

IŠRAŠAS IŠ VIEŠOJO PIRKIMO  
„VEŽIMĖLIAI PACIENČIŲ TRANSPORTAVIMUI SU MOTORIZUOTA PAVARA”  
KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLO

DARBOTVARKĖ: Dėl tiekėjų pateiktų pastabų/pasiūlymų.

SVARSTYTA: Tiekėjų pateiktos pastabos/pasiūlymai.

Viešojo pirkimo komisija (toliau – Komisija) Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos (toliau - CVP IS) susirašinėjimo priemonėmis gavo tiekėjų pasiūlymus/pastabas 2024-11-15 CVP IS skelbtai rinkos konsultacijai dėl **vežimėlių pacienčių transportavimui su motorizuota pavara** pirkimo (Nr. 747227).

**1. Tiekėjas teikia šiuos siūlymus/pastabas:**

4.	Važiuklė	1. Su keturiais pagrindiniais manevruojančiais $\geq 20$ cm skersmens ratukais; 2. Su $\geq 30$ cm pakeliamu/nuleidžiamu dvigubu, elektriniu, fiksuotos sukimosi krypties ratu (įmontuotu važiuklės vidurinėje dalyje).	1. Su keturiais pagrindiniais manevruojančiais $\geq 20$ cm skersmens ratukais; 2. Su $\geq 20$ cm pakeliamu/nuleidžiamu, elektriniu, fiksuotos sukimosi krypties ratu (įmontuotu važiuklės vidurinėje dalyje).
10.	Šoniniai porankiai / apsauginiai rėmai	Pakelti porankiai / rėmai atitraukti nuo paciento galvinės dalies, priežiūros ir slaugymo procedūroms atlikti. Nuleidžiant žemyn porankiai palenda po čiužiniu.	Pakelti porankiai / rėmai atitraukti nuo paciento galvinės dalies, priežiūros ir slaugymo procedūroms atlikti. Nuleidžiant žemyn porankiai priglunda prie čiužiniu.
12.	Vežimėlio išoriniai matmenys	Ilgis: $220 \text{ cm} \pm 4 \text{ cm}$ ; Plotis (kai ranktūriai nuleistoje padėtyje): $80 \pm 2 \text{ cm}$ ; Plotis (kai ranktūriai pakeltoje padėtyje): $95 \pm 2 \text{ cm}$ .	1. Ilgis: $220 \text{ cm} \pm 4 \text{ cm}$ ; 2. Plotis (plačiausioje padėtyje) 89 – 95 cm.
13.	Saugi, gamintojo numatyta maksimali eksploatacinė vežimėlio apkrova	Ne mažiau 300 kg	Ne mažiau 320 kg
22.	Motorizuota pavara	1. Motorizuotos pavaros pasirengimo darbui būseną yra atvaizduojama spalviškai LED lemputėmis (arba lygiaverčiu būdu); 2. Motorizuota pavara aktyvuojama paspaudus bent vieną rankeną ir jungiklį; 3. Jungikliai valdyti motorizuotai pavarai sumontuoti abiejuose vežimėlio pusėse ant rankenų;	1. Motorizuotos pavaros pasirengimo darbui būseną yra atvaizduojama spalviškai LED lemputėmis (arba lygiaverčiu būdu); 2. Motorizuota pavara aktyvuojama paspaudus bent vieną jungiklį; 3. Jungikliai valdyti motorizuotai pavarai sumontuoti abiejuose vežimėlio

		4. Motorizuota pavara nustoja veikti kuomet atleidžiamos abi rankenos ir jungikliai.	pusėse ant rankenų arba ant atskiro valdymo skydelio. 4. Motorizuota pavara nustoja veikti kuomet atleidžiamos abi rankenos ir jungikliai arba patraukiama ranka nuo valdymo skydelio.
23.	Maksimalus vežimėlio su motorizuota pavara judėjimo greitis	Ne mažiau kaip 7 km/h	Ne mažiau kaip 4 km/h
24.	Maksimali įkalnė, į kurią gali būti transportuojamas maksimalia leistina apkrova apkrautas vežimėlis	Ne mažiau 10°	Ne mažiau 9°
26.	Maitinimo šaltinis	1. Baterija (-os) /akumuliatorius (-iai), įkraunama iš 230V, 50Hz elektros tinklo; 2. Esant pilnai įkrautai baterijai vežimėlis gali važiuoti ne mažiau kaip 10 val.	1. Baterija (-os) /akumuliatorius (-iai), įkraunama iš 230V, 50Hz elektros tinklo; 2. Esant pilnai įkrautai baterijai vežimėlis gali važiuoti ne mažiau kaip 10 val. arba ne mažiau 10km

## 2. Tiekėjas teikia šiuos siūlymus/pastabas:

4.	Važiuklė	1. Su keturiais pagrindiniais manevruojančiais $\geq 20$ cm skersmens ratukais; 2. <del>Su <math>\geq 30</math> cm</del> pakeliamu/nuleidžiamu <del>dvigubu,</del> elektriniu, fiksuotos sukimosi krypties ratu (įmontuotu važiuklės vidurinėje dalyje).	2. Varančiojo ratuko diametras neturi jokios reikšmės vežimėlio eksploatacijai, tokio diametro ratuką turi tik vežimėliai
5.	Centrinė stabdžių sistema	<del>Metaliniai stabdžiai,</del> valdomi iš dviejų vežimėlio pusių	Tikėtina turi būti stabdžių pedalai
9.	Kojų dalies reguliavimas	Pakėlimo kampo reguliavimas <del>0-40°</del> ribose (reguliavimo ribos ne siauresnės už nurodytas)	Pakėlimo kampo reguliavimas <del>0-30°</del> ribose (reguliavimo ribos ne siauresnės už nurodytas)
12.	Vežimėlio išoriniai matmenys	<del>Ilgis: 220 cm <math>\pm</math> 4 cm; Plotis (kai ranktūriai nuleistoje padėtyje): 80 <math>\pm</math> 2 cm; Plotis (kai ranktūriai pakeltoje padėtyje): 95 <math>\pm</math> 2 cm.</del>	Ilgis: 225 cm $\pm$ 4 cm; Plotis (kai ranktūriai nuleistoje padėtyje): ne mažiau 80 cm; Plotis (kai ranktūriai pakeltoje padėtyje): ne daugiau 95 cm.
13.	Saugi, gamintojo numatyta maksimali eksploatacinė vežimėlio	Ne mažiau 300 kg	Ne mažiau 270 kg

	apkrova		
21.	Vežimėlio čiužinys	1. Danga atspari cheminiams valikliams; 2. Čiužinio storis $10 \pm 3$ cm; 3. <del>Plotis <math>\geq 75</math> cm</del> , ilgis $\geq 190$ cm; 4. Čiužinys tvirtinamas prie pagrindo prilimpančia medžiaga arba lygiaverčiais fiksatoriais, su galimybe nuimti.	3. Plotis $\geq 65$ cm
22.	Motorizuota pavara	1. Motorizuotos pavaros pasirengimo darbui būseną yra atvaizduojama spalviškai LED lemputėmis (arba lygiaverčiu būdu); 2. Motorizuota pavara aktyvuojama paspaudus bent vieną <del>rankeną ir jungiklį</del> ; 3. Jungikliai valdyti motorizuotai pavarai sumontuoti abiejuose vežimėlio pusėse ant rankenų; 4. Motorizuota pavara nustoja veikti kuomet atleidžiamos abi rankenos ir jungikliai.	2. Motorizuota pavara aktyvuojama paspaudus bent vieną rankeną ir/ar jungiklį;
23.	Maksimalus vežimėlio su motorizuota pavara judėjimo greitis	<del>Ne mažiau kaip 7 km/h</del>	Ne mažiau kaip 4,5 km/h . 7 km per valandą yra žmogaus bėgimo greitis, kas praktiškai nėra įmanoma vežant vežimėlį su pacientu. Taip pat tai nesaugu kai vežamas, kad ir 200 kg sveriantis pacientas
24.	Maksimali įkalnė, į kurią gali būti transportuojamas maksimalia leistina apkrova apkrautas vežimėlis	<del>Ne mažiau 10°</del>	Ne mažiau 6°
26.	Maitinimo šaltinis	1. Baterija (-os) /akumuliatorius (-iai), įkraunama iš 230V, 50Hz elektros tinklo; <del>2. Esant pilnai įkrautai baterijai vežimėlis gali važiuoti ne mažiau kaip 10 val.</del>	2. Esant pilnai įkrautai baterijai vežimėlis gali važiuoti ne mažiau kaip 10 val. arba gali nuvažiuoti ne mažiau kaip 10 km.

Komisija, įvertinusi tiekėjų pastabas/siūlymus atsako sekančiai:

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 4.2 punkte nurodytas reikalavimas „Važiuoklė: su  $\geq 30$  cm pakeliamu/nuleidžiamu dvigubu, elektriniu, fiksuotos sukimosi krypties ratu (įmontuotu važiuoklės vidurinėje dalyje)“ pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad didesnis motorizuotos pavaros rato diametras sąlygoja geresnes vežimėlio motorizuotos eigos savybes (didesnis greitis, didesnis įkalnės kampas).

Komisija pažymi, techninės specifikacijos 9 punkte nurodytos kojų dalies reguliavimo ribos (ne siauresnės už nurodytas) nuo 0° iki 40° visiškai atitinka Akušerijos ir ginekologijos klinikoje

dirbančių darbuotojų poreikius. Platesnės kojų dalies reguliavimo ribos užtikrina didesnę vežimėlio funkcionalumą bei galimybę patogiau atlikti įvairias procedūras pacientams.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 12 punkte nurodyti vežimėlio išoriniai matmenys pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad ženkliai mažesnis vežimėlio plotis (kai ranktūriai nuleistoje padėtyje) leidžia lengviau patekti į palatas bei tyrimų kabinetus, kurių durų angos plotis yra  $\leq 90$  cm.

Atsižvelgiant į Ginekologijos skyriuje gydomų pacienčių morfometrines charakteristikas ir jų kitimo per pastaruosius metus tendencijas, kai vis dažniau tenka operuoti didelio arba labai didelio kūno masės indeksu pacientės, techninės specifikacijos 13 punkte nurodyta transportavimo vežimėlio saugi, gamintojo numatyta maksimali eksploatacinė vežimėlio apkrova pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad didesnė vežimėlio apkrova taip pat lemia didesnę vežimėlio patvarumą bei sumažina gedimų tikimybę.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 22.3 punkte nurodyti reikalavimai motorizuotai pavarai pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad abiejose vežimėlio pusėse sumontuoti motorizuotos pavaros valdymo jungikliai leidžia Akušerijos ir ginekologijos klinikoje dirbantiems darbuotojams patogiau valdyti vežimėlį.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 21.3 punkte nurodytas vežimėlio čiužinio plotis pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pasitaiko atveju, kai transportuoti reikia didelio svorio pacientės, todėl tiekėjo siūlymas sumažinti čiužinio plotį iki 65 cm yra nepriimtinas perkančiajai organizacijai.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 23 punkte nurodytas reikalavimas „Maksimalus vežimėlio su motorizuota pavara judėjimo greitis: ne mažiau kaip 7 km/h“ pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad didesnis vežimėlio motorizuotos pavaros greitis leidžia greičiau įveikti atstumą kritinių situacijų atvejais.

Komisija pažymi, kad techninės specifikacijos 24 punkte nurodytas reikalavimas „Maksimali įkalnė, į kurią gali būti transportuojamas maksimalia leistina apkrova apkrautas vežimėlis: ne mažiau 10°“ pilnai atitinka perkančiosios organizacijos poreikius. Pažymima, kad Akušerijos ir ginekologijos klinikoje pandusų įkalnė yra 9-10°, todėl maksimali įkalnė, į kurią gali būti transportuojamas maksimalia leistina apkrova apkrautas vežimėlis turi būti ne mažiau 10°.

Komisija sprendžia patikslinti techninės specifikacijos 5, 10, 22.2, 26.2, punkto reikalavimą kaip nurodyta žemiau:

5.	Centrinė stabdžių sistema	Valdoma iš dviejų vežimėlio pusių
10.	Šoniniai porankiai / apsauginiai rėmai	Pakelti porankiai / rėmai atitraukti nuo paciento galvinės dalies, priežiūros ir slaugymo procedūroms atlikti. Nuleidžiant žemyn porankiai palenda po čiužiniu <b>arba priglunda prie čiužinio.</b>
22.	Motorizuota pavara	1. Motorizuotos pavaros pasirengimo darbui būseną yra atvaizduojama spalviškai LED lemputėmis (arba lygiaverčiu būdu); 2. Motorizuota pavara aktyvuojama paspaudus bent vieną rankeną <b>ir/arba</b> jungiklį; 3. Jungikliai valdyti motorizuotai pavarai sumontuoti abiejuose vežimėlio pusėse ant rankenų; 4. Motorizuota pavara nustoja veikti kuomet atleidžiamos abi rankenos ir jungikliai.
26.	Maitinimo šaltinis	1. Baterija (-os) /akumuliatorius (-iai), įkraunama iš 230V, 50Hz elektros tinklo; 2. Esant pilnai įkrautai baterijai vežimėlis gali važiuoti ne mažiau kaip 10 val. <b>arba ne mažiau kaip 10 km.</b>

Visi Komisijos nariai atviro vardinio balsavimo metu už šio sprendimo priėmimą balsavo vienbalsiai.

**NUTARTA:**

1. Techninę specifikaciją patikslinti kaip nurodyta aukščiau. Tvirtinti aktualią techninės specifikacijos redakciją.
2. Apie Komisijos sprendimą informuoti pastabas/pasiūlymus pateikusius tiekėjus ir suinteresuotus kandidatus.