UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ TAURAGĖS ŠILUMOS TINKLAI

Paberžių g. 16, LT-72324 Tauragė, tel. (8 446) 62 863, el. p. info@tst.lt, www.tauragesst.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 179478621. PVM mokėtojo kodas LT 794786219.
A. s. LT 034010041600000293, Luminor Bankas

Tiekėjams **2026-11-13 VPR-**

DĖL VIEŠOJO PIRKIMO METU GAUTŲ KLAUSIMŲ NAGRINĖJIMO

UAB Tauragės šilumos tinklai toliau – (Perkančioji organizacija) vykdydama viešąjį pirkimą „Ratinis krautuvas “ (toliau – Pirkimas) pirkimo ID 10350750, CVP IS priemonėmis gavo Tiekėjų klausimus: Išnagrinėjus gautu klausimus teikiame atsakymus į juos (klausimų kalba netaisyta):

1. **Klausimas:** Susipažinę su pirkimo dokumentais ir techninės specifikacijos reikalavimais, atkreipiame dėmesį, kad techninės specifikacijos 2.1 punkte nurodyta pirkimo objekto paskirtis – birių medžiagų (medienos / biokuro) pakrovimas į autofurgonus ir transportavimas.
   Įvertinus techninėje specifikacijoje nustatytų reikalavimų visumą, pastebėtina, kad atskirų techninių parametrų derinys (gabaritinių matmenų, prošvaisos, maksimalaus greičio, pavarų skaičiaus ir kitų charakteristikų) yra itin specifinis ir iš esmės atitinka konkretaus rinkoje siūlomo krautuvo modelio technines charakteristikas. Toks reikalavimų derinys gali nepagrįstai apriboti kitų gamintojų galimybes pateikti funkciniu požiūriu lygiaverčius techninius sprendimus, kurie taip pat užtikrintų perkančiosios organizacijos poreikius.
   Pavyzdžiui, nustatyti reikalavimai neleidžia pasiūlyti „Hitachi ZW180-7“ modelio, nors jo techninės ir funkcinės savybės galėtų būti tinkamos numatytiems darbams. Atsižvelgdami į Viešųjų pirkimų įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje įtvirtintus principus ir 37 straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus, prašome peržiūrėti ir pakeisti toliau nurodytas techninės specifikacijos nuostatas.
   Atsakymas: *Perkančioji organizacija susipažino su pateiktomis pastabomis ir įvertino prašomus techninės specifikacijos pakeitimus atsižvelgdama į numatomą krautuvo paskirtį, eksploatavimo sąlygas ir reikalingas funkcines savybes.*
   Techninės specifikacijos reikalavimai nustatyti ne pagal konkretų krautuvo gamintoją ar modelį, o pagal perkančiosios organizacijos faktinius poreikius. Tai, kad konkretus tiekėjo pasirinktas modelis neatitinka tam tikro reikalavimo, savaime nėra pagrindas šį reikalavimą keisti.
   Kartu, siekdama proporcingumo ir didesnės konkurencijos, perkančioji organizacija sutinka

koreguoti tuos neesminius gabaritinius parametrus, kurių nedidelis pakeitimas neturi reikšmingos įtakos krautuvo eksploatacinėms savybėms.

2. Klausimas: Toliau pateikiame konkrečius prašomus pakeitimus ir jų pagrindimą:

1. Dėl prošvaisos ir pločio reikalavimų (TS 5.7 ir 3.4 p.)

Nustatytas reikalavimas. Prošvaisa – ne mažiau kaip 420 mm; plotis – ne daugiau kaip 2,5 m.

Prašomas patikslinimas. Sumažinti minimalią prošvaisą iki 400 mm, o didžiausią leistiną plotį padidinti iki 2 510 mm. Taip pat patikslinti, pagal kokią komplektaciją ir matavimo sąlygas vertinamas krautuvo plotis (įskaitant, ar jis matuojamas su kaušu).

Pagrindimas. Pagal mūsų turimus techninius duomenis, „Hitachi“ krautuvo prošvaisa yra 400 mm, o plotis – 2 505 mm. Nurodyti skirtumai sudaro atitinkamai 20 mm ir 5 mm. Atsižvelgiant į techninės specifikacijos 2.1 punkte numatytus krovos darbus, prašome įvertinti, ar šie matmenų skirtumai turi esminę įtaką reikalingam pravažumui, manevringumui arba darbų saugai. Jei esami apribojimai būtini dėl konkrečių darbo vietos sąlygų, prašome jas nurodyti.

Atsakymas: *Perkančioji organizacija įvertinus tiekėjo prašymą, minimalios prošvaisos reikalavimas nekeičiamas. 420 mm minimali prošvaisa nustatyta atsižvelgiant į numatomas krautuvo darbo sąlygas, įskaitant darbą nelygiuose medienos, biokuro ir kitų birių medžiagų krovos aikštelių paviršiuose. T.p. bendrovė užsiima ir komunalinių paslaugų teikimu mieste ir rajone, bei darbais statybvietėse.*

Prošvaisa nėra vertinama tik kaip gabaritinis matmuo. Pakankama prošvaisa tiesiogiai susijusi su krautuvo pravažumu, galimybe dirbti ant nelygaus pagrindo ir mažesne važiuoklės apatinės dalies kontakto su pagrindu rizika.

Be to, analogiškos paskirties krautuvai rinkoje siūlomi ir su didesne prošvaisa. Todėl 420 mm riba nėra techniškai neįprastas reikalavimas šios paskirties krautuvui.

TS 5.7 reikalavimas „prošvaisa – ne mažiau kaip 420 mm“ paliekamas nepakeistas.

Dėl maksimalaus pločio, atsižvelgiant į nedidelį 10 mm skirtumą ir jo nereikšmingą įtaką numatytiems darbams, sutinkama maksimalų leistiną plotį padidinti iki 2 510 mm.

3. Klausimas: Dėl maksimalaus važiavimo greičio (TS 5.5 p.)

Nustatytas reikalavimas. Maksimalus greitis pirmyn – ne mažiau kaip 45 km/val.

Prašomas patikslinimas. Nustatyti ne mažesnį kaip 39 km/val. maksimalų važiavimo greitį pirmyn.

Pagrindimas. Pagal nurodytą pirkimo objekto paskirtį krautuvas pirmiausia bus naudojamas birioms medžiagoms krauti ir transportuoti darbo teritorijoje. Prašome įvertinti, ar 45 km/val. maksimalus greitis yra būtinas šiems darbams, ypač jei nėra numatyta poreikio reguliariai važiuoti dideliais atstumais. Mažesnis maksimalus gamyklinis greitis savaime nereiškia mažesnio krovos našumo.

Atsakymas: *Perkančiosios organizacijos 45 km/val. reikalavimas nustatytas vertinant ne vien krovimo ciklo našumą, bet ir bendrą technikos mobilumą dėl atstumų aptarnaujant priklausančias katilines bei teikiant komunalines paslaugas ir universalesnio naudojimo*

galimybes visą jos eksploatacijos laikotarpį.
Tai, kad tiekėjo siūlomo modelio maksimalus gamyklinis greitis yra 39 km/val., savaime nėra pagrindas perkančiosios organizacijos nustatytą reikalavimą sumažinti iki būtent šio modelio techninio parametro. TS 5.5 reikalavimas „maksimalus greitis pirmyn – ne mažiau kaip 45 km/val.“ paliekamas nepakeistas. Pirkimo dokumentai nekeičiami.

4. Klausimas: Dėl pavarų skaičiaus važiuojant atgal (TS 5.2 p.)

Nustatytas reikalavimas. Ne mažiau kaip 4 pavaros į priekį ir ne mažiau kaip 4 pavaros atgal.

Prašomas patikslinimas. Nustatyti ne mažiau kaip 4 pavaras į priekį ir ne mažiau kaip 3 pavaras atgal.

Pagrindimas. Skirtingi gamintojai taiko nevienodus transmisijos techninius sprendimus. Pavyzdžiui, transmisija su 5 pavaromis į priekį ir 3 pavaromis atgal taip pat gali užtikrinti tinkamą judėjimo dinamiką ir efektyvų ciklinį krovos darbą. Todėl prašome įvertinti, ar ketvirta pavara atgal yra objektyviai būtina numatytoms krautuvo funkcijoms atlikti.

Atsakymas: *Krautuvas bus naudojamas intensyviam cikliniam darbui, kuriame judėjimas pirmyn ir atgal sudaro nuolat pasikartojančias darbo ciklo dalis. Perkančiajai organizacijai svarbus pakankamas transmisijos perdavimo diapazonas abiem važiavimo kryptimis.*
4 pavarų pirmyn ir 4 pavarų atgal sprendimas nėra teoriškai ar išskirtinai suformuluotas reikalavimas. Perkančioji organizacija nemato pagrindo mažinti nustatyto transmisijos reikalavimo vien tam, kad techninę specifikaciją atitiktų konkretaus tiekėjo pasirinktas modelis. TS 5.2 reikalavimas „ne mažiau kaip 4 pavaros į priekį ir ne mažiau kaip 4 pavaros atgal“ paliekamas nepakeistas. Pirkimo dokumentai nekeičiami.

5.Klausimas: Dėl priekinės ašies diferencialo blokavimo (TS 5.1 p.)

Nustatytas reikalavimas. Pilnas automatinis arba priverstinis priekinės ašies diferencialo blokavimas.

Prašomas patikslinimas. Leisti ir lygiavertį traukos valdymo sprendimą, punktą išdėstant taip: „Pilnas automatinis arba priverstinis priekinės ašies diferencialo blokavimas arba kita lygiavertė automatinė sukibimą didinanti sistema (įskaitant sukimo momento paskirstymo (TPD) sistemą), užtikrinanti reikiamą pravažumą numatytomis eksploatavimo sąlygomis.“

Pagrindimas. Kai kuriuose krautuvuose, įskaitant „Hitachi“, naudojamos automatinės sukimo momento paskirstymo sistemos, kurių paskirtis – gerinti ratų sukibimą su paviršiumi. Nors šios sistemos konstrukciškai skiriasi nuo pilno diferencialo blokavimo, prašome sudaryti galimybę vertinti jų funkcinį lygiavertiškumą pagal perkančiajai organizacijai svarbų rezultatą – krautuvo trauką ir pravažumą dirbant su biriomis medžiagomis.

Atsakymas: *Pilnas automatinis arba priverstinis priekinės ašies diferencialo blokavimas yra reikalingas atsižvelgiant į faktines krautuvo eksploatavimo sąlygas, įskaitant darbą ant puraus, šlapio, slidaus ar nevienodo sukibimo pagrindo.*
Tiekėjo siūloma „kita lygiavertė automatinė sukibimą didinanti sistema“ nėra savaime laikytina funkciniu pilno diferencialo blokavimo atitikmeniu. Sukimo momento paskirstymo ar riboto

praslydimo sistemos ir 100 proc. diferencialo blokavimas nėra vienodi techniniai sprendimai, ypač ribinėmis sukibimo sąlygomis.

Perkančiajai organizacijai reikalinga konkreti galimybė užtikrinti pilną priekinės ašies diferencialo blokavimą, o ne bendro pobūdžio sukibimą gerinanti funkcija.

TS 5.1 reikalavimas paliekamas nepakeistas. Pirkimo dokumentai nekeičiami.

6.Klausimas: Dėl krautuvo gabaritinio aukščio (TS 3.3 p.)

Nustatytas reikalavimas. Aukštis – ne daugiau kaip 3,3 m.

Prašomas patikslinimas. Didžiausią leistiną aukštį padidinti iki 3,31 m.

Pagrindimas. Siūlomo „Hitachi“ modelio aukštis, remiantis mūsų turimais duomenimis, yra 3,31 m, t. y. 10 mm didesnis už nustatytą ribą. Prašome įvertinti, ar toks skirtumas turi reikšmės numatytoms eksploatavimo sąlygoms. Jei 3,3 m riba susijusi su infrastruktūros apribojimais (vartų, pravažiavimų, patalpų aukščiu ar kitomis aplinkybėmis), prašome juos paaiškinti.

Atsakymas: *Įvertinus siūlomą pakeitimą nuo 3,30 m iki 3,31 m, 10 mm skirtumas nelaikomas reikšmingu numatomoms krautuvo eksploatavimo sąlygoms.*

Todėl, siekiant nedaryti nepagrįsto ribojimo dėl eksploataciniu požiūriu nereikšmingo gabaritinio skirtumo, maksimalus leistinas aukštis keičiamas į 3,31 m.

7. Klausimas: Dėl strėlės amortizavimo sistemos režimų (TS 8.4 p.)

Nustatytas reikalavimas. Strėlės amortizavimo sistema su ne mažiau kaip 2 darbo režimais.

Prašomas patikslinimas. Numatyti galimybę pasiūlyti ir alternatyvų strėlės amortizavimo valdymo sprendimą, punktą išdėstant taip: „Strėlės amortizavimo sistema su ne mažiau kaip 2 darbo režimais arba strėlės amortizavimo sistema su automatiniu nuo važiavimo greičio priklausančiu veikimo režimu ir galimybe ją išjungti.“

Pagrindimas. „Hitachi ZW180-7“ naudojama strėlės amortizavimo valdymo sistema „OFF–AUTO“, kuri leidžia sistemą išjungti arba pasirinkti automatinį veikimą pagal važiavimo greitį. Kadangi išjungta sistema nebūtinai laikytina atskiru darbo režimu, prašome leisti šį funkcinį sprendimą kaip alternatyvą reikalaujamai dviejų darbo režimų sistemai, jei jis užtikrina perkančiajai organizacijai reikalingą amortizavimo funkcionalumą.

Atsakymas: *Krautuvas bus naudojamas ne tik transportiniam važiavimui didesniu greičiu, bet ir intensyviam darbui mažais greičiais, manevruojant, privažiuojant prie medžiagos, atsitraukiant nuo šūsnų bei transportuojant pripildytą kaušą trumpais atstumais.*

Todėl automatinė amortizavimo sistema, kurios veikimas priklauso tik nuo nustatyto važiavimo greičio, nelaikoma visiškai lygiaverte sistemai, leidžiančiai pasirinkti skirtingus aktyvius darbo režimus.

Taip pat pažymime, kad sistemos padėtis OFF nelaikoma darbo režimu, nes šioje padėtyje amortizavimo funkcija neatliekama.

TS 8.4 reikalavimas dėl ne mažiau kaip dviejų darbo režimų paliekamas nepakeistas.

Siekiant išvengti skirtingo interpretavimo, reikalavimas gali būti papildomai patikslintas: „Strėlės amortizavimo sistema su ne mažiau kaip dviem aktyviais darbo režimais. Sistemos

išjungimo padėtis nelaikoma darbo režimu.“

8.Klausimas: Dėl vairuotojo sėdynės funkcijų (TS 10.4 p.)

Nustatytas reikalavimas. Vairuotojo sėdynė – šaldoma-šildoma, reguliuojama visomis kryptimis ant pneumatinės pakabos ir aprūpinta saugos diržu bei pogalviu.

Prašomas patikslinimas. Atsisakyti privalomos sėdynės vėsinimo funkcijos, reikalavimą išdėstant taip: „Vairuotojo sėdynė – šildoma, reguliuojama visomis kryptimis, su pneumatine pakaba, saugos diržu ir galvos atrama.“

Pagrindimas. Suprantame perkančiosios organizacijos siekį užtikrinti tinkamas operatoriaus darbo sąlygas. Vis dėlto prašome įvertinti, ar aktyvus sėdynės vėsinimas yra būtinas, jei krautuvo kabinoje numatyta oro kondicionavimo arba klimato kontrolės sistema, o sėdynė turi ergonominiam darbui svarbias reguliavimo, pneumatinės pakabos ir šildymo funkcijas. Prašome įvertinti mažiau ribojančio reikalavimo galimybę.

Atsakymas: *Kabinos oro kondicionavimo sistema ir aktyvi vairuotojo sėdynės vėsinimo funkcija atlieka skirtingas funkcijas. Kondicionavimo sistema reguliuoja bendrą kabinos oro temperatūrą, o sėdynės vėsinimas veikia tiesioginėje operatoriaus ir sėdynės kontakto zonoje. Krautuvas perkamas ilgalaikiam profesionaliam darbui, įskaitant ilgas darbo pamainas bei intensyvius pasikartojančius krovos ciklus. Todėl nustatytas operatoriaus darbo vietos komforto ir ergonomikos lygis laikomas pagrįstu eksploataciniu poreikiu.*

Tai, kad konkretaus tiekėjo pasirinkto modelio standartinė ar galima komplektacija neturi šios funkcijos, savaime nėra pagrindas mažinti perkančiosios organizacijos nustatytą operatoriaus darbo vietos įrangos lygį.

TS 10.4 reikalavimas dėl šildomos ir vėsinamos vairuotojo sėdynės paliekamas nepakeistas. Pirkimo dokumentai nekeičiami.

Viešųjų pirkimų specialistė Greta Savickienė el. p. greta.savickiene@tst.lt

SERTIFIKUOTA VADYBOS SISTEMA
SISTEMŲ REGISTRAS
ISO 9001
ISO 45001
ISO 14001