LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Dėl tiekėjo paklausimo vykdomame Keleivinio vienatūrio automobilio viešajame pirkime (Nr. 10291230):

Tiekėjo paklausimas	Perkančiosios organizacijos atsakymas
Prašome patikslinti Techninės specifikacijos 12 punkto reikalavimą: „Automobilio grindys dengtos kilimine danga. Antros ir trečios sėdynių eilės turi turėti galimybę keisti sėdynių kryptį 180 laipsnių.“ Siūlome šį reikalavimą pakeisti ir nustatyti, kad 180 laipsnių kryptį turėtų galėti keisti tik antrosios sėdynių eilės sėdynės. Mūsų vertinimu, reikalavimas trečiajai sėdynių eilei apsisukti 180 laipsnių nėra būtinas transporto priemonės funkcionalumui užtikrinti. Dalis rinkoje siūlomų keleivinių automobilių leidžia fiziškai pakeisti trečios eilės sėdynių orientaciją, tačiau tokia padėtis nėra skirta įprastam keleivių vežimui dėl saugos sprendimų ypatumų ir riboto praktinio panaudojimo. Be to, keleiviai tokiu atveju būtų orientuoti priešinga kryptimi nei transporto priemonės judėjimas bei atsisukę į bagažo skyrių. Atsižvelgiant į tai, prašome apsvarstyti galimybę reikalavimą sušvelninti ir nustatyti, kad galimybė keisti sėdynių kryptį 180 laipsnių būtų taikoma tik antrosios sėdynių eilės sėdynėms, taip išsaugant reikiamą salono transformavimo funkcionalumą ir kartu užtikrinant didesnę konkurenciją pirkime.“	Perkančioji organizacija nesutinka keisti Techninės specifikacijos 12 punkto reikalavimo. Reikalavimas, kad antros ir trečios sėdynių eilės turėtų galimybę keisti sėdynių kryptį 180 laipsnių, nustatytas siekiant užtikrinti maksimalų transporto priemonės salono transformavimo funkcionalumą ir pritaikomumą skirtingiems veiklos poreikiams. Perkančiajai organizacijai svarbu turėti galimybę lanksčiai keisti keleivių sėdėjimo išdėstymą, organizuoti darbinius susitikimus transporto priemonėje bei pritaikyti saloną įvairiems naudojimo scenarijams. Todėl galimybė apsukti ne tik antros, bet ir trečios eilės sėdynes yra vertinama kaip reikšminga pirkimo objekto funkcinė savybė. Perkančioji organizacija, nustatydama šį reikalavimą, įvertino rinkoje siūlomų transporto priemonių pasiūlą ir konstatuoja, kad jis nepaneigia tiekėjų galimybės dalyvauti pirkime bei nesudaro nepagrįstų kliūčių konkurencijai. Vien tai, kad tam tikri rinkoje siūlomi modeliai neatitinka konkretaus reikalavimo, savaime nereiškia, jog reikalavimas yra diskriminacinis ar neproporcingas. Konkurencijos užtikrinimas nereiškia pareigos techninę specifikaciją pritaikyti visiems rinkoje esantiems modeliams ar tiekėjams. Perkančioji organizacija turi teisę nustatyti funkcinius ir techninius reikalavimus pagal savo objektyviai pagrįstus poreikius, jei tokie reikalavimai yra susiję su pirkimo objektu ir proporcingi siekiamiems tikslams. Perkančiosios organizacijos vertinimu, nagrinėjamas reikalavimas atitinka šias sąlygas, yra tiesiogiai susijęs su numatomu transporto priemonės naudojimu ir nėra perteklinis. Atsižvelgiant į tai, Techninės specifikacijos 12 punkto reikalavimas paliekamas nepakeistas.

S. Padarauskienė, tel. +370 620 32716, el. p. sadonija.padarauskiene@am.lt