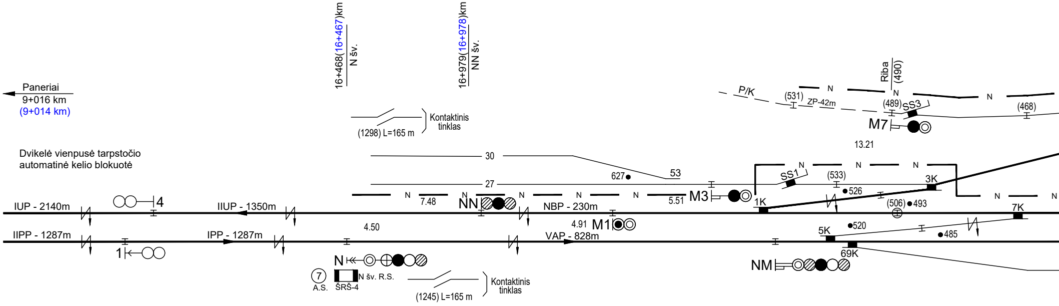
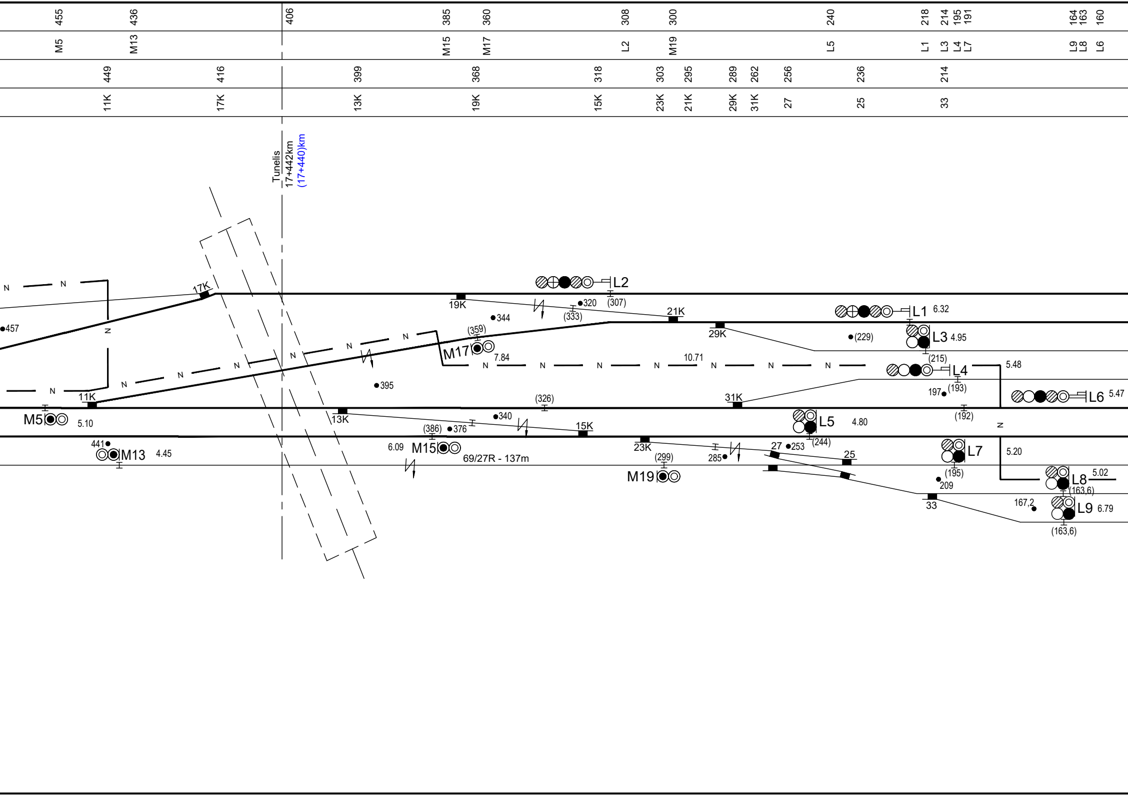
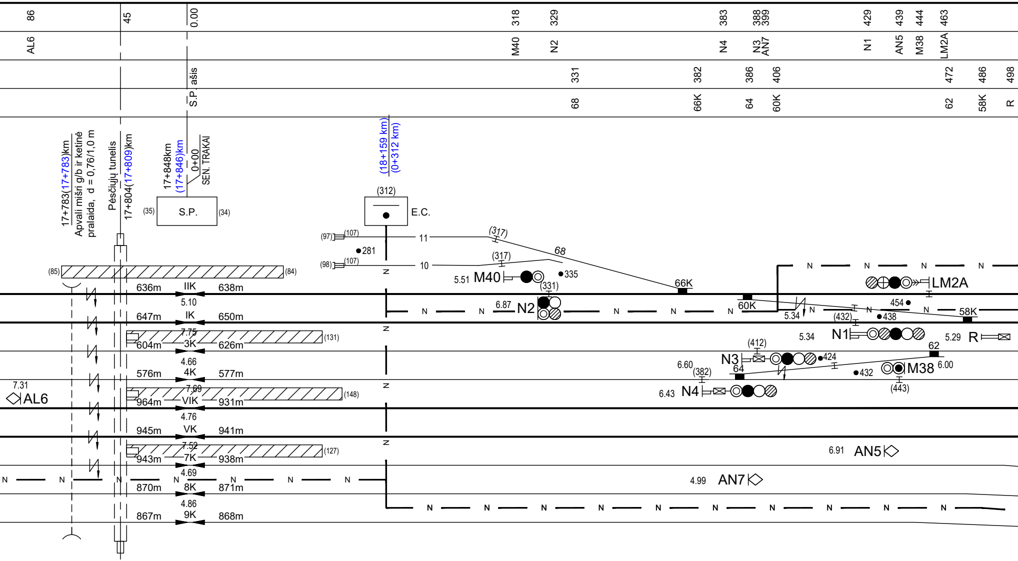
Atstumas nuo S.P.	1379	868	638		555		551				489			
Šviesoforų ženklai	N	NN	M1		M3		NM				M7			
Atstumas nuo S.P.				580		552		545	544	502			470	462
Iešmų numeriai				53		1K		SS1	5K	69K		485	3K	7K

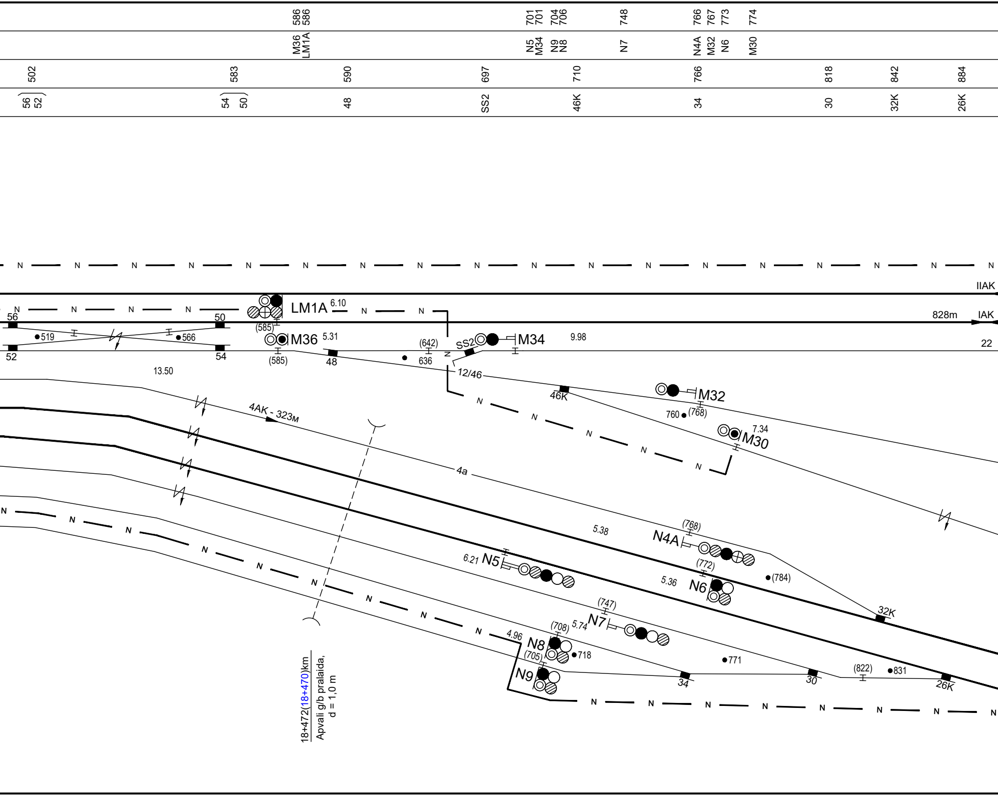

16+468(16+467)km
N šv.
16+979(16+978)km
NN šv.
Paneriai
9+016 km
(9+014 km)
Dvikelė vienpusė tarpstočio
automatinė kelio blokuotė
Kontaktinis
tinklas
(1298) L=165 m
30
27
53
627
IUP - 2140m
4
IIUP - 1350m
7.48
NN
NBP - 230m
5.51
M3
1K
SS1
(533)
526
3K
(506)
493
7K
4.91
M1
IIPP - 1287m
1
IPP - 1287m
4.50
VAP - 828m
5K
520
485
69K
NM
N
7
A.S.
ŠRŠ-4
N šv. R.S.
(1245) L=165 m
Kontaktinis
tinklas
P/K
(531)
ZP-42m
N
Riba
(490)
(489)
SS3
(468)
M7
13.21

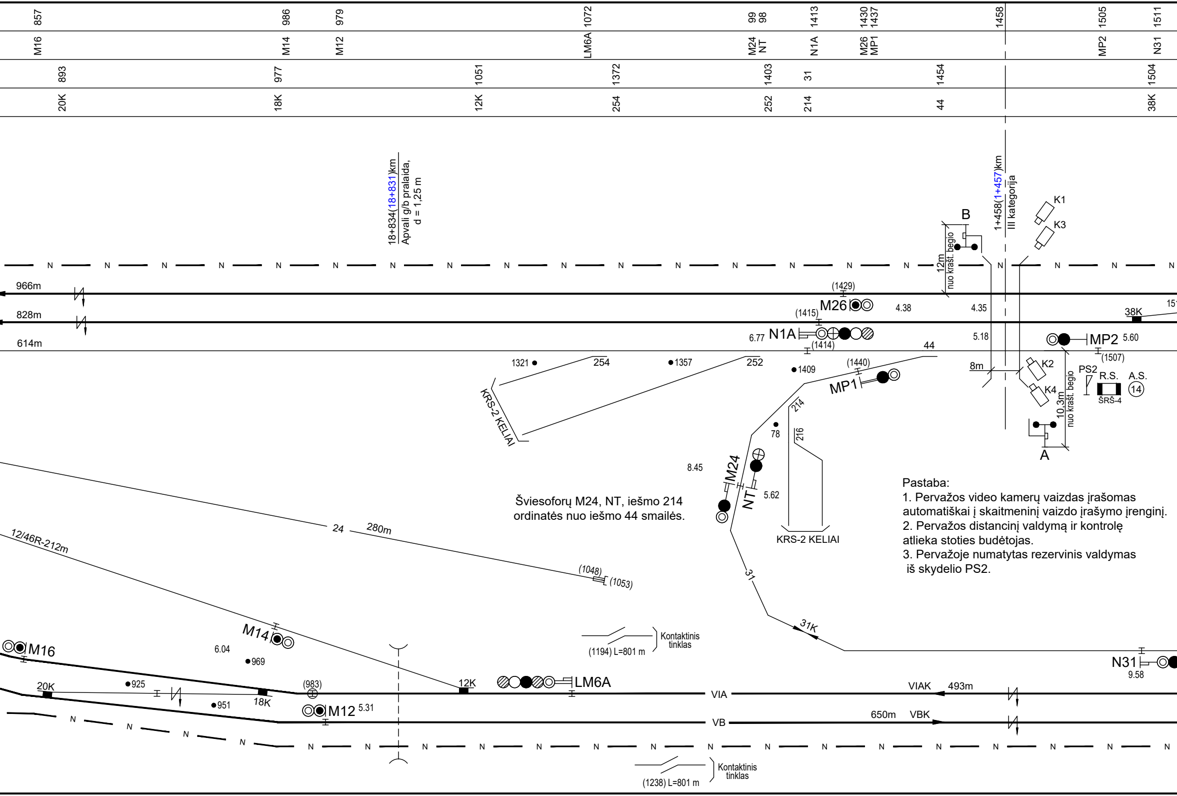

455
436
406
385
360
308
300
240
218
214
195
191
164
163
160
M5
M13
M15
M17
L2
M19
L5
L1
L3
L4
L7
L9
L8
L6
449
416
399
368
318
303
295
289
262
256
236
214
11K
17K
13K
19K
15K
23K
21K
29K
31K
27
25
33
Tunelis
17+442km
(17+440)km
N
17K
N
457
19K
320
(307)
L2
344
(333)
21K
L1
6.32
(359)
M17
7.84
29K
(229)
L3
4.95
395
10.71
(215)
L4
5.48
197
(193)
L6
5.47
11K
(326)
31K
M5
5.10
340
13K
(386)
376
15K
L5
4.80
(192)
441
M13
4.45
6.09
M15
69/27R - 137m
23K
(299)
285
27
253
(244)
25
L7
5.20
M19
(195)
209
L8
5.02
(163,6)
33
167,2
L9
6.79
(163,6)


86
45
0.00
318
329
383
388
399
429
439
444
463
AL6
M40
N2
N4
N3
AN7
N1
AN5
M38
LM2A
S.P. ašis
331
382
386
406
472
486
498
68
66K
64
60K
62
58K
R
17+783(17+783)km
Apvali mišri g/b ir ketinė pralaida, d = 0,76/1,0 m
Pėsčiųjų tunelis
17+804(17+809)km
17+848km
(17+846)km
0+00
SEN. TRAKAI
(18+159 km)
(0+312 km)
(312)
E.C.
(35)
S.P.
(34)
(97)
(107)
11
(317)
68
•281
(98)
(107)
10
(317)
5.51 M40
•335
(331)
66K
LM2A
(85)
(84)
636m
IIK
638m
5.10
6.87 N2
60K
5.34
(432)
454 •
•438
58K
647m
IK
650m
7.75
604m
3K
626m
(131)
5.34
N1
5.29 R
(412)
62
4.66
N3
•424
576m
4K
577m
6.60
(382)
64
•432
M38 6.00
7.31
AL6
7.69
964m
VIK
931m
(148)
6.43 N4
(443)
4.76
945m
VK
941m
7.52
943m
7K
938m
(127)
6.91 AN5
4.69
870m
8K
871m
4.99 AN7
4.86
867m
9K
868m
N

Pastaba:

— — — — — Keliai nbepriklausantys AB"Lietuvos geležinkeliai"


586
586
M36
LM1A
701
701
704
706
N5
M34
N9
N8
748
N7
766
767
773
774
N4A
M32
N6
M30
502
583
590
697
710
766
818
842
884
56
52
54
50
48
SS2
46K
34
30
32K
26K
IIAK
LM1A
6.10
56
50
828m
IAK
(585)
519
566
M36
5.31
(642)
SS2
M34
9.98
22
52
54
(585)
48
636
12/46
13.50
46K
M32
760
(768)
4AK - 323м
M30
7.34
4a
5.38
(768)
N4A
6.21
N5
(772)
(784)
5.36
N6
(747)
32K
N7
(708)
5.74
4.96
N8
718
771
(705)
N9
(822)
831
34
30
26K
18+472(18+470)km
Apvali g/b pralaida,
d = 1,0 m


857
M16
893
20K
986
M14
977
18K
979
M12
1051
12K
1072
LM6A
1372
254
99
98
M24
NT
1403
252
1413
N1A
31
214
1430
1437
M26
MP1
1454
44
1458
1505
MP2
1511
N31
1504
38K
18+834(18+831)km
Apvali g/b pralaida,
d = 1,25 m
1+458(1+457)km
III kategorija
B
A
K1
K2
K3
K4
12m
nuo krašt. begio
10,3m
nuo krašt. begio
8m
N
966m
828m
614m
(1429)
M26
(1415)
4.38
4.35
5.18
38K
N1A
6.77
(1414)
MP2
5.60
(1507)
44
1321
254
1357
252
1409
(1440)
MP1
PS2
R.S.
A.S.
ŠRŠ-4
14
KRS-2 KELIAI
214
216
78
8.45
M24
NT
5.62
KRS-2 KELIAI
24
280m
12/46R-212m
(1048)
(1053)
31
31K
M14
M16
6.04
969
Kontaktinis
tinklas
(1194) L=801 m
N31
9.58
20K
925
951
18K
(983)
M12
5.31
12K
LM6A
VIA
VIAK
493m
VB
650m
VBK
Kontaktinis
tinklas
(1238) L=801 m

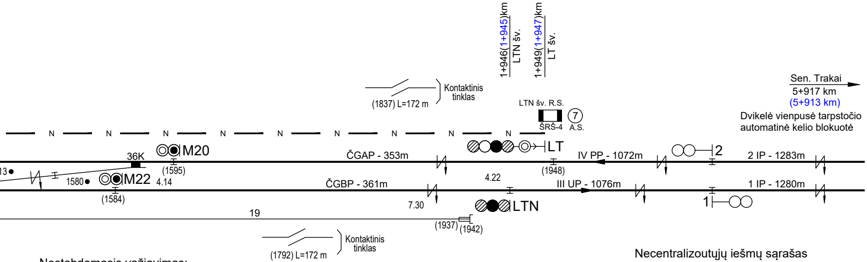
Šviesoforų M24, NT, iešmo 214 ordinatės nuo iešmo 44 smailės.

Pastaba:

1. Pervažos video kamerų vaizdas įrašomas automatiškai į skaitmeninį vaizdo įrašymo įrenginį.
2. Pervažos distancinį valdymą ir kontrolę atlieka stoties budėtojas.
3. Pervažoje numatytas rezervinis valdymas iš skydelio PS2.

1565	1585	1596	1629	1761	1767	1945	1947	1968	1972
M6	M22	M20	N5B	M4	M2	LTN	LT	LN	L

1526	1588	1681	1695	1759
SS8	36K	6K	4K	2K


1+946(1+945)km
LTN šv.
1+949(1+947)km
LT šv.
Kontaktinis tinklas
(1837) L=172 m
LTN šv. R.S.
ŠRŠ-4
7
A.S.
Sen. Trakai
5+917 km
(5+913 km)
Dvikelė vienpusė tarpstočio automatinė kelio blokuotė
N
M20
36K
(1595)
LT
ČGAP - 353m
IV PP - 1072m
(1948)
2
2 IP - 1283m
13
1580
M22
4.14
(1584)
ČGBP - 361m
4.22
III UP - 1076m
1 IP - 1280m
1
7.30
LTN
19
(1937)
(1942)
Kontaktinis tinklas
(1792) L=172 m

Nestabdomasis važiavimas:
lygine kryptimi - II, 4, VI keliais;
nelygine kryptimi - I, V, 7 keliais.

Nestabdomojo važiavimo kodavimas:
lygine kryptimi - II, VI keliais;
nelygine kryptimi - I, V keliais;
koduojami 3, 4, 7 keliai.

Šviesoforai, turintus išimtinius signalus -
N,NM,N5,N7,N5B,N1,N1A,N31,
LT,LM1A,LM2A,L2,L,LM6A,L4,L6.

Stotije įrengti šviesoforai su šviesos diodų galvutemis - L, LM6A, N5B, N5, L6, N1A

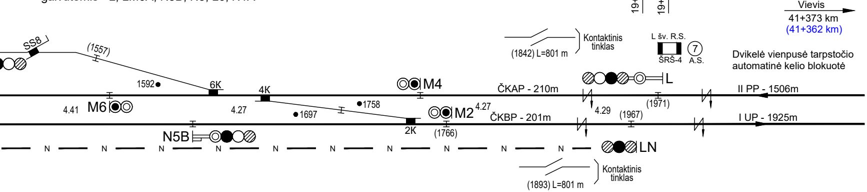
Viso: centralizuotųjų iešmų - 44
šviesoforų - 62
iš jų: traukinio - 33
manevrų - 26
antrinių -3

Stotyje įrengta elektrinės centralizacijos sistemą pagal MRC-9 albumą.

Bėgių grandinės įrengtos pagal normalės RC-25-05Š, RC-25-01P, RC25-ET50-S-90.

Necentralizoutųjų iešmų sąrašas

Bėgio tipas	Kryžmėženklis	Iešmo kryptis	Iešmo numeris	Kiekis vnt.
R-50	1/11	dešinė	53	1
	1/9	dešinė	254	1
	1/9	kairė	68, 44, 214, 252	4
Viso necentralizuotųjų iešmų:				6


19+821(19+817)km
LN šv.
19+822(19+821)km
L šv.
Vievis
41+373 km
(41+362 km)
Dvikelė vienpusė tarpstočio automatinė kelio blokuotė
Kontaktinis tinklas
(1842) L=801 m
L šv. R.S.
ŠRŠ-4
7
A.S.
SS8
(1557)
1592
6K
4K
M4
L
ČKAP - 210m
II PP - 1506m
4.41
M6
4.27
1758
1697
2K
M2
4.27
4.29
(1971)
(1967)
ČKBP - 201m
I UP - 1925m
N5B
(1766)
N
LN
Kontaktinis tinklas
(1893) L=801 m

Sch
202
„Dia
gel

Elektroninio dokumento nuorašas
Reg. data 2025-08-17 ir Nr. LS(INFRA)-132[illegible]025

PDF-XChange Editor
Click to BUY NOW!
www.pdf-xchange.com

Centralizuotųjų iešmų sąrašas

Bėgio tipas	Kryž-mėžen-klis	Iešmo kryptis	Iešmo numeris	Kiekis vnt.
R-65	1/11	kairė	1K, 5K, 7K, 11K, 31K, 18K, 20K, 26K, 36K, 38K, 50, 52	12
	1/11	dešinė	3K, 69K, 13K, 15K, 29K, 2K, 4K, 6K, 12K, 32K, 46K, 54, 56	13
	1/9	dešinė	17K, 19K, 21K, 23K, 30, 34, 48, 58K, 60K, 66K	10
	1/9	kairė	33, 62, 64	3
	1/9	kryžminė	25/27	2
R-50	–	kairė	SS1, SS3, SS2, SS8	4
Viso centralizuotųjų iešmų:				44
Iš jų sudvejintieji:			1K/3K, 5K/7K, 13K/15K, 17K/SS3, 19K/21K, 23K/25, 2K/4K,6K/SS8, 18K/20K, 36K/38K, 48/SS2, 50/52, 54/56, 58K/60K, 62/64	30
Iš jų su galut. pad. tikrintuvais			1K, 3K, 5K, 7K, 11K, 13K, 15K, 17K, 19K, 21K, 23K, 29K, 31K, 69K, 2K, 4K, 6K, 12K,18K, 20K, 26K, 32K, 36K, 38K, 46K, 58K, 60K, 66K	28
Iš jų su SP-6 tipo elektros pavara:			1K, 3K, 5K, 7K, 11K, 13K, 17K, SS3, 19K, 21K, SS1, 23K, 25, 27, 29K, 31K, 33, 2K, SS8, 12K, 18K, 20K, 26K, 30, 32K, 34, 36K, 38K, 46K, 48, SS2, 50, 52, 54, 56, 58K, 60K, 62, 64, 66K	40
Iš jų su Ecostar 4 tipo hidrauline pavara:			69K	1
Iš jų su Unistar EM tipo pavara:			4K, 6K, 15K.	3
Iešmai, automatiškai grįžtantys į nustatitą padėtį			+17K/SS3, +SS1, +48/SS2, +6K/SS8	7

Mėlynai skliaustuose nurodytas naujas kilometražas vadovaujantis AB „LTG INFRA“ kokybė ir sauga kelių tyrimai ir projektavimas laboratorijos parengtu Vilnius-Šiauliai-Klaipėda planas ir išilginis profilis km 0+000-45-165.5 2024-06-04, Nr. LS(INFRA)-9016/2024 ir Lentvaris -Marcinkonys km 0+522.9-81+513.4, Nr. 2021.69-GID-KTP.
Mėlynai skliaustuose pažymėtas naujas kilometražas įsigalios atlikus būtinus pakeitimus Eismo valdymo centro (EVC) programinėje įrangoje.

Vietoj brėž. Nr. 0403-TDP-PVA-03-II.2E-B01

heminis planas atnaujintas dėl 4K, 6K ir 15K iešmų keitimo išpildomųjų, vadovaujantis brėž. Nr. 22.50-GID-PRA-SI.BR-01, scheminiu planu brėž. Nr. 0403-TDP-PVA-03-II.2E-B01 ir agnostikos departamento kelių ir kelio statinių techninės priežiūros laboratorija“ Lentvario ežinkelio stoties masteline schema ir išilginiais profiliais, 2024-01-29, Nr. LS(INFRA)-1449/2024.

Objekto pavadinimas:

LENTVARIO STOTIS

Dokumento pavadinimas:

SCHEMINIS PLANAS

Dokumento registracijos žymuo:	LAPAS	LAPŲ
VRA - VRAA - 43 - 25	1	1