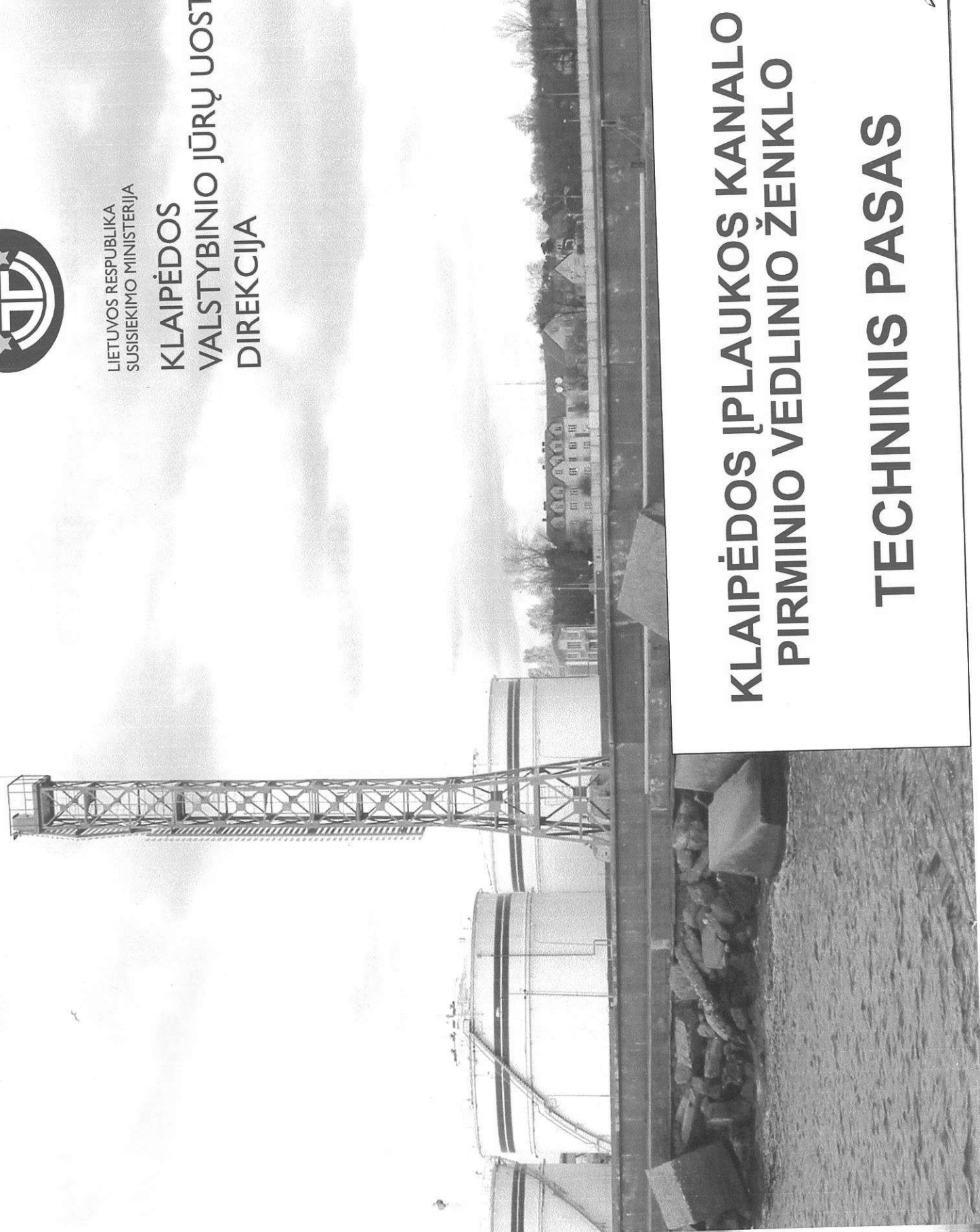




LIETUVOS RESPUBLIKA
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
DIREKCIJA



KLAIPĖDOS ĮPLAUKOŠ KANALO PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO

TECHNINIS PASAS

20.

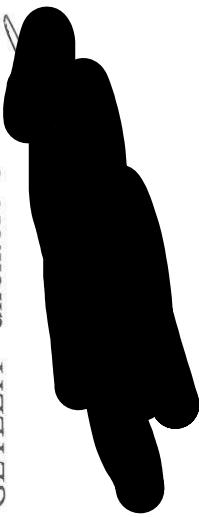


UAB "GETELIT" (kval. atestatas Nr. 3296)

**KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHININIS PASAS**

Nr. 20

UAB "GETELIT" direktorė O. Samochina



2006



**KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS**

TECHNINIS PASAS

Klaipėdos įplaukos kanalo pirminis vedlinis ženklas	
Išdėstymas	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas. Krantinė Nr. 1
Inventorinis numeris	4005590
Nuosavybės forma	Valstybės nuosavybė valdoma patikėjimo teise
Savininkas	Lietuvos Respublika
Statinio naudojimo paskirtis	Navigacinis vedlinis ženklas
Statybos metai	1995 m.
Projektavo	AB "Pramprojektas", 1995. Projekto vyr. inžinierius Gečiauskas
Rangovas	-
Paskutinio remonto metai	2003
Remonto darbų rangovas	UAB „Baltva“
Pasą parengusi organizacija	UAB "GETELIT"
Lapų skaičius pase	12

Pasą sudarė UAB „GETELIT“ inžinierė Svetlana Sergijenko
(kvalifikacijos atestatai Nr.5933, 8345)

Pasas sudarytas 2006 m. gegužės mėn. 31 d.



KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS

TURINYS

Techninis pasas	
1. Statinio charakteristikos	3 psl.
2. Bendrieji duomenys	6 psl.
3. Statinio paso sudarymo šaltiniai	7 psl.
4. Pakeitimų, įtrauktų į statinio pasą, sąrašas	8 psl.
Priedai	
Priedas Nr. 1. Situacijos schema	10 psl.
Priedas Nr. 2. Vedlinio ženklų konstrukcija	11 psl.
Priedas Nr. 3. Pamatas	12 psl.



KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO TECHNINIS PASAS

1. STATINIO CHARAKTERISTIKOS

1.1	Konstruktijos aprašymas	<p>Ženklo konstrukcija metalinė, ažūrinė, suvirinta. Ženklas susideda iš keturių sekcijų. Apatinė 7,38 m aukščio sekcija yra nupjautos piramidės pavidalo. Kitų trijų sekcijų aukštis po 6 m, skerspjūvis vienodas per visą aukštį. Ženklo viršuje sąlyginėje altitudėje +27,45 m (0,00 priimtas pamato stulpų viršus) įrengtas navigacinis žibintas. Ženklo kraštinė, nukreipta į Baltijos jūros pusę, uždengta dviem mediniais signaliniais skydais. Metalinės konstrukcijos nudažytos raudonais dažais. Mediniai signaliniai skydai nudažyti baltais ir juodais dažais.</p>
1.2	Bokšto konstrukcija	
1.2.1	Pirma (apatinė) sekcija	
1.2.1.1	Aukštis, m	7,38
1.2.1.2	Apatinis skerspjūvis, m	3,6 x 3,6
1.2.1.3	Viršutinis skerspjūvis, m	1,8 x 1,8
1.2.1.4	Pagrindiniai stovai	kampuotis Nr. 160x12
1.2.1.5	Ryšių sistema <ul style="list-style-type: none"> ▪ horizontalieji ryšiai ▪ nuožulnieji ryšiai 	kampuotis Nr. 80x6 kampuotis Nr. 80x6
1.2.1.6	Svoris, kg	2252,9
1.2.2	Antra sekcija	
1.2.2.1	Aukštis, m	6,0
1.2.2.2	Apatinis skerspjūvis, m	1,8 x 1,8
1.2.2.3	Viršutinis skerspjūvis, m	1,8 x 1,8
1.2.2.4	Pagrindiniai stovai	kampuotis Nr. 140x10

KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS

1.2.2.5	Ryšių sistema <ul style="list-style-type: none"> ▪ horizontalieji ryšiai ▪ nuožulnieji ryšiai 	kampuotis Nr. 80x6 kampuotis Nr. 70x5
1.2.2.6	Svoris, kg	1355,6
1.2.3	Trečia sekcija	
1.2.3.1	Aukštis, m	6,0
1.2.3.2	Apatinis skerspjuvis, m	1,8 x 1,8
1.2.3.3	Viršutinis skerspjuvis, m	1,8 x 1,8
1.2.3.4	Pagrindiniai stovai	kampuotis Nr. 125x9
1.2.3.5	Ryšių sistema <ul style="list-style-type: none"> ▪ horizontalieji ryšiai ▪ nuožulnieji ryšiai 	kampuotis Nr. 80x6 kampuotis Nr. 70x5
1.2.3.6	Svoris, kg	1221,0
1.2.4	Ketvirta sekcija	
1.2.4.1	Aukštis, m	6,0
1.2.4.2	Apatinis skerspjuvis, m	1,8 x 1,8
1.2.4.3	Viršutinis skerspjuvis, m	1,8 x 1,8
1.2.4.4	Pagrindiniai stovai	kampuotis Nr. 100x8
1.2.4.5	Ryšių sistema <ul style="list-style-type: none"> ▪ horizontalieji ryšiai ▪ nuožulnieji ryšiai 	kampuotis Nr. 80x6 kampuotis Nr. 63x5
1.2.4.6	Svoris, kg	1007,9
1.2.5	Užlipimo aikštelės (6 tarpinės, 1 viršutinė)	
1.2.5.1	Paklotas	kapotai tempta skylėta skarda „ПБ510“
1.2.5.2	Aptvėrimų aukštis, mm	1200
1.2.6	Kopėčios su apsauginiais lankais	
1.2.6.1	Šoniniai elementai	kampuočiai Nr. 70x5, Nr. 50x5
1.2.6.2	Laipteliai	stypai Ø20 mm



KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHININIS PASAS

1.3	<p>Pamatas</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ tipas ▪ polių markė ▪ polių ilgis, m ▪ polių kiekis ▪ polių įgilinimo altitudė (abs.) ▪ rostverko matmenys (ilgis x plotis x aukštis, mm) 	<p>polinis C6-30 6,0 12 -8,05 5120x4930x1300</p>
1.4	<p>Dieninio matymo signaliniai skydai</p>	
1.4.1	<p>Apatinis stačiakampis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ konstrukcija ▪ plotis, m ▪ aukštis, m ▪ viršaus altitudė, m ▪ apačios altitudė, m ▪ spalva 	<p>Medinė (obliuotos lentos 140x40 mm ant tašų 180x100 mm) 3,0 12,0 +20,90 +8,90 balta, vertikali juoda juosta viduryje</p>
1.4.2	<p>Viršutinis rombinis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ konstrukcija ▪ plotis, m ▪ aukštis, m ▪ viršaus altitudė, m ▪ apačios altitudė, m ▪ spalva 	<p>Medinė (obliuotos lentos 140x40 mm ant tašų 180x100 mm) 3,0 6,0 +27,00 +21,00 balta</p>

KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS

2. BENDRIEJI DUOMENYS

2.1	Pagrindiniai matmenys		
2.1.1	Ženklo aukštis (nuo pamato stulpų viršaus), m	27,0	
2.1.2	Šviesos aukštis (nuo krantinės dangos), m	29,00	
2.1.2	Apatinis skerspjuvis, m	3,6 x 3,6	
2.2.3	Viršūtinis skerspjuvis, m	1,8 x 1,8	
2.2	Bendras metalinių konstrukcijų svoris, kg	9994	
2.3	Ženklo įranga		
	Navigacinis ženklas su valdymo spinta	Navigacinis signalinis ženklas LO-1	
	Žaibolaidis:		
	▪ viršaus altitudė (salyg.), m	+30,00	
	įžeminimo kontūras	Du vertikalūs 5 m ilgio Ø16 mm elektrodai, sujungti plienine juosta 40x4 mm	
2.4	Balansinė vertė		



KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS

3. STATINIO PASO SUDARYMO ŠALTINIAI

Nr.	Dokumento pavadinimas	Saugojimo vieta
3.1	Išorinio įplaukos kanalo pirminis vedlinis ženklas Klaipėdoje. Metalinės konstrukcijos. Darbo dokumentacija. AB "Pramprojektas", 1995 m.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos archyvas
3.2	Išorinio įplaukos kanalo pirminis vedlinės ženklas Klaipėdoje. Elektrotechninė dalis. Darbo dokumentacija. AB "Pramprojektas", 1995 m.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos archyvas



KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS

4. PAKEITIMŲ, ĮTRAUKTŲ Į STATINIO PASA, SARAŠAS

Nr.	Data	Įrašas	Pareigos ir pavardė
1			
2			
3			
4			
5			
6			

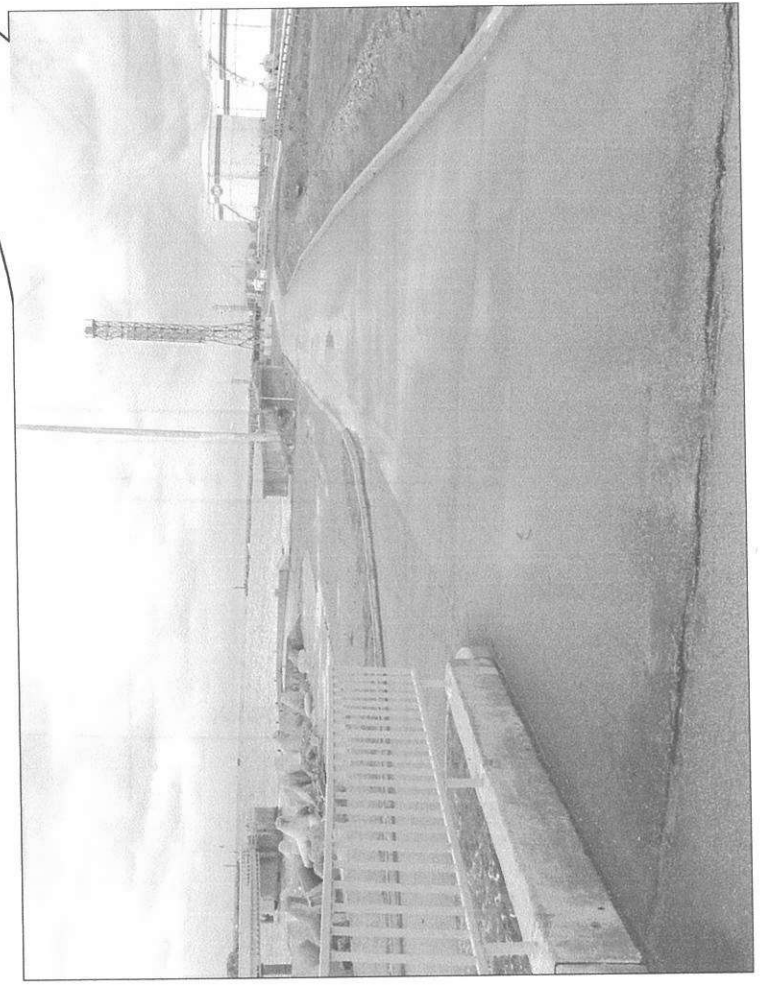
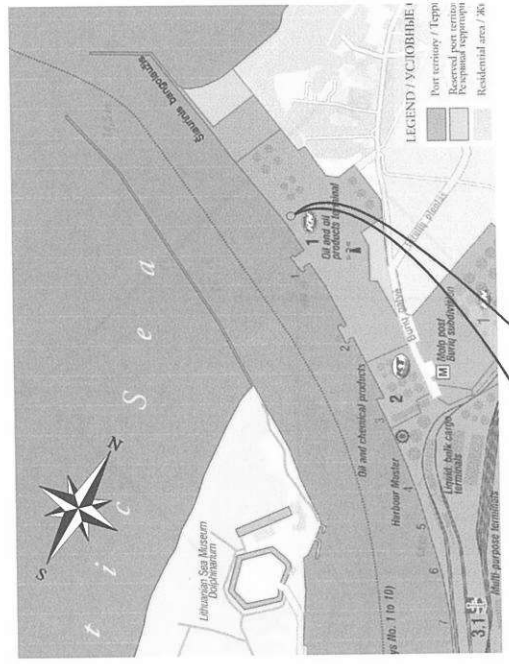


KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO
PIRMINIO VEDLINIO ŽENKLO
TECHNINIS PASAS

7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			

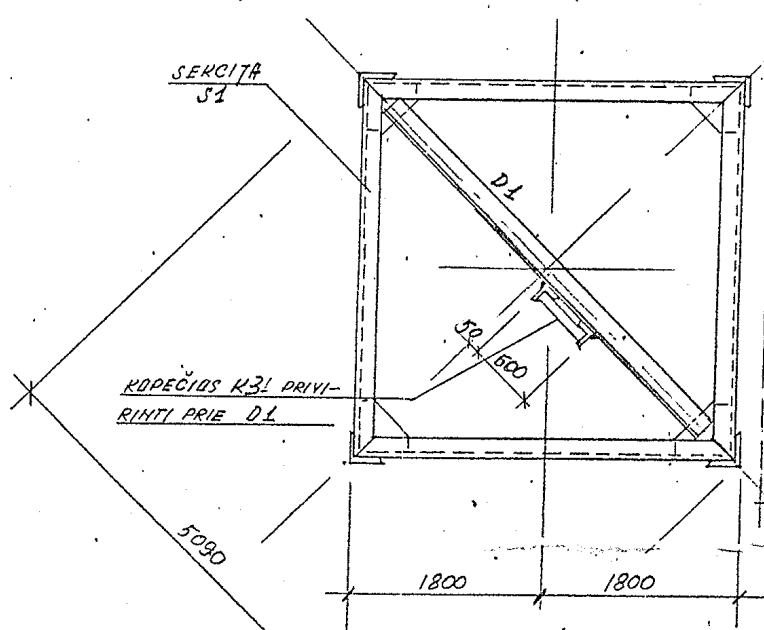
KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS KANALO PIRMINIS VEDLINIS ŽENKLAS. SITUACIJOS SCHEMA

UAB "GETELIT"
gegužė 2006 m.



PŪVIS 1-1

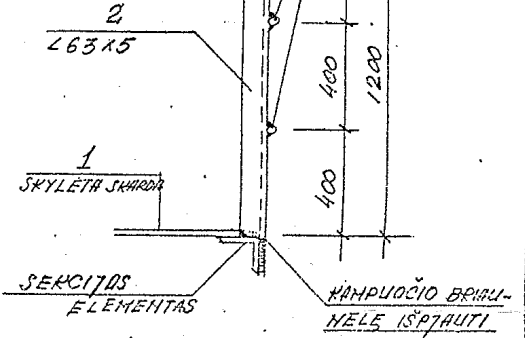
27.000
21.000
BALTA SPALVA
8.900



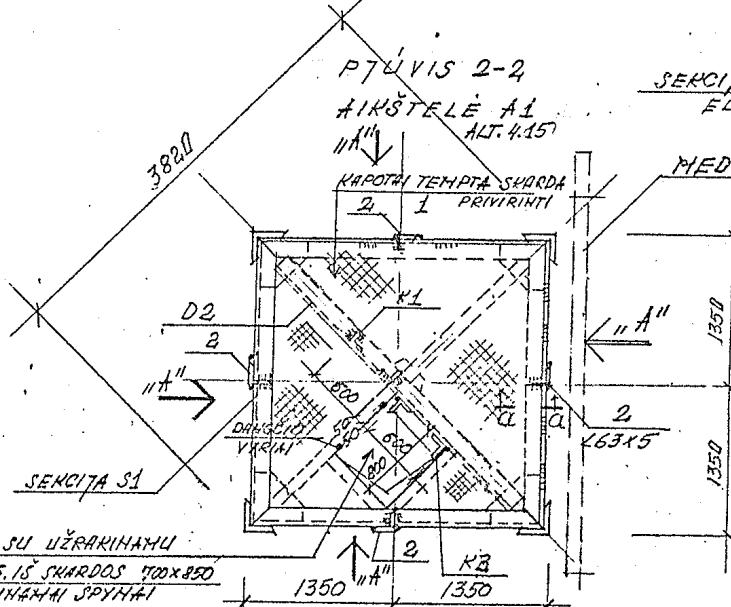
ORIENTAC. MEDINIŲ SKYDŲ PADETIS

1800
1800

PŪVIS a-a



PŪVIS 2-2

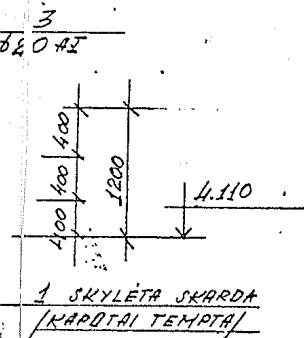


ANGA 650x800 SU UŽRARIKAMU DANGČIU. DANGČIUS ŠKARDOS 700x850 SU KILPA PAKABINAMAI SPYTIŲ

Suderinta
1995.03.06

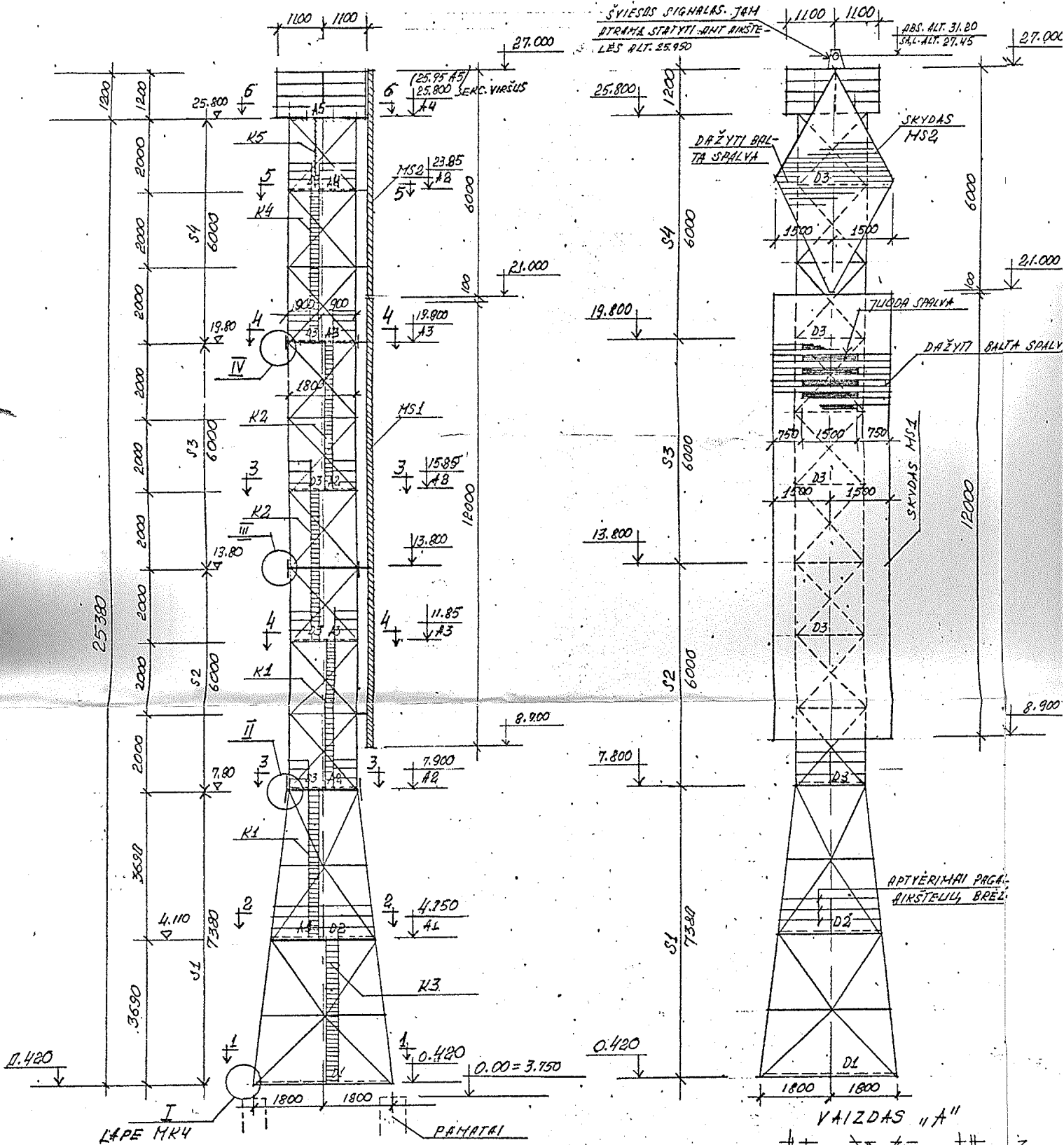
PASTABOS

- VEDLINĖ ŽEKLĀ MONTUOTI ATSKIRO-ARTIMA BALTAI. ŠIS SEKCIJOMIS TRBA SURINKTA VISUJOJE.
- METALINĖS KONSTRUKCIJOS GRUNTUOJAMOS XC-059, EMALĖ XC-759 JA PADENGIANT LAKU XC-724, EMALĖ XC-759. 3 PL. DAŽOMA ŠVIESIA SPALVA, D4, PADETIS
- MEDINIŲ SKYDAI ANTISEPTIKUOJAMI NLU DRĖGHĖS FEHOLO SPIRITU, DAŽOMA BALTA CHEM. ATSPARIA EMALĖ BALTOS SPALVOS. APATINIS SKYDAS VIDURYJE DAŽOMAS JUODAI.
- ORIENTACIJA PLANE - PAGAL MEDINIŲ SKYDŲ PADETIS



		7399.01-D-MK		
SEK. VRS.	RIHKEVICIUS	FORINIO SPLAUKUS KANALO PIRMINIS VEDLINĖS ŽEKLĖS KLAIPĖDOJE		
VYR. INŽ.	JASUŪNAS	VEDLINĖS ŽEKLĖS		
INŽ.	DERVIŪNAS	VEDLINĖS ŽEKLĖS KONSTRUKCIJA. AIRŠTELĖ A1		
		STADIJA	LAPAS	LAPŲ
		D	3	
		PRAM. PROJEKTAS		
		AKCINĖ BENDROVĖ		

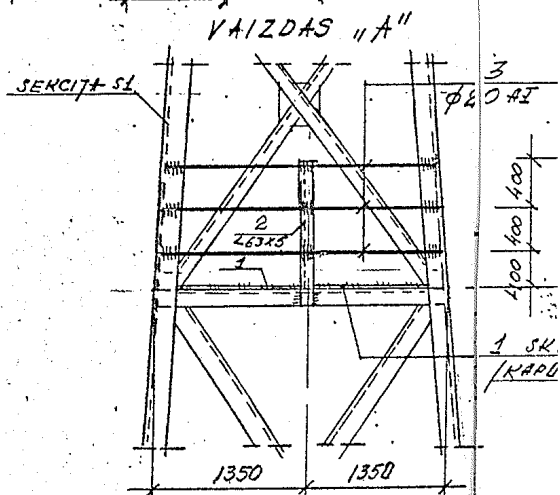
VEDLINĒS ŽENKĻA KONSTRUKCIJA



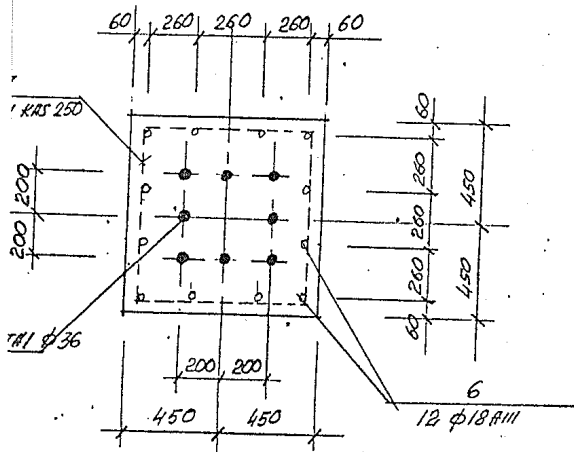
5. UZĻĪPĪMO KOPEČĪS RODĀMOS TĪK VĪENOJĒ VEDLINĀ ŽENKĻA PROJEKCIJĒ. JĀ ORIENTĀCIJĀ PLĀNE ŽĪŪR. AIRŠTELIŅ BREŽĪNIUS
6. ALTĪTUDĒS SĀLYGIHĒS, SKAIČUOTĀMOS HĀU 0.00
7. UZĻĪPĪMŪ Ķ ALT. 0.42 HĀUDOTĪ PRĪSTATĀMĀS KĀPETĒLES

$0.00 = 3.750$

0.00 PRĪMTAS PĀMATO VIRŠŪS



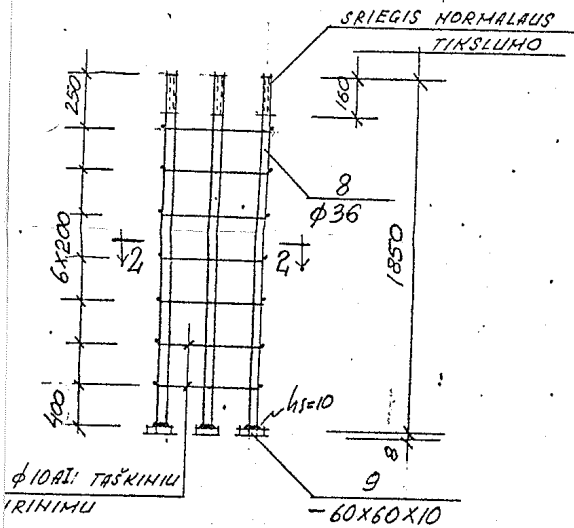
DETALE "A"



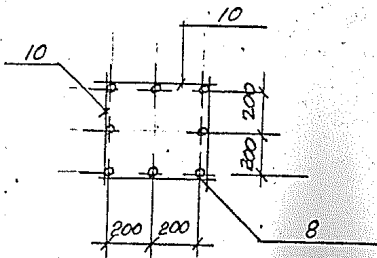
SPECIFIKACIJA

MARKĖ	POZ.	ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS	ILGIS MM	KIEKIS VNT.	1 STR. SV. KG	BENDRAS	
P1	VNT. 1	1	—	φ18 AIII	450	144	0,9	129,6
		2	—	φ18 AIII	5070	22	10,4	228,8
		3	—	φ18 AIII	4870	23	9,7	223,1
		4	—	φ18 AIII	4870	23	9,7	223,1
		5	—	φ18 AIII	5070	22	10,4	228,8
		6	—	φ18 AIII	2600	48	5,2	249,6
		7	—	φ8 AI	3400	32	1,36	43,5
							1326,5 kg	
K1	VNT. 4	8	STR. SU SRIEGIU	φ36 AI	1850	8	14,8	118,4
		9	PLOKŠT.	— 60x10	60	8	0,3	2,4
		10	—	φ10 AI	460	28	0,32	8,9
							4 x 12,97 = 51,88 kg	
POLIJA			VS19804.1-79	C6-30	6000	12	1,38T	—

K1



PJŪVIS 2-2



PASTABOS

- 0.00 = 3.750 PRIMTAS PAMATO STULPO VIRŠUS.
- PAMATO PLOKŠTĖS TINKLAI VIRINAMI VIETOJE.
- STULPUS BETONUOTI NEHUTRAUKIMUL BETONAVIMU
- BETONAS MARKĖS 200, W4, F50
- POLIO NEŠAMOJI GALIA 40T. TEMPIIMO JĖGA TAŠKE C 34T. ATMETUS PAMATO SVORĮ, 14T. 2 POLIAI ROVINIUI LAIKO 18,4T > 14T
- POLIŲ VIRŠAUS ALT. - 2.050
- INKARINIAI VARŽTAI (K1) φ36 AI BCT 3CP
- VYKDANT ATKREIPTI DĖMESĮ Į PAMATO ORIENTACIJĄ, MEDINIŲ SKYDŲ ATŽVILGIŲ DAGAL NURODAS CENTRINĖMS PAMATO AŠIMS/ŽIŪR. P1 PLANA/.

POLIŲ KALIMO METU PASKUTINĖS 10-IES 1/4 SERIJOS ATSAKO VIDURNIS BUS RIBOSE 8 CM POLIŲ BANDYMUŲ GALIMA NEVYKDYTI 7. VAHDO ABS. ALT. 0.68, ROSTV. APAČIA

11 REHIAISI 6 TANŲ ŠMULKIŲ 5 γ = 20,7 kN/m³ C = 4 kPa φ = 35° E = 42 MPa

SEK. VAD.		RINKVEIČIUS	7399.01-D-MK
VYR. KOHRS		TARJŪNAS	ISORINIO SPLAUKOS KANALO PIRMINIS VEDLINĖS ŽENKLAS KLAIPEDOJE
IŪZ		DERINIS	VEDLINĖS ŽENKLAS
PAMATAS P1			STADIJA LAPAS LAPŪ
			D 2
			PRAMP IROJEKTAS
			AKCINĖ BENDROVĖ