Kvalifikuotas elektroninis parašas
DAINIUS VOVERIS
2026-11-26 09:54:38 EET
Paskirtis: Parašas

VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

Pirkimo (rinkos konsultacijos) Nr. 10005668 2026-11-26 Nr. VP11-1047 (5.24)
tiekėjams
CVP IS

DĖL ATSAKYMO Į TIEKĖJŲ PASTABAS

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) 2026-10-12 CVP IS paskelbė **Surenkamos konstrukcijos tentinio angaro** mažos vertės pirkimo skelbiamos apklausos būdu rinkos konsultaciją (pirkimo Nr. 10005668), nustatydama tiekėjams pastabų ir siūlymų dėl paskelbtos rinkos konsultacijos (pirkimo sąlygų projekto) pateikimo terminą – iki 2026-10-16 9.00 val.

Iki nustatyto termino pabaigos gauti tiekėjų atsakymai į rinkos konsultacijos klausimyną su pastabomis / klausimais / siūlymais. Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjų pateiktas pastabas / klausimus / siūlymus:

Eil. Nr.	Klausimas iš Rinkos konsultacijos klausimyno	Dalyvio pastaba / klausimas / siūlymas	Perkančiojo subjekto atsakymas
1.	Ar turite pastabų dėl techninės specifikacijos sąlygų? Jeigu taip, prašome nurodyti punktus ir pastabas.	1.2 ir 1.3 Tokie išmatavimai ilgis 24.4 x plotis 12.2 m / Prekių atitikties lentelė nustatytiems reikalavimams 1 Priedas: Techninės specifikacijos (TS) 1.10 ir 1.11 punktuose nurodyta, kad konstrukcija turi atitikti norminius sniego ir vėjo apkrovų reikalavimus pagal Eurokodus. Prašome perkančiosios organizacijos nurodyti tikslias reikalingas reikšmes Vilniaus vietovei pvz., sniego apkrovą $s_k \geq 1.2$ kN/m^2 ar 1.6 kN/m^2 pagal LST EN 1991-1-3, ir vėjo greičio apkrovoms $v_{b,0}$ pagal LST EN 1991-1-4. Tai užtikrins sąžiningą konkurenciją.	**Dėl TS 1 priedo 1.2–1.4 punktų (angaro matmenys).** Neatsižvelgiama. Minimalūs angaro matmenys (vidaus ilgis – ne mažiau kaip 26,0 m, plotis – ne mažiau kaip 12,2 m, plotas – ne mažiau kaip 315 m²) nustatyti pagal Perkančiojo subjekto poreikį, atsižvelgiant į angare numatomų aptarnauti transporto priemonių gabaritus, t. y. 12 m ir 18 m ilgio, ir saugiai darbo zonai įrengti aplink jas reikalingą plotą. Siūlomo 24,4 x 12,2 m angaro ilgis ir plotas (apie 297,7 m²) šio poreikio netenkintų. Reikalavimai nustatyti kaip minimalūs, todėl tiekėjai gali siūlyti ir didesnius (pvz., papildomu konstrukcijos moduliu pailgintus) angarus. Siekiant aiškumo, TS 1 priedo 1.2 punkte bus nurodyta, kad reikalaujamas angaro vidaus (naudingasis) plotas. **Dėl TS 1 priedo 1.10 ir 1.11 punktų (sniego ir vėjo apkrovos).** Atsižvelgiama. TS bus papildyta konkrečiomis montavimo vietai

Verified by MarkSign.lt

		Taip pat nėra aiškios žemės ar grunto (dangos) sąlygos ir ar reikalingas tvirtinimas (ankeravimas): Prašome papildyti informaciją apie esamą dangą adresu Verkių g. 52 (dangos tipas ir storis, pvz., asfaltas / betonas/ skalda/ žolė /dirva) bei nurodyti, ar bus leidžiama tvirtinti angaro konstrukcijas prie esamo (kieto ar kitokio) grunto (paviršiaus) naudojant kaiščius ar mechaninius tvirtinimo elementus, neįrengiant ištisinių gelžbetoninių pamatų. TS 1.8 punktui: Reikalavimas, kad audinys susidarytų „iš ne mažiau kaip 4 sluoksnių“, rinkos požiūriu yra nepagrįstas. Prašome patikslinti šią formuluotę į standartinę rinkos specifikacijų terminologiją: „Stogo ir sienų dangos, pagamintos iš didelio tvirtumo poliesterio audinio, dengto PVC, kurio masė – ne mažiau kaip 750 g/m² (arba 850 g/m²); audinys padengtas apsauginiu laku, yra atsparus vandeniui, UV spinduliams bei degumui (atitinka standartą EN 13501-1, klasė B-s2, d0)“. Jei būtinai turi būti 4 sluoksnių audinys, prašome nurodyti, kokie sluoksniai turėtų sudaryti audinio skerspjūvį. Ar 4-asis sluoksnis reiškia „blackout“ (šviesai nepralaidų) variantą? Prašome patikslinti. TS 1.16 punktas (Vartų valdymas): Dėl rankinio vartų valdymo nutrūkus elektrai be papildomos įrangos yra aiškus, bet išpildymas neaiškus ir kiek tai turi įtakos. Paprastai gali būti įrengtas rankinis grandininis mechanizmas, esantis patalpos viduje; kitas variantas – rankena, kurią reikia įstatyti į variklį ir sukti rankiniu būdu, kol vartai atsidarys arba užsidarys. TS 1.19 punktas (Apšvieta): Reikalavimas užtikrinti vidutinį	(Verkių g. 52, Vilnius) taikytinomis projektinėmis reikšmėmis: charakteristinė sniego apkrova ant žemės – ne mažesnė kaip sk = 1,6 kN/m² (LST EN 1991-1-3 ir jo nacionalinis priedas); bazinio vėjo greičio pagrindinė reikšmė – ne mažesnė kaip vb,0 = 24 m/s (LST EN 1991-1-4 ir jo nacionalinis priedas); vietovės kategoriją ir kitus vėjo poveikio parametrus nustato gamintojas (konstruktorius) pagal faktines montavimo vietos sąlygas. Konstrukcija, įskaitant jos tvirtinimą prie pagrindo, turės atlaikyti nurodytas apkrovas neatsižvelgiant į angaro šildymą ar sniego valymą nuo stogo. Atitiktis bus pagrindžiama gamintojo technine specifikacija ir konstrukcijos skaičiavimų išrašu arba gamintojo (konstruktoriaus) deklaracija, kurioje nurodytos projektinės apkrovos. **Dėl pagrindo (dangos) ir konstrukcijos tvirtinimo.** Angaras bus montuojamas ant esamos [asfaltbetonio / betono] dangos, kurios storis – apie nuo 5 – 10 cm. Ištisinių gelžbetoninių pamatų įrengti nereikės – angaro konstrukcija tvirtinama prie esamos dangos mechaninėmis tvirtinimo priemonėmis (pvz., inkariniais ar ankeriniais varžtais, gruntiniais inkarais), kurių tipą, kiekį ir išdėstymą parenka tiekėjas pagal gamintojo sprendinius ir skaičiavimus, užtikrinančius atsparumą TS nustatytoms apkrovoms. Tvirtinimo elementams esamą dangą leidžiama gręžti, užtikrinant, kad nebūtų pažeistas pagrindo konstrukcinis vientisumas ir po montavimo būtų tinkamai užsandarinamos gręžimo vietos. Visos tvirtinimo priemonės ir, jei pagal skaičiavimus reikia, papildomas balastas įskaičiuojami į pasiūlymo kainą. Ši informacija bus įtraukta į TS 2.2 ir 4.4.1.3 punktus. Tiekėjams rekomenduojame apžiūrėti montavimo vietą (TS 2.2 punktas). **Dėl TS 1 priedo 1.8 punkto (tentinė danga).** Atsižvelgiama. Reikalavimo dėl audinio sluoksnių skaičiaus bus atsisakyta, kadangi sluoksnių skaičius savaime neapibrėžia dangos techninių savybių ir ilgaamžiškumo. Dangos kokybė vertinama pagal techninėje specifikacijoje nustatytus medžiagos sudėties, paviršinės masės ir atsparumo reikalavimus. TS 1 priedo 1.8 punktas bus išdėstytas taip: „Angaro stogo ir sienų danga – didelio stiprumo poliesterio audinys, iš

Verified by MarkSign.lt

		palaikomą apšvietimą darbo zonoje yra aiškus. Prašome paaiškinti, kaip tai bus matuojama objekte galutinio priėmimo/patikrinimo metu ir kaip tai turi būti įrodyta pasiūlymo (konkurso) teikimo metu.	abiejų pusių dengtas PVC ir apsauginiu laku (ar lygiaverčiu paviršiaus apsaugos sluoksniu), kurio paviršinė masė – ne mažesnė kaip 750 g/m²“, toliau paliekant reikalavimus dėl nelaidumo vandeniui, atsparumo UV spinduliams, krituliams, temperatūroms ir sujungimų sandarumo. Šviesai nepralaidi (angl. blackout) danga nereikalaujama. TS 1 priedo 1.12 punktas bus papildytas minimalia degumo klase – ne žemesne kaip B-s3,d0 pagal LST EN 13501-1 (arba lygiaverte); tiekėjai gali siūlyti ir aukštesnės klasės (pvz., B-s2,d0) dangą. **Dėl TS 1 priedo 1.16 punkto (vartų rankinis valdymas).** Tinka abu Jūsų nurodyti sprendimai (rankinė grandininė pavara angaro viduje arba rankinio sukimo rankena) ar kitas gamintojo numatytas saugus sprendimas, jeigu rankinio valdymo priemonė yra įtraukta į komplektaciją (įskaičiuota į pasiūlymo kainą), laikoma angare, prieinama iš angaro vidaus ir leidžia vienam darbuotojui saugiai atidaryti ir uždaryti vartus nenaudojant kėlimo įrangos ar kitų į komplektaciją neįtrauktų įrankių. TS 1 priedo 1.16 punktas bus atitinkamai patikslintas. **Dėl TS 1 priedo 1.19 punkto (apšvieta).** Pasiūlymo teikimo metu tiekėjas pateikia apšvietimo skaičiavimą, atliktą apšvietimo projektavimo programine įranga (pvz., DIALux, Relux ar lygiavertė) siūlomiems šviestuvams ir angaro matmenims, kuriame nurodyta vidutinė palaikomoji apšvieta (ne mažiau kaip 300 lx), apšvietos tolygumas (Uo – ne mažiau kaip 0,4) ir taikytas priežiūros koeficientas. Darbo zona – visas angaro vidaus grindų plotas, išskyrus 0,5 m pločio juostą prie sienų; skaičiavimo ir matavimo plokštuma – grindų lygis. Projektuojant apšvietimą turi būti įvertintas angaro naudojimas transporto priemonių plovimo ir valymo darbams, užtikrinant pakankamą darbo zonų apšvietimą ir esant angare transporto priemonei. Priėmimo metu, prieš pasirašant perdavimo–priėmimo aktą, tiekėjas, dalyvaujant Perkančiojo subjekto atstovui, kalibruotu liuksmetru atlieka apšvietos matavimus (vadovaujantis HN 98:2014 ir LST EN 12464-1 nuostatomis) ir pateikia matavimų protokolą; išmatuota vidutinė apšvieta turi

Verified by MarkSign.lt

			būti ne mažesnė kaip 300 lx. TS bus atitinkamai patikslinta.
2.	Kokie būtų kiti Jūsų pastebėjimai ir siūlymai dėl techninės specifikacijos?	1.8 - PVC 900 g/m², baltas 1.9-1.11 siūlome konkretizuoti pvz. maks. vėjas 80 km/h, maks. Sniegas; 0,28 kPa – be konkrečiai vietovei skirtų skaičiavimų 1.14 – Dveji vartai, 4,60 x 5,00 m (po vienus kiekvienoje galinėje sienoje), atidaromi rankine gerve – be elektrinės pavaros. Manome tai patikimiau. / Rekomenduojame įtraukti reikalavimą, kad konstrukcijų gamintojas turėtų gamybos proceso kontrolės (angl. Factory Production Control – FPC) sertifikatą pagal standartus EN 1090-1 / EN 1090-2 (arba EN 1090-3), atitinkantį bent EXC2 vykdymo klasę, bei kad laikančiosios konstrukcijos būtų paženklintos CE ženklu. Tai užtikrina maksimalų konstrukcijų saugumą eksploatuojant viešosios paskirties objektus. Rekomenduojame nurodyti, kad visi jungiamieji elementai (varžtai, veržlės, tvirtinimo detalės) ir plieninės dalys privalo būti apsaugoti nuo korozijos karštojo cinkavimo būdu arba pagaminti iš nerūdijančiojo plieno / anoduotojo aliuminio.	**Dėl TS 1 priedo 1.8 punkto (PVC 900 g/m², balta spalva).** Minimalus reikalavimas (ne mažiau kaip 750 g/m²) nekeičiamas. Tiekėjai gali siūlyti ir didesnės paviršinės masės (pvz., 900 g/m²) dangą. Perkantysis subjektas nemato objektyvaus poreikio didinti minimalų reikalavimą, nes konstrukcijos ir dangos patikimumą užtikrina TS 1 priedo 1.8 ir 1.10–1.12 punktų reikalavimai, o griežtesnis reikalavimas be pagrindo ribotų konkurenciją. Dangos spalva nereglamentuojama. **Dėl TS 1 priedo 1.9–1.11 punktų (vėjas 80 km/h, sniegas 0,28 kPa).** Neatsižvelgiama. Siūlomos reikšmės (80 km/h ≈ 22 m/s; 0,28 kPa = 0,28 kN/m²) yra gerokai mažesnės už Vilniaus vietovei taikomas normines apkrovas (charakteristinė sniego apkrova ant žemės – 1,6 kN/m², bazinio vėjo greičio pagrindinė reikšmė – 24 m/s, kurią projektuojant dar padidina gūsių ir vietovės įtaka). Tokios reikšmės būdingos laikiniems (sezoniniams) tentams, o perkamas angaras skirtas ilgalaikiam naudojimui ištisus metus, todėl jo konstrukcija turi būti suprojektuota atsižvelgiant į montavimo vietos sąlygas, vadovaujantis LST EN 1991-1-3 ir LST EN 1991-1-4 bei jų taikytinais nacionaliniais priedais. Projektines sniego ir vėjo apkrovas nustato konstrukcijos projektuotojas, įvertinęs angaro konstrukcinius sprendinius ir faktines montavimo vietos sąlygas. Atitiktis nustatytiems reikalavimams turi būti pagrįsta konstrukciniais skaičiavimais. Konkrečios reikšmės bus nurodytos TS (žr. atsakymą į 1 klausimą). **Dėl TS 1 priedo 1.14 punkto (vartai su rankine gerve, be elektrinės pavaros).** Neatsižvelgiama. Elektrinė pavara reikalinga dėl dažno transporto priemonių įvažiavimo ir išvažiavimo, darbuotojų saugos ir darbo ergonomikos. Vartų naudojimą nutrūkus elektros energijos tiekimui ar sugedus pavarai užtikrina TS 1 priedo 1.16 punkto reikalavimas dėl rankinio vartų atidarymo. Pažymime, kad Jūsų nurodyti 4,60 x 5,00 m vartų angos matmenys atitinka TS 1 priedo 1.15 punkto reikalavimą (ne mažiau kaip 4,6 x 3,8 m).

Verified by MarkSign.lt

			Dėl LST EN 1090 (FPC, EXC2) ir CE ženklinimo. Atsižvelgiama – kaip reikalavimas pačiai Prekei, o ne tiekėjo kvalifikacijai. Siekiant užtikrinti laikančiųjų konstrukcijų saugumą, TS 1 priedo 1.7 punktas bus papildytas: laikančiosios plieninės ir (ar) aliumininės konstrukcijos turi būti pagamintos pagal LST EN 1090-2 ir (ar) LST EN 1090-3, ne žemesnės kaip EXC2 vykdymo klasės, paženklintos CE ženklu ir turėti eksploatacinių savybių deklaraciją pagal LST EN 1090-1 (arba lygiavertį). Su pasiūlymu bus prašoma pateikti konstrukcijų gamintojo gamybos proceso kontrolės (FPC) sertifikatą arba eksploatacinių savybių deklaraciją, o kartu su Preke – eksploatacinių savybių deklaraciją (TS 6.1 punktas). **Dėl apsaugos nuo korozijos.** Atsižvelgiama iš dalies. Kadangi angare bus plaunamos transporto priemonės (didelė drėgmė, žiemą – kelių druskų poveikis, rūgštinių ir šarminių valymo priemonių naudojimas), TS 1 priedo 1.7 punktas bus konkretizuotas: plieniniai konstrukcijos elementai ir jungiamieji elementai (varžtai, veržlės, tvirtinimo detalės) turi būti cinkuoti karštuoju būdu (LST EN ISO 1461, jungiamiesiems elementams – LST EN ISO 10684) arba pagaminti iš nerūdijančiojo plieno arba apsaugoti kitais lygiaverčiais būdais, užtikrinančiais tinkamą atsparumą numatytomis eksploatavimo sąlygomis, įskaitant naudojamų valymo priemonių cheminį poveikį; aliumininiai elementai – iš korozijai atsparaus aliuminio lydinio; arba taikomi lygiaverčiai sprendiniai. Aliuminio anodavimas privalomu nenustatomas, **jeigu parinktas sprendinys užtikrina tinkamą atsparumą korozijai numatytomis eksploatavimo sąlygomis.**
3.	Ar turite pastabų dėl pirkimo sutarties projekte nurodytos kainodaros ir apmokėjimo tvarkos? Jeigu taip, prašome nurodyti dėl kurių punktų.	Avansas / Dėl 60 kalendorinių dienų apmokėjimo termino, skaičiuojamo nuo perdavimo–priėmimo akto pasirašymo. 60 dienų apmokėjimo terminas be avansinių mokėjimų įpareigoja Tiekėją daugiau nei 5–6 mėnesius iš savo lėšų finansuoti gamybą ir montavimą. Tai neišvengiamai	**Dėl avanso ir mokėjimų etapais.** Neatsižvelgiama. Perkama Prekė yra vientisas objektas, kurį naudoti galima tik jį pristačius, sumontavus ir išbandžius; nuosavybės teisė ir rizika Perkančiajam subjektui pereina pasirašius perdavimo–priėmimo aktą (sutarties projekto 3.4 punktas). Avanso ar tarpinių mokėjimų taikymas reikalautų avanso grąžinimo užtikrinimo (banko garantijos ar draudimo bendrovės laidavimo), kuris didintų tiekėjų sąnaudas ir administracinę naštą, o

Verified by MarkSign.lt

		lems didesnes pasiūlymų kainas, siekiant padengti finansavimo sąnaudas. •Pasiūlymas: Siūlome sutrumpinti apmokėjimo terminą iki 30 kalendorinių dienų nuo sąskaitos faktūros išrašymo arba taikyti mokėjimus etapais (pvz., 30 % – pateikus užsakymą; 20 % – pristačius konstrukcinius elementus į objektą; 50 % – atlikus galutinį priėmimą).	Perkančiajam subjektui keltų riziką mokėti už dar neperduotą ir nepatikrintą Prekę. **Dėl apmokėjimo termino.** Atsižvelgiama. Įvertinus šio pirkimo pobūdį, sutarties projekto 2.7 punktas bus pakeistas: už pristatytas, sumontuotas ir sutarties reikalavimus atitinkančias Prekes Perkantysis subjektas atsiskaitys per 30 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros, pateiktos SABIS priemonėmis po perdavimo–priėmimo akto pasirašymo, gavimo dienos.
4.	Ar turite pastabų dėl tiekėjų kvalifikacijos reikalavimų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių tiekėjų kvalifikacijos reikalavimų turite pastabų bei pasiūlymų.	Tiekėjo patirtis: įrodymas, kad per pastaruosius 3 metus buvo pagaminti, patiekti ir sumontuoti bent 2 tentiniai angarai (statiniai), kurių kiekvieno plotas – ne mažesnis kaip 300 m². EN 1090 (EXC2) sertifikavimas.	Neatsižvelgiama. Perkantysis subjektas, vadovaudamasis Pirkimų įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje įtvirtintu proporcingumo principu, šiame mažos vertės pirkime kvalifikacijos reikalavimų nenustato (pirkimo sąlygų 3.2 punktas). Perkamas rinkoje įprastai siūlomas standartinis produktas, o tinkamą sutarties įvykdymą ir Prekės kokybę užtikrina TS nustatyti techniniai reikalavimai ir jų atitiktį pagrindžiantys dokumentai (įskaitant reikalavimus dėl projektinių apkrovų, LST EN 1090 ir CE ženklinimo), ne trumpesnė kaip 36 mėnesių garantija, Prekės priėmimo procedūra ir sutarties projekte numatytos netesybos. Patirties reikalavimas be pagrįsto poreikio ribotų tiekėjų, ypač naujų rinkos dalyvių, galimybes dalyvauti pirkime. Reikalavimas dėl LST EN 1090 bus nustatytas pačiai Prekei (žr. atsakymą į 2 klausimą).
5.	Ar pasiūlymų vertinimo metodika ir atrankos kriterijai yra aiškūs ir suprantami? Ar turite pastabų dėl pasiūlymų vertinimo metodikos ir atrankos kriterijų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių punktų.	Kadangi statinys bus skirtas savivaldybės transporto infrastruktūros veiklai, siūlome įtraukti vertinimo kriterijus: • Kaina: 70 % • Konstrukcijos ir dangos garantinis laikotarpis (ilgesnis nei privalomi 36 mėnesiai, pvz., iki 60 mėnesių): 20 % • Pristatymo ir montavimo trukmė (trumpesnė nei maksimalus 90 dienų terminas): 10 % Toks požiūris leidžia palankiau įvertinti tiekėjus, siūlančius aukštesnę technologinę kokybę ir ilgaamžiškesnį eksploatavimą.	Neatsižvelgiama. Ekonomiškai naudingiausias pasiūlymas bus nustatomas pagal mažiausią kainą (pirkimo sąlygų 6.6 punktas). Perkančiojo subjekto poreikius visiškai tenkina TS nustatyti privalomi minimalūs reikalavimai, įskaitant ne trumpesnę kaip 36 mėnesių garantiją ir ne ilgesnį kaip 90 kalendorinių dienų pristatymo ir sumontavimo terminą. Ilgesnis garantinis terminas ar trumpesnis pristatymo terminas šiuo atveju nesukurtų Perkančiajam subjektui papildomos vertės; be to, pristatymo termino vertinimas skatintų siūlyti nerealius, ypač šaltuoju metų laiku sunkiai įgyvendinamus terminus. Tiekėjai savo nuožiūra gali siūlyti ilgesnį garantinį terminą, tačiau jis nebus papildomai vertinamas (pasiūlytas ilgesnis terminas tiekėjui bus privalomas).
6.	Ar pasiūlymo forma yra aiški ir suprantama?	Pasiūlymo forma yra aiški ir lengvai suprantama. Tik prašome patvirtinti, kad Atitikties lentelėje	Patvirtiname. Prekių atitikties lentelės (TS 1 priedas) stulpelyje „Dokumento pavadinimas, puslapio numeris ir/ar nuoroda

Verified by MarkSign.lt

	Pasiūlymo formą užpildyti lengva ar sudėtinga? Jei sudėtinga, prašome nurodyti, kuriose vietose.	(Techninių specifikacijų 1 priedas) numatytuose stulpeliuose, kaip pagrindžiamuosius dokumentus, galima pridėti gamintojo techninius duomenų lapus, eksploatacinių savybių deklaracijas bei techninius brėžinius.	į internetinį puslapį prekės atitikimo pagrindimui“ tiekėjas nurodo konkretų dokumentą ir jo puslapį (ar nuorodą), kuriame pagrindžiamas atitinkamas parametras, o patys dokumentai (gamintojo techniniai duomenų lapai, eksploatacinių savybių deklaracijos, techniniai brėžiniai, skaičiavimai, sertifikatai ir kt.) pridedami prie pasiūlymo (pirkimo sąlygų 4.7.4 ir 4.7.5 punktai). Jeigu kurio nors parametro viešai skelbiamuose gamintojo dokumentuose nėra, gali būti pateiktas gamintojo raštiškas patvirtinimas.
7.	Ar turite pastabų dėl pirkimo sutarties projekte numatytų sutarties įvykdymo užtikrinimo būdų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių punktų.	Sutarties projekto 5.5 punktas ir TS 5.4 punktas (Baudos ir garantinio reagavimo laikas): Garantinių defektų šalinimo terminai (TS 5.4 punktas): Reikalavimas pradėti taisyti defektus per 3 darbo dienas ir atlikti remontą per 10 darbo dienų yra pernelyg ribojantis, kai specializuoti pakaitiniai komponentai turi būti pagaminti ir gabenami iš Lenkijos. Siūlome tai pakeisti taip: pradžia per 5 darbo dienas, šalinimas per 15 darbo dienų. Sutarties projekto 9.1 punktas (Vienašalis sutarties nutraukimas pirkėjo iniciatyva be tiekėjo kaltės): Leisti pirkėjui bet kuriuo metu nutraukti sutartį, apie tai pranešus prieš 30 dienų, nekompensuojant tiekėjui nuostolių, yra nepriimtinai asimetriškas. Angaro gamyba pagal užsakymą yra susijusi su neatgaunamomis išlaidomis. Pasiūlymas: Prašome įtraukti šią išlygą: „Pirkėjui vienašališkai nutraukus sutartį dėl priežasčių, kurios nėra susijusios su tiekėju, pirkėjas įsipareigoja kompensuoti tiekėjui faktiškai patirtas ir dokumentais pagrįstas išlaidas už pagamintas medžiagas ir atliktus darbus.“	**Dėl TS 5.4 punkto (trūkumų šalinimo terminai).** Atsižvelgiama iš dalies. Terminai nekeičiami, nes angaras bus naudojamas kasdienei Perkančiojo subjekto veiklai, todėl operatyvus reagavimas į trūkumus, ypač žiemos sezonu, yra būtinas (pvz., pažeista tentinė danga gali kelti grėsmę konstrukcijai ir sutrikdyti veiklą). Kartu pažymime, kad 3 darbo dienų terminas taikomas trūkumų įvertinimui ir šalinimo veiksmų pradžiai, o TS 5.4.3 punkte jau numatyta galimybė, esant objektyvioms priežastims, pratęsti trūkumų šalinimo terminą iki 20 darbo dienų. TS 5.4.1 ir 5.4.3 punktai bus patikslinti: trūkumų įvertinimas galės būti atliekamas ir nuotoliniu būdu (pagal Perkančiojo subjekto pateiktas nuotraukas, vaizdo įrašus ar kitą informaciją); objektyvia priežastimi bus aiškiai laikomas būtinumas pagaminti ir (ar) atgabenti iš gamintojo specializuotas pakaitines dalis, jeigu tai pagrindžiama dokumentais; Perkantysis subjektas negalės nepagrįstai atsisakyti sutikti su tokiu termino pratęsimu. Sutarties projekto 5.5 punkte nustatytos netesybos nekeičiamos. **Dėl sutarties projekto 9.1 punkto.** Atsižvelgiama. 9.1 punktas bus pakeistas: Perkančiajam subjektui nutraukus sutartį šiuo pagrindu, jis sumoka tiekėjui už iki sutarties nutraukimo dienos tinkamai pristatytas ir (ar) sumontuotas Prekes (jų dalis) ir atlygina faktiškai patirtas, dokumentais pagrįstas ir neišvengiamas tiesiogines išlaidas, susijusias su sutarties vykdymu iki pranešimo apie sutarties nutraukimą gavimo dienos (pagamintos ar negrąžinamai užsakytos konstrukcijos, medžiagos ir jų dalys, atlikti darbai), tačiau bendra mokėtina suma negali viršyti pradinės sutarties vertės. Negautos pajamos (pelnas) ir netiesioginiai nuostoliai

Verified by MarkSign.lt

			neatlyginami, tiekėjas privalo imtis protingų priemonių išlaidoms sumažinti, o apmokėtos Prekės (jų dalys) perduodamos Perkančiojo subjekto nuosavybėn. Toks reguliavimas proporcingiau paskirsto šalių riziką ir leis tiekėjams šios rizikos neįtraukti į pasiūlymo kainą.
8.	Ar turite pastabų dėl kitų pirkimo sutarties sąlygų? Jei taip, prašome nurodyti, dėl kurių punktų.	TS 4.2 ir 4.3 punktai (90 dienų pristatymo laikotarpis ir jo pratęsimas): Prašome 4.3 punkte aiškiai nurodyti, kad nepalankios oro sąlygos, dėl kurių darbai dideliame aukštyje – montavimas, membranos įtempimas ar elektros instaliacijos įrengimas – tampa nesaugūs (pvz., stiprus vėjas, didelis šaltis, gausūs krituliai), yra objektyvus pagrindas pratęsti pristatymo terminą).	Atsižvelgiama. Atsižvelgiant į tai, kad sutartis gali būti vykdoma šaltuoju metų laiku, TS 4.3 punktas bus papildytas: objektyvia, nuo tiekėjo nepriklausančia aplinkybe laikomos ir nepalankios meteorologinės sąlygos (pvz., stiprus vėjas ar jo gūsiai, žema oro temperatūra, gausūs krituliai, apledėjimas), kurioms esant pagal gamintojo montavimo instrukcijas ir (ar) darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus angaro montavimo, tentinės dangos įtempimo, darbų aukštyje ar elektros instaliacijos darbų atlikti negalima arba tai nesaugu. Tiekėjas apie tokias sąlygas tą pačią dieną raštu (el. paštu) informuoja Perkantįjį subjektą, o prašydamas pratęsti terminą pateikia objektyvius įrodymus (pvz., Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis) ir nurodo gamintojo ar teisės aktų nustatytas leistinas darbų atlikimo sąlygas. Terminas pratęsiamas ne daugiau dienų, nei faktiškai truko tokios sąlygos, o bendra pratęsimo trukmė negali viršyti 30 kalendorinių dienų. Aiškiai pirkimo dokumentuose nustatyta pratęsimo sąlyga leis termino pratęsimą įforminti Pirkimų įstatymo 97 straipsnyje nustatyta tvarka. Pažymime, kad sezonui įprastos oro sąlygos, kurioms esant darbus atlikti galima, nėra pagrindas pratęsti terminą – tiekėjai į jas turi atsižvelgti planuodami darbus.

Dėkojame tiekėjams už pateiktas pastabas ir siūlymus. Pirkimo sąlygos, patikslintos atsižvelgiant į šiame rašte pateiktus atsakymus, bus paskelbtos CVP IS kartu su skelbimu apie pirkimą.

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt

Verified by MarkSign.lt