






Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	MB „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SPRENDIMAI“
Statinio projekto pavadinimas	PAVĖSIO TAKO (GATVĖS) PALANGOJE IR ŠONINIŲ KVARTALO TAKŲ (GATVIŲ) REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statybos vieta	PAVĖSIO TAKAS (GATVĖ) IR ŠONINIAI TAKAI (GATVĖS), PALANGA
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA (LIETAUS NUOTEKOS)
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (8.2)
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P21-48
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS
Bylos žymuo Laida	P21-48-TDP-BD 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2023	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2023	

Vilnius, 2023 m.



## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2023		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai		Statinio projekto pavadinimas Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas  Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas  Palangos miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo  P21-48-TDP-BD-PDSŽ		Lapas 1	Lapų 2



### PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-48-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
P21-48-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
P21-48-TDP-NŠ	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
P21-48-TDP-E	0	Elektrotechnikos dalis	
P21-48-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
P21-48-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

### TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-48-TDP-BD-PDSZ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
P21-48-TDP-BD-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P21-48-TDP-BD-BAR	9	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
P21-48-TDP-BD-BTS	7	0	Bendroji techninės specifikacija	

### PROJEKTO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
	2	Projektavimo užduotis	
2021-09-16 Nr. 1	1	Įgaliojimas	
Nr.ISK21-23742	1	ESO sąlygos	
Nr.R-266	1	UAB Palangos komunalinis ūkis sąlygos	
Nr. (12.5)IS-867		UAB Palangos vandenys sąlygos	
2021-05-31		Telia sąlygos	
	277	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla	
2022-01-16	1	Įsakymas dėl statinio projekto vadovo ir projekto dalies vadovo skyrimo	
Atestato Nr. 13931	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	
Atestato Nr. 23861	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
2022-02-02	23	Topografinis planas	
2022-09-30	91	Geologija	




### BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-48-TDP-BD-B-01	12	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-PDSŽ	2	2	0



## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2023	TECHNINIAM DARBO PROJEKTUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas  Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Bendrieji statinio rodikliai	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas  Palangos miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo  P21-48-TDP-BSR	Lapas 1  Lapų 5



## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Pavėsio takas)</b>			
3.1.1. kategorija		D	
3.1.2. ilgis*	km	0,723	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,00	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Aguonų takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,430	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Alyvų takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,544	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Bijūnų takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,588	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BSR	2	5	0



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Diemedžių takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,721	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Našlaičių takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,708	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Pušelių takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,473	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Putinių takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,436	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BSR	3	5	0



Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Rožių takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,505	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Rūtų takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,473	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Saulėgražų takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,316	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
<b>3.1. Gatvės (Zuikių takas)</b>			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis*	km	0,642	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,50	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BSR	4	5	0



<b>Pavadinimas</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Kiekis</b>	<b>Pastabos</b>
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis**	m	7345	
4.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	5; 16 5; 25 4; 50	




<b>Pavadinimas</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Prieš statybą</b>	<b>Po statybos</b>	<b>Pastabos</b>
<b>IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI</b>				
<b>1. Lietaus nuotekų tinklas (Nauja statyba)</b>				
1.1. Bendras lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m		3716	
1.2. Projektuojamo vamzdžio skersmuo	mm.		D160÷700	
<b>2. Rekonstruojamas lietaus nuotekų tinklas (Kad. Nr. 4400-4539-6505)</b>				
2.1. Bendras lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	4065,63	4065,27	
2.2. Iš jų rekonstruojama dalis*	m	47,36	47	
2.3. Rekonstruojamo vamzdžio skersmuo	mm.	d200	d500	

**Pastaba:\*** Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BSR	5	5	0



**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2022	TECHNINIAM DARBO PROEJKTUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P21-48-TDP-BD-AR	Lapas 1	Lapų 10



## Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas .....	3
1.1	Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	3
1.2	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas.....	3
2.	Projektuojamo statinio aprašymas .....	4
3.	Esamos būklės analizė.....	4
4.	Klimatinės sąlygos .....	5
5.	Projektiniai sprendiniai .....	6
6.	Trasos nužymėjimas .....	6
7.	Kelio ženklai.....	6
8.	Apšvietimas .....	7
9.	Baigiamieji darbai.....	7
10.	Mažosios architektūros elementai.....	7
9.	Aplinkosauga .....	8
9.1	Įvadas .....	8
9.2	Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis .....	8
9.3	Atliekos .....	8
9.4	Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas .....	9
9.5	Fizikinės taršos susidarymas ( triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija .....	9
10.	Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai .....	9

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	2	10	0



## 1. Projekto rengimo pagrindas

Rekonstravimo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo darbų užduotis;
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

### 1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
1248	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
KPT SDK 19	„Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
	Kelių eismo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	3	10	0



TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

## 2. Projektuojamo statinio aprašymas

**Projekto rengėjas:** MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“

**Projekto Užsakovas:** Palangos miesto savivaldybės administracija.

**Projekto pavadinimas:** Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas.

**Statinys:** Pavėsio ir šoniniai kvartalo takai (gatvės), Palangos mieste.

**Statinio paskirtis, kategorija ir rūšis:** Susisiekimo komunikacijos – gatvės. Neypatingasis statinys.

**Adresas:** Pavėsio takas (gatvė), Palangos mieste.

## 3. Esamos būklės analizė

Projektuojami Pavėsio ir šoniniai kvartalo takai (gatvės) Palangos mieste.



1 paveikslas. Projektuojamas takai (gatvės)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	4	10	0



Esamo Pavėsio tako plotis kinta nuo 4,50 iki 6,00 m, esama danga – asfaltas. Asfalto danga – duobėta, daug kartų atlikti duobių lopymo darbai, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Šaligatvių danga suskilinėjusi, duobėta, bortai nepritaikyti žmonių su negalia judėjimui, nėra įspėjamųjų paviršių.

Saulėgražų, Rūtų, Alyvų, Diemedžių, Zuikių, Rožių, Aguonų ir Putinų takų esamą dangą sudaro asfaltas ir žvyras. Takai duobėti, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Takuose nėra lietaus nuotekų tinklų.

Našlaičių, Bijūnų bei Pušelių takų esmą dangą sudaro žvyras. Takai duobėti, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Takuose nėra lietaus nuotekų tinklų.

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai, elektros tinklų požeminė linija, požeminiai ryšių kabeliai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, dujotiekis.

Statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų. Statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

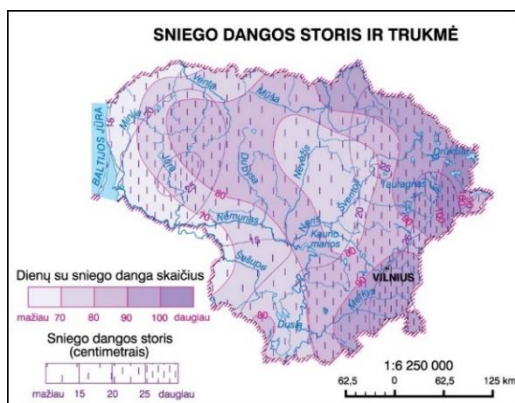
Statybos metu nustačius, kad esami požeminiai inžineriniai tinklai pakloti mažesniame gylyje, nei kad yra nurodyta norminiuose dokumentuose, tinklų savininkas turi atlikti tinklų įgilinimo darbus.

#### 4. Klimatinės sąlygos

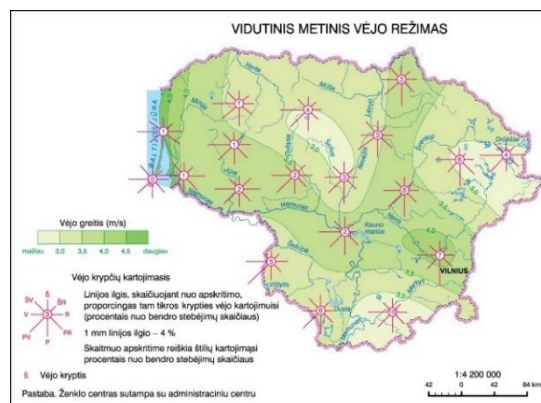
Lietuvoje vyraujantis klimatas ypatingai veikia kelius. Nuolat kintanti temperatūra sukelia kelio pažaidas: dažni temperatūros pasikeitimai, iš teigiamos į neigiamą ir atvirkščiai, dangoje suformuoja temperatūrinius plyšius; esant karštai dienai ir ilgai saulės spindėjimo trukmei išplukdomas bitumas, lengviau formuojasi provėžos. Esant žemai temperatūrai kelio konstrukcijos gruntai sušąla, todėl jie praranda savo statybines savybes. Dėl didelio kritulių kiekio ant nelygaus kelio formuojasi balos, sudrėkęs gruntas gali sukelti šlaitų nuošliaužas. Dėl nepašalinamo vandens gali įmirkti kelio konstrukcija, o dėl to ji gali prarasti savo statybines savybes. Stiprus vėjas gali kelti pavojų eismo saugumui, nes padidėja šoninių vėjų tikimybė: esant slidžiai dangai automobiliui staiga išvažiautus iš uždarnos zonos į atvirą gali būti pažeistas jo stabilumas ir transporto priemonė gali pradėti slysti. Didelis sniego kiekis gali užpustyti kelius, suformuoti slidžių kelio ir šaligatvio dangą.

Palangos miesto klimato vertinimas yra atliekamas naudojantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktais Pajūrio žemumos parajonio 1981 – 2010 metų duomenimis:

- Temperatūra. Palangos mieste vidutinė metinė oro temperatūra siekia 7,4 °C. Šilčiausias mėnesis ir jo vidutinė temperatūra: liepa, 17,8 °C. Šalčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: sausis, -1,9 °C. Absoliutus minimumas: -32,2 °C. Absoliutus maksimumas: 35,8 °C. Saulės spindėjimo trukmė: ≈1950 h.
- Įšalo gylis. Tai yra vienas iš pagrindinių parametru, kurie nusako kelio konstrukcijos storį. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 žemėlapiu esančiu 2 priede Palangos mieste didžiausias įšalo gylis gali siekti iki 130 cm.
- Laikotarpio su sniego danga trukmė: mažiau nei 70 dienų. Sniego dangos storis: mažiau nei 15 mm (2 pav.).
- Vėjas. Vidutinis metinis vėjo greitis: 4,0 – 4,5 m/s. Dažniausiai pasikartojančios vėjo kryptys: vakarų ir pietryčių (3 pav.).
- Krituliai. Kritulių kiekis per metus: ≈800 mm.



2 pav. Sniego dangos storis ir trukmė



3 pav. Vidutinis metinis vėjo režimas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	5	10	0



## 5. Projektiniai sprendiniai

Projektas suskirstytas į 12 etapų:

- I etapas – Pavėsio takas;
- II etapas – Saulėgražų takas;
- III etapas – Rūtų takas;
- IV etapas – Alyvų takas;
- V etapas – Našlaičių takas;
- VI etapas – Diemedžių takas;
- VII etapas – Zuikių takas;
- VIII etapas – Bijūnų takas;
- IX etapas – Rožių takas;
- X etapas – Pušelių takas;
- XI etapas – Aguonų takas;
- XII etapas – Putinų takas.

Pavėsio takas projektuojamas taip, kad atitiktų D gatvės kategorijai keliamiems reikalavimams. Projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“

Projektuojamo Pavėsio tako ilgis 0,723 km. Tako kategorija – pagalbinė D, plotis - 6,00 m., dvi eismo juostos po - 3,00 m.

Iš abiejų Pavėsio tako pusių projektuojamas 2,50 m pločio šaligatvis iš betoninių trinkelų dangos. Pėsčiųjų takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelų dangų ir plokščių dangų siūlėms). Užvažiavimai ant takų projektuojami, atsižvelgiant į jų pritaikymą žmonių su negalia poreikiams. Pagal STR 2.03.01:2019 "Statinių prieinamumas" suprojektuoti šaligatviai atitinka leistinus projektinius išilginius (nuo 0 % iki 5 %) nuolydžius.

Perėjimai per gatvę rengiami su nuleistais bortais pravažiuoti žmonėms su negalia. Praėjimo vietose ties nuovažomis rengiama danga iš trinkelų specialiais paviršiais (su iškilimais „Įspėjamas“ ir „Vedimo“ paviršiais silpnaregiams). Spalvotų, su iškiliais kauburėliais ir juostomis, betoninių trinkelų danga rengiama analogiškai ant takui rengiamų pagrindų.

Visoje gatvėje projektuojami 15 cm aukščio betoniniai bortai, o ties nuovažomis projektuojami užapvalinti betoniniai bortai.

Saulėgražų, Rūtų, Alyvų, Diemedžių, Zuikių, Rožių, Aguonų, Putinų, Našlaičių, Bijūnų bei Pušelių takų kurios prisijungia prie Pavėsio tako gatvių kategorija projektuojama Ds, vienos eismo juostos, dangos plotis numatytas 3,50 m. Šoninių gatvių danga numatyta iš trinkelų, kurios įreminamos nužemintais gatvės bortais.

Ties nuovažomis, gatvės bortai (dėl lietaus nuotekų surinkimo, kad vanduo netekėtų į sklypus) rengiami 2 cm aukščio (matuojant nuo gatvės važiuojamosios dalies asfalto dangos). Sankryžose, pėsčiųjų judėjimo zonoje, gatvės bortai nuleidžiami iki gatvės dangos aukščio (aukščių skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm). Žmonių su negalia poreikiams, šaligatviuose projektuojami įspėjamieji paviršiai, o šaligatvių išilginis nuolydis negali būti didesnis, kaip 5 %. Į pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai), esami želdiniai turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

## 6. Trasos nužymėjimas

Topografinė nuotrauka sudaryta LKS–94 koordinacių sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje. Topografinė nuotrauka atlikta 2021 m. gruodžio mėn.

Horizontaliojoje plokštumoje trasą nužymėti reikia pagal trasos koordinacių žiniaraštį.

## 7. Kelio ženklai

Gatvės ruože eismo organizavimas numatomas vertikaliais kelio ženklais ir horizontaliuoju gatvės važiuojamosios dalies dangos ženklinimu. Kelio ženklai projektuojami pagal I ženklų dydžio grupes.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	6	10	0



## 8. Apšvietimas

Projekte numatomas esamų apšvietimo atramų demontavimas ir pakeitimas naujomis. Projektuojami šviestuvai su LED šviesos šaltiniais.

## 9. Baigiamieji darbai

Vykdomi statybos darbai turi būti atliekami taip, kad nesugadintų ar kitaip neįtakotų esamų inžinerinių infrastruktūros tinklų statybvietėje.

Atlikus gatvių statybos darbus statybvietė sutvarkoma. Visos atliekos išvežamos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

## 10. Mažosios architektūros elementai

Projektuojami mažosios architektūros elementai, tokie kaip: suoliukai bei šiukšliadėžės.

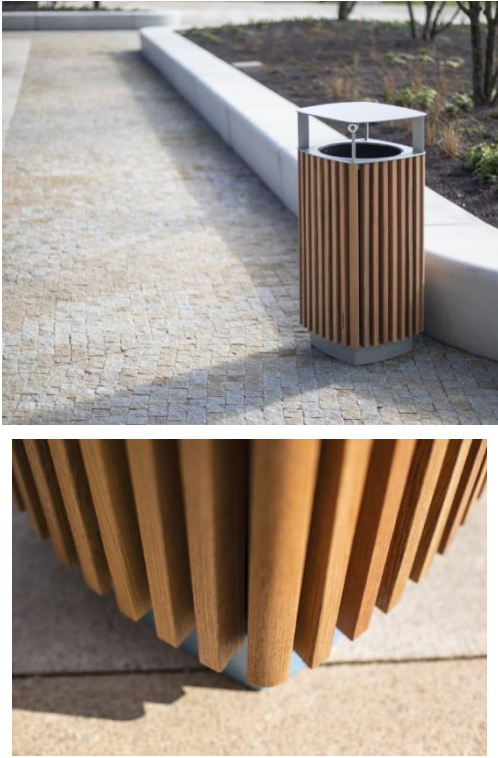
Suoliukai patogiai pritaikyti vyresnio amžiaus žmonėms bei žmonėms su negalia, juos saugu naudoti. Naudojamos natūralios medžiagos bei spalvos. Visi mažosios architektūros elementai sudaro vieningą visumą bei dera tarpusavyje.

Pateikti mažosios architektūros elementai dera tarpusavyje, kadangi yra naudojamos dvi pagrindinės natūralios medžiagos kaip: medis ir nerūdijantis plienas.

Eil Nr.	Elemento pavadinimas	Elemento fotofiksacija	Elemento charakteristika
1.	Lauko suolas su atrama (naudoti tokį patį arba analogišką gaminį). Projekto statybos metu derinti medžiagiškumą		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerūdijančio plieno;</li> <li>• Dažyta mediena;</li> <li>• Plotis 70 cm;</li> <li>• Ilgis 180 cm;</li> </ul>

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	7	10	0



<p>2.</p>	<p>Lauko šiukšliadėžė (naudoti tokį patį arba analogišką gaminį)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvadratinė lauko šiukšliadėžė su stogeliu ir pelenine;</li> <li>• Gaminio matmenys: 390 x 390 xh 940 mm;</li> <li>• Aukštis nuo žemės iki išmetimo angos 785 mm, medinių lentelių ilgis 700 mm.</li> </ul>
-----------	--	--	---

## 9. Aplinkosauga

### 9.1 Įvadas

Projekto įgyvendinimo metu kertami medžiai. Tikslūs šalinamų medžių kiekiai bus nurodyti darbų kiekių žiniaraštyje.

### 9.2 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Augalinis sluoksnis nuo esamo žemės paviršiaus nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę arba sandėliuojamas vietoje. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas sankasos šlaitų užpylimui ir pakelės plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose, o taip pat partnerystės sutartyje. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

### 9.3 Atliekos

Planuojama veikla nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtoje aikštelėje. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	8	10	0



Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keletas rūšių nepavojingos atliekos: betonai, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Statybinį laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploataavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

#### 9.4 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje gatvės aplinkoje nėra.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Upių pakrantės apsaugos juosta 50,0 m, apsaugos zona – 500 m.

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojama rekonstruoti gatvė ir jos aplinka nėra galimai teršiama teritorija.

#### 9.5 Fizikinės taršos susidarymas ( triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija

##### Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

##### Išvados ir rekomendacijos

Po darbų, nutiesus naują asfaltbetonio dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas.

Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

Vadovaujantis APR-T 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos“.

Eismo triukšmo mažinimas” dokumentu, net ir paprasčiausi viengubo stiklo langai uždaryti pasižymi 21 – 23 Db(A) triukšmo izoliacija, todėl triukšmo lygio viršijimai pagal HN 33:2011 gyvenamosiose patalpose nenumatomi.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse. Visus kitus elementus (šaligatvius, inžinerinius tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

#### 10. Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti taip:

1. Nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	9	10	0



2. Statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant gatvės rekonstravimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.

3. Projekte nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams statybos metu, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;

4. Rangovams atliekant gatvės ir nuovažų pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio gatvės apsaugos zonoje esantiems statiniams.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnį kaip 55 dBA, kuris gali sklirti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulkėtumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.




Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdant statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-AR	10	10	0



## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas  Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Laida	
				Bendroji techninė specifikacija	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas  Palangos miesto savivaldybė administracija			Dokumento žymuo  P21-48-TDP-BD-BTS	
				Lapas	Lapų
				1	7



## TURINYS

1.	Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos .....	3
1.1	Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai .....	3
1.2	Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai .....	3
1.3	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui.....	3
1.4	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams .....	3
1.5	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.....	3
1.6	Kiti reikalavimai ir nurodymai .....	4
2.	Projekto ir statybos dokumentų parengimas .....	4
2.1	Statinio projekto ekspertizės būtinumas .....	4
2.2	Reikalingi (statybos metu) tyrimai .....	4
2.3	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai .....	4
2.4	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju atvejai ir tvarka.....	4
2.5	Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui .....	4
2.6	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas .....	4
3.	Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams .....	5
3.1	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninės specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais .....	5
3.2	Nenaudotinos medžiagos .....	5
3.3	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų). Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai.....	5
3.4	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė .....	5
3.5	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka.....	5
3.6	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos .....	5
3.7	Paslėptų darbų priėmimo tvarka .....	6
4.	Teritorijos sutvarkymas.....	6
4.1	Grunto kasimas .....	6
4.2	Perteklinių medžiagų pašalinimas .....	7
5.	Statybos užbaigimas .....	7
5.1	Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti.....	7
5.2	Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai .....	7

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-BTS	2	7	0



## 1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos

### 1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. statybos užbaigimas. statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

### 1.2 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai“ bei „Statinio statybos priežiūra“ ir automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19. Asfaltbetonio dangą rengti vadovaujantis Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašu TRA ASFALTAS 08, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 08/14.

### 1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

### 1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys ruože, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyras-leidimo reikalavimais.

### 1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-BTS	3	7	0



## 1.6 Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

## 2. Projekto ir statybos dokumentų parengimas

### 2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

### 2.2 Reikalingi (statybos metu) tyrimai

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (vykdant žemės judinimo darbus, teritorijoje privaloma atlikti archeologinius tyrinėjimus, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

### 2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatingus statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniui ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

### 2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju ir Statytoju įstatymų nustatyta tvarka.

### 2.5 Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

### 2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-BTS	4	7	0



### 3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams

#### 3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninės specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

#### 3.2 Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

#### 3.3 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų). Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

#### 3.4 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

#### 3.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

#### 3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-BTS	5	7	0



lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

### 3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

## 4. Teritorijos sutvarkymas

### 4.1 Grunto kasimas

Įrengiamų dangų ir statomų statinių teritorijoje augalinis sluoksnis turi būti nukasamas. Darbų metu nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis bus supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Per jį neleidžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti. Jei dirvožemis sandėliuojamas ilgiau nei vienerius metus, jo paviršiuje neleidžiama susidaryti velėnai. Po gatvės kapitalinio remonto pažeisti pakelės plotai bus rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi paskleidžiant ne mažiau kaip 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole.

Projekte nurodytą dirvožemio panaudojimą darbų eigoje turi kontroliuoti Inžinierius.

Iškasų įrengimo darbai turi būti atlikti pagal projektą.

Darbai arti esančių medžių, augalų ir apželdintų plotų turi būti atliekami ypač kruopščiai.

Gruntai kelio darbų ruože turi būti kasami, kraunami, pervežami ir paskleidžiami arba sandėliuojami taip, kad išliktų tinkami naudoti numatyta kelio konstrukcijai. Jei kasami gruntai yra skirtingų savybių ir juos reikia panaudoti skirtingiems tikslams, tai jie turi būti atskirai kasami ir toliau apdorojami.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemones parenka rangovas, atsižvelgdamas į projekte nurodytus gabenimo kelius.

Techninės priežiūros inžinieriui pareikalavus, rangovas turi pateikti kasvietės su stačiais šlaitais kasimo technologijos brėžinius.

Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimą, grunto išspaudimą, sluoksnių nuošliaužas, statybinių įrenginių pažeidimus ir kt.), nenumatytas kliūtis (nenurodyti vamzdynai, kanalai, kabeliai, drenažai, pastatų liekanos) rangovas turi nedelsdamas pranešti Techninės priežiūros inžinieriui. Turi būti taikomos tokių įvykių pasekmių ir kliūčių pašalinimo priemonės.

Duobių ir tranšėjų kasimas vamzdžių, atraminių bei kitų konstrukcijų pamatams turi būti atliekamas pagal projekto brėžinius ir galiojančias normas.

Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jei gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinant turi būti atstatytas pradinis grunto tankis. Pamatai iškastose duobėse ir tranšėjose rengiami arba jos užpilamos, kai Techninės priežiūros inžinierius patikrina iškasos pagrindą ir duoda raštišką sutikimą tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto pranešti Techninės priežiūros inžinieriui apie atliktą iškasos darbų patikrinimą.

Žemiau vandens lygio esančioms iškasoms apsaugoti nuo vandens turi būti įrengiamos laikinos dambos, ne mažiau kaip 0,5 m aukštesnės už numatomą vandens lygį atliekamų darbų metu.

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų rūšį, duobės gylį, taip pat į šlaito sutvirtinimą. Parenkant pamatų duobių ir vandens pralaidų tranšėjų šlaitų nuolydį, reikia atsižvelgti į grunto kibumą, mechanines savybes, į tai, kiek laiko tranšėjos lieka neužpiltos, bei į kitus išorinius veiksnius. Šlaito stabilumo pagrįsti skaičiavimais nereikia, jei šlaito kampas yra ne didesnis kaip:

- 40°, esant biriems arba perdrėkusiems rišliams, lengvai ir vidutiniškai kasamiems gruntams;
- 60°, esant vidutiniškai kietiems rišliams, sunkiai kasamiems gruntams.

Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte rangovas turi įrengti apsauginius duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilius jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilius iškasos šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos (tranšėjos) šlaito papėdėje, užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos erdvės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.

Jei darbų eigoje pasikeičia gruntų stabilumas, rangovas turi panaudoti apsauginius sutvirtinimus pagal vietos geologines sąlygas.

Pašalinant apsauginius sutvirtinimus, neturi būti pažeistos naujai įrengtos konstrukcijos.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-BTS	6	7	0



Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.

#### **4.2 Perteklinių medžiagų pašalinimas**

Kai kiekviena iškasa ir tranšėja užkasama, perteklinės iškastos medžiagos turi būti nedelsiant pašalintos, o paviršius tinkamai sutvarkomas pagal jo pirminį lygį. Visi keliai, laukai ir visos kitos vietos, pažeistos vykdant rangos darbus turi būti paliktos tokios, kokios buvo rastos, švarios ir sutvarkytos, be iškasto grunto sancaupų.

### **5. Statybos užbaigimas**

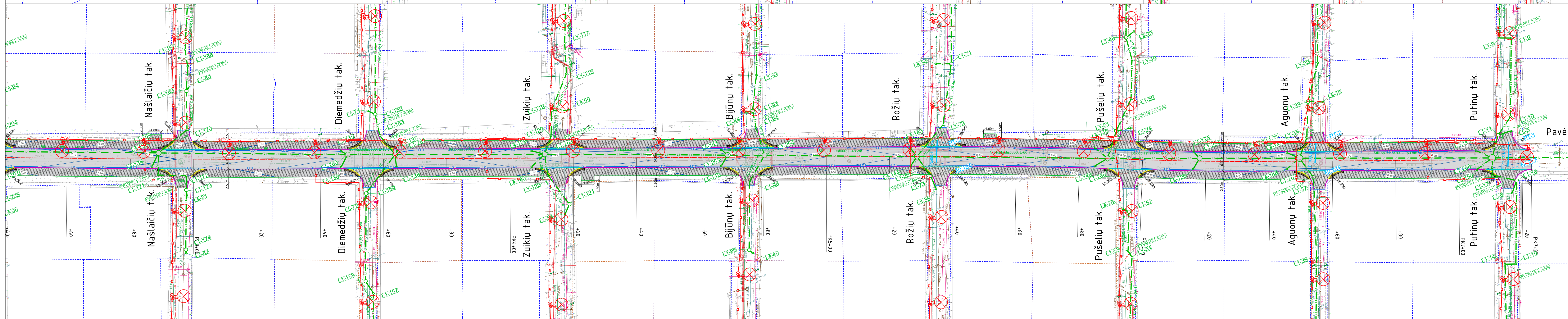
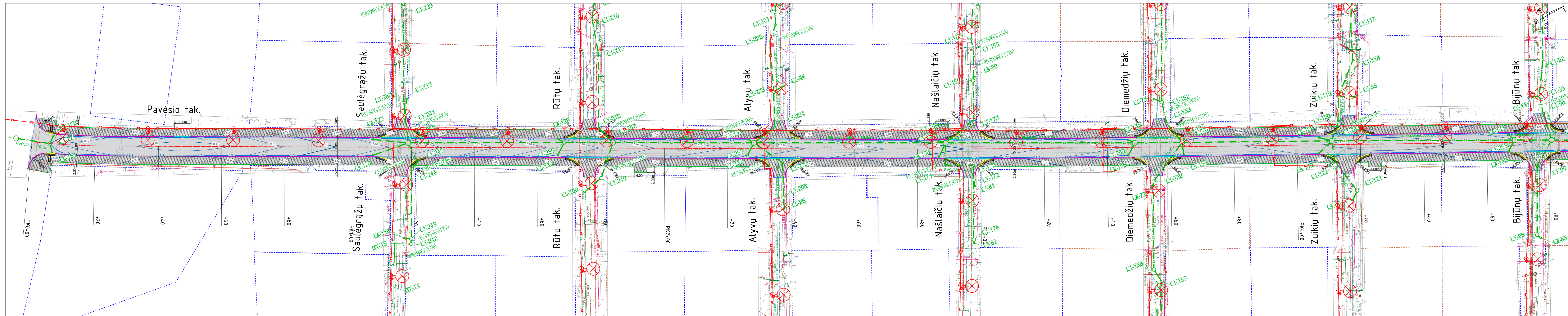
#### **5.1 Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti**

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

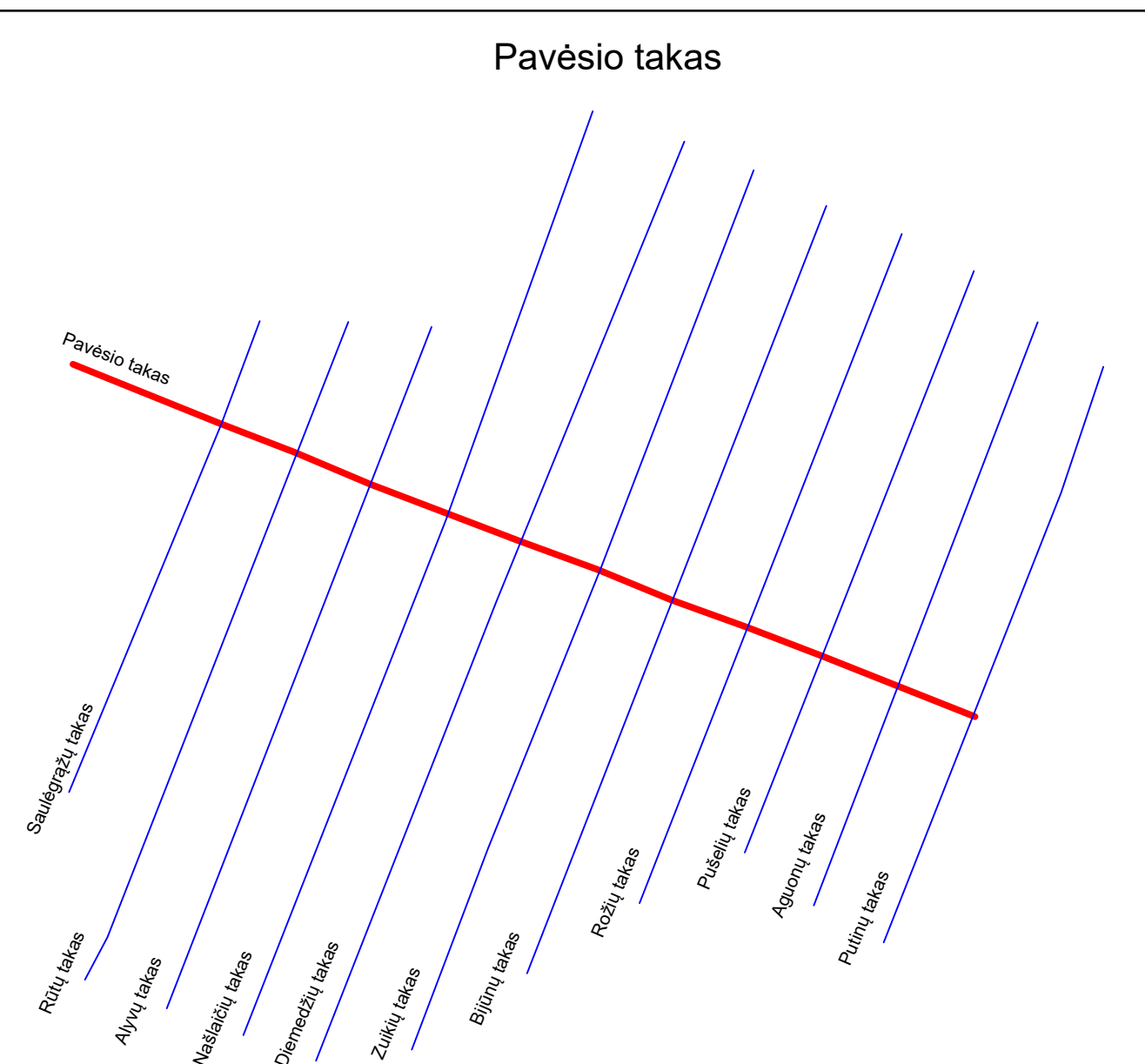
#### **5.2 Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai**

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR. 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

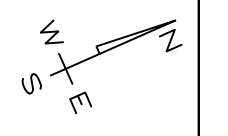
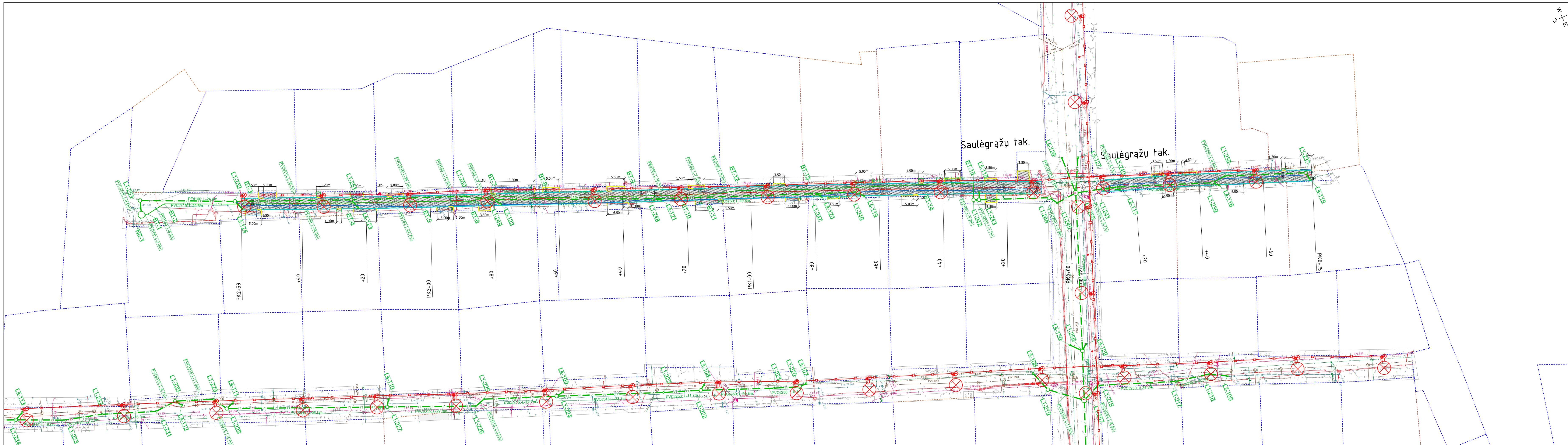
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-BD-BTS	7	7	0



- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI
- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
  - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
  - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
  - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
  - Projektuojama gatvės ašis;
  - Sklypų ribos;
  - Betoninių trinkelių danga
  - Asfalto danga
  - Išpėjami paviršiai žmonėms su regėjimo negalia
  - Vedimo paviršiai žmonėms su regėjimo negalia
  - L1 - Projektuojami lietaus tinklai;
  - Projektuojamas drenžas;
  - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
  - Projektuojamas žeminimas;
  - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

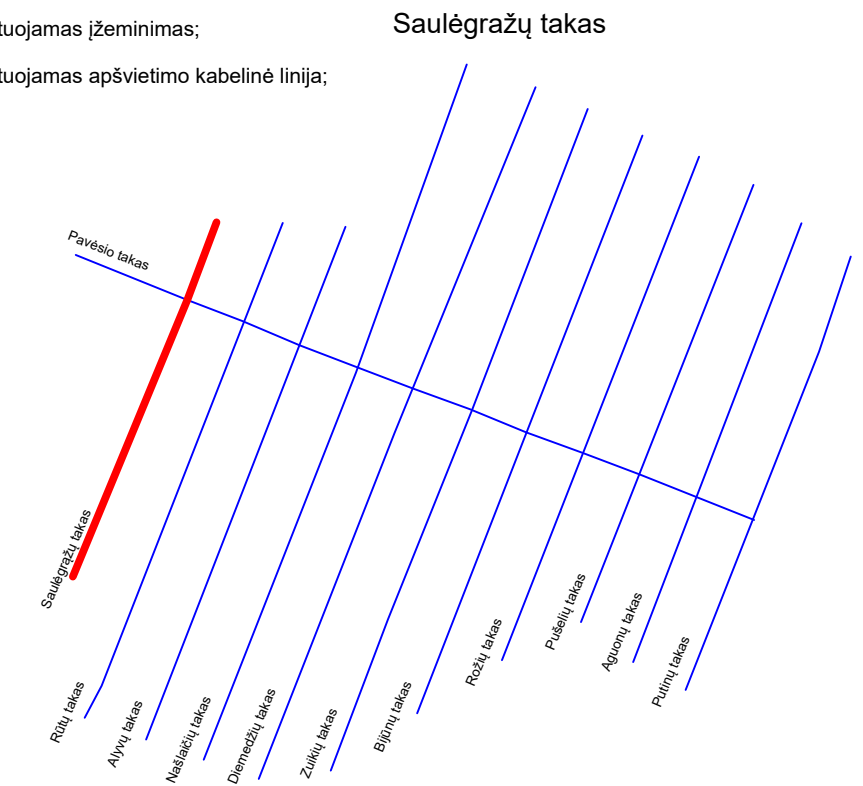


0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMAMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATYNO PROJEKTO PAVADINIMAS	
PV	M. Gaigalas	Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbas projektas
PDV	M. Gaigalas	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500		0
STATYTOJAS IR JŪRAUS UŽSAKYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMĖJIS
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01
		LAPAS LAPŲ
		1 1

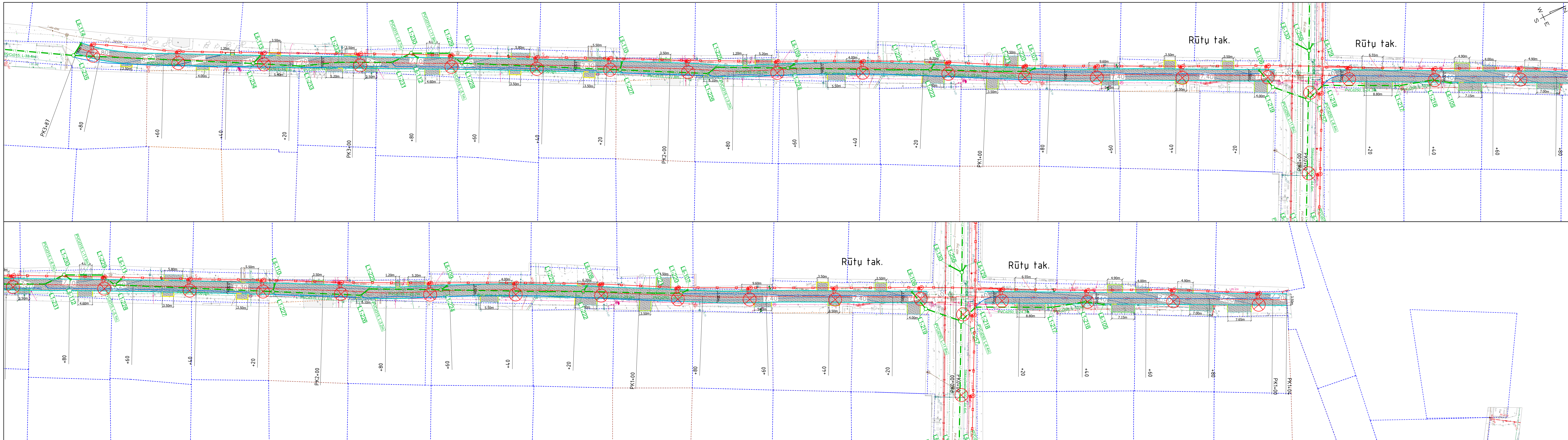


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

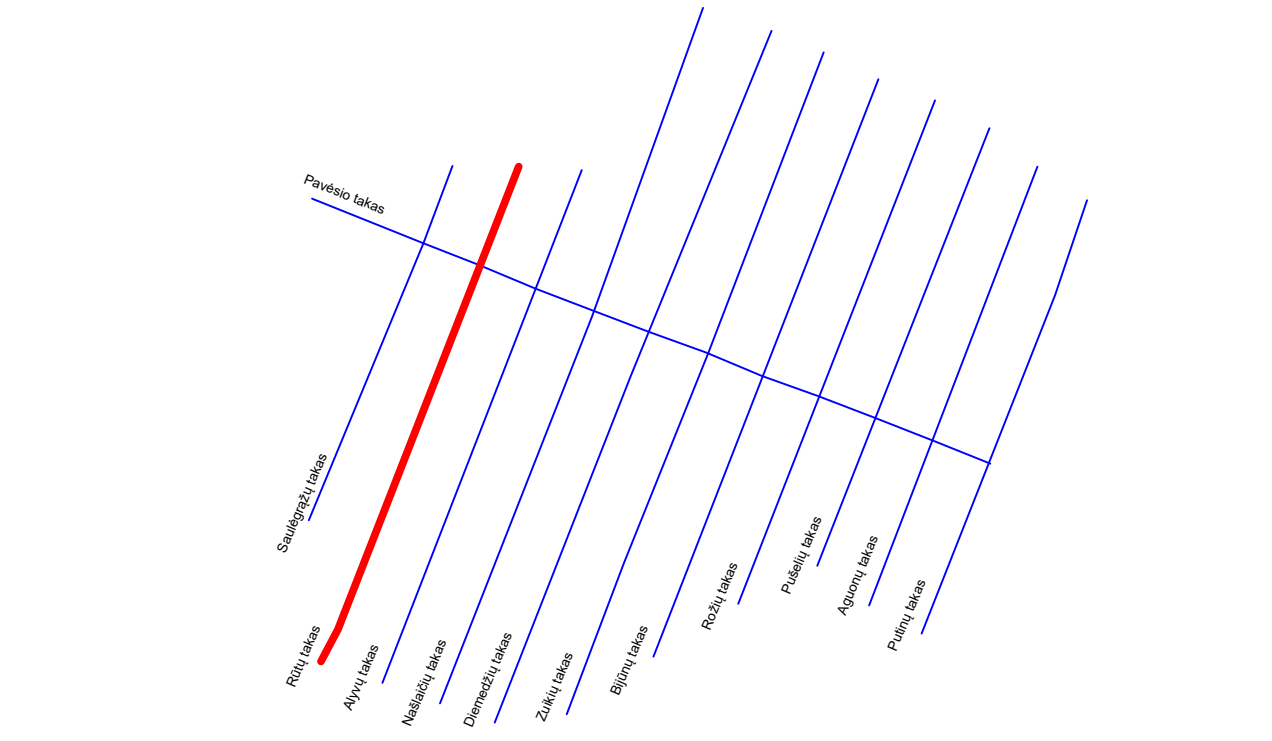
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelų danga
- Asfalto danga
- L1 — - Projektuojami lietaus tinkliai;
- - Projektuojamas drenžas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas žeminimas;
- - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



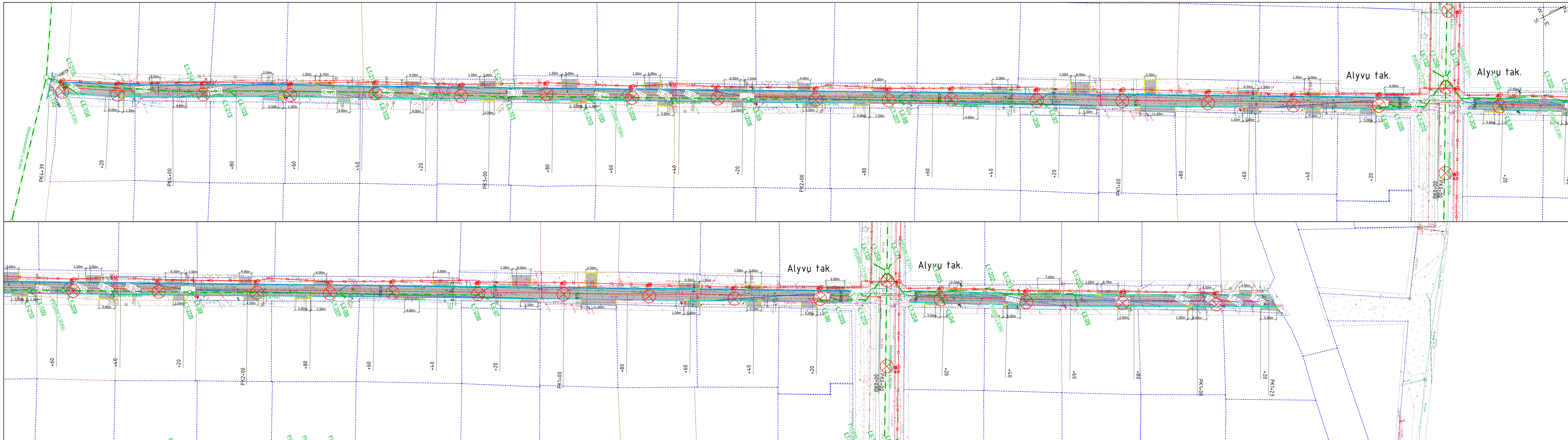
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
			Pavėsių tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
	PV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
	PDV	M. Gaigalas	
			Saulėgražų takas
			Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01	LAIDA
			0
			LAPAS
			LAPŲ
			1 1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
  - - Projektuojamos betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
  - - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
  - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 m peraukštėjimu;
  - - Projektuojama gatvės ašis;
  - - - - Sklypų ribos;
  - Betoninių trinkelių danga
  - Asfalto danga
  - L1 - Projektuojami lietaus tinklai;
  - - Projektuojamas drenžas;
  - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
  - Projektuojamas įžeminimas;
  - - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
PV	M. Gaigalas		
PDV	M. Gaigalas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Rūtų takas	
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
		LAIDA	
		0	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

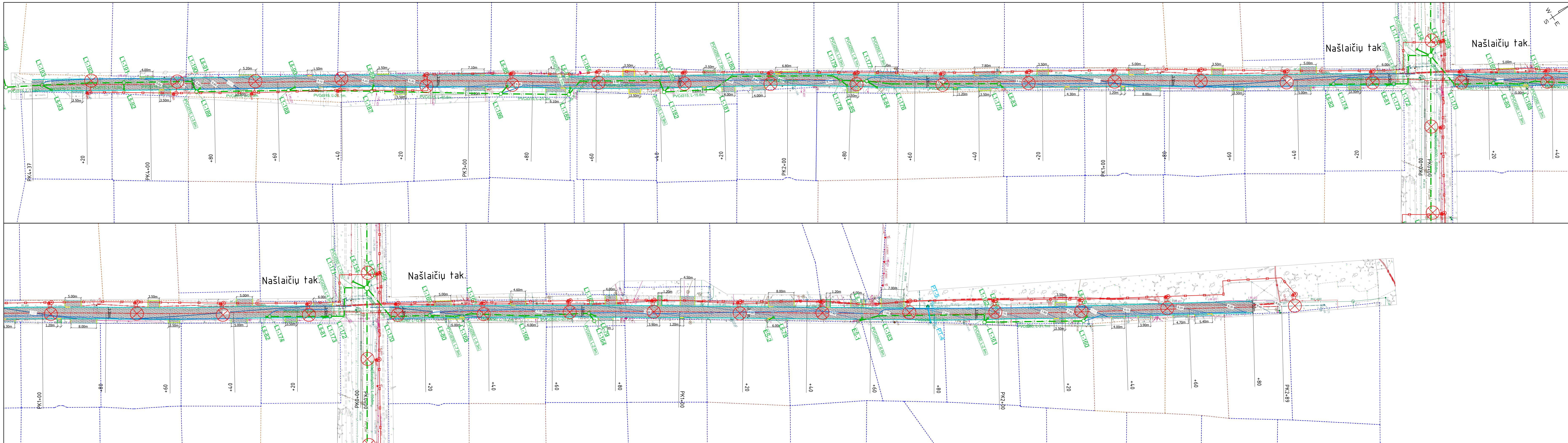


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

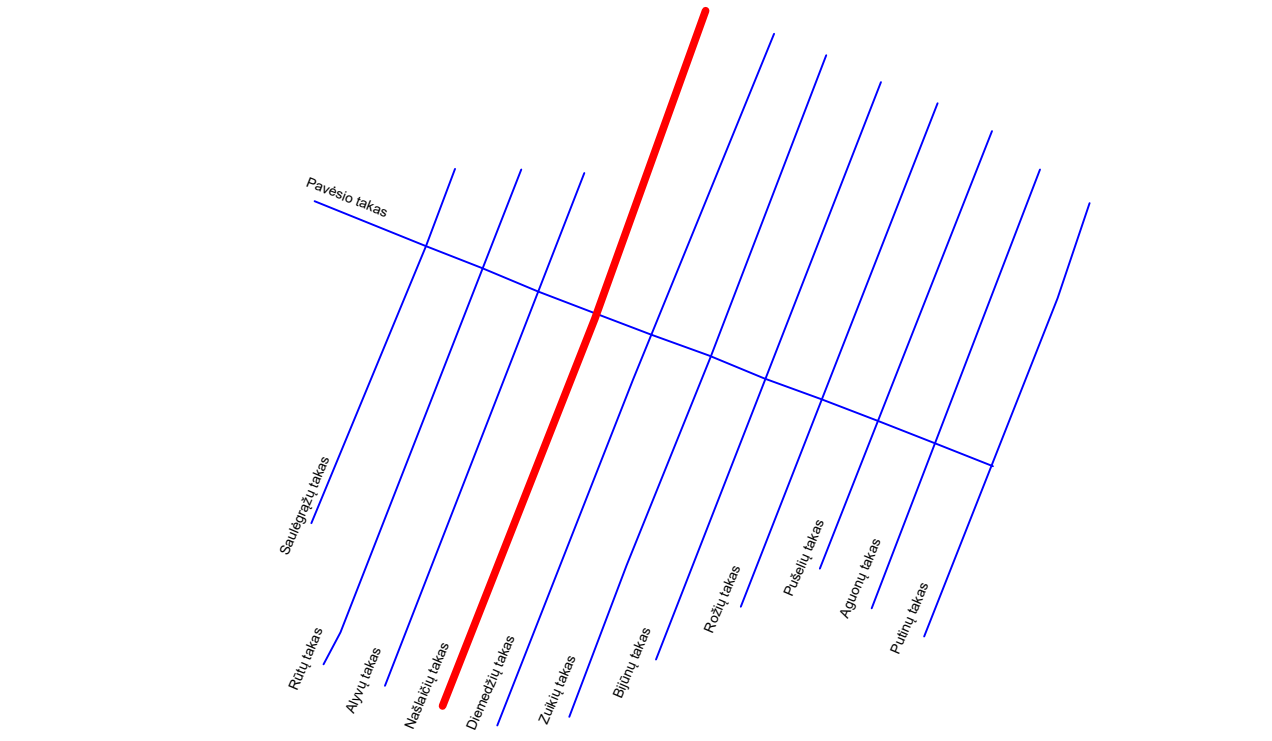
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamos betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelių danga
- Asfalto danga
- L1 - - Projektuojami lietaus tinklai;
- D - - Projektuojamas drenžas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas įžeminimas;
- - - - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

Alyvų takas

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			
PV	M. Gaigalas		Pavėsių tako (gatvės) Palangėje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
PDV	M. Gaigalas		
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
LT Palangos miesto savivaldybės administracija		Alyvų takas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT Palangos miesto savivaldybės administracija		P21-48-TDP-BD-B-01	
			LAIDA
			0
			LAPAS LAPŲ
			1 1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
  - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
  - - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
  - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
  - - Projektuojama gatvės ašis;
  - - - - Sklypų ribos;
  - Betoninių trinkelių danga
  - Asfalto danga
  - L1 - Projektuojami lietaus tinklai;
  - - Projektuojamas drenžas;
  - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
  - Projektuojamas įžeminimas;
  - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS LEIDIMAS	
		Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
PV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
PDV	M. Gaigalas	Našlaičių takas	
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01	0
			LAPAS LAPŲ
			1 1