

Statytojas (užsakovas):	Druskininkų savivaldybė
Projekto pavadinimas:	Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Kitos paskirties inžineriniai statiniai
Statybos rūšis:	Statinio rekonstravimas
Statinio kategorija:	Nesudėtingas II grupės
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Bendroji dalis
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2022-017-TDP-BD-01
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2022-017-TDP-BD-01	0	Bendroji dalis	
SR2022-017-TDP-S-02	0	Susisiekiimo dalis	
SR2022-017-TDP-SO-03	0	Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis	
SR2022-017-TDP-KS-04	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
SR2022-017-TP-LE	0	Elektrotechninė dalis	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
	1	0	Antraštinis lapas	
SR2022-017-TDP-BD-01-BSZ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
SR2022-017-TDP-BD-01-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2022-017-TDP-BD-01-NDS	3	0	Norminių dokumentų sąrašas	
SR2022-017-TDP-BD-01-BAR	7	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
SR2022-017-TDP-BD-01-BTS	6	0	Bendroji techninė specifikacija	
SR2022-017-TDP-BD-01-PS	1	0	Programinės įrangos sąrašas	
SR2022-017-TDP-BD-01-PSS	6	0	Projekto suderinimų sąrašas	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
2022-03-17 Nr. V35-268	12	Techninė užduotis	
	2	Pritarimas projektiniams pasiūlymams	
44/2142953	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	
44/2142953	7	Nekilnojamojo turto objekto kadastrinių matavimų byla	
S12-1017	2	Užsakovo projektinių sprendinių derinimas	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
	1	Statinių išdėstymo planas	
2022-02-07 Nr. PV-656	1	Dėl statinio projekto vadovo ir statinio projekto dalies vadovo paskyrimo	
2022-02-23 Nr. S12-586	2	Įgaliojimas	
Nr. 36475	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	
Nr. 36476	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	
TIIS1-20220405-023923	3	Topografinis planas M1:500	
TIIS1-20220405-023923	2	Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti ataskaita	
37635-2022	23	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	
2023 m. kovo 15 d. Nr. 10.6-1703-21.65-2777	25	Kelių saugumo audito ataskaita	
SUVA-(8.53.E.)	4	NŽT sutikimas	
2023 11 08	2	Paaiškinimas dėl elektromobilių įkrovimų vietų	
		Derinimai	


BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Situacijos schema M 1:500 SR2022-017-TDP-BD.B-01	
02	1	0	Dangų ir eisimo organizavimo, nužymėjimo planas M 1:500 SR2022-017-TDP-BD.B-02	
03	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių planas M 1:500 SR2022-017-TDP-BD.B-03	
04	2	0	Išilginiai profiliai Mh 1:500 Mv 1:100 SR2022-017-TDP-BD.B-04	
05	1	0	Skersiniai pjūviai ir detalės M1:50,M1:20 SR2022-017-TDP-BD.B-05	

SR2022-017--BSZ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**I ETAPAS. VYTAUTO G.**

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
V. KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI				
1.	Aikštelės (su prieigomis)			
1.1.	Plotas	m ²	2937	

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.			Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas		
36475	SPV	K. Mickevičius	Bendrieji statinio rodikliai		LAIDA
					0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2022-017-TDP-BD-01-BSR	LAPAS	LAPŲ
				1	2

II ETAPAS. M.K. ČIURLIONIO G.

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
V. KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI				
1.	Aikštelės (su prieigomis)			
1.2.	Plotas	m ²	2548	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
1.	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinio tinklo ilgis:			
1.1	1 kV kabelio linijos bendras ilgis	km	0,325	
1.2	10 kV kabelio linijos bendras ilgis	km	0,136	
2.	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
2.1	1 kV elektros tinklo požeminė dalis	km	0,284	
2.2	1 kV elektros tinklo antžeminė dalis	km	0,041	
2.3	10 kV elektros tinklo požeminė dalis	km	0,131	
2.4	10 kV elektros tinklo antžeminė dalis	km	0,005	
3.	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis			
3.1	1 kV – 10 kV kabelinės linijos	m	2	
4.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis			
4.1	10 kV elektros tinklo	Vnt.; mm ²	3x120	
4.2	1 kV elektros tinklo	Vnt.; mm ²	4x150	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų (STR1.04.04:2017).


Statinio projekto vadovas
Karolis Mickevičius Atest. Nr. 36475

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data

SR2022-017-TDP-BD-01-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
343	Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius		LAIDA
				0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2022-017-TDP-BD-01-NDS	LAPAS LAPŲ
				1 3

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
ST 188710639.07:2014	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be riškių, techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.

SR2022-017-TDP-BD-01-NDS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų riškiais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų riškiais, bandymo nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
r PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, Bendrieji reikalavimai

SR2022-017-TDP-BD-01-NDS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Rekonstravimo projektas (toliau – projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir norminiais statybos techniniais dokumentais, norminiais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Bendra informacija

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Druskininkų savivaldybė

STATINIO VIETA: M. K. Čiurlionio g. (prie daugiabučių gyvenamųjų namų 84, 88,90) ir Vytauto g. (prie daugiabučių gyvenamųjų namų 20, 22, 26, Druskininkai).

STATINIO PAVADINIMAS: Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas

STATYBOS RŪŠIS: rekonstravimas

STATINIO KLASIFIKAVIMAS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ: kitos paskirties inžineriniai statiniai

STATINIO POGRUPIS – automobilių stovėjimo aikštelės.

STATINIO KATEGORIJA – nesudėtingasis II grupės statinys (aikštelės).

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g.64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 616 58212.

PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Prieš atliekant projektavimo darbus priimami projektiniai sprendiniai vadovaujantis gautais su statiniu susijusiais duomenimis:


- Druskininkų savivaldybės administracijos pateikta techninė užduotis;
- Kadastrinių matavimų byla;
- • Druskininkų miesto Bendrasis planas.

<https://druskininkusavivaldybe.lt/go.php/lit/Bendrasis-planavimas>

<https://druskininkusavivaldybe.lt/go.php/lit/Detalusis-planavimas>

1.3. Gauti ar projekto metu atlikti tyrimai

- Topografinis planas M1:500 2022-04mėn. Nr. TIIIS1-20220405-023923, sudaryta LKS-94 koordinatų sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje;

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius		LAIDA
				Bendrasis aiškinamasis raštas
				0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2022-017-TDP-BD-02-BAR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				6

- Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita 2022-08.

1.4. Programinės įrangos sąrašas

Pateikiamas programinės įrangos sąrašas, kuria parengta ši projekto dalis.

- Microsoft Office – tekstinių dokumentų rengimui;
- ZWCAD, Civil 3d – brėžinių rengimui;

1.5. Norminiai dokumentai

Projekto norminių dokumentų sąrašas pateiktas žr. SR2022-017-TDP-BD-01-NDS.

2. DUOMENYS APIE ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ BŪKLĘ:

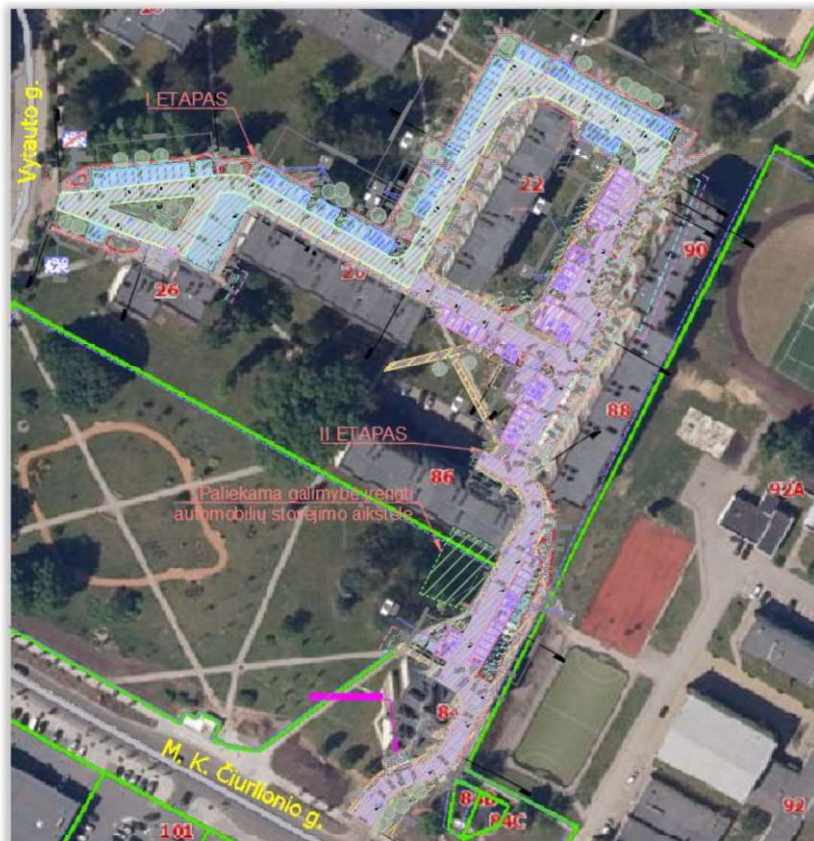
Rekonstruojamos esamos automobilių stovėjimo aikštelės šalia daugiabučių gyvenamųjų namų adresu Vytauto g. 20, 22, 26 ir M. K. Čiurlionio g. 84, 88, 90 Druskininkuose. Aikštelės šalia įrengtos su betono ir asfalto danga. Dangos duobėtos, plyšiuotos, lopytos ir lopų sandūrose atsivėrę nauji plyšiai. Matosi nelygumai, sąlygojami apkrovų ir per silpnų esamų dangos konstrukcijų pagrindų.

Sklypas yra M. K. Čiurlionio ir Vytauto gatvių atkarpose, Druskininkų mieste. Sklypas lygus, jo reljefas pagal geologinių gręžinių žiočių altitudes kinta nuo 96,46 iki 96,88 m. Esami kelio bortai nudaužyti ir nutrupėjusiomis briaunomis, fiziškai pažeisti ir nusidėvėję, vienomis bortų aukščio lygis stipriai nesutampa su šalia esančių bortų aukščiais.

Šalia renovuotų pastatų, bei dalies atnaujintų takų, įrengtų su trinkelėmis bei plytelių danga, aikštelių danga kuria estetinį netvarkos vaizdą. Aikštelių dangos daugiausia neženklintos, kas sąlygoja chaotišką automobilių statymą, neaiškia pravažiavimo kelio trajektoriją. Esamos dangos nepritaikytos žmonių su negalia judėjimui.

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: žemos ir aukštos įtampos požeminiai kabeliai, ryšių kabeliai, vandentiekio tinklai, buitinės nuotekos, lietaus nuotekų tinklai, šiluminės trasos, dujotiekis, apšvietimo tinklai. Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis įmonėmis.

Aikštelių teritorijų rekonstruojamose dangose įrengtos paviršinių nuotekų surinkimo grotelės arba šuliniai su ketais dangčiais ir kiaurymėmis.



1 pav. Esamos situacijos schema

SR2022-017-TDP-BD-02-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	6	0

2.1. Esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas atstatymas

Projektu nenumatomas esamų pastatų griovimas ir inžinerinių tinklų griovimas.

Projektuojamas esamų inžinerinių tinklų, kurie patenka į projektuojamų sprendinių ribas šulinių aukščių reguliavimas iki projekcinio aukščio ir dangčių pakeitimas į kalas ketaus 12,5 ir 40 t apkrovoms.

3. KLIMATO SĄLYGOS

Klimatas apibūdinamas taip:

- vidutinis metinis kritulių kiekis – 700 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +6,8 °C;
- vidutinė žiemą (sausis) – -3,7 °C;
- vidutinė vasarą (liepa) – +17,9 °C;
- Absoliutus maksimumas (1992 m)- +35,6 °C;
- Absoliutus minimumas (1956 m)- -35,9 °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 2,5 iki 3,0 m/s;
- Įšalo gylis – 1,40 m.

4. GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATSKAITOS DUOMENYS

4.1. Geologinės sąlygos

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami technogeniniai (t IV) dariniai tik Gr.1,2,6 juos sudaro rupus smėlis, vidutinio rupumo smėlis ir organika. Po jais slūgso vėlyvojo Nemuno ledynmečio fluvioglacialiniai (f III gr) dariniai, kurios sudaro vidutinio rupumo smėlis, žvyras, giliau sutinkami kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai, sudaryti iš smėlingo molingo dulquio, smėlingo dulkingo molio.

4.2. Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis gruntinis vanduo iki 3,0 – 4.1 m gylio nebuvo pasiektas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

5. ŽELDINIAI

Žaliose zonose prie daugiabučių auga įvairūs lapuočiai medžiai, krūmai.

6. VANDENS TELKINIAI

Šalia rekonstruojamo objekto nėra vandens telkinių.

7. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Objektas nepatenka į saugotinas teritorijas ar jų apsaugos zonas.

8. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

8.1. Trasa

Teritorijos su patekimu prie aikštelių suprojektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

8.2. Išilginis profilis

Teritorijų projektiniai išilginiai profiliai suprojektuoti kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta projektuojamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo projekcinės dangos. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas tiesėmis ir įgaubtomis bei išgaubtomis vertikaliosiomis apskritiminėmis kreivėmis. Minimalus išilginio profilio nuolydis – 0,40%.

8.3. Skersinis profilis

Projektuojamų šaligatvių danga projektuojama vienšlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,0 %. Vyraujantis šaligatvių plotis ties automobilių stovėjimo aikštelėmis- 1,50m, siaurose vietose siaurinama iki 1,20m. Ties daugiabučių fasadais ir išėjimais projektuojami platesni šaligatviai nuo 2 iki 3 metrų pločio, vietomis -5 m pločio.

Patekimai iki aikštelių projektuojami vienšlaičiu 2,0% skersiniu nuolydžiu 4,5 - 5,5m pločio. Iš abiejų pusių kelias įremitas kelio bordiūrais 100.30.15 cm ant betoninio pamato C20-25.

Aikštelių teritorijų ir jų prieigos sutvarkomos įrengiant veja, užpilant augaliniu gr. ir užsėjant žole h-0,10 m. Numatomos rekomenduojamos vietos želdiniams.

Automobilių aikštelių dangos projektuojamas vienšlaičiu 2,0% skersiniu nuolydžiu.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-017-TDP-BD-02-BAR	3	6	0

8.4. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų aikštelių dangų nuvedamas į esamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius. Vietomis praplatus šaligatvius, esami lietaus nuotekų šuliniai su grotelėmis ar kiaurymėmis patenka į projektuojamų šaligatvių zonas. Šuliniai pakeliami iki projekcinio šaligatvio dangos lygio ir grotelės arba dangčiai su kiaurymėmis pakeičiami į aklinus ketaus dangčius, atlaikančius 12,5 t apkrovas. Į šiuos šulinius pajungiamos naujai projektuojamos lietaus nuotekų surinkimo atšakos. Atšakos įrengiamos iš PP D200mm savitakinių vamzdžių ir PP D425 šulinėlių su grotelėmis pritaikytoms atlaikyti 40t apkrovas.

Konstrukcijos sausinimui sankasos viršutinės dalies 25 cm sluoksnio storis pakeičiamas geresnių savybių gruntu vadovaujantis KPT SDK 19 IV skyriaus, 2 skirsnio, 74 punktu.

8.5. Eismo reguliavimas ir saugumas

8.5.1. Vertikalusis ženklinimas

Projektuojamas vertikalusis ženklinimas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklavimo taisyklėmis“, IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“, TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų aprašu“ IT KZA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė – 1.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė – RA1.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie atramų, atramos Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklavimo taisyklėmis“, IT VŽ 14.

8.5.2. Horizontalusis ženklinimas

Horizontalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

Horizontaliajam ženklavimui galimos medžiagos termoplastinės ir reaktyviosios vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis.

8.5.3. Elektros kabelių pertvarkymas, perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas ir/arba iškėlimas

Numatomas elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymas, perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas ir/arba iškėlimas. Šie sprendiniai detalizuojami projekto Elektrotechninėje dalyje SR2022-017-TP-LE. Pagrindinės kabelių iškėlimo, apsaugojimo priemonės pateiktos brėžinyje „Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių planas“.

Projekto Elektrotechninė dalis parengta remiantis išduotomis AB „Energijos skirstymo operatorius“ ISK23-35072 sąlygomis. Projekte nurodyti 0,4 - 10 kV tinklų montavimo pertvarkymo darbai atliekami vienu etapu.

8.6. Baigiamieji darbai

Atlikus rekonstravimo darbus sutvarkoma statybvieta, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm augaliniu sluoksniu ir apsėjamos žole. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

9. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI

Statiniai nepatenka į ekotinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų draudžiamas. Privaloma, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietaje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis apsauginių priemonių:

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-017-TDP-BD-02-BAR	4	6	0

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles);
- aptveriant visą statybvietyę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- laistyti želdinius;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

7. POVEIKIS GYVENTOJAMS

Rekonstravimo darbų metu eismo ribojimas nenumatomas.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;

planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).

jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras.

8. POVEIKIS KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai gali susidaryti dėl kelių dulkelėjimo. Kad sumažinti šį neigiamą poveikį, rekomenduojama optimaliai parinkti statybinių medžiagų transportavimo schemas.

9. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

SR2022-017-TDP-BD-02-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

Rekonstruojami statiniai nepatenka į kultūros paveldo saugojamas ar kitas valstybės saugojamas teritorijas.

Vadovaujantis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalimi - Jei atliekant darbus „bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą, departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

10. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKALAVIMAMS

Projektuojamas statinys atitinka STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" numatytus reikalavimus. Takas suprojektuotas taip, kad žmonės su negalia juo galėtų laisvai judėti, yra tinkamo nuolydžio ir dangos. Projektuojama danga kieta ir lygi, suprojektuota taip, kad ant jos nesikaupytų vanduo.

Į šaligatvius neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Šaligatviuose sumontuoti objektai (, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš šaligatvio paviršiaus.

Ties perėjimais kelio bortai su šaligatvių danga nužeminami iki kelio ar aikštelės važiuojamosios dalies, bordiūrai projektuojami be peraukštėjimo.

Perėjimų vietose projektuojami 60 cm pločio įspėjamieji paviršiai regėjimo negalia turintiems žmonėms. Įspėjamiesiems paviršiams numatomos ryškios spalvos trinkelės. Vedimas vykdomas pakeltu 3cm nuo projektinės šaligatvio dangos paviršiaus vejos borteliu.


Aikštelėse, neįgaliesiems skirtų automobilių statymo vietose, įrengiamos išlipimo aikštelės. Išlipimo aikštelės ir stovėjimo aikštelių neįgaliųjų vietos projektuojamos be bordiūrų peraukštėjimų. Nuolydžiai tiek skersine tiek išilgine kryptimi neviršija 2 proc.

SR2022-017-TDP-BD-02-BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

TURINYS

I ETAPAS. VYTAUTO G.	1
II ETAPAS. M.K. ČIURLIONIO G.	2
BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	1
1.1. BENDRA INFORMACIJA	1
1.2. PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI	1
1.3. GAUTI AR PROJEKTO METU ATLIKTI TYRIMAI	1
1.4. PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS	2
1.5. NORMINIAI DOKUMENTAI	2
2.1. ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS ATSTATYMAS	3
3. KLIMATO SĄLYGOS	3
4. GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATSKAITOS DUOMENYS	3
4.1. Geologinės sąlygos _____	3
<i>Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami technogeniniai (t IV) dariniai tik Gr.1,2,6 juos sudaro rupus smėlis, vidutinio rupumo smėlis ir organika. Po jais slūgso vėlyvojo Nemuno ledynmečio fliuvioglacialiniai (f III gr) dariniai, kurios sudaro vidutinio rupumo smėlis, žvyras, giliau sutinkami kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai, sudaryti iš smėlingo molingo dulquio, smėlingo dulkingo molio.</i>	
4.2. Hidrogeologinės sąlygos _____	3
<i>Požeminis gruntinis vanduo iki 3,0 – 4.1 m gylio nebuvo pasiektas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.</i>	
5. ŽELDINIAI	3
6. VANDENS TELKINIAI	3
7. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI	3
8. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI	3
8.1. Trasa _____	3
8.2. Išilginis profilis _____	3
8.3. Skersinis profilis _____	3
8.4. Paviršinio vandens nuvedimas _____	4
8.5. Eismo reguliavimas ir saugumas _____	4
8.5.1. Vertikalusis ženklavimas _____	4
8.5.2. Horizontalusis ženklavimas _____	4
8.5.3. Elektros kabelių pertvarkymas, perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas ir/arba iškėlimas _____	4
8.6. Baigiamieji darbai _____	4
9. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI	4
9.1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS	3

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius		LAIDA
				Bendroji techninė specifikacija
				0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	LAPAS LAPŲ
				1 7

9.1.1.	<i>Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai</i>	3
9.1.2.	<i>Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai</i>	3
9.1.3.	<i>Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui</i>	3
9.1.4.	<i>Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams</i>	3
9.1.5.	<i>Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu</i>	4
9.1.6.	<i>Kiti reikalavimai ir nurodymai</i>	4
9.2.	PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMAS	4
9.2.1.	<i>Statinio projekto ekspertizės būtinumas</i>	4
9.2.2.	<i>Reikalingi (statybos metu) tyrimai</i>	4
9.2.3.	<i>Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai</i>	4
9.2.4.	<i>Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju atvejai ir tvarka</i>	4
9.2.5.	<i>Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir jų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui</i>	4
9.2.6.	<i>Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas</i>	5
9.3.	BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS, ĮRENGINIAMS IR DARBAMS	5
9.3.1.	<i>Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninės specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais</i>	5
9.3.2.	<i>Nenaudotinos medžiagos</i>	5
9.3.3.	<i>Statybos produktų (gaminių ir medžiagų). Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai</i>	5
9.3.4.	<i>Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė</i>	5
9.3.5.	<i>Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka</i>	5
9.3.6.	<i>Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos</i>	6
9.3.7.	<i>Paslėptų darbų priėmimo tvarka</i>	6
4.	TERITORIJOS SUTVARKYMAS	6
9.3.8.	<i>Grunto kasimas</i>	6
9.3.9.	<i>Perteklinių medžiagų pašalinimas</i>	7
5.	STATYBOS UŽBAIGIMAS	7
9.3.10.	<i>Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti</i>	7
9.3.11.	<i>Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai</i>	7

SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	7	0

9.1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS

9.1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. statybos užbaigimas. statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

9.1.2. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai“ bei „Statinio statybos priežiūra“ ir automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis ĮT ŽS 17. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis ĮT SBR 19, Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19. Asfalto dangą rengti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijų asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių ĮT ASFALTAS 08 reikalavimais. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 08/14.

9.1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

9.1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys ruože, privalo būti išklausę darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	3	7	0

9.1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

9.1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie ruožo rekonstravimą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti rekonstravimo trukmę, pateikti rekonstruojamos vietos schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

9.2. PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMAS

9.2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

9.2.2. Reikalingi (statybos metu) tyrimai

Kai vykdamas statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (vykdamas žemės judinimo darbus, teritorijoje privaloma atlikti archeologinius tyrinėjimus, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

9.2.3. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatingus statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

9.2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju ir Statytoju įstatymų nustatyta tvarka.

9.2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	7	0

9.2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

9.3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS, ĮRENGINIAMS IR DARBAMS

9.3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninės specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

9.3.2. Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatu, poliurenatu, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

9.3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų). Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

9.3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

9.3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	7	0

9.3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

9.3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

4. TERITORIJOS SUTVARKYMAS

9.3.8. Grunto kasimas

Įrengiamų dangų ir statomų statinių teritorijoje augalinis sluoksnis turi būti nukasamas. Darbų metu nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis bus supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Per jį neleidžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti. Jei dirvožemis sandėliuojamas ilgiau nei vienerius metus, jo paviršiuje neleidžiama susidaryti velėnai. Po teritorijos sutvarkymo, pažeisti plotai bus rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi paskleidžiant ne mažiau kaip 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apšėjami žole.

Projekte nurodytą dirvožemio panaudojimą darbų eigoje turi kontroliuoti Inžinierius.

Iškasų įrengimo darbai turi būti atlikti pagal projektą.

Darbai arti esančių medžių, augalų ir apželdintų plotų turi būti atliekami ypač kruopščiai.

Gruntai kelio darbų ruože turi būti kasami, kraunami, pervežami ir paskleidžiami arba sandėliuojami taip, kad išliktų tinkami naudoti numatytai kelio konstrukcijai. Jei kasami gruntai yra skirtingų savybių ir juos reikia panaudoti skirtingiems tikslams, tai jie turi būti atskirai kasami ir toliau apdorojami.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovas, atsižvelgdamas į projekte nurodytus gabenimo kelius.

Techninės priežiūros inžinieriui pareikalavus, rangovas turi pateikti kasvietės su stačiais šlaitais kasimo technologijos brėžinius.

Apie nenumatytus įvykius (vandens išsiveržimą, grunto išspaudimą, sluoksnių nuošliaužas, statybinių įrenginių pažeidimus ir kt.), nenumatytas kliūtis (nenurodyti vamzdiniai, kanalai, kabeliai, drenažai, pastatų liekanos) rangovas turi nedelsdamas pranešti Techninės priežiūros inžinieriui. Turi būti taikomos tokių įvykių pasekmių ir kliūčių pašalinimo priemonės.

Duobių ir tranšėjų kasimas vamzdžių, atraminių bei kitų konstrukcijų pamatams turi būti atliekamas pagal projekto brėžinius ir galiojančias normas.

SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	7	0

Gruntas statinio pagrindo apačioje neturi būti išpurentas. Jei gruntas buvo išpurentas, tai papildomai tankinant turi būti atstatytas pradinis grunto tankis. Pamatai iškastose duobėse ir tranšėjose rengiami arba jos užpilamos, kai Techninės priežiūros inžinierius patikrina iškasos pagrindą ir duoda raštišką sutikimą tęsti darbus.

Rangovas turi iš anksto pranešti Techninės priežiūros inžinieriui apie atliktų iškasos darbų patikrinimą.

Žemiau vandens lygio esančioms iškasoms apsaugoti nuo vandens turi būti įrengiamos laikinos dambos, ne mažiau kaip 0,5 m aukštesnės už numatomą vandens lygį atliekamų darbų metu.

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų šlaitai rengiami atsižvelgiant į gruntų rūšį, duobės gylį, taip pat į šlaito sutvirtinimą. Parenkant pamatų duobių ir vandens pralaidų tranšėjų šlaitų nuolydį, reikia atsižvelgti į grunto kibumą, mechanines savybes, į tai, kiek laiko tranšėjos lieka neužpiltos, bei į kitus išorinius veiksnius. Šlaito stabilumo pagrįsti skaičiavimais nereikia, jei šlaito kampas yra ne didesnis kaip:

- 40°, esant biriems arba perdrėkusiems rišliams, lengvai ir vidutiniškai kasamiems gruntams;
- 60°, esant vidutiniškai kietiems rišliams, sunkiai kasamiems gruntams.

Kai to reikalauja darbo sauga arba tai numatyta projekte rangovas turi įrengti apsauginius duobių ir tranšėjų šlaitų sutvirtinimus arba suformuoti stabilius jų šlaitus. Visais kitais atvejais rangovas turi pats nuspręsti, kokius metodus naudoti – konstrukcijas, stabilius iškasos šlaitus ar kitus tinkamus metodus saugai ir stabilumui darbo vietoje, esančioje iškasos (tranšėjos) šlaito papėdėje, užtikrinti. Taip pat turi apsaugoti nuo šlaitų nestabilumo ir nuošliaužų. Vidiniai sutvirtintos erdvės matmenys turi būti tokie, kad leistų patogiai dirbti.

Jei darbų eigoje pasikeičia gruntų stabilumas, rangovas turi panaudoti apsauginius sutvirtinimus pagal vietos geologines sąlygas.

Pašalinant apsauginius sutvirtinimus, neturi būti pažeistos naujai įrengtos konstrukcijos.

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos.

9.3.9. Perteklinių medžiagų pašalinimas

Kai kiekviena iškasa ir tranšėja užkasama, perteklinės iškastos medžiagos turi būti nedelsiant pašalintos, o paviršius tinkamai sutvarkomas pagal jo pirminį lygį. Visi keliai, laukai ir visos kitos vietos, pažeistos vykdant rangos darbus turi būti paliktos tokios, kokios buvo rastos, švarios ir sutvarkytos, be iškasto grunto sancaupų.

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS

9.3.10. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

9.3.11. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR. 1.05.01:2017 „Statyba leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-017-TDP-BD-02-BTS	7	7	0


LICENCIJUOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

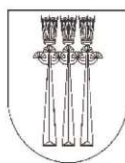
Eil. Nr.	Bylos žymuo	Projekto dalies pavadinimas	Programinė įranga
1.	BD	Bendroji dalis	Microsoft office 2023 Zwsoft ZWCAD 2020, Civil 3d
2.	SD	Susisiekimo dalis	Microsoft office 2023 Zwsoft ZWCAD 2020, Civil 3d
3.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Microsoft office 2023 Zwsoft ZWCAD 2020, Civil 3d
4.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Sistela
5.	LE	Elektrotechnikos dalis	Microsoft office 2023 Zwsoft ZWCAD 2020, Civil 3d

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Licencijuotos programinės įrangos sąrašas	LAIDA
				0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2022-017-TDP-BD-02-PS	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija / asmuo	Atsakingas specialistas	Pastabos
1.	Telia Lietuva, AB		Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams. Kudirkos g. 17., Druskininkai, tel. 861204208, 2023 03 13
2.	UAB „Druskininkų vandenys“		Deriname „SR2022-017 CPO195786 Automobilių stovėjimo aikštelių prie daugiabučių gyvenamųjų namų adresu M.K. Čiurlionio g. 84,88,90, Druskininkuose, rekonstravimo techninio darbo projektas“ projektą. 2023-04-18
3.	UAB „Litesko“		NUTARTA: Pateiktą projekto dalį (Susisiekimio dalis) derinti., 2023-05-30
4.	AB ESO		Projekto dalies SR2022-017-TP-LE derinimas. Projekto derinimo vadovas I 2023-09-06

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Projekto suderinimų sąrašas	LAIDA
				0
LT	Druskininkų savivaldybė		SR2022-017-TDP-BD-02-PSS	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1



DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2021 M GRUODŽIO 21 D. ĮSAKYMO NR. V35-1238 „DĖL AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PRIE DAUGIABUČIŲ GYVENAMŪJŲ NAMŲ ADRESU VYTAUTO G. 20, 22, 26, DRUSKININKUOSE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES TVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2021 M GRUODŽIO 21 D. ĮSAKYMO NR. V35-1233 „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PRIE DAUGIABUČIŲ GYVENAMŪJŲ NAMŲ ADRESU M. K. ČIURLIONIO G. 84, 88, 90, DRUSKININKUOSE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES TVIRTINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS

2022 m. birželio Nr.

Druskininkai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi:

1. **P a k e i č i u** Druskininkų savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 21 d. įsakymą V35-1238 „Dėl Automobilių stovėjimo aikštelių prie daugiabučių gyvenamųjų namų adresu Vytauto g. 20, 22, 26, Druskininkuose, rekonstravimo projektavimo užduoties tvirtinimo“ ir jį išdėstau nauja redakcija:

„DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS VYTAUTO G., DRUSKININKUOSE REKONSTRAVIMO IR PADALIJIMO Į DU PRIVAŽIAVIMO KELIUS IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELES PROJEKTUI PARENGTI PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 102 dalimi,

t v i r t i n u techninę užduotį automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektui parengti (pridedama).“

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Druskininkų savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 21 d. įsakymą V35-1233 „Dėl Automobilių stovėjimo aikštelių prie daugiabučių gyvenamųjų namų adresu M. K. Čiurlionio g. 84, 88, 90, Druskininkuose, rekonstravimo projektavimo užduoties tvirtinimo“.

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja,
pavadojanti savivaldybės administracijos direktorių

Parengė

PATVIRTINTA

Druskininkų savivaldybės administracijos
direktorius 2021 m. gruodžio 21 d.

įsakymu Nr.1238

(Druskininkų savivaldybės administracijos
direktorius 2022 m. d.

įsakymu Nr. redakcija)

TECHNINĖ UŽDUOTIS
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS VYTAUTO G., DRUSKININKUOSE
REKONSTRAVIMO IR PADALIJIMO Į DU PRIVAŽIAVIMO KELIUS IR
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELES PROJEKTUI PARENGTI

I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Druskininkų savivaldybė, įm. k. 111100394, Vilniaus al. 18, LT-66119, Druskininkai Kontaktinis asmuo: Druskininkų savivaldybės administracijos Ūkio ir turto valdymo skyriaus vyriausioji specialistė Rūta Rameikaitė-Jonienė, tel. 8 (313) 51645, el. p. ruta.rameikaite@druskininkai.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas
3. STATINIŲ ADRESAS	Vytauto g., Druskininkai (prie gyvenamųjų namų M. K. Čiurlionio g. 84, 88, 90 ir Vytauto g. 20, 22, 26, Druskininkai).
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS (ESAMA)	<i>Inžineriniai statiniai</i> : statinių grupė – kitos paskirties inžineriniai statiniai.
5. NAUDOJIMO PASKIRTIS (BŪSIMA)	<i>Privažiavimo kelias - Susisiekimo komunikacijos</i> : statinių pogrupis - keliai (gatvės), Ds kategorija (tikslinama projektavimo metu). <i>Aikštelės - Inžineriniai statiniai</i> : statinių grupė – kitos paskirties inžineriniai statiniai (tikslinama projektavimo metu).
6. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Statinių savininkas ir naudotojas – Druskininkų savivaldybė. <ul style="list-style-type: none">• Aikštelė šalia daugiabučio gyvenamojo namo M. K. Čiurlionio g. 84: aikštelės plotas ~ 966 m², aikštelės danga – gelžbetonio plokštės.

	<ul style="list-style-type: none"> • Aikštelės šalia daugiabučių gyvenamųjų namų M. K. Čiurlionio g. 90, 88: bendras aikštelių plotas ~ 1412 m², aikštelių danga – asfaltbetonis. • Aikštelės šalia daugiabučių gyvenamųjų namų Vytauto g. 20, 22, 26: bendras aikštelių plotas ~ 1578 m², aikštelių danga – asfaltbetonis.
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas.
7. STATINIO KATEGORIJA (ESAMA)	II grupės nesudėtingasis (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“).
7. STATINIO KATEGORIJA (BŪSIMA)	Nesudėtingieji statiniai (tikslinama projektavimo metu). (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“).
8. STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas.
9. LĖŠŲ POBŪDIS	ES Struktūrinių fondų, valstybės biudžeto, savivaldybės biudžeto ir kt. lėšos.

II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DUOMENYS

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	<p>Perkamų paslaugų apimtys:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Techninės (projektavimo) užduoties rengimo bei prisijungimo sąlygoms ir specialiesiems reikalavimams gauti reikalingų dokumentų rengimo paslaugos; 2. Projektinių pasiūlymų rengimo paslaugos ir viešinimo (užsakovo vardu, pastarajam atlikus visus veiksmus, kuriuos gali atlikti tik užsakovas), informuojant visuomenę apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimo svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus, procedūros, geologinių tyrinėjimų, topografinio plano rengimas ir kita; 3. Techninio darbo projekto rengimo paslaugos (kai projektavimas vykdomas vienu etapu); 4. Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos (per visą statybos laikotarpį iki statybos užbaigimo akto ar deklaracijos apie statybos užbaigimą surašymo). <p>Statinio projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo (Užsakovo) sumanymui suprasti, Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą</p>
-----------------------------------	--

leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti. Bendroju atveju statinio projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, tačiau kiekvienu atveju statinio projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.

Statinio projekte numatomi sprendiniai:

1. Projektą suskirstyti į du etapus: I etapas – privažiavimo kelias ir automobilių stovėjimo aikštelės nuo Vytauto g.; II etapas - Privažiavimo kelias ir automobilių stovėjimo aikštelės nuo M. K. Čiurlionio g.;
2. Privažiavimo kelius ir aikšteles projektuoti nurodant normatyvinius atstumus, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas;
3. Esant galimybei, laikantis statybos techninių reglamentų reikalavimų, vykdyti automobilių stovėjimo aikštelių plėtrą: didinti automobilių stovėjimo aikšteles bei numatyti esamų automobilių stovėjimo aikštelių atnaujinimo sprendinius. Projektuojamų automobilių stovėjimo aikštelių danga – asfaltas;
4. Visuose rekonstruojamuose aikštelių ruožuose stiprinti esamą arba parinkti naują pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus, jeigu atlikus esamų dangų konstrukcijų tyrimus, esama danga visame ar dalyje ruožo neatitinka reikalavimų;
5. Projektuojamos aikštelės ir esami pėsčiųjų takai (šaligatviai) turi atitikti STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIV skyriaus reikalavimus, pėsčiųjų takus (šaligatvius) projektuoti trinkelėmis danga, o aikšteles - su asfalto danga;
6. Parengti eismo organizavimo schemą rekonstravimo darbų laikotarpiu;
7. Pagal poreikį projektuoti eismo saugumo priemones;
8. Projektuojant skirti prioritetą gyvenamajame kvartale esamų medžių išsaugojimui;
9. Jeigu reikia, spręsti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojant naujus vandens rinktuvus;
10. Esant būtinybei suprojektuoti elektros ir ryšių inžinerinių tinklų iškėlimą ir/arba apsaugojimą;
11. Įvertinti esamų g/b šulinių būklę ir esant poreikiui numatyti jų remontą ar keitimą.
12. Esant galimybei, numatyti elektromobilių įkrovimo vietą (-as);
13. Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

	<p>Galimus tinkamus statinio rekonstravimo sprendinius ir su tuo susijusias statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir statinių statybos projektavimo darbų apimtis teikėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir numatyti.</p>
<p>11. KITOS PASLAUGOS</p>	<p>Pasiūlymo kainoje turi būti numatyti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; 2. Atsakymų ir paaiškinimų per Statytojo (Užsakovo) nurodytą terminą į Teikėjų paklausimus (pagal parengtą Projektą) parengimas ir pateikimas Statytojui (Užsakovui), vykdant Rangovo ir Techninės priežiūros parinkimo procedūras; 3. Nuolatinis (ne rečiau kaip du kartus per mėnesį) dalyvavimas pasitarimuose, statybos užbaigimo komisijos darbe, statybą kontroliuojančių institucijų patikrinimuose, tinkamas atstovavimas projekto rengėjui ir nuolatinis su projekto įgyvendinimu susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu; 4. Atstovauti (dalyvauti susitikimuose (posėdžiuose, derinimuose ir kitose susitikimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat juridiniais ir fiziniiais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas; 5. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti Teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti priešprojektiniai sprendiniai); 6. Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs. Priimti novatoriškus, techniniu ir saugos eismo požiūriais įvertintus kelio ruožo rekonstravimo projektinius sprendimus, vadovautis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje; 7. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas

	<p>pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;</p> <p>8. Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikimų normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą.</p> <p>Kiti reikalavimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekto vykdymo priežiūros paslaugas vykdyti remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“; 2. Paslaugos teikėjas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo vietoje susipažinti su esama statinio būkle; 3. Paslaugos teikėjas, privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą, Statytojo (Užsakovo) atstovams ir atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus; 4. Paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankantis objekte; 5. Teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinus su Statytoju (Užsakovu); 6. Statytojui (Užsakovui) raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu.
<p>12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI IR PERKAMŲ PASLAUGŲ SUDEDAMOSIOS DALYS</p>	<p>Paslaugų terminai:</p> <p><i>Pradžia:</i> Statinio projektavimo pradžia laikoma projektavimo paslaugų sutarties įsigaliojimo diena arba kita diena, nurodyta projektavimo paslaugų sutartyje.</p> <p><i>Trukmė (dienomis):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Techninės užduoties ir/ar paraiškų prisijungimo sąlygoms ir specialiems reikalavimams gauti reikalingų dokumentų rengimas - terminai nurodyti CPO užsakymo lange; • Projektinių pasiūlymų rengimas (su privalomu visuomenės informavimu apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimu svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus), geologinių tyrinėjimų, topografinio plano rengimas ir kita - terminai nurodyti CPO užsakymo lange;

	<ul style="list-style-type: none"> • Techninio darbo projekto rengimas (kai projektavimas vykdomas vienu etapu) - terminai nurodyti CPO užsakymo lange; <p>Perkamų paslaugų sudedamosios dalys:</p> <p>Pateikiami išvardintų dalių projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bendroji techninio projekto dalis; 2. Susisiekimasis; 3. Vandentiekis ir nuotekų šalinimas; 4. Elektrotechnikos; 5. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; 6. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina.
13. STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	<p>Statytojo (Užsakovo) pateikiami dokumentai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situacijos schema, 1 lapas;

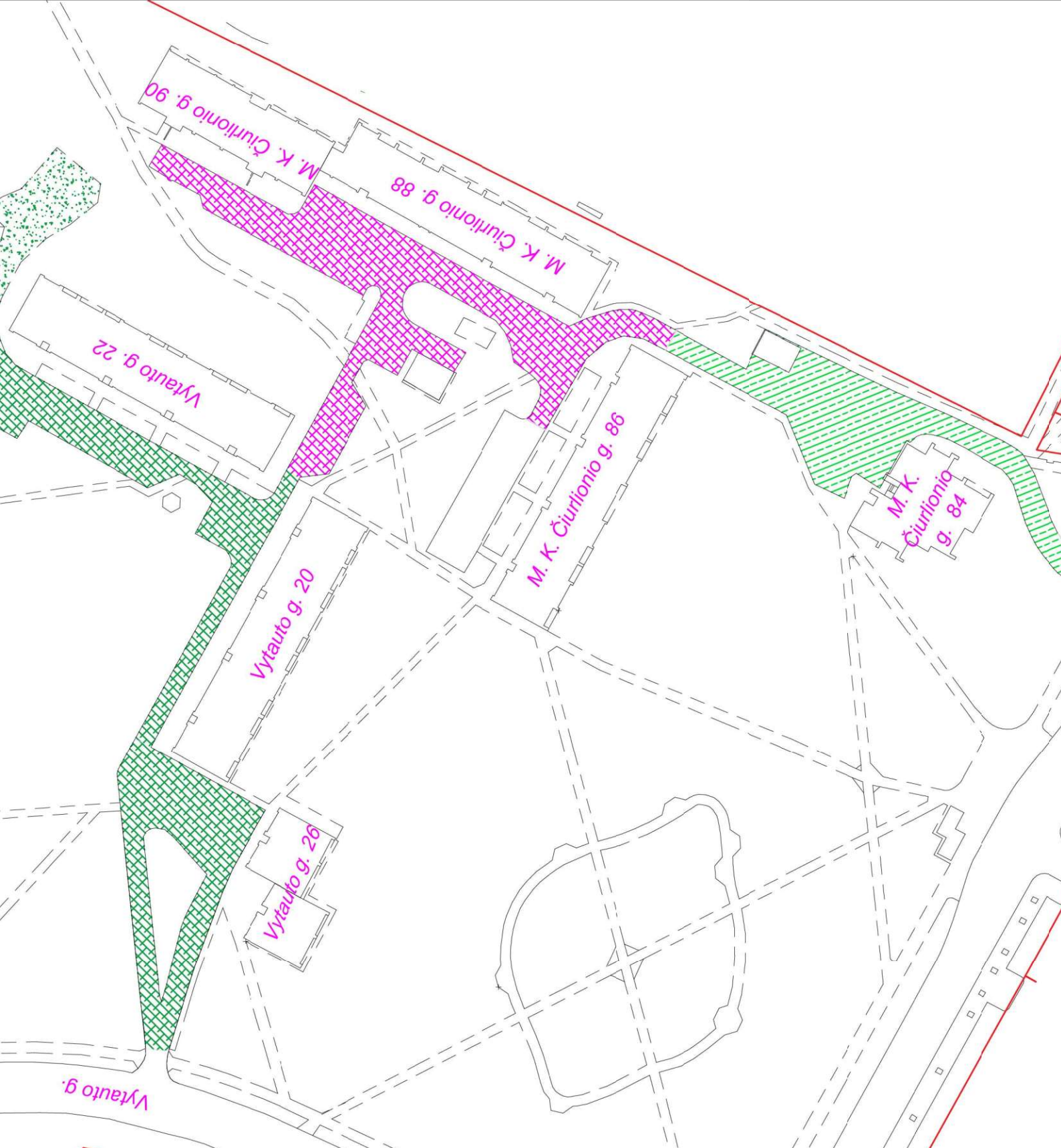
III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

14. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	<p>Projektas rengiamas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.</p> <p>Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti Statytoją (Užsakovą).</p>
15. DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<p>Derinimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. pristatyti Projektą Statytojui (Užsakovui) iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu);

	<p>2. parengtą techninį darbo projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su Statytoju (Užsakovu) ir su atitinkamomis valstybės ir savivaldybių institucijomis;</p> <p>3. pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti techninį darbo projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti.</p> <p>Projekto ekspertizė:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka Statytojas (Užsakovas). 2. Tiekėjas (Projektuotojas) privalo laiku ištaisyti netikslumus ir pašalinti pagrįstus techninio darbo projekto trūkumus, pateiktus ekspertizės išvadose. <p>Statybos leidimo gavimas:</p> <p>Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ Teikėjas (Projektuotojas) gauna statybą leidžiantį dokumentą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekto patalpinimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“; 2. Statybą leidžiančio dokumento Statytojo (Užsakovo) vardu gavimas.
<p>16. PROJEKTO ĮFORMINIMAS</p>	<p>Projektas įforminamas komplektuojamas ir perduodamas Statytojui (Užsakovui) STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti.</p>
<p>17. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS</p>	<p>Po statybą leidžiančio dokumento gavimo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 komplektai techninio darbo projekto (be sąmatų) popierine forma;

	<ul style="list-style-type: none">• 2 egzemplioriai darbų kiekių žiniaraščių (sudarytų bendroje sistemoje su nuoseklia įkainių numeracija) skaitmenine forma;• 2 egzemplioriai statybos darbų sąmatinių skaičiavimų popierine forma;• 2 egzemplioriai (visų dalių), analogiškoms suformuotoms popierinėms byloms su skaitmeniniais parašais, skaitmenine forma. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi. Formatas – privalomi: *.docx, *.xls, *.pdf, *.dwg (arba kiti projektavimo programų failai); kiti galimi formatai: *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf; <p>Iki projekto ekspertizės Teikėjas (Projektuotojas) pateikia Statytojui (Užsakovui) 1 egzempliorių techninės dokumentacijos popierine forma ir 1 egzempliorių skaitmenine forma.</p>
--	---

Pastaba: Projektavimo užduoties pridedami dokumentai yra neatskiriama Projektavimo užduoties dalis.



Sutartiniai žymėjimai



Asfaltbetas



Asfaltbetas



Betono d

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Druskininkų savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2021 M GRUODŽIO 21 D. ĮSAKYMO NR. V35-1238 „DĖL AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PRIE DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲ NAMŲ ADRESU VYTAUTO G. 20, 22, 26, DRUSKININKUOSE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES TVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2021 M GRUODŽIO 21 D. ĮSAKYMO NR. V35-1233 „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PRIE DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲ NAMŲ ADRESU M. K. ČIURLIONIO G. 84, 88, 90, DRUSKININKUOSE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES TVIRTINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-20 Nr. V35-594



TPS vartai(https://www.planuojustatau.lt)



EN

(HTTPS
/SITE/)

Pradžia

Paslaugų katalogas

(https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)

Mano statybos

(https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/document/myBuildings)

Mano prašymai / pranešimai

(https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/document/application/applicationsMine?category=app)

Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams peržiūra

Peržiūros režimas

↓ Atsisųsti prašymą

Prašymas

Statinio projektas

Priedami dokumentai

Pasirašantys pateikėjai

Nagrinėjimo eiga / Būsenos

Duomenys

Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Registracijos numeris:	PSP-12-230301-00013
Registracijos data:	2023-03-01
Būseną:	Pasiūlymams pritarta
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Druskininkų savivaldybės administracija
Pateikėjas	KAROLIS MICKEVIČIUS
Pateikimo data:	2023-03-01

	Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data	Gavėjas
Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus duomenys:	Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus	ISP-12-221122-00009	2022-11-22	Druskininkų savivaldybės administracija
Susijęs su įslaptinta informacija:	Ne			

	Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data
Sprendimas dėl ekspertinių išvadų pateikimo:	Sąrašas tuščias		
	 Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)		
	 vartai@vtpsi.lt (mailto:vartai@vtpsi.lt)		

[Pranešti apie klaidą \(mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:\)](mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale%20www.planuojustatau.lt%20pastebeta%20klaida!&body=Pastebetos%20klaidos%20aprasymas;)



LIETUVOS
RESPUBLIKOS (<https://am.lrv.lt/>)
APLINKOS MINISTERIJA

admin.application.text

https://www.planuojustatau.lt/eptp_vartai-web/#!eptp

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-06-04 10:18:46

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/2142953
Registro tipas: Statiniai
Sudarymo data: 2017-06-20
Druskininkai, Vytauto g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kiti inžineriniai statiniai - Automobilių stovėjimo aikštelė
Druskininkai, Vytauto g.
Unikalus daikto numeris: 4400-4643-0466
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kiti inžineriniai statiniai
Žymėjimas plane: 1b
Statybos pradžios metai: 1969
Statybos pabaigos metai: 1991
Statinio kategorija: II grupės nesudėtingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Plotas: 4248.00 kv. m
Medžiaga: Asfaltas
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 207000 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 75 %
Atkuriamoji vertė: 51700 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 51700 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2017-06-14
Kadastro duomenų nustatymo data: 2017-06-14

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100394
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-4643-0466, aprašyti p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 1995-03-15 Perdavimo - priėmimo aktas
2021-02-24 Pažyma Nr. S12-481
Įrašas galioja: Nuo 2021-03-10

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-4643-0466, aprašyti p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 1995-03-15 Perdavimo - priėmimo aktas
2017-06-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2021-02-24 Pažyma Nr. S12-481
Įrašas galioja: Nuo 2021-03-04

10.2.

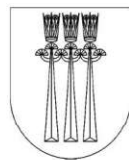
Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-4643-0466, aprašyti p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-09-03 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-654
2017-06-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2021-03-04

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Inžinerinis projektavimas“
Panerių g. 64, 03160, Vilnius
El. p.: karolis@projektavimas.net

DĖL „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS VYTAUTO G., DRUSKININKUOSE REKONSTRAVIMO IR PADALIJIMO Į DU PRIVAŽIAVIMO KELIUS IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELE PROJEKTO“ PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ DERINIMO

Pritariame “Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikštele” pateiktiems projekto sprendiniams su visomis dalimis.

Ūkio ir turto valdymo skyriaus vedėjos pavaduotojas

Juozas Grigas, Vyriausiasis specialistas (2023-...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-04-03 09:19:12

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) ⓘ

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-04-03 09:19:38



Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Vyriausiasis specialistas

Struktūrinis padalinys: Ūkio ir turto valdymo skyrius

Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2022-11-07 iki 2027-11-06



Elementai pasirašyti parašu „Juozas Grigas“

- [-] TURINYS
 - [-] Projektinių sprendinių derinimas PRITARIMAS.docx
- [-] METADUOMENYS
 - [-] Dokumento pavadinimas: DĖL „AUTOMOBILIŲ STOVĖJI...
 - [-] Sudarytojai
 - [-] Druskininkų savivaldybės administracija. Kodas:...
 - [-] Sudarymo data: 2023-04-03
 - [-] Adresatai
 - [-] UAB Inžinerinis projektavimas. Kodas: 223973140...
 - [-] Dokumento registracijos
 - [-] Registravimo data: 2023-04-03. Registracijos Nr...
 - [-] Parašai
 - [-] Pasirašymo data: 2023-04-03, Parašo paskirtis: ...

UAB "Metrum LT"

**NEKILNOJAMOJO DAIKTO
KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA**

Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Bylos Nr.: **15/10705**

Registro Nr.: **44/2142953 (Statiniai)**

Adresas: **Druskininkų sav. Druskininkų m. Vytauto g.**

Lapų skaičius: **7**

SUDERINTA

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

(data)

Bylos Nr. 15/10705
Tomo Nr. 1
Registro 44/2142953

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Vietovės schema		2017-06-14	1	1	
2	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2017-06-14	1	2	
3	Koordinačių žiniaraštis		2017-06-14	2	3-4	
4	Inžinerinių statinių kadastro duomenys 1C FORMA		2017-06-14	1	5	
5	Inžinerinių statinių įkainojimas (perkainojimas) 2C FORMA		2017-06-14	1	6	

Vidaus apyrašo lapų

6

Direktorius

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ M 1:500

Kelias (gatvė)	Vytauto g.
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Druskininkai
Savivaldybė	Druskininkai
Unikalus Nr.	4400-4643-0466

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacijų sistema: LKS-94

Taško		X	Y	Taško		X	Y	Taško		X	Y
1	5986250.49	499233.64	51	5986218.44	499403.79	103	5986108.10	499345.24			
2	5986250.76	499236.78	52	5986217.36	499403.76	104	5986113.32	499347.09			
3	5986251.30	499241.10	53	5986216.73	499404.05	105	5986113.95	499348.07			
4	5986253.24	499259.87	54	5986216.04	499404.60	106	5986119.71	499362.06			
5	5986254.82	499275.19	55	5986214.04	499407.78	107	5986121.64	499363.11			
6	5986255.88	499289.03	57	5986180.32	499388.84	108	5986129.42	499367.44			
7	5986250.60	499299.95	58	5986164.26	499380.03	109	5986148.07	499376.93			
8	5986241.81	499315.60	59	5986160.56	499381.53	110	5986151.89	499377.96			
9	5986233.19	499331.36	60	5986157.26	499383.09	111	5986153.12	499377.96			
10	5986233.06	499332.40	61	5986155.25	499383.40	112	5986153.92	499377.81			
11	5986233.48	499333.46	62	5986153.39	499383.50	113	5986156.75	499376.85			
12	5986234.26	499334.49	63	5986152.27	499383.50	114	5986160.90	499373.42			
13	5986240.27	499337.98	64	5986150.26	499383.09	115	5986168.90	499359.44			
14	5986236.90	499344.06	65	5986148.35	499382.36	116	5986169.10	499359.15			
15	5986240.17	499347.78	66	5986145.24	499380.61	117	5986186.37	499328.63			
16	5986242.11	499349.05	67	5986142.58	499379.11	118	5986194.34	499333.63			
17	5986243.69	499349.98	68	5986136.84	499375.99	119	5986179.44	499359.36			
18	5986250.08	499347.11	69	5986128.24	499371.29	120	5986177.64	499362.58			
19	5986261.03	499353.31	70	5986124.08	499379.46	121	5986174.66	499360.94			
20	5986274.36	499360.75	71	5986107.25	499371.44	122	5986174.25	499360.80			
21	5986276.74	499357.18	72	5986083.71	499360.35	123	5986173.39	499360.93			
22	5986286.14	499362.44	73	5986073.18	499355.12	124	5986172.48	499361.38			
23	5986282.56	499372.76	74	5986071.92	499354.22	125	5986170.26	499365.44			
24	5986278.98	499374.54	75	5986069.47	499350.30	126	5986169.97	499366.96			
25	5986277.93	499372.97	76	5986066.19	499341.54	127	5986170.14	499367.91			
26	5986276.92	499372.08	77	5986064.46	499338.03	128	5986170.62	499368.80			
27	5986273.16	499369.93	78	5986058.75	499332.95	129	5986171.13	499369.40			
28	5986262.27	499363.85	79	5986053.66	499330.21	130	5986172.37	499370.53			
29	5986260.63	499362.92	80	5986056.91	499324.46	131	5986175.23	499372.79			
30	5986249.50	499356.71	81	5986062.09	499328.16	132	5986196.54	499386.37			
31	5986247.67	499355.71	82	5986065.87	499331.41	133	5986197.39	499386.07			
32	5986237.13	499349.86	83	5986068.10	499334.29	134	5986198.18	499384.08			
33	5986234.43	499348.39	84	5986069.22	499336.15	135	5986197.99	499383.08			
34	5986228.58	499345.13	85	5986071.95	499342.76	136	5986197.54	499382.19			
35	5986227.61	499344.69	87	5986074.02	499348.75	137	5986196.88	499381.33			
36	5986226.66	499344.68	88	5986075.09	499350.08	138	5986196.11	499380.70			
37	5986225.73	499344.98	89	5986076.35	499351.15	139	5986193.66	499379.34			
38	5986224.89	499345.64	90	5986080.71	499353.68	140	5986199.04	499369.95			
39	5986224.15	499346.65	91	5986085.50	499356.50	141	5986205.07	499373.24			
40	5986222.31	499349.85	92	5986088.49	499357.71	142	5986205.24	499373.24			
41	5986219.13	499355.43	93	5986090.99	499358.15	143	5986206.03	499372.79			
42	5986208.39	499375.13	94	5986092.75	499357.85	144	5986206.49	499372.08			
43	5986205.44	499380.52	95	5986094.11	499357.11	145	5986204.87	499365.00			
44	5986204.51	499382.19	96	5986094.73	499356.50	146	5986213.23	499350.03			
45	5986202.68	499385.61	97	5986095.13	499355.98	147	5986219.07	499349.28			
46	5986202.60	499386.61	98	5986102.48	499346.86	148	5986219.25	499348.77			
47	5986202.98	499387.83	99	5986102.75	499346.38	149	5986231.39	499327.06			
48	5986255.12	499419.33	100	5986104.19	499347.18	150	5986237.33	499316.48			
49	5986252.66	499423.57	101	5986105.58	499350.22	151	5986238.73	499313.87			
50	5986219.25	499404.00	102	5986106.52	499349.57	152	5986244.34	499303.57			

Žiniaraštį sudarė:

Direktorius
(pareigas)

(parašas)

2017-06-14
(data)

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ M 1:500

Kelias (gatvė)	Vytauto g.
Kaimas (miestelis)	
Miestas (rajonas)	Druskininkai
Savivaldybė	Druskininkai
Unikalus Nr.	4400-4643-0466

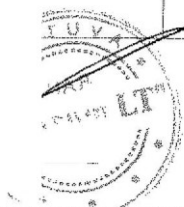
KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacijų sistema: LKS-94

Taško	X	Y	Taško	X	Y	Taško	X	Y
153	5986245.70	499301.35						
154	5986249.17	499294.47						
155	5986226.15	499281.66						
156	5986232.79	499269.66						
157	5986234.87	499264.88						
158	5986240.51	499249.54						
159	5986241.84	499245.47						
160	5986242.68	499242.66						
161	5986243.76	499239.25						
162	5986244.76	499235.95						
163	5986245.79	499232.50						
164	5986247.26	499242.57						
165	5986247.65	499243.76						
166	5986247.87	499246.49						
167	5986251.30	499280.06						
168	5986235.30	499273.33						
169	5986240.41	499263.96						
170	5986242.04	499260.69						
171	5986243.16	499258.04						
172	5986246.46	499245.14						
173	5986246.46	499245.14						

Žiniaraštį sudarė:

Direktorius
(pareigos)



2017-06-14
(data)

Kitų statinių kadastro duomenys

Adresas Druskininkų sav. Druskininkų m. Vytauto g.

Unikalus Nr. 4400-4643-0466

Pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelė

Pažymėjimas plane 1b

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai

Aprašymas II gr. nesudėtingas

Kad. duomenų nustatymo 2017-06-14

Statinio duomenys

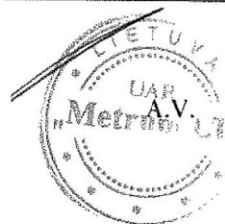
Statybos pradžios metai:	1969	Modernizavimo pradžios metai:	
Statybos pabaigos metai:	1991	Modernizavimo pabaigos metai:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Papr. remonto pradžios metai:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Papr. remonto pabaigos metai:	
Kap. remonto pradžios metai:		Statinio kategorija:	II grupės nesudėtingas
Kap. remonto pabaigos metai:		Daikto būklė:	

Statinio sudėtinių dalių kadastro duomenys

Pažymėjimas plane	Sudėtinė dalis		
1b1	Automobilių stovėjimo aikštelė		
Statybos pradžios metai:	1969	Plotis: m	
Statybos pabaigos metai:	1991	Plotas: kv. m	3859
Rekonstravimo pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gylis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Baigtumo procentas: %	100
Kap. remonto pabaigos metai:		Aukštis: m	
Modernizavimo pradžios metai:		Ilgis: m	
Modernizavimo pabaigos metai:		Skersmuo: mm	
Papr. remonto pradžios metai:		Medžiaga:	Asfaltas
Papr. remonto pabaigos metai:		Markė:	
Kiekis: vnt.	1		

Pažymėjimas plane	Sudėtinė dalis		
1b2	Automobilių stovėjimo aikštelė		
Statybos pradžios metai:	1969	Plotis: m	
Statybos pabaigos metai:	1991	Plotas: kv. m	389
Rekonstravimo pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Gylis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Baigtumo procentas: %	100
Kap. remonto pabaigos metai:		Aukštis: m	
Modernizavimo pradžios metai:		Ilgis: m	
Modernizavimo pabaigos metai:		Skersmuo: mm	
Papr. remonto pradžios metai:		Medžiaga:	Žvyras
Papr. remonto pabaigos metai:		Markė:	
Kiekis: vnt.	1		

Parengė Direktorius



26-Bir-2017 16:20:09

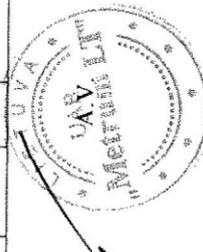


Kitų statinių įkainojimas (perkainojimas)

Adresas Druskininkų sav. Druskininkų m. Vytauto g.
Unikalus Nr. 4400-4643-0466

Pavadinimas	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I), Perkainojimas (P)	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
I												
Automobilių stovėjimo aikštelė 1b1	2017-06-14	I	5	kv.	3859	NTK 2017 - 3.2.7	51,82	200000	75	50000	1	50000
Automobilių stovėjimo aikštelė 1b2	2017-06-14	I	10	kv.	389	NTK 2017 - 3.2.9.1	17,75	6900	75	1730	1	1730
Viso								207000		51700		51700

Parengė Direktorius





1501/4:29

1501/4:340

1501/4:366

1501/4:319

1501/4:00

1501/4:00

1501/4:00

SMG

SMG

SMG

SMG

1b1

1b1

1b2 a

1b2 a

1b1

SMG

1b1

1b1

1501/4:366

1501/4:319

TR20

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

1501/4:0

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2022-02-07 Nr. PV-656

Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), projekto vadovu ir projekto dalies vadovu, skiriu Karolį Mickevičių atestato Nr. 36475, 36476 šiam objektui:

1.	CPO195786 Automobilių stovėjimo aikštelių prie daugiabučių gyvenamųjų namų adresu M. K. Čiurlionio g. 84, 88, 90, Druskininkuose, rekonstravimo techninio darbo projektas.
----	--

Direktorius Karolis Mickevičius

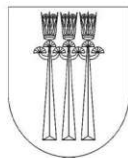
Susipažinau, Karolis Mickevičius

Projekto vadovo kontaktai:

Karolis Mickevičius

mob.: +370 616 58212

el.p.: karolis@projektavimas.net

**DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA****ĮGALIOJIMAS**
2022 m. Nr.
Druskininkai

Įgalioju Karolį Mickevičių, vadovaujantis 2022 m. vasario 7 d. pasirašyta tarp Druskininkų savivaldybės administracijos ir UAB „Inžinerinis projektavimas“ Techninio darbo projekto parengimo paslaugų sutartimi CPO195786, projekto vadovą, atstovauti Statytojui visose valstybės ir vietos savivaldos institucijose, įstaigose ir kitose įstaigose, įmonėse ir organizacijose rengiant „Automobilių stovėjimo aikštelių prie daugiabučių gyvenamųjų namų adresu M. K. Čiurlionio g. 84, 88, 90, Druskininkuose, rekonstravimo techninį darbo projektą“, pasirašyti ir pateikti prašymą dėl projektavimo sąlygų išdavimo, atsiimti paruoštas sąlygas, reikalavimus, atsakymus, pranešimus, gauti kitą informaciją, kuri reikalinga atliekant projektavimo darbus ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą, kreiptis į atitinkamas valstybės ir (ar) vietos savivaldos institucijas ir (ar) inžinerinius tinklus ir (ar) susisiekimo komunikacijas eksploatuojančias įmones ar įstaigas dėl prisijungimo techninių sąlygų gavimo, suderinimo, parengtą projektinę dokumentaciją įkelti į informacinę sistemą „Infostatyba“ (įskaitant, bet neapsiribojant, teise pateikiamų dokumentų tikrumą patvirtinti elektroniniu parašu), imtis visų kitų veiksmų, kurie yra būtini, siekiant parengti projektinę dokumentaciją ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Savivaldybės administracijos direktorė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Druskininkų savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Įgaliojimas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-02-23 Nr. S12-586
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo	-



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36475

Karolis Mickevičius

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

21607

Išduotas 2018 m. liepos 13 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36475

Karolis Mickevičius

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai.

Direktorius



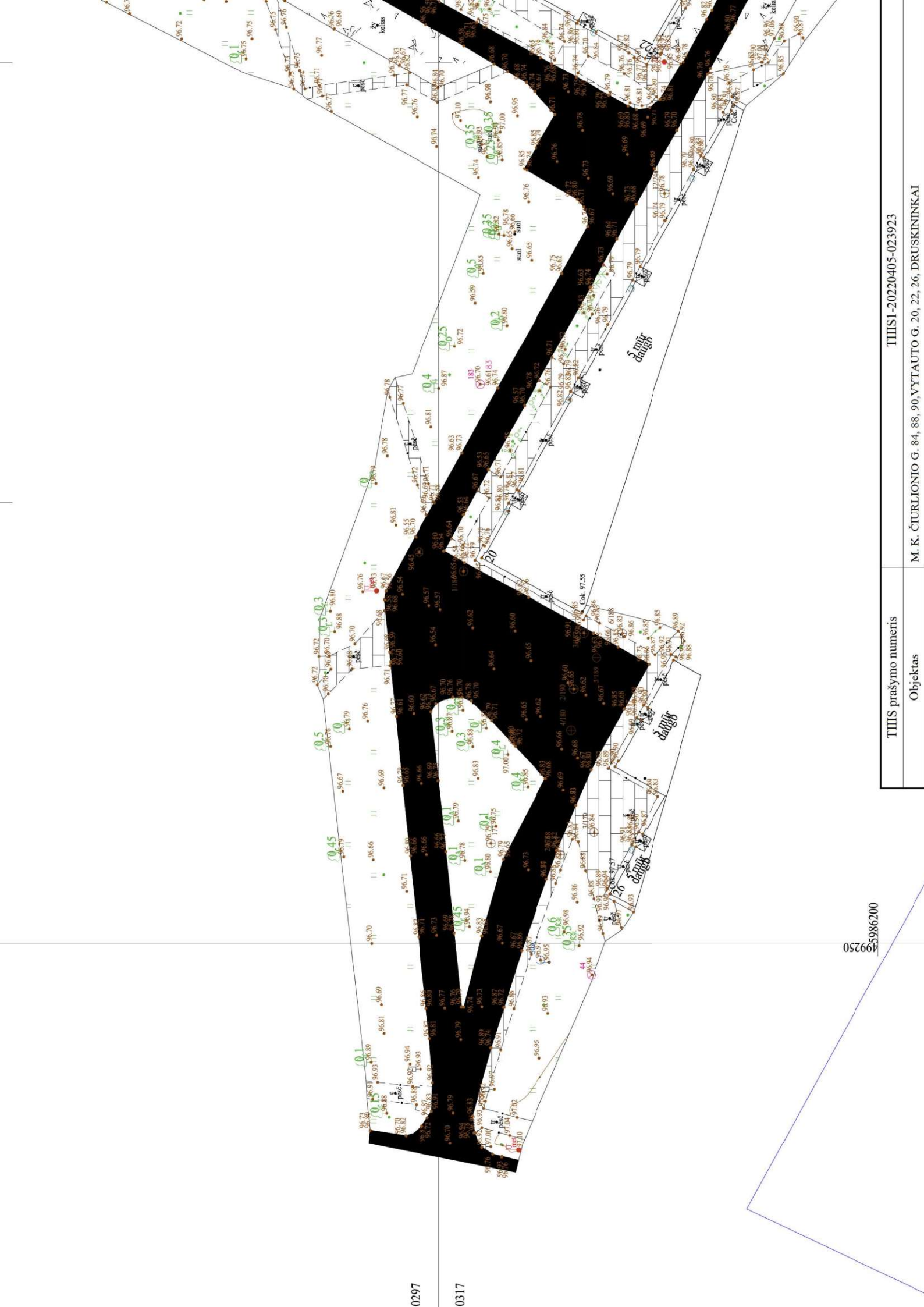
Valdemaras Gauronskis

21607

Išduotas 2018 m. liepos 13 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



0297

0317

499250
5986200

TIIS prašymo numeris

Objektas

TIIS1-20220405-023923

M. K. ČIURLIONIO G. 84, 88, 90, VYTAUTO G. 20, 22, 26, DRUSKINKAI

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-04-22 14:17

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP: 1GKV-1021

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20220405-023923

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20220405-023923>

Pavadinimas: M. K. ČIURLIONIO G. 84, 88, 90, VYTAUTO G. 20, 22, 26, DRUSKININKAI

Adresas: M. K. ČIURLIONIO G. 84, 88, 90, VYTAUTO G. 20, 22, 26, DRUSKININKAI

Prašymo teritorija: 1.40 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis.pdf, Lapas_1.pdf, Lapas_2.pdf, Lapas_3.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Druskininkų savivaldybės administracija (157)

EDT grupė: Druskininkų sav. Architektūros ir urbanistikos skyrius (158)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-04-07 06:10:19 Pateiktas prašymas

2022-04-07 06:10:24 Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-04-19 17:34:56 Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)

2022-04-21 09:39:20 Pateiktas prašymas (po atmetimo)

2022-04-21 09:39:24 Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-04-22 14:12:34 Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ "Plačiajuostis internetas" (303)
Gautas EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB " Druskininkų vandenys" (356)
Gautas EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomenys
Gautas EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Litesko“ (373)
Organizacijos grupė: UAB „Litesko“ - „Druskininkų šiluma“ filialas (380)
Gautas EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: Vytauto_Ciurlionio_g_.dwg

Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita

Objektas: Automobilių stovėjimo aikštelės M. K. Čiurlionio g. ir Vytauto g., Druskininkų m.

Tyrimų stadija: Projektiniai (I geotechninės kategorijos)

Užsakovas: UAB „Inžinerinis Projektavimas“

2022, Vilnius

TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Aiškinamasis raštas	1
1. Įvadas	2
2. Bendrieji duomenys apie statybos sklypą	2
3. Inžinerinių geologinių tyrimų sudėtis ir metodika	3
4. Inžinerinių geologinių tyrimų rezultatai	3
4.1 Geologinė sandara	3
4.2 Hidrogeologinės sąlygos	3
4.3 Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai	4
4.4 Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės.....	4
4.5 Geologiniai procesai ir reiškiniai.....	4
5 Išvados ir rekomendacijos	5
Literatūros sąrašas.....	5

PRIEDAI

1. Priedas. Leidimas tirti žemės gelmes.....	7
2. Priedas. Kalibravimo liudijimas.....	8
3. Priedas. Techninė užduotis.....	10
4. Priedas. Gręžinių koordinacių ir altitudžių žiniaraštis	12
5. Priedas. Gruntų skaičiuojamųjų rodiklių suvestinė lentelė	13
6. Priedas. Tyrimų vietos planas (2 lapai)	
7. Priedas. Gręžinių litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai (4 lapai)	
8. Priedas. Inžinerinis geologinis pjūvis (3 lapai)	

3. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ SUDĖTIS IR METODIKA

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 7 gręžiniai iki 3,0 – 4.1 m gylio. Gruntai aprašyti pagal LST EN ISO 14688-1:2017 ir LST EN ISO 14688-2:2017 standartus. Prie gręžinių gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui buvo atlikti 7 statinio zondavimo (CPT) bandymai iki 2,9 – 4.1 m gylio. Statinio zondavimo bandymai atlikti remiantis reglamentuotais tarptautiniais dokumentais: ISSMFE Reference Test Procedure, 1999 (koreguotas 2001) bei ISO 22476-1, Geotechnical investigation and testing – Field testing – Part 1: Electrical cone and piezocone penetration tests.

Tyrinėjimai buvo atliekami GEOTECH firmos 505 (Švedija) įranga. Gręžiniai gręžti sraigtinio būdu (skersmuo 100 mm), sraigčiai buvo keliami kas 1,0 – 1,5 m ir aprašomi suardytos struktūros bandiniai. Zondavimo metu elektroniniu tenzozondu (*zondo skersmuo 35,7 mm, kūgio pagrindo plotas 10 cm², kūgio smaigalio kampas 60°, trinties movos paviršiaus plotas 150 cm²*) kūginio stiprio q_c bei šoninės trinties stiprio f_s reikšmės buvo fiksuojamos kas 1 cm bei užrašomos į nešiojamąjį kompiuterį. Zondo techniniai duomenys ir kalibravimo rezultatai pateikti **2 priede**.

Inžinerinių geologinių tyrimu metu lauko darbams vadovavo ir juos vykdė geologas J. E. Valatkevičius. Ataskaitą paruošė inžinierė geologė I. Bakanaitė. Ruošiant ataskaitą išskirti pagrindo inžineriniai geologiniai sluoksniai, nustatytos išskirtų sluoksnių savybės, sudaryti inžineriniai geologiniai – hidrogeologiniai pjūviai bei įvertintos hidrogeologinės sąlygos.

4. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

4.1 GEOLOGINĖ SANDARA

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami technogeniniai (t IV) dariniai tik Gr.1,2,6 juos sudaro rupus smėlis, vidutinio rupumo smėlis ir organika. Po jais slūgso vėlyvojo Nemuno ledynmečio fluvio-glacialiniai (f III gr) dariniai, kurios sudaro vidutinio rupumo smėlis, žvyras, giliau sutinkami kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai, sudaryti iš smėlingo molingo dulquio, smėlingo dulkingo molio.

4.2 HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Požeminis *gruntinis vanduo* lauko darbų metu nebuvo pasiektas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

4.3 GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Atlikus lauko tyrimų medžiagos analizę, pagal gruntų sudėtį, amžių ir stiprumines savybes išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS):

IGS-1 Supiltas rupus smėlis ir vidutinio rupumo smėlis, (cSa / mSa, Or). Sutinkamas tik Gr.1,2 nuo 0,1 – 0,13 m gylio iki 0,4 – 1,1 m gylio.
IGS-2 Smėlingas molingas dulkis, (saclSi), rudas, rausvai rudas, vidutinio stiprumo. Sutinkamas tik Gr.1,6,7 nuo 1,1 – 2,1 m gylio iki 2,6 – 3,8 m gylio, o Gr.6 o sluoksnio padas gręžiniais nebuvo pasiektas.
IGS-3 Smėlingas dulkingas molis, (sasiCl), rausvai rudas, vidutinio stiprumo. Slūgso tik Gr.1,2,3,4,5 nuo 1,8 – 2,6 m gylio. Šio sluoksnio padas gręžiniais nebuvo pasiektas.
IGS-4 Vidutinio rupumo smėlis, (mSa), šviesiai rudas, šviesiai gelsvai rudas, purus. Slūgso tik Gr.2,3,5,6,7 nuo 0,1 – 0,4 m gylio iki 1,0 – 1,6 m gylio.
IGS-4a Vidutinio rupumo smėlis, (mSa), vidutinio tankumo. Slūgso tik Gr.4 nuo 0,11 iki 0,3 m gylio.
IGS-4b Vidutinio rupumo smėlis, (mSa), tankus. Slūgso tik Gr.7 nuo 1,2 iki 1,8 m gylio.
IGS-4c Vidutinio rupumo smėlis, (mSa), labai tankus. Slūgso tik Gr.7 nuo 3,8 m gylio. Šio sluoksnio padas gręžiniais nebuvo pasiektas.
IGS-5 Žvyras, (Gr), šviesiai pilkas, rudas, tankus. Sutinkamas tik Gr. 2,3,4 nuo 1,4 – 1,7 m gylio iki 1,8 - 2,3 m gylio.
IGS-6 Žvyras, (Gr), rudas, labai tankus. Sutinkamas tik Gr. 5,6 nuo 1,0 – 1,6 m gylio iki 1,8 - 2,1 m gylio.

4.4 GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Vidurkinės vertės kiekvienam inžineriniam geologiniam sluoksniui (IGS) pateiktos suvestinėje gruntų skaičiuojamųjų rodiklių lentelėje (**5 priedas**), o gruntų kūgio sprauda (q_c) ir šoninės trinties stiprio (f_s) kiekvienoje konkrečioje vietoje atskiriems IGS pateikti prie statinio zondavimo grafikų (**7 priedas**).

4.5 GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Šiuolaikinių geologinių procesų ir reiškinių, galinčių turėti įtakos būsimam statiniui tyrimų sklype nepastebėta.

5 IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

- Tiriamojo sklypo sąlygos, inžineriniu geologiniu požiūriu yra *vidutinio sudėtingumo*.
- Sklype sutinkami vėlyvojo Nemuno ledynmečio fluvio-glacialiniai (f III gr) dariniai ir kraštiniai glacialiniai (gt III gr) dariniai.
- **Piltinis gruntas** aptinkamas tik 1,2,6 grėžiniuose iki 0,3 – 1,1 m gylio. Jis sudarytas iš rupaus smėlio ir vidutinio rupumo smėlio ir organikos (IGS-1).
- **Fliuvioglacialinius (f III gr) darinius** sudaro purus (IGS-4), vidutinio tankumo (IGS-4a), tankus (IGS-4b), labai tankus (IGS-4c) vidutinio rupumo smėlis ir tankus (IGS-5), labai tankus (IGS-6) žvyras.
- **Kraštinius glacialinius (gt III gr) darinius** sudaro vidutinio stiprumo (IGS-2) smėlingas molingas dulkis ir vidutinio stiprumo (IGS-3) smėlingas dulkingas molis.
- Požeminis gruntinis vanduo iki 3,0 – 4.1 m gylio nebuvo pasiektas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.
- Atsižvelgiant į šias inžinerines geologines sąlygas, projektuojamam statiniui rekomenduotume įrengti polinius (grėžtinius) pamatus, kurie turėtų būti įgilinti į vidutinio stiprumo, bei vidutinio tankumo, tankų gruntą. Galutinį pamatų tipą ir įgilinimą turėtų parinkti konstruktorius, atsižvelgdamas į statinio apkrovas, pobūdį ir specifiką.
- Būtina atkreipti dėmesį į tai, jog tyrimų plote gausiai paplitę dulkingi gruntai, kurie pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t.y suardžius jų natūralią struktūrą, gruntai pereina į taktą būseną. Tokie gruntai yra jautrūs dinaminiam poveikiui ir vibracijai. Nustojus veikti gruntus, jie palengva grįžta į pirminę būseną.
- Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009);
4. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2007);

2022 m. ruopjūtis

Automobilių stovėjimo aikštelės M. K. Čiurlionio g. ir Vytauto g., Druskininkų m.

5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2007);
6. „Gręžininių pamatų projektavimas ir statyba. Gruntų tyrimas statiniu zondavimu“ (Metodikos nurodymai) J.Šimkus ir kt., VISI, 1987m.;
7. www.lgt.lt;
8. www.geoportal.lt/maps/

1. PRIEDAS. LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS, GIPARAS
Data: 2020-07-01 11:17:43

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1282793

Vilnius

Sons of Drilling, UAB

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304093834,
adresas Vilnius, Bičiulių g. 16)

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
inžinerinį geologinį kartografavimą,
hidrogeologinį kartografavimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas) A.V.

(parašas)

2. PRIEDAS. KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS**KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. VMC-KN-K-004564**

Užsakovas	UAB Sons of Drilling, im.k. 304093834	
Kalibruotas objektas	Tenzozondas CPT Nr. GL 0388 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0 ... 100) kN (plotas 10 cm ² ; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0 ... 15) kN (plotas 150 cm ² ; 15 kN atitinka 1 MPa) Indikatorius GRL 1503	
Objekto gavimo data	2021-12-20	
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų, visi įrašai aiškiai įskaitomi	
Užsakovo pateikti duomenys	-	
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra KM M 2001 09 (2014-03-17)	
Kalibravimą atliko	Kauno regiono laboratorija, E. Ožeškienės g. 25, LT-44254 Kaunas Tel. 8 5 233 3393. El. paštas kaunas@vmc.lt	
Kalibravimo atlikimo vieta	Tauragė, G anyklų g. 15	
Aplinkos sąlygos	Aplinkos oro temperatūra	20,7 °C
	Santykinė drėgmė	42,3 %
Kalibravimo protokolo Nr., data	UZ-75449-1-3	2021-12-20
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais kalibravimo būdu susietais etalonais: dinamometras Z4A/50 kN, Nr. 184930037 dinamometras C18/500 kN, Nr. 002874TY	
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2021-12-20	
V yresnysis inžinierius metrologas		
V yresnysis inžinierius metrologas		

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. VMC-KN-K-004564

KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzozondas CPT Nr. GL 0388

Etalono apkrova, kN	Zondo rodmuo, kN	Paklaida, kN	Pataisa, kN	Išplėstinė neapibrėžtis, %
Šoninė trintis				
1,50	1,49	-0,01	+0,01	±0,46
3,00	2,98	-0,02	+0,02	±0,27
6,00	5,97	-0,03	+0,03	±0,21
9,00	8,95	-0,05	+0,05	±0,12
15,00	14,94	-0,06	+0,06	±0,07
Kūgis				
5,00	5,05	+0,05	-0,05	±0,17
10,00	10,10	+0,1	-0,1	±0,09
20,00	20,17	+0,17	-0,17	±0,05
30,00	30,22	+0,22	-0,22	±0,04
40,00	40,27	+0,27	-0,27	±0,02
50,00	50,29	+0,29	-0,29	±0,02
60,00	59,48	-0,52	+0,52	±0,09
70,00	69,23	-0,77	+0,77	±0,05

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš aprėpties daugiklio $k=2$, kuris, esant normaliajam skirstiniui, apytikriai atitinka 95 % pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik visas.

Vyresnysis inžinierius metrologas

3. PRIEDAS. TECHNINĖ UŽDUOTIS

..... UAB „Inžinerinis Projektavimas“
 Dokumento sudarytojo pavadinimas
 (fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

..... 2022-03-18....SOD-20318-15.....
 Dokumento data Dokumento registracijos numeris

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi, kontroliniai.

Tyrimų objekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės

Tyrimų objekto adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris):

M. K. Čiurlionio g. ir Vytauto g., Druskininkų m.

Užsakovo duomenys (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas):

UAB „Inžinerinis Projektavimas“, 223973140, Panerių g. 64, Vilnius, direktorius Karolis Mickevičius, dalia@projektavimas.net

Projektuotojo duomenys (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas)

UAB „Inžinerinis Projektavimas“, 223973140, Panerių g. 64, Vilnius, direktorius Karolis Mickevičius, dalia@projektavimas.net

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita

Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017): susisiekiimo komunikacijos

Statinio kategorija (pabraukti): ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis

Nekilnojamojų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Duomenys apie statinio parametrus (ilgis, plotis, aukštis, gylis, plotas):

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:

Tyrimų ploto ribų koordinatės:

Numeris	X	Y
	5986066	499351
	5986072	499342
	5986260	499397
	5986269	499370
	5986224	499342
	5986246	499291
	5986241	499238
	5986258	499242
	5986256	499305
	5986245	499336
	5986294	499367
	5986259	499428
	5986157	499384
	5986070	499357

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:

1. Išgręžti gręžinius ir atlikti statinio zondavimo bandymus. Zondavimas gali būti nutrauktas pasiekus ribines zondo reikšmes ($Q_c = 50$ MPa, $F_s = 1000$ kPa).
2. Nustatyti gruntinio vandens slūgsojimo gylį.

3. Gręžinių vietas galima nežymiai keisti dėl esamų inžinerinių komunikacijų ar kitų kliūčių.

Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:

STR 01.04.02:2011 „INŽINERINIAI GEOLOGINIAI (GEOTECHNINIAI) TYRIMAI“

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: nėra

Užsakovas ... UAB „Inžinerinis Projektavimas“Jonas.Veigneris... vardas, pavardė, parašas, data	2022-03-18
Projekto vadovas ... UAB „Inžinerinis Projektavimas“Jonas.Veigneris... vardas, pavardė, parašas, data	2022-03-18
Tyrimų vadovas (užduotį gavau)	2022-03-18

4. PRIEDAS. GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinačių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas – Linijinis

Koordinačių nustatymo metodas – Interpoliuojant toponuotrauką

Altitudžių nustatymo metodas – Interpoliuojant toponuotrauką

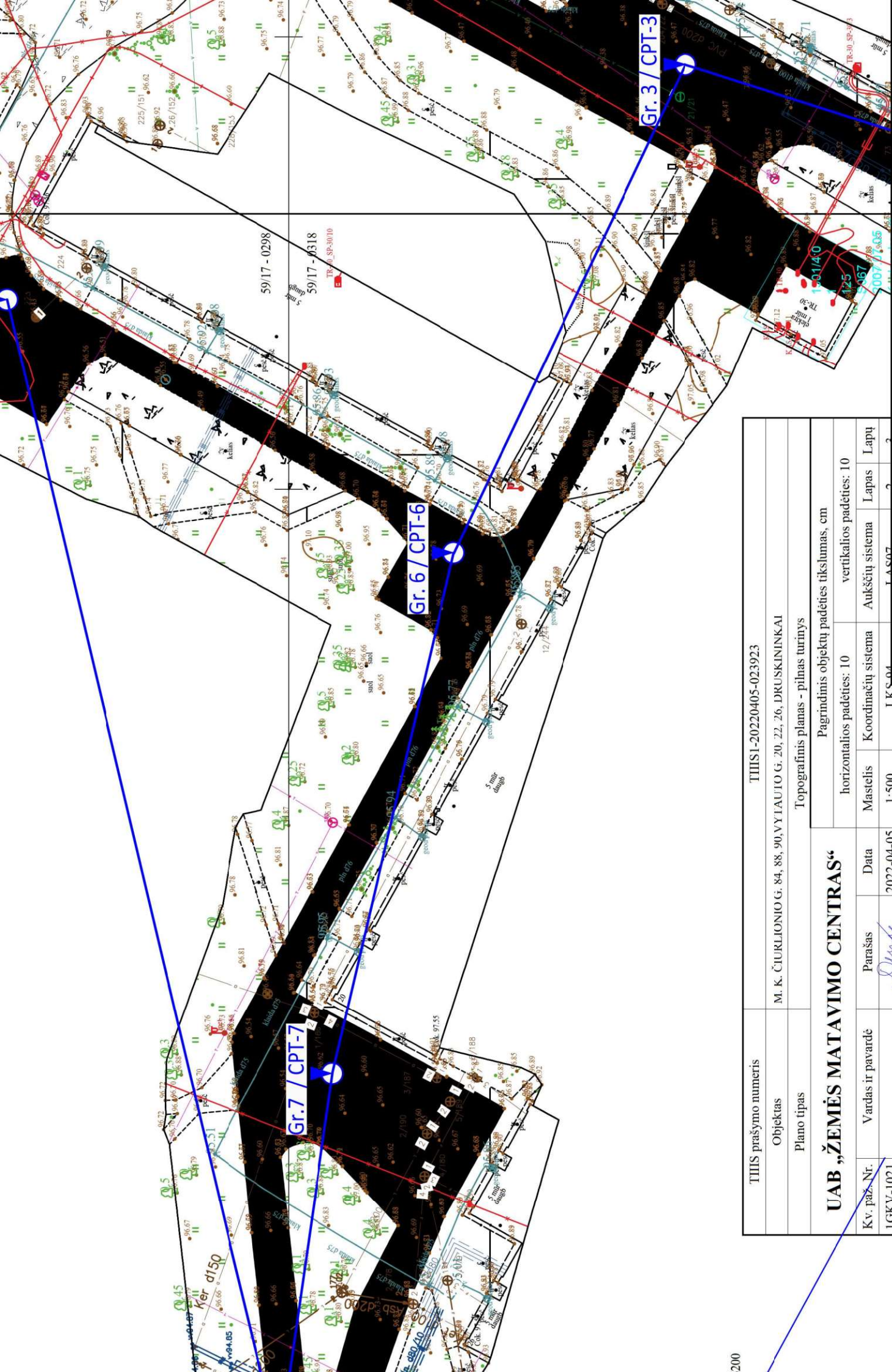
Tyrimo taško numeris	X koordinatė	Y koordinatė	Altitudė
Grėžinys Nr. 1/ CPT-1	5986251	499244	96.78
Grėžinys Nr. 2/ CPT-2	5986281	499371	96.46
Grėžinys Nr. 3/ CPT-3	5986206	499397	96.47
Grėžinys Nr. 4/ CPT-4	5986075	499351	96.88
Grėžinys Nr. 5/ CPT-5	5986121	499370	96.60
Grėžinys Nr. 6/ CPT-6	5986232	499343	96.76
Grėžinys Nr. 7/ CPT-7	5986245	499286	96.61

Sudarė:

5. PRIEDAS. GRUNTŲ SKAIČIUOJAMŲJŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

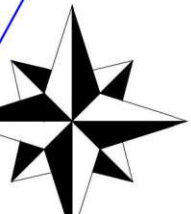
IGS Nr.	Geologinis indeksas	Grunto pavadinimas	Žymuo LST EN ISO 14688-1,2:2017	Stiprumas	Kūginis stipris q_c (MPa)	Soninės trinties stipris f_s (kPa)	Deformacijų modulis E_0 (MPa)	Vidinės trinties kampas, ϕ (laips.)	Kerpmasis stipris C_u nedrenuojant
1	t IV	Supiltas rupas smėlis ir vidutinio rupumo smėlis	cSa / mSa / Or	-	-	-	-	-	-
2	gt III gr	Smėlingas molingas dulkis	sacSI	vidutinio stiprumo	2.3	77	23.0	-	121
3		Smėlingas dulkingas molis	sasiCI	vidutinio stiprumo	2.0	72.1	20.0	-	111
4	f III gr	Vidutinio rupumo smėlis	mSa	purus	3.9	50.4	11.7	-	-
4a				vidutinio tankumo	8.0	75	34.1	35.2	-
4b				tankus	18.1	86	61.0	40.0	-
4c				labai tankus	21.9	235	69.8	41.1	-
5		Žvyras	Gr	tankus	18.6	145.3	62.2	40.1	-
6		Žvyras	Gr	labai tankus	26.0	267.3	78.8	42.1	-

q_c , f_s , E_0 , ϕ – rezultatai pateikti iš statinio zondavimo duomenų; pagal inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų 7 priedą.

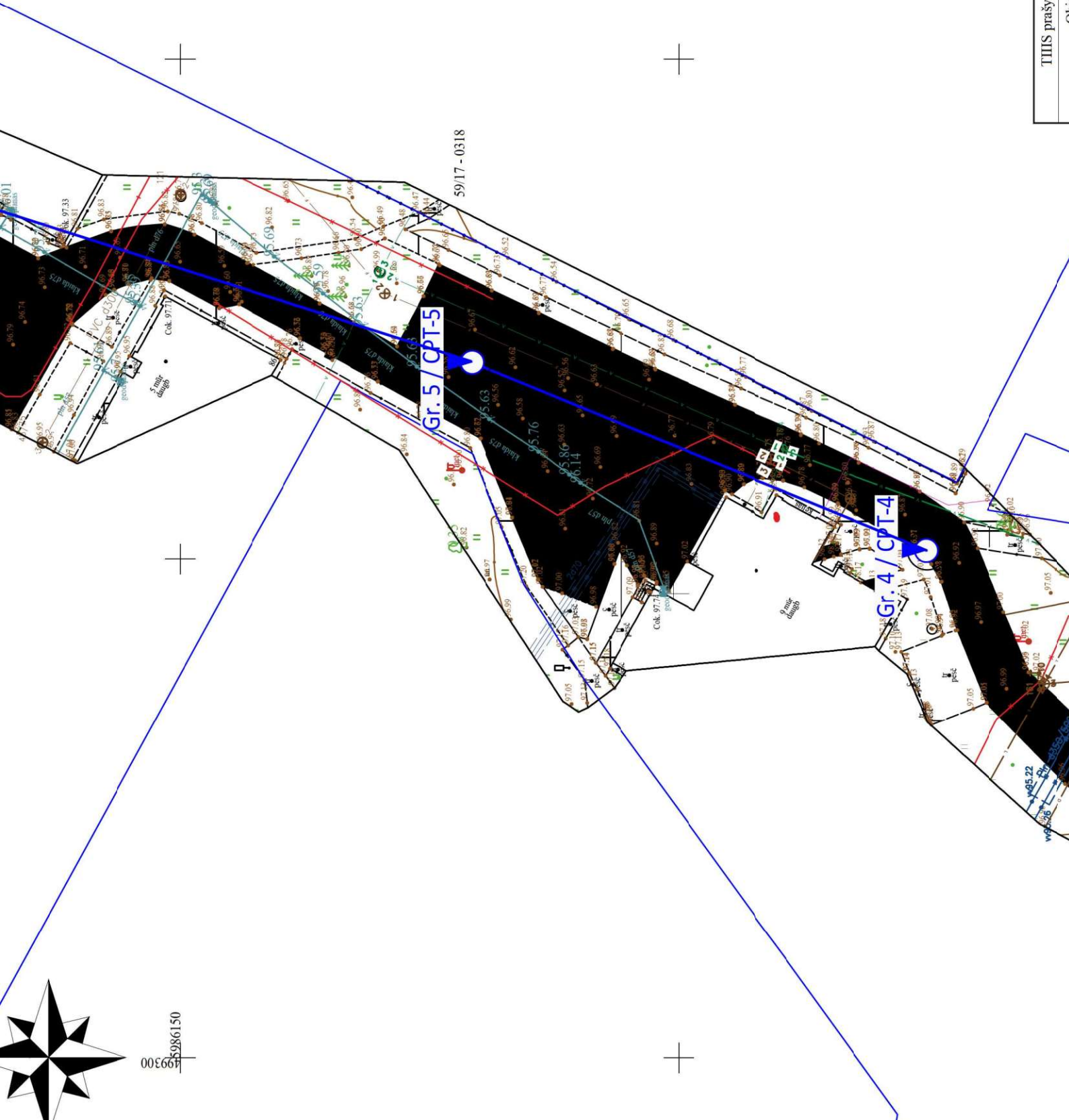


TIHSI-20220405-023923	
TIHSI prašymo numeris	TIHSI-20220405-023923
Objektas	M. K. ČIURLIONIO G. 84, 88, 90, VYTAUTO G. 20, 22, 26, DRUSKININKAI
Plano tipas	Topografinis planas - pilnas turinys
UAB „ŽEMĖS MATAVIMO CENTRAS“	
Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm	
horizontalios padėties: 10 vertikaliuos padėties: 10	
Kv. paž. Nr.	Mastelis
1GKV-1021	Koordinacių sistema
Užsakovas	Aukščių sistema
UAB „Inžinerinis projektavimas“	Lapas
	LKS-04
	Rangovas
	1:500
	LAS07





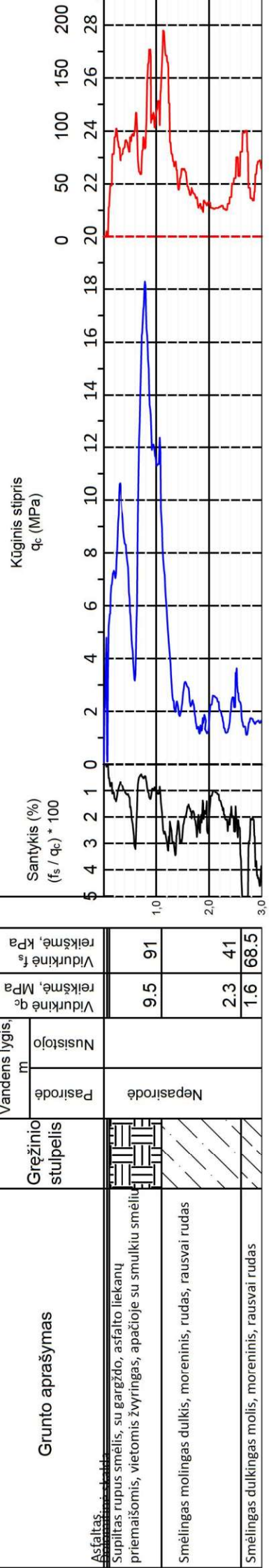
199300
5986150



59/17 - 0318

Gr. 5 / CPT-5

Gr. 4 / CPT-4



Gręžinys: Nr. 2

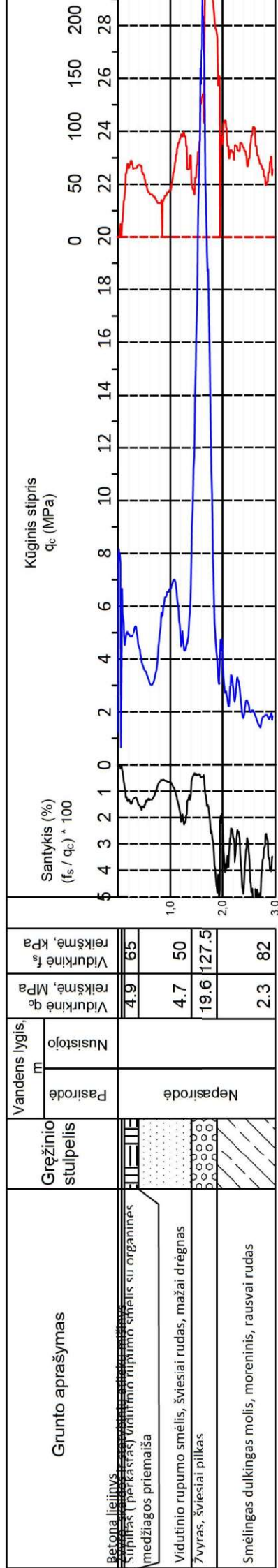
Altitude: 96,46 m

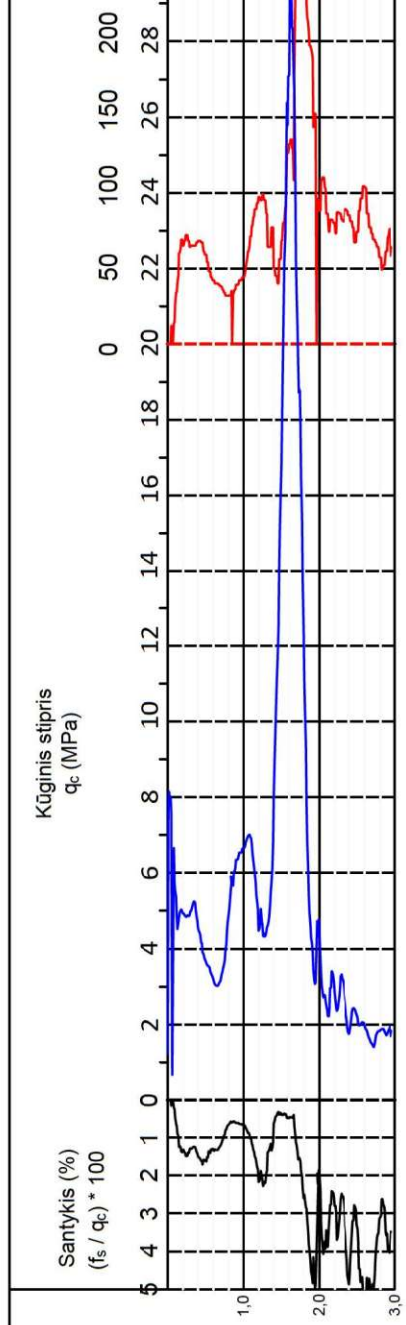
Data: 2022.05.11

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 5986281; Y - 499371;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-2





Grunto aprašymas	Gręžinio stulpelis	Vandens lygis, m		Vidurkinė qc reikšmė, MPa	Vidurkinė fs reikšmė, kPa
		Pasirodė	Nustotoje		
Asfaltas					
Vidutinio rupumo smėlis, šviesiai gelsvai rudas, mažai drėgnas		Nepasirodė		4.9	61
Zvyras, šviesiai pilkas, su gargždu ir nedideliais rieduliais				17.4	135
Smėlingas dulkingas molis, moreninis, rausvai rudas				2.2	82

Gręžinys: Nr. 4

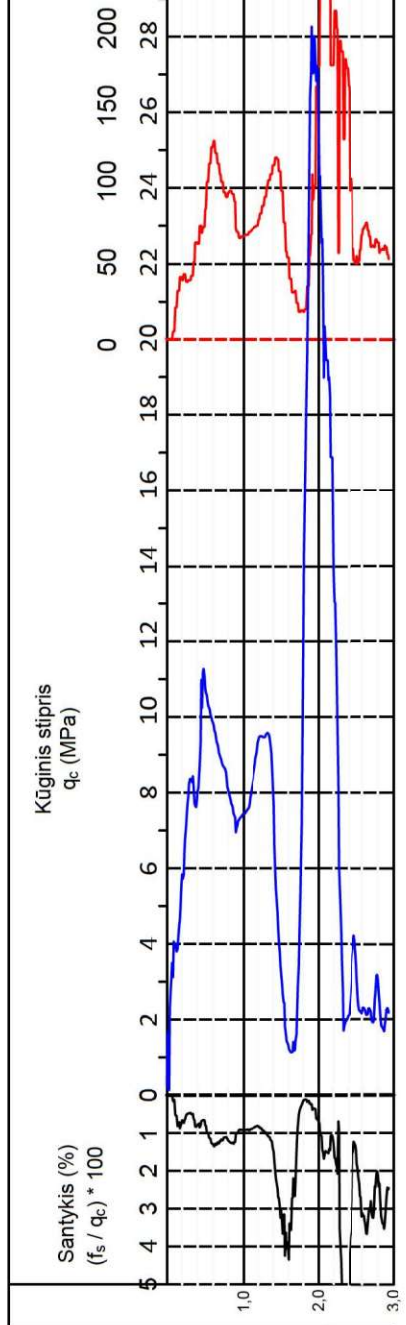
Altitude: 96,88 m

Data: 2022.05.11

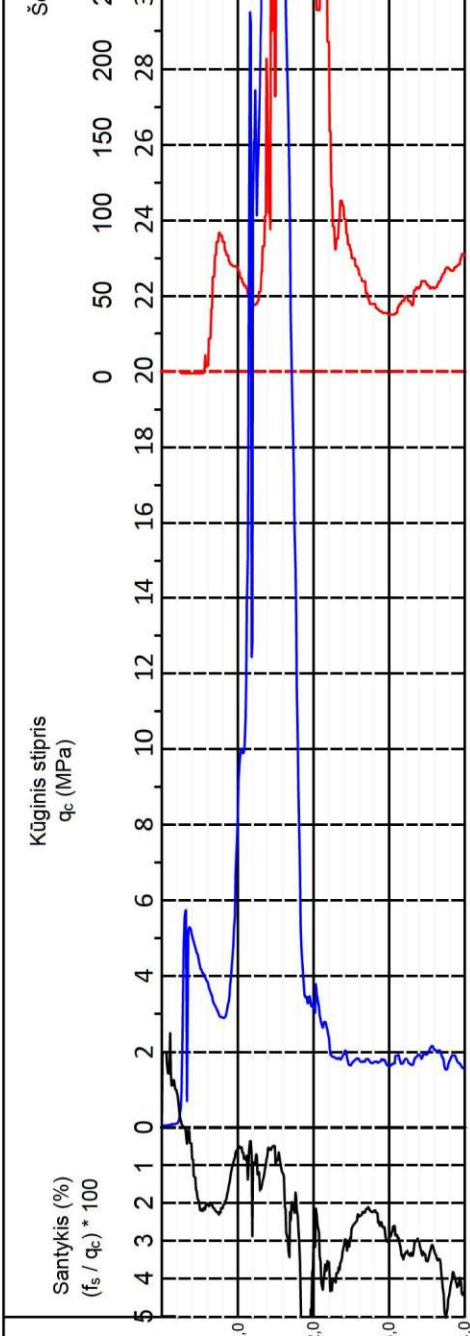
Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

Koordinatės: X - 5986075; Y - 499351;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-4



Grunto aprašymas	Gręžinio stulpelis	Vandens lygis, m		Vidurkinė qc reikšmė, MPa	Vidurkinė fs reikšmė, kPa
		Pasirodė	Nustotoje		
Asfaltas					
Vidutinio rupumo smėlis, šviesiai gelsvai rudas, apatinėje dalyje molingas		Nepasirodė		8.0	75
Zvyras, smėlingas, rudas, mažai drėgnas, užpildytas moliu, vidutinio rupumo smėliu ir rupiu smėliu				18.7	173.5
Smėlingas dulkingas molis, moreninis, rausvai rudas				2.2	64



Gręžinio stulpelis	Vandens lygis, m Pasirodė Nepasirodė	Vidurinė q _c reikšmė, MPa	59
		Vidurinė f _s reikšmė, kPa	314
		3.8	
		27.4	

Grunto aprašymas	Gręžinio stulpelis	Vandens lygis, m	Vidurinė q _c reikšmė, MPa	Vidurinė f _s reikšmė, kPa
Šaltas, tamsus, silpnai drėgnas, šviesiai rudas, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, purus	Gręžinio stulpelis	Nepasirodė	3.8	59
Šaltas, tamsus, silpnai drėgnas, šviesiai rudas, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, purus	Gręžinio stulpelis	Nepasirodė	27.4	314
Šaltas, tamsus, silpnai drėgnas, šviesiai rudas, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, purus	Gręžinio stulpelis	Nepasirodė	1.8	64

Gręžinys: Nr. 6

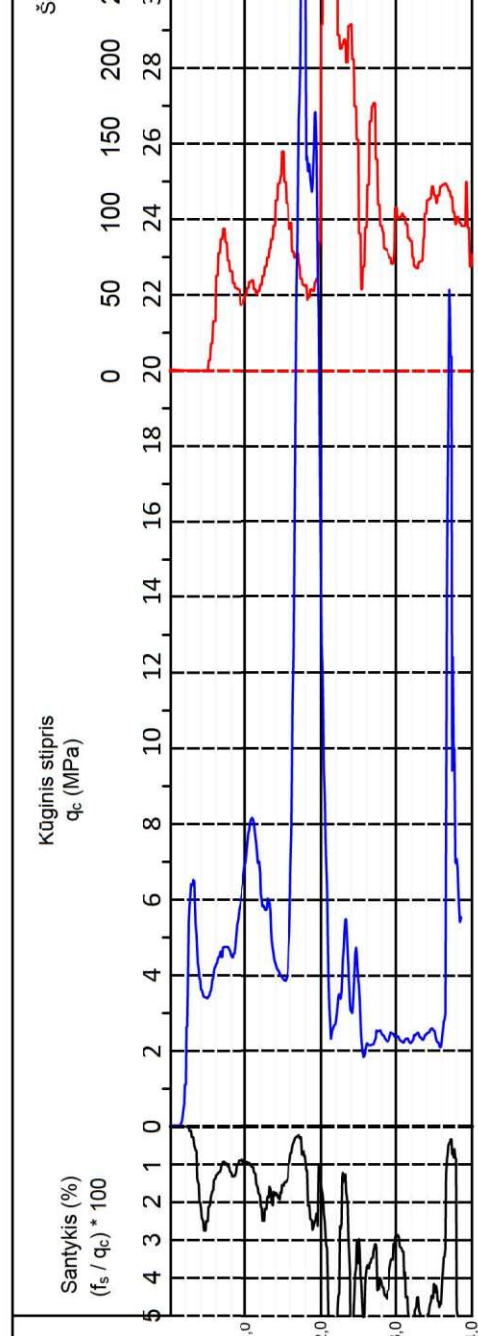
Altitude: 96,76 m

Data: 2023.06.22

Gręžimo tipas: sraigtinis (skersmuo 100 mm)

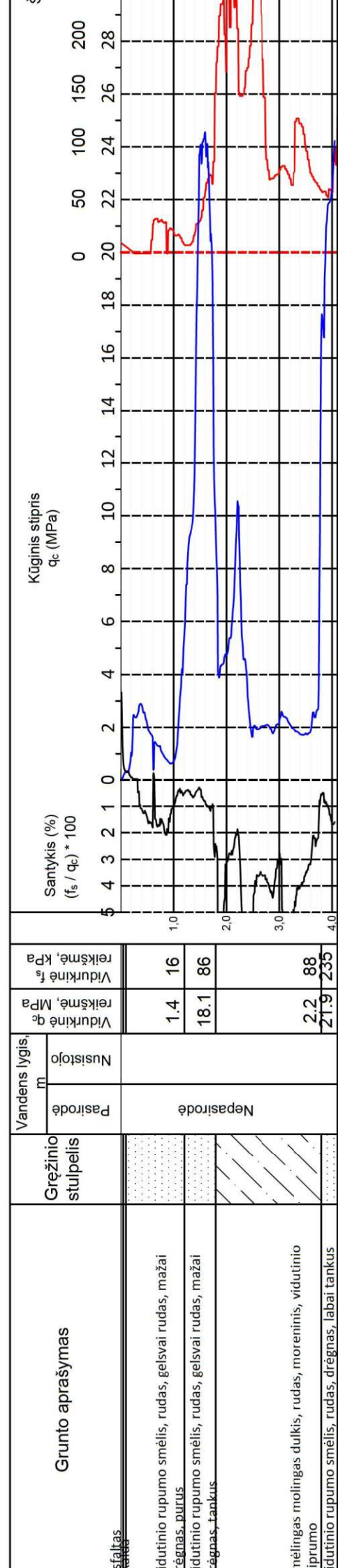
Koordinatės: X - 5986232; Y - 499343;

Statinio zondavimo bandymas: CPT-7



Gręžinio stulpelis	Vandens lygis, m Pasirodė Nepasirodė	Vidurinė q _c reikšmė, MPa	66
		Vidurinė f _s reikšmė, kPa	220.5
		5.6	
		3.5	

Grunto aprašymas	Gręžinio stulpelis	Vandens lygis, m	Vidurinė q _c reikšmė, MPa	Vidurinė f _s reikšmė, kPa
Šaltas, tamsus, silpnai drėgnas, šviesiai rudas, vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas, purus	Gręžinio stulpelis	Nepasirodė	4.7	66
Šaltas, tamsus, silpnai drėgnas, šviesiai rudas, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, purus	Gręžinio stulpelis	Nepasirodė	24.6	220.5
Šaltas, tamsus, silpnai drėgnas, šviesiai rudas, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, šviesiai rudas, drėgnas, purus	Gręžinio stulpelis	Nepasirodė	2.5	102



Vandens lygis, m	Nustatojo		Vidurkinė f_s reikšmė, kPa
	Pasirodė	Nepasirodė	Vidurkinė q_c reikšmė, MPa

Gręžinio stulpelis			

Grunto aprašymas

1.0-1.5 m: vidutinio rupumo smėlis, rudas, gelsvai rudas, mažai drėgnas, purus

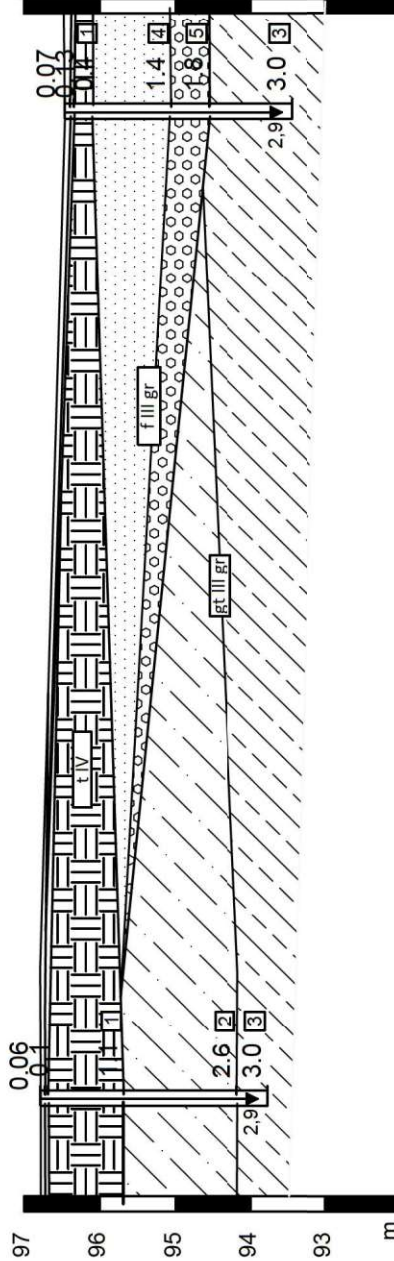
1.5-2.0 m: vidutinio rupumo smėlis, rudas, gelsvai rudas, mažai drėgnas, tankus

2.0-4.0 m: mėlynas molingas dulkis, rudas, moreninis, vidutinio rupumo

4.0-4.5 m: vidutinio rupumo smėlis, rudas, drėgnas, labai tankus

Sutartiniai ženklai

- | | | | |
|--|-------------------------|--|----------------------------|
| | Piltinis gruntas | | Smėlingas dulkingas molis |
| | Vidutinio rupumo smėlis | | Smėlingas molingas dulkiis |
| | Žvyras | | |



Inžinerinis geologinis pjūvis

Grežinio Nr.	1	2
Atstumas, m		130,52
Altitudė, m	96,78	96,46

Tankumas/stiprumas

- Smėliams**
 Ip - labai purus
 p - purus
 vt - vidutinio tankumo
 t - tankus
 lt - labai tankus
- Rišiems gruntams**
 ls - labai silpnas
 s - silpnas
 vs - vidutinio stiprumo
 st - stiprus
 lst - labai stiprus

HORIZONTALAUS MASTELIO SKALĖ
 0 10 20 30 40 50 m

VERTIKALAUS MASTELIO SKALĖ
 0 1 2 3 4 5 m

Sons Of Drilling, UAB



Bičiulių g. 16, Vilnius

Brėžinys: Inžinerinis geologinis-litologinis pjūvis


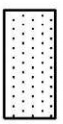



OBJEKTAS: Automobilių stovėjimo aikštelės

ADRESAS: M. K. Čiurlionio g. ir Vytauto g., Druskininkų m.

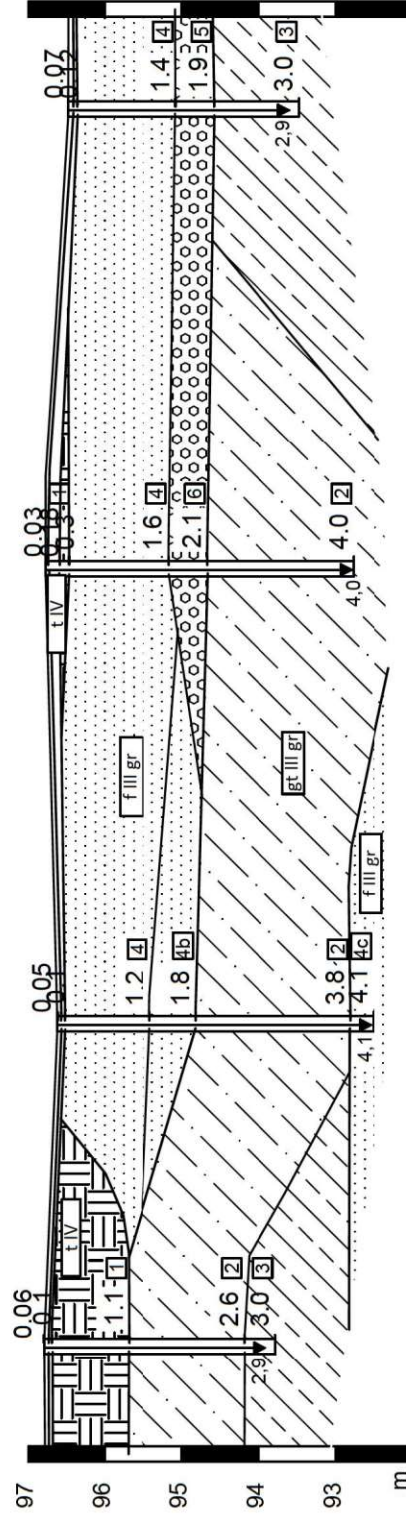
Pareigos	V. Pavardė	Data	Lapas	Lapy
Atliko:	Inžinierė geologė	2022 05	1	3
Tikrino:	Inžinierius geologas	2022 05		

UŽSAKOVAS: UAB „Inžinerinis Projektavimas“

Sutartiniai ženklai

-  Piltinis gruntas
-  Vidutinio rupumo smėlis
-  Žvyras
-  Smėlingas dulkingas molis
-  Smėlingas molingas dulkis

Inžinerinis geologinis pjūvis



Gręžinio Nr.	1	7	6	3
Atstumas, m	96,78	41,88	59,04	59,74
Altitudė, m	96,78	96,61	96,76	96,47

Tankumas/stiprumas

- Smėliams**
- Is - labai purus
- p - purus
- vt - vidutinio tankumo
- t - tankus
- lt - labai tankus
- Rišiems gruntams**
- ls - labai silpnas
- s - silpnas
- vs - vidutinio stiprumo
- st - stiprus
- lst - labai stiprus



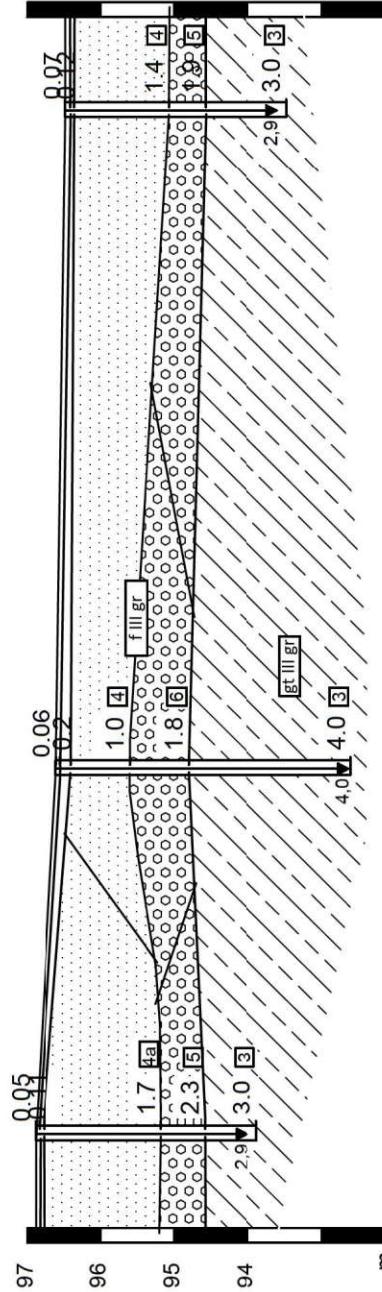
Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

Lapas	Lapų
2	3

Sutartiniai ženklai

- Pilinis gruntas
- Vidutinio rupumo smėlis
- Žvyras
- Smėlingas dulkingas molis
- Smėlingas molingas dulksis



Grežinio Nr.	4	5	3
Atstumas, m	49,48	89,49	
Altitudė, m	96,88	96,60	96,47

Tankumas/stiprumas

- Smėliams**
 lp - labai purus
 p - purus
 vt - vidutinio tankumo
 t - tankus
 lt - labai tankus
- Rišliams gruntams**
 ls - labai silpnas
 s - silpnas
 vs - vidutinio stiprumo
 st - stiprus
 lst - labai stiprus



Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius



Lapas	Lapy.
3	3



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: Druskininkų savivaldybės administracija

Temos pavadinimas: **AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS VYTAUTO G.,
DRUSKININKUOSE REKONSTRAVIMO IR PADALIJIMO Į DU PRIVAŽIAVIMO
KELIUS IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELES PROJEKTO KELIŲ
SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2023 m. kovo 15 d. Sutartis Nr. 10.6-1703-21.65-2777

Kelių tyrimo instituto direktorius

—

Temos vadovas

—

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Druskininkų savivaldybės administracija.

Projektuotojas UAB „Inžinerinis Projektavimas“.

Auditorius: VILNIUS TECH APF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

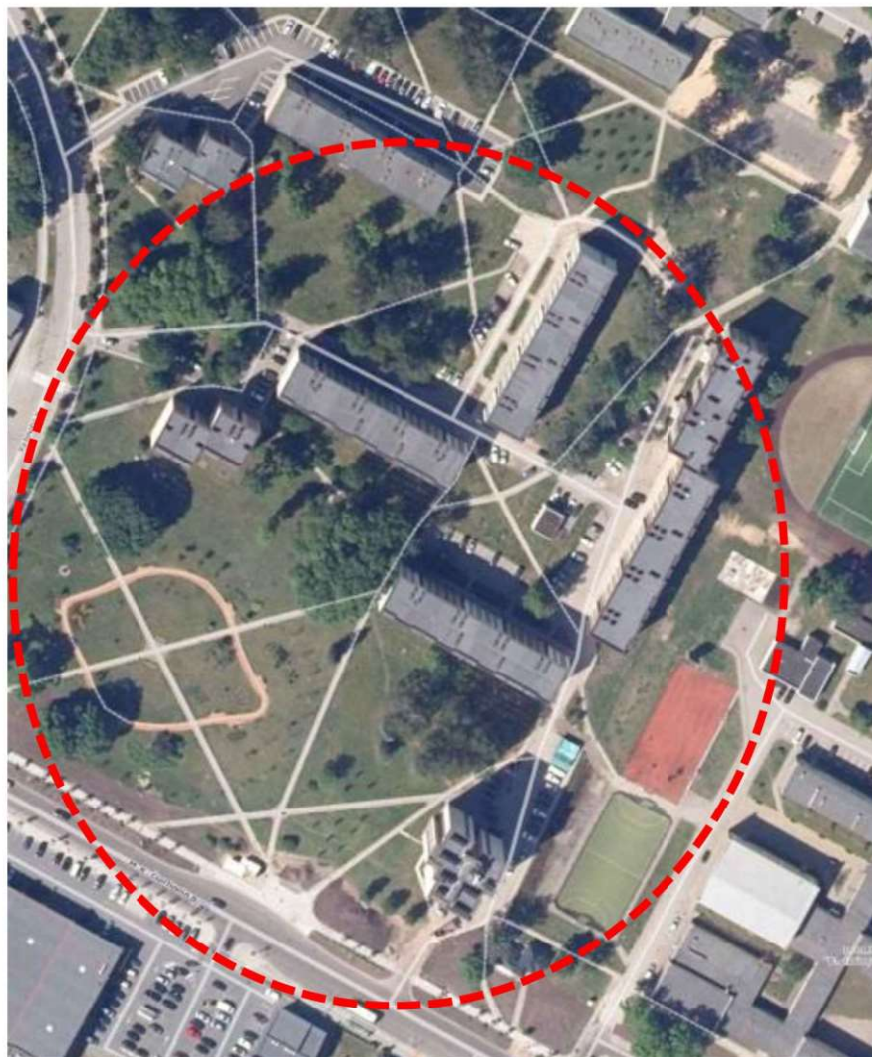
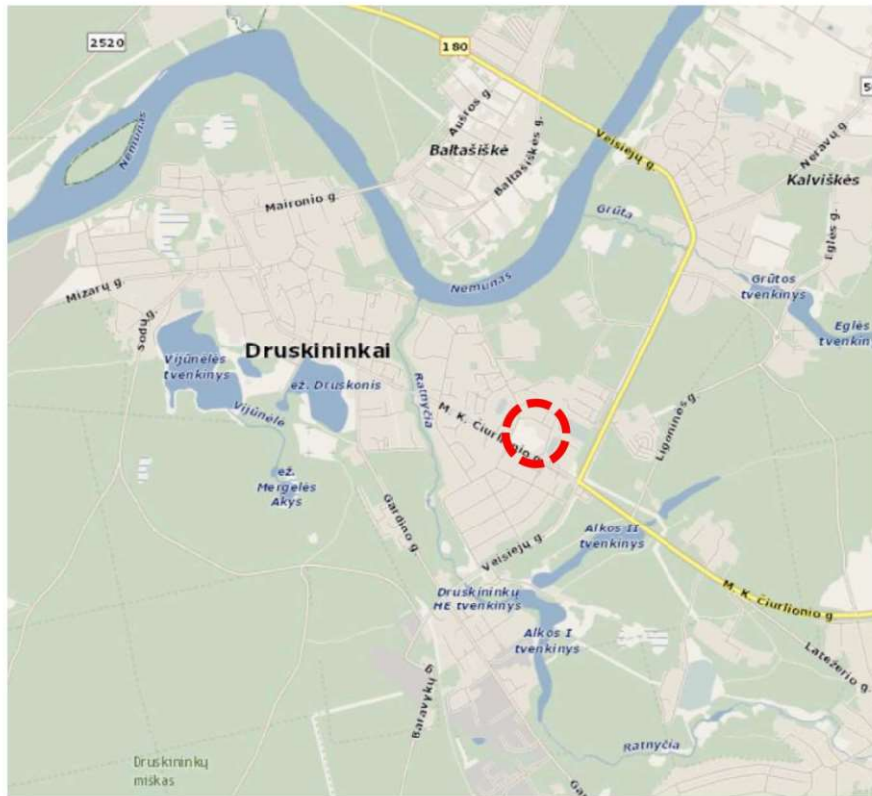
Kelių saugumo audito vadovas: (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2023-0010)

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2023-03-21.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra tarp M. K. Čiurlionio g. ir Vytauto g., Druskininkų mieste;
- šalia audituojamo objekto vyrauja daugiabučiai gyvenamieji namai. Taip pat greta yra mokyklos stadionas, transporto priemonių stovėjimo vietos, pavieniai medžiai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- numatoma rekonstruoti privažiavimo kelią prie daugiabučių gyvenamųjų namų;
- numatomos transporto priemonių stovėjimo vietos;
- prie transporto priemonių stovėjimo vietų projektuojami šaligatviai bei šaligatvių tęsiniai iki esamų pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasų.

Eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame objekte 2018–2021 metų laikotarpiu įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, todėl yra rizika patekti į nesaugią zoną. Galimi eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

siūlome visose vietose, kuriose reikia įrengti nukreipiančius bei įspėjančius elementus tam, kad regos negalią turintys žmonės būtų įspėti apie važiuojamąją dalį, kliūtis, krypties pasikeitimą ar galimą tako išsišakojimą, traukos objektus, aukščių pasikeitimą ir kt.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

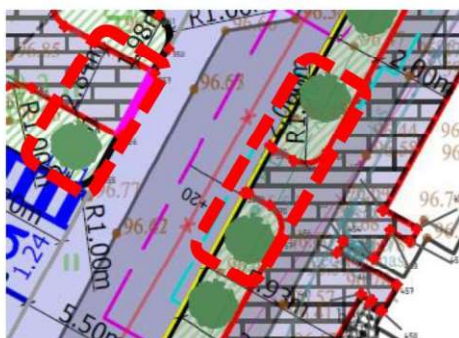
Vieta: prie važiujamosios dalies numatyti želdynai.

Trūkumas:

prie pat važiujamosios dalies numatomi želdynai kai kuriose vietose gali apriboti matomumą, pavyzdžiui:

- ties nežymėtomis perėjimais;

Pavyzdžiui:



Bloginančių abipusį matomumą ir trukdančių pėsčiųjų eismui želdinių pavyzdžiai:



- ties stovėjimo vietomis bei gatvės vingiu;

Pavyzdžiui:



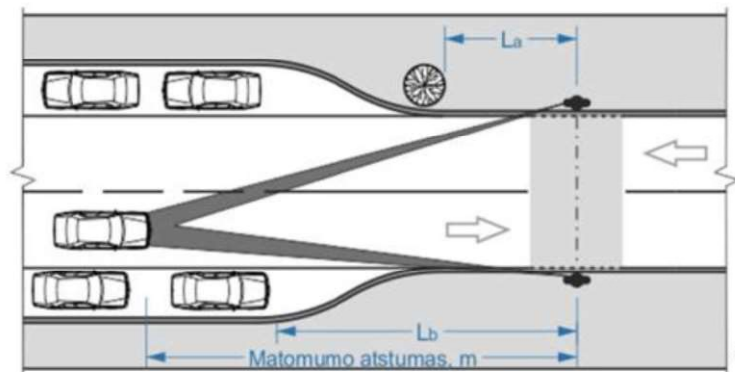
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl želdynais apriboto abipusio matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pažeidžiamų eismo dalyvių ar susiduriama su kita transporto priemone.

Pasiūlymai:

siūlome užtikrinti reikalaujamas matomumo sąlygas ties nežymėtomis perėjimais, stovėjimo vietomis, nuvažomis, gatvės vingiuose ir kt.

Pavyzdžiui, matomumo schema ties nežymėtomis perėjimais:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

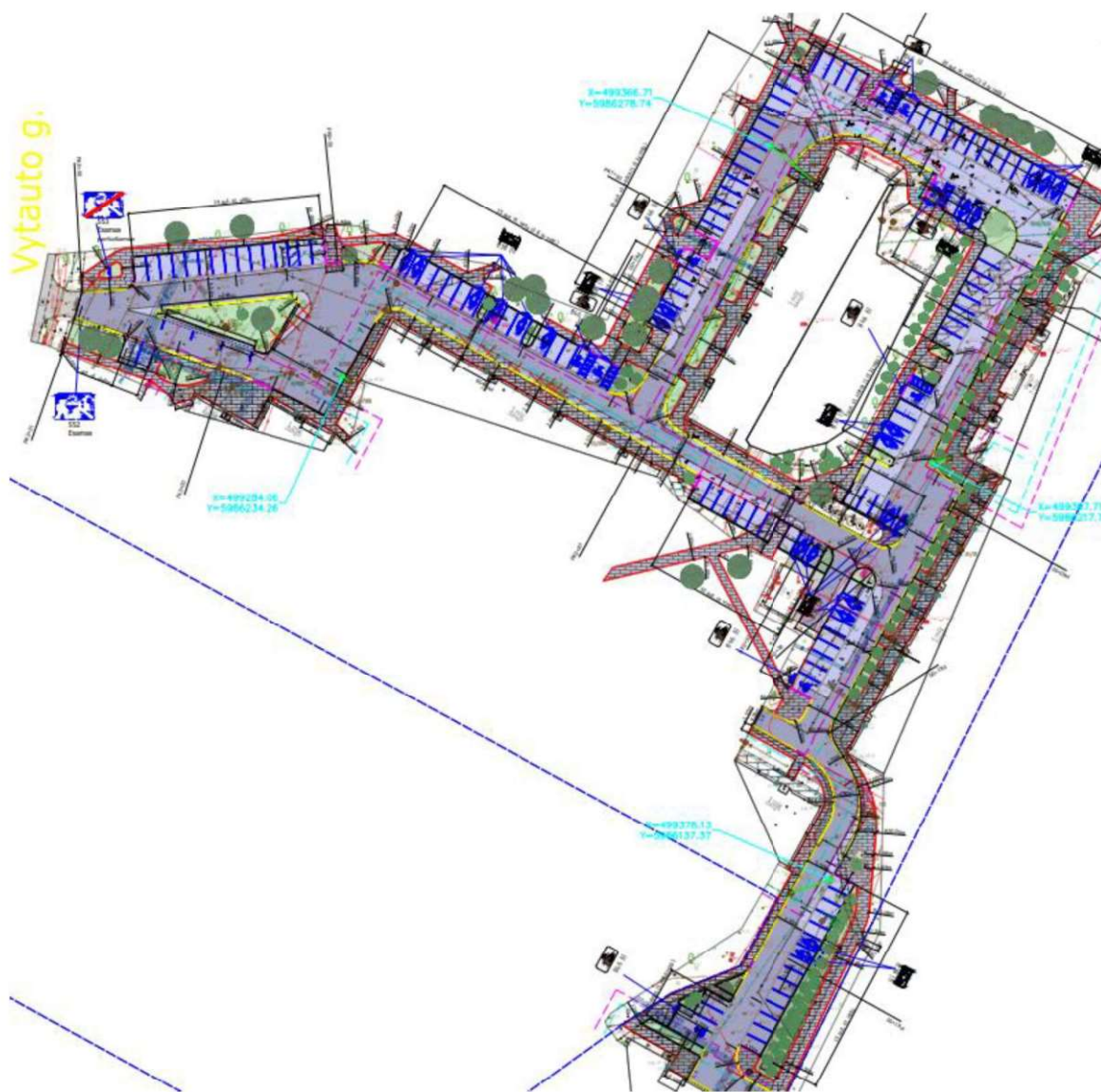
Eilės numeris: 4

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas projektuojamas objektas.

Trūkumas:

projektuojama teritorija galima pravažiuoti iš Vytauto g. į M. K. Čiurlionio ir atvirkščiai. Atnaujinus asfalto dangą, tiesiuose ruožuose tikėtinos palankios sąlygos didesniajam transporto priemonių važiavimo greičiui. Projektuojamoje užstatytoje teritorijoje tikėtinas dažnas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį, tačiau nenumatomos jokios transporto priemonių greičio valdymo priemonės.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

Įrengus naują asfalto dangą tikėtina, kad tiesiuose ruožuose transporto priemonių vairuotojai važiuos nesaugiu greičiu, o tarp traukos objektų tikėtinas intensyvus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas per važiuojamąją dalį. Ypatingai pavojingos situacijos, jeigu į važiuojamąją dalį netikėtai išbėgtų vaikai. Todėl nenumačius jokių transporto priemonių greičio valdymo priemonių, galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo ar susiduriama su dviratininku.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas visiems eismo dalyviams, **siūlome** papildomai įvertinti galimybę projektuojamos teritorijos tiesiuose ruožuose numatyti fizines transporto priemonių greičio valdymo priemones.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

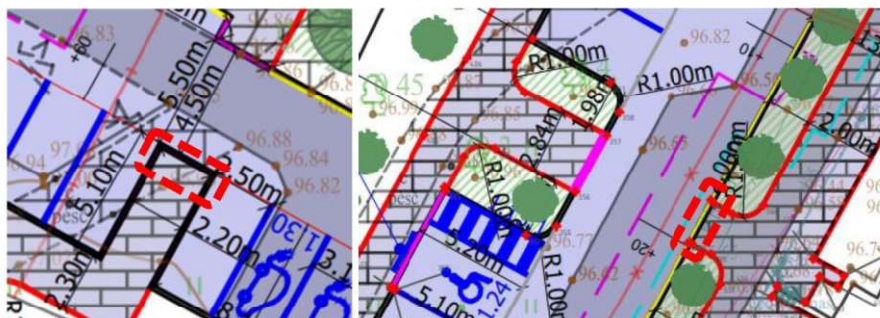
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirtos eismo zonos.

Trūkumas:

ne ties visomis nežymėtomis perėjimais numatomi nužeminti bordiūrai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl didelio aukščių skirtumo pažeidžiamiems eismo dalyviams, ypač su neįgaliojo vežimėliu ar tėvams su vaikų vežimėliu, gali būti sudėtinga ar net neįmanoma kirsti važiuojamąją dalį per nežymėtą perėją.

Pasiūlymai:

siūlome pėsčiųjų judėjimo traseje numatyti ne didesnę kaip 5 mm peraukštėjimą.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: transporto priemonių stovėjimo vietos.

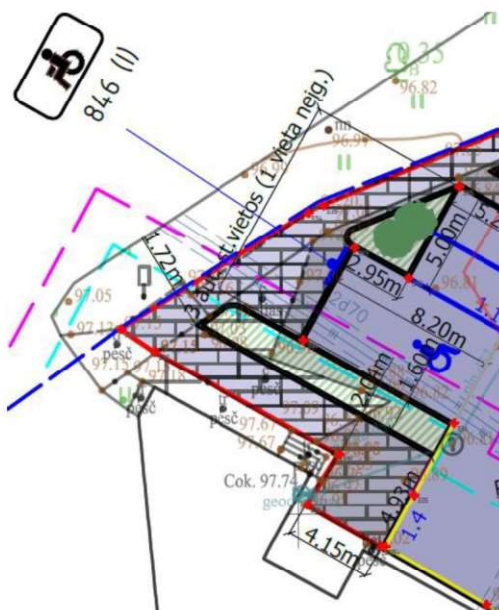
Trūkumas:

- neįgaliųjų transporto priemonių stovėjimo vietos pažymėtos tik papildomomis lentelėmis Nr. 846, o stovėjimo vietos skirtos elektromobiliams stovėti tik jų įkrovimo metu pažymėtos tik papildomomis lentelėmis Nr. 854, kartu nenumatant kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“;

Pavyzdžiui:



- neįgaliųjų transporto priemonių stovėjimo vieta nėra numatyta prieinama, kadangi nėra numatyti nužeminti bordiūrai;



- stovėjimo vieta ties pravažiuavimu;

Pavyzdžiui:



- prie pat nežymėtų perėjų numatytos stovėjimo vietos.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- kartu su papildomomis lentelėmis neįrengus kelio ženklo Nr. 528, nebus užtikrintas pakankamas informatyvumas ir atpažįstamumas;
- dėl per didelio aukščių skirtumo su neįgaliojo vežimėliu gali būti sudėtinga patekti į projektuojamą šaligatvį;
- posūkio riboje prie pat važiuojamosios dalies numačius transporto priemonių stovėjimo vietas, vairuotojui ar keleiviams išlipant iš transporto priemonės galimi užvažiavimai ant jų. Taip pat gali būti apgadinta ir pastatyta transporto priemonė;
- dėl transporto priemonėmis apriboto abipusio matomumo padidėja rizika eismo įvykių, kuomet užvažiujama ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

- transporto priemonių stovėjimo aikštelėse vietas, skirtas neįgaliųjų transporto priemonių stovėjimui, kartu su papildoma lentele Nr. 846 „Neįgalieji” **siūlome** paženklinti ir kelio ženklais Nr. 528 „Stovėjimo vieta”;

Pavyzdžiui:



- neįgaliųjų transporto priemonių stovėjimo vietas **siūlome** numatyti prieinamas, nuleidžiant bordiūrą ties išlaipinimo aikštelėmis;
- **siūlome** transporto priemonių stovėjimo vietas numatyti atitrauktas nuo perėjų, nuovažų, pravažiavimų ir pan. užtikrinant reikiamas matomumo sąlygas.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

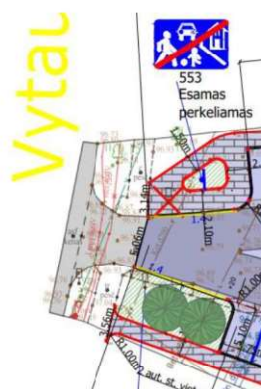
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: šaligatvis ties projektuojamais išvažiavimais.

Trūkumas:

- šaligatvis ties nuovaža Vytauto g., kuria tikėtinas nemažas transporto priemonių intensyvumas, yra numatytas nuleistas iki važiuojamosios dalies lygio;



- ties šaligatvio tęsiniu per nuovažas nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.

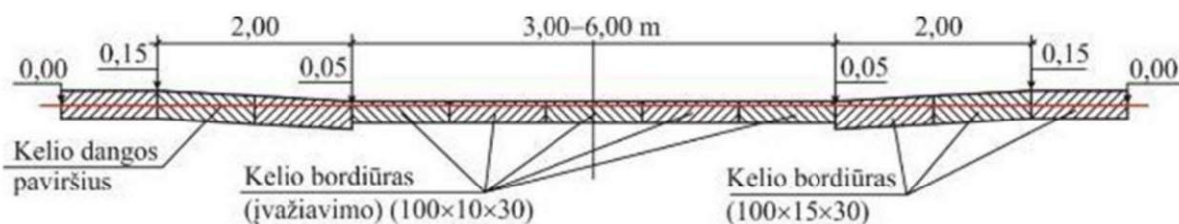
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- transporto priemonių vairuotojai į nuovažą gali įvažiuoti didesniu greičiu, nepristabdę, todėl didesnė užvažiavimo ant pažeidžiamų eismo dalyvių rizika;
- nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

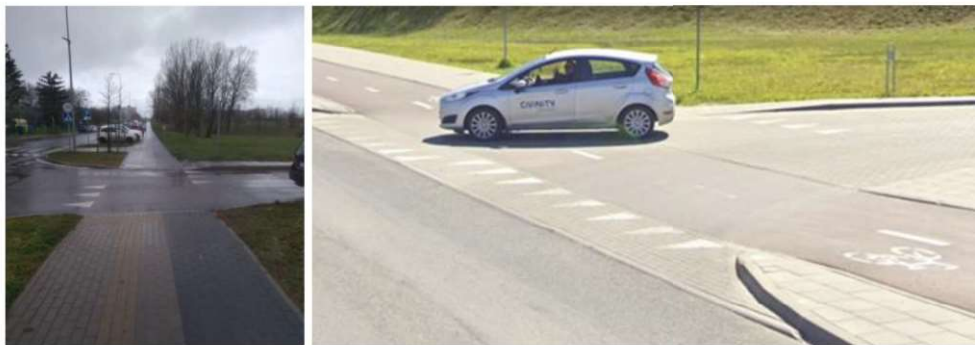
- nuovažoje iš Vytauto g. šaligatvį **siūlome** numatyti nenuleistą iki važiuojamosios dalies lygio;

Pavyzdžiui:



- siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, Vytauto g. ir M. K. Čiurlionio g. nuovažose iš abiejų šaligatvio tęsinio per važiuojamąją dalį pusių, **siūlome** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 8

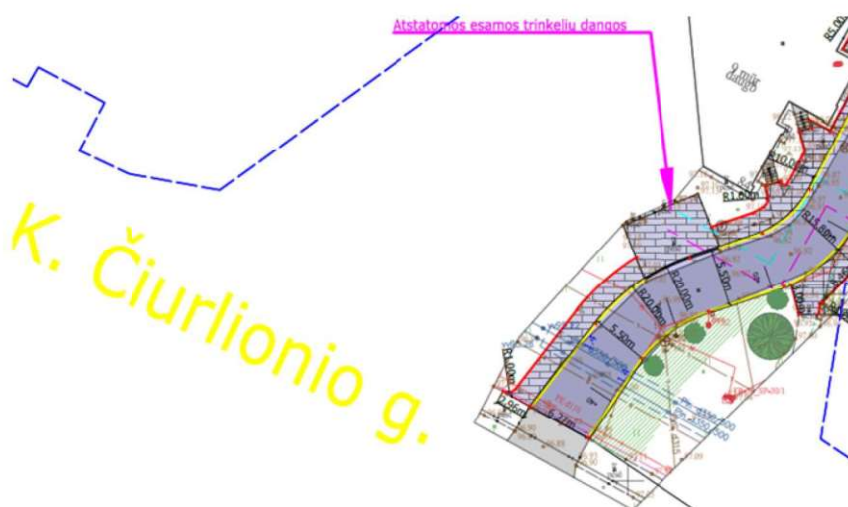
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo traseje numatomos transporto priemonių stovėjimo vietos.

Trūkumas:

pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo traseje numatomos nepaženklintos transporto priemonių stovėjimo vietos.

Pavyzdžiui:



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- jeigu pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa bus užstatyta transporto priemonėmis, tikėtinas pėsčiųjų judėjimas važiuojamąja dalimi posūkio riboje.

- transporto priemonėms į stovėjimo vietą važiuojant atbuline eiga, pažeidžiami eismo dalyviai gali būti netikėti ir prastai matomi.

Yra tikimybė eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo ar susiduriama su dviratininku.

Pasiūlymas:

siūlome pažeidžiamų eismo dalyvių trasoje nenumatyti transporto priemonių stovėjimo vietų.

Pasiūlymai:

- tam, kad būtų užtikrintas patogus ir sklandus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas, **siūlome** projektuojamų šaligatvių kampus užapvalinti;

Pavyzdžiui:



- **siūlome** saleles ties transporto priemonių važiuojamąja dalimi numatyti su tinkamai užapvalintais kampais.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: nurodomieji kelio ženklai Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“.

Trūkumas:

ties įvažiavimu į projektuojamą teritoriją nuo Vytauto g. yra numatomi nurodomieji kelio ženklai Nr. 552 ir Nr. 553, o ties įvažiavimu į projektuojamą teritoriją nuo M. K. Čiurlionio g. tokio tipo nurodomųjų kelio ženklų nėra numatoma.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

projektuojama teritorija galima pravažiuoti iš Vytauto g. į M. K. Čiurlionio ir atvirkščiai, todėl transporto priemonių vairuotojams įvažiavus į projektuojamą teritoriją iš Vytauto g. gali būti neaišku, kada yra gyvenamosios zonos pabaiga.

Pasiūlymai:

siūlome ties įvažiavimais į projektuojamą teritoriją išlaikyti įrengiamų kelio ženklų homogeniškumą, t. y. ties abejomis nuvažomis arba numatyti nurodomuosius kelio ženklus Nr. 552 ir Nr. 553, arba jų nenumatyti, kadangi eismui daugiabučių gyvenamųjų namų kiemuose galioja tokie patys Kelių eismo taisyklių reikalavimai, kaip gyvenamojoje zonoje.

3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VŠĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2023-03-21 21:02:51)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-21 Nr. 10.6-0353-21.65 E-3033
Dokumento pavadinimas (dokumento pavadinimas)	



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
DRUSKININKŲ SKYRIUS**

Gavėjas:
Karolis Mickevičius
Panerių g. 64, Vilnius

Nr. SUVA- (8.53.E.)*
į 2022-11-04 Nr. GST-16646

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE
ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Druskininkų skyrius, atsižvelgdamas į 2022-11-04 prašymą Nr. GST-16646, neprieštaruoja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kitas transporto tinklas "Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., D rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-4643-0466 Druskininkai, Vytauto g
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3 metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisieikimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisieikimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 0 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisieikimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

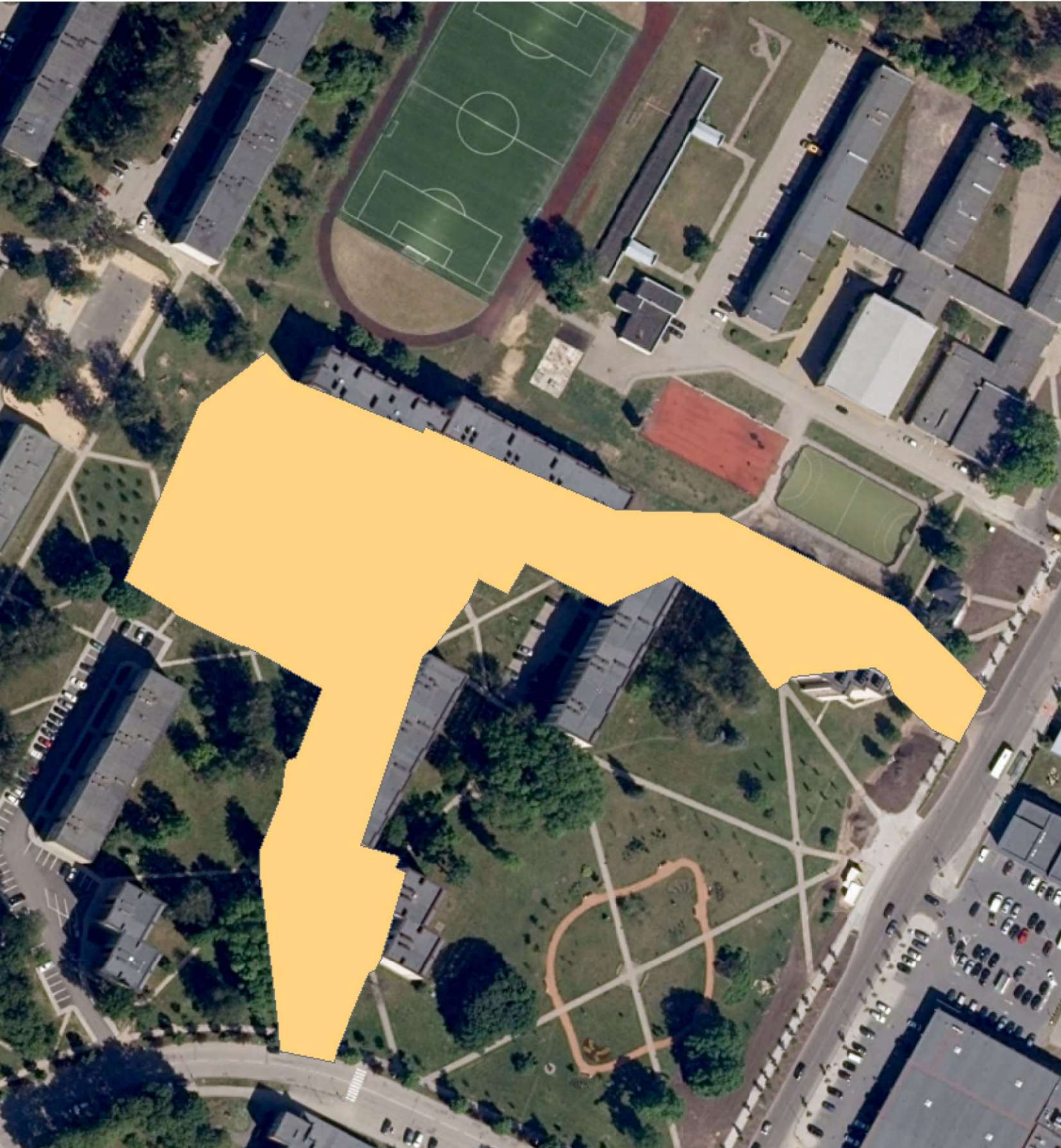
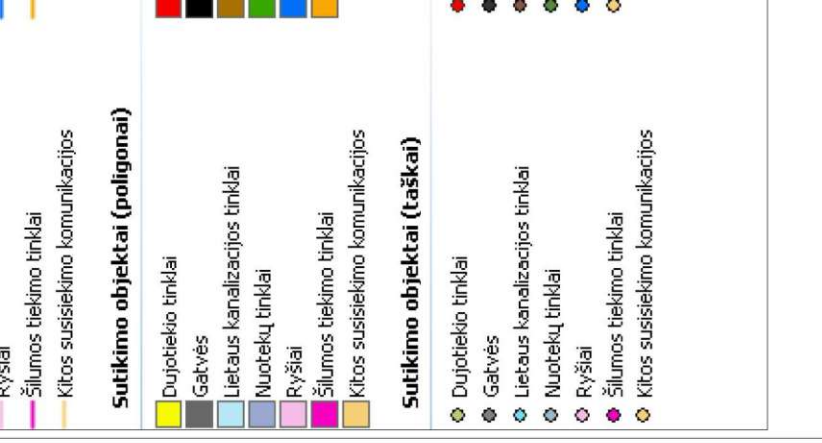
Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisieikimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisieikimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisieikimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Druskininkų skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.



Prasymo teikėjas	Karolis Mich
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos	Nacionalinė žemės ūkio ministerija

Registravimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (2022-11-16 1...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2022-11-16 14:31:54

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) ⓘ

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pareigos:

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

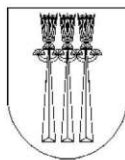
Leidėjas: RCSC IssuingCA

Galioja nuo 2021-12-20 iki 2024-12-19



Elementai pasirašyti parašu „Diana Jančienė“

- └─ TURINYS
 - └─ SUVA+sutikimas+2020_10metu2.docx
 - └─ Priedai
 - └─ Brėžinys-253269.pdf
- └─ METADUOMENYS
 - └─ Dokumento pavadinimas: DÉL SUTIKIMO TIESTI SUSI...
 - └─ Sudarytojai
 - └─ Nacionalinė žemės tarnyba. Kodas: 188704927. Ad...
 - └─ Adresatai
 - └─ Karolis Mickevičius. Adresas: Panerių g. 64, Vi...
 - └─ Parašai
 - └─ Pasirašymo data: 2022-11-16, Parašo paskirtis: ...



DRUSKININKŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

UAB „Darbasta“

El. paštu: darbasta@darbasta.lt

PAAIŠKINIMAS DĖL ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMŲ VIETŲ

Druskininkų savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas) užsakė iš UAB Inžinerinis projektavimas (toliau – Projektuotojas) parengti Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g., Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikšteles techninį darbo projektą (toliau – Projektas).

Atsižvelgiant į tai, kad STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodyta, jog prie rekonstruojamų aikštelių turi būti užtikrinta galimybė įkrauti automobilius, Projektuotojas nurodo, kad Projekte yra numatomos elektromobilių vietos, kurios Užsakovo bus įgyvendinamos atskiru etapu, rengiant atskirą projektą.

Aukščiau minėtame projekte yra numatomos pačios vietos, jų žymėjimas, tačiau elektromobilių įkrovimo vietos bus rengiamos kitu etapu.

Ūkio skyriaus vedėja





Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašymas

[-] [i] Agnė Baranauskaitė, Skyriaus vedėjas (2023-11-0...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-08 15:50:10

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) ⓘ

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-11-08 15:50:33



Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Skyriaus vedėjas

Struktūrinis padalinys: Ūkio skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted]

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2019-08-22 iki 2024-08-20



Registravimas

[-] [i] Asta Jasklevičienė, Vyriausiasis specialistas ...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-11-08 16:16:44

Paskirtis: registravimas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) ⓘ

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-11-08 16:17:00



Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Vyriausiasis specialistas

Struktūrinis padalinys: Dokumentų ir informacijos skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted]

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2022-12-10 iki 2027-12-09



Elementai pasirašyti parašu „Asta Jasklevičienė“



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „DRUSKININKŲ VANDENYS“

UAB „Inžinerinis projektavimas“

2023-04-18 Nr.(1.8)-SD-

109

į 2023-03-10 laišką

DĖL PROJEKTO DERINIMO

Deriname „SR2022-017 CPO195786 Automobilių stovėjimo aikštelių prie daugiabučių gyvenamųjų namų adresu M. K. Čiurlionio g. 84, 88, 90, Druskininkuose, rekonstravimo techninio darbo projektas“ projektą

Direktoriaus pavaduotojas

Pateikto projekto patikrinimo protokolas

2023-05-30

Patikrinimui pateikto dokumento informacija: Automobilių stovėjimo aikštelės Vytauto g. Druskininkuose rekonstravimo ir padalijimo į du privažiavimo kelius ir automobilių stovėjimo aikštelės projektas.

Stadija: Techninis darbo projektas

Projekto Nr. SR2022-017-TDP-SD

Projekto dalis: Susisiekimo dalis

Parengimo data: 2022-05

UAB „Litesko“ Druskininkų filiale gauta: 2023-05-23

Užsakovas: Druskininkų savivaldybės administracija

Siuntėjas: info@projektavimas.net

Pateikta projekto dalis– „Susisiekimo dalis“ peržiūrėta, pastabų nėra.

NUTARTA:

Pateiktą projekto dalį (Susisiekimo dalis) derinti.

Direktorius

Technikos direktorius

Projektų vadovas

Inžinierius

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris:	E2N6335072
Projekto pavadinimas:	Kabelio apsauga
Objekto adresas:	M. K. Čiurlionio g. 84, Druskininkai, Druskininkų sav.
Projektuotojas/Rangovas:	
Projekto numeris:	SR2022-017-TP-LE
Projekto tipas:	Techninis darbo projektas
Darbų rūšis:	Iškėlimas
Administracinis rajonas:	Druskininkai
Regionas:	Kauno

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Projektų derinimo vadovas		2023-09-06	Patvirtinta

Projektas patvirtintas:	2023-09-06 10:53
Projekto derinimo lentelė sugeneruota:	2023-09-06 11:32
Projekto derinimo lentelę sugeneravo:	