


Statytojas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	MB „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SPRENDIMAI“
Statinio projekto pavadinimas	PAVĖSIO TAKO (GATVĖS) PALANGOJE IR ŠONINIŲ KVARTALO TAKŲ (GATVIŲ) REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statybos vieta	PAVĖSIO TAKAS (GATVĖ) IR ŠONINIAI TAKAI (GATVĖS), PALANGA
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA (LIETAUS NUOTEKOS)
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (8.2)
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P21-48
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS
Bylos žymuo Laida	P21-48-TDP-SO 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2023	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2023	

Vilnius, 2023 m.



PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2023		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susisiekimo komunikacijų sprendimai		Statinio projekto pavadinimas Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		Laida
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybės administracija		Dokumentų žymuo P21-48-TDP-SO-PDSŽ		Lapas 1
					Lapų 2



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-48-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
P21-48-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
P21-48-TDP-NŠ	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
P21-48-TDP-E	0	Elektrotechnikos dalis	
P21-48-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
P21-48-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-48-TDP-SO-PDSZ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
P21-48-TDP-SO-AR	19	0	Aiškinamasis raštas	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P21-48-TDP-SO-B-01	12	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
P21-48-TDP-SO-B-02	1	0	Statybvietės įrengimo schema	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-PDSŽ	2	2	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023	KONKURSIUI, STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
	13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Laida
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Aiškinamasis raštas 0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Palangos miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P21-48-TDP-SO-AR	Lapas 1
					Lapų 19



TURINYS

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1	Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.2	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas.....	3
2.	Projektuojamo statinio aprašymas	4
3.	Esamos būklės analizė.....	4
4.	Klimatinės sąlygos	5
5.	Geologinės sąlygos	6
6.	Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	6
7.	Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu	7
8.	Klimato sąlygos	Error! Bookmark not defined.
9.	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	7
10.	Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas.....	7
11.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	7
12.	Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai	7
13.	Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	7
14.	Gamybinės, ūkinės ar kt. Veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos	8
2.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos	8
15.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	9
16.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	9
17.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.....	9
18.	Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	10
19.	Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas.....	10
20.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	11
21.	Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	11
22.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	11
23.	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą	12
24.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	12
25.	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos	12
26.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos.....	12
27.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	12
28.	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	12
29.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	13
30.	Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	14
31.	Trasos paruošimas	14
32.	Pagrindo įrengimas.....	14
33.	Dangų įrengimas	15
34.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai	15
35.	Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	15
36.	Statybos ribojimas ir konservavimas	15
37.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka, priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis.....	15

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	2	19	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Rekonstravimo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo darbų užduotis;
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;

1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
1248	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
KPT SDK 19	„Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PĮT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	3	19	0



TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

2. Projektuojamo statinio aprašymas

Projekto rengėjas: MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“

Projekto Užsakovas: Palangos miesto savivaldybės administracija.

Projekto pavadinimas: Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas.

Statiny: Pavėsio ir šoniniai kvartalo takai (gatvės), Palangos mieste.

Adresas: Pavėsio takas (gatvė), Palangos mieste.

3. Esamos būklės analizė

Projektuojami Pavėsio ir šoniniai kvartalo takai (gatvės) Palangos mieste.



1 paveikslas. Projektuojamas takai (gatvės)

Esamo Pavėsio tako plotis kinta nuo 4,50 iki 6,00 m, esama danga – asfaltas. Asfalto danga – duobėta, daug kartų atlikti duobių lopymo darbai, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Šaligatvių danga suskilinėjusi, duobėta, bortai nepritaikyti žmonių su negalia judėjimui, nėra įspėjamųjų paviršių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	4	19	0



Saulėgražų, Rūtų, Alyvų, Diemedžių, Zuikių, Rožių, Aguonų ir Putinų takų esamą dangą sudaro asfaltas ir žvyras. Takai duobėti, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Takuose nėra lietaus nuotekų tinklų.

Našlaičių, Bijūnų bei Pušelių takų esmą dangą sudaro žvyras. Takai duobėti, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Takuose nėra lietaus nuotekų tinklų.

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai, elektros tinklų požeminė linija, požeminiai ryšių kabeliai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, dujotiekis.

Statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų. Statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

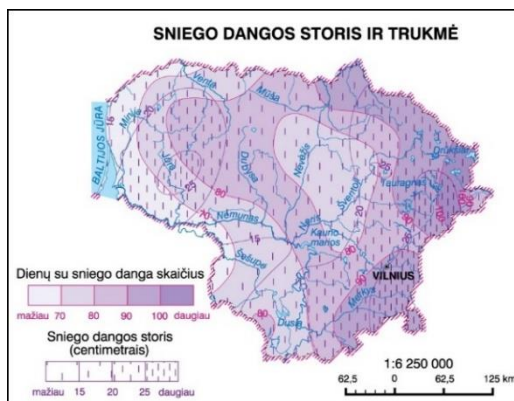
Statybos metu nustačius, kad esami požeminiai inžineriniai tinklai pakloti mažesniame gylyje, nei kad yra nurodyta norminiuose dokumentuose, tinklų savininkas turi atlikti tinklų įgilinimo darbus.

4. Klimatinės sąlygos

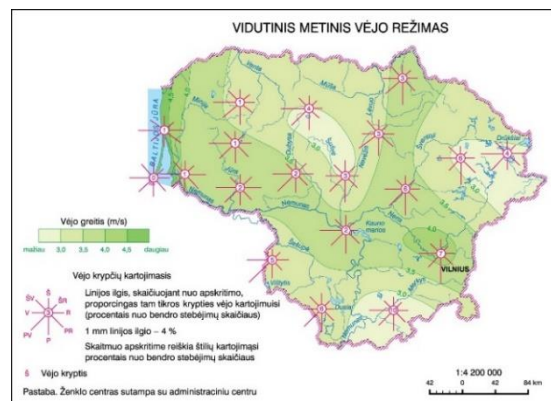
Lietuvoje vyraujantis klimatas ypatingai veikia kelius. Nuolat kintanti temperatūra sukelia kelio pažaidas: dažni temperatūros pasikeitimai, iš teigiamos į neigiamą ir atvirkščiai, dangoje suformuoja temperatūrinius plyšius; esant karštai dienai ir ilgai saulės spindėjimo trukmei išplukdomas bitumas, lengviau formuojasi provėžos. Esant žemai temperatūrai kelio konstrukcijos gruntai sušąla, todėl jie praranda savo statybines savybes. Dėl didelio kritulių kiekio ant nelygaus kelio formuojasi balos, sudrėkęs gruntas gali sukelti šlaitų nuošliaužas. Dėl nepašalinamo vandens gali įmirkti kelio konstrukcija, o dėl to ji gali prarasti savo statybines savybes. Stiprus vėjas gali kelti pavojų eismo saugumui, nes padidėja šoninių vėjų tikimybė: esant slidžiai dangai automobiliui staiga išvažiautus iš uždaros zonos į atvirą gali būti pažeistas jo stabilumas ir transporto priemonė gali pradėti slysti. Didelis sniego kiekis gali užpustyti kelius, suformuoti slidžią kelio ir šaligatvio dangą.

Palangos miesto klimato vertinimas yra atliekamas naudojantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktais Pajūrio žemumos parajonio 1981 – 2010 metų duomenimis:

- Temperatūra. Palangos mieste vidutinė metinė oro temperatūra siekia 7,4 °C. Šilčiausias mėnesis ir jo vidutinė temperatūra: liepa, 17,8 °C. Šalčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: sausis, -1,9 °C. Absoliutus minimumas: -32,2 °C. Absoliutus maksimumas: 35,8 °C. Saulės spindėjimo trukmė: ≈1950 h.
- Įšalo gylis. Tai yra vienas iš pagrindinių parametru, kurie nusako kelio konstrukcijos storį. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 žemėlapiu esančiu 2 priede Palangos mieste didžiausias įšalo gylis gali siekti iki 130 cm.
- Laikotarpio su sniego danga trukmė: mažiau nei 70 dienų. Sniego dangos storis: mažiau nei 15 mm (2 pav.).
- Vėjas. Vidutinis metinis vėjo greitis: 4,0 – 4,5 m/s. Dažniausiai pasikartojančios vėjo kryptys: vakarų ir pietryčių (3 pav.).
- Krituliai. Kritulių kiekis per metus: ≈800 mm.



2 pav. Sniego dangos storis ir trukmė



3 pav. Vidutinis metinis vėjo režimas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	5	19	0



5. Geologinės sąlygos

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos. Dangą Gr.1, Gr.3 – Gr.5, Gr.SZ-7 – Gr.DZ-9, Gr.SZ-16, Gr.19, Gr.20, Gr.25, Gr.26, Gr.SZ-29, Gr.32 ir Gr.36 sudaro 2 – 8 cm storio (vidutiniškai 4 – 5 cm) asfaltbetonio sluoksnis, Gr.SZ-2 – Gr.6, Gr.SZ-18, Gr.21, Gr.24, Gr.SZ-27, Gr.28, Gr.SZ-30, Gr.SZ-31 – Gr.35 ir Gr.SZ-37 – 10 – 20 cm storio mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]), Gr.10 – Gr.17 – 10 – 15 cm storio mažai dulkingo molingo gerai išrūšiuoto žvyro ([ŽD]), Gr.SZ-22 ir Gr.23 – 20 – 50 cm storio smėlingo žvyro ([ŽP]).

Dangos pagrindas nustatytas visuose gręžiniuose, kuriuose yra asfaltbetonio danga, išskyrus Gr.5. Daugiausiai pagrindą sudaro 5 – 15 cm storio skaldos ir smėlio mišinys, tačiau Gr.19 ir Gr.SZ-29 rastas 9 – 16 cm storio mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]) sluoksnis, o Gr.SZ-16 – 12 cm storio mažai dulkingo molingo gerai išrūšiuoto žvyro ([ŽD]). Gr.8 ir Gr.DZ-9 po skalda rastas 3 – 4 cm storio sutrupėjęs asfaltbetonis, o Gr.3 – 6 cm storio geros būklės asfaltbetonis. Šalčiui atsparus sluoksnis fiksuotas visame Pavėsio tako ruože Gr.1, Gr.SZ-7, Gr.19, Gr.SZ-29, Gr.SZ-37), sluoksnio storis panašus, 25 – 37 cm. Taip pat vientisai sutinkamas Pušelių take (Gr.28 – Gr.30), tačiau jo storis kaitus – tarp 20 – 60 cm. Kituose ruožuose sutinkamas neištisai, šiuose gręžiniuose: Gr.3 – Gr.5, Gr.8, Gr.10, Gr.SZ-18, Gr.19, Gr.21, Gr.26 ir Gr.35 26 – 90 cm storio sluoksniu. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]).

Bendras dangos konstrukcijos storis – 10 – 100 cm. Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus dangos konstrukciją sudarančiame mažai dulkingame molingame gerai išrūšiuotame smėlingame žvyre ([ŽD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 59,6 – 63,4 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 6,9 – 8,0%, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,71 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių F1 klasei. Šis sluoksnis tinkamas naudoti dangos konstrukcijai. Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus smėlingame žvyre [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 57,5 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm yra 3,3 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $2,24 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių F1 klasei. Šis sluoksnis tinkamas naudoti dangos konstrukcijai. Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame smėlyje [SD] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 1,1 %. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 10,2 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,43 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčio klasei F2. Šis sluoksnis netinkamas naudoti dangos konstrukcijoje, tačiau jį galima naudoti kaip viršutinę sankasos dalį. Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš įvairios sudėties gruntų: 0,30 – 0,50 m storio dulkingas vidutinio rupumo smėlis su vidutine (9,4%) organinės medžiagos priemaiša ([OH]), 0,20 – 0,80 m storio mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]), 0,30 – 0,70 m storio dulkingas žvyringas smėlis ([ŽDo]), 0,25 – 1,40 m storio smėlingas mažo plastiškumo dulkis, tvirtas, su maža (4,8%) organinės medžiagos priemaiša ([OD]), 0,60 – 1,80 m storio dulkingas smėlis ([SDo]), molingas su maža (2,0%) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]) ir 0,80 – 1,10 m storio smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, minkštas, su vidutine (8,8%) organinės medžiagos priemaiša. Daug kur sankasą sudaro du, kai kur ir trys šių gruntų sluoksniai.

Bendras sankasos storis kinta nuo 0,25 m iki 2,10 m. Remiantis zondavimo bandymais, didžioji dauguma sankasoje esančių rupių gruntų yra prastai arba visai nesutankinti, o smulkieji dažniausiai yra vidutinio stiprumo.

6. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: elektros kabelių kanalizacijos kanalas, vandentiekio tinklai, žemos įtampos elektros tinklų požeminis ir oro kabelis, aukštos įtampos elektros tinklų požeminis kabelis, buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo tinklas, požeminiai ryšių kabeliai, požeminis dujotiekio vamzdis.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės naudojimo sąlygų reikalavimais. Vykdyt statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonos:

Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos;

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos;

Elektros oro linijos iki 1 k V – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 2 metrus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;

Elektros oro linijos 4 ir 10 k V – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 10 metrus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	6	19	0



Ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;

Didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

7. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Kai vykdamas statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas.

8. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybviētės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybviētės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

9. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydziais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, esant poreikiui, įrengiami nauji arba įrengiamas konstrukcinis drenažas.

10. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

11. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Griaunamų esamų statinių ar iškeliamų inžinerinių tinklų nėra.

12. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybviētėje sąlygos

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybviētėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybviētėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybviētės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybviētėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybviētėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	7	19	0



pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

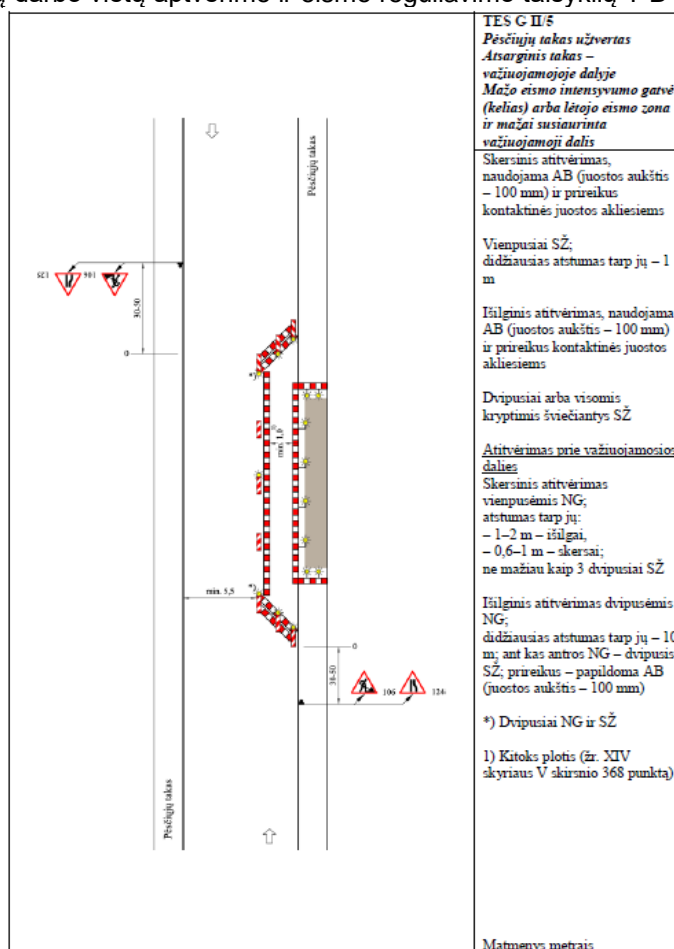
Kapitalinio remonto metu susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į Užsakovo sandėliavimo vietą.

13. Gamybinės, ūkinės ar kt. Veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatoma.

2. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos darbų metu galimas laikinas eismo ribojimas remontuojamame kelyje. Eismas reguliuojamas vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais.



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	8	19	0



14. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikšteles draudžiama.

Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

15. Aprūpinimo et uga, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojantieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

16. Reikalavimai statybos įrangai ir et ugali priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;
- specializuotas automobilis.

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	9	19	0



- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovinių kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

17. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Dirbant statybvietėje daugiau nei vienam rangovui/subrangovui privalo būti paskirtas statybos darbų saugos darbe koordinatorius. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam et uga instrukuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

18. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	10	19	0



19. Pagrindiniai et ugali, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuiinti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir et ugali priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpvarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta et ugali ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Rangovas, prieš pradėdant tinklų klojimo darbus atitinkamame kelio ruože, privalo laikino eismo apribojimo sprendinius suderinti su atitinkamomis institucijomis, pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių kelio ruožą bei ženklai, nukreipiantys automobilių eismą kitais keliais, taip suformuojant apylankas ir pastatant jų (apylankų) schemas (jei bus priimtas sprendimas laikinai riboti et ugali eismą tam tikrame kelio ruože).

Jei bus uždaroma tik viena automobilių eismo juosta būtina pastatyti automobilių eismą nukreipiančias gaireles bei kelio ženklus nurodančius ir įspėjančius apie uždarytą vieną eismo juostą su kelio susiaurėjimu, pastatyti laikinus informacinius ir eismo reguliavimo ženklus informuojančius apie eismo ypatybes darbų vykdymo metu.

Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę atitinkamame kelio ruože taip pat informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribotam eismu kelyje.

Vykdam statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus kloti nuo šulinio iki šulinio, pilnai užbaigiant darbus viename ruože ir tik po to pradėdant darbus kitame.

20. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, et ugali arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: et ugali ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių išskeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

21. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis et ugal metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	11	19	0



Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

22. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

23. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus et ugali naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

24. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirtbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

25. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą pagal „Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00“ 1 priedą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta et ugali ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“ 20 punkto reikalavimus.

26. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis“ bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirmųjų gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbuvietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

27. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	12	19	0



pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Pirmosios pagalbos rinkinio sąrašas

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirklys	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	
20. Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/ dangtelio vidinės pusės

28. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statinys turi būti atstatomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Techninio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarių likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių et ugal būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarių likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	13	19	0



Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

29. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovas technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ir kitur. Statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą ir techninį reglamentą „Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas“.

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Atliekamų darbų laikas mėn.				
		1	2	3	4	5
1.	Paruošiamieji darbai					
2.	Žemės darbai					
3.	Vandens nuvedimas					
4.	Apšvietimo įrengimas					
5.	Dangos konstrukcijos įrengimas					
6.	Apstatymas ir saugaus eismo organizavimas					

30. Trasos paruošimas

Statybos aikštelė aptveriama laikinomis aptvėrimo priemonėmis. Statybos aikštelėje pastatomas vagonėlis su buitinėmis patalpomis. Prie buitinių patalpų, rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai. Rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą, lietaus vandens nuleidimą, apsaugoti ją nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir pavasario polaidžio. Prieš pradėdamas statybos darbus, turi būti pašalintas dirvožemio sluoksnis ir kitos netinkamos ar pavojingos medžiagos.

31. Pagrindo įrengimas

Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	14	19	0



nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti klojamas klotuvu. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

32. Dangų įrengimas

Techniniam prižiūrėtojui priėmus pagrindo sluoksnius, klojama asfaltbetonio danga. Asfaltbetonio mišiniai iš gamyklos į statybvietai vežami specialiomis transporto priemonėmis, kuriose asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu būtų apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Klotuvai turi turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje. Pritankinus asfaltbetonio mišinį tankinimo sija, tolesniam tankinimo procesui naudojami savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Betoninės bei granitinės plytelės įrengiamos pagal JT SBR 19 bei JT Trinkelės Baigiamieji ir apdailos darbai.

Projektuojamo ruožo apdailos darbai atliekami atlikus visus kitus darbus. Pirmiausia atliekami kelio ženklų pastatymo darbai. Po to atliekami apdailos darbai dangos horizontalusis ženklinimas.

33. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

34. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00.

35. Statybos ribojimas ir konservavimas

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė):

- Kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka;
- Kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- Kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Privaloma atlikti tokias statinio konservavimo darbų apimtis:

- Jei Statybą sustabdė Pareigūnas, atliekama tik minimali konservavimo darbų apimtis;
- Jei Statybą sustabdė statytojas savo sprendimu, konservavimo darbų apimtis neribojama;

Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:

- Paklotų statinio sluoksnių apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nestatant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;
- Nelaimingų atsitikimų statybvietaje prevenciją: statybvietai aptvėrimą, įėjimų į statinius laikiną uždarymą, laikinų statybvietai inžinerinių tinklų atjungimą nuo veikiančių inžinerinių tinklų, iškasų užpylimą ar aptvėrimą, šulinių uždengimą, įspėjamųjų ženklų pastatymą ir kitų saugos priemonių atlikimą;
- Priešgaisrinę apsaugą: degalų, tepalų ir degių statybos produktų pašalinimą iš statybvietai, priešgaisrinių privažiavimų atlaisvinimą ir kitų gaisro prevencijos priemonių atlikimą;
- Aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietai: paviršinio vandens nutekėjimą, lakių statybos produktų pašalinimą arba uždarymą, cheminių medžiagų, degalų bei tepalų nepatekimą į aplinką ir kitas priemones.

36. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka, priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Projekto darbai atliekami šiltuoju metų laiku, kurio statybą pertraukia technologinė pretrauka nuo gruodžio 15 d. iki kovo 15 d. Dalinių konservavimų ar statybos ribojimų nėra. Viena darbuotojo pamaina trunka 8 darbo valandas.

Pagal STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ V skyrių, Statinio techninis prižiūrėtojas (toliau – techninis prižiūrėtojas), atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	15	19	0



Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdančys techniniai priežiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnį inžinerinį techninį išsilavinimą, jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata).

Kai techninis priežiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta ankstesnėje pastraipoje.

Specialiųjų statinio statybos darbų vadovas turi turėti kvalifikaciją ypatingiesiems susisiekimo statiniams.

Kai techninis priežiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta ankstesnėje pastraipoje. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip du kartus per savaitę.

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per mėnesį. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:

- pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
- vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
- statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
- pageidauja Naudotojas.

Nuolatinius statinio būklės stebėjimus atlieka techninis priežiūrėtojas arba, kai techninis priežiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinius statinio būklės stebėjimus.

Nuolatinių stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

- kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);
- neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinų, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam priežiūrėtojui;
- kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

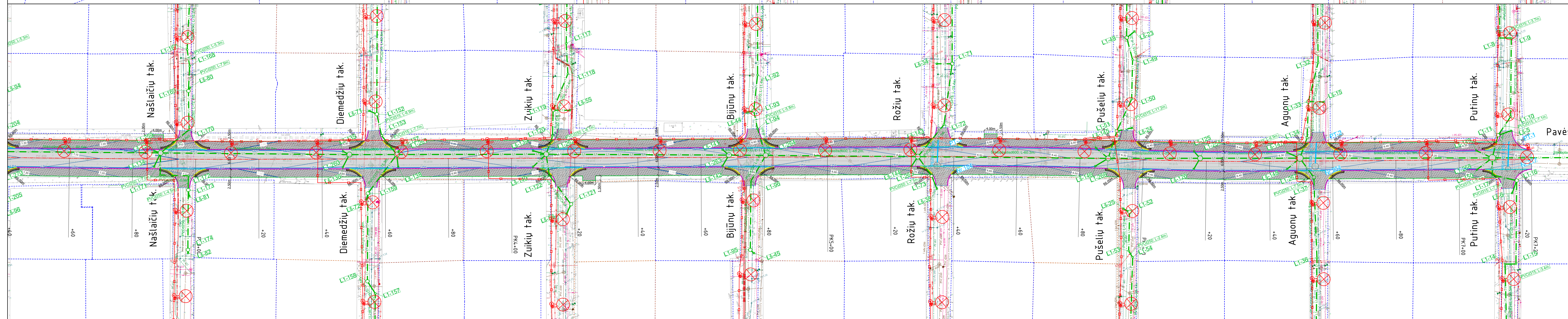
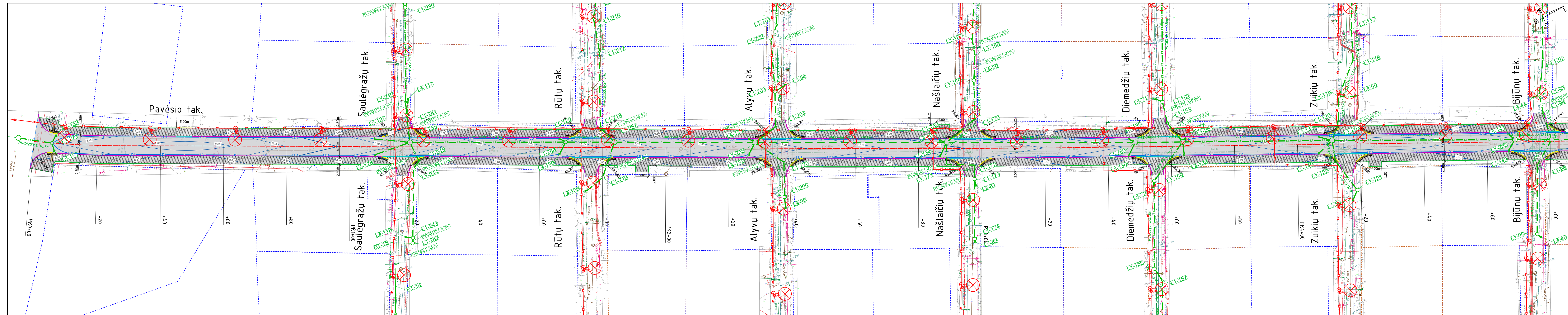
8.1,8.2 Kelių statybos techninė priežiūra				
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	VALANDŲ SKAIČIUS
1	Projekto nagrinėjimas	20		20
2	Vienas kilometras tako su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	328
3	Viena nuovaža	12		720
4	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui tako)	16		73

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	16	19	0

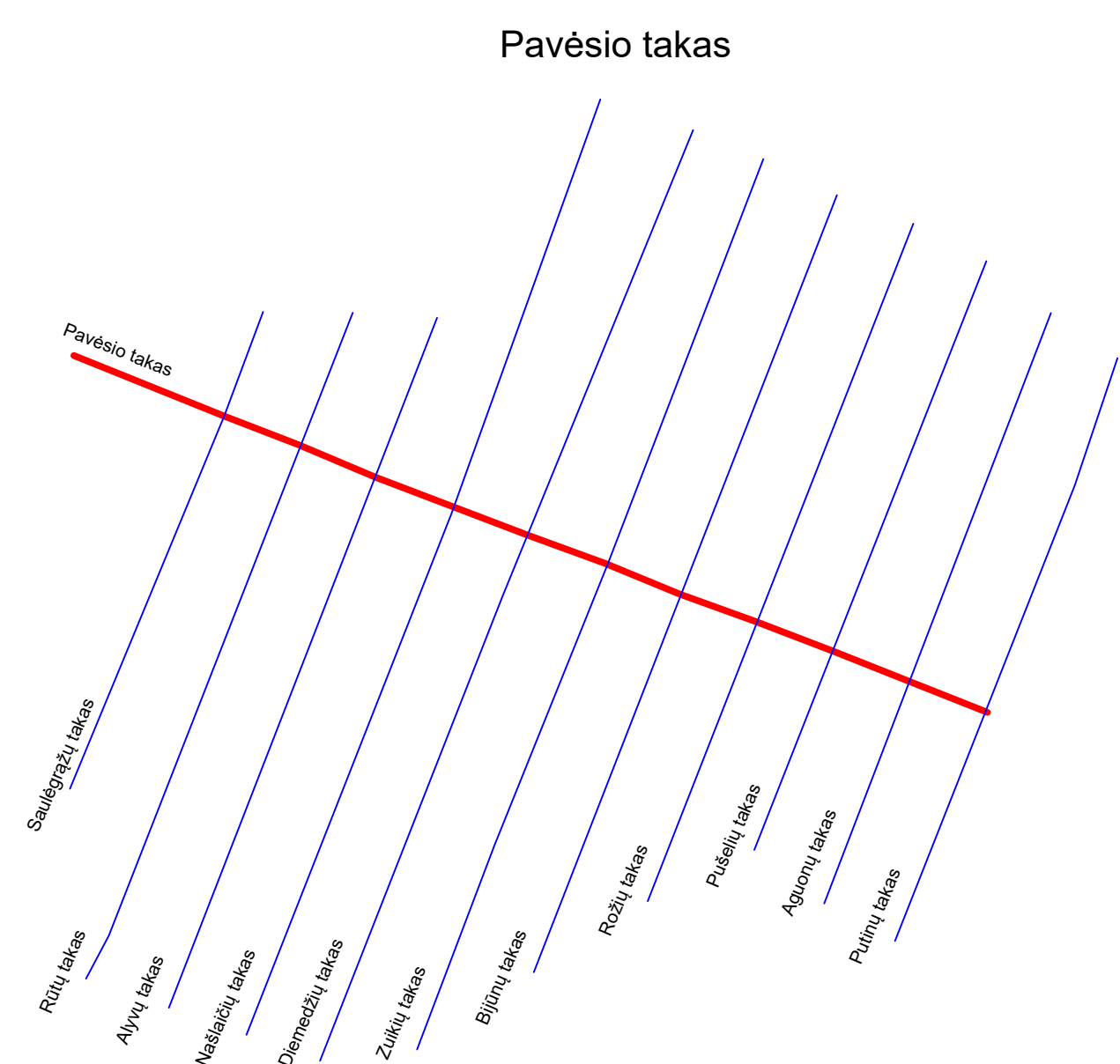


8.1.8.2 Kelių statybos techninė priežiūra				
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	VALANDŲ SKAIČIUS
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	60
6	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
7	Užbaigimo komisija	24		24
Viso:				1237
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra				
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		318
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		699
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		23
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	60
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12		35
6	Užbaigimo komisija	24		24
Viso:				1159

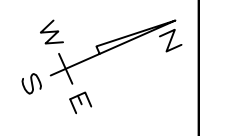
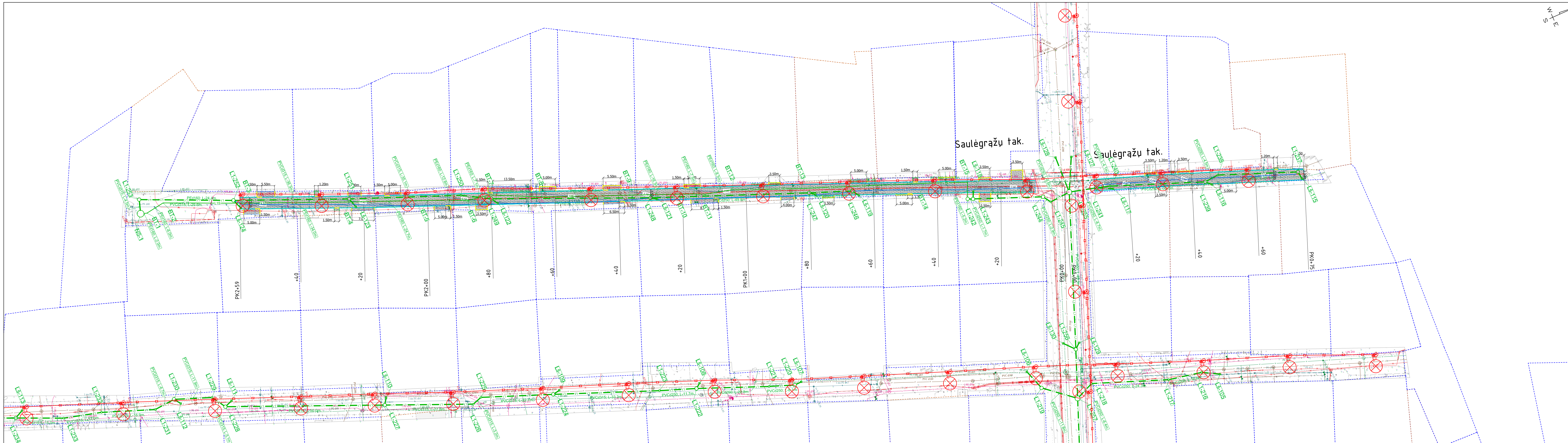
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P21-48-TDP-SO-AR	17	19	0



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
 - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
 - Projektuojama gatvės ašis;
 - Sklypų ribos;
 - Betoninių trinkelių danga
 - Asfalto danga
 - Išpėjami paviršiai žmonėms su regėjimo negalia
 - Vedimo paviršiai žmonėms su regėjimo negalia
 - L1 - Projektuojami lietaus tinklai;
 - Projektuojamas drenžas;
 - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
 - Projektuojamas žeminimas;
 - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

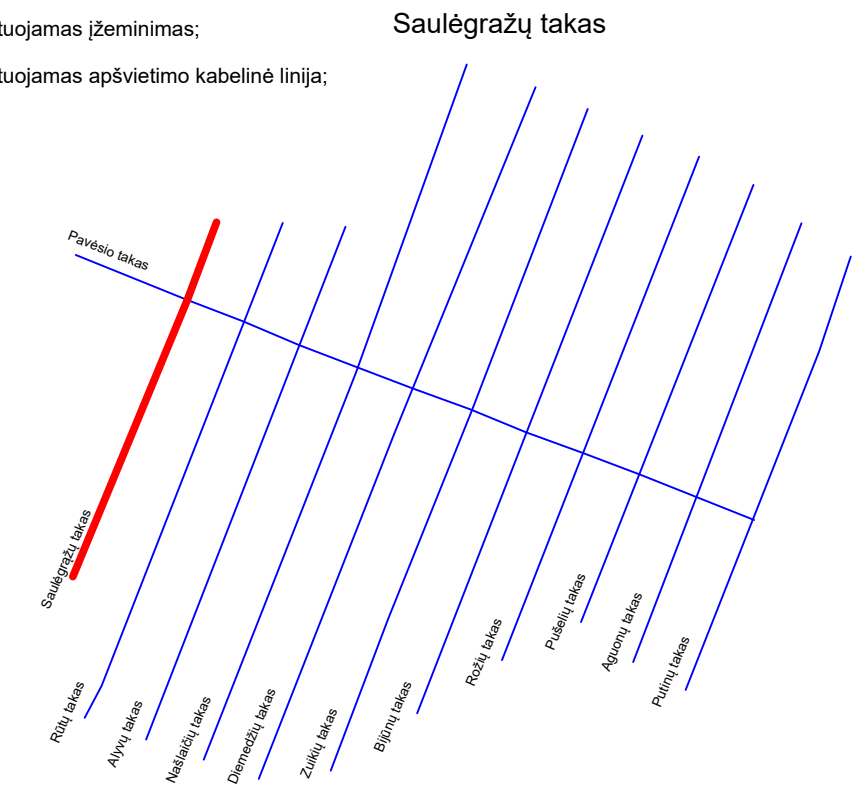


0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMAMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATYNO PROJEKTO PAVADINIMAS	
PV	M. Gaigalas	Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbas projektas
PDV	M. Gaigalas	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500		0
STATYTOJAS IR JŪRAUS UŽSAKYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMĖJIS
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01
		LAPAS LAPŲ
		1 1

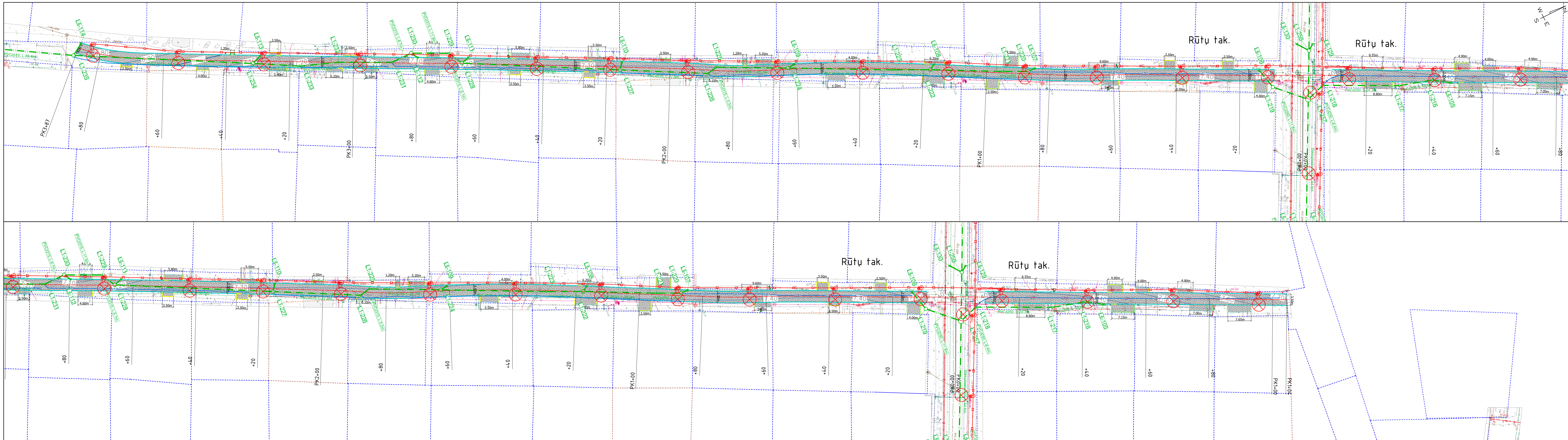


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

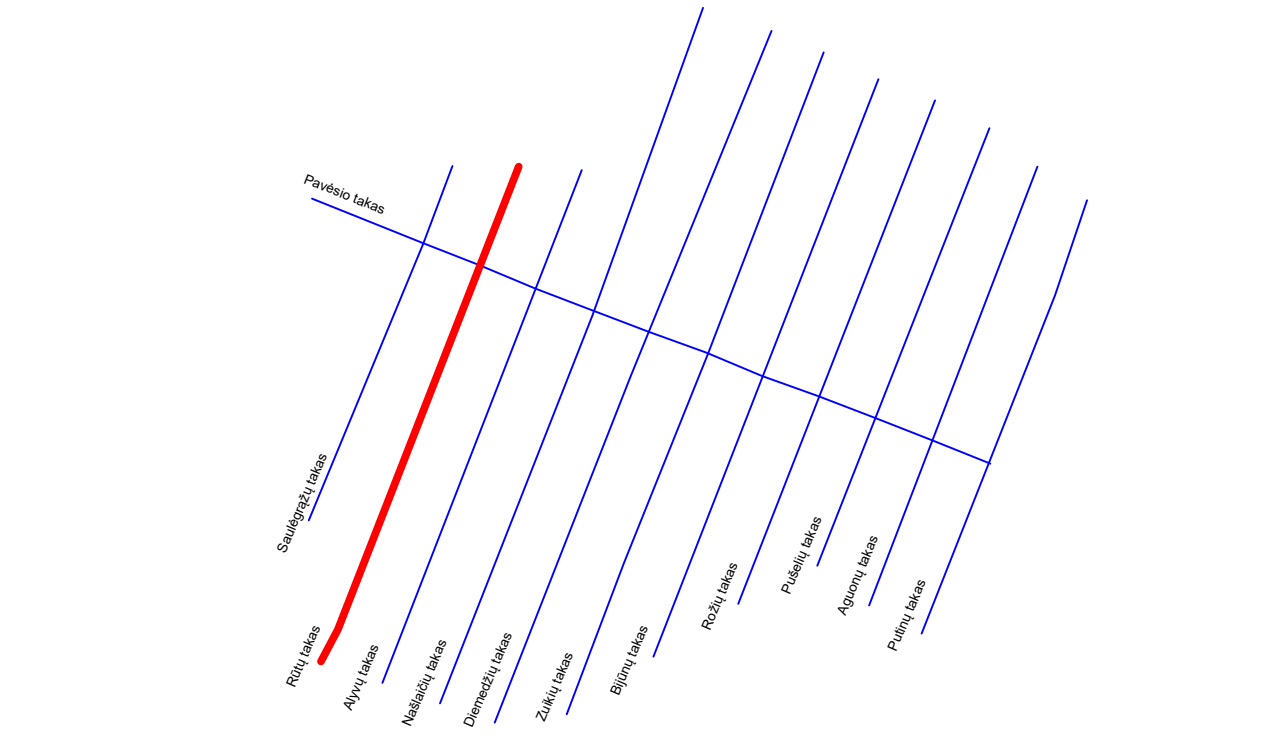
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelių danga
- Asfalto danga
- L1 - Projektuojami lietaus tinkliai;
- Projektuojamas drenžas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas įžeminimas;
- Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



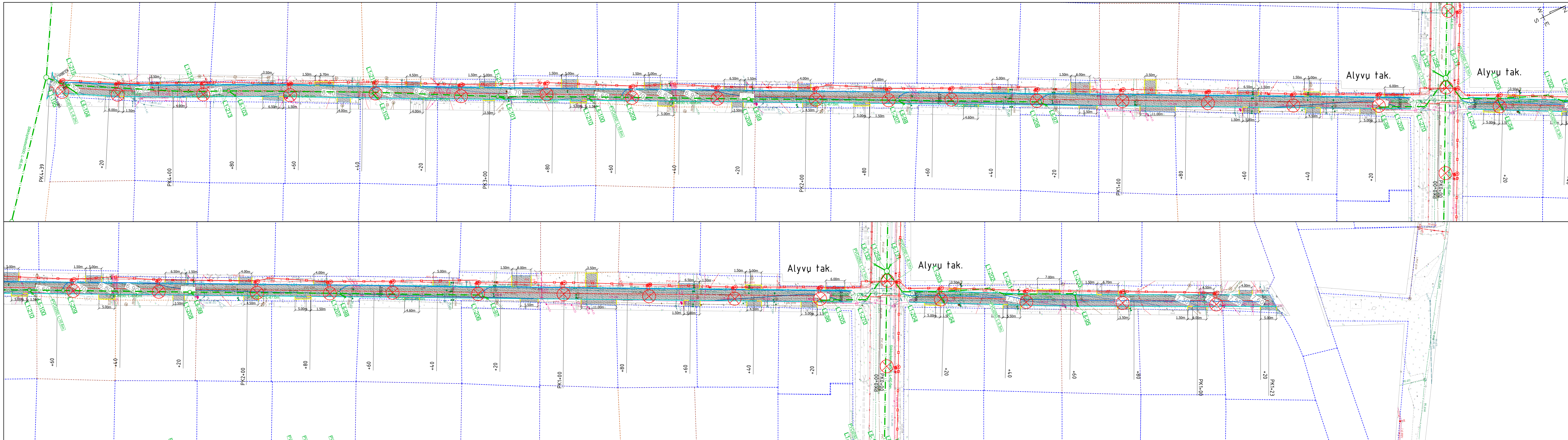
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
PV	M. Gaigalas	Pavėsio tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
PDV	M. Gaigalas	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	Palangos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO PAVADINIMAS
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	Saulėgražų takas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO
		P21-48-TDP-BD-B-01
		LAIDA
		0
		LAPAS LAPŲ
		1 1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
 - - Projektuojamos betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 m peraukštėjimu;
 - - Projektuojama gatvės ašis;
 - - - - Sklypų ribos;
 - Betoninių trinkelių danga
 - Asfalto danga
 - L1 - Projektuojami lietaus tinklai;
 - - Projektuojamas drenžas;
 - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
 - Projektuojamas įžeminimas;
 - - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS LEIDIMAS
PV	M. Gaigalas	Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
PDV	M. Gaigalas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Rūtų takas
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
		LAIDA
		0
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

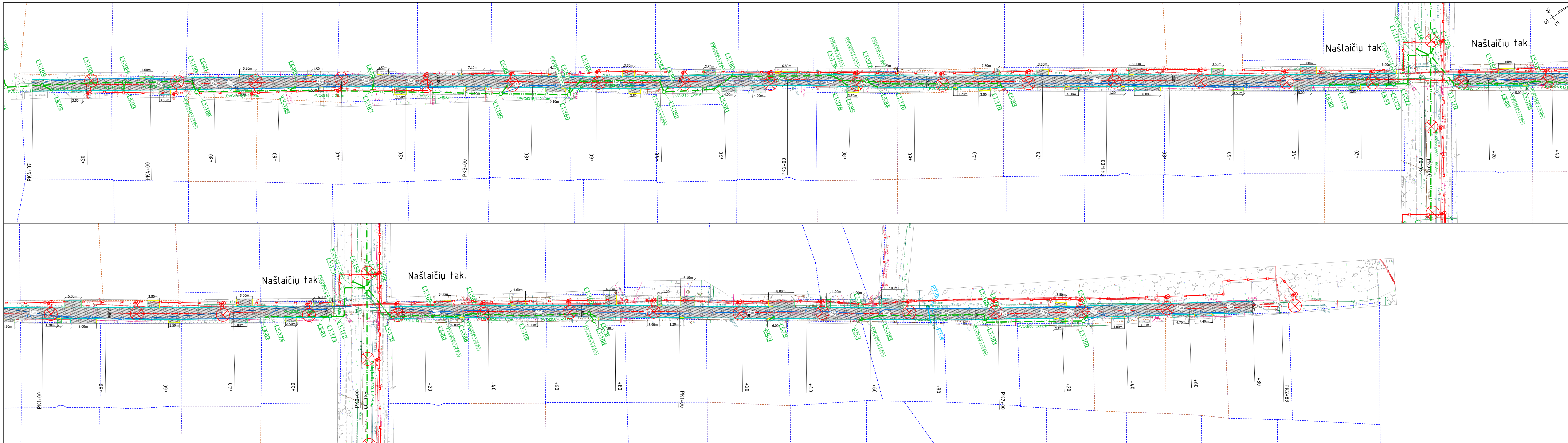


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamos betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelų danga
- Asfalto danga
- L1 - - Projektuojami lietaus tinklai;
- L2 - - Projektuojamas drenžas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas įžeminimas;
- - - - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

Alyvų takas

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
PV	M. Gaigalas	Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
PDV	M. Gaigalas	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	Palangos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO PAVADINIMAS
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	Alyvų takas Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	Palangos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO
P21-48-TDP-BD-B-01	P21-48-TDP-BD-B-01	LAIDA
1	1	LAPAS LAPŲ
1	1	0

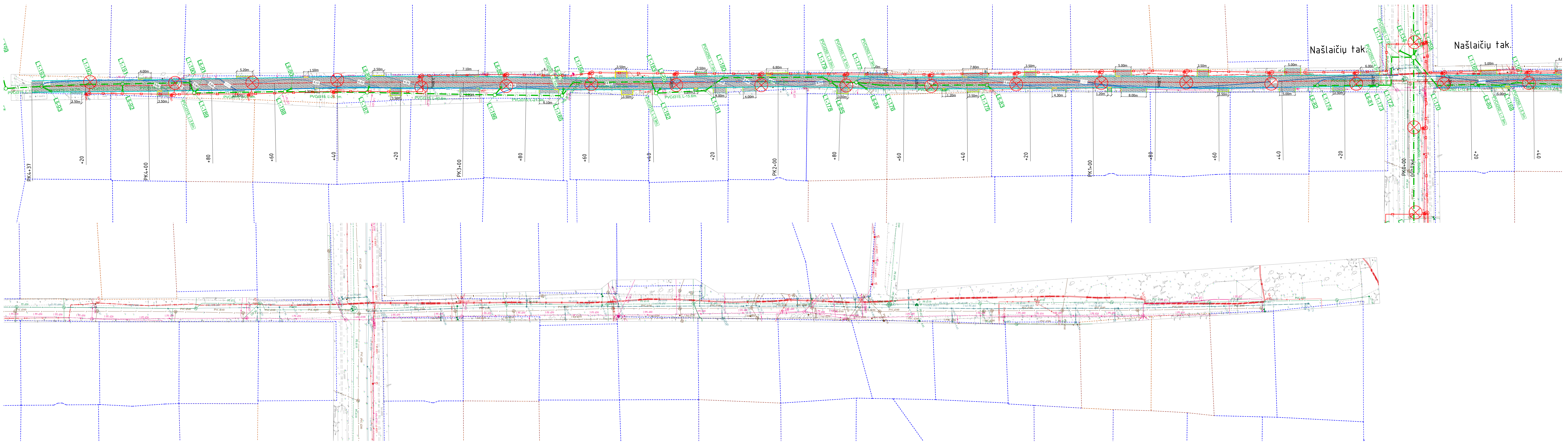


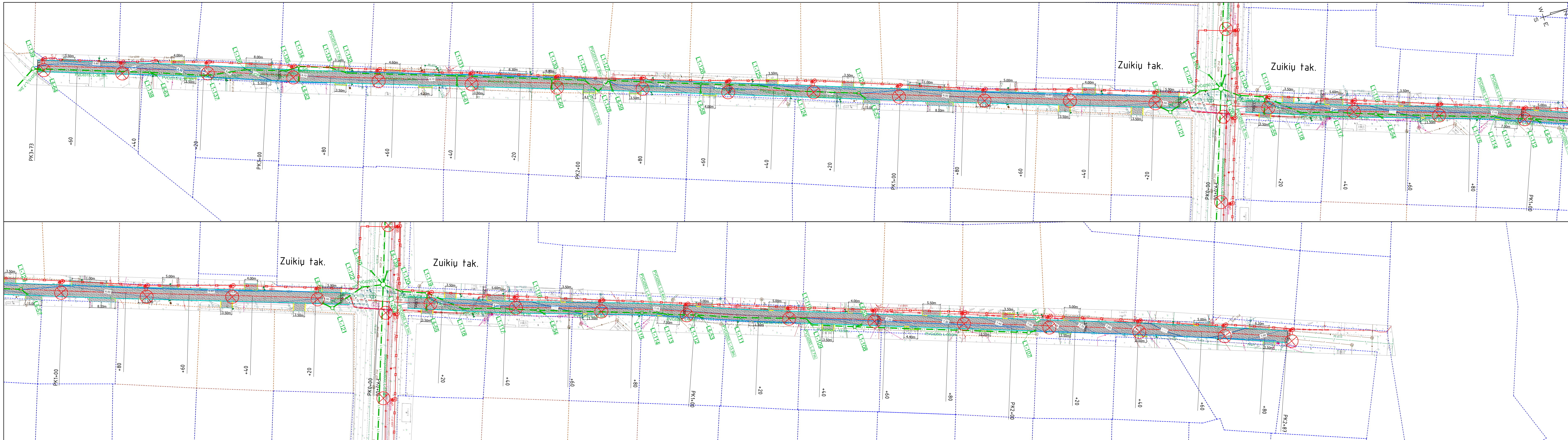
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelių danga
- Asfalto danga
- L1 - Projektuojami lietaus tinklai;
- - Projektuojamas drenažas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas žemėnimas;
- Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

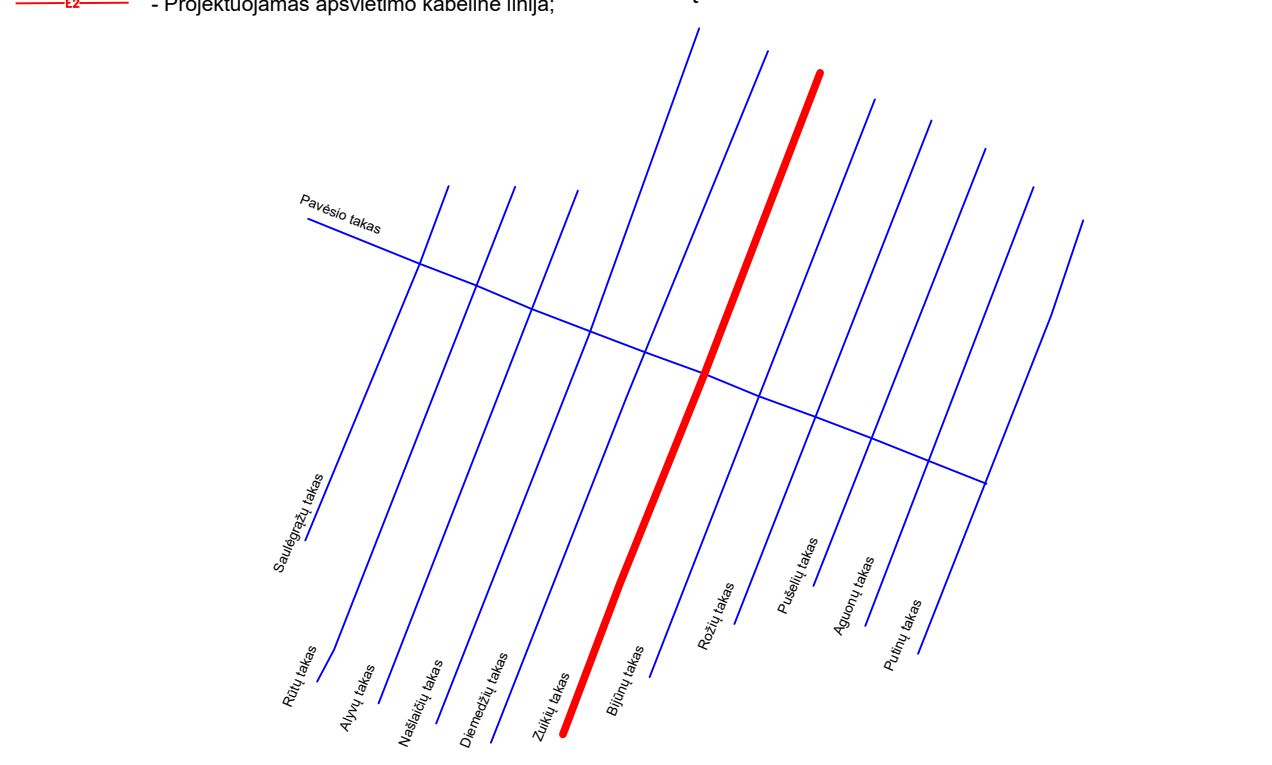
Našlaičių takas

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
PV	M. Gaigalas	Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
PDV	M. Gaigalas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Našlaičių takas	
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01	LAPAS LAPŲ 0 1 1

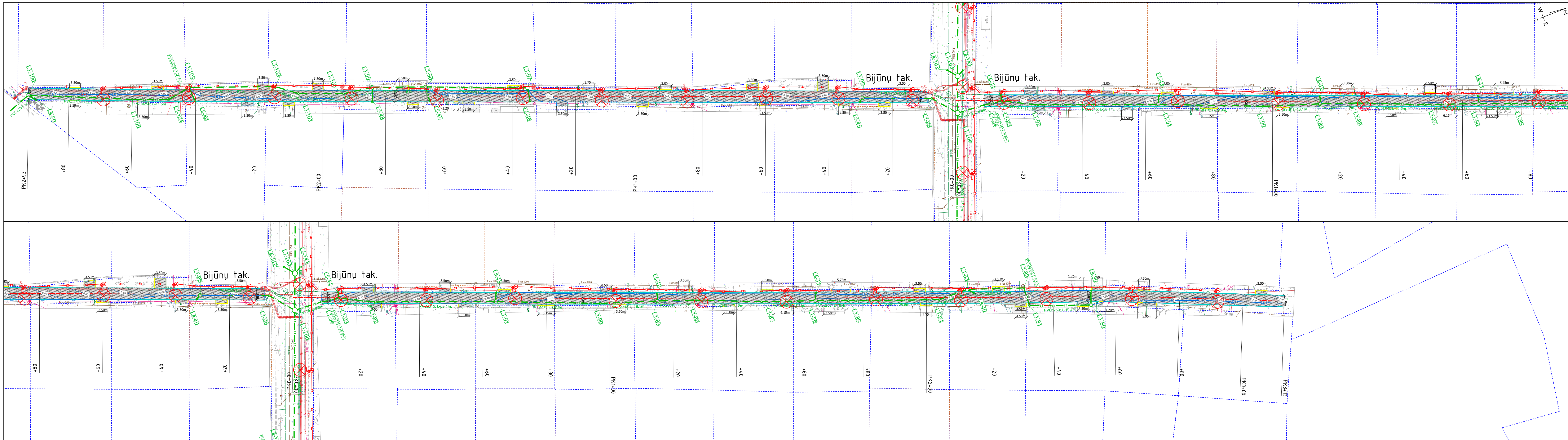




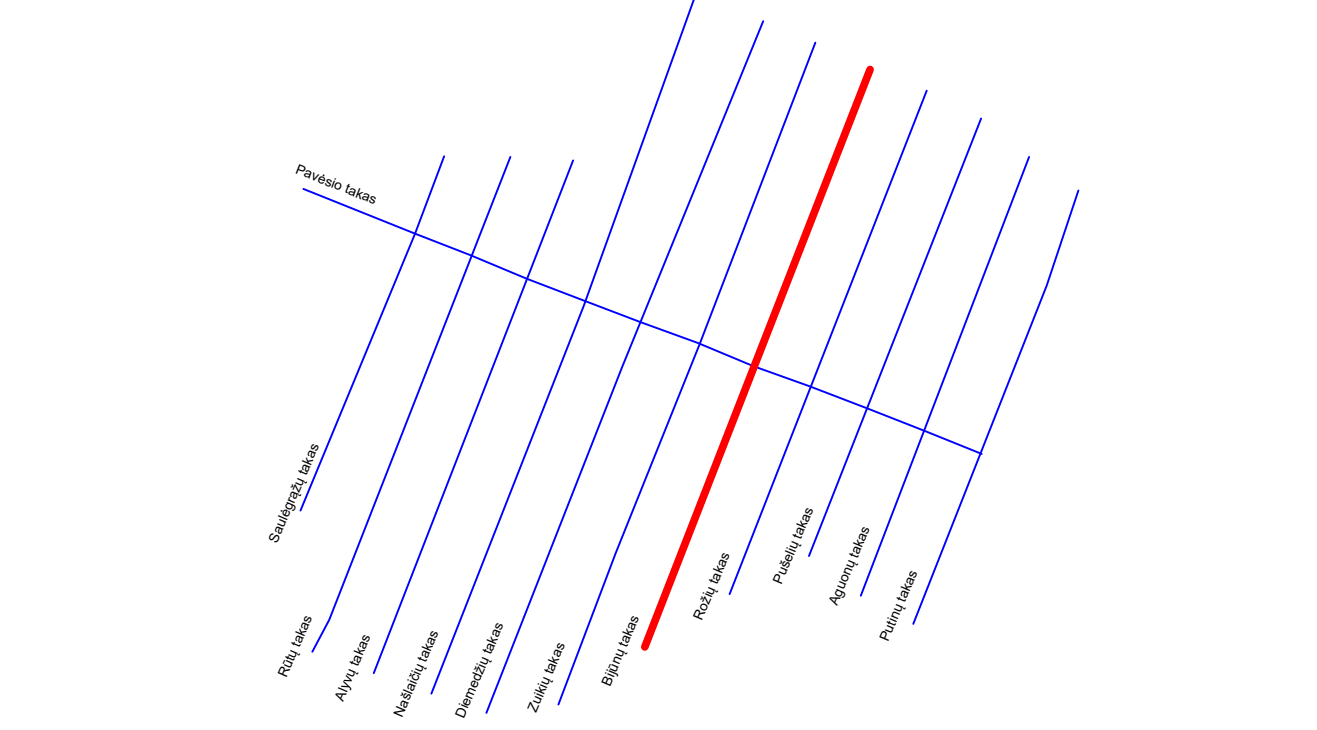
- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
 - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
 - - Projektuojama gatvės ašis;
 - - - - Sklypų ribos;
 - Betoninių trinkelių danga
 - Asfalto danga
 - LI — - Projektuojami lietaus tinklai;
 - - Projektuojamas drenžas;
 - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
 - Projektuojamas įžeminimas;
 - - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



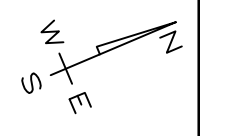
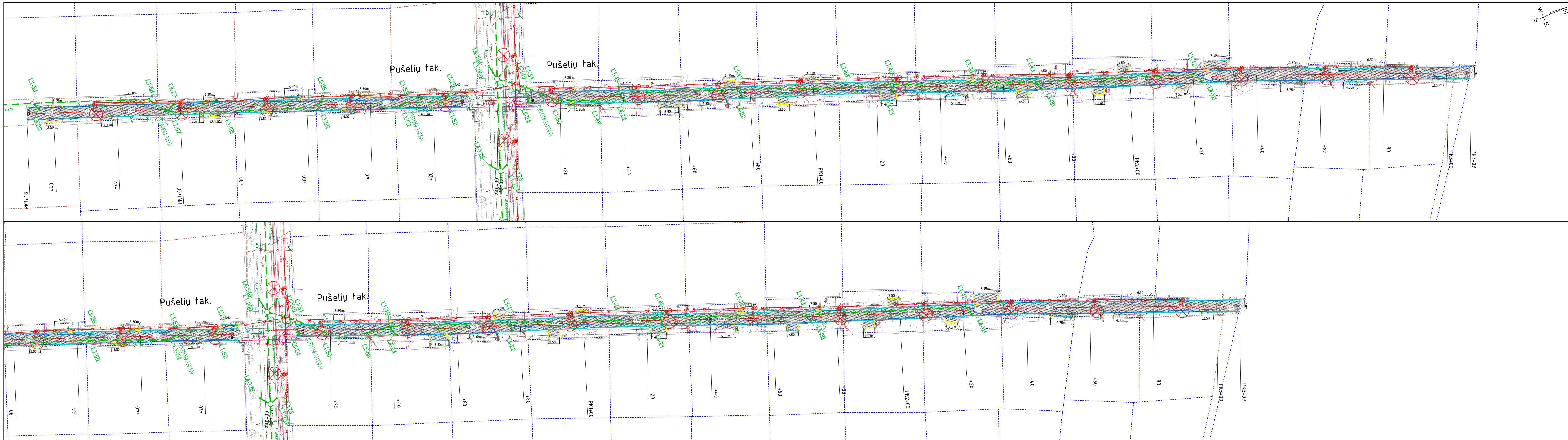
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
PV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
PDV	M. Gaigalas		
		Zuikių takas	LAIDA
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-01	1 1

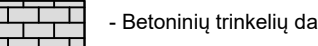

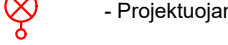
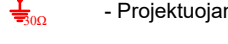


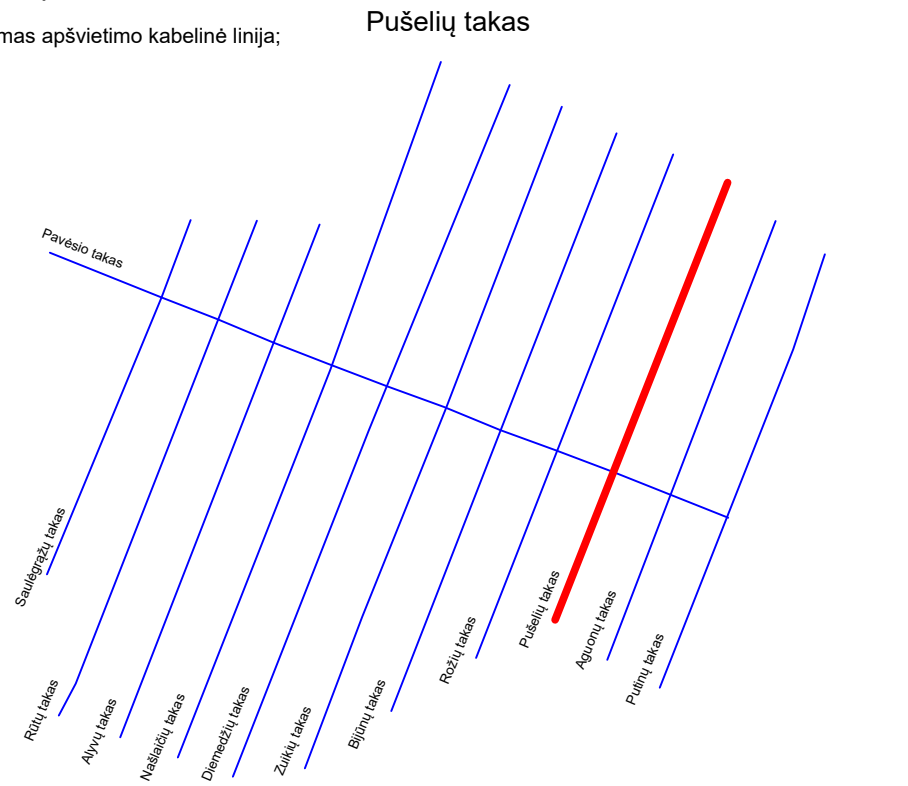
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
 - - Projektuojamos betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
 - - Projektuojama gatvės ašis;
 - - - - Sklypų ribos;
 - Betoninių tinkelių danga
 - Asfalto danga
 - L1 — - Projektuojami lietaus tinklai;
 - - Projektuojamas drenžas;
 - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
 - Projektuojamas žeminimas;
 - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;




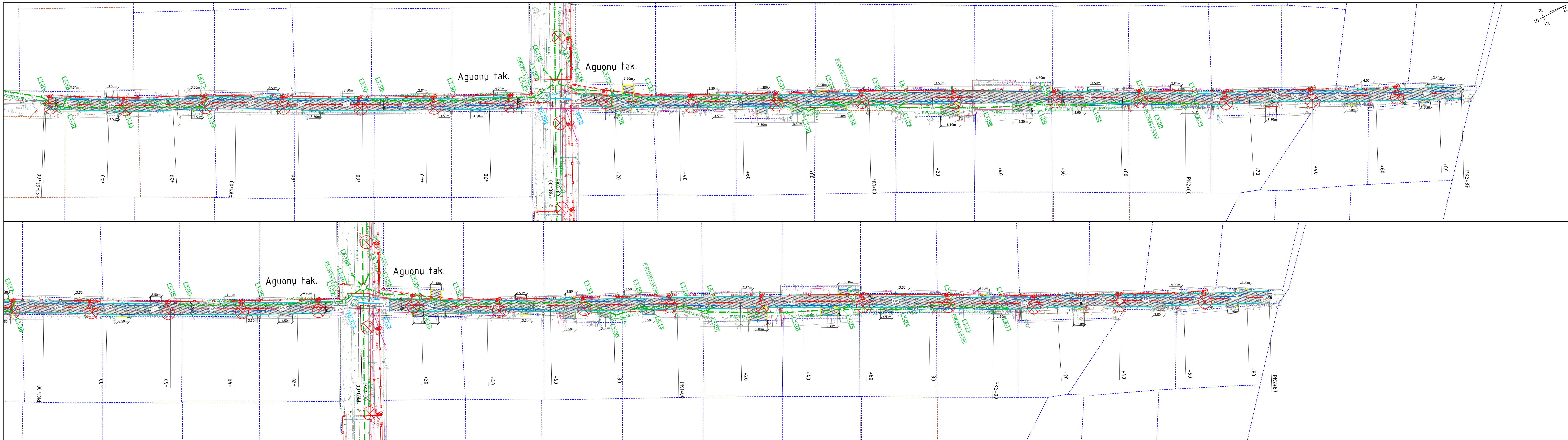
0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
PV	M. Gaigalas	Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
PDV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		Bijūnų takas	
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01	0
			LAPAS LAPŲ
			1 1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
 - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
 - - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
 - - Projektuojama gatvės ašis;
 - - - - Sklypų ribos;
 -  - Betoninių trinkelų danga
 -  - Asfalto danga
 - L1 — - Projektuojami lietaus tinklai;
 - - Projektuojamas drenžas;
 -  - Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
 -  - Projektuojamas įžeminimas;
 - - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;



0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas		
PV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
PDV	M. Gaigalas			
		Pušelių takas		LAIDA
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01		LAPŲ
				1

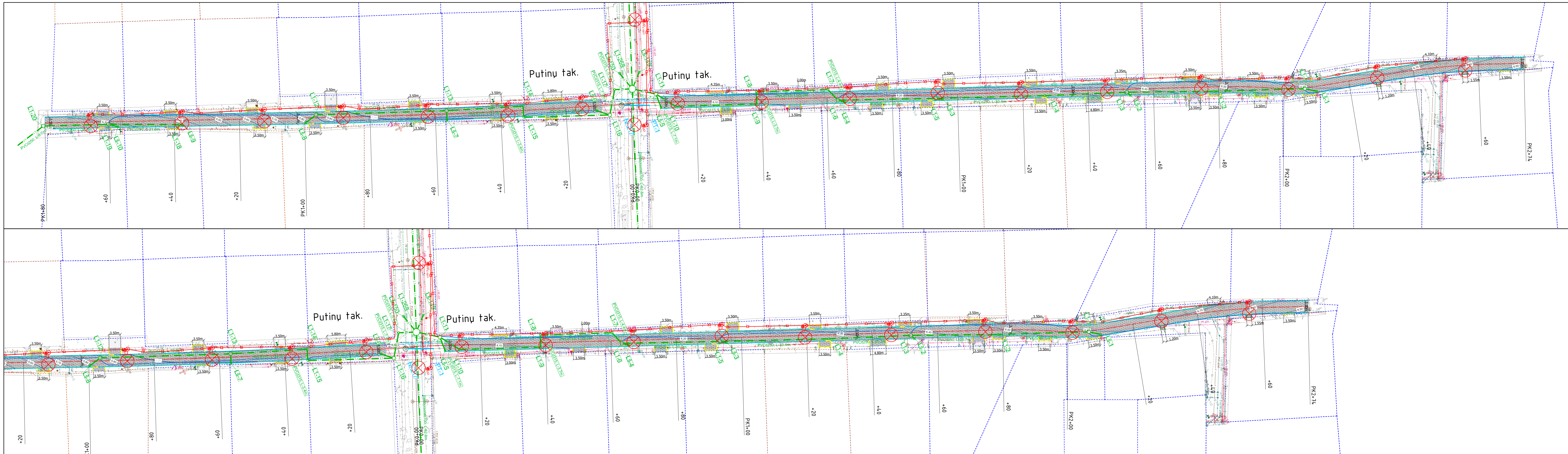


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelių danga
- Asfalto danga
- L1 — - Projektuojami lietaus tinklai;
- - Projektuojamas drenžas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas žeminimas;
- - Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

Aguonų takas

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS LEIDIMAS
		Pavėsio tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalų takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas
PV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS
PDV	M. Gaigalas	
		Aguonų takas
		Suvestinis inžinerinių tinklų M1:500
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	P21-48-TDP-BD-B-01
		LAIDA
		0
		LAPAS
		LAPŲ
		1 1

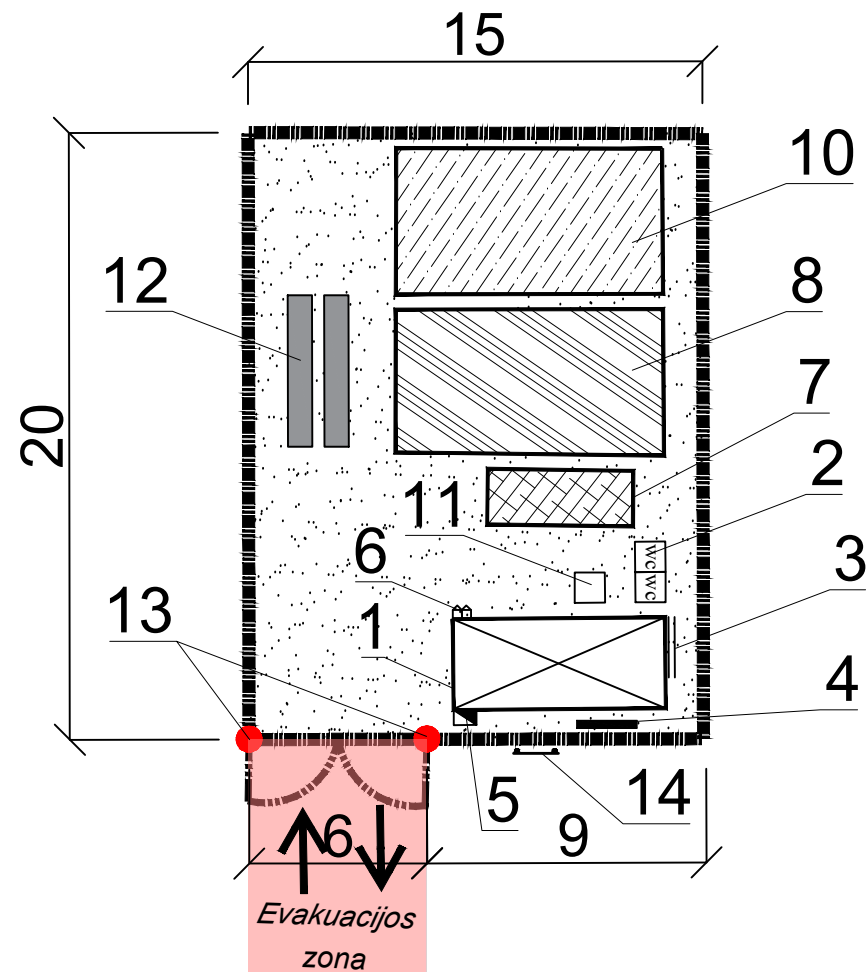


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Projektuojamos vejos bordiūras 100.8.20 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas nuleistas betoninis bordiūras 100.15.30 cm;
- - Projektuojamas betoninis bordiūras 100.15.30 cm, su 3 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojama gatvės ašis;
- - - - Sklypų ribos;
- Betoninių trinkelių danga
- Asfalto danga
- L1 — - Projektuojami lietaus tinklai;
- Projektuojamas drenžas;
- Projektuojama apšvietimo atrama 6 m su LED 15 W šviestuvais;
- Projektuojamas įžeminimas;
- Projektuojamas apšvietimo kabelinė linija;

Putinių takas

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Pavėsių tako (gatvės) Palangos ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	
PV	M. Gaigalas	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
PDV	M. Gaigalas		
		Putinių takas	LAIDA
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	0
LT	Palangos miesto savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMOJAS	LAPAS LAPŲ
		P21-48-TDP-BD-B-01	1 1



PASTABOS:

1. Statybos plane nurodyta rekomenduojama laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vieta. Prieš pradėdant statybos darbus tikslią laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas ją suderinęs su teritorijos valdytoju arba savininku.

SITUACIJOS SCHEMA



EKSPLIKACIJA:

1. Administraciniai ir buitiniai vagonėliai;
2. "Bio" tualetai;
3. Įvadinis elektros skydas;
4. Elektros skirstomasis skydas;
5. Elektros skydas su kirtikliu;
6. Priešgaisrinis skydas;
7. Statybinių atliekų konteineris;
8. Laikinosios sandėliavimo aikštelės;
9. Laikinas aptvėrimas vielos tinklo tvora su vartais;
- *- vietose, kur laikinasis takas kryžiuojasi su tranšėja, reikia įrengti tiltelį;
- *- įrengiant įspėjamąjį aptvėrimą, reikia numatyti, kad jis netrukdytų žmonių praėjimams ir įvažiavimams į tvarkomą teritoriją;
10. Grunto sandėliavimo vieta;
11. Rūkymo vieta;
12. Ratų plovimo punktas;
13. Laikinas apšvietimas;
14. Statyb vietės standas.

0	2023	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	Pavėsio tako (gatvės) Palangoje ir šoninių kvartalo takų (gatvių) rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas		
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
			Statyb vietės įrengimo schema	0	
			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT		STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	P21-48-00-TDP-SO.B-02	1	1
		Palangos miesto savivaldybės administracija			