LIETUVOS KARIUOMENĖS
KARINIŲ ORO PAJĖGŲ AVIACIJOS BAZĖ

TVIRTINU
Aviacijos bazės Štabo viršininkas

mjr. Andrius Radevičius
2026 m. d.

ORLAIVIŲ ANTŽEMINIO APTARNAVIMO PASLAUGOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2026 m. spalio d.
Šiauliai

1. Pirkimo paskirtis:

Paslaugų tiekėjas įsipareigoja teikti orlaivių antžeminio aptarnavimo (toliau – OAA) paslaugas Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų (toliau – KOP) Aviacijos bazės naudojamiems orlaiviams Kauno (KUN) tarptautiniame oro uoste.

2. Privalomieji reikalavimai:

2.1. Keleivių ir įgulų aptarnavimas:

2.1.1. Keleivių ir bagažo registravimas (registracija ir įlaipinimas, keleivių registravimas į skrydį, bilietų, dokumentų tikrinimas, įlaipinimo, išlaipinimo procedūrų organizavimas ir vykdymas).

2.1.2. Bagažo pakrovimo, iškrovimo paslaugos (reikiamo kiekio bagažo vienetų priėmimas, svėrimas, ženklinimas, pakrovimas į / iš orlaivio bei perdavimas keleiviams ar įgulai).

2.1.3. Įgulos transportavimas perone (įgulos narių pasitikimas prie orlaivio ir saugus transportavimas iki terminalo (arba atvirkščiai) autobusu arba pėsčiomis, užtikrinant aviacijos saugumo reikalavimų laikymąsi).

2.1.4. Įgulos transportavimas už oro uosto ribų (įgulos transportavimas maršrutu oro uostas – viešbutis – oro uostas).

2.1.5. Apgyvendinimas viešbutyje (jei nurodyta užsakyme, viešbučio užsakymo paslauga ir koordinavimas, apgyvendinimo išlaidas įtraukiant į paslaugos teikėjo sąskaitą pagal faktines išlaidas. Užsakomas viešbutis turi būti ne žemesnės kaip 3 žvaigždučių kategorijos ir pageidautina, kad nebūtų nutolęs didesniu kaip 10 km atstumu nuo KUN oro uosto. Jeigu dėl užimtumo ar kitų priežasčių viešbučio, esančio atstumu iki 10 km., užsakyti nepavyksta, parenkamas arčiausiai esantis viešbutis, neviršijant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 504 patvirtinto gyvenamojo ploto nuomos išlaidų normų sąraše Lietuvos Respublikai pateikto dydžio įskaitant užsakymo ir koordinavimo paslaugas).

2.1.6. Keleivių transportavimas perone, vienas vežimas į vieną pusę (keleivių transportavimas perone esant poreikiui).

2.1.7. Keleivių transportavimas už oro uosto ribų (keleivių transportavimas už oro uosto ribų esant poreikiui).

2.1.8. VIP keleivių aptarnavimas (VIP kategorijos keleivių aptarnavimas pagal poreikį).

2.1.9. Tarpininkavimas su maisto tiekimo įmonėmis dėl maitinimo paslaugos (tik tarpininkavimo paslauga su maitinimo įstaigomis dėl maitinimo tiekimo ir tik esant poreikiui).

2.2. Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės orlaivių (C27J, L-410, Mi-8, AS-365N3, UH-60M) bazinis aptarnavimas perone:

2.2.1. Vadovavimas orlaiviui (orlaivio pasitikimas / išlydėjimas, maršalavimas).

2.2.2. Orlaivio pastatymas į stovėjimo aikštelę.

2.2.3. Ratų kaladėlių pastatymas, nuėmimas.

2.2.4. Orlaivio įžeminimas, saugos kūgių išdėstymas.

2.2.5. Paslaugos, paminėtos 2.2.1–2.2.4 turi būti pradėtos teikti ne vėliau kaip per 10–15 minučių nuo orlaivio atvykimo).

2.3. Techninis palaikymas:

2.3.1. Orlaivio vilkimas, stūmimas.

2.3.2. Elektros tiekimas orlaiviui (elektros tiekimas (GPU), 28V DC ir 115V/400Hz AC įtampa. GPU prijungimas turi būti atliktas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 10–15 minučių nuo orlaivio sustojimo, o pati įranga turi būti techniškai suderinama su specifikacijoje nurodytais orlaiviais).

2.3.3. Variklių paleidimas suspausto oro pagalba (ASU) (jei numatyta orlaivio tipo techninėje specifikacijoje).

2.3.4. Orlaivių šildymas (orlaivio salono šildymas, vėsinimas naudojant antžeminę įrangą).

2.3.5. Sanitarinių mazgų aptarnavimas, vandens papildymas (geriamo vandens papildymas, tualetų išvalymas ir aptarnavimas laikantis galiojančių higienos normų).

2.3.6. Sniego, ledo šalinimo ir antiledodaros darbams naudojamos įrangos panaudojimas (antžeminės technikos ir įrangos, skirtos sniego, ledo šalinimo ir antiledodaros darbams atlikti naudojimas).

2.3.7. Nuledinimo darbams naudojamo I tipo skysčio naudojimas (šerkšnui, sniegui, ledui nuo orlaivio paviršių šalinti skirto I tipo skysčio panaudojimas).

2.3.8. Antiledodaros darbams naudojamo II/IV tipo skysčio, naudojimas (II/IV skysčio naudojimas antiledodaros darbams atlikti, siekiant apsaugoti orlaivio paviršius nuo galimo apledėjimo vadovaujantis galiojančiomis procedūromis).

2.3.9. Paslaugos, minėtas 2.3.7 ir 2.3.8 papunkčiuose, teikėjas privalo užtikrinti ne vėliau kaip per 30 minučių nuo suderinto laiko arba orlaivio pasiruošimo procedūrai momento.

2.4. Krovinių aptarnavimas:

2.4.1. Krovinio pakrovimo, iškrovimo paslauga (krovinių, pakrovimas ir iškrovimas laikantis galiojančių aviacijos saugumo reikalavimų).

2.4.2. Krovinių transportavimas perone (krovinių transportavimas, laikinas krovinių saugojimas terminale, sandėliavimas sandėlyje, užtikrinant saugos reikalavimus iki jų perdavimo gavėjui ar pakrovimo į orlaivį).

3. Garantiniai reikalavimai:

3.1. Visas paslaugas teikiantis personalas privalo turėti galiojančius oro uosto leidimus (pažymėjimus), leidžiančius dirbti riboto patekimo zonose.

3.2. Tiekėjas atsako už orlaivio, keleivių, įgulos, bagažo ir krovinio saugumą paslaugų teikimo metu. Bet koks incidentas, sugadinimas ar saugos pažeidimas dėl tiekėjo kaltės turi būti fiksuojamas nedelsiant.

4. Papildoma informacija:

4.1. Paslaugos turi būti teikiamos vadovaujantis galiojančiais ICAO standartais, EASA reglamentais, įskaitant Ground Handling reglamentą, IATA (AHM – Airport Handling Manual) bei, oro uostų vidaus taisyklėmis.

4.2. Prieinamumas: paslaugos teikiamos 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę, įskaitant šventines dienas.

4.3. Reagavimo laikas: gavus preliminarų užsakymą (paraišką), tiekėjas privalo patvirtinti galimybę aptarnauti orlaivį ne vėliau kaip per 2 valandas. Gavus skubų ar nenumatytą užsakymą (paraišką), tiekėjas privalo pateikti atsakymą dėl galimybės teikti OAA paslaugas ne vėliau kaip per 30 minučių.

4.4. Apskaita: po kiekvieno aptarnavimo tiekėjas pateikia pasirašyti aptarnavimo aktą (Ground Handling Charge Note), kuriame detaliai nurodomos visos suteiktos paslaugos.

4.5. OAA paslaugos bus teikiamos Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės naudojamiems orlaiviams: lėktuvams C-27J, L-410 ir sraigtasparniams MI-8, AS-365N3, UH-60M.

Parengė
Oro operacijų grupės
oro operacijų vyriausiasis specialistas vrš. Marius Kievišas

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS INFORMACINĖ LENTELĖ

1.	Registravimo data	
2.	Registravimo numeris	
3.	Tvirtintojas	Aviacijos bazės Štabo viršininkas mjr. Andrius Radevičius
4.	Rengėjas	OOG oro operacijų vyr. specialistas vrš. Marius Kievišas
5.	Pavadinimas	ORLAIVIŲ ANTŽEMINIO APTARNAVIMO PASLAUGOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
6.	Grupė	63700000-6 Pagalbinės antžeminio, vandens ir oro transporto paslaugos
7.	BVPŽ kodas	63730000-5 Oro transporto pagalbinės paslaugos
8.	NSC kodas	PASLAUGA
9.	INC kodas	PASLAUGA
10.	Pastabos	

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	KOP Aviacijos bazė 300058177, Šiauliai, Lakūnų g. 3
Dokumento pavadinimas (antraštė)	ORLAIVIŲ ANTŽEMINIO APTARNAVIMO PASLAUGOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-13 Nr. TS-253-(5.1.18E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	vrš. MARIUS KIEVIŠAS, Oro operacijų vyr. specialistas, Oro operacijų grupė
Sertifikatas išduotas	MARIUS KIEVIŠAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-13 10:26:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-13 10:26:17 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-02-03 13:16:48 – 2027-02-03 13:16:48
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	mjr. ANDRIUS RADEVIČIUS, Štabo viršininkas, Štabas
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS RADEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-13 10:36:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-13 10:36:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2024E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-06 18:38:07 – 2028-10-05 18:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema DokVIS, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, į.k. 188602751 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 13:34:30 iki 2027-12-18 13:34:30
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.90.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-13 15:30:39)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-13 15:30:40 Dokumentų valdymo sistema Avilys