



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

Pirkimo Nr. 933507
Tiekėjams
CVP IS

2025-02-03 Nr. VP11-42 (5.24)

DĖL ATSAKYMO Į TIEKĖJŲ PASTABAS IR KOMISIJOS SPRENDIMŲ

Informuojame, kad UAB „Vilniaus viešasis transportas“ viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija), vykdydama MIAF klasės automobilių nuomos supaprastintą pirkimą atviro konkurso būdu (pirkimo Nr. 933507), 2025-01-29 ir 2025-01-30 CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gavo tiekėjų pastabas dėl pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ reikalavimų.

Tiekėjų pastabos:

1. Pastaba:

„Noriu pasitikslinti dėl 12 techninės specifikacijos punkto. Ar siūlomi automobiliai turi atitikti visus 12 punkto papunkčius ar tik 1 iš jų, pvz. atitikti Euro 6 standartą?

Mes specializuojamės mikroautobusų su 9 vietomis nuomoje. Mikroautobusai neviršijantys 95 g/km CO2 išmetimo, yra tik elektriniais varikliais. Tokių nuomos rinkoje nėra. Žinau, nes konkursas su identiškomis sąlygomis jau vykdė kita organizacija ir jis neįvyko, nes visi pasiūlymai neatitiko techninės specifikacijos. Vėliau konkursas buvo pakoreguotas paliekant tik Euro 6 kriterijų.“

2. Pastaba:

„Informuojame, kad pagal technines specifikaciją Jūsų prašomo didelio keleivinio furgono iki 3,5 t bendrosios masės su mažiau 95 g/km rinkoje nėra.“

Komisija, išnagrinėjusi tiekėjų pateiktas pastabas, **nusprendė** pakoreguoti pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ 12 punkto reikalavimus ir tuo pačiu atitinkamai patikslinti pirkimo sąlygų 2 priedą „Pasiūlymo forma“:

Vietoje: pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ 12 punktas:

Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

- 12.1. Automobilis turi atitikti ne žemesnį kaip EURO 6 standartą;
- 12.2. Transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis, išmatuotas pagal 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių („Euro 5“ ir „Euro 6“) su visais pakeitimais (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 715/2007) ir jo įgyvendinimo priemonėmis, M1 kategorijos transporto priemonėms neturi viršyti 95 g/km;
- 12.3. Realiomis važiavimo sąlygomis transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių ir (ar) matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007



Turi būti: pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ 12 punktas:
--

Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

12.1. Automobilis turi atitikti ne žemesnį kaip EURO 6 standartą
--

Taip pat, Komisija, atsižvelgusi į tai, kad nuo 2025-02-01 įsigaliojo nauja Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 2¹ nuostata (Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo Nr. I-1491 46 straipsnio pakeitimo įstatymas), kad „perkančioji organizacija pašalina tiekėją iš pirkimo procedūros, jeigu tiekėjas yra neatlikęs jam teismo sprendimu paskirtos baudžiamąjo poveikio priemonės – uždraudimo juridiniam asmeniui dalyvauti viešuosiuose pirkimuose“, **nusprendė** įtraukti naują pašalinimo pagrindą, pirkimo sąlygas papildant nauju 3.4.12 punktu.

Be to, atsižvelgiant į pirkimo dokumentų patikslinimus, **nuspręsta pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą iki 2025-02-12 09:00 val.**

Rengiant ir teikiant pasiūlymus, prašome vadovautis šiame rašte nurodytais patikslinimais ir paskelbta **aktualia suvestine pirkimo dokumentų redakcija (įskaitant atnaujintą pirkimo sąlygų 5 priedą „Europos bendrasis viešųjų pirkimų dokumentas“)**.

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt

Originalas nebus siunčiamas.