

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimas

PROJEKTO PAVADINIMAS

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	4228-00-TDP
UŽSAKOVAS	UAB „Kavesta“ Tilžės g. 48, LT-99168 Šilutė
STATYTOJAS	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDA	A
IŠLEIDIMO DATA	2022-08

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“				

1. TEKSTO DOKUMENTAI

	Psl.
1. Projekto sudėties žiniaraštis	6
2. Bendrieji statinio rodikliai	7
3. Kelių projektavimo darbų užduotis	8
4. Tilto per kanalą projektavimo darbų užduotis	10
5. Aiškinamasis raštas	11
6. Bendroji techninė specifikacija	49
7. Derinimų žiniaraštis	68
8. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.74-KL Šilutės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriui „DĖL SPECIALIŪJŲ ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“	70
9. Šilutės rajono savivaldybės administracijai „PRAŠYMAS SPECIALIESIEMS ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAMS NUSTATYTI“ 2012-05-17	71
10. Šilutės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus 2012-06-11 „SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI“ Nr. ARC11-(14.38)-072	75
11. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.69-KL Nemuno deltos regioninio parko direkcijai „DĖL SPECIALIŪJŲ SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“	77
12. Nemuno deltos regioninio parko direkcijos 2012-03-29 raštas Nr.T2-(7.10)-17 „DĖL SPECIALIŪJŲ SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“	78
13. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.67-KL Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniiui „DĖL SPECIALIŪJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“	79
14. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio 2012-03-30 raštas Nr. (12.14)2KL-142 „DĖL SPECIALIŪJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“	80
15. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.68-KL Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės žemėtvarkos skyriui „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“	81
16. UAB „Kelprojektas“ 2012-05-17 raštas Nr.101-KL Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės žemėtvarkos skyriui „DĖL JUNGIAMŪJŲ KELIŲ PALEI RAJONINIO KELIO NR.4228 POVILAI-MINIJA RUOŽĄ NUO 0,0 IKI 5,571 KM“	82
17. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyriaus 2012-05-31 raštas Nr.17SD-(14.17.31.)-19131 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“	83
18. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.73-KL Šilutės rajono savivaldybės kaimo reikalų skyriui „DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ“	85
19. Šilutės rajono savivaldybės administracijos kaimo reikalų skyriaus raštas 2012-04-02 Nr. KR3-(19.15)-110 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ NUSTATYMO“	86
20. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-19 raštas Nr.63-KL UAB „Šilutės vandenys“ „DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ“	87
21. UAB „Šilutės vandenys“ 2012-04-10 raštas Nr.12S-(6.24)-28 „DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ NUSTATYMO“	88
22. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-19 raštas Nr.61-KL TEO LT, AB „DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ“	89
23. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-19 raštas Nr.62-KL VšĮ „Placiajuostis internetas“ „DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ“	90

Žymuo 4228-00-TDP-BD-01

24. VŠĮ „Placiajuostis internetas“ 2012-05-23 raštas Nr. R-12-234 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“	91
25. AB „LESTO“ 2012-07-20 „SĄLYGOS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMUI (REKONSTRAVIMUI)“ Nr.TS-43570-12-0456	92
26. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.64-KL VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ „DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“	94
27. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2012-03-27 raštas Nr. V2-388 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“	95
28. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.66-KL VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ „DĖL STATYBINIO LAUŽO, MEDŽIŲ KELMŲ, ŠAKŲ BEI KRŪMŲ DROŽLIŲ IR ATLIEKAMO GRUNTO PERVEŽIMO ATSTUMŲ IR VIETŲ“	96
29. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2012-03-27 raštas Nr.V2-385 „DĖL STATYBINIO LAUŽO, MEDŽIŲ KELMŲ, ŠAKŲ BEI KRŪMŲ DROŽLIŲ IR ATLIEKAMO GRUNTO PERVEŽIMO VIETŲ“	97
30. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nr.65-KL VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ „Dėl dangos defektų Nr.4228 Povilai-Minija kelio ruože nuo 0,0 iki 5,571 km“	98
31. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2012-04-04 raštas Nr.V2-412 „DĖL DANGOS DEFEKTŲ KELIO Nr.4228 POVILAI-MINIJA RUOŽE NUO 0,0 IKI 5,571 KM“	99
32. UAB „Kelprojektas“ 2012-05-14 raštas Nr.100-KL VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ „DĖL NUOVAŽŲ“	100
33. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2012-05-21 raštas Nr.V2-598 „Dėl nuovažų“	101
34. UAB „Kelprojektas“ 2012-06-21 raštas Nr.112-KL UAB „Šilutės hidroprojektas“ „DĖL RAJONINIO KELIO Nr.4228 POVILAI-MINIJA KELIO RUOŽE NUO 3,0 IKI 4,0 KM REKONSTRAVIMO“	104
35. Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai. Teritorijos susisiekimo brėžinys	105
36. Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai. Teritorijos inžinerinės infrastruktūros brėžinys	106
37. Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai. Gamtos ir kultūros paveldo brėžinys	107
38. Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai. Rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžinys	108
39. UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2011-12-19 įsakymas Nr. 11/12/16-01-PTV „POTVARKIS DĖL PROJEKTO DALIES VADOVŲ PASKYRIMO“	109
40. UAB „Kelprojektas“ Kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2012-02-22 Potvarkis Nr. 12/02/28-PTV „Dėl UAB „Kelprojektas“ Kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus 2011-12-19 Nr. 11/12/16-1-PTV Potvarkio „Projekto vadovės ir projekto dalies vadovų paskyrimo“ projekto vadovo pakeitimo ir projekto koordinatorės paskyrimo	110
41. UAB „Kelprojektas“ Kelių ir geležinkelių departamento vadovo 2021-07-26 Potvarkis Nr. PTV-21-07-05-2 „Dėl statinio projekto komandos paskyrimo“	111
42. Projekto vadovo atestatas	112
43. Projekto dalių vadovų atestatai	113

2. BRĖŽINIAI

1. Dislokavimo vietos planas, M1:10000, M1:50000	115
2. Kelio planas, ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 10+20, M 1:1000. Lapas 1	116
3. Kelio planas, ruožas nuo Pk 10+20 iki Pk 21+60, M 1:1000. Lapas 2	117

Žymuo 4228-00-TDP-BD-01

4. Kelio planas, ruožas nuo Pk 21+60 iki Pk 33+80, M 1:1000. Lapas 3	118
5. Kelio planas, ruožas nuo Pk 33+80 iki Pk 45+60, M 1:1000. Lapas 4	119
6. Kelio planas, ruožas nuo Pk 45+60 iki Pk 55+71, M 1:1000. Lapas 5	120
7. Suvestinis inžinerinių tinklų planas, ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 10+20, M 1:1000. Lapas 1	121
8. Suvestinis inžinerinių tinklų planas, ruožas nuo Pk 10+20 iki Pk 21+60, M 1:1000. Lapas 2	122
9. Suvestinis inžinerinių tinklų planas, ruožas nuo Pk 21+60 iki Pk 33+80, M 1:1000. Lapas 3	123
10. Suvestinis inžinerinių tinklų planas, ruožas nuo Pk 33+80 iki Pk 45+60, M 1:1000. Lapas 4	124
11. Suvestinis inžinerinių tinklų planas, ruožas nuo Pk 45+60 iki Pk 55+71, M 1:1000. Lapas 5	125
12. Išilginis profilis, ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 19+10, Mh 1:2000; Mv 1:200	126
13. Išilginis profilis, ruožas nuo Pk 19+10 iki Pk 39+30, Mh 1:2000; Mv 1:200	127
14. Išilginis profilis, ruožas nuo Pk 39+30 iki Pk 55+71, Mh 1:2000; Mv 1:200	128
15. Skersiniai profiliai: tipas 1, M 1:50	129
16. Skersiniai profiliai: tipas 1VD; tipas 1VK, M 1:50	130
17. Skersiniai profiliai: tipas 2; tipas 2VD, M 1:50	131
18. Skersiniai profiliai: tipas 3, M 1:50	132
19. Skersiniai profiliai: tipas 3VK, M 1:50	133
20. Skersiniai profiliai: tipas 4; tipas 5 M 1:50	134
21. Skersiniai profiliai: tipas 6; tipas 7, M 1:50	135
22. Tilto per kanalą 3,257 km rekonstravimas. Tilto skersinis pjūvis	136

3. PRIEDAI

1. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos klimatologijos skyriaus 2012-02-22 „Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas“ Nr. (10.8)-B8-367	137
2. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija 0,00 - 5,571 km rekonstravimo techninio darbo projekto kelių saugumo auditas (2012 m. birželio mėn.)	141
3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas 2012-06-27 Nr.TT-44	153
4. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas 2012-02-24 Nr.VK-16	155
5. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas 2012-08-09 Nr.TT-49	157
6. UAB „Kelprojektas“ 2012-06-13 raštas Nr.107-KL „Dėl skelbimo apie rekonstruojamą kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožą nuo 0,0 iki 5,571 km“	159
7. 2012 m. birželio 15d. skelbimas Šilutės rajono savivaldybės internetiniame puslapyje „Informacija apie projektuojamą kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožą nuo 0,0 iki 5,571 km“	160
8. UAB „Kelprojektas“ Kintų seniūnijos seniūnui 2012-06-13 raštas Nr.108-KL „Dėl skelbimo apie rekonstruojamą kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožą nuo 0,0 iki 5,571 km“	161
9. UAB „Kelprojektas“ „Šilutės naujienų“ laikraščio redakcijai 2012-06-13 raštas Nr.109-KL „Dėl skelbimo apie rekonstruojamą kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožą nuo 0,0 iki 5,571 km“	162
10. 2012 m. birželio 15 d. skelbimas Šilutės rajono laikraštyje „Šilutės naujienos“ „Informacija apie rengiamą projektą Šilutės rajono Kintų seniūnijoje“	163
11. Nemuno deltos Regioninio parko direkcijos 2012-07-18 raštas Nr. V3-(7.1)-78 „DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000 TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS“	164
12. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie aplinkos ministerijos 2012-08-29 raštas Nr. (4)-V3-2157(7.16) „DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO	

Žymuo 4228-00-TDP-BD-01

ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS“	166
13. Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožas nuo 3,0 km iki 4,0 km potvynio poveikio įvertinimo dėl galimo nuplovimo ataskaita	168
14. Individualios įmonės „Juodasis ežys“ 2012-08-20 raštas Nr. S-2012-128 „KOMERCINIS PASIŪLYMAS DĖL ARCHEOLOGINIŲ TYRIMŲ“	183
15. Lietuvos respublikos Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono Aplinkos apsaugos departamento 2012-09-07 Atrankos išvada Nr. (4)-LV4-2807 „Dėl valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimo	177
16. UAB „Kelprojektas“ 2012-08-30 raštas Nr. 128-KL Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centrui „DĖL KELIO SANKASOS GRUNTO PRIĖMIMO KAINOS“	179
17. UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centro 2012-09-05 raštas Nr. (1.10)-2R-753 „Dėl grunto priėmimo“	190
18. UAB „STATYBOS PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS CENTRAS“ projekto bendrosios ekspertizės aktas 2012-11-05 Nr. 455-175(12)/1/2012	191
19. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012-11-22 įsakymas Nr. T-59 „DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO PATVIRTINIMO“	194
20. Informacija apie 2017-2018 m. kelio Nr. 4228 Povilai-Minija apsemtus ruožus	195
21. STATINIO PROJEKTUOTOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO LIUDIJIMAS	196

4. SUDERINIMŲ KOPIJOS

1. Planas, ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 10+20, M 1:1000. Lapas 1 (4228-00-TDP-MS-36).....	198
2. Kelio planas, ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 10+20, M 1:1000. Lapas 11 (4228-00-TDP-SD-)	199
3. Kelio planas, ruožas nuo Pk 10+20 iki Pk 21+60, M 1:1000. Lapas 2 (4228-00-TDP-SD-)	200
4. Kelio planas, ruožas nuo Pk 21+60 iki Pk 33+80, M 1:1000. Lapas 3 (4228-00-TDP-SD-)	201
5. Kelio planas, ruožas nuo Pk 33+80 iki Pk 45+60, M 1:1000. Lapas 4 (4228-00-TDP-SD-)	202
6. Kelio planas, ruožas nuo Pk 45+60 iki Pk 55+71, M 1:1000. Lapas 5 (4228-00-TDP-SD-)	203
7. Kelio planas, M 1:500 Esamo kabelio apsauga ties Pk 0+11 (4228-00-TDP-RL-01)	204
8. Kelio planas Pk 11+50 M 1:1000 04 kV susikirtimas tarp atramų 100/2-100/3 Nerekonstruojama (4228-00-TDP-EL-01) (lapas)	205
9. 04 kV esamo kabelio apsaugojimas Pk 55+64 M 1:100 tarp (4228-00-TDP-EL-5) (1 lapas)	206

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Projekto dalis	Pastabos
1.	4228-00-TDP-BD	A	Bendroji dalis	
2.	4228-00-TDP-SD	A	Susisiekimo dalis	
3.	4228-00-TDP-RL	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų dalis). Tekstinė, grafinė dalis.	
4.	4228-00-TDP-RL-SSK	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų dalies) statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	
5.	4228-00-TDP-EL-SSK	0	Elektrotechnikos dalis. Elektros linijų rekonstravimas. Tekstinė, grafinė dalis. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	
6.	4228-00-TDP-MS	0	Vandens nuvedimas. Drenažo inžinerinių tinklų rekonstrukcija	
7.	4228-00-TDP-MS-SSK	0	Drenažo inžinerinių tinklų rekonstrukcijos skaičiuojamosios kainos nustatymas	
8.	4228-00-TP-AT-KD	0	Tilto per kanalą 3,257 km rekonstravimas. Konstrukcijų dalis	
9.	4228-00-TP-AT-SSK	0	Tilto per kanalą 3,257 km rekonstravimo statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	
10.	4228-00-TDP-SSK	0	Kelio, inžinerinių tinklų ir statinių rekonstravimo skaičiuojamosios kainos nustatymas	
11.	4228-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
12.	4228-00-TDP-EKO	0	Ekologinis tyrimas	
13.	4228-00-TDP-ATR	0	Atranka dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo	
14.	4228-00-TDP-AA	0	Aplinkos apsauga	
15.	4228-00-TDP-EKT	0	Ekonominis tyrimas	
16.	4228-00-TDP-T	0	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
17.	4228-00-TDP-G	0	Inžinerinė geologija	

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4228 POVILAI – MINIJA RUOŽO NUO 0,00 IKI 5,571 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
-------------	---------------	--------	----------

III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

1. Keliai (valstybinės ir vietinės reikšmės):

1.1. kategorija		V	
1.2. ilgis*	km	5,571	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
1.6. apsaugos zonos plotis	m	20	

2. Kiti transporto statiniai:

2.1. Tiltas per kanalą (3,257 km)

2.1.1. Tilto per kanalą ilgis (tarp atramų)	m	6,50	
2.1.2. Tilto per kanalą plotis	m	11,0	

IV. INŽINERINIAI TINKLAI

4.1. Pakelių drenažas

Drenažo rinktuvai, sausintuvai (ilgis)*	km	1,671	
4.1.1. vamzdžių skersmuo	m	0,05-0,20	

4.2. ryšių tinklai (ilgis)*

4.2.1. apsaugos vamzdis 110x5	m	17	
-------------------------------	---	----	--

4.3. elektros tinklai (0,4 kV)

4.3.1. apsaugos vamzdis PS110x5	m	16	
---------------------------------	---	----	--

V. KITI STATINIAI



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

2012 m. 06 mėn. 18 d.

Vilnius

1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2. Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km

rekonstravimo projektas

3. Projektavimo stadija: Techninis darbo projektas

4. Finansavimo šaltinis: _____

5. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai:

5.1. Kelio kategorija: V

5.2. Kelio plotis (be praplatinimų), m: 8,0

5.3. Važiuojamosios dalies plotis, m:

ne gyvenvietėse 2x3,0 = 6,0

gyvenvietėse 2x3,0 = 6,0

5.4. Kelkraščių plotis (be praplatinimų), m: 2x1,00

5.5. Kraštinių saugos juostų plotis, m: -

6. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija:

– danga: dvisluoksnis paviršiaus apdaras ant sluoksnių be rišiklių (DPA_{SBR}) – DPA_{SBR}1616BE

– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis): skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32, h = 15 cm

– apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis: pagal dangos konstrukcijos klasę ir gruntų jautrį šalčiui, h=35 cm

7. Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, jų pločiai, dangų tipai: suprojektuoti šaligatvi kairėje kelio pusėje nuo Pk 53+55 iki Pk 55+40

7.1. Šaligatvio plotis, m : 1,50

7.2. Rekomenduojama šaligatvio konstrukcija su trinkelėmis danga:

– trinkelė dangos storis, cm: 7,0

– pagrindas (medžiagos, mišinio sudėtis): skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h = 15 cm

– apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis: h=15 cm

8. Vieno lygio sankryžų tipai _____ pagal statybos rekomendacijas R 36-01
9. Autobusų sustojimo aikštelių tipai: _____ nėra
10. Vandens pralaidos: _____ rekonstruoti, esant būtinumui pagal STR 2.06.02:2001
11. Kitos projektavimo sąlygos: rekonstruoti tiltą per kanalą (Pk 32+55), kelio juostoje, pašalinti medžius, keliančius pavojų eismo saugumui bei trukdančius kelio rekonstravimo darbams
12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.03:2001 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“;
- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr.92-2883; 2007, Nr. 128-5213);
- STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“;
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09;
- ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;
- IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- IT ASFALTA 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
- STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“;
- LST 1335:1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“;
- LST 1335:1994/1K:2003 Standarto LST 1335:1994 keitinys;
- LST 1379:1995 „Kelių ženklavimas“;
- LST 1379:1995/1K:2003 Standarto LST 1379:1995 keitinys;
- R38-01 „Automobilių kelių projektavimas“;
- R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- B ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

TILTO PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
2. Komplexo ir objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai–Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimas
Tilto per kanalą 3,257km rekonstravimas
3. Kelio reikšmė ir perspektyvinė kategorija: Valstybinės reikšmės rajoninis kelias, V kategorija
4. Finansavimo šaltinis: _____
5. Projektavimo stadija: Techninis projektas
6. Eismo apkrovos: Pagal LST EN1991-2
7. Projektuojami statinio elementai: Nauja vienos angos rėminė tilto konstrukcija. Perdanga – g/b surenkama, atramos – g/b kalinių polių. Naujo tilto pakloto įrengimas: pereinamųjų plokščių, asfalto dangos, apsauginių barjerų įrengimas.
8. Statinio gabaritai:
pločio 11,00m
ilgio 15,92m (ties pereinamųjų plokščių galais)
aukščio -
9. Atitvarai: Pagal KPT TAS 09; LST EN 1317
10. Projektuojamų privažiavimų ribos: _____
11. Eismo organizavimas: Rekonstrukcija atliekama dalimis. Eismas tiltu nenutraukiamas.
12. Projekto išleidimo terminas: 2012 m.
13. Kitos projektavimo sąlygos: _____
- UŽSAKOVAS:
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
2012 m. d
- Projektavimo užduotį priėmė:
2012 m. d

1. Ivadas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo techninio darbo projekto A laida parengta UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių sektoriaus 2021 m. III-ame ketvirtyje.

Techninio darbo projekto A laida parengta vadovaujantis Užsakovo pateiktais duomenimis apie naujai apsemiamus ruožus bei rangos darbų viešojo pirkimo dokumentais, kuriuose Rangovas įpareigojamas parengti naujos laidos projektą dėl papildomo sankasos sutvirtinimo apsemiamuose ruožuose.

Pažymime, jog Rangovui įgyvendinus Projekte numatytus sprendinius su neesminiais aukščiau paminėtais pakeitimais, bendrieji statinio rodikliai nėra keičiami, todėl Projekto ekspertizė neprivaloma ir naujo statybą leidžiančio dokumento gauti nereikia, o atlikti neesminiai pakeitimai neigiamų pasekmių, dėl tolimesnio statinio naudojimo saugos ir paskirties neturės.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,00 iki 5,571 km rekonstravimo techninis darbo projektas parengtas UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinio 2012 m. III-ame ketvirtyje, vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patvirtinta projektavimo darbų užduotimi, Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendroju planu, specialiaisiais reikalavimais bei projektavimo sąlygomis ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Rengiant techninį darbo projektą, vadovautasi žemiau nurodytais privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais:

- Šilutės rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus 2012-06-11 „SPECIALIEJI ARCHITEKTŪRINIAI REIKALAVIMAI“ Nr. ARC11-(14.38)-072;
- Nemuno deltos regioninio parko direkcijos 2012-03-29 raštas Nr.T2-(7.10)-17 „DĖL SPECIALIŲJŲ SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“;
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio 2012-03-30 raštas Nr. (12.14) 2KL-142 „DĖL SPECIALIŲJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“;
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyriaus 2012-05-31 raštas Nr.17SD-(14.17.31.)-19131 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“ Šilutės rajono savivaldybės administracijos kaimo reikalų skyriaus 2012-04-02 raštas Nr. KR3-(19.15)-110 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ NUSTATYMO“.
- UAB „Šilutės vandenys“ 2012-04-10 raštas Nr.12S-(6.24)-28 „DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ NUSTATYMO“.
- VĮ „Plačiajuostis internetas“ 2012-05-23 raštas Nr.R-12-234 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“.
- Kelių projektavimo darbų užduotis, patvirtinta 2012 birželio 18 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir patvirtinta direktoriaus pavaduotojo.
- Tilto projektavimo darbų užduotis (Tilto per kanalą 3,257 km rekonstravimas).
- AB „LESTO“ 2012-07-20 „SĄLYGOS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMUI (REKONSTRAVIMUI)“ Nr.TS-43570-12-0456Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2012-03-27 raštas Nr.V2-388 „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“.

Parengto techninio darbo projekto sprendiniais sprendžiami esamos kelio sankasos tvarkymo, projektuojamos dangos konstrukcijos įrengimo, kelio atitvarų, vandens nuvedimo, kelio ženklų įrengimo ir dangos ženklinimo, želdinių, kliudančių kelio rekonstravimui, pašalinimo ir kelio juostos ribose esančios teritorijos tvarkymo klausimai. Atskirai leidžiamuose projekto tomuose numatomas tilto per kanalą 3,257 km rekonstravimas, 0,4 kV elektros kabelinių linijų rekonstravimas, ryšių linijų iškėlimas ir jų apsauga bei pakelės drenažo įrenginių, esančių kelio juostos ribose, rekonstravimas.

Prieš pradėdant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus darbams vykdyti ir atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio rekonstravimui, iškėlimo ir rekonstravimo darbus.

Sklypų ribos su kadastriniais numeriais pateikiamos kelio plano brėžinyje (žr. „Kelio planas“ M 1:1000).

Visus rekonstravimo darbus numatoma atlikti kelio juostos ribose.

Generalinis projektuotojas: UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys.

Atlikti statybiniai tyrinėjimai ir tyrimai:

Topogeodezinius tyrinėjimus 2012 m. vasario mėn. atliko UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys. Topogeodezinių tyrinėjimų ataskaita pateikiama atskira byla (žr. „Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“).

Inžinerinius geologinius tyrinėjimus 2012 m. balandžio mėn. atliko UAB „Kelprojektas“ Tyrinėjimų skyrius, inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikiama atskira byla (žr. 17 tomą „Inžinerinė geologija“).

Techninio darbo projekto parengimui buvo atlikti ekologiniai tyrinėjimai ir ekonominis tyrimas, ataskaitos pateikiamos projekto atskirose bylose (žr. „Ekologinis tyrimas“ ir „Ekonominis tyrimas“).

Apsemiamam kelio ruožui nuo 3,0 iki 4,0 km atliktas potvynio poveikio įvertinimas dėl galimo kelio sankasos nuplovimo. Projekto bendrojoje dalyje pateikiama „Potvynio poveikio ataskaita“.

Informacija apie projektuojamą objektą:

<i>Statybos vieta:</i>	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožas nuo 0,0 iki 5,571 km, Kintų seniūnija, Šilutės rajonas.
<i>Statybos rūšis:</i>	Rekonstrukcija
<i>Statinio kategorija:</i>	Ypatingas statinys
<i>Statinio projekto etapas:</i>	Techninis darbo projektas

PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

Privalomųjų ir pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas techninis darbo projektas, sąrašas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (Žin. 1996, Nr. 32-788, su keitimais 2002 - 2011 metais).
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas (Žin. 2002, Nr.101-4492, su keitimais 2008 - 2011 metais).
- Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas (Žin. 2002, Nr. 5-75, su keitimais 1996 - 2011 metais).
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas (su keitimais 2008 - 2011 metais).
- Lietuvos Respublikos Elektros Energetikos įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Žemės įstatymas.
- LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
- LR Elektroninių ryšių įstatymas.
- Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.

- LR Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymas Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo”.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2002 „Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir „CE“ ženklavimas.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas”.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.03:2002 „Statinio projekto ekspertizė ir statinio ekspertizė“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūra”.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.09.05:2002 „Statinio statybos techninė priežiūra”.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.08.02:2002. „Statybos darbai“ (su pakeitimais 2002 – 2011 metais).
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.05:2007 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.01:2005 „Esamų statinių tyrimai“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.11.01:2010 „Statybos užbaigimas“.
- Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005. „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999. „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999. „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008. „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008. „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008. „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“.
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.07.01:2010. „Statybą leidžiantys dokumentai“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.07.02:2005. „Žemės darbai“.
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.02.2008 „Statybos produktų atitikties deklaravimas”.
- PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba”.
- Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 1-338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų“.
- HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.
- PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba”.
- LR Sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymas Nr. V-586 „Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės“ (keitimas 2009-12-21 d. įsakymu Nr. V-1052).

- GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.
- LR Aplinkos ministro 2007 04 02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“.
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07.
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07.
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės IT APM 10.
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08.
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08.
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08.
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08.
- ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“.
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07.
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08.
- R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos.
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
- Lietuvos standartas LST EN 1990:2004 Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai.
- Lietuvos standartas LST EN 1991-1-1:2004 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos.
- Lietuvos standartas LST EN 1991-1-4:2005 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai.
- Lietuvos standartas LST EN 1991-1-5:2004 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai.
- Lietuvos standartas LST EN 1991-1-6:2005 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu.
- Lietuvos standartas LST EN 1991-2:2004 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos.
- Lietuvos standartas LST EN 1992-2:2006 Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės.
- Lietuvos standartas LST EN 206-1:2002 Betonai. 1 dalis. Techniniai reikalavimai, savybės, gamyba ir atitiktis.
- Lietuvos standartas LST EN 10080:2006 Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai.
- Lietuvos standartas LST EN 1317-2:2010 Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Saugos barjerų, įskaitant transporto priemonių parapetus, eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai.
- Lietuvos standartas LST EN 124:1998 Kelių kanalizacijos lietaus trapai ir apžiūros šulinių liukai. Konstrukcijos reikalavimai, bandymas, ženklinimas, kokybės kontrolė.
- Lietuvos standartas LST EN 1504-1:2000 Betoninių konstrukcijų apsauginiai ir remontiniai produktai bei sistemos. Apibrėžimai, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 1 dalis. Apibrėžimai.

- Lietuvos standartas LST EN 1504-2:2004 Betoninių konstrukcijų apsauginiai ir remontiniai produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 2 dalis. Betono paviršiaus apsaugos sistemos.
- Lietuvos standartas LST EN 1504-3:2006 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 3 dalis. Konstrukcinis ir nekonstrukcinis taisymas.
- Lietuvos standartas LST EN 1504-6:2007 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 6 dalis. Armatūrinių plieninių strypų inkaravimas.
- Lietuvos standartas LST EN 1504-7:2007 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 7 dalis. Armatūros apsauga nuo korozijos.
- Lietuvos standartas LST EN 1504-9:2009 Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 9 dalis. Bendrieji gaminių ir sistemų naudojimo principai.
- Lietuvos standartas LST EN 1504-10:2004 Betoninių konstrukcijų apsauginiai ir remontiniai produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 10 dalis. Produktų ir sistemų naudojimas statybvietėje ir darbų kokybės kontrolė.
- Lietuvos standartas LST EN ISO 12944-5:2007 Dažai ir lakai. Plieninių konstrukcijų apsauga nuo korozijos apsauginėmis dažų sistemomis. 5 dalis. Apsauginės dažų sistemos.
- Lietuvos standartas LST EN 1337-3:2005 Konstrukcinės atramos. 3 dalis. Elastomerinės atramos.
- Darbo vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija DVAI-03.
- R 33-02 „Automobilių kelių inžineriniai geologiniai tyrinėjimai“.
- LST 1516:1998 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
- LST 1569:2000 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“.
- Atliekų tvarkymo taisyklės. LR aplinkos ministro 2003m. gruodžio 30d., įsakymas Nr.722 (Žin., 2004, Nr.68-2381, su aktualiomis redakcijomis).
- LR AM 2008-01-31 d. įsakymas Nr.D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymas Nr. D1-585/V-611 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“ pakeitimo.
- Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004-07-01 įsakymas Nr. D1-329/V-469 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000-10-30 įsakymo Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore vertinamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo patvirtinimo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo“ pakeitimo“.
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 12 24 įsakymas Nr. 701 “Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.05:2004 „Statinio projekto aplinkos apsaugos dalis“ patvirtinimo”.
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1998-07-13 įsakymas Nr. 125 "Dėl teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais, vertinimo metodikos patvirtinimo" (su pakeitimais).
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimas NR. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės 2012 02 03 Nr 1-22.
- Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo ir naudojimo taisyklės.

- Projektavimo ir montavimo taisyklės ST 1073435. 04:2000 „Plastikinių vamzdinių sistemų“.
- ST 1165022.01:2003–“Plastikinių vamzdžių sandėliavimas, transportavimas, montavimas”.
- MND-19-1998 - “Pagrindiniai griovių ir drenažo įrenginiai”.
- MND-26-2000 – “Sausinamosios melioracijos projektavimo taisyklės”.
- MTR 1.05.01:2005 – “Melioracijos statinių projektavimas”.
- MND-29-2004 - „Plastmasinis drenažas ir jo statiniai. Montavimo brėžiniai“.
- MTR 2. 02. 01:2006 - „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.
- MTR 1.01:2006 – “Melioracijos statinių statybos leidimas”.
- MTR 1.12.01:2008 – “Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės”.
- Sausinamosios melioracijos projektavimo taisyklės, patvirtintos LR žemės ūkio ministro 2004m. rugpjūčio 5d.įsakymu Nr.3D-466.
- DT 5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje. Vyriausiasis valstybinis darbo inspektorius 2000 12 22 Nr. 346, (Žin. 2001, Nr.3-74, SD Nr.95).
- HN 33:2011. „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje”.
- HN 69:2003. Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai.
- HN 98:2000. Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai.
- Projektavimo užduotis.
- Specialieji reikalavimai, projektavimo ir techninės sąlygos.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

Esminių statinio reikalavimų išpildymas projekte

Mechaninis patvarumas ir pastovumas: Projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

Gaisrinė sauga: Projektiniai sprendiniai užtikrina gaisrinę saugą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: aplinkos oro užterštumo prognozė kelio eksploatacijos metu išsamiai aprašyta rekonstrukcijos projekto 14 tome, dalyje „Aplinkos apsaugos dalis“.

Didžiausią neigiamą įtaką aplinkai daro žvyrkelių dulkės, kurios pakyla iš pravažiuojančių automobilių ratų ir, oro sukurių veikiamos, sudaro nuo 10 iki 200 m ilgio vėjo nešamą iki 50-100 mg/m³ koncentracijos debesį, iš kurio dulkių dalelės pamažu iškrenta todėl išasfaltavus kelią ir pakeitus dangą ženkliai sumažės oro tarša žvyro dulkių dalelėmis, važiavimas taps tolygesnis.

2032 m. palyginti su esama padėti regioninė ir globalinė oro tarša dėl autotransporto technologinės pažangos, lygesnio važiavimo režimo, sumažėjusio dulkėtumo visame rekonstruojamo kelio ruože sumažės, išskyrus CO₂ padidėjimą 8 % dėl išaugusio eismo intensyvumo. Lyginant projektinį variantą su 0 variantu, emisijų kiekiai nežymiai padidėja dėl išaugusio eismo intensyvumo¹. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracija 2 m aukštyje prie artimiausių namų (už 17,5m ir 52,5 m) 2032 m. bus ženkliai mažesnės nei santykinai švarių Klaipėdos regione esančių kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutines metines koncentracijas.

Pakeitus dangos konstrukciją ir įrengus dvigubo paviršiaus apdarą, bus ženkliai sumažintas dulkėtumas, kuris blogina vairavimo sąlygas, skurdina augmeniją, dėl dulkių sumažėjimo pagerės žmonių gyvenimo sąlygos.

Aplinkos oro taršos reguliavimo (teršalų išsiskyrimo mažinimo, išmetamų dujų valymo pagerinimo, išmetimo parametrų gerinimo ir kt.) techniniai sprendiniai nenumatomi.

¹ 2032 m prognozuojamas eismo intensyvumo padidėjimas (įgyvendinus projektą), kadangi Minijos (Mingės) kaimas tam tikru metu laiku yra nepasiekiamas dėl pavasarinių potvynių. Įgyvendinus projektą kaimas bus pasiekiamas ištiesus metus.

Naudojimo sauga: rekonstruojamus statinius naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendiniais užtikrintas saugus statinio naudojimas.

Apsauga nuo triukšmo:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638), garso lygis ir ekvivalentinis garso lygis įmonių (pramonės, žemės ūkio, statybos, energetikos transporto ir kt. gamybinėse patalpose ir teritorijose) darbo vietose ir zonose neturi viršyti 85 dB(A).

Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti: dieną (6⁰⁰ - 18⁰⁰ val.) – 70 dB(A); vakare (18⁰⁰ - 22⁰⁰ val.) – 65 dB(A); naktį (22⁰⁰ - 6⁰⁰ val.) – 60 dB(A); ekvivalentinis triukšmo lygis neturi viršyti: dieną (6⁰⁰ - 18⁰⁰ val.) – 65 dB(A); vakare (18⁰⁰ - 22⁰⁰ val.) – 60 dB(A); naktį (22⁰⁰ - 6⁰⁰ val.) – 55 dB(A).

Kelio rekonstravimo darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas. Triukšmo pokyčiams kelio aplinkoje didžiausią įtaką turės šie veiksniai: automobilių intensyvumo ir važiavimo greičio pokytis bei trinties tarp kelio ir automobilių ratų sumažėjimas. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas šiame rajoninio kelio ruože nuo 0,0 km iki 5,571 km yra 103 aut./parą, (tame skaičiuje sunkusis transportas –5 auto/parą). Darbai bus vykdomi kelio juostos ribose, triukšmo lygis aplinkoje nepadidės ir reikšmingo neigiamo poveikio nenumatoma.

Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo su naujausiais pakeitimais (Žin., 2004, Nr. 134-4878, 2009, Nr. 152-6849, 2011, Nr. 46-2201) planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos.

Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr.343(Žin., 1992, Nr. 22-652, 2003, Nr. 11-407, 2004, Nr. 21-642) II ir III skyriaus reikalavimus rajoniniams keliams kelio apsaugos zona yra po 20 m. nuo kelio briaunos į abi puses.

Kelių apsaugos zonose draudžiama:

- statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;
- įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemonės, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;
- naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;
- statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;
- vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

Esminių statinio architektūros reikalavimų išpildymas projekte

- Projekte priimti sprendiniai neprieštarauja statinio esminiams reikalavimams;
- Kelias suprojektuotas maksimaliai priderinant prie esamo landšafto. Aplinkinės teritorijos sutvarkomos, kad derėtų prie kraštovaizdžio;
- Projekte nurodyti normatyviniai atstumai, tinklų apsaugos zonos, dangų charakteristikos. Projektuojant buvo atsižvelgta į gretimų teritorijų apribojimus, privažiavimo kelius, nurodyti išardomos medžiagos kiekiai. Visi sprendiniai suderinti su suinteresuotomis organizacijomis. Pateikiamas kelio išilginis profilis, išspręstas paviršiaus vandens nuvedimas. Detalizuotas kelio ženklų išdėstymas.

- Projekte priimti sprendiniai neprieštarauja statinio inžinerinių sistemų technologinių procesų reikalavimams.

Aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitos apsaugos (saugos), trečiųjų asmenų interesų apsaugos išpildymas projekte.

Rekonstruojamas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4228 ruožas nuo 0,0 iki 5,571 km yra Šilutės rajono savivaldybėje, Kintų seniūnijoje.

Abipus kelio yra dirbamų laukų plotų, natūralių pievų, kelio kairėje yra tvenkinys, pelkėtų vietų. Nagrinėjamo kelio ruožo teritorijos reljefas lygus, vietomis labai silpnai banguotas, kelias vietomis stipriai vingiuotas. Nagrinėjamas kelias eina per Nemuno deltos regioninio parko teritoriją, kuri yra sudėtinė aliuvinės deltinės lygumos kraštovaizdžio dalis. Pagal prof. A. Basalyką regioninio parko kraštovaizdis priklauso Baltijos duburio srities Nemuno deltos lygumos rajonui. Jame išskiriami trys mikrorajonai: Šilutės, Kintų ir Rusnės.

Pagal LR teritorijos bendrojo plano (Žin., 2002, Nr. 110-4852) funkcinių prioritetų bei erdvinės koncepcijos brėžinį, ir Šilutės rajono savivaldybės bendrojo plano žemės naudojimo, apsaugos reglamentų, rekreacinių teritorijų, rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžiniais, nagrinėjamas ruožas ribojasi su žemės ūkiu (didžiausia teritorijos dalis), vandens ūkiu, saugomomis teritorijomis, taip pat su žemės ūkiu teritorija, rekomenduojama miškui sodinti. Teritorijoje prioritetinga rekreacijos plėtra – pažintinė rekreacija ir verslinė rekreacija, teritorijoje vystytinos rekreacijos rūšys – pramoginė rekreacija, sportinė rekreacija, poilsis gamtoje. Kelio ruožas yra saugomoje teritorijoje (Nemuno deltos regioniniame parke), lankytinas objektas – Minijos (Mines, Mingės) kaimas. Nagrinėjama atkarpa priklauso Konvensinio tipo arealui (reikalaujančio dabartinio tradicinio naudojimo krypčių ir prioritetų pertvarkos bei ypatingo aplinkosaugos reglamentavimo (Kuršių marių zona).

Pagal LR teritorijos bendrojo plano teritorijos funkcinių prioritetų brėžinį, nagrinėjamas kelio ruožas priklauso Pajūrio funkcinių prioritetų sričiai (pagal makroregioniškai apibendrintus interesų kompleksus).

Teritorijos prioritetingi interesai – institutiškai organizuota konservacija, intensyvi rekreacija, tausojantis miškų ūkis; Foninis naudojimas – tausojantis miškų ūkis, tausojantis žemės ūkis, žvejyba vidaus vandenyse.

Visas planuojamas rekonstruoti kelio Nr. 4228 ruožas yra Nemuno deltos regioninio parko ribose (unikalus kodas 100000000224). Nemuno delta yra gamtinių buveinių apsaugai BAST (pagal buveinių direktyvą, plotas 239,06 km²) bei paukščių apsaugai PAST (pagal paukščių direktyvą, plotas 266,74 km²) svarbi teritorija.

Dalis ruošiamo rekonstruoti kelio nuo 0,0 km iki 2,27 km patenka į Ventės kraštovaizdžio draustinio ribas (unikalus kodas 0230100000109, plotas 16,68 km²).

Dalis planuojamo rekonstruoti kelio nuo 4,74 km iki 5,571 km patenka į Mingės (Minijos) kaimo architektūrinio draustinio ribas.

Kitos saugomos teritorijos nepatenkančios ir nekertančios rekonstruoti planuojamo kelio ruožo Nr 4228 esančios arčiausiai kelio: Krokų lankos botaninis-zoologinis draustinis, Minijos ichtiologinis draustinis, Kniaupo botaninis-zoologinis draustinis, Minijos senvagės botaninis-zoologinis draustinis, Pakalnės polderių kraštovaizdžio draustinis, Kintų telmologinis draustinis, Kuršių marių biosferos poligonas, Aukštumalės telmologinis draustinis, Kintų botaninis draustinis, Nemuno priešakinės deltos gamtinis rezervatas, Uostadvario ornitologinis draustinis.

Vadovaujantis Natura 2000 reikšmingumo išvada, gauta iš Nemuno deltos regioninio parko direkcijos Nr. V3-(7.1)78 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (žr. pridedamą raštą). Vadovaujantis šiuo raštu **statybų rangovas įpareigojamas sudaryti darbų planą ir jį suderinti su**



Nemuno deltos regioninio parko direkcija. Rekonstrukcijos darbų nevykdyti kovo – balandžio mėnesiais.

Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2012-08-29 „Natura 2000“ reikšmingumo išvadą Nr. (4)-V3-2157(7.16) nurodoma, jog „planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo“.

Vykdamas kelio Nr.4228 Povilai – Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstrukcijos darbus, tikėtinas nereikšmingas poveikis šalia kelio esančioms teritorijoms.

Visas rekonstruojamo kelio ruožas praeina esamu keliu, koreguojant kai kuriuos horizontalių bei vertikalinių kreivių spindulius, prisilaikyta landšaftinio projektavimo principų ir prisiderinta prie esamo reljefo, todėl kelias gražiai įsilieja į esamą kraštovaizdį ir neigiamos įtakos vietos kraštovaizdžiui neturės.

Išvada: Rekonstravus esamą kelią, įrengiami kelio elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilieja į esamą aplinką. Rekonstravimo darbai atliekami kelio juostos ribose, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to žymaus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus.

Pagal LR teritorijos bendrojo plano kultūros paveldo teritorijų brėžiniu, nagrinėjamas kelio ruožas yra ypač svarbiame paveldo vertybių apsaugos areale, kuriame dominuoja kultūros raiškos paveldas, (kultūros paveldo reprezentacinis centras – Rusnė). Nuo 4,74 km iki 5,571 km kelias patenka į registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo (unikalus objekto kodas 10322), pripažinto saugoti viešam pažinimui ir naudojimui (LR Kultūros ministro 2005 04 29 įsakymas Nr. ĮV – 190, Žin., 2005; Nr. 58-2034), teritoriją.

Projekto parengimui 2012-03-30 gautas raštas iš Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio „DĖL SPECIALIŲJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“ Nr. (12.14) 2KL-142, kuriame nurodyta, kad „rengiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektą, vadovautis „LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 2, 9, 19, 23 str. (Žin.,2004,Nr.153-5571); Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ (Žin.,2011,Nr. 109-5162). **Prieš atliekant žemės judinimo darbus registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo teritorijoje už esamo kelio ribų, atlikti archeologinius tyrimus.** Nepažeisti Registruotos vertybės, Minijos kaimo, pagrindiniame dosje nurodytų vertingųjų savybių“. Projekto suvestiniame sąmatiniame skaičiavime numatytos lėšos žvalgomiesiems archeologiniams tyrimams atlikti. Vykdamas statybos darbus vadovautis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (2004 m. rugsėjo 28 d. Nr. IX-2452, Žin., Nr. 153-5571 (2004-10-19) 9 str. 3 p. „jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą“.


Kelio rekonstrukcija numatoma esamo kelio juostos ribose, nepaliečiant privačių sklypų ribų, todėl techninio darbo projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų (žr. brėžinius „Kelio planas“). Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

2. Esama padėtis

2.1 Kelio ruožo dislokacijos vieta



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

 Rekonstruojamas kelio Nr. 4228 ruožas nuo 0,00 km iki 5,571 km

Planuojamas rekonstruoti rajoninis kelias Nr.4228 Povilai-Minija ruožas nuo 0,0 km iki 5,571 km yra Šilutės rajono savivaldybės Kintų seniūnijos teritorijoje.

Trasa prasideda nuo sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4217 Šilutė–Rūgaliai–Povilai.

Numatomo rekonstruoti kelio trasa baigiasi 5,571 km Minijos kaimo teritorijoje (Upaičio g.), už 50 m iki Minijos upės kranto.

Abipus kelio yra dirbamų laukų plotų, natūralių pievų, pelkėtų vietų, gyvenamųjų vietovių nėra gausu. Arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio išsidėsčiusios gyvenvietės: Suvernai (~ 300 m), Bložiai (~ 300 m), Povilai (~ 700 m), bei Mingės (Minijos) gyvenvietė – rekonstruojamo kelio pabaiga. Kelio kairėje pusėje nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios (0,0 km) iki 3,5 km driekiasi Kintų tvenkinys nuo rekonstruojamo kelio priartėdamas per ~ 250 m (ties 1,3 km) iki 30 m (ties 3 km). Kintų tvenkinio apsaugos zona 500 metrų, pakrantės apsaugos juosta – 10 metrų, bei Minijos

upė, kuri teka palei visą rekonstruojamą kelią (kairėje), priartėdama, artimiausias atstumas iki upės yra Minijos (Mingės) gyvenvietėje ~ 55 m. Minijos upės apsaugos zona 200 metrų., pakrantės apsaugos juosta 50 metrų. Rekonstruojamą kelią kerta 1 kanalas: 3,25 km, kurio apsaugos juostos plotis 10 metrų, (apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos parodytos kelio plano brėžiniuose Miškų palei rekonstruojamą kelią nėra.

Iš viso rekonstruojamame kelio ruože yra 2 sankryžos su valstybiniais keliais, 1 sankryža su vietiniu keliu ir 24 nuvažos į laukus ir sodybas, 1 pralaida, 1 tiltas. Kelias yra svarbus susisiekimui tarp Šilutės, Kintų bei Minijos (Mingės) gyvenvietės. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis 5,571 km.

Esama kelio danga – žvyras, kelio vidutinis plotis – 7,94 m.

Esamų kelio šlaitų nuolydis – 1:1,5, 1:2. Maksimalus išilginis nuolydis šiame kelio ruože siekia 26 %. Rekonstruojamo kelio trasa plane nekeičiama, darbai numatyti vykdyti kelio juostos ribose, privačios žemės kelio rekonstravimui nusavinti nereikės.

Šiame kelio ruože yra vienos angos tiltas per kanalą 3,257, tilto ilgis - 10 m, važiuojamosios dalies gabaritas – 8 m.

Minijos kaime ir kituose kelio aplinkoje esančiuose kaimuose pastaraisiais metais sparčiai vystosi vandens bei kaimo turizmas, kurio vystymąsi riboja nepakankama susisiekimo infrastruktūra – neasfaltuotas kelias.

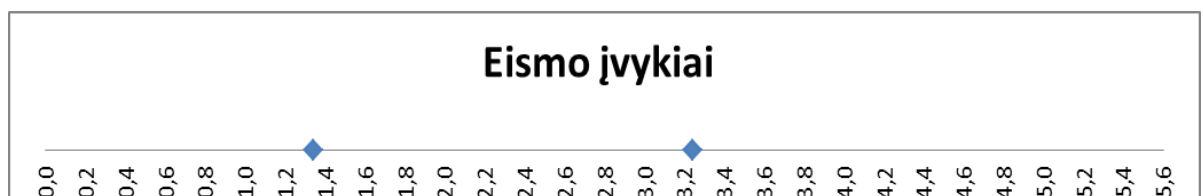
Eismo intensyvumas projektuojamo ruožo aplinkoje matuojamas automatizuotai viename poste: 1,0 km (2005-2009 m.), 2,3 km (2010-2011 m).

2011 metų VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto (VĮ TKTI) duomenimis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) šiame kelio ruože buvo 103 aut./parą, iš jų sunkiųjų automobilių VMPEI sudarė 5 aut./parą.

Per 15 metų ruože užfiksuoti du eismo įvykiai:

1. 2003 m. 1,34 km – užvažiavimas ant kliūtis (1 sužeistas);
1. 2009 m. 3,24 km susidūrimas (1 sužeistas).

Eismo įvykių vietos parodytos 2.1 pav.



2.1 pav. Eismo įvykių vietos kelyje Nr. 4228

Eismo įvykių su pėsčiaisiais ir dviratininkais neužfiksuota.

Kelio juostoje augantys medžiai ir krūmai trukdys kelio dangos konstrukcijos arba griovių įrengimui. Medžių veislės, jų skersmenys ir vieta nurodyta topografiniame plane bei žiniaraštyje, pateikiamame susisiekimo dalyje. Esami želdiniai maksimaliai išsaugomi ten, kur jie netrukdo kelio rekonstravimo darbams. Kelio juostos ribose augantys medžiai nėra saugotini želdiniai. Trukdančius medžius bei krūmus eismo saugumui ir kelio rekonstrukcijos darbams numatyta pašalinti. Pašalintų medžių kelmai, šakos ir krūmai numatomi susmulkinti tam skirtu mechanizmu, o susmulkintas medienos drožles, sumaišius su juodžemiu, numatyta paskleisti ant šlaitų kelio juostos ribose. Pašalinamų medžių kamienus numatoma perduoti kelią prižiūrinčiai organizacijai - VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

2.2 Geologija

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta kelio atkarpa yra paskutinio apledėjimo Kuršių marių duburyje, Kintų moreniniame gūbryje, nuo Pk 31+50 Aukštumalės pelkėtame duburyje, o nuo Pk 38+50 iki ruožo pabaigos Nemuno deltos lygumoje. Reljefas lygus (absoliutiniai aukščiai -0,25-6,0 m). Žvyrkelio sankasos aukštis reljefe neišreikštas, daugiausiai yra 0,5 m, vietomis pasiekia 1,0 m.

Geologiniu požūriū gręžiniuose vyrauja technogeniniai dariniai (t IV), kurių storis priklauso nuo sankasos aukščio. Po technogeniniais dariniais slūgso aliuviniai (a IV), jūriniai (m IV) ir baltijos posvitės kraštinių darinių glacialiniai (gt III bl) gruntai. Sankasos šlaituose technogeninius darinius dengia 0,08 – 0,3 m storio humusinis **dirvožemio** sluoksnius.

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai planingai supilti ir sutankinti gruntai susidarę tiesiant kelią. Jų storis nuo 0,4 iki 1,6 m. Važiuojamoji dalis iš viršaus padengta žvyro dulkingojo [ŽD] arba žvyringo smėlio dulkingojo [SD] sluoksniu, kurio storis 5 – 40 cm vidurkis 22 cm.

Po žvyro dulkingojo [ŽD] ir žvyringo smėlio dulkingojo [SD] pagrindu yra supiltas 7–70 vidutiniškai 25 cm storio šalčiui atsparus sluoksnius supiltas iš dulkingojo smėlio [SD] ir [SDo]. Pagal laboratorinius tyrimus tai jautrūs šalčiui (F₃ klasė), mažai ir vidutiniškai jautrūs šalčiui (F₂ klasė) gruntai, kurie pagal sutankinto grunto filtracines savybes ($k_f < 1,0 \times 10^{-5}$) yra netinkami V kategorijos kelių šalčiui atspariam sluoksniui (STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“).

Bendras kelio konstrukcijos storis 0,11 – 1,0 m, dažniausiai 0,4 – 0,6 m (vidurkis 0,53 m).

Kelio konstrukcija dažniausiai paklota ant sankasos gruntų, o 21 pikete tiesiai ant natūralių gruntų (Pk 8+00, Pk 10+00, Pk 20+00, Pk 22+00, Pk 26+00, Pk 30+00, Pk 31+50, Pk 32+00, Pk 34+00, Pk 36+00, Pk 38+00, Pk 39+00, Pk 42+00–50+00, Pk 52+00–55+70). Sankasos gruntų sudėtyje vyrauja molis dulkingasis [MD], smėlis dulkingasis [SD], [SDo], vietomis mažai plastiškas molis [ML]. Sankasos gruntų storis nuo 0,1 iki 1,5 m.

Jūriniai dariniai (m IV) tirtoje kelio atkarpoje paplitę ribotai ir slūgso po supiltais gruntais (t IV) 0,6 – 2,0 m gylyje (Pk 31+50–38+50). Juos sudaro 2,3 – 4,2 m storio vidutiniškai susiskaidžiusios durpės (HN), kurios slūgso ant baltijos kraštinių glacialinių (gt III bl) darinių 2,9 – 4,8 m gylyje. Durpės (HN) priskiriamos silpniems gruntams.

Aliuviniai dariniai (a IV) tirtoje kelio atkarpoje paplitę po technogeniniais dariniais 0,5–1,0 m gylyje nuo Pk 39+00 iki trasos pabaigos. Šiuos darinius sudaro vidutinio stambumo ir smulkūs, smėliai dulkingieji (SD), bei vietomis smulkūs smėliai blogos sanklodos (SB). Maksimalus pragręžtas aliuvinių darinių storis buvo 1,5 m ties Pk 39+00, 48+00–52+00.

Baltijos kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl) paplitę nuo trasos pradžios iki Pk 38+50 po sankasos gruntais (t IV) ir jūriniais (m IV) gruntais 0,4 – 4,8 m gylyje. Juos sudaro minkštai plastingos – kietai plastingos konsistencijos moreninis mažai plastiškas (ML), rečiau dulkingasis ir vidutiniškai plastiškas (MD) (MV) molis, bei vietomis smėlis dulkingasis (SD) ir žvyras dulkingasis (ŽD). Šių gruntų padas 2,0 ir 6,0 m gylio gręžiniais nepasiektas, o jų pragręžtas storis 0,3 – 1,8 m.

Požeminiai vandenys. 2012 metų balandžio mėnesį lauko darbų metu tirtoje kelio atkarpoje buvo stebėti *paviršutinio (podirvio) tipo, gruntiniai ir tarp sluoksniiniai* požeminiai vandenys.

Išvados ir rekomendacijos:

1. Šalčiui atsparus sluoksnius supiltas iš dulkingojo smėlio [SD] ir [SDo], kurio storis 7–60 vidutiniškai 25 cm. Pagal laboratorinius tyrimus tai jautrūs šalčiui (F₃ klasė), mažai ir vidutiniškai jautrūs šalčiui (F₂ klasė) gruntai, kurie pagal sutankinto grunto filtracines savybes ($k_f < 1,0 \times 10^{-5}$) yra netinkami V kategorijos kelių šalčiui atspariam sluoksniui (TRA SBR 07).

2. Kelio dangos deformacijų modulis E_{v2} svyravo nuo 128 iki 258 MPa. Šalčiui atsparaus sluoksniu deformacijų modulis svyravo nuo 47 iki 146 MPa. Šalčiui atsparaus sluoksniu sutankinimas neatitiko minimalių keliamų reikalavimų (100 MPa) piketuose (10+00, 20+00, 30+00 ir 36+00). Žemiau kelio konstrukcijos slūgsančių gruntų deformacijų modulis E_{v2} svyravo nuo 14 iki 85 MPa ir neatitiko minimalių keliamų reikalavimų (45 MPa) piketuose (20+00, 30+00, 36+00, 40+00).

3. 2012 metų balandžio mėnesį lauko darbų metu tirtoje kelio atkarpoje buvo stebėti *paviršutinio (podirvio) tipo, gruntiniai ir tarp sluoksniiniai* požeminiai vandenys. *Gruntiniai* vandenys paplitę ties Pk 2+00 ir atkarpoje nuo Pk 31+00 iki Pk 56+00 0,1–1,0 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Lietingais periodais ir labiausiai pavasario polaidžių metu šių vandenų lygis gali pakilti iki 1,5 m virš tyrimų metu stebėto lygio ir sudaryti bendrą paviršių su paviršiniaisiais vandenimis.

4. Kelio atkarpa nuo Pk 31+00 iki Pk 38+50 patenka į pavasarinių atodrėkių metu užliejamą zoną, todėl žemės darbus rekomenduojama atlikti sausu metų laiku kai gruntinių vandenių lygis žemiausias. Kelio atkarpoje nuo Pk 31+50 iki Pk 38+50 vyksta pelkių procesai. Kadangi durpės priskiriamos silpniems gruntams, tai, rekonstruojant kelią, reikia numatyti priemonės sankasos pagrindui sustiprinti.

2.3 Klimatas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km aplinkos vertinimui buvo atlikti hidrometeorologiniai tyrinėjimai (pažyma apie hidrometeorologines sąlygas pridedama šiame tome).

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 6,8°C, tačiau pastarąjį dešimtmetį ji siekė 7,7°C. Šalčiausi mėnesiai sausis ir vasaris (vidutinė oro temperatūra atitinkamai -3,8 °C ir -3,3 °C). Šilčiausias - liepa (vidutinė oro temperatūra 16,7 °C). Absoliutus oro temperatūros maksimumas 35,8 °C, fiksuotas rugpjūčio mėnesį. Absoliutus temperatūros minimumas -34,2°C, fiksuotas vasario mėnesį.

Vyrauja vakarų, pietvakarių vėjai. Vidutinis vėjo greitis pagal kryptis svyruoja nuo 2,9 iki 4,9 m/s. Pagal kryptį stipriausi yra vakarų ir pietvakarių vėjai (jų vidutinis metinis greitis atitinkamai 4,9 ir 4,7 m/s). Stipresni vėjai pučia šaltuoju metų laiku (lapkritis-kovas), silpniausi – antroje vasaros pusėje.

Vidutiniškai per metus iškrinta 797 mm kritulių (797 l/m²). Didžiausias kritulių kiekis iškrinta liepą, rugpjūtį ir rugsėjį (atitinkamai 95, 93 ir 96 mm), didesni kritulių kiekiai būdingi ir spalio bei lapkričio mėnesiams. Mažiausiai kritulių iškrenta vasario, kovo ir balandžio mėnesiais. Minimalus kritulių kiekis fiksuojamas vasario mėn. - 34 mm.

Maksimalus sniego dangos storis išmatuotas sausio ir vasario mėnesiais – 49 cm(gali svyruoti skirtingais metais). Didžiausias įšalimo gylis užfiksuotas vasario mėn. (101 cm). Pastovioji sniego danga susidaro gruodžio mėnesio pabaigoje.

Aukščiausia vandens horizonto altitudė šalia kelio nuo 2,5 iki 4,5 km yra 2,92 ±10 ir 2,98 ±10 m Baltijos sistemoje.

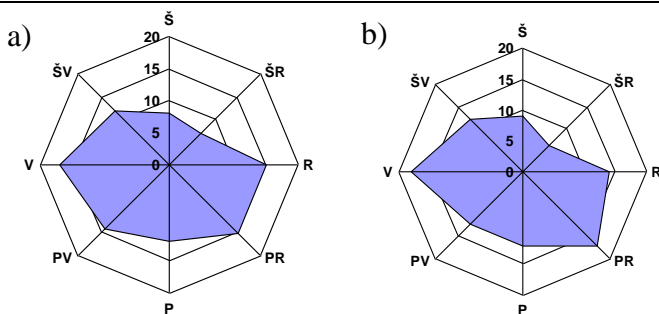
Palyginus paskutinio dešimtmečio vidutines reikšmes su standartine klimato norma (1961-1990 m.) yra matomas nuokrypis, kuris atsirado dėl gana greito klimato šiltėjimo. Vianaip ar kitaip pakito visi klimatiniai duomenys: per paskutinį dešimtmetį vidutinė metinė oro temperatūra pakilo 0,9 °C ir yra 7,7 °C. Visi mėnesiai, išskyrus birželį, kurio temperatūra išliko nepakitusi, yra šiltesni nei klimato norma, ypač pakilo oro temperatūra žiemos mėnesiais bei vidurvasarį.

Vidutinis metinis vėjo greitis sumažėjo 0,1 m/s. Visais mėnesiais jis šiek tiek didėjo, kitais – mažėjo. Didžiausias vėjo greičio sumažėjimas (0,5 m/s), stebimas balandžio mėnesį. Labiausiai susilpnėjo rytų, šiaurės rytų vėjai, o sustiprėjo vakarų ir šiaurės vakarų vėjo greičiai. Didesnių vėjo krypties pokyčių neįvyko, tik dažniau vyravo tyka.

Per pastarąjį dešimtmetį metinis kritulių kiekis kito nežymiai ir buvo tik 3 mm didesnis už standartinę klimatinę normą. Didžiausias jo padidėjimas fiksuotas liepą ir rugpjūtį, o sumažėjimas – rugsėjį.

Dėl pakilusios žiemos mėnesių vidutinės oro temperatūros sumažėjo įšalo gylis, kuris siekia tik 50 cm (2006 m.). Maksimalus sniego dangos storis siekia 52 cm, o tai yra 3 cm daugiau už standartinės klimatinės normos laikotarpio maksimalų sniego dangos storį. Tačiau taip buvo tik vieną gruodžio mėnesį, visais kitais mėnesiais maksimalus sniego dangos storis buvo keliais ar keliolika centimetrų mažesnis.

Vėjo krypčių kartojimasis (%); a) klimato norma, b) 2001-2010 m.



2.4 Inžineriniai tinklai, kertantys kelią

Požeminių inžinerinių tinklų, kertančių kelią, yra mažai. Esamų inžinerinių tinklų persikirtimai su rekonstruojamu keliu pateikti 2.4.1 lentelėje.

2.4.1. lentelė. Esamų inžinerinių tinklų persikirtimai su rekonstruojamu keliu

Komunikacijos vieta	Pavadinimas	Gabaritas, gylis, m
Pk+		
0+11	ryšių kabelis (plačiajuostis internetas)	0,7
0+13	drenažas d-0,075	1,2
0+27	drenažas d-0,075	1,2
2+69	drenažas d-0,125	1,2
5+69	drenažas d-0,075	1,2
9+36	drenažas d-0,075	1,2
11+19	drenažas d-0,075	1,2
11+50	EPL 0,4 kV	G=7,32
15+83	drenažas d-0,075	1,2
15+93	drenažas d-0,075	1,2
17+51	drenažas d-0,075	1,2
22+81	EPL 0,4 KV	G=7,52
46+72	EPL 10 kV	G=7,74
48+33	drenažas d-0,125	1,2
49+88	drenažas d-0,1	1,2
50+49	EPL 10kV	G=7,38
51+44	drenažas d-0,125	1,2
52+87	drenažas d-0,125	1,2
55+64	Žemos įtampos elektros kabelis	0,7

Visų elektros oro ir kabelinių linijų persikirtimai su rekonstruojamu keliu parodyti išilginio profilio brėžinyje, rekonstruojamo kelio ir topografiniame plane bei suderinti su EPL eksploatuojančia organizacija AB „LESTO“.

Pk 0+11 kelią kerta RAIN švieslaodinis ryšio kabelis, priklausantis VŠĮ „Plačiajuostis internetas“. Kabelio apsaugai 2012-05-23 gautos projektavimo sąlygos Nr. R-12-234.

Esamas kelio ruožas nuo 0,0 km iki 5,571 km ribojasi su melioruotomis žemėmis

Esamų inžinerinių tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje.

Topografinis planas suderintas su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

2.5 Kelio juosta ir kelio apsaugos zona

Kelio juostos minimalus plotis V kategorijos keliui yra 18 m. Kelio ruožui kadastrinius matavimus šiuo metų atlieka UAB „GEOMETRA“ priklauso Kintų kadastro vietai. Žemės

naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, o naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriais. Valstybinės žemės patikėtinis - VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

Kelio juostos plotis kinta nuo 23,5 iki 15,0 m. Kelio apsaugos zona rajoniniams keliams yra po 20 m į abi puses nuo kelio sankasos briaunos.

Kelio apsaugos zonoje draudžiama statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu, draudžiama įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, sandėliuoti medžiagas be kelio savininko leidimo. Kelių apsaugos zonoje medžiai, jų grupės ir krūmai, augantys ne miško žemėje, nukertami ar kitaip pertvarkomi nustatytą tvarka savivaldybės institucijai išdavus leidimą.

Šios zonos turi būti orientyru naujos statybos ir galimos rekonstrukcijos atvejais, bei namų valdų nesuformuotų žemės sklypų ribų nustatymo atveju.

Vadovaujantis LR sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujausiais pakeitimais (su pakeitimais) planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos.

2.6 Esamo tilto per kanalą 3,257 km konstrukcijų būklės įvertinimas

Tiltas per kanalą 3,257 km

Apžiūrėjus tiltą nustatyti šie defektai:

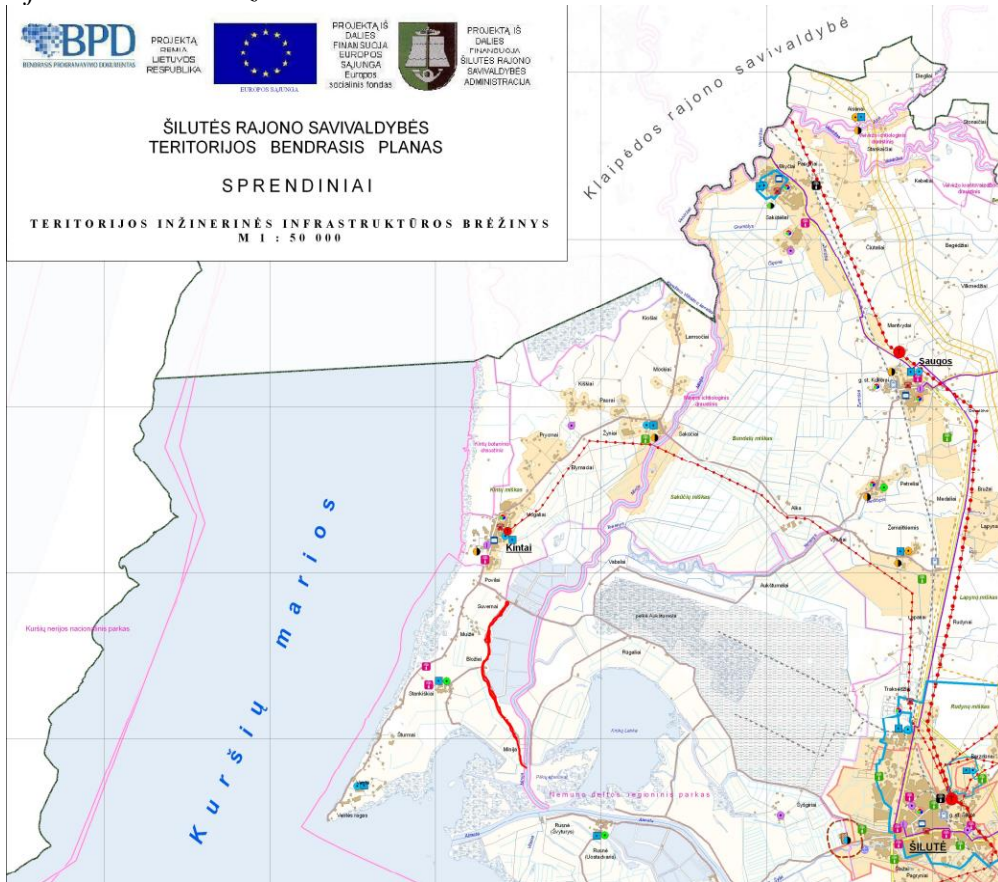
- Perdangos g/b plokščių būklė patenkinama. Vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra. Perdangos plokštės laikančioji galia netenkina LST EN 1991-2 reikalavimų.
- Atramų būklė patenkinama. Kaltinių polių betonas vietomis aptrupėjęs, matosi koroduojanti armatūra. Atramų laikančioji galia netenkina LST EN 1991-2 reikalavimų.
- Atraminės sienutės išsikraipiusios, dalis išvirtusios; vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, matosi koroduojanti armatūra; sienutės būklė bloga.
- Perdangos hidroizoliacija vietomis kiaura, vanduo drėkina perdangos plokštes ir atramas. Hidroizoliacijos būklė bloga.
- Tilto danga – žvyras, būklė patenkinama.
- Apsauginiai barjerai suformuoti iš gelžbetoninių perdangos plokščių, aukštis ~35cm; būklė gera, tačiau jų konstrukcija ir matmenys netenkina KPT TAS 09 ir LST EN 1317 reikalavimų.
- Šaltilčių g/b plokščių būklė patenkinama.
- Turėklai cinkuoti metaliniai, 1,10m aukščio; turėklų būklė gera.
- Vandens nuvedimo šulinėlių bei deformacinių pjūvių ant tilto nėra.
- Prieigose šulinėlių bei laiptų nėra; šlaitai apaugę žole; nuošliaužų nėra, šlaito paviršius nedeformuotas; prietilčio šlaitų būklė gera.

3. Projektiniai sprendimai

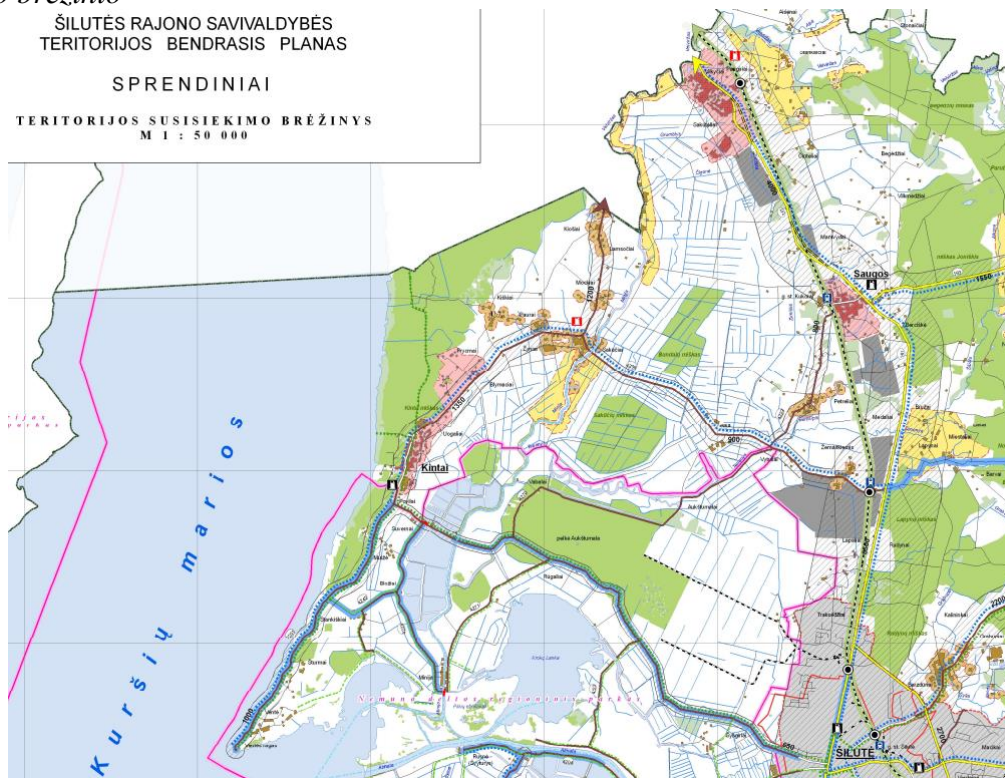
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožas nuo 0,0 iki 5,571 km yra Šilutės rajono savivaldybės Kintų seniūnijos teritorijoje.

Rekonstravimo techninis darbo projektas parengtas, vadovaujantis Šilutės rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniais, projektavimo užduotimi, specialiais reikalavimais bei projektavimo ir techninėmis sąlygomis. Žemiau pateikiami Šilutės rajono savivaldybės teritorijos ištraukos iš bendrojo plano sprendinių:

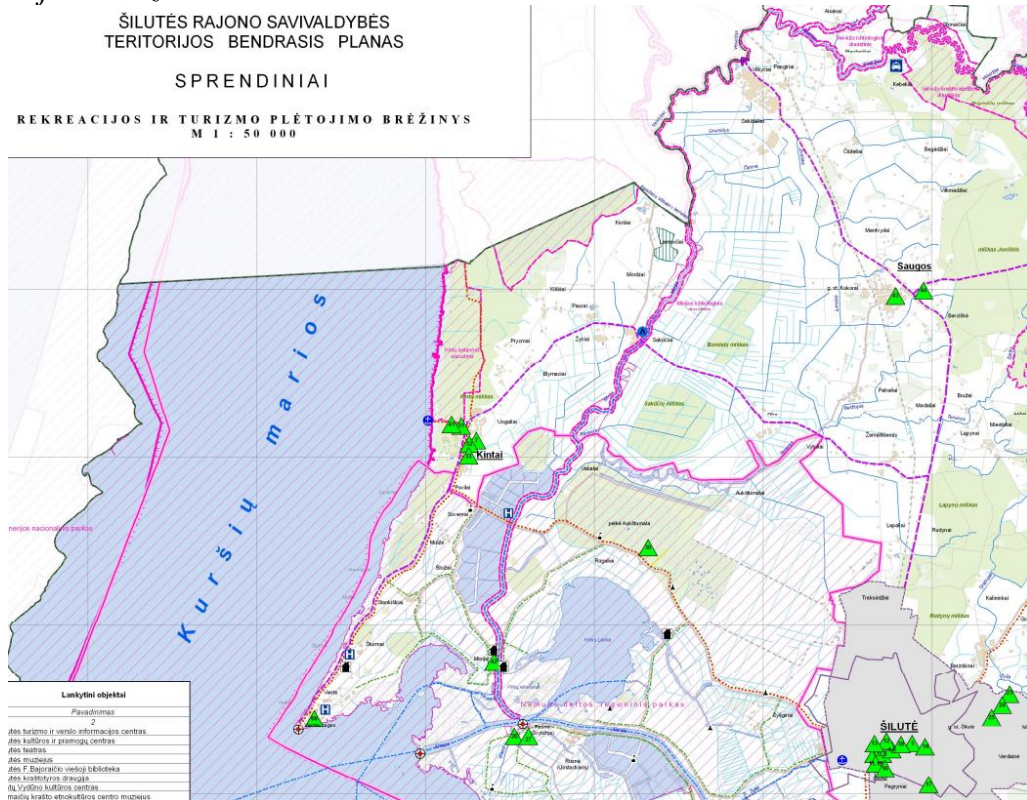
Ištrauka iš Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių teritorijos inžinerinės infrastruktūros brėžinio



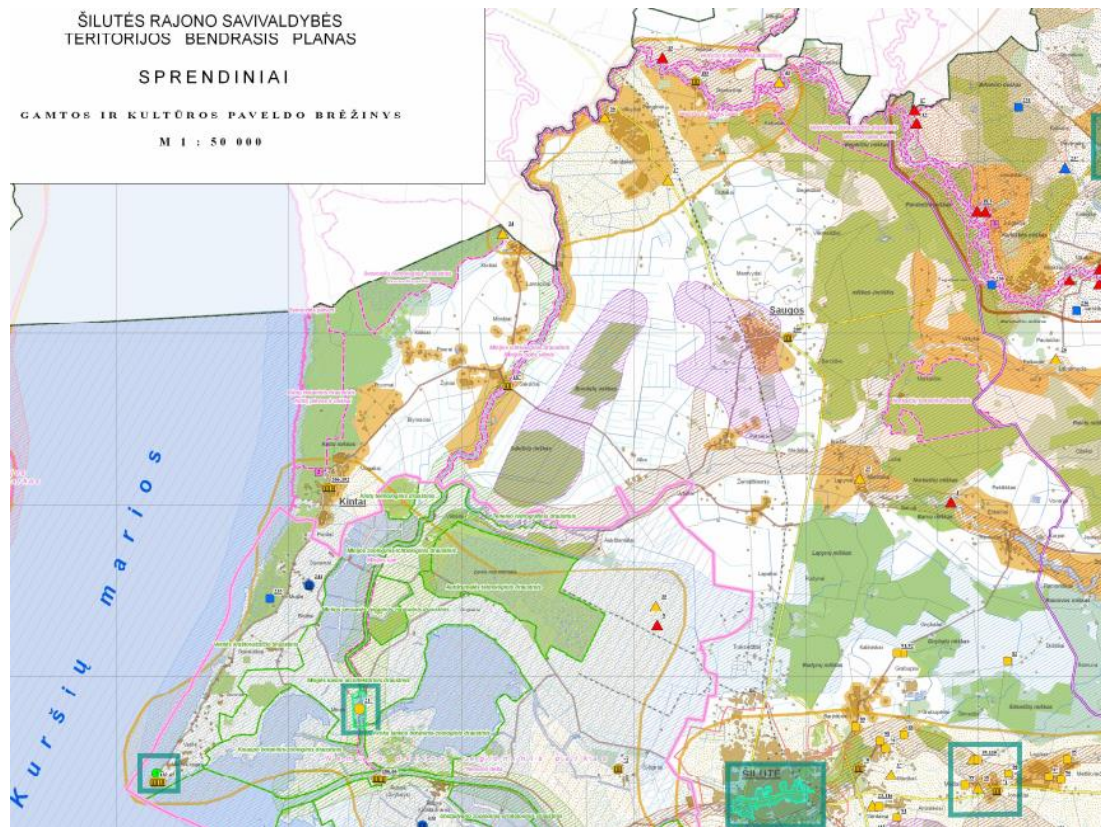
Ištrauka iš Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių teritorijos susisiekimo brėžinio



Ištrauka iš Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžinio



Ištrauka iš Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių gamtos ir kultūros paveldo brėžinio



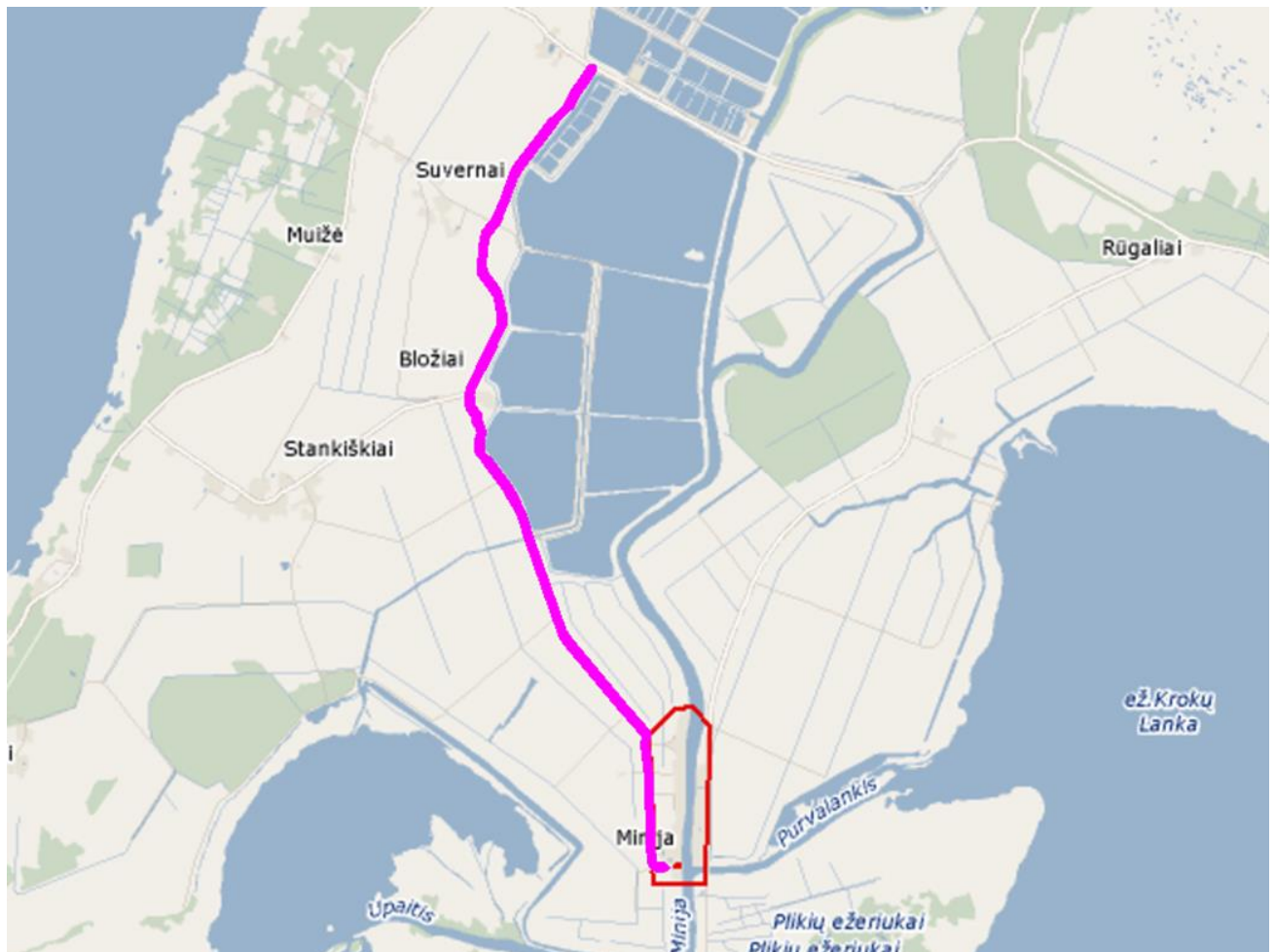
Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra 5,571 km. Kelio ruožas projektuojamas dviejų eismo juostų 2x3,0 m su 1,0 m pločio kelkraščiais. Kelio dangą išplatinama įrengiant virazus kreivėse, kurios spindulys mažesnis už $R=250$ m, o kelkraščiai išplatinami apsauginių barjerų įrengimo vietose.

Rekonstruojamas kelio ruožas ribojasi su su žemės ūkio paskirties žemės sklypais. Rekonstruojamas kelio ruožas yra saugomoje teritorijoje – Nemuno deltos regioninio parko ribose, lankytinas objektas – Minijos (Mingės) kaimas. Nemuno deltos regioninio parko teritorija yra sudėtinė aliuvinės deltinės lygumos kraštovaizdžio dalis.

Nemuno delta yra gamtinių buveinių apsaugai bei paukščių apsaugai svarbi teritorija.

Rekonstruoti kelio dalis, nuo 0,0 km iki 2,27 km patenka į Ventės kraštovaizdžio draustinio ribas. Draustinio steigimo tikslas: išsaugoti pamario kraštovaizdį, retų ir nykstančių augalų bendrijas, paukščių migracijos kelio aplinką su raiškiu moreniniu reljefu ir kultūros vertybėmis.

Rekonstruojamo kelio gretimybėse ir aplinkinėje teritorijoje yra saugotinių nekilnojamųjų kultūros vertybių ar jų fragmentų, įregistruotų kultūros vertybių registre. Rekonstruoti kelio dalis, nuo 4,74 km iki 5,571 km patenka į Mingės kaimo architektūrinio draustinio ribas. Draustinio steigimo tikslas: išsaugoti gatvinio-upinio etnografiškai vertingo žvejų kaimo architektūros pobūdį, planinę erdvinę struktūrą.



Ištrauka iš Kultūros paveldo departamento registro

Planuojamo rekonstruoti kelio atkarpa Nekilnojamųjų vertybių ribos

Vadovaujantis VI „Transporto ir kelių tyrimo instituto“ duomenimis, vidutinis metinis paros eismo intensyvumas kelio Nr. 4228 2011 metais buvo 103 aut./parą (iš jų sunkieji sudaro 5 aut./parą.

Rekonstruojamame kelio ruože nuo 0,0 iki 5,571 km per pastaruosius 5 metus (2007–2011 m.) užregistruotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu buvo sužeistas 1 žmogus.

Įskaitiniai eismo įvykiai:

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
1	4228	2009.07.19	20:30	VII	3,240	susidūrimas	0	1	Vairuotojas neturi teisės vairuoti jokios TP

Prognozuojamas eismo intensyvumas paskaičiuotas, vadovaujantis Europos Komisijos 2009 m. sudaryta bendrąja eismo intensyvumo prognoze Lietuvai pagal eismo intensyvumo prieaugio koeficientus kelyje Nr.4228 Povilai-Minija kelio ruože 0,0 – 5,571 km po 20- ties metų numatomas 170 aut./p., paskaičiuotas pagal formulę: $N_{perspektyvinis}=(N_p \cdot k^{n-1})$, kur k (autotransporto prieaugis), n – metų skaičius. Eismo prieaugio koeficientų reikšmės nurodytos ekonominio tyrimo dalyje pateikiamoje 3.1 lentelėje „**Prognozuojami eismo intensyvumo indeksai**“ projektuojamam kelio ruožui.

3.1 Techniniai rodikliai

Kelio rekonstravimo pagrindiniai techniniai rodikliai nurodyti 3 lentelėje:

3 lentelė. Projektuojamo kelio pagrindiniai techniniai rodikliai.

Eil. Nr.	Techniniai rodikliai	Mato vnt.	Dydis
	KELIAS		
1.	Kelio kategorija		V
2.	Kelio juostos plotis	m	18
3.	Rekonstruojamo kelio ilgis	km	5,571
4.	Kelio plotis	m	8,0
5.	Važiuojamos dalies plotis	m	6,0
6.	Važiuojamos dalies plotis (važiuojamoji dalis ir saugos juostos)	m	6,0
7.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
8.	Vienos eismo juostos plotis	m	3,0
9.	Apsaugos zonos plotis	m	20
10.	Kelio važiuojamos dalies skersinis nuolydis	proc.	3,0
11.	Kelio važiuojamos dalies minimalus išilginis nuolydis	proc.	0
12.	Kelio važiuojamos dalies maksimalus išilginis nuolydis	proc.	2,6
	RYŠIŲ TINKLAI		
13.	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	m	2
14.	Apsaugos vamzdis 110x5	m	17
	0,4 KV ELEKTROS TINKLAI		
15.	Apsaugos zonos plotis	m	1
16.	Įtampa		0,4
17.	Apsaugos vamzdis PS110x5	m	16
	TILTAS PER KANALĄ		
18.	Tilto ilgis tarp pereinamųjų plokščių galų	m	15,92
19.	Bendras tilto plotis	m	11,00
20.	Tilto ilgis tarp atramų	m	7,20
21.	Tilto perdangos statinio aukštis	m	0,3
22.	Išilginis nuolydis	proc.	0,6

Žymuo

4228-00-TDP-BD.AR

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektas. 2021 m.

A laida.

Skersinis profilis:			
23.	Apsauginių barjerų blokai 2x0,55	m	1,10
24.	Apsauginių barjerai 2x0,50	m	1,0
25.	Eismo juostos plotis– 2x4,00 m	m	8,0
26.	Saugos juostos plotis – 2x1,00 m	m	2,0
27.	Plotis tarp apsauginių barjerų	m	10,0
28.	Dangos skersinis nuolydis dvišlaitis	proc.	3,0
Tilto konstrukcija:			
29.	Tiltas vienos angos, rėminės skaičiuojamosios schemos, gelžbetoninis		
30.	Pamatai – gelžbetoninių kaltinių polių		
31.	Perdanga – surenkamų gelžbetoninių plokščių tarpusavyje sumonolitinamų		
32.	Galinių atramų kūgiai – vertikalių gelžbetoninių atraminės sienutės		
DRENAŽAS			
33.	Melioruojamas plotas	ha	1,74
34.	Rekonstruojamas plotas	ha	1,74
35.	Iš jų: drenažo	ha	1,74
36.	Sausinama žemės ūkio naudmenų	ha	1,74
Drenažo rinktuvai:			
37.	PVC 92/80 mm	m	6
38.	PVC 128/113 mm	m	373
39.	PVC 160/145 mm	m	876
40.	PVC 110x3,0 mm „N“ klasė	m	9
41.	PVC 160x4,0 mm „N“ klasė	m	360
42.	PVC 200x4,9 mm „N“ klasė	m	35
Drenažo sausintuvai:			
43.	PVC 50 mm	m	215
44.	Dėklai:		
45.	PVC 250x7,3 mm „S“ klasė	m	215
Drenažo žiotys:			
46.	PVC d160 mm	vnt.	9
47.	PVC d300 mm	vnt.	1
48.	Šuliniai PE ŠP-40	vnt.	24
49.	Vandens nuleistuvai PN-42	vnt.	19
50.	Apsaugos zonos plotis	m	5
51.			

3.2 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 km iki 5,571 km rekonstrukcijos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti ir atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio rekonstrukcijai, iškėlimo ir rekonstrukcijos darbus.

Pirmiausia reikalinga pašalinti kelio rekonstrukcijai trukdančius medžius ir krūmus. Šie medžiai yra pavojingi eismo saugumui ir trukdo kelio tiesimo darbams. Esami želdiniai ir želdinių masyvas iškertami rekonstruojamo kelio juostos ribose. Kertamų želdinių plotas nužymimas lygiagrečiai projektuojamo kelio ruožui. Iškirštų želdinių plotas išvalomas, išgabenami iškiršti želdiniai, kelmai ir šakos susmulkinamos.

Reikalinga nuimti rekonstruojamo kelio statybos ribose esantį dirvožemį, jį pakrauti į autosavivarčius ir pervežti į sandėliavimo vietą iki 1 - 3 km atstumu.

Rekonstruojamo kelio projektuojamai dangos konstrukcijai rengiamas naujas pagrindas. Reikalingi žemės darbai yra pateikiami žemės darbų kiekių skaičiavimo žiniaraštyje (žr. „Susisiekimo dalį“).

Iškastas gruntas naudojamas pylimams. Atlikęs gruntas išvežamas į Klaipėdos regioninį sąvartyną Dumpių km., vidutiniškai 33 km atstumu.

Važiuojamosios dalies konstrukcijai rengiamos sankasos viršus turi būti suformuotas pagal projektines altitudes su skersiniu 3,0-4,0 % nuolydžiu ir sutankintas ne mažiau 20 cm gylyje.

Kitos statybinės atliekos, tilto per kanalą betoninės plokštės, esamos per kelią gelžbetoninės vandens pralaidos antgaliai bei vamzdžių žiedai, betoniniai kelio ženklų pamatai numatomi pervežti vidutiniškai 45 km atstumu į Klaipėdos jūrų krovinių kompaniją „BEGA“ perdirbimui į birias statybinės medžiagas.

Kelio ženklai ir skydai, PVC pralaidų per nuvažas vamzdžiai, nufrezuoto asfalto droženos bei išardyti esamo kelio konstrukcijoje esantys akmenys rieduliai išvežami vidutiniškai 20 km atstumu į VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ Šilutės kelių tarnybos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelę.

Prieš įrengiant kelio konstrukciją rekonstruojami požeminių komunikacijų elektros, ryšių ir drenažo tinklai.

Visų rekonstruojamų tinklų trasų nužymėjimą atlikti vadovaujantis tinklų nužymėjimo planais (žr. atskirus tomus).

3.3 Kelio trasa

Rekonstruojamo kelio plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su rekonstruojamu keliu, ribos ir jų kadastriniai numeriai. Rekonstruojamo kelio trasos ašis sutampa su esamo kelio ašimi. Papildomo žemių paėmimo visuomenės poreikiams, atliekant kelio rekonstravimo darbus, nereikės.

Plane projektuojamo kelio atkarpa nėra tiesi, iš viso yra 23 posūkio kampai. Esami horizontalūs posūkio kampai kinta nuo 0°1' iki 68°0', iš jų 7 posūkio kampai yra mažesni kaip 5°. Kelio trasoje suprojektuotos horizontalinės kreivės su pereinamosiomis kreivėmis. Plano geometrinius elementus žiūrėti posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštyje.

Reperiai pateikti reperių ir geodezinių punktų žiniaraštyje.

3.4 Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamų išilginių nuolydžių, stengiantis sušvelninti nuolydžių pokyčius įrašant vertikalines kreives. Maksimalus kelio išilginis nuolydis – 26%, minimalus – 0 %.

Projektuojant išilginį profilį buvo stengtasi išlaikyti algebrinį nuolydžių skirtumą nedidesnį kaip 10%.

Esamos komunikacijos, kertančios rekonstruojamą kelią, parodytos išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje taip pat nurodytos nuvažos į mišką, sodybas bei sankryžos su valstybinės reikšmės keliais. Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos rekonstruojamo kelio ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, o taip pat kelio geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių).

Išilginio profilio brėžiniuose parodytos projektinės altitudės reiškia kelio dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

Kelio išilginis profilis apsemiamuose ruožose Pk 4+82 – Pk 5+82, Pk 8+32 – Pk 10+12 ir Pk 16+71 – Pk 18+71 pakeliamas vidutiniškai 30 cm, o apsemiamame ruože nuo Pk 31+00 iki Pk 39+00 pakeliamas vidutiniškai 0,45-0,48 m siekiant kelią padaryti pravažiuojamą ir pavasario potvynio metu. Pagal potvynio poveikio įvertinimo dėl galimo sankasos nuplovimo ataskaitos išvadas projektiniai sprendiniai neturės reikšmingos įtakos sankasos galimam nuplovimui, dėl per mažo

vandens tėkmės greičio, persilieji mo ruožuose, kuris pagal atliktus hidrologinius skaičiavimus neviršija leistino 1,3 m/s greičio. Keliuose, kurie yra vasaros polderių teritorijos ribose rekomenduojama darbus atlikti tuoj po pavasario potvynio.

3.5 Žemės sankasa

Rekonstruojamo kelio projektuojamai dangos konstrukcijai įrengti formuojamas žemės sankasos viršus, atliekant esamo pagrindo iš žvyro išardymo darbus pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Rekonstruojamos žemės sankasos plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja numatomas šaligatvio bei kelio griovių įrengimas. Išplatinant kelio sankasą papildomo žemių nusavinimo nereikės.

Įrengiant žemės sankasą ir nuo profiliuojamų šlaitų bei gilinamų pakelės griovių nuimtas dirvožemis nustumiamas iki 30 m atstumu, pakraunamas į autosavivarčius ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas iki 1-3 km atstumu. Baigiant darbus, dirvožemis iš sandėliavimo vietų atvežamas kelio sankasos šlaitų ir griovių tvirtinimui. Sankasos šlaitai tvirtinami 10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole, atlikęs dirvožemis paskleidžiamas vietoje.

Ruože nuo Pk 31+00 iki Pk 39+00 pavasario potvynio laikotarpiu užliejamoje kelio atkarpoje sankasos šlaitai numatyti tvirtinti panaudojant erdvinį geokorį ir filtracinę neaustinę geotekstilę. Šių priemonių imtasi šlaitų apsaugai nuo erozijos ir galimų paplovimų esant pavasariniams potvyniams. Parinkta sistema leis per pusę sumažinti medžiagų kainas lyginant ją su gelžbetoninėmis plokštėmis bei užtikrins šlaito atsparumą erozijai bei galimai šlaito užpilo dalelių migracijai potvynių ir atoslūgių metu. Taip pat neatsiras jokių problemų dėl galimų sankasos nuosėdžių.

Įrengiant šlaitą, šlaito paviršiuje reikia pakloti neaustinę geotekstilę, kuri apsaugos kelio sankasos užpilo gruntus nuo galimo smulkių gruntų dalelių judėjimo potvynių ir atoslūgių metu. Neaustinę geotekstilę šlaito viršuje reikia užleisti 25 cm atstumu, prismeigiant metaline kabe. Neaustinės geotekstilės negalima užleisti didesniu atstumu, nes kitu atveju gali kilti problemų sutankinat numatytą 15 cm 0/45 frakcijos mineralinių medžiagų mišinio sluoksnį. Neaustinės geotekstilės vieta parodyta dangos konstrukcijos skersinio profilio brėžinyje (tipas 3, 3VK). Paklojus neaustinę geotekstilę, ant jos viršaus įrengiamas erdvinis geokorys. Geokorys turi būti inkaruojamas sankasos viršuje ne mažesniu kaip 1,0 m ilgiu, užpilant užlenktą jo dalį numatytos frakcijos 0/45 mineralinių medžiagų mišiniu. Šlaite geokorys turi būti pilnai užpildomas 16/45 frakcijos skalda. Geokorio apačia turi būti įleidžiama į numatytą smėlio sluoksnį ne mažesniu kaip 30 cm ilgiu. Geokorys turi būti itin gerai išskleidžiamas ir prismaigstomas šlaite smeigėmis kas 4 geokorio gardeles. Geokorio panelių susijungimo vieta turi būti prismaigstoma smeigėmis kiekvienoje gardelėje. Smeigės turi būti išdėstomos šachmatine tvarka. Ypač reikia atkreipti dėmesį į geokorio užlenkimą šlaito viršuje, nes pats geokorys turi būti labai gerai išskleistas ir pripildytas skalda bei ant jo turi būti pripilta ne mažiau kaip 5 cm 0/45 frakcijos mineralinių medžiagų mišinio. Ant šio sluoksnio sankasos viršuje turės būti pasiekta 120 MPa antrinio deformacijų modulio reikšmė. Neteisingai paklojus geokorį atsiranda tikimybė, kad nebus pasiektas reikiamas deformacijų modulis arba nepavyks sutankinti grunto. Kloti dvisluoksnį paviršiaus apdarą ant sluoksnio be rišiklių ar asfalto sluoksnius tiesiai ant geokorio griežtai draudžiama.

Geotekstilės perdengimai išilgine ir skersine kryptimis turi būti ne mažesni kaip 50 cm. Smeigių, skirtų erdviniam geokoriui tvirtinti prie šlaito, galus rekomenduojama nusmailinti, kad jas smeigiant būtų lengviau pradurti neaustinę geotekstilę ir susmeigti smeigę iki galo. Prieš kalant atitvarų stulpus, reikia išpjauti esančiose geosintetinėse medžiagose atitinkamo dydžio skylę, kad kalamas statramsčiai nesugadintų medžiagų dideliu plotu ir nesukeltų aplinkinių gruntų deformacijų arba jeigu tai neįmanoma, reikia nusmailinti statramsčio apačią, kad kalant ji dirbtų kaip peilis ir lengvai kirstų geosintetinės medžiagas. Tarpas tarp asfalto dangos ir erdvinio geokorio šlaite yra pakankamai mažas, todėl jo papildomai apsaugoti nereikia.

Šlaitų tvirtinimui geotekstilės medžiagoms taikomi reikalavimai:

Paranetai	Testo metodas	Vienetai	Rodikliai
Geokorys			
Struktūra			Erdvinis korys
Kameros vidinis skersmuo		mm	200
Kameros aukštis		mm	100
Kameros sienelės storis	ISO 9863	mm	1,0
Plokštės svoris	ISO 9864	kg/m ²	1,60
Maks. tempimo stipris	ISO 10319	kN/juostą	1,20
Maks. pailgėjimas	ISO 10319	%	15
Mazgo tempimo stipris kerpant	ISO 13426	kN/mazgą	0,80
Mazgo tempimo stipris plėšiant	ISO 13426	kN/mazgą	0,35
Filtracinė neaustinė geotekstilė			
Svoris	ISO 9864	g/m ²	400
Storis	ISO 9863	mm	4,0
Stiprumas tempiant, išilgai skersai	ISO 10319	kN/m	24 24
Pailgėjimas trūkio metu, Išilgine kryptimi Skersine kryptimi	ISO 10319	%	60 60
Atsparumas pradūrimui (CBR testas)	ISO 12236	kN	4,0
Vandens pralaidumas VI _{H50}	ISO 11058	m/s	0,05

Įrengiant žemės sankasą ant silpnų gruntų nuo Pk 31+00 iki Pk 39+00 projektiniais sprendiniais numatomas stabilizuojančio sluoksnio h= 0,45 m storio iš žvyro mišinio 0/45 įrengimas. Stabilizuojantis sluoksnis rengiamas ant geotinklo kartu su geotinklu naudojant atskiriančiąją geotekstilę, kad būtų galima atskirti esamą blogos kokybės gruntą nuo kokybiško užpildo.

Prieš pradėdant kloti geotinklą turi būti parengtas tinklo įrengimo planas. Objekte įrengimo vietos pažymimos kuoliukais. Ant pakloto geotinklo kaip galima greičiau turi būti užpiltas gruntas, kad jis nesusiraukšlėtų. Klojant geotekstilės tinklą ir neaustinę geotekstilę lygiagrečiai klojimo kryptimi persidengimas turi būti, jei paviršius lygus sutankintas ir E modulis daugiau 5 MPa, tai persidengimas L min.= 0,3 m, o esant minkštam, nelygiam pagrindui, kai E modulis mažiau 5 MPa užleidimas L= nuo 0,5 m iki 1 m.

Skersai klojimo kryptčiai persidengimai turi būti:

-jeigu apkrova F<30 kN persidengimas D - apie 0,5 m.

-jeigu apkrova F>30 kN persidengimas D - apie 0,7-1,0 m.

Skersiniai sujungimai (pagal apkrovos kryptį) papildomai inkaruojami metalinėmis sąvaržomis apytiksliai kas 5 m.

Sankasą armuojančiai geotekstilei taikomi reikalavimai:

Paranetai	Testo metodas	Vienetai	Rodikliai
Geotinklas			
Medžiaga			Poliesteris/PET
Svoris ploto vienetai	ISO 9864	g/m ²	618
Pailgėjimas esant maksimaliai tempimo ribai	ISO 10319	%	

Išilgine kryptimi			≤8
Skersine kryptimi			≤8
Stiprumas tempiant, esant 1% pailgėjimui, Išilgine kryptimi	ISO 10319	kN/m	20
Skersine kryptimi			20
Stiprumas tempiant, esant 2% pailgėjimui, Išilgine kryptimi	ISO 10319	kN/m	36
Skersine kryptimi			36
Stiprumas tempiant, esant 2% pailgėjimui, Išilgine kryptimi	ISO 10319	kN/m	64
Skersine kryptimi			64
Atskiriančioji geotekstilė			
Svoris	ISO 9864	g/m ²	250
Storis	ISO 9863	mm	1,6
Stiprumas tempiant, Išilgine kryptimi	ISO 10319	kN/m	20
Skersine kryptimi			20
Pailgėjimas trūkio metu, Išilgine kryptimi	ISO 10319	%	50
Skersine kryptimi			50
Atsparumas pradūrimui (CBR testas)	ISO 12236	kN	3,6
Vandens pralaidumas VI _{H50}	ISO 11058	m/s	0,05

Esamo kelio juostoje abiejose kelio pusėse ruože nuo Pk 39+00 iki Pk 46+00 kelio kelkraščiuose auga įvairaus skersmens medžiai (juodalksniai) ir krūmai. Eismo saugumo užtikrinimui dešinėje kelio pusėje augantys juodalksniai numatomi pašalinti. Šalinamų medžių veislės, jų skersmenys ir vieta nurodyta pakelės želdinių šalinimo žiniaraštyje. Pašalintų medžių kelmai, šakos ir krūmai numatomi susmulkinti tam skirtu mechanizmu. Susmulkintas medienos drožles, sumaišius su juodžemiu, numatyta paskleisti ant šlaitų kelio juostos ribose.

Sankasos praplatinimas projekte numatomas rengiant pakopas. Esant mažiems ant šlaitų užpilamo grunto storiams, pakopų rengti nenumatoma, atliekamas esamo šlaito išpurenimas. Tokių išpurentų šlaitų ir nedideliu storiu užpildo grunto sutankinimas numatytas vibroplokštėmis.

Žemės darbų paskirstymą žiūrėti žemės darbų kas kilometras žiniaraštyje.

Žemės sankasos šlaitų nuolydis numatomas prisitaikant prie esamo ir kinta nuo 1:1,5 iki 1:3, išorinis griovių šlaitų nuolydis kinta nuo 1:1,5 iki 1:2. Sankasos ir kelkraščių (virš smėlio pasluoksnio) užpylimui bus naudojamas gruntas, iškastas iš esamos kelio dangos konstrukcijos.

3.6 Kelio dangos konstrukcija

Projektinė apkrova A nustatyta kelio Nr. 4228 ruožui nuo 0,0 km iki 5,571 km. Projektinės apkrovos skaičiavimus žiūrėti susisiekiimo dalyje. Pagal atliktus projektinės apkrovos A skaičiavimus kelio ruože 10 metų laikotarpiui gauta A_{1-10} [mln.] = 0,008, atitinkamai 20 metų laikotarpiui - A_{1-20} [mln.] = 0,019 mln. ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų. Pagal KPT SDK 07 1 lentelėje nurodytas projektinės apkrovos ir joms priskirtas dangų konstrukcijų klases rekonstruojamam kelio ruožui taikomi VI dangos konstrukcijos klasei keliami reikalavimai.

Projektuojamo kelio dangos, kelkraščių plokčių reikšmės parodytos dangos konstrukcijos skersinių profilių bei kelio plano brėžiniuose. Kelkraščiai numatomi tvirtinti 8 cm storio skaldos 16/32 sluoksniu, užpilant 2 cm storio dirvožemiu ir užsėjant žole. Apsemiamuose kelio ruožuose Pk 4+82 – Pk 5+82, Pk 8+32 – Pk 10+12, Pk 16+71 – Pk 18+71 ir Pk 31+00 – Pk 39+00, siekiant išvengti išplovimų kelio danga išplatinama iki kelio sankasos briaunų.

Projektuojamo kelio ruože taikoma dangos konstrukcija:

1. *apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis*0,35 m;
2. **pagrindas:** skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32.....0,15 m;
3. **danga:** dvisluoksnis paviršiaus apdaras ant sluoksnių be rišiklių (DPA_{SBR}) – $DPA_{SBR}1616BE$;

Šaligatvio dangos konstrukcija:

1. **danga:** betoninės trinkelės - 7 cm;
2. **pagrindas:** skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
3. **apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis** – 15 cm.

Įrengiant žemės sankasą ir dangos konstrukciją ant silpnų gruntų nuo Pk 31+00 iki Pk 39+00 projektiniais sprendimais numatomas stabilizuojančio sluoksnio $h = 0,45$ m storio iš žvyro mišinio 0/45 įrengimas. Stabilizuojantis sluoksnis rengiamas ant geotinklo kartu su geotinklu naudojant atskiriančiąją geotekstilę, kad būtų galima atskirti esamą blogos kokybės gruntą nuo kokybiško užpildo. Šiame ruože šalčiui atsparus sluoksnis numatomas rengti ant geotinklo. Tokiu būdu tikimasi išvengti galimų deformacijų atsiradimo naujai rengiamoje kelio dangos konstrukcijos viršutiniuose sluoksniuose.

Šalčiui atsparų sluoksnį armuojančiai geotekstilei taikomi reikalavimai:

Paranetai	Testo metodas	Vienetai	Rodikliai
Geotinklas			
Medžiaga			Polipropilenas/ PP
Svoris ploto vienetai	ISO 9864	g/m^2	200
Pailgėjimas esant maksimaliai tempimo ribai	ISO 10319	%	≤ 8
Išilgine kryptimi			≤ 8
Skersine kryptimi			≤ 8
Stiprumas tempiant, esant 1% pailgėjimui,	ISO 10319	kN/m	6
Išilgine kryptimi			6
Skersine kryptimi			6
Stiprumas tempiant, esant 2% pailgėjimui,	ISO 10319	kN/m	12
Išilgine kryptimi			12
Skersine kryptimi			12
Stiprumas tempiant, esant 2% pailgėjimui,	ISO 10319	kN/m	24
Išilgine kryptimi			24
Skersine kryptimi			24

Projektuojamo kelio ruože taikomi dangos konstrukcijos tipai 1, 1VK, 1VD, 2, 3, 3VK ir 4 pateikiami brėžiniuose „Skersiniai profiliai“ M 1:50.

Važiuojamos dalies dangos konstrukcija parinkta pagal atliktus skaičiavimus ir patvirtinta kelių projektavimo užduotimi.

Važiuojamos dalies skersinis nuolydis projektuojamas 3%.

3.7 . Vandens nuleidimo sistema

Dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 30‰, virazuose - vienslaidis iki 45‰, kelkraščių – 80‰.

Išilginis vandens nuvedimas numatomas atvirais kelio grioviais, per rekonstruojamą pralaidą per kelią, tiltą per kanalą, projektuojamas ir rekonstruojamas pralaidas per nuvažas bei rekonstruojamas melioracijos sistemos.

Ryšium su tuo jog kelias yra užliejamoje teritorijoje, atlikti hidrauliniai – hidrologiniai skaičiavimai, siekiant nustatyti ar siūlomi projektiniai sprendimai nesukels statinio avarijos. Atlikus

skaičiavimus ir pateikus galimas priemones statinio apsaugai nuo galimų neigiamų pasekmių buvo teikta papildomai svarstyti LAKD techninei tarybai. Pateiktiems sprendiniams dėl apsemiamo kelio ruožo dangos paaukštinimo iki 0,45-0,48 m buvo pritarta, numatant papildomas priemones kelio sankasos šlaitų tvirtinimui apsemiamame kelio ruože. Taip pat, apsemiamuose ruožuose Pk 4+82 – Pk 5+82, Pk 8+32 – Pk 10+12 ir Pk 16+71 – Pk 18+71 danga paaukštinama vidutiniškai 0,30 m.

Esamame kelyje yra įrengta 1 vandens pralaida, ir tiltas per kanalą 3,257 km. Esama pralaida Pk 2+80 įrengta esamų vandentakos vietoje. Pralaida yra susidėvėjusi, jos d=0,6 m, įrengta iš metrinių pralaidų žiedų, tarp kurių yra atsiradusių tarpų, per kuriuos į pralaidą patenka gruntas, pralaidos žiedai yra prasislinkę vienas kito atžvilgiu, pralaidos antgaliai suskilę. Rekonstruojant kelią, esamos pralaidos ilgis bei jų techninis stovis neatitinka STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimų, dėl to numatyta rekonstruoti, numatant į esamos pralaidos vietoje įrengti metalinę d= 1,0 m skersmens pralaidą, su antgaliais (detaliau žiūrėti kelio išilginio profilio, vandens pralaidų demontavimo, įrengimo žiniaraščius bei brėžinius). Pralaidų diametras ir įtekėjimo altitudė suderintos su Šilutės rajono kaimo reikalų skyriumi. (žiūr. derinimų žiniaraštį).

Numatomi įrengti kelio grioviai. Griovių sutvirtinimo būdai numatyti priklausomai nuo nuolydžio:

- kai nuolydis <1,0% – tvirtinama dirvožemiu h=10,0 cm, užsėjant žole;
- kai nuolydis >1,0% iki 4,0% – tvirtinama frakciniu žvyru;
- kai nuolydis >4,0% iki 10,0% – tvirtinama skalda arba vandens nuvedimo latakais. Griovių tvirtinimo būdai parodyti kelio išilginio profilio brėžinyje, darbų ir medžiagų kiekiai pateikiami žiniaraštyje (projekto susisiekiimo dalis).

Tvarkant kelio sankasą bei gilinant kelio griovius, pažeistos kelio juostos ribose esančios atskiros drenažo sistemos, numatytos rekonstruoti. Pakelių drenažo rekonstravimui parengtas projektas leidžiamas atskiru tomu.

3.8 Sankryžos ir nuovažos (prisijungimai)

Projektuojamas kelio ruožas – rajoninis kelias, kuriam pagal KTR „Automobilių keliai“ taikomi tokie apribojimai nuovažoms ir sankryžoms:

- nuovažos kiekvienoje kelio pusėje gali būti įrengiamos ne dažniau kaip kas 100 metrų.

Rekonstruojamo kelio pradžioje rekonstruojama sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4217 Šilutė–Rūgaliai–Povilai, padidinant posūkio spindulius įvažiuojant į pagrindinį kelią. Pk 22+69 į projektuojamą kelią trišalėje sankryžoje įsijungia valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4242 Stankiščiai-Minija.

Iš viso rekonstruojamo kelio ruože rengiamos 39 nuovažos, 2 sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniais keliais ir viena sankryža su vietiniu keliu. Nuovažos numatytos rengti vadovaujantis VI „Klaipėdos regiono keliai“ iš kelių duomenų bazės pateiktu kelio Nr. 4228 nuovažų sąrašu, Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyriaus 2012-05-31 projektavimo sąlygomis Nr. 17SD-(14.17.31)-1931 bei pagal žemėtvarkiniuose planuose numatytas vietas į sklypus, kurie ribojasi su rekonstruojamu keliu.

Projekte numatytos tipinės ir netipinės nuovažos, jų įrengimui pateikiamas „Nuovažų įrengimo brėžinys“ (žiūr. „Susisiekiimo dalis“).

Nuovažų tęsinių nuo pagrindinio kelio dangos krašto pažvyravimo plotai yra nurodyti nuovažų įrengimo žiniaraštyje (žiūr. „Susisiekiimo dalis“). Nuovažų tęsinių pažvyravimui nuovažų pagrindo įrengimui nuovažų kelkraščių pažvyravimui naudojamas žvyro ir skaldos mišinys iš nukastos esamo kelio dangos konstrukcijos. Nuovažų įrengimo darbų kiekiai pateikti žiniaraštyje.

3.9 Automobilių stovėjimo ir autobusų sustojimo aikštelės

Projektuojamo kelio ruože autobusų sustojimo aikštelės nenumatomos. Esama automobilių stovėjimo aikštelė kelio ruožo pabaigoje nuosavybės teise priklauso privačiam asmeniui, todėl

nenumatomai darbai šios automobilių stovėjimo aikštelės infrastruktūrai pagerinti. Numatomi darbai tik įvažiavimui įrengti į aikštelę.

3.10. Eismo saugumas

Projektuojamam kelio ruožui eismo saugumo sprendiniams atliktas kelių saugumo auditas. Kelių saugumo audito pastabos 2012-06-21 apsvaistytos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdyje. Surašytas komisijos posėdžio protokolas Nr.VK- (žiūrėti šio tomo prieduose). Projekto eismo saugumo sprendiniai pataisyti pagal protokolo nutartis.

Saugaus eismo užtikrinimui rekonstruojamame kelyje numatyta pastatyti kelio ženklus ir atlikti kelio važiuojamos dalies ženklinimą kelio ašyje polimerinėmis medžiagomis pagal galiojančius standarto reikalavimus.

Kelio ženklai rengiami pagal kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių (2012-01-31 patvirtintas Lietuvos respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-83) bei standartų LST 1335, LST 1405 ir PĮT KŽA 08 reikalavimus. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Ženklių dydis pagal II grupės normatyvus.

Dangos ženklinimas atliekamas pagal kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių (2012-01-31 patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-82) bei standarto LST 1379 „Kelių ženklinimas“ reikalavimus.

Eismo saugumui užtikrinti rekonstruojamame kelyje vadovautasi R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis.

Vairuotojų dėmesiui atkreipti ir įspėti apie važiavimo trajektorijos pokytį rekonstruojamo kelio horizontaliose kreivėse ties pralaida bei tie nuvažomis rengiami plastikiniai signaliniai stulpeliai su geltonos ir baltos spalvos šviesą atspindinčiais elementais.

Eismo saugumui užtikrinti rekonstruojamame kelyje yra įrengiami apsauginiai barjerai prieigose prie tilto. Apsauginių barjerų įrengimo vietos nurodytos kelio plano brėžiniuose bei darbų kiekių žiniaraščiuose. Apsauginiai barjerai turi atitikti N2 W5 A eksploatacinių charakteristikų klasę (pagal KPT TAS 09 ir LST EN 1317-2).

3.11. 0.4kV elektros linijų rekonstravimas

Rekonstravimo techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis Šilutės tinklo eksploataavimo grupės išduotomis techninėmis sąlygomis Nr. TS-43570-12-0456 parengtomis 2012.07.20, bei LAKD kelių projektavimo darbų užduotimi išduota 2012.06.12.

Ties Pk 55+64 rekonstruojamą kelią kerta esamas 0,4 kV kabelis iš spintos IEAS-25-1. Dalis 04 kV kabelio, po kelio rekonstravimo, atsidurs po juoda danga, todėl kabeliui projektuojamas futliaras iš vamzdžių su išilginiu apgaubimu skirtu montuoti po važiuojama dalimi (LST EN 50086-2-4).

Darbai turi būti vykdomi tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovų priežiūroje.

Statybos-montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir EĮIT reikalavimus.

3.12. Ryšių linijų rekonstravimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km ryšių linijų rekonstravimo projektas parengtas vadovaujantis projektuojamo kelio techniniais sprendiniais, projektavimo sąlygomis išduotomis VĮ „Placiajuostis internetas“ 2012-05-23 Nr R-12-234.

Rekonstruojamą kelio ruožą Pk 0+10, optinis kabelis VĮ „Placiajuostis internetas“ kerta ties trišale sankryža su vietinės reikšmės rajoniniu keliu 4217 Šilutė-Povilai.

Rekonstruojant Pk 0+10 žemės sankasą, šiek tiek, išplatėja važiuojama dalis. Rengiant kelio dangos konstrukciją, virš esamo kabelio, numatoma kabelį apsaugoti futliaru iš vamzdžio d 110x5 su išilginiu apgaubimu skirtu naudoti montavimui su transporto apkrova (LST EN 50086-2-4).

Visi ryšių įrengimai ir medžiagos turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

Statybos-montavimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir linijinių ryšių įrenginių montavimo taisyklių reikalavimus.

Darbai turi būti vykdomi tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovų priežiūroje.

3.13. Drenažo inžinerinių tinklų rekonstravimas

Drenažo inžinerinių tinklų rekonstravimui parengta atskira projekto dalis „Vandens nuvedimas. Drenažo inžinerinių tinklų rekonstrukcija“.

Rekonstruojant kelią, būtina pertvarkyti esamą drenažo tinklą: surinkti paviršinį vandenį iš pakelės griovių, sugrupuoti sausintuvus ir rinktuvus, kertančius kelią.

Paviršinio vandens iš pakelės griovių nuvedimo vietos, altitudės derintos prie rekonstruojamo kelio išilginio ir skersinių profilių. Paviršinis vanduo vandens nuleistuvais PN-42 ir naujais rinktuvais pajungiamas į veikiančią esamą drenažo tinklą. Drenažo tinklas pertvarkomas taip, kad sausintuvai nekirstų rengiamo kelio, pakelėje klojami nauji rinktuvai. Rinktuvams atlikti hidrauliniai skaičiavimai, nuo kelio juostos paviršinių nuotekų debitai skaičiuoti pagal STR 2.07.01:2003, dirbamų laukų – pagal MTR 2.02.01:2006.

Rinktuvai 97'-a (pk.0+27), 95'-a (pk.2+70), 91'-a (pk.5+70), 87'-a (pk.9+33), 84-a (pk.11+19), 78'-a (pk.17+54), 55'-a (pk.41+48), 59'-a (pk.45+63), 61'-a (pk.48+33), 62-a (pk.49+88), 63'-a (pk.51+44), 64'-a (pk.52+86), kertantys kelią, rengiami iš PVC „N“ klasės lygių, neperforuotų movinių „N“ klasės d160 skersmens vamzdžių. Jie rengiami apsauginiuose dėkluose iš PVC „S“ klasės vamzdžių d250 mm.

Pagal galiojančius normatyvus, iš abiejų kelio pusių, ant rinktuvų įrengiami drenažo šuliniai PEŠP-40. Kiti rinktuvai klojami iš PVC gofruotų, perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru (šiems rinktuvams numatytos fasoninės dalys), vamzdžiai užpilami 5cm (virš vamzdžio) storio žvyro ($k_f \geq 3$ m/d) sluoksniu, bei iš PVC neperforuotų beslėgių movinių „N“ klasės vamzdžių. Klojant naujus rinktuvus, pajungiamos visos esamos drenos. Nukirstų drenų galai užtaisomi kamščiais. Visi rinktuvai klojami ant išlyginamojo 5 cm smėlio pasluoksnio.

Sausintuvams taikomi 50 mm gofruoti perforuoti polietileniniai (PVC) drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru. Sausintuvai užpilami 10 cm storio žvyro ($k_f \geq 3$ m/d) sluoksniu. Projekte numatyta rekonstruoti arba įrengti 12 m sausintuvų. Juodžemis ant sausintuvų ir rinktuvų nepilamas. Drenažas rengiamas pagal drenų konstrukciją d-2p. Į statomus PE ŠP-40 šulinius pajungiami esami molinių vamzdžių rinktuvai 2m ilgyje pakeičiami PVC vamzdžiais.

Drenažo rekonstrukcijos vykdymo metu išgadintus žemės plotus numatyta suarti, akėti, suvaluoti ir apsėti žolių mišiniu, kad žemių savininkai nepatirtų nuostolių.

Polietileninės drenažo žiotys PE 300 ir 160, vandens nuleistuvai PN-42, drenažo šuliniai PEŠP-40 rengiami pagal MND-29 duotus brėžinius.

Visi drenažo rekonstrukcijos darbai surašyti drenų ilgių santraukoje pagal drenažo sistemas, drenažo statinių darbų kiekių santraukoje. Pakloti visų rengiamų rinktuvų išilginiai profiliai.

Pakelių drenažo rekonstrukcijos projektas suderintas su suinteresuotomis žinybomis. Projektas paruoštas vadovaujantis galiojančiais melioracijos normatyviniais dokumentais.

3.14. Tilto per kanalą 3,257 km rekonstravimo projektiniai sprendiniai

BENDRA INFORMACIJA

Tilto rekonstravimo techninis projektas parengtas Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos užsakius, pagal 2012 m. išduotą projektavimo užduotį. Techninio projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Reikalavimai konstrukcijoms, medžiagoms ir darbų atlikimui pateikti projekto brėžiniuose, aiškinamajame rašte, techninėse specifikacijose bei ST 8871063.05:2003 "Tiltų ir viadukų statybos darbai".

3.14.1. TILTO PER KANALĄ 3,257 KM REKONSTRAVIMAS

Numatomi tilto rekonstravimo darbai:

- Pakeisti važiuojamosios dalies a/b dangą, hidroizoliaciją, išlyginamąjį betono sluoksnį;
- Įrengti naują tilto perdangą;
- Sukalti naujus kaltinius g/b polius;
- Įrengti naujas atraminės sienos plokštes;
- Įrengti cinkuotus apsauginius barjerus;
- Įrengti naujus apsauginių barjerų blokus;
- Įrengti naujas pereinamąsias plokštes ir gulekšnius;
- Įrengti apsauginius barjerus prieigose.

3.14.1.1. Tiltu atramos

Kalami nauji g/b kaltiniai poliai 400x400mm (pagal LST EN 12699). Polių ilgis 13,5 m bei 8,0 m. Polių betono klasė C25/30 XC2, armuojami armatūra S500B klasės. Įrengiamos naujos atraminės sienos iš surenkamų g/b plokščių (betono klasė C30/37 XC4 XF4, armatūra S500B klasės), kurios tarpusavyje sumonolitinamos betonu C30/37 XC4 XF4. Atraminų sienų plokštės per paliktas išėmas tvirtinamos prie kaltinių polių.

Gruntu užpilami atramų bei atraminių sienų betono paviršiai padengiami dviem teptinės hidroizoliacijos sluoksniais. Visas matomas atramų paviršius padengiamas hidrofobizuojančiomis medžiagomis. Hidrofobizuojanti sistema turi atitikti LST EN 1504-2 keliamus reikalavimus M1.1 metodui. Hidrofobizuojančios sistemos įrengimo technologiją nurodo pasirinktos sistemos gamintojas arba atitinkami Europos techniniai liudijimai. Hidrofobizuojančios medžiagos turi būti chemiškai neaktyvios šarminėje aplinkoje. Nurodytų apsaugos sistemų darbai vykdomi pagal LST EN 1504-10 reikalavimus.

3.14.1.2. Tiltu perdanga

Suprojektuota nauja vienos angos rėminė tilto konstrukcija. Perdanga iš g/b surenkamų plokščių PL-1, tarpusavyje sumonolitintų. Perdangos plokščių aukštis – 0,30m, ilgis – 6,62m. Perdangos betono klasė C30/37 XC3 XD1 XF2, armatūra S500B klasės. Prie kraštinių perdangos plokščių betonuojami apsauginių barjerų blokai AB-1. Perdangos apačios paviršius padengiamas hidrofobizuojančiomis medžiagomis. Hidrofobizuojanti sistema turi atitikti LST EN 1504-2 keliamus reikalavimus M1.1 metodui. Hidrofobizuojančios sistemos įrengimo technologiją nurodo pasirinktos sistemos gamintojas arba atitinkami Europos techniniai liudijimai. Hidrofobizuojančios medžiagos turi būti chemiškai neaktyvios šarminėje aplinkoje. Nurodytų apsaugos sistemų darbai vykdomi pagal LST EN 1504-10 reikalavimus.

3.14.1.3. Atraminiai guoliai

Atraminiai guoliai neįrengiami, perdanga standžiai sujungiama su atramomis.

3.14.1.4. Pereinamosios plokštės ir gulekšniai

Tilto atramas su pylimu jungia 4,0m ilgio surenkamos g/b pereinamosios plokštės PP-4, kurių vienas galas remiamas ant naujai išbetonuotos monolitinės gembės, o kitas ant surenkamų g/b



gulekšnių G-3. Atskiri gulekšniai ir pereinamosios plokštės tarpusavyje sujungiamos sumonolitinant. Po gulekšniais įrengiama skaldos prizmė $h=40\text{cm}$. Pereinamosios plokštės įrengiamos ant cementiniu skiediniu išlyginto gulekšnio ir atramos paviršiaus.

Pereinamųjų plokščių betonas C30/37 XC2 XF2, gulekšnių – C25/30 XC2 XF2, armatūra – S500B. Užpilami žeme paviršiai nutepami dviejų sluoksnių teptine hidroizoliacija.

3.14.1.5. *Apsauginiai barjerų blokai*

Surenkami g/b blokai su išleistais inkariniais varžtais barjerų montavimui. Apsauginių barjerų blokų betonas C35/45 XC4 XD3 XF4, armatūra S500B. Barjerų blokai jungiami prie perdangos plokščių monolitiniu ruožu, betonas C30/37 XC3 XD1 XF2. Blokų viršaus paviršius padengiamas epoksidinių impregnantu ir nudažomas chemijai atspariais dažais. Blokų matomas paviršius (fasadas ir apačia) nudažomas apsauginiais dažais.

Prie barjerų blokų tvirtinami apsauginių barjerų stulpeliai (skyrius 5.7 EISMO SAUGOS PRIEMONĖS). Aikštelių, barjerų stulpeliams tvirtinti, padėtyt tikslinamos pagal pasirinktą barjerų sistemą.

3.14.1.6. *Tilto prieigos ir šlaitai*

Iškastos pamatų duobės užpilamos drenuojančiu smėliniu gruntu (sutankinimo koef. $\geq 0,98$), kurio filtracijos koeficientas ne mažesnis kaip 2 m/parą po sutankinimo. Šlaitų įrengimas ir tvirtinimas (taip pat ir šių darbų kiekiai) projekto dalyje "Susisiekimo dalis".

3.14.1.7. *Vandens nuvedimas.*

Lietaus nuotekoms surinkti ir nuvesti nuo tilto įrengiami šulinėliai, D400 klasės pagal LST EN 124. Šulinėliai įrengiami kas 4000 mm prie dešinės ir kairės pusės šalitilčių. Po danga vandens nuleidimo šulinėlių ašyse, per visą tilto ilgį, įrengiamos išilginės (bei skersinės) polietileninės drenažinės juostos. Po šulinėliais įrengiamas vandens nuvedimo latakas iš PVC vamzdžio $\varnothing 160$ mm, kuris prie perdangos tvirtinamas apkabomis kas 1500 mm.

Tilto prieigose įrengiami vandens surinkimo šuliniai, nuo tilto dangos surinktas vanduo iš šių šulinių nuvedamas į šulinį sėsdintuvą iš kurio nuleidžiamas į kelio pylimo papėdę, kur įrengiami vandens greičio slopintuvai.

3.14.1.8. *Dangų konstrukcijos.*

Važiuojamoji dalis:

Važiuojamosios dalies danga klojama ant švaraus perdangos plokštės paviršiaus.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija:

išlyginamasis sluoksnis (betonas C25/30 XC1)	30 mm
hidroizoliacija* (2 sluoksniai)	10 mm
3 sluoksnių asfaltbetonis:	100 mm
apsauginis sl.** SMA 5N	20 mm
apatinis sl. AC 16 AS su SZ ₁₈ su PMB	40 mm
viršutinis sl. SMA 11 S su PMB	40 mm

*Hidroizoliacijai turi būti naudojamos tokios medžiagos, ant kurių galima kloti karštą asfaltbetonį be apsauginio betono sluoksnio.

**Apsauginis asfaltbetonio sluoksnis klojamas ant hidroizoliacijos rankiniu būdu.

Kelio dangos horizontalus ženklavimas projekto dalyje "Susisiekimo dalis".

EISMO SAUGOS PRIEMONĖS.

Važiuojamoji dalis ant tilto atitveriama plieniniais apsauginiais barjeriais. Apsauginiai barjerai turi atitikti H1-W4-A eksploatacinių charakteristikų klasę (pagal KPT TAS 09 ir LST EN 1317-2). Barjerai tvirtinami į barjerų blokus naudojant įbetonuotus inkarinius varžtus. Virš tilto perdangos konstrukcijų (ant apsauginių barjerų blokų) apsauginių barjerų aukštis turi būti $>1,1\text{m}$ aukščio. Už tilto konstrukcijų, barjerų aukščiui reikalavimai nekeliami – turi atitikti parinktų, sertifikuotų barjerų

modelio parametrus. Barjerų tvirtinimo žingsnis ir inkariniai varžtai tikslinami pagal pasirinktą barjerų sistemą. Tilto apsauginiai barjerai prieigose sujungiami su kelio apsauginiais barjeriais (vienoje pusėje, žiūrėti tilto plano brėž. Nr.4) arba užbaigiami pradiniais/galiniais komponentais.

Apsauginiai barjerai cinkuojami, cinko dangos storis turi atitikti LST EN ISO 1461. Tvirtinimo ir inkariniai varžtai cinkuojami, cinko dangos storis 45µm.

3.15. Trasos nužymėjimas vietoje

Trasos užtvirtinimas atliktas LKS-94 koordinacių sistemoje. Nužymėjimas atliktas „Nužymėjimo planas“ brėžinyje „Susisiekimo dalyje“.

3.16. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Ypač atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Tam mechanizmų laikymo aikštelės turi būti aptvertos, neleistinas šiose aikštelėse naftos produktų sandėliavimas.

Vykdamas tilto per kanalą 3,257 km rekonstrukcijos darbus po tiltu bus išstempiamas apsauginis tentas, kuris apsaugos kanalo vandenį nuo smulkių mineralinių nuobirų ir dulkių. Naudojant šią priemonę poveikio kanalo vandenų ekosistemai bus išvengta.

Tilto per kanalą ir kelio rekonstrukcijos darbai neturėtų būti vykdomi kovo - balandžio mėnesiais. Prieš atliekant darbus informuoti Nemuno deltos regioninio parko direktorių suderinant atliekamų darbų grafiką.

Kelio rekonstravimo darbai turi būti vykdomi kelio juostos ribose, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

3.17. Kelio rekonstravimo darbų eiliškumas (Rekomendacijos)

Kelio rekonstrukcijos darbus galima suskirstyti į etapus:

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas - medžių, krūmų kirtimas. Dirvožemio nuėmimas;
4. Drenažo tinklų rekonstravimas;
5. Požeminių komunikacijų (ryšių kabelinių linijų, 0,4 kV elektros kabelinės linijos) apsaugos priemonių įrengimas;
6. Vandens pralaidos įrengimas;
7. Tilto per kanalą rekonstravimas;
8. Esamos žvyro dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
9. Kelio sankasos paplatinimo atskiruose ruožuose įrengimas;
10. Kelio griovių įrengimas;
11. Nuovažų įrengimas (nuovažų tęsinių pažyviravimas nuimtos žvyro dangos medžiagomis);
12. Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas;
13. Pagrindų iš skaldos įrengimas;
14. Kelio sankasos šlaitų tvirtinimas projekte numatomais būdais;
15. Kelkraščių (virš šalčiui nejautrių dangos sluoksnių) užpylimas nuimtos esamos žvyro dangos sluoksniu;
16. Dvigubo paviršiaus apdaro įrengimas kelyje, nuovažose;
17. Kelkraščių tvirtinimas skaldos medžiagomis ir dirvožemiu;
18. Kelio ženklų pastatymas, apsauginių barjerų įrengimas, signalinių stulpelių pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
19. Statybvietės teritorijos sutvarkymas.

3.18. Tiltų rekonstravimo darbų eiliškumas (Rekomendacijos)

Statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengiamos ir statybos darbai vykdomi pagal Rangovo sudarytą pasirengimo statybai ir darbų organizavimo technologinį projektą, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, normų, standartų, taisyklių reikalavimų (apimančių darbų saugą, higieną, sveikatos apsaugą, aplinkos apsaugą, priešgaisrinę apsaugą) taip pat techninio projekto, darbo projekto, techninių specifikacijų ir ST 8871063.05:2003 “Tiltų ir viadukų statybos darbai” nurodymų.

Tilto rekonstravimo darbai vykdomi dviem etapais. Pirmo darbų etapo metu rekonstruojama kairioji tilto juosta (uždarant eismą ja). Darbų metu eismas nukreipiamas dešiniąja kelio juosta, darbo zona ant tilto aptveriami apsauginiais betoniniais atitvarais. Eismą reguliuojantys kelio ženklai išdėstomi pagal “Darbų vietos aptvėrimo automobilių keliuose“ instrukcijos DVAI-0.3 4.12 schemą.

Tilto rekonstravimo darbų eiliškumas:

TILTO PER KANALĄ 3,257 KM REKONSTRAVIMAS:

- paruošiamieji darbai;
- dalies esamo pakloto, g/b šalitilčių, metalinių turėklų išardymas;
- dalies perdangos, g/b ramtų, g/b polių ir atraminės sienutės plokščių išardymas;
- kaltinių g/b polių 400x400mm įrengimas;
- naujų atraminių sienų plokščių įrengimas bei tvirtinimas prie polių;
- polių galvenų betonavimas;
- perdangos plokščių montavimas bei sumonolitinis tarpusavyje;
- pereinamųjų plokščių ant gulekšnių įrengimas;
- išlyginamojo betono sluoksnio įrengimas;
- hidroizoliacijos paklojimas;
- surenkamų apsauginių barjerų blokų montavimas;
- apsauginių barjerų ant blokų įrengimas;
- važiuojamosios dalies dangos įrengimas;
- naujos perdangos ir atramų paviršių padengimas bei dažymas;
- baigiamieji darbai, aplinkos sutvarkymas.

3.19. Aplinkos apsauga

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai–Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektui aplinkos apsaugos dalis parengta atskiru tomu (žr. „Aplinkos apsaugos dalis“).

3.20. Žemės apsauga

Dėl kelio rekonstravimo poveikis dirvožemiui gali būti: derlingo dirvožemio sluoksnio nuėmimas ir dirvos erozija. Dirvos erozija ir dirvos paviršiaus slinkimas galimas statybos metu dėl viršutinio dirvos sluoksnio nuėmimo ir augmenijos sunaikinimo. Dirvos erozija gali vykti laikotarpiu nuo viršutinio dirvos sluoksnio nuėmimo iki dirvos stabilizavimo. Nekontroliuojama erozija ir slenkančios nuosėdos gali sukelti gruntinio vandens užteršimą.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- Parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui. Konkrečiai statybvietyje dirvožemio sandėliavimas nenumatomas. Dirvožemio sandėliavimo vietas numato rangovas laikinai iš privačių žemės savininkų išnuomotame žemės sklype. Projekte numatomas dirvožemio pervežimas nuo 1 iki 3 km atstumu iki sandėliavimo vietos ir atgal kelio sankasos šlaitų, griovių tvirtinimui ir teritorijos kelio juostos ribose sutvarkymui.
- Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų.
- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

- Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijai susidarymu; mechaniniu poveikiu; tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis; hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimu. Todėl norint išsaugoti dirvožemį, reikia nukasti viršutinį derlingą jo sluoksnį tuose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus, ir panaudoti statybų pažeistiems plotams atstatyti. Laikinas aikšteles statybinėms medžiagoms, nepavojingoms atliekoms ar dirvožemiui saugoti reikia įrengti ne arčiau kaip 25 m nuo upių, vandens telkinių kranto. Po statybos užbaigimo aikšteles, kur buvo sandėliuojamos statybinės medžiagos, nepavojingos atliekos ar dirvožemis būtina rekultivuoti.

Aplinkosauginės rekomendacijos, įrengiant ir eksploatuojant statybvieta:

- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto.
- Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių saugotinių želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens.
- Įrengiant statybvieta ir sandėliuojant gruntą, būtina izoliuoti teritoriją, suformuoti nuolydžius arba suplanuoti darbus, kad būtų išvengta tiesioginio aikštelės lietaus nuotekų patekimo į upę.
- Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritoriją, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.
- Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvieta darbuotojų sveikatai.
- Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Svarbu yra tinkamai pasirūpinti iškasų apsauga nuo liūčių. Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

3.21. Augmenijos apsauga

Esami želdiniai maksimaliai išsaugomi ten, kur jie netrukdo kelio rekonstravimo darbams. Valstybinės reikšmės kelių juostos ribose augantys medžiai ir krūmai nėra saugotini želdiniai (LR Vyriausybės nutarimas „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“).

Medžiai, augantys kelio juostos ribose, kelkraštyje, sankasos šlaituose arba pylimo pade ir grioviuose nėra saugotini želdiniai, be to, jie yra pavojingi eismo saugumui ir trukdo kelio tiesimo darbų vykdymui, dėl to numatomi pašalinti. LR susisiekimo ministro įsakyme „Dėl saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 150-6131) reglamentuojama, kad „valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantiems želdiniams genėti ir kirsti valstybės bei savivaldybės institucijų leidimo nereikia. Iškirštų želdinių vertė neatlyginama.“ Želdinių šalinimo tvarka nustatoma pagal aukščiau minėtą LR susisiekimo ministro įsakymą.

Kelio aplinkoje vyrauja ir bus šalinami nedidelio skersmens gluosniai. Dešinėje kelio pusėje ruože nuo 4,12 iki 4,41 km numatoma šalinti kelio juostos ribose ant sankasos briaunos augančių juodalksnių alėją, viso bus kertama 12 juodalksnių. Kairėje kelio pusėje augantys juodalksniai nebus

kertami. Vietoje nukirstų juodalksnių tame pačiame kelio ruože, toliau nuo kelio, už griovio (kitoje griovio pusėje) bus sodinami nauji juodalksnių sodinukai.

Šalinamų želdinių plotas išvalomas, išgabenami pašalinti želdiniai, kelmai ir šakos susmulkinamos. Šalinami želdiniai sužymėti pridedamuose projekto dalyje „Aplinkos apsauga“ brėžiniuose – kelio planuose. Detalesnė informacija apie šalinamus želdinius (piketas, skersmuo, rūšis, kiekis) pateikiama želdinių pašalinimo žiniaraštyje projekto dalyje „Susisiekimo dalis“

Želdinių apsauga, vykdant statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis šių priemonių:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyje važiuojamosios dalies krašto, aptveriant visą statybvietyje, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriami ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

3.22. Vandenių apsauga

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 0,00 iki 5,571 priklauso Lietuvos pajūrio upių baseinui (baseino kodas LT120000000, plotas 1102,6 km²).

Palei planuojamą rekonstruoti kelią nuo 0,00 km iki 3,5 km plyti Kintų tvenkinys, nuo rekonstruojamo kelio priartėdamas per ~ 250 m (ties 1,3 km) iki 30 m (ties 3 km). Kintų tvenkinio apsaugos zona 500 metrų, pakrantės apsaugos juosta – 10 metrų.

Palei visą planuojamą rekonstruoti kelio atkarpą (priartėdama prie kelio ties 3,4 km ~ 490 m, ties Mingės kaimu 5,57 km ~ 55 m) teka upė Minija, kuri priklauso Lietuvos pajūrio upių baseinui (baseino kodas LT120000000, plotas 1102,6 km²) ir Minijos pabaseiniui (pabaseinio kodas LT111700000, plotas 2940,6 km²). Upė Minija – dešinysis Nemuno intakas, Minijos upės ilgis apie 202 km. Minijos upės apsaugos zona 200 metrų., pakrantės apsaugos juosta 50 metrų. Atstumas nuo rekonstruojamo kelio iki Minijos upės kranto ~ 55 metrai, į Minijos upės pakrantės apsaugos juostą rekonstruojamas kelias nepatenka. Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis Minijos upės bendra, ekologinė ir cheminė būklė – gera Rekonstruojamą kelią kerta 1 kanalas: 3,25 km, kurio apsaugos juostos plotis 10 metrų.

Apsaugos zonos ir apsaugos juostos nustatytos remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir

pakrančių apsaugos juostų tvarkos aprašo patvirtinimo“². Vadovaujantis esamos aplinkos vandens tyrimų rezultatais, galima teigti, kad paviršinio vandens teršalų koncentracija yra didžiausia prie kelio ir žymiai sumažėja 20 – 40 m atstumu nuo kelio, dėl to nuotekos, nuplautos nuo kelio, vandenių taršai didelės įtakos neturės, daugumoje susilaikys apželdintame kelkraštyje ir apželdintame kelio sankasoje.

Vykdam darbus, svarbu laikytis šių reikalavimų: kelio statybai naudojamus sunkiuosius mechanizmus siūloma laikyti toliau nei 25 m nuo upių kranto. Pakrantės apsaugos juostoje siūloma neįrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, atliekoms saugoti tuo pačiu atliekant darbus šalia vandens telkinių turi būti skiriamas ypatingas dėmesys statybinės technikos būklei. Rekonstrukcijos vietoje bus numatytos priemonės, kurios taikomos naftos produktų iš mechanizmų avarinio išsiliejimo atveju (naftos produktų sorbentų atsargos). Reikalinga pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Išilginis vandens nuvedimas numatomas atvirais kelio grioviais, per rekonstruojamą tiltą per kanalą 3,257 km, projektuojamas pralaidas bei rekonstruojamas melioracijos sistemas.

Griovių dugnas esant didesniems nuolydžiams tvirtinamas frakciniu žvyru skalda. Ties pralaidomis šlaitai ir griovių dugnas sutvirtinami betoninėmis plokštėmis ir monolitiniu betonu.

3.23. Triukšmo sumažinimas

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Triukšmo skaičiavimai atlikti pagal esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas³, kelio dangą⁴, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Numatoma, jog dėl nekeičiamų krevių ir kelio pločio autotransporto priemonių greitis liks nepakitęs, nauja kelio danga priklausomai nuo automobilių greičio bus 3-4 dBA tylesnė nei žvyro danga. Dėl geresnių važiavimo sąlygų ir susisieki su Mingės gyvenvietė net ir potvynio metu, po projekto įgyvendinimo numatomas didesnis vidutinis metinis paros intensyvumas (VMPEI), nei nieko nedarant. Esamas ir numatomas eismo intensyvumas pagal kurį atlikti skaičiavimai nurodyti projekto dalyje „Aplinkos apsauga“ 5 skyriuje, 3 lentelė. Apskaičiuoti ekvivalentinio triukšmo lygiai L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ bei L_{dvn} (2 m aukštyje) prie artimiausių keliui namų, pateikti 3.23.1. lentelėje.

3.23.1. lentelė. Apskaičiuoti triukšmo lygiai prie artimiausių namų (namo sankryžoje 2,3 km ir namo Mingėje 5,4 km) triukšmingiausių fasadų.

	□			
	L_{dienes} □	L_{vakaro} □	$L_{nakties}$ □	L_{dvn} □
Namas sankryžoje 2,3 km □				
Esama situacija □	42,6 □	41,3 □	24,5 □	44,4 □
0 variantas □	43,7 □	42,4 □	35,8 □	45,6 □
Projektas □	40,7 □	39,5 □	32,8 □	42,6 □
Namas Mingėje 5,4 km □				
Esama situacija □	48,7 □	47,1 □	38,6 □	49,8 □
0 variantas □	49,9 □	48,3 □	39,9 □	51 □
Projektas □	47,7 □	46 □	37,6 □	48,8 □

² Pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2001 m lapkričio 7 d. įsakymą Nr. 540 “Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo”.

³ Įvertinami valandiniai: vėjo greitis, kryptis, saulės spinduliuotė; vidutinė metinė drėgmė ir temperatūra.

⁴ Esama danga yra ~3-3,5 dBA (priklausomai nuo greičio) triukšmingesnė nei danga po kelio rekonstrukcijos.

Iš pateiktų skaičiavimo duomenų matome, jog pakeitus kelio dangą triukšmo lygis sumažės lyginant su 0 variantu 2,2 – 3 dBA. Nei šiuo metu nei ateityje reglamentuojamų ribinių triukšmo lygių viršijimo prie gyvenamųjų namų nebus, todėl papildomų apsaugos priemonių nuo triukšmo nenumatoma.

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971, Žin., 2010, Nr. 51-2479) 14 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio tiesimo/rekonstrukcijos metu:

- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis.

- planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu.

3.24. Atmosferos apsauga

Atmosferos taršos lygis priklauso nuo autotransporto intensyvumo ir eismo organizavimo, kelio važiuojamosios dalies pločio, vietovės reljefo, meteorologinių sąlygų. Taršą taip pat sąlygoja transporto priemonės variklio tipas, galingumas, techninė būklė, darbo režimas, naudojamas kuras.

Didžiausią neigiamą įtaką aplinkai daro žvyrkelių dulės, kurios pakyla iš pravažiuojančių automobilių ratų ir, oro sūkurių veikiamos, sudaro nuo 10 iki 200 m ilgio vėjo nešamą iki 50-100 mg/m³ koncentracijos debesį, iš kurio dulkių dalelės pamažu iškrenta todėl įrengus dvigubą paviršiaus apdarą ant sluoksnių be rišiklių kelią ir pakeitus dangą ženkliai sumažės oro tarša žvyro dulkių dalelėmis, važiavimas taps tolygesnis.

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Dvigubo paviršiaus apdaro ant sluoksnių be rišiklių įrengimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH). Siekiant sumažinti oro taršą dulėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu.

Rekonstruojamas kelio ruožas yra Lietuvos vakarinėje dalyje, todėl meteorologinės sąlygos visumoje yra palankios teršalų išsisklaidymui. Dažnai pučiantis stiprokas įvairių kryptių vėjas, iškritę krituliai lietaus bei sniego pavidalu, neleidžia kenksmingoms priemaišoms kauptis pažeminiame atmosferos sluoksnyje. Rekonstruojamo kelio gretimybėse nėra kitų aplinkos oro taršos šaltinių.

Kelio rekonstrukcijos ir eksploatacijos metu stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių nėra.

Ūkinės veiklos metu (vykdant rekonstrukcijos darbus ir eksploatuojant objektą) į aplinkos orą patenka sekantys teršalai: anglies (II) oksidas, azoto (IV) oksidas, kietosios dalelės (suodžiai), sieros (IV) oksidas, angliavandeniliai. Visi šie teršalai į aplinkos orą patenka iš įrenginių su vidaus degimo varikliais.

Po kelio rekonstrukcijos, pagerinus važiavimo sąlygas – bus lygesnė kelio danga, platesnė važiavimo juosta, automobiliai nebeuvažiuos ant kelkraščių, todėl sumažės oro tarša nuo transporto

išmetamųjų dujų, tuo pačiu sumažės ir dulkėtumas bei kietųjų dalelių (neorganinių dulkių) emisija į aplinkos orą.

Aplinkos oro taršos reguliavimo (teršalų išsiskyrimo mažinimo, išmetamųjų dujų valymo pagerinimo, išmetimo parametrų gerinimo ir kt.) techniniai sprendiniai nenumatomi.

Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio skaičiavimai pateikti projekto dalyje „Aplinkos apsauga“.

3.25. Gyvūnijos apsauga

Vadovaujantis Ekologijos instituto parengta ataskaita „Laukinių gyvūnų ir varliagyvių migracija per krašto ir rajoninės reikšmės automobilių kelius“ (2008 m.), bei Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos duomenimis apie eismo įvykius su laukiniais gyvūnais iki 2012 metų rekonstruoti planuojamoje kelio atkarpoje užfiksuoti trys susidūrimai su gyvūnais (3.25.1. lentelėje).

3.25.1. lentelė. Susidūrimai su gyvūnais

Kilometras	Susidūrimo su gyvūnu data	Laikas	Gyvūnas	Žuvusiųjų skaičius
1,1	2006-03-09	00:30	Stima	0
1,62	2010-08-12	14:28	Galvijas	0
2	2008-07-13	23:15	Karvė	0

Kadangi kelias neavaringas, miškų palei kelią nėra, statyti apsauginius atitvarus laukiniams gyvūnams, ar įspėjamuosius ženklus netikslinga. Varliagyvių migracijos taip pat nepastebėta – priemonių taikyti nereikia.⁵

Duomenų apie prie kelio tarpstančias vertingas augalijos ar gyvūnijos rūšis negauta.

3.26. Kraštovaizdis, saugomos teritorijos

Rekonstruojamas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4228 ruožas nuo 0,0 iki 5,571 km yra Šilutės rajono savivaldybėje, Kintų seniūnijos teritorijoje. Abipus kelio yra dirbamų laukų plotų, natūralių pievų, kelio kairėje yra tvenkinys, pelkėtų vietų. Nagrinėjamo kelio ruožo teritorijos reljefas lygus, vietomis labai silpnai banguotas, kelias vietomis stipriai vingiuotas.

Pagal fizinį Lietuvos rajonavimą, rekonstruojamas kelio ruožas yra Pajūrio žemumos teritorijoje.

Nagrinėjamas kelias eina per Nemuno deltos regioninio parko teritoriją, kuri yra sudėtinė aliuvinės deltinės lygumos kraštovaizdžio dalis. Pagal prof. A. Basalyką regioninio parko kraštovaizdis priklauso Baltijos duburio srities Nemuno deltos lygumos rajonui. Jame išskiriami trys mikrorajonai: Šilutės, Kintų ir Rusnės

Nagrinėjamo kelio atkarpa priklauso Kintų mikrorajonui. Pietinė Kintų mikrorajono dalis yra moreninio kalvagūbrio kraštovaizdis, jame išskiriami du vietovaizdžiai: stambiai banguotos priemolingos lygumos ir smulkiai banguotos priemolingos lygumos.

Pagal LR teritorijos bendrojo plano (Žin., 2002, Nr. 110-4852) funkcinių prioritetų bei erdvinės koncepcijos brėžinį, ir Šilutės rajono savivaldybės bendrojo plano žemės naudojimo, apsaugos reglamentų, rekreacinių teritorijų, rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžiniais, nagrinėjamas ruožas ribojasi su žemės ūkio (didžiausia teritorijos dalis), vandens ūkio, saugomomis teritorijomis, taip pat su žemės ūkio teritorija, rekomenduojama miškui sodinti. Teritorijoje prioritetinga rekreacijos plėtra – pažintinė rekreacija ir verslinė rekreacija, teritorijoje vystytinos rekreacijos rūšys - pramoginė rekreacija, sportinė rekreacija, poilsis gamtoje. Kelio ruožas yra saugomoje teritorijoje (Nemuno deltos regioniniame parke), lankytinas objektas – Minijos (Mines, Mingės) kaimas. Nagrinėjama atkarpa priklauso Konvensinio tipo arealui (reikalaujančio dabartinio tradicinio naudojimo kryptių ir prioritetų pertvarkos bei ypatingo aplinkosaugos reglamentavimo (Kuršių marių zona).

⁵ Ekologijos instituto parengtoje ataskaitoje „Laukinių gyvūnų migracija per krašto ir rajoninės reikšmės automobilių kelius (2008) projektuojamas ruožas dėl varliagyvių migracijos neišskirtas (nenagrinėtas). Lauko tyrimų metu (2012-03-29) varliagyvių migracijos nebuvo.

Pagal LR teritorijos bendrojo plano teritorijos funkcinių prioritetų brėžinį, nagrinėjamas kelio ruožas priklauso Pajūrio funkcinių prioritetų sričiai (pagal makroregioniškai apibendrintus interesų kompleksus).

Teritorijos prioritetiniai interesai – institutiškai organizuota konservacija, intensyvi rekreacija, tausojantis miškų ūkis; Foninis naudojimas – tausojantis miškų ūkis, tausojantis žemės ūkis, žvejyba vidaus vandenyse.

Atsižvelgiant į tai, kad rekonstrukcijos metu nenumatoma platinti kelio, o visi žemės darbai bus vykdomi tik esamo kelio juostos ribose, neigiamo mechaninio ir vizualinės taršos poveikio kraštovaizdžiui nebus.

3.27. Kultūros paveldas

Pagal LR teritorijos bendrojo plano kultūros paveldo teritorijų brėžiniu, nagrinėjamas kelio ruožas yra ypač svarbiame paveldo vertybių apsaugos areale, kuriame dominuoja kultūros raiškos paveldas, (kultūros paveldo reprezentacinis centras – Rusnė).

Nuo 4,74 km iki 5,571 km kelias patenka į registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo (unikalus objekto kodas 10322), pripažinto saugoti viešam pažinimui ir naudojimui (LR Kultūros ministro 2005 04 29 įsakymas Nr. IV – 190, Žin., 2005; Nr. 58-2034), teritoriją. Registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo teritorijos ribos pažymėtos projekto bendrojoje dalyje pateikiamame kelio plano brėžinyje, 5 lape.

Gautame rašte Nr. (12.14) 2KL – 142 iš Kultūros paveldo departamento prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos padalinio (žr. pridedamą raštą), nurodyta, kad „rengiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektą, vadovautis „LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 2, 9, 19, 23 str. (Žin.,2004,Nr.153-5571); Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2011 “Archeologinio paveldo tvarkyba“ (Žin.,2011,Nr. 109-5162). Prieš atliekant žemės judinimo darbus registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo teritorijoje už esamo kelio ribų, atlikti archeologinius tyrimus. Nepažeisti Registruotos vertybės, Minijos kaimo, pagrindiniame dosyje nurodytų vertingųjų savybių“.

Prieš pradėdant kelio rekonstrukcijos darbus, bus atliekami archeologiniai žvalgomieji tyrimai

Projekto suvestiniame sąmatiniame skaičiavime numatytos lėšos žvalgomiesiems archeologiniams tyrimams atlikti. Vykdamas statybos darbus vadovautis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (2004 m. rugsėjo 28 d. Nr.IX-2452, Žin., Nr. 153-5571 (2004-10-19) 9 str. 3 p. „jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą“.

Rekonstruojamas objektas saugotiniams objektams poveikio neturės.

A	2022.08	Statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“					

1.1. ĮVADAS

Techninės specifikacijos (toliau – TS) nustato kelio statinių projektinių sprendinių įgyvendinimui reikalingas sąlygas, užsakovo techninius reikalavimus kvalifikaciniams statybos rangovų ir subrangovų reikalavimams, paruošiamiesiems darbams, medžiagoms, gaminiams, įrengimams, darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Statybos darbai vykdomi laikantis LR galiojančių įstatymų ir teisės aktų, kvalifikacinių reikalavimų rangovui ir statybos vadovams, reikalavimų darbo saugai, dirbančiųjų higienos poreikių užtikrinimo, aplinkosauginių reikalavimų ir trečių asmenų teisių nepažeidimo, rangovo ir subrangovo gautų leidimų žemės darbams ir kt.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožas nuo 0,0 iki 5,571 km priskiriamas ypatingų statinių kategorijai.

1.2. NORMATYVINIAI STATYBOS DOKUMENTAI

1.2.1. Lietuvos Respublikos įstatymai:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
2. Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas;
3. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas;
4. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
6. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
7. Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
8. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
9. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
10. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
11. Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymas.

1.2.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai:

12. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimas Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“;

13. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007-03-14 nutarimas Nr. 284 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“;

14. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995-08-14 nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;

15. Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193;

16. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D-87;

17. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

18. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217;

19. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637;

20. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;
21. Energetikos objektų, vamzdynų ir elektros tiekimo linijų apsaugos taisyklės, patvirtintos LR ūkio ministro 1998-04-24 įsakymu Nr. 151;
22. Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2010-02-11 įsakymu Nr. 1-38;
23. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, LR energetikos ministro 2012-02-03 įsakymu Nr. 1-22;
24. Riboženklių apsaugos instrukcija, patvirtinta Valstybinės žemėtvarkos ir geodezijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 1996-08-30 įsakymu Nr. 88;
25. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“ GKTR 2.01.01:1999;
26. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
27. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 522 „Dėl Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių patvirtinimo“;
28. Dėl Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo, patvirtinti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Aplinkos ministerijos bendru 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
29. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 501 2003-04-24 „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“;
30. PĪT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įsakymas Nr. V-298 2008 m. rugsėjo 29 d. ;
31. DVAI-03 „Darbų vietų aptvėrimai automobilių keliuose“, Vilnius, 2004 m.;
32. Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 5-V-671 „Dėl Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“;
33. Vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklės;
34. Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 (su pakeitimais).

1.2.3. Statybos techniniai reglamentai:

1.2.3.1. Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai:

35. STR 1.01.04:2002 „Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir “CE” ženklavimas“;
36. STR 1.01.05:2007 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
37. STR 1.01.06:2010 „Ypatingi statiniai“;
38. STR 1.01.07:2010 „Nesudėtingi statiniai“;
39. STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“;
40. STR 1.02.06:2012 „Statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų ir teritorijų planavimo specialistų kvalifikaciniai reikalavimai, atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
41. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
42. STR 1.05.05:2004 „Statinio projekto aplinkos apsaugos dalis“;
43. STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“;
44. STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“;

45. STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“;
46. STR 1.09.04:2007 „Statinio projekto vykdymo priežiūra“;
47. STR 1.09.05:2002 „Statinio statybos techninė priežiūra“;
48. STR 1.09.06:2010 „Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
49. STR 1.10.01:2002 „Statinio avarijos tyrimas ir likvidavimas“;
50. STR 1.11.01:2010 „Statybos užbaigimas“.

1.2.3.2. Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai:

51. STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
52. STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
53. STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
54. STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga““;
55. STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo““;
56. STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas““;
57. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymas Nr. 1-338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų“;
58. STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“;
59. STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
60. STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
61. STR 2.05.20:2006 „Langai ir išorinės įėjimo durys“;
62. STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“;
63. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

1.2.4. Higienos normos:

64. HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
65. HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“;
66. HN 60:2004 „Pavojingų cheminių medžiagų didžiausios leidžiamos koncentracijos dirvožemyje“;
67. HN 73:2001 „Pagrindinės radiacinės saugos normos“.

1.2.5. Statybos taisyklės:

68. ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;

1.2.6. Standartai:

69. LST EN ISO 9001:2008 „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai (ISO 9001:2008)“.
70. LST EN ISO 9001:2008/AC:2009 „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai (ISO 9001:2008/Cor.1:2009)“.
71. LST ISO 1996-1:2005 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 1 dalis. Pagrindiniai dydžiai ir įvertinimo tvarka (tapatus ISO 1996-1:2003)“.

72. LST ISO 1996-2:2008 (LST ISO 1996-2:2008/P:2010) „Akustika. Aplinkos triukšmo apibūdinimas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas (tapatus ISO 1996-2:2007).
73. LST EN 12899-1:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai Pakeičia LST 1335:1994 5 skyrių, 6 skyrių, 7 skyrių, 8 skyriaus 5 lentelę ir 1 iliustraciją“.
74. LST EN 1871:2002 „Kelių ženklavimo medžiagos. Fizikinės savybės“.
75. LST EN 14351-1:2006+A1:2010 „Langai ir durys. Gaminio standartas ir eksploatacinės charakteristikos. 1 dalis. Langai ir išorinių įeinamųjų durų sąrankos, nepasižymintys atsparumo ugniai ir (arba) dūmų skverbimuisi charakteristikomis“.

1.2.7. Statybos rekomendacijos ir taisyklės:

76. R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe“, 2006 m.;
77. DT 5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje, PATVIRTINTA Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346;
78. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės, PATVIRTINTA Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425;
79. SDTB-12. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
80. SDTB-13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai, patvirtinta LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007-11-26 įsakymu Nr. A1-331;
81. Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės, PATVIRTINTA Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymu Nr. 1-223;
82. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10, patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-90;
83. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88;
84. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10, patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89.
85. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės IT APM 10.
86. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu 2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-82.
87. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu 2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-83.

1.2.8. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

88. TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“.
89. KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“.
90. R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.

1.2.9. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos darbų vadovui.

Pagrindinėms statybos techninės veiklos sritims gali vadovauti ir atlikti toms sritims priskirtas funkcijas fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.2.10. Kvalifikaciniai reikalavimai rangovams (subrangovams).

Statinio statybos darbus gali vykdyti tik atestuotos įmonės ir apmokyti specialistai. Darbai vykdomi suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką, turint leidimus darbų vykdymui. Už saugų darbą atsako rangovas. Darbų priežiūrą vykdo statytojo paskirti techniniai prižiūrėtojai, kurie yra pasiskirstę darbų sritis.

Statybos rangovu (subrangovu) gali būti kiekviena Lietuvos Respublikoje įregistruota įmonė, kurios įstatuose numatyta statybos veikla; fizinis asmuo, neturinti juridinio asmens teisių įmonė – individuali (personalinė), ūkinė bendrija, nustatyta tvarka įsigiję patentą; užsienio valstybės statybos firma, turinti savo šalies institucijų išduotus atestacijos dokumentus.

Ypatingus statinius statyti gali tiksliai Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos verslo įmonė ar užsienio valstybės statybos firma, gavusios šios veiklos atestatą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos valstybės valdžios institucijos nustatyta tvarka.

1.2.11. Kvalifikaciniai reikalavimai statinio statybos bendrųjų ir specialiųjų darbų vadovams.

Statybos specialiųjų darbų vadovu gali būti fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.2.12. Darbuotojų mokymas ir atestavimas saugos ir sveikatos klausimais.

Visi įmonės darbuotojai nepriklausomai nuo darbo stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Įmonėse vykdomi instruktavimai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais: įvadinis; pirminis darbo vietoje; periodinis darbo vietoje; papildomas darbo vietoje; specialusis darbo vietoje.

Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų, pagal kurias instruktuojami darbuotojai, rengimo ir darbuotojų instruktavimo tvarką nustato Valstybinė darbo inspekcija. Įmonės darbuotojų, kuriems nerengiamos darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijos, sąrašą sudaro darbdavys, suderinęs su Valstybinės darbo inspekcijos teritorinio inspektavimo skyriaus viršininku.

Statybos - montavimo darbai turi būti vykdomi besąlygiškai vadovaujantis saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5 - 00.

Statybos - montavimo darbai vykdomi pagal saugos reikalavimus, ypatingą dėmesį atkreipiant į tai, kad:

- a) pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę;
- b) duobės, grioviai, angos statinių viduje būtų aptveriamos ne žemesnėmis kaip 1 m aukščio tvorelėmis;
- c) žemės darbai prie esamų inžinerinių komunikacijų būtų vykdomi rankomis dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- d) statybos teritorijoje būtų pažymėti praėjimai, pravažiuojimai, įrengtas apšvietimas;
- e) visi dirbantieji turi būti praėję saugumo technikos instruktažą darbo vietose;
- f) surenkamų konstrukcijų transportavimas būtų atliekamas pagal saugumo technikos taisyklių reikalavimus;
- g) visi dirbantieji turi būti aprūpinti specialiais rūbais ir individualiomis priemonėmis (ausinėmis, pirštinėmis, apsaugos akiniais ir t. t.).

1.2.13. Saugaus darbo ir darbo higienos reikalavimų užtikrinimas statybvietėje.

Statybos - montavimo darbai turi būti vykdomi besąlygiškai vadovaujantis saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00.

Pereigos į atskirai esančias buitines, sanitarines ir higienos patalpas turi būti apsaugotos nuo skersvėjų ir kritulių, oro temperatūra pereigose šaltuoju laikotarpiu turi būti ne žemesnė kaip +10 °C. Atstumas nuo darbo vietų įmonės aikštelėse iki tualetų, poilsio patalpų turi būti ne didesnis kaip 150 metrų.

Dirbtinis persirengimo patalpų apšvietimas turi būti ne mažesnis kaip 100 lx, asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpų arba vietų – ne mažesnis kaip 50 lx, poilsio ir maitinimo patalpų – ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, dirbantiems lauke, kai darbo aplinkos temperatūra žemesnė nei – 10 °C, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, santykinis drėgnumas, judėjimo greitis ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normų reikalavimus. Persirengimo patalpos turi būti įrengti atskirai moterims ir vyrams.

Poilsio patalpose turi būti pakankamai stalų ir kėdžių su atramomis tiek, kiek asmenų dirba didžiausioje darbo pamainoje.

Prie persirengimo patalpų įrengiamos darbo drabužių, avalynės ir asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpos ar vietos.

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose, o įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti sandėliavimo patalpose, prie intensyvaus transporto naudojimo vietų ir prie pavojingų įrenginių. Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

1.2.14. Bendros nuorodos priešgaisrinei saugai ir saugumo technikai statyboje.

Statybos aikštelėje būtina vadovautis bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST - 2010, o ypač reikalavimais:

- darbų atlikimo vietoje degių medžiagų kiekis neturi būti didesnis, negu reikia vienai darbo pamainai;
- patalpa, kurioje dirbama naudojant klijus, mastiką, lakus ar dažus, turi būti vėdinama.

1.2.15. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Rangovas privalo užtikrinti saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos ir nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugą, greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų, nurodytų Statybos Įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje:

4. Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius bei gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiais dokumentais nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdymų ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių bei priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

1.2.16. Statybos darbų technologijos projektas ir kiti reikalingi dokumentai.

Rangovas, laimėjęs konkursą iki statybos pradžios parengia statybos darbų technologijos projektą. Projekte, remdamasis STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ 3 priedo punktais 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6 numato konkrečius statybos darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendinius.

Vadovaudamasis LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008-01-15 įsakymu Nr. A1-22/D1-34 "Darboviečių įrengimo statybvietyje nuostatai" 13 priedo punktais rangovas prieš pradėdamas statybos darbus parengia saugos ir sveikatos darbe priemonių planą statinių statybvietyje.

Prieš pradėdamas statybvietyje įrengimo darbus, statytojas užtikrina, kad rangovo statybos darbų technologijos projekto darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai ir konkrečios priemonės, užtikrinančios darbuotojų saugą ir sveikatą statinio statybos metu, būtų parengti vadovaujantis statinio techniniu projektu.

Statinio saugos ir sveikatos darbe koordinatorius koordinuoja darboviečių įrengimo statybvietyje nuostatų 12 punkto reikalavimų įgyvendinimą; paveda parengti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir priemones užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą statybos metu - statybos darbų technologijos projekte; pagal techninį projektą parengia aplanką, kuriame susegti reikiami darbuotojų saugos ir sveikatos norminiai dokumentai ir aktai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus.

Rangovas, kiekvieną darbo dieną pildo statybos darbų žurnalą, vadovaudamasis STR 1.08.02:2002 "Statybos darbai" 4 priedu. Pildymo taisyklės, tvarka bei atsakomybė nurodytos statybos darbų žurnalo 1 skyriuje. Statybos darbų žurnalas Nr.1 laikomas pagrindiniu ir už jo pildymą ir saugojimą atsako rangovas. Papildomi statybos darbų žurnalai reikalingi tada, kai pagrindiniame žurnale nepakanka išspausdintų formų; kai statybos darbų apimtys didelės, statybos darbus vykdo daug subrangovų, tada jie pildo papildomus statybos darbų žurnalus (už jų pildymą ir saugojimą atsako subrangovai). Papildomų žurnalų forma turi atitikti pagrindinio žurnalo formą, numeruojami iš eilės chronologine tvarka. Pagrindinį ir papildomus žurnalus statytojas perduoda rangovui, užpildęs titulinį lapą ir F - 1 formą. Rangovas gautus papildomus žurnalus perduoda subrangovams, o perdavimo faktas įregistruojamas papildomo žurnalo tituliniam lape ir pagrindinio žurnalo F - 6 formoje. Žurnalus pildo asmenys, turintys atestatą ir įtraukti į žurnalo formą F - 3, kaip turintys teisę daryti įrašus. Statybos darbų žurnale rangovas išsamiai aprašo statinio statybos darbų eigą, panaudotus statybai produktus, atliktų statybos darbų kokybę, atskirų darbų perdavimą užsakovui, pažymimi statybos metu padaryti statinio projekto pakeitimai. Taip pat aprašo apie statybos vadovo, techninės priežiūros vadovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir valstybinės priežiūros institucijų atstovų nurodymų įvykdymą statinio statybos metu. Žurnalo lapai turi būti susiūti ir sunumeruoti. Įrašai apie atliktus darbus žurnale daromi pasibaigus kiekvienai dienai (pamainai). Statybos darbų žurnalas, baigus statybą, pateikiamas statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai. Statinį pripažinus tinkamu naudoti, žurnalą kartu su kitais dokumentais rangovas perduoda užsakovui.

1.2.17. Kokybės apibrėžimas

Statybos darbų kokybę išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus ir numanomas poreikius (LST EN ISO 9000 arba lygiavertis).

1.2.18. Technologinė tvarka

Technologiniai reikalavimai aprašyti techninėse specifikacijose ir atitinkamuose norminiuose dokumentuose.

Taip pat reikalingos gamintojo instrukcijos, nurodančios kaip naudoti medžiagas, gaminius ar įrengimus. Instrukcijos turi būti pateiktos ant įpakavimo arba dokumentuose, kurie pridedami prie siuntos.

Jeigu nėra standartų nei sutarties dokumentacijoje, nei TS ar kituose techniniuose ir technologiniuose nurodymuose, su medžiagų taikymo, paruošimo, saugojimo ir pan. reikalavimais, ir jeigu nėra nurodyti kokybės parametrai bei kokybės kontrolės būdai, rangovas turi pats paruošti dokumentus ir prieš darbų pradžią pateikti juos tvirtinimui užsakovui arba Inžinieriui.

1.2.19. Kokybės vadyba

Kiekvienas rangovas turi įrodyti savo kompetenciją vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus brėžiniuose, TS, standartuose ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose. Rangovas taip pat privalo pateikti, užsakovui pareikalavus, kokybės vadybos sistemos aprašymą.

1.2.20. Atliktų darbų kokybė

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus atskiruose TS, skyriuose arba nurodytuose standartuose. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta TS, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

1.2.21. Kokybės kontrolė

Kiekvieną statybinę medžiagą arba konstrukcijos elementą, kurių kokybė detalčiau neaprašoma arba kurių savybės skiriasi nuo reikalavimų, nurodytų TS, galima naudoti tik raštiškai pritarus Inžinieriui po to, kai bus nustatyti medžiagų kokybiniai parametrai ir jų tinkamumas naudojimui.

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus.

Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus. Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į kasdien pildomą statybos darbų vykdymo žurnalą.

Užsakovas ir Inžinierius privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti. Šiuo tikslu rangovas turi leisti jiems patekti į statybvietę, asfaltbetonio ir betono gamyklas, laboratorijas.

1.3. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO RENGIMUI

1. Statinio bendroji projekto ekspertizė yra privaloma pagal STR 1.06.03.2002 (ypatingas statinys);
2. Statybos darbų technologijos projektą pateikia rangovas arba statybos vadovas (STR 1.08.02:2002 su pakeitimais);
3. Statybos darbai turi būti atliekami pagal statytojo užsakymu parengtą techninio darbo projekto dokumentaciją;
4. Rengiant darbo projektą (jeigu reikės) vadovautis suderintu ir ekspertizės rekomenduotu tvirtinti techniniu darbo projektu ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais, išvardintais 1.2. skyriuje;
5. Jei Darbo projektą rengia kitas Projektuotojas (jeigu reikės), jis privalo paskirti statinio projekto vadovą, įvykdyti patvirtinto Techninio darbo projekto sprendinių (tarp jų – techninių specifikacijų) reikalavimus, Darbo projekte nurodyti Techninį darbo projektą parengusį Projektuotoją. Darbo projekto Projektuotojas atsako už parengto Darbo projekto sprendinių kokybę ir jų atitikimą Techninio projekto sprendiniams (STR 1.05.06:2010);
6. Projekto keitimus ar papildymus atlieka projektą parengęs projektuotojas;
7. Po statybos leidimo išdavimo išdavimo, keičiant projekto sprendinius privaloma atlikti pakeisto projekto ekspertizę ir nustatyta tvarka gauti naują statybos leidimą jei dėl projekto sprendinių pakeitimo

keičiasi pagrindinė statinio naudojimo paskirtis, statybos leidime nurodyti pagrindiniai statinio rodikliai, statinio laikančiosios konstrukcijos, didinamos planuojamos ūkinės veiklos apimtys, kai būtina pakeisti teritorijų planavimo dokumentų sprendinius arba statinio projektavimo specialiuosius reikalavimus bei prisijungimo sąlygas

8. Po statybos leidimo išdavimo projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas. Projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus (STR 1.05.06:2010);

9. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Jei Projekto dokumentai keičiami, papildomi ir taisomi kelis kartus, kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida. Projekto dokumentų keitimai, papildymai ir taisymai įforminami LST 1516 nustatyta tvarka. Pakeisti, papildyti ar pataisyti Projekto naujos laidos dokumentai pasirašomi Reglamento 38–41 p. nustatyta tvarka (STR 1.05.06:2010).

1.4. TIEKIAMŲ MEDŽIAGŲ, STATYBINIŲ ELEMENTŲ IR KONSTRUKCIJŲ PRIĖMIMAS

1.4.1. Bendrieji reikalavimai medžiagoms ir gaminiams ir jų priėmimo statybvietėje tvarka.

Rangovas priima krovinių iš siuntėjo pagal standarto LST EN ISO 9001 „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai“ arba lygiaverčio procedūras.

Visi projekte numatomi įrengimai, gaminiai ir medžiagos, jų montavimas, išbandymas, derinimas ir eksploatacija turi atitikti normatyvinių ir nuorodinių dokumentų sąrašė pateikiamiems normatyviniams ir teisiniams dokumentams. Taip pat visos projekte numatytos montažinės medžiagos ir gaminiai, numatyti įrengti projektuojamame objekte turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje. Jie turi būti montuojami, išbandomi ir suderinami pagal jų gamintojų standartus arba technines sąlygas.

Taip pat statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka darniojo standarto ar Europos techninio liudijimo reikalavimus, o kai tokių specifikacijų nėra, – nacionalinės techninės specifikacijos, pripažintos Europos Sąjungoje, reikalavimus. Jei nėra nė vienos iš minėtų specifikacijų, – statybos produktas laikomas tinkamu naudoti, jeigu jis atitinka nacionalinės techninės specifikacijos reikalavimus.

Statybos produktai, tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

Visos atvežamos į statybą medžiagos, gaminiai ir įrengimai turi turėti pasus. Sertifikuotiems gaminiams ir medžiagoms turi būti atitikties deklaracijos arba atitikties sertifikatai. Darbai vykdomi, vadovaujantis gamintojų nustatytomis instrukcijomis darbams su šiomis medžiagomis, gaminiams ir įrengimais.

1.4.2. Gaminių ir medžiagų sandėliavimas.

Rangovas atsako už tinkamą medžiagų ir gaminių saugojimą, kad nebūtų padaryta žala, laikosi visų taikytinų gamintojo rekomendacijų. Visos medžiagos privalo būti saugomos pagal reikalavimus, nustatytus valstybiniuose standartuose ir techninėse sąlygose.

1.4.3. Nenaudotinos medžiagos.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, švino ir jo druskų, kadmio, chromo, gyvsidabrio ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų, poliacetato, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje.

1.4.4. Techniniai standartai.

Techninėse specifikacijose nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (EN) ir tarptautiniai standartai (ISO) priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Tokių kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis šiose TS nurodytų standartų.

1.4.5. Techniniai nurodymai

Normatyviniai statybos dokumentai pateikia sprendinius gaminiams, sistemoms, statiniams ir jų dalims.

Projekte taip pat atsižvelgta į esminius statinio reikalavimus pagal STR 2.01.01(1–6).

1.4.6. Atitikties sertifikatai ir deklaracijos.

Sertifikavimas - procedūra, kuria sertifikacijos įstaiga patvirtina, kad produktas, procesas, paslauga ar fizinio asmens kvalifikacija atitinka nustatytus reikalavimus.

Atitikties sertifikatas - pagal sertifikavimo taisyklės išduotas dokumentas, liudijantis, kad reikiamu būdu identifikuotas produktas, procesas ar paslauga atitinka tam tikrą normą.

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo pagal STR 2.01.01(1–6).

Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas užsakovo ir rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti.

Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos.

Nurodant, kuriems gaminiams ir medžiagoms privalomas LR sertifikatas, o kuriems atitikties deklaracija arba gaminio pasas, vadovaujamosi STR 1.03.02:2002 “Statybos produktų atitikties deklaravimas”. Taip pat nurodomi šių medžiagų bei gaminių techninius rodiklius norminantys dokumentai – LST, EN. Medžiagos ir gaminiai turi tenkinti šių standartų reikalavimus ir turi turėti nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Esminiai techniniai rodikliai yra nurodyti gaminių techninėse specifikacijose.

Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus.

Tiekėjo deklaravimas - procedūra, kuria tiekėjas raštu patvirtina, kad produktas, procesas ar paslauga atitinka nustatytus reikalavimus.

1.5. BANDYMAI IR MATAVIMAI

1.5.1. Tinkamumo bandymai

Tinkamumo bandymas reiškia medžiagų nurodytų TS, standartuose ir sutartyje, tikrinimą prieš pradėdant darbą.

1.5.2. Savikontrolės bandymai

Savikontrolės bandymai nustato medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų kokybinių savybių atitikimą sutarties reikalavimams. Savikontrolės bandymus atlieka rangovas.

1.5.3. Kontroliniai bandymai

Tai užsakovo, arba jo paskirtos institucijos, kontroliniai bandymai ar matavimai, kuriais įsitikinama, kad naudojamų medžiagų ar atliktų darbų kokybiniai parametrai atitinka reikalaujamus. Jei atliekant kontrolinius bandymus gaunamas neigiamas rezultatas, už pakartotinius bandymus (pašalinus trūkumus) apmoka rangovas.

1.5.4. Tikrinimas prieš priimant darbus

Tikrinant prieš darbų priėmimą, reikia nustatyti užbaigtų statinių, konstrukcijų kokybę, kaip to reikalauja techninės specifikacijos.

1.5.5. Bandymų laboratorijų kvalifikacija

Rangovas privalo užtikrinti efektyvų ir kvalifikuotą nurodytų bandymų ir matavimų atlikimą pagal kokybės vadybos sistemą ir TS reikalavimus.

Medžiagų, mišinių, atliktų darbų kokybinių savybių savikontrolės bandymus turi teisę atlikti nustatyta tvarka atestuotos laboratorijos, o kontrolinius bandymus – akredituotos laboratorijos.

1.5.6. Leistini techninių nurodymų nuokrypiai, įlinkiai, deformacijos ir pakeitimai

Visi standartų reikalavimai ir kiti techniniai nurodymai (jų tarpe leistini nuokrypiai, pakeitimai ir kt.) yra aprašyti TS. Šie reikalavimai ir nurodymai yra privalomi.

Konstrukcijų įlinkių matavimo tikslai:

- gauti duomenis apie pamato grunto ir konstrukcijos tarpusavio sąveiką, taip pat konstrukcijos poveikį greta esančioms konstrukcijoms;
- palyginti faktines įlinkių reikšmes su projekcinėmis;
- kontroliuoti konstrukcijų, jų tarpe laikinųjų, veikimą ir saugumą;

Nuokrypiai, įlinkiai ir deformacijos yra matuojami darbų eigoje ir juos užbaigus. Šiuos darbus atlieka rangovas iki defektų taisymo periodo pabaigos. Nuokrypių, įlinkių ir deformacijų matavimų dokumentacija paruošiama kiekvienam statiniui ar jo daliai, kurios deformacija turi būti matuojama.

1.6. STATYBVIETĖ

1.6.1. Informaciniai ir nuolatiniai aiškinamieji standai

Informaciniai standai turi būti įrengti taip, kad visuomenė gerai matytų, kas juose rašoma. Standai turi būti pastatyti statybos darbų ruožo (objekto) pradžioje bei pabaigoje pagal eismo judėjimo kryptį. Informaciniai standai turi būti įrengiami prieš pradėdant paruošiamuosius darbus. Po darbų užbaigimo rangovas informacinius standus turi pakeisti į nuolatinius aiškinamuosius standus. Informacinių standų ir nuolatinių aiškinamųjų standų matmenys, turinys, gamybos metodas, įrengimo vieta ir terminas turi būti suderinti su užsakovu, atsižvelgiant į 2006 m. gruodžio 8 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 1828/2006, nustatančio Tarybos reglamento (EB) Nr. 1083/2006 įgyvendinimo taisyklės¹⁾ dėl informavimo ir viešumo priemonių, susijusių su Sanglaudos fondo veikla, reikalavimus.

Svarbi informacinių ir nuolatinių aiškinamųjų standų sudėtinė dalis yra ES paramos ženklas. Šio ženklo pavyzdžiai yra patvirtinti 2007 m. gruodžio 12 d. Lietuvos Respublikos finansų ministro įsakymu Nr. 1K-336 „Dėl Europos Sąjungos 2007–2013 metų struktūrinės paramos ženklo pavyzdžių patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 134-5434; 2008, Nr. 53-1982).

Prieš pastatant informacinius standus, jų eskizus rangovas privalės suderinti su užsakovo Investicijų skyriaus projekto vadovu.

Prieš pakeičiant informacinius standus nuolatiniais aiškinamaisiais standais, rangovas privalės nuolatinių aiškinamųjų standų eskizus suderinti su užsakovo Investicijų skyriaus projekto vadovu.

Užsakovo Investicijų skyriaus projekto vadovas informacinių ir nuolatinių aiškinamųjų standų eskizus suderins tik įsitikinęs, kad šios viešinimo priemonės bus pagamintos, atsižvelgiant į Europos Sąjungos 2007–2013 metų struktūrinės paramos grafinio stiliaus gaires ir rekomendacijas dėl 2007–2013 metų struktūrinės paramos ženklo panaudojimo įrengiant nuolatinius aiškinamuosius bei informacinius standus, kurias galima rasti šiuo adresu:

¹⁾ *Reglamento patikslinimas 2007-02-15 Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 45/3, Klaidų ištaisymas 2006 m. gruodžio 8 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 1828/2006, nustatančio Tarybos reglamento (EB) Nr. 1083/2006, nustatančio bendrąsias nuostatas dėl Europos regioninės plėtros fondo, Europos socialinio fondo ir Sanglaudos fondo, ir Europos Parlamento bei Tarybos reglamento (EB) Nr. 1080/2006 dėl Europos regioninės plėtros fondo, įgyvendinimo taisyklės, klaidų ištaisymas (Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 371, 2006 m. gruodžio 27 d.).*

http://www.esparama.lt/es_parama_pletra/failai/fm/failai/2007-2013_ES_parama_gaires.pdf
 Informaciją apie ES struktūrinės paramos 2007–2013 metams klausimus galima rasti internete adresu: <http://www.esparama.lt/lt>.

Rangovas pastatytą nuolatinį aiškinamąjį stendą privalo perduoti kelią prižiūrinčiai valstybės įmonei nustatyta tvarka (arba pasirašant atskirą laisvos formos dvišalį priėmimo–perdavimo aktą).

1.6.2. Planai

Užsakovas užtikrina vietovės topogeodezinio tinklo pateikimą.

Rangovas iš užsakovo priima kelio trasą, geodezinio pagrindo punktų ir riboženklių koordinates, kitus reikalingus ženklus. Riboženkliai pastatomi vadovaujantis „Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės“ patvirtintomis Žemės ūkio ministro 2002-12-30 įsakymu Nr. 522. Riboženklis ir geodezinio pagrindo punktus per visą statybos darbų laikotarpį, saugo rangovas, vadovaudamasis „Riboženklių apsaugos instrukcija“, patvirtinta Valstybinės žemėtvarkos ir geodezijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 1996-08-30 įsakymu Nr. 88 ir „Valstybinio geodezinio pagrindo punktų apsaugos instrukcija GKN-01-91“, patvirtinta Valstybinės geodezijos tarnybos prie Statybos ir urbanistikos ministerijos 1991-10-30 įsakymu Nr. 49, bei Nacionalinės žemės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2005-11-10 įsakymu Nr. 1P-209 „Dėl žemės sklypo ribų ženklinimo“.

Statinių kadastriniai matavimai atliekami vadovaujantis „Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklėmis“.

Užbaigus statybos darbus, užsakovas iš rangovo perima ženklus, būtinus tolimesniems matavimams (pvz., kontroliuoti sankasos ar statinių nusėdimus).

1.6.3. Esami žemės paviršiaus aukščiai

Esami žemės paviršiaus aukščiai, yra pagrindas žemės darbų kiekių, pateiktų Darbų kiekių sąrašuose, nustatymui. Todėl prieš pradėdant žemės darbus, rangovas, dalyvaujant Inžinieriui, nustato faktiškus žemės paviršiaus aukščius. Atliktų darbų kiekius rangovas nustato kas mėnesį ir pateikia patvirtinti Inžinieriui.

1.6.4. Komunaliniai patarnavimai

Rangovas patikslina požeminių ir orinių linijų padėtį pagal patvirtintą dokumentaciją. Jei darbų metu inžinerinės komunikacijos bus pažeistos, rangovas nedelsdamas turi pasirūpinti jų rekonstravimu. Jei pažeidimai bus pirkimo dokumentacijoje pažymėtose inžinerinėse komunikacijose, apie kuriose rangovas žinojo iš anksto, visas su inžinerinių komunikacijų rekonstravimu susijusias išlaidas apmoka rangovas.

Jei inžinerinės komunikacijos nebuvo nurodytos dokumentacijoje ir rangovas nežinojo apie jų buvimą, tų inžinerinių komunikacijų rekonstravimo ir naudojimo išlaidas apmoka užsakovas.

1.6.5. Eismo organizavimas

Kelio rekonstravimo darbai numatomi atlikti nenutraukiant transporto eismo, todėl rangovas turi pastatyti atitinkamus apylankos kelio ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimą. Kelio ženklai ir kontrolė yra aprašyti dokumentacijoje ir juos turi patvirtinti Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos biuras ir UAB „Klaipėdos regiono keliai“..

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimu. Duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, rangovas privalo gauti inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos). Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių pravažiavimui ar pravažiavimui.

1.6.6. Nenumatyti ir kiti darbai

Statybos darbų etape atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams, darbų pakeitimams projektuotojas kartu su techniniu prižiūrėtoju, rangovu, užsakovo atstovu parengia ir pateikia nenumatytų darbų, neatliekamų darbų arba darbų pakeitimų aktą Inžinieriui.

Nusprendus, kad nenumatyti darbai, neatliekami darbai, statybos darbų pakeitimai yra pagrįsti, projektuotojas kartu su techniniu prižiūrėtoju, rangovu, užsakovo atstovu parengia nenumatytų statybos darbų, neatliekamų darbų, statybos darbų pakeitimų kiekių kainas ir skaičiavimus.

Komisijos narių patvirtintas aktas su kiekių kainomis ir skaičiavimais pateikiamas patikrinti nepriklausomam techniniam prižiūrėtojui. Nepriklausomas techninis prižiūrėtojas, nenumatytų statybos darbų, neatliekamų darbų, statybos darbų pakeitimų aktą *peržiūrėjęs, patikrinęs ir įsitikinęs* jo reikalingumu, parengia savo nenumatytų statybos darbų neatliekamų darbų, statybos darbų pakeitimų akto formą.

Inžinierius gavęs nenumatytų statybos darbų, neatliekamų darbų, statybos darbų pakeitimų aktą, kuris *pasirašytas ir patikrintas* komisijos narių ir nepriklausomo techninio prižiūrėtojo, jį *patikrina* ir, įsitikinęs jo reikalingumu, jį *patvirtina*.

Papildomų darbų kainos apskaičiuojamos, remiantis pasiūlymo įkainiais, o jei pasiūlyme tokių įkainių nėra, tai remiamasi LR aplinkos ministerijos suderintais *Darbo, medžiagų ir mechanizmų sąnaudų statyboje normatyvais*.

1.6.7. Atliktų darbų brėžiniai ir kelio (inžinerinio statinio) kadastro duomenų byla

Baigus statybos darbus, bet prieš darbų priėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, pagal jo faktiškai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, padaryti vykdant statybą.

Rangovas atlieka reikalingus geodezinius darbus pagal Geodezijos ir kartografijos techninio reglamento GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“ reikalavimus patvirtintais Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 28, pakeitimai: 2000-06-19 įsakymas Nr. 45.

Rangovas turi surinkti visus duomenis, reikalingus rekonstruoto kelio ruožo (inžinerinio statinio) kadastrinei bylai suformuoti, taip pat turi atlikti kelio statinių ir įrenginių kadastrinius matavimus. Rangovas turi pateikti Užsakovui peržiūrėti parengtus kadastro matavimų duomenis su preliminariomis statinio ribomis analoginėje formoje.

Kadastro duomenų byla sudaroma vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nuatarimais ir kitais poįstatyminiais aktais, Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos generalinio direktoriaus 2005 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 1P-105 ir patvirtintais reglamentais, reglamentuojančiais žemėtvarkos projektavimo paslaugas, kadastrinius matavimus ir nekilnojamo turto objektų formavimą.

1.6.8. Topografinė nuotrauka ir matavimai

Esamos sąlygos

Statybos objekto teritorijos paviršiaus, esamo kelio ir jo statinių matavimas bei tyrimai – tai pagrindas, pateiktam pasiūlymo projektui detalizuoti.

Defektų nustatymas

Konstrukcijų ir jų dalių defektų, nuokrypių nustatymo tikslas aprašytas šio skyriaus 1.5.6 punkte. Jei statiniui ar jo daliai statybos metu padaryta žala, rangovas privalo nustatyti žalos dydį ir informuoti Inžinierių. Jei žala statiniui ar jo daliai buvo padaryta rangovo, tai išlaidas, susijusias su žalos padarymu, apmoka pats rangovas.

Vandens lygio šuliniuose kontroliavimas

Projekto patikslinimo metu projektuotojas hidrogeologinių tyrimų pagalba nustato pavojaus laipsnį požeminio vandens lygiui šuliniuose. Užsakovas nurodo ekspertams pateikti atitinkamą dokumentaciją apie vandens lygio šuliniuose matavimus. Tai atlikti privalo patys arba tarpininkaujant projektuotojui.

Pažeidimai, žala ar pretenzijos

Rangovas turi būti vienas atsakingas dėl bet kokio pažeidimo, žalos ar pretenzijų, kylančių dėl įsibrovimo į svetimas žemes, ir jis privalo apsaugoti užsakovą nuo pretenzijų, kylančių dėl tokių pažeidimų ar žalos.

1.6.9. Statybvietė – pagrindiniai darbai

Prieš pradėdant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija ruožo nuo 0,0 km iki 5,571 km rekonstrukcijos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti ir atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio rekonstrukcijai, iškėlimo ir rekonstrukcijos darbus.

Pirmiausia reikalinga pašalinti kelio rekonstrukcijai trukdančius medžius. Esami želdiniai šalinami rekonstruojamo kelio juostos ribose. Šalinamų medžių plotas nužymimas lygiagrečiai projektuojamo kelio ruožui. Šalinamų želdinių plotas išvalomas, išgabenami pašalinti želdiniai, kelmai ir šakos susmulkinamos.

Medžio kelmų ir krūmų drožles numatoma paskleisti kelio juostos ribose ir ant kelio šlaitų. Paskleistos medžio šakų, kelmų ir krūmų drožlės susimaišys su atvežtu dirvožemiu, tokiu būdu bus pagerinta esamo dirvožemio struktūra. Pašalinamų medžių kamienus numatoma perduoti kelią prižiūrinčiai organizacijai VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

Esami želdiniai maksimaliai išsaugomi ten, kur jie netrukdo kelio rekonstravimo darbams. Kelio juostos ribose augantys medžiai nėra saugotini želdiniai. Medžių veislės, jų skersmenys ir vieta nurodyta kelio plano brėžiniuose ir projekto susisiekimo dalyje pateiktuose žiniaraščiuose.

Tvarkant kelio sankasą nuimtas dirvožemis nuo profiliuojamų šlaitų bei gilinamų pakelės griovių nustumiamas iki 30 m atstumu, pakraunamas į autosavarčius ir išvežamas į sandėliavimo vietas iki 1 - 3 km atstumu. Baigiant darbus, dirvožemis iš sandėliavimo vietų atvežamas kelio sankasos šlaitų tvirtinimui, paskleidžiamas ant kelio sankasos šlaitų ir kelio juostoje rekonstravimo metu pažeistų plotų. Sankasos šlaitai tvirtinami 10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Ruože nuo Pk 31+00 iki Pk39+00 pavasario potvynio laikotarpiu užliejamoje kelio atkarpoje sankasos šlaitai numatyti tvirtinti panaudojant erdvinį geokorį ir filtracinę neaustinę geotekstilę. Šių priemonių imtasi šlaitų apsaugai nuo erozijos ir galimų paplovimų esant pavasariniais potvyniams. Parinkta sistema leis per pusę sumažinti medžiagų kainas lyginant ją su gelžbetoninėmis plokštėmis bei užtikrins šlaito atsparumą erozijai bei galimai šlaito užpilo dalelių migracijai potvynių ir atoslūgių metu. Taip pat neatiras jokių problemų dėl galimų sankasos nuosėdžių. Atlikęs dirvožemis paskleidžiamas vietoje.

Važiuojamosios dalies konstrukcijai rengiamos sankasos viršus bei lovio dugnas turi būti suformuotas pagal projektines altitudes su skersiniu nuolydžiu nurodytu dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžiniuose ir sutankintas ne mažiau 20 cm gylyje. Reikalingi žemės darbai yra pateikiami žemės darbų kiekių žiniaraščiuose.

Iškastas gruntas naudojamas pylimams. Atlikęs gruntas išvežamas į Klaipėdos regioninę sąvartyną Dumpių km., vidutiniškai 33 km atstumu.

Važiuojamosios dalies konstrukcijai rengiamos sankasos viršus turi būti suformuotas pagal projektines altitudes su skersiniu 3,0-4,0 % nuolydžiu ir sutankintas ne mažiau 20 cm gylyje.

Kitos statybinė atliekos, tilto per kanalą betoninės plokštės, esamos per kelią gelžbetoninės vandens pralaidos antgaliai bei vamzdžių žiedai, betoniniai kelio ženklų pamatai numatomi pervežti vidutiniškai 45 km atstumu į Klaipėdos jūrų krovinių kompaniją „BEGA“ perdirbimui į birias statybines medžiagas.

Kelio ženklai ir skydai, PVC pralaidų per nuovažas vamzdžiai, nufrezuoto asfalto droženos bei išardyti esamo kelio konstrukcijoje esantys akmenys rieduliai išvežami vidutiniškai 20 km atstumu į VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ Šilutės kelių tarnybos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelę.

Prieš įrengiant kelio konstrukciją turi būti rekonstruoti tam trukdantys požeminiai tinklai ir oro linijos.

1.6.10. Rekonstravimo darbų eiliškumas (rekomendacijos)

Kelio rekonstrukcijos darbus galima suskirstyti į etapus:

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas - medžių, krūmų kirtimas. Dirvožemio nuėmimas;
4. Drenažo tinklų rekonstravimas;
5. Požeminių komunikacijų (ryšių kabelinių linijų, 0,4 kV elektros kabelinės linijos) apsaugos priemonių įrengimas;
6. Vandens pralaidos įrengimas;
7. Tiltu per kanalą rekonstravimas;
8. Esamos žvyro dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
9. Kelio sankasos paplatinimo atskiruose ruožuose įrengimas;
10. Kelio griovių įrengimas;
11. Nuovažų įrengimas (nuovažų tęsinių pažvyravimas nuimtos žvyro dangos medžiagomis);
12. Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas;
13. Pagrindų iš skaldos įrengimas;
14. Kelio sankasos šlaitų tvirtinimas projekte numatomais būdais;
15. Kelkraščių (virš šalčiui nejautrių dangos sluoksnių) užpylimas nuimtos esamos žvyro dangos sluoksniu;
16. Dvigubo paviršiaus apdaro įrengimas kelyje, nuovažose;
17. Kelkraščių tvirtinimas skaldos medžiagomis ir dirvožemiu;
18. Kelio ženklų pastatymas, apsauginių barjerų įrengimas, signalinių stulpelių pastatymas, kelio dangos ženklavimas;
19. Statybvietės teritorijos sutvarkymas.

Tiltų rekonstrukcija vykdoma etapais. Darbų eiliškumas.

Statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengiamos ir statybos darbai vykdomi pagal Rangovo sudarytą pasirengimo statybai ir darbų organizavimo technologinį projektą, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, normų, standartų, taisyklių reikalavimų (apimančių darbų saugą, higieną, sveikatos apsaugą, aplinkos apsaugą, priešgaisrinę apsaugą) taip pat techninio projekto, darbo projekto, techninių specifikacijų ir ST 8871063.05:2003 "Tiltų ir viadukų statybos darbai" nurodymų.

Tilto rekonstravimo darbai vykdomi dviem etapais. Pirmo darbų etapo metu rekonstruojama kairioji tilto juosta (uždarant eismą ja). Darbų metu eismas nukreipiamas dešiniąja kelio juosta, darbo zona ant tilto aptveriamas apsauginiais betoniniais atitvarais. Eismą reguliuojantys kelio ženklai išdėstomi pagal "Darbų vietos aptvėrimo automobilių keliuose" instrukcijos DVAI-0.3 4.12 schemą.

TILTO PER KANALĄ 3,257 KM REKONSTRAVIMAS:

- paruošiamieji darbai;
- dalies esamo pakloto, g/b šalitelčių, metalinių turėklų išardymas;
- dalies perdangos, g/b ramtų, g/b polių ir atraminės sienutės plokščių išardymas;
- kaltinių g/b polių 400x400mm įrengimas;
- naujų atraminių sienų plokščių įrengimas bei tvirtinimas prie polių;
- polių galvenų betonavimas;
- perdangos plokščių montavimas bei sumonolitinimas tarpusavyje;
- pereinamųjų plokščių ant gulekšnių įrengimas;
- išlyginamojo betono sluoksnio įrengimas;
- hidroizoliacijos paklojimas;
- surenkamų apsauginių barjerų blokų montavimas;
- apsauginių barjerų ant blokų įrengimas;
- važiuojamosios dalies dangos įrengimas;

- naujos perdangos ir atramų paviršių padengimas bei dažymas;
- baigiamieji darbai, aplinkos sutvarkymas.

1.6.11. Nurodymai statybos sklypo paruošimui

Kelio rekonstravimo vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- prieš atliekant žemės judinimo darbus registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo teritorijoje už esamo kelio ribų, atlikti archeologinius tyrimus;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekte (žiūrėti žiniaraščių projekto dalyje „Susisiekimo dalis“).

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti susmulkinti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

Medžių pašalinimas

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius.

Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (sena asfalto ir žvyro danga, betoninių plytelių danga ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

1.7. APLINKOS APSAUGA

Šiuos klausimus reglamentuoja „Aplinkos apsaugos įstatymas“ ir jo „Pakeitimo ir papildymo įstatymai“. Išskiriamos pagrindinės aplinkos apsaugos sąvokos ir principai, statybos dalyvių įsipareigojimai gerinant aplinkos apsaugą ir naudojant gamtinius išteklius. Statybos darbų ir technologijų poveikis turi būti numatomas statybos vykdymo metu.

1.7.1. Triukšmas ir vibracija

Aukščiausios leidžiamos triukšmo ir vibracijos lygio normos numatytos Lietuvos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 1996-1; 2 arba lygiavertį.

Rangovas iš statybos mechanizmų gamintojų privalo gauti informaciją apie jų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis atitinkamų priemonių mažinant žalingą triukšmo poveikį. Rangovas privalo dirbančiuosius aprūpinti apsauginėmis, triukšmą mažinančiomis priemonėmis. Triukšmingoje aplinkoje galimas darbo nutraukimas.

Kad būtų išvengta neigiamo vibracijos poveikio, vibraciją sukeltantys mechanizmai gali būti naudojami tik su Inžinieriaus leidimu, įvertinus pastatų būklę.

1.7.2. Apsauga nuo dulkių

Vykdam žemės darbus rangovas turi imtis priemonių dulkėtumui mažinti.

Taip pat labai svarbu, kad darbų metu kylančios dulkės nepakenktų rekonstruojamą kelią kertančiam Kanalo 3,257 km vandeniui. Todėl vykdam žemės darbus sausuoju metų laikotarpiu rangovas turi laistyti darbo zoną arba imtis kitų priemonių dulkėtumui mažinti.

Be to, vietos administracija gali kelti kitų reikalavimų.

1.7.3. Saugotinių plotų, statinių ir saugos zonų apsauga

Jei statybos paruošimo metu susiduriama su saugotina teritorija, tai rangovas privalo laikytis visų apsaugos priemonių, numatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme, bei kituose statybos normatyviniuose dokumentuose.

1.7.4. Atliekos

Vykdam rekonstravimo darbus susidariusios statybinės atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis [18]. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo (VIII-787) 31 straipsniu nustatyta tvarka.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

- į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas – betono, asfalto ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles arba gamyklas;
- į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos gali būti saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Statytojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Atliekos negali būti deginamos ar užkastos statybvietėje.

Statybinės atliekos, kurias gabenant teršama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekant rekonstravimo darbus, nukastą dirvožemį numatyta išvežti į sandėliavimo aikštelę 1 – 3 km atstumu.

Kelio rekonstravimo darbų metu susidarys statybinės atliekos: betonas, asfaltas, įvairus gruntas, medienos atliekos ir pan. Pavojingos ir radioaktyvios medžiagos nebus naudojamos. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys. Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-368).

Medžio kelmų ir krūmų drožles numatoma paskleisti kelio juostos ribose ir ant kelio šlaitų. Paskleistos medžio šakų, kelmų ir krūmų drožlės susimaišys su atvežtu dirvožemiu, tokiu būdu bus pagerinta esamo dirvožemio struktūra. Pašalinamų medžių kamienus numatoma perduoti kelią prižiūrinčiai organizacijai VĮ „Klaipėdos regiono keliai“. Atliekamas gruntas, išardytų tiltų konstrukcijų, betoninių pralaidų antgalių bei vamzdžių žiedų statybinis laužas numatomas pervežti į UAB „Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centro“ regioninį nepavojingų atliekų sąvartyną, esantį Dumpių kaime Klaipėdos rajone vidutiniškai 33 km atstumu. Kelio ženklai ir skydai, PVC pralaidų per nuovažas vamzdžiai, nufrezuoto asfalto droženos bei išardyti esamo kelio konstrukcijoje esantys akmens rieduliai išvežami vidutiniškai 20 km atstumu į VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ Šilutės kelių tarnybos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelę..

Duomenys apie susidarysiančias atliekas pateikiami želdinių pašalinimo ir ardymo darbų žinia-raščiuose projekto dalyje „Susisiekimo dalis“.

Statybos darbų metu susidarančios statybinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403), kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduot tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio statyba, rekonstravimas, remontas ar griovimas, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 211 (Žin., 2002, Nr. 54-2150).

Statybvietėje turi būti rūšiuojamos susidarančios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti saugomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Neapdorotos nepavojingos statybinės atliekos gali būti sunaudojamos statybvietėje, kurioje šios atliekos susidaro, tuo atveju, kai jų sunaudojimas numatytas statinio projekte kaip užpildas ar konstrukcinė medžiaga – inertinių atliekų (betonas, plytos, čerpės, keramika ir kt.) frakcija, kurios dalelių dydis ne didesnis kaip 150 mm ir mechaninis atsparumas tenkina konstrukcijai (užpildui) nustatytus reikalavimus, laikiniems keliams statybvietėje tiesti, gruntas.

Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Statybinės atliekos, kurių perdirbti ar kitaip panaudoti nėra galimybių, turi būti šalinamos pagal Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklėse nustatytus reikalavimus.

Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.


Kelio rekonstrukcijos metu susidarysiančios atliekos – nepavojingos atliekos.

A	2021.09	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“				

Derintojas	Data	Derinimo tekstas	Pastabos apie vykdymą
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektas			
Topografinis planas, M 1:1000			

Kelio planas, M 1:1000

Vandens nuvedimas. Drenažo inžinerinių tinklų rekonstrukcija
Planas, M 1:1000

Atestato Nr.		KELPROJEKTAS	Derinimų žiniaraštis		Laida
					O
			4228-00-TDP-BD-66	Lapas	Lapų
			1	2	

Derintojas	Data	Derinimo tekstas	Pastabos apie vykdymą
Elektroninių ryšių (telekomunikacijų dalis)			
Kelio planas, M 1:500 Esamo kabelio apsauga ties Pk 0+11			
Kelio planas Pk 11+50, M 1:1000 04 kV susikirtimas tarp atramų 100/2-100/3 Nerekonstruojamas			
04 kV esamo kabelio apsaugojimas Pk 55+64, M 1:100			

4228-00-TDP-BD-67	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS ARCHITEKTŪROS
IR URBANISTIKOS SKYRIUI
Dariaus ir Girėno g. 1, LT 99133, Šilutė

2012-03-21 r. 74-KL

DĖL SPECIALIŲJŲ ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Prašome nustatyti specialiuosius architektūros reikalavimus valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimui.

Priedai:

1. Prašymas specialiesiems architektūros reikalavimams nustatyti - 2 lapai;
2. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Generalinio direktoriaus 2005-05-12 įsakymas „Dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio turto esančio valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčiose valstybės įmonėse, perdavimo patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti Nr.V-98 (su priedais) - 3 lapai;
3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Generalinio direktoriaus 2006-01-17 įsakymas „Dėl tik valstybei nuosavybės teise priklausančio turto priskyrimo Valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ Nr.V-15 (su priedais) - 4 lapai;
4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio 2012-03-30 raštas Nr. (12.14) 2K1-142 „DĖL SPECIALIŲJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“;
5. Nemuno deltos regioninio parko Direkcijos 2012-03-29 raštas Nr. T2-(7.10)17 „DĖL SPECIALIŲJŲ SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO“;
6. Dislokavimo vietos planas - 1 lapas;
7. Topografinis planas M 1:1000 - 5 lapai;
8. Kelio planas (projektiniai pasiūlymai) M 1:1000 – 5 lapai.

Statytojas (užsakovas):

(fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, tel., el. paštas)
VI „Klaipėdos regiono keliai“, 140033219, Tilžės 54 LT 91110, Klaipėda, tel. (846) 412519
keliai@klrk.lt

(juridinio asmens pavadinimas, įmonės kodas, adresas, tel., el. paštas)

Šilutės rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS
SPECIALIESIEMS ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAMS NUSTATYTI**

2012-05-17

(data)

1. Projektuojamo statybos objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektas

2. Statinio (-ių) adresas: Šilutės rajonas, Kintų seniūnija

3. Žemės sklypo kadastrinis Nr.: Rengiama žemės sklypo kadastro duomenų byla

4. Statybos rūšis: rekonstravimas

(nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, statinio atnaujinimas (modernizavimas))

5. Statinio (-ių) naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos, keliai (gatvės), kiti transporto statiniai

(grupės ir pogrupiai pagal paskirtį)

6. Statinio (-ių) kategorija: ypatingas

(ypatingas, neypatingas)

7. Projektuojamo statybos objekto rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Esamas	Projektuojamas	Pastaba
1.	Statybos objekto talpumas (butų, vietų skaičius)			
2.	Bendras plotas (m ²)			
3.	Gyvenamas plotas (m ²)			
4.	Aukštų skaičius (aukštai)			Nurodyti ir mansardą, rūšį
5.	Statinio aukštis (m)			
6.	Užstatymo plotas (m ²)			
7.	Rekonstruojamo kelio ilgis (km)	5,571	5,571	

8. Pageidavimai architektūriniam – urbanistiniam sprendimui:

(objekto išdėstymas sklype, blokavimas, pagalbiniai statiniai, priklausiniai ir pan.)

Numatomas kelio rekonstravimas, sutvarkant kelio sankasą, griovius ir šlaitus. Sustiprinama kelio dangos konstrukcija, įrengiant asfaltbetonio dangą. Numatomas tilto vandens pralaidų per kelią rekonstravimas.

9. Pageidavimai medžiagoms, fasadų apdailai, spalviniam ir konstruktyviniam sprendimui:

Esamo kelio dangos sustiprinimas, įrengiant asfaltbetonio dangos konstrukciją pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, automobilių kelių statndartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07 reikalavimus

(medžiagos, apdaila, fasadai, reklama ir pan.)

10. Pageidavimai sklypo tvarkymui: Po kelio rekonstrukcijos statybvieta ir šalia kelio esanti teritorija kelio juostos ribose sutvarkoma

(įėjimai, įvažiavimai, parkavimo vietos, aptvėrimas, dangos, vandens telkiniai, reljefas, apželdinimas, apšvietimas, mažoji architektūra ir pan.)

11. Numatoma projektuoti įranga už turimos nuosavybės ribų: nenumatoma

(inžinerinės komunikacijos ir statiniai, privažiavimai, parkavimo vietos, dangos, apželdinimas, reklama, apšvietimas ir pan.)

12. Numatomas projektuotojas:

UAB „Kelprojektas“ kv. at. Nr.0473, 234004210, I Kanto g. 25 LT-44296, Kaunas, tel. (837)223186, info@kelprojektas.lt

(juridinio asmens pavadinimas, kvalifikacijos atestato Nr., įmonės kodas, adresas, tel., el. paštas)

13. Numatoma statybos objekto statybos pradžia ir pabaiga: Statytojui (užsakovui) paskelbus konkursą statybos darbams**14. Pateikiami dokumentai (kopijos):**

Eil. Nr.	*	Dokumentas	Pastabos	
1.		Žemės sklypo nuosavybės teisę ar kitą valdymo teisę patvirtinantys dokumentai:	Žemės sklypo kadastrinis Nr.	
	<input type="checkbox"/>	1. pažymėjimas apie nekilnojamojo daikto ir daiktinių teisių į jį įregistravimą nekilnojamojo turto registre;	Rengiama žemės sklypo kadastro duomenų byla.	
	<input type="checkbox"/>	2. žemės sklypo ribų planas (topografinis planas M1:1000, 5 lapai);	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Generalinio direktoriaus 2006-01-17 įsakymas „Dėl tik valstybei nuosavybės teise priklausančio turto priskyrimo Valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“ Nr.V-15	
	<input type="checkbox"/>	3. žemės skl. nuomos (panaudos) sutartis	Data ir Nr.	
2.		Statinio (-ių) nuosavybės teisę ar kitą valdymo teisę patvirtinantys dokumentai:	Statinio unikalus Nr.	Indeksas
	<input type="checkbox"/>	1. pažymėjimas apie nekilnojamojo daikto ir daiktinių teisių į jį įregistravimą nekilnojamojo turto registre		
	<input type="checkbox"/>	2. statinių kadastriniai matavimai (bylos kopija)		
3.	<input type="checkbox"/>	Žemės sklypo bendraturčių sutikimas (naujo statinio statybos ir statinio rekonstravimo (kai didinamas užstatytas plotas) atvejais)		
4.	<input type="checkbox"/>	Statinio bendrosios nuosavybės bendraturčių sutikimas (statinio rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais)		
5.	<input type="checkbox"/>	Banko (skolintojo) sutikimas numatomai statybos darbų programai (jei turtas (statiniai, žemė) ikeistas bankui)		
6.	<input type="checkbox"/>	Daugiabučio namo butų ir kitų patalpų savininkų daugumos sutikimas (statinio rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais)		

Eil. Nr.	*	Dokumentas	Pastabos		
7.	<input type="checkbox"/>	Daugiabučio namo butų ir kitų patalpų savininkų viešojo aptarimo protokolas (kai keičiama daugiabučio gyvenamojo namo gyvenamųjų patalpų paskirtis)			
8.		Statinio statybos metai	Iki 1940 m. * Kelias		Po 1940 m. * Tiltas 3,26 km – 1976 m
9.	<input type="checkbox"/>	Kultūros vertybės požymiai (turi/neturi)	Dokumento tvirtinimo data ir Nr.		
10.	<input type="checkbox"/>	Aiškinamasis raštas apie numatomus darbus (nurodant, ką norima statyti, rekonstruoti, atnaujinti (modernizuoti), pristatyti, perplanuoti, griauti; planuojamas statinio (-ių) aukštis (aukštais/metrais), užstatymo plotas, bendrasis plotas, gyvenamas plotas)	Trumpas numatomų darbų aprašymas (jei nepateikiama atskiru aiškinamuoju raštu) Numatomo rekonstruoti kelio ilgis 5,571 km. Kelio kategorija – V-a, kelio plotis – 8,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m, eismo juostos plotis – 2x3,0 m, kelkraščio plotis – 2x1,0 m. Projektiniais sprendimais numatomas kelio rekontravimas, sutvarkant kelio sankasą, griovius ir šlaitus. Sustiprinama kelio dangos konstrukcija, įrengiant asfaltbetonio dangą. Numatomas tilto per kanalą 3,256 km ir esamų vandens pralaidų per kelią rekonstravimas, inžinerinių tinklų, esančių kelio juostos ribose, kliudančių kelio rekonstravimo darbams apsauga arba rekonstravimas. Projekto sprendimais numatomas eismo saugumo kelyje pagerinimas. Po kelio rekonstrukcijos statybvietė ir šalia kelio esanti teritorija kelio juostos ribose sutvarkoma. Kelio rekonstrukcijos darbai vyks kelio juostos ribose, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.		
11.	<input type="checkbox"/>	Projektiniai pasiūlymai ** (eskizinis projektas)	Pateikiami brėžiniai: 1. Dislokavimo vietos planas M1:10000, M1:50000; 2. Kelio planas (projektiniai pasiūlymai) M 1:1000		
12.	<input type="checkbox"/>	Nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybės ir jų teritorijų apsauga (KPD išduoti specialieji paveldosaugos reikalavimai ir peržiūrėti projektiniai pasiūlymai)	Dokumento tvirtinimo data ir Nr 2012-03-30 Nr. (12.14) 2KI-142. Nustatant Projekto skaičiuojamąją kainą bus įvertinti darbai atliekant archeologinius tyrimus registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo teritorijoje už esamo kelio juostos ribos.		
13.	<input type="checkbox"/>	Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio apsauga (atsakingos institucijos išduoti specialieji saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai peržiūrėti projektiniai pasiūlymai)	Dokumento tvirtinimo data ir Nr. 2012-03-29 Nr. T2-(7.10)-17		
14.	<input type="checkbox"/>	Įgaliojimas pateikti prašymą (jei prašymą pateikia statytojo (užsakovo) įgaliojimo asmuo)			

Pastabos.

* Pažymėti nurodytame langelyje ženklų X pateikiamus dokumentus (jų kopijas).

** Pateikiami, planuojant statyti naujus statinius ar rekonstruoti esamus statinius (pakeičiant esamų statinių išorės matmenis), saugomose teritorijose ar konkrečius kultūros paveldo statinius, statinius, esančius kultūros paveldo objekto teritorijoje ar kultūros paveldo objekto vietovėje.

1. Už pateiktų duomenų tikrumą atsako statytojas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

2. Pateiktų dokumentų kopijos lieka Šilutės rajono savivaldybės administracijoje ir statytojui negražinami.

Prašymo teikėjas: ____

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

2012 m. birželio 11 d. Nr. ARC11-(14.38)-042

1. Statytojas (užsakovas): _____
(fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, tel., el. paštas)

VI „Klaipėdos regiono keliai“. JK 1400332198. Tilžės g. 54, Klaipėda.

(juridinio asmens pavadinimas, įmonės kodas, adresas, tel., el. paštas)

2. Projektuojamo statinio pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km. rekonstravimas.

Techninis projektas

3. Statinio (-ių) adresas: Šilutės r. sav., Kintų sen.

3. Žemės sklypo kadastrinis Nr.: Neregistruotas.

4. Statybos rūšis: rekonstravimas.

(nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, statinio atnaujinimas (modernizavimas))

5. Statinio (-ių) naudojimo paskirtis: Naudojimo paskirtis pagal grupę- susisiekimo komunikacijų, naudojimo paskirtis pagal pogrupį- keliai (kiti transporto statiniai).

(grupės ir pogrupiai pagal paskirtį)

6. Statinio (-ių) kategorija: ypatingas.

(ypatingas, neypatingas)

7. Projektuojamo statinio rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Esamas	Projektuojamas	Pastaba
1.	Kelio Nr. 4228 ruožo nuo 0,0 iki 5,571 rekonstravimas			
2.				
3.				
4.				

8. Reikalavimai architektūriniam – urbanistiniam sprendimui:

(statinio išdėstymas sklype, blokavimas, pagalbiniai statiniai, priklausiniai ir pan.)

Numatomas kelio rekonstravimas, sutvarkant kelio sankasą, griovius ir šlaitus. Sustiprinama kelio dangos konstrukcija, įrengiant asfaltbetonio dangą. Rekonstruojamas tiltas per kanalą 3,256 km. ir esamų vandens pralaidų per kelią rekonstravimas.

9. Reikalavimai medžiagoms, fasadų apdailai, spalviniam ir konstruktyviniam sprendimui:

(medžiagos, apdaila, spalvos, fasadai, reklama ir pan.)

Esamos kelio dangos sustiprinimas įrengiant asfaltbetonio dangos konstrukciją pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus.

10. Reikalavimai sklypo tvarkymui:

(įėjimai, įvažiavimai, parkavimo vietos, aptvėrimas, dangos, vandens telkiniai, reljefas, apželdinimas, apšvietimas, mažoji architektūra ir pan.)

Po rekonstrukcijos kelio juostos ribose sutvarkyti šalia kelio esančią teritoriją.

11. Reikalavimai numatoma projektuoti įrangai už turimos nuosavybės ribų:

(inžinerinės komunikacijos ir statiniai, privažiavimai, parkavimo vietos, dangos, apželdinimas, reklama, apšvietimas ir pan.)

Projektuojant vadovautis:

Lietuvos Respublikos kelių įstatymu (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492; 2011, Nr. 141-6615). Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nustatytais reikalavimais, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

12. Kitos sąlygos ir reikalavimai:

Projektą rengti ant topografinio inžinerinio plano ne senesnio kaip 1 metų ir suderinto su Šilutės rajono savivaldybės administracija

13. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai:**13.1. bendrųjų planų:**

13.1.1. Šilutės rajono teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2010-11-25 Šilutės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-1586.

13.2. specialiųjų planų:

13.2.1. Vandens telkinių apsaugos zonų ir palrantės apsaugos juostų planas, patvirtintas 1985-07-25 Šilutės raj. LDT VK sprendimu nr. 143.

13.2.2. Nemuno deltos regioninio parko tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-488.

13.3. detaliųjų planų: Nėra.**Planuojamoje teritorijoje galioja:**

Šilutės rajono teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2010-11-25 Šilutės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-1586.

Pastaba.

Esant nesąryšiui tarp planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomų galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių, pirmenybė teikiama aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams.

Specialiuosius architektūros reikalavimus parengė:

NEMUNO DELTOS REGIONINIO
PARKO DIREKCIJAI
Lietuvininkų 10, LT-99185 Šilutė

2012-03-21 N r. 69-KL

DĖL SPECIALIŲJŲ SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Prašome nustatyti specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimui.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai);
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).

Originalas paštu
siunčiamas nebus



NEMUNO DELTOS REGIONINIO PARKO DIREKCIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Lietuvininkų g. 10, LT-99185 Šilutė, tel (8 441) 75 050,
faks (8 441) 58 154, el. p. info@nemunodelta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 193371686

UAB „Kelprojektas“
Taikos pr. 24
LT-91222, Klaipėda

2012-03-29
[2012-03-23

Nr. T2-(7.10)-14
Nr. [prašymą

DĖL SPECIALIŲJŲ SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Atsakydami į Jūsų 2012 m. kovo 21 d. raštą Nr. 69_KL, informuojame, kad specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai - Minijsa ruožo nuo 0,00 iki 5,571 km rekonstravimo projektui rengti negalime. Vadovaujantis aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. DI-255 "Dėl planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms "Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo" (Žin., 2006, Nr. 61-2214) prieš nustatant specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus privaloma nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio teritorijai reikšmingumą, nes sklypas patenka į Natura 2000 teritoriją. Todėl prašome pateikti pagal ankščiau minėtą tvarkos aprašą užpildytą 3 priedą ir pateikti direkcijai raštu bei skaitmeniniame formate.

Kultūros paveldo departamento prie
Kultūros ministerijos
Klaipėdos teritoriniam padaliniui
Tomo g. 2, LT-91245 Klaipėda

2012-03-21 N r. 67-KL

DĖL SPECIALIŲJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Prašome nustatyti specialiuosius paveldosaugos reikalavimus valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimui.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai);
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS TERITORINIS PADALINYS**

UAB „Kelprojektas“

2012-03-30 Nr. (12.14) 2KL-142
[2012-03-23 Nr.

DĖL SPECIALIŲJŲ PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMŲ NUSTATYMO

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis padalinys, atsižvelgdamas į UAB „Kelprojektas“ prašymą ir vadovaudamasis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 19 str. 6 d. (Žin., 2004, Nr.153-5571), LR Statybos įstatymo 20 str. 3 d. (Žin., 1996, Nr. 32-788) teikia šiuos specialiuosius paveldosaugos reikalavimus valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektui rengti:

Dalis rekonstruojamokelio patenka į registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo (unikalus objekto kodas 10322), pripažinto saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui (LR Kultūros ministro 2005 04 29 įsakymas Nr. IV -190, Žin., 2005; Nr.58-2034), teritoriją.

Rengiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektą, vadovautis:

LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 2, 9, 19, 23 str. (Žin.,2004, Nr.153-5571):

Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ (Žin., 2011, Nr. 109-5162). Prieš atliekant žemės judinimo darbus registruotos kultūros vertybės Minijos kaimo teritorijoje už esamo kelio ribų, atlikti archeologinius tyrimus.

Nepažeisti Registruotos vertybės, Minijos kaimo, pagrindiniame dosje nurodytų vertingųjų savybių.

Jei priimtas sprendimas Jūsų netenkina, galite kreiptis su skundu į Kultūros paveldo departamentą adresu Šnipiškių g. 3, Vilnius, arba priimtą sprendimą galite apskųsti administraciniam teismui LR Administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka. Atkreipiame dėmesį, jog skundas (prašymas) administraciniam teismui paduodamas per vieną mėnesį nuo skundžiamo akto paskelbimo arba individualaus akto ar pranešimo apie veiksmą (neveikimą) įteikimo suinteresuotai šaliai dienos arba per du mėnesius nuo dienos, kai baigiasi įstatymo ar kito teisės akto nustatytas reikalavimo įvykdymo terminas.

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos Šilutės žemėtvarkos skyriui
Lietuvininkų g. 8, 99185 Šilutė

2012-03-21 N r. 68-KL

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Prašome išduoti projektavimo sąlygas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-
Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimui.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai);
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio
ministerijos Šilutės žemėtvarkos skyriui
Lietuvininkų g. 8, 99185 Šilutė

2012-05-17 r. 101 -KL

DĖL JUNGIAMŪJŲ KELIŲ PALEI RAJONINIO KELIO NR. 4228 POVILAI-MINIJA RUOŽĄ
NUO 0,0 IKI 5,571 KM

Prašome Šilutės žemėtvarkos skyrių pateikti Kintų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto ištrauką palei rajoninį kelią Nr. 4228 Povilai-Minija ruožą nuo 0,0 iki 5,571 km. Duomenys reikalingi rengiant rajoninio kelio techninį darbo projektą.

Priedas:

1. UAB „Kelprojektas“ 2012-03-21 raštas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės žemėtvarkos skyriui Nr. 68-KL „DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ“



NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
ŠILUTĖS SKYRIUS

UAB „Kelprojektas“
Taikos per. 24, LT-91222,
Klaipėda

2012-05-31 Nr. 1780-(14.17.31)-1931
Į 2012-03-21 68-KL
Į 2012-05-17 101-KL

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyrius išnagrinėjo Jūsų prašymus dėl rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija ruožo nuo 0,0 km iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimo.

Rengiant minėto kelio rekonstravimo projektą, vadovautis patvirtintais ir galiojančiais specialiais planais : Kintų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektu, patvirtintu 2000-02-23 Klaipėdos apskrities viršininko įsakymu Nr. 421 (Ventė, Šturmai, Stankiškieiai, Minija, Blažiai, Suvernai, Povilai); Kintų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektu, patvirtintu 2000-07-25 Klaipėdos apskrities viršininko įsakymu Nr. 1755 (Povilai, Kintai, Uogaliai, Blymačiai, Prycmai, Kiškiai, Paurai, Sakučiai, Žymiai, Mockiai, Bundalai, Lankupiai, Lamsočiai, Kiošai); Kintų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymo projektu, patvirtintu 2003-04-30 Klaipėdos apskrities viršininko įsakymu Nr. 13.6-1354; Kintų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymo projektu, patvirtintu 2008-03-14 Klaipėdos apskrities viršininko įsakymu Nr. 4-1724-(1.3); Kintų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektu, patvirtintu 2011-02-02 Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymu Nr. 17VĮ-(14.17.2.)-130 (pridedama SD-R laikmena).

Pažymime, kad Žemės reformos žemėtvarkos projektų ir jiems prilyginamų žemės sklypų planų rengimo ir įgyvendinimo metodikoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Žemės ir miškų ūkio ministerijos 1998 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 207 (Žin., 1998, Nr. 43-1189; 2008, Nr. 93-3690, 2011, Nr. 165-7881) nustatyta, kad prie žemės sklypų t

privažiuojamieji keliai, todėl rengiant kelio rekonstravimo projektą, reikalinga numatyti įrengti nuovažas į laisvą valstybinę žemę 1,25 km. kairėje kelio pusėje; į laisvą valstybinę žemę 1,35 km kairėje kelio pusėje tarp sklypų kadastriniai Nr. 8827/0003:734 ir 8827/0003:768; į laisvą valstybinę žemę 1,53 km. dešinėje kelio pusėje tarp sklypų kadastriniai Nr. 8827/0003:407 ir 8827/0003:135; į laisvą valstybinę žemę 1,73 km dešinėje kelio pusėje tarp sklypų kadastriniai Nr. 8827/0003:135 ir 8827/0003:606; 2,08 km. dešinėje kelio pusėje tarp sklypų 8827/0003:622 ir 8827//0003:618; 2,50 km dešinėje kelio pusėje tarp sklypų 8827/0003:767 ir 8827//0003:479; 2,15 km kairėje kelio pusėje, į laisvą valstybinę žemę šalia sklypo kadastrinis Nr. 8827/0003:867; 3,0 km. kairėje kelio pusėje esamą nuovažą į sklypą 8827/0003:771; 4,50 km kairėje kelio pusėje į laisvą valstybinę žemę; 3,60 km į laisvą valstybinę žemę dešinėje kelio pusėje tarp sklypų kadastriniai Nr. 8827/0003:620 ir 8827/0003:497; 8,3 km dešinėje kelio pusėje tarp sklypų kadastriniai Nr. 8827/0003:868 ir 8827/0003:480; į laisvą valstybinę žemę 3,18 km dešinėje kelio pusėje tarp sklypų kadastriniai Nr. 8827/0003:397 ir 8827/0003:521; 4,90 km dešinėje kelio pusėje tarp sklypų 8827/0003:400 ir 8827//0003:720; 7,90 km dešinėje kelio pusėje esamą nuovažą; 5,0 km. dešinėje kelio pusėje esamą nuovažą; 5,13 km kairėje kelio pusėje į sklypą kadastrinis Nr. 8827/0003:51.

PRIDEDAMA: CD-R laikmena.

ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
KAIMO REIKALŲ SKYRIUI
Lietuvininkų g. 8, LT-99185 Šilutė

2012-03-21 N r. 73-KL

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Prašome išduoti technines projektavimo (prisijungimo) sąlygas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimui.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai);
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
KAIMO REIKALŲ SKYRIUS**

UAB „Kelprojektas“

2012-04-02 Nr.KR3-(19.15)- *AM*
Į 2012-03-21 Nr.73-KL

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ NUSTATYMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2006-01-09 įsakymu Nr.3D-2 „Dėl Melioracijos techninio reglamento MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“ (Žin., 2006, Nr. 6-227) ruošiant Valstybinės reikšmės kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,00 iki 5,571 km rekonstravimo projektą numatyti, kad sugadinti melioracijos statiniai būtų atstatyti, rinktuvų ir kelio susikirtimo vietose atitinkamo diametro rinktuvus pakloti iš plastmasinių PVC vamzdžių įrengiant apžiūros šulinius.

UAB „Šilutės vandenys“

Ramučių g.31, LT-99149, Šilutė

2012-03-19 Nr. 63-KL

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Prašome išduoti technines projektavimo (prisijungimo) sąlygas, rengiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektą.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai).
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).



UAB „Kelprojektas“

2012-04-10 Nr. 12S-(6.24)-28
[2012-03-19 Nr.63-KL

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ NUSTATYMO

Prisijungimo sąlygos, vandentiekio ir nuotekų tinklų pajungimui, pagal pateiktą prašymą rengiamam valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai – Miniija ruožo nuo 0.0 iki 5.57 km rekonstravimo projektą, nenustatomos.

UAB „Šilutės vandenys“ priklausančių vandentiekio ir nuotekų tinklų nėra.



TEO LT, AB

2012-03-19 Nr. 61-KL

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Prašome išduoti technines projektavimo (prisijungimo) sąlygas ryšių tinklų išsaugojimui, rengiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektą.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai).
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).

VšĮ „Placiajuostis internetas“

Šeimyniškių g. 1A, 09312 Vilnius

2012-03-19 r. 62-KL

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO (PRISIJUNGIMO) SĄLYGŲ

Prašome išduoti technines projektavimo (prisijungimo) sąlygas ryšių tinklų išsaugojimui, rengiant valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projektą.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai).
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).



VIEŠOJI ĮSTAIGA „PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS“

Juridinių asmenų registras, kodas 300149794, PVM mokėtojo kodas LT 100003752713, Šeimyniškių g. 1A, 09312 Vilnius, tel. (8 5) 243 0881, faks. (8 5) 260 4404, el. p. info@placiajuostis.lt, a.s. LT68 7044 0600 0523 9493, AB SEB bankas, kodas 70440.

UAB „Kelprojektas“

2012-05-23 Nr. R-12- 234
[2012-03-19 Nr. 62-KL

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų raštą informuojame, kad rengiant „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai – Minija ruožo nuo 0,00 km iki 5,571 km rekonstravimas“ techninį projektą, reikia išpildyti šias sąlygas:

1. Išlaikyti norminius atstumus tarp RAIN šviesolaidinio ryšio kabelio ir naujai projektuojamų (rekonstruojamų) dangų bei komunikacijų.
2. Apsaugoti RAIN kabelį patenkanti po projektuojama važiojama dalimi sudedamuoju PVC d-110mm vamzdžiu. Taip pat numatyti apsaugą, kai atstumas tarp projektuojamų dangų paviršių ir kabelio bus mažiau kaip 0,7 m.
3. Nesant galimybei išlaikyti norminius atstumus arba įvykdyti kabelio papildomos apsaugos, suprojektuoti kabelio iškėlimą.
4. Parengtą projektą derinti su VšĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotu atstovu
5. Vykdamt projektavimo ir statybos darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais ryšių linijų įrengimą (statybą) ir eksploataciją.
6. Statybos darbai RAIN ryšio kabelio apsaugos zonoje turi būti vykdomi dalyvaujant VšĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui, tel. 85 2430881.



VALSTYBĖS ĮMONĖ "KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI" Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 rekonstrukcija

(pareiškėjas, objekto pavadinimas)

Nr. TS-43570-12-0456

Šilutės r. sav.

Parengta: 2012.07.20

(objekto adresas)

Galioja iki: 2015.07.20

Šilutės tinklo eksploatavimo grupė

SĄLYGOS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMUI (REKONSTRAVIMUI)

Objekto elektros įrenginiai prijungiami prie bendrovės skirstomųjų elektros tinklų su **0 kW** elektros įrenginių įrengtąja generuota ir bendrovei priklausančius elektros tinklus galia ir **0 kW** leistinaja generuota ir bendrovei priklausančius elektros tinklus galia bei su **0 kW** elektros įrenginių įrengtąja naudoti galia ir **0 kW** leistinaja naudoti galia, paskirstant pagal aprūpinimo elektros energija patikimumo kategorijas: I kat. **0 kW**; II kat. **0 kW**; III kat. **0 kW**.

Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba – – .

Prijungimo sąlygos išduodamos: AB "LESTO" (toliau - bendrovė) 0,4 kV ir 10 kV elektros tinklų ir įrenginių patenkančių į Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ (toliau – Pareiškėjas) rekonstruojamą kelią Nr. 4228 Povilai – Minija ruože nuo 0,0 iki 5,571 km Šilutės r. sav. perkėlimo (rekonstravimo) projektui rengti.

1. TECHNINIAI REIKALAVIMAI BENDROVĖS ELEKTROS TINKLO DALIAI

1.1. Turės būti suprojektuotas bendrovei priklausančių 0,4 kV ir 10 kV linijų ruožų ir įrenginių, patenkančių į rekonstruojamo kelio zoną ir trukdančių vykdyti rekonstravimo darbus, perkėlimas (rekonstravimas, apsaugojimas). Perkeliama elektros tinklų ir įrenginių apimtis ir iškėlimo vietas projektavimo stadijoje derinti su bendrove.

1.2. Projekte ir projektinėje sąmatoje turės būti numatytas bendrovei priklausančių iškeliamų (rekonstruojamų) esamų elektros tinklų ir įrenginių demontavimas bei demontavimo išlaidos. Demontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į bendrovę.

1.3. Projektuojami ir montuojami elektros įrenginiai turi atitikti skirstomųjų tinklų techninius reikalavimus, kurie yra patalpinti išoriniame AB LESTO interneto puslapyje.

2. BENDRIEJI ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO REIKALAVIMAI

2.1. Vartotojas, savo lėšomis bei vadovaudamiesi galiojančių teisės aktų reikalavimais, turės parengti projektą ir projektinę sąmatą numatomiems bendrovės elektros tinklams ir įrenginiams (iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos). Projektas ir projektinė sąmata turės būti parengtas vadovaujantis šiomis prisijungimo sąlygomis ir galiojančių teisės aktų reikalavimais, bei suderintas su bendrove ir su kitais asmenimis, įstaigomis ir organizacijomis, su kuriomis, pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus, tokie projektai turi būti suderinti. Pageidautina, kad projektinė sąmata būtų parengta naudojantis „Sistelos“ sąmatų ruošimo programa. Sąmatoje turės būti įskaičiuotos visos išlaidos ir sąnaudos, reikalingos projektui įgyvendinti. Techniniame projekte turės būti nustatyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai statybvietei, vadovaujantis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais ir atitinkamais techniniais reglamentais. Vartotojas parengtą ir suderintą projektą numatomiems bendrovės elektros tinklams ir įrenginiams turės neatlygintinai perduoti bendrovei (t. y. 4 (keturias) įrištas projekto kopijas,

2 (dvi) įrištas sąmatų kopijas, konkursinę medžiagą - atspausdintą ir įrašytą į kompaktinį diską, po 1 (viena) egzempliorių bei elektroninį projekto variantą be fizinio asmens duomenų (PDF formatu, failą išskaidant į šias dalis - techninė dalis, dokumentai, brėžiniai, sąmata ir konkursinė medžiaga (be kainų), vieno failo dydis negali būti didesnis kaip 10 MB)).

2.2. Esant būtinumui, Pareiškėjas gaus visų žemės savininkų, nuomininkų, žemės naudotojų ir valstybinių institucijų atitinkamus sutikimus. Privačioje žemėje statomiems elektros tinklams ir įrenginiams - parengs, suderins ir pateiks reikiamus dokumentus sutartims su žemės savininkais dėl servitutų ir specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo sudaryti bei organizuos šių sutarčių sudarymo procedūras. Valstybės ar savivaldybės valdomoje žemėje statomiems elektros tinklams ir įrenginiams turės būti nustatyti servitutai arba gauti atitinkami sutikimai.

2.3. Jeigu bendrovės elektros tinklams ir įrenginiams bus reikalingas statybą leidžiantis dokumentas, Pareiškėjas turės bendrovei pateikti visus dokumentus, reikalingus statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų leidimų, sutikimų gavimui.

2.4. Pareiškėjas su bendrove turės sudaryti sutartį dėl elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos teikimo, sumokės tokioje sutartyje nustatytą paslaugos mokestį bei Pareiškėjas įvykdys visas kitas sutartyje nustatytas sąlygas ir reikalavimus.

2.5. Bendrovei parinkus numatomų bendrovės elektros tinklų ir įrenginių įrengimui reikalingus rangovus, Pareiškėjas, esant būtinumui, savo lėšomis bei vadovaudamasis galiojančių teisės aktų reikalavimais, turės parengti bendrovės elektros įrenginių montavimo darbo projektą ir jį suderinti su bendrove bei su kitais asmenimis, įstaigomis ir organizacijomis, su kuriomis, pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus, toks projektas turi būti suderintas.

3. PASTABOS

3.1. Vadovaujantis Elektros energijos vartotojų, gamintojų energetikos objektų (tinklų, įrenginių, sistemų) prijungimo prie veikiančių energetikos įmonių objektų (tinklų, įrenginių, sistemų) tvarkos ir sąlygų aprašu, bendrovė, esant būtinumui, turi teisę tikslinti šį sąlygų aprašą.

**VĮ „Klaipėdos regiono keliai“
direktoriui**
Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda

2012-03-21 N r. 64-KL

DĖL TECHNINIŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Prašome išduoti technines sąlygas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,0 iki 5,571 km rekonstravimo projekto parengimui.

Priedai:

1. Topografinis planas (5 lapai).
2. Dislokavimo vietos planas (1 lapas).

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Valstybės įmonė

"KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI"

UAB „Kelprojektas“

2012-03-27 Nr. V2- 388

Į 2012-03-21 Nr.64-KL

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Rengiant Kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,00 iki 5,571 rekonstravimo projektą, įvertinti:

1. Projektą rengti pagal LAKD prie Susisiekimo ministerijos patvirtintą Kelių projektavimo darbų užduotį.
2. Parengtą rekonstravimo projektą derinti VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

Valstybės įmonė
Tilžės g. 54, LT-91110, Klaipėda
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 140033219, PVM kodas LT400332113

Tel.: (8-46) 412 519
Faksas: (8-46) 412 524
E-paštas: kellai@klrk.lt
In.svetainė: www.klrk.lt

Atsisk. s/a Danske Bank, Nr. LT 627400039266223810
Lietuvos Pl., b/k 74000

AB „Swedbank“ a/s LT 567300010002286696, b/k 73000

VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ direktoriui
Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda

2012-03-21 Nr. 66-KL

DĖL STATYBINIO LAUŽO, MEDŽIŲ KELMŲ, ŠAKŲ BEI KRŪMŲ DROŽLIŲ IR ATLIEKAMO
GRUNTO PERVEŽIMO ATSTUMŲ IR VIETŲ

Prašome nurodyti statybinio laužo, medžių kelmų, šakų bei krūmų drožlių ir atliekamo grunto pervežimo atstumus ir vietas atliekant *Nr. 4228 Povilai-Minija kelio ruožo nuo 0,0 km iki 5,571 km* rekonstravimo darbus. Numatant statybinių laužą vežti į sąvartyną, būtina nurodyti 1 m³/t priėmimo išlaidas į sąvartyną.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Valstybės įmonė

"KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI"

UAB „Kelprojektas“

2012-03-27 Nr. V2- 385

I 2012-03-21 Nr.66 -KL

DĖL STATYBINIO LAUŽO, MEDŽIŲ KELMŲ, ŠAKŲ BEI KRŪMŲ DROŽLIŲ IR
ATLIEKAMO GRUNTO PERVEŽIMO ATSTUMŲ IR VIETŲ

Atliekant Kelio Nr.4228 Povilai-Minija ruožo nuo 0,00 iki 5,571 km rekonstravimo darbus statybinį laužą, medžių kelmus, šakų bei krūmų drožles ir atliekamą gruntą numatyti išvežti sąvartyną.

Valstybės įmonė
Tilžės g. 54, LT-91110, Klaipėda
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 140033219, PVM kodas LT400332113

Tel.: (8-46) 412 519
Faksas: (8-46) 412 524
E-paštas: kelini@klrk.lt
In. svetainė: www.klrk.lt

Atsisk. sąsk. Danske Bank, Nr. LT 627400039266223810
Lietuvos fil., b/k 74000
AB „Svebank“ a/s LT 567300010002286696, b/k 73000



KELPROJEKTAS
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ



VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ direktoriui
Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda

2012-03-21 N r. 65-KL

DĖL DANGOS DEFECTŲ Nr. 4228 POVILIAI-MINIJA
KELIO RUOŽE NUO 0,0 IKI 5.571 KM

Prašome pateikti turimus duomenis apie dangos defektus: iškylos ir kt. Nr. 4228 Povilai-Minija kelio ruože nuo 0,0 km iki 5,571 km

UAB „Kelprojektas“

UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys

Taikos pr. 24, LT-91222, Klaipėda, Lietuva. Tel./faks. (8 46) 38 34 77; El. paštas klaipeda@kelprojektas.lt

UAB „Kelprojektas“

I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, Lietuva. Tel. (8 37) 22 31 86; faksas (8 37) 20 52 27. El. paštas info@kelprojektas.lt

Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113.

Atsiskaitomoji sąskaita LT702140030001229899, Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriuje, banko kodas 21400.

Duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre. Tvarkytojas VĮ „Registrų centras“

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
Valstybės įmonė
"KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI"

UAB „Kelprojektas“

2012-04-04 Nr. V2- 412

Į 2012-03-21 Nr.65 -KL

DĖL DANGOS DEFECTŲ KELIO NR.4228 POVILAI-MINIJA Ruože NUO 0,00 IKI 5,571 KM

Rajoninio kelio Nr.4228 Povilai-Minija projektuojamame ruože iškylų nėra. Apsemtamame ruože nuo 3,10 km iki 3,84 km projekte numatyti kelio sankasos paaukštinti.

Valstybės įmonė
Tilžės g. 54, LT-91110, Klaipėda
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 140033219, PVM kodas LT400332113

Tel.: (8-46) 412 519
Faksas: (8-46) 412 524
E-paštas: kjlrk@kjrkl.lt
In. svetainė: www.kjrkl.lt

Atsisak. sąj. Danske Bank, Nr. LT 627400039266223810
Lietuvos fil., b/k 74000
AB „Swedbank“ a/s LT 567300010002286696, b/k 73000

**VĮ „Klaipėdos regiono keliai“
direktoriui**
Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda

2012-05-14 r. 100-KL

DĖL NUOVAŽŲ

Prašome pateikti esamų ir planuojamų nuovažų vietas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr.4228 Povilai-Minija ruože nuo 0,0 iki 5,571 km.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTE

Valstybės įmonė

“KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI”

UAB „Kelprojektas“

2012-05-21 Nr.V2- 598

Į 2012-05-14 Nr.100-KL

DĖL NUOVAŽŲ

Išnagrinėjome Jūsų prašymą. Primename, kad projektuotojas privalo įvertinti visus šalia kelio esančius parengtus specialiuosius, detaliuosius, bendruosius planus, žemėtvarkinius projektus ir jų sprendinius, suderinti visas nuovažas su žemėtvarkos skyriumi, kad visi žemės savininkai turėtų išvažiavimą iš savo sklypo arba į valstybinės reikšmės kelią arba į vietinės reikšmės kelią. Mes galime pateikti LAKIS duomenų bazėje esančių nuovažų sąrašą.

PRIDEDAMA: LAKIS duomenų bazėje esančių nuovažų sąrašas – 2 lapai.

Valstybės įmonės nuovažos valstybinės .eikšmės keliuose

2012.02.08

Valstybės įmonė	Priziūri	Važiavimo dalis	Kelio nr.	Nuovažos vieta, km	Kelio pusė	Ilgis, m	Dangos plotis, m	Sankasos plotis, m	Danga	Tipas	Aprašymas	Kryptis	Statusas (1-egzistuoja, 2-įrengta, 3-panaikinta, 4-remontuota)	Įrengimo data
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	1,141	Dešinėje	7		5	Žvyras		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	1,141	Kairėje	7		5	Žvyras		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	2,258	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	2,29	Kairėje	4		3	Gruntas		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	2,369	Kairėje	4		3	Gruntas		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	2,433	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	2,862	Dešinėje	5		3	Žvyras		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	2,966	Dešinėje	5		3	Žvyras		į laukus	į laukus	1	2004.11.15
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	3,24	Kairėje	8		5	Žvyras		į tvenkinius	Kita	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	3,245	Dešinėje	5		3	Žvyras		į laukus	į laukus	1	2004.11.15
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	3,281	Dešinėje	7		4	Gruntas		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	3,281	Kairėje	8		4	Žvyras		į tvenkinius	Kita	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	3,286	Dešinėje	6		3	Žvyras		į laukus	į laukus	1	2004.11.15
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	3,775	Dešinėje	7		5	Gruntas		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	4,241	Kairėje	7		5	Gruntas		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	4,505	Dešinėje	7		5	Gruntas		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	4,744	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	4,915	Dešinėje	4		3	Gruntas		į laukus	į laukus	1	1980.01.01

Valstybės įmonės nuovažos valstybinės .aikšmės keliuose

2012.02.08

Valstybės įmonė	Priziūri	Važi o jamoj i dalis	Kelio nr.	Nuovažo s vieta, km	Kelio pusė	Ilgis, m	Dango s plotis, m	Sanka sos plotis, m	Danga	Tipas	Aprašymas	Kryptis	Statusas (1- egzistuoja, 2- įrengta, 3- panaikinta, 4- remontuota)	Įrengimo data
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	4,917	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	5	Dešinėje	5		3	Žvyras		į laukus	į laukus	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	5,038	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	5,232	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	5,353	Kairėje	5		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	5,391	Kairėje	4		3	Žvyras		į sodybą	į sodybą	1	1980.01.01
Klaipėdos RK	Klaipėdos RK	1	4228	5,5	Dešinėje	5		3	Žvyras		į laukus	į laukus	1	2004.11.15

UAB „Šilutės hidroprojektas“

2012-06-21 Nr. 112-KL

DĖL RAJONINIO KELIO „NR. 4228 POVILAI-MINIJA RuoŽE NUO 3,0 KM IKI 4,0 KM“ REKONSTRAVIMO

Prašome atlikti potvynių poveikio įvertinimą dėl galimo sankasos nuplovimo numatomame rekonstruoti rajoninio kelio *Nr. 4228 Povilai-Minija ruože nuo 3,0 km iki 4,0 km.*

Esamą kelio sankasą šiame kelio ruože numatome paaukštinti 0,4-0,5 m.

Prieš parengiant sutartį, dėl minėtų darbų prašome informuoti mus apie jų kainą.

Priedai:

1. Kelio planai – 5 lapai;
2. Išilginiai profiliai – 3 lapai;
3. Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai – 3 lapai.