

Tilto, kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen. Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas

PROJEKTO PAVADINIMAS

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8771-00-TDP
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
STATYTOJAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2022-09

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Projektų direktorius		
		Statinio projekto vadovas		

21VLN1014

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	SGK	0	Susisiekimo dalis. Geležinkelio kelias	
3.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
4.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BSR/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BSR_BD_TDP_0001	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		5
8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001	20	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		6÷25
8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001	10	0	Bendroji techninė specifikacija		26÷25
			Priedų skirtukas		36
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0001	3		Projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninė užduotis		37÷39
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0002	64		Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla, Tomas 1		40÷103
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0003	6		Nekilnojamo turto registrų išrašas		104÷109
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0004	3		Sprendimas dėl geležinkelio sistemos struktūrinius posistemius nereikalingumo		110÷112
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0005	5		Sutikimas laikinai naudotis valstybine žeme statybos žemės sklypuose (Kadastrų Nr.8857/8001:1 ir kadastrų Nr. 8857/8001:2), esančiuose žemaitkiemio kaime, metu		113÷117
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0006	1		Potvarkis dėl statinio projekto komandos paskyrimo		118
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0007	1		Projektuotojo atestatas		119
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0008	2		Tilto kortelė		120÷121
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0009	2		Geležinkelio kelio ir jo įrenginių (Metalinio tilto 40+343 km Vilkyciai-Šilutė) defektų nustatymo aktas		122÷123
8771-00-TDP-TDP-PP/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0010	32		Projektiniai pasiūlymai 2021-11		124÷155
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0011	1		Raštas „Dėl projektinių pasiūlymų dokumentacijos derinimo		156

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BSŽ/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BSŽ_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8771-00-TDP-TDP-PP/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0012	7		Projektiniai pasiūlymai 2022-02		157÷163
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0013	5		Topografinė nuotrauka		164÷168
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0014	25		Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai		169÷193
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0015	1		Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas		194
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0016	3		Atliekų tvarkymo kiekiai		195÷197
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0017	1		Šilutės rajono savivaldybės administracijos pritarimas laikino kelio sprendiniams Nr.R3- (4.1.1.18 E)		198
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0018	1		Projekte naudotų kompiuterinių programų suvestinė		199
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0019	1		Suderinimų (pritarimų) sąrašas		200
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0020	2		Raštas dėl TDP projekto derinimo		201÷202
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0021	2		Rašytinis žemės sklypo savininko sutikimas dėl sklypo dalies laikino panaudojimo		203÷204
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0022	2		Suderinimo suvestinė P16798 ir suderintas brėžinys „Privažiavimo prie rekonstruojamo geležinkelio tilto per Tenenį kelias		205÷206
			Brėžinių skirtukas		207
8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_B-0101/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_BD_TDP_0101	1	0	Sklypo ir inžinerinių tinklų suvestinis planas		208
8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_B-0102/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_BD_TDP_0101	1	0	Tilto fasadas ir pjūviai		209

0	2022-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“		SPV			
		Rengė			

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BSŽ/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BSŽ_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943),
rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
III skyrius. Susisiekimo komunikacijos			
2. Geležinkeliai:			
2.1 kategorija		I	
2.2 ilgis (remontuojamas)	m	437,27	
2.3 apsaugos zonos plotis	m	žemės juosta po 45 m į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių)	
2.4. tilto ilgis*	m	40,06	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Pastabos: visi rodikliai pateikti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 5 priedu

0	2022-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		SPV		
		Rengė		

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BSR/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BSR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

1. BENDRI DUOMENYS

„Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp AB „LTG Infra“ ir UAB „Kelprojektas“.

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiais, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Techninis darbo projektas atitinka privalomų rengimo dokumentų ir esminius šiam statiniui Statybos techniniuose reglamentuose nurodomus reikalavimus.

Statinio projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Statinio pavadinimas: Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km.

Statybos geografinė vieta: Daugų sen., Šilutės rajono sav..

Statybos rūšis: Rekonstravimas.

Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

2. STATYTOJAS

AB „LTG Infra“, kodas 305202934, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, Lietuva, tel. (8 5) 2693879, el. p. info@ltginfra.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, LT-44192 (D korpusas), Kaunas, tel. +370 37 223 186, mob. +370 612 70 355, el p. info@kelprojektas.lt.

Statinio projekto vadovas – [redacted]
[redacted]

4. STATINIO INFORMACIJA

Statinys: Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km (g/b), unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943).

Statinio kategorija: ypatingasis

Geležinkelio kelio kategorija: I

Statinio artumo gabaritas: S

Kelio ašinė apkrova: 245 kN (25,0 t)

5. STATINIŲ PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Remontuojamų inžinerinių statinių pagrindinė naudojimo paskirtis vadovaujantis LR statybos įstatymo 2 straipsnio 16 p. ir STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ketvirtojo skirsnio 8.3 p.: geležinkelio keliai – inžineriniai statiniai, kuriuos sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (balasto sluoksnis, pabėgiai, bėgiai), geležinkelio tiltai, viadukai, tuneliai ir pralaidos, iešmai, pervažos, užtvėriamieji statiniai, platformos ir kiti inžineriniai statiniai.

6. STATINIŲ STATYBOS RŪŠIS

Rekonstruojamo statinio statybos rūšis vadovaujantis LR statybos įstatymo 2 straipsnio 72 p. ir STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ 3 priedo 5 p.: Geležinkelio statinio rekonstravimas – geležinkelio statinio perstatymas, pertvarkant laikančiąsias konstrukcijas, pakeičiant bet kuriuos geležinkelio statinio išorės matmenis. Geležinkelio statinio rekonstravimo tikslai:

5.1. pakeisti geležinkelio statinio ilgį, plotį, aukštį ir skersmenį;

5.2. pakeisti geležinkelio kelio projektinius horizontaliųjų kreivių spindulius ir išilginius kelio profilius;

5.3. atlikti statybos darbus, po kurių gali būti padidintas maksimalus geležinkelio kelyje leidžiamas greitis.

7. STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

7.1 Statinių statybos vieta

Rekonstruojamas tiltas yra Šilutės rajono savivaldybėje, Saugų seniūnijoje. Artimiausias atstumas nuo remontuojamo tilto iki gyvenamojo pastato (namo) yra ~520 m. Tiltu padėtis pagal koordinatų sistemą LKS-94: X=6146718, Y=339892.



1 pav. Rekonstruojamo statinio vieta

9. ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

Geležinkelio tiltas yra plieninis, trijų tarpatramių, sijinis. Tilto statybos metai 1873 m. Geležinkelio tiltas susideda iš plieninių sijų, atremtų masyvių ramtų ir taurų. Plieninės sijos laisvai atremtos ant atramų viename gale per paslankius atraminius guolius, kitame per nepaslankius. Sijos viena su kita nesujungtos jokiais ryšiais. Ant tilo perdangos įrengti tiltiniai tašai ant kurių įrengtas geležinkelio kelias.

Bendras tilto ilgis tarp konstrukcijų galų (nuo sparno galo iki sparno galo) – 40,65 m. Ant tilto perdangos iš abiejų pusių yra šalitilčiai, o turėklai įrengti ir pritvirtinti prie plieninių gembų, kurios laiko šalitilčio plokštes. Geležinkelio kelias ant tilto įrengtas ant medinių pabėgių/tašų.



Pav. 1 Turėklai paveikti korozijos. Elementai surūdiję, sulankstyti ir aštriomis briaunomis



Pav. 2 G/b šalitilčių plokštės sutrūkinėjusios, vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis. Išilginės sijos, laikančios plokštes, surūdijusios

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.



Pav. 3 Sijos virš atraminių guolių labai pažeistos korozijos. Atraminiai guoliai pažeisti korozijos. Atraminių guolių tvirtinimo varžtai surūdiję, vietomis nuovargio ir korozijos pažeisti iškrito



Pav. 4 Perdangos sijos, sijų ryšiai, kniedės ir varžtinės jungtys paveiktos korozijos



Pav. 5 Taurų betonas porėtas, paviršius nelygus iš aptrupėjęs. Dalies taurų atšokęs mūro tinkas, mūras ištrupėjęs – siūlės ištrupėjęs. Ištrupėjęs granitinių atramų blokų siūlės. Vietomis išvirtę granitiniai blokai



Pav. 6 Ramtų betonas porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Vietomis sutrūkinėjęs ir atšokęs tinkas



Pav. 7 Ramto sparnai nevienodi, iš skirtingų medžiagų, ištrupėję, kreivi, sutrūkinėję



Pav. 8 Užlipti ant sankasos kad tilto apžiūrai atlikti nėra šlaitinių laiptų



Pav. 9 Upės vaga ir jos šlaitai užversti tilto atramų nuolaužomis (rieduliai, granitiniai blokai). Vagos šlaitai po tilto nelygūs, apaugę žole



Pav. 10 Sankasos šlaitai tilto prieigose apaugę žole ir piktžolėmis



Pav. 11 Tilto prieigose skaldos balastas krenta per sparno bortą

UAB „Kelprojektas“ specialistai atliko esamo tilto apžiūrą bei matavimus ir nustatė konstrukcijos elementų defektus, kurių aprašas pateiktas 1 lentelėje.

Lentelė 1. Nustatyti defektai

Tilto elementas	Defektų aprašymas	Galimo atsiradimo priežastys
Tilto paklotas		
Turėklai	Turėklai paveikti korozijos, neatitinka reikalavimų. Sulankstyti ir aštriomis briaunomis.	Mechaniniai poveikiai, antikorozinio padengimo nusidėvėjimas.
Šalitelčiai	G/b šalitelčių plokštės sutrūkinėjusios, vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis. Išilginės sijos, laikančios g/b plokštes, surūdijusios	Eksplotacija
Tilto perdanga		
Plieninės perdangos sijos	Sijų lentynos virš atraminių guolių ir po tiltiniais tašais labai pažeistos korozijos. Sijų kniedės sukorodavusios	Eksplotacija
Plieninės perdangos sijų ryšiai	Sijų ryšiai, kniedės ir varžtinės jungtys paveikti korozijos. Sijų ryšiai esantys po tiltiniais tašais labai paveikti korozijos	Eksplotacija
Atraminiai guoliai	Atraminiai guoliai sukorodavę. Varžtai, fiksuojantys atraminius guolius prie apatinių lentynų, atsipalaidavę. Keliose vietose atraminių guolių fiksavimo varžtų nėra	Eksplotacija
Tilto atramos		
Krantinės (Ramtai)	Ramtų betonas porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Vietomis sutrūkinėjęs ir atšokęs tinkas/apsauginis betono sluoksnis	Eksplotacija
Tarpinės (Taurai)	Ramtų betonas porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Dalies taurų atšokęs mūro tinkas. Mūro siūlės ištrupėjusios. Vietomis ištrupėjusios granitinių atramų blokų siūlės. Vietomis granitiniai blokai nežymiai išvirtę	Eksplotacija
Tilto prieigos		
Prietilčiai tilto galuose	Ramtų sparnai per žemi, skaldos balastas byra per viršų. Tiltu apžiūrai atlikti nėra šlaitinių laiptų	Eksplotacija. Reikalavimų neatitikimas
Kūgių šlaitai	Šlaitai apaugę žole ir piktžolėmis	Eksplotacija
Patiltė	Upės vaga ir jos šlaitai užversti atramų nuolaužomis (rieduliai, granitiniai blokai). Vagos šlaitai po tiltu nelygūs ir apaugę žole	Eksplotacija

IŠVADA: Tiltu konstrukcijų būklė bloga, tiltas turi būti rekonstruojamas.

10. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Pagal projektavimo darbų techninę užduotį numatomi šie tilto rekonstravimo darbai:

1. Paruošiamieji darbai (atliekami iki traukinių eismo pertraukos):
 - Privažiavimo kelias esamas sustiprinamas skaldos danga, privažiavimo kelio dalis naujai įrengiama iš šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio ir skaldos dangos;
 - Įrengiama statyb vietės aikštelė;
 - Į statyb vietę atvežtų tilto komponentų surinkimas į tilto perdangą/-as (g/b monolitinio balastinio lovio įrengimas-išbetonavimas, hidroizoliacijos įrengimas [išskyrus vietas ties deformaciniais pjūviais]);
 - Krantinių atramų surenkamų g/b elementų atvežimas į statyb vietę arba išbetonavimas statyb vietėje.
 - Plieninių laikinų atramų konstrukcijų atvežimas į statyb vietę arba gamyba statyb vietėje.
2. Ardymo darbai. Darbai atliekami traukinių eismo pertraukos metu:
 - Nuardomi tilto pakloto elementai (bėgiai, gretbėgiai, tiltiniai tašai, prieigose skaldos balastas, turėklai, šaltilčiai);
 - Išmontuojamos plieninės perdangos sijos;
 - Atsikasamos krantinės atramos ir iki projekcinio lygio, nuardomos atramos (krantinės bei tarpinės);
 - Įrengiami poliai.
 - Įrengiamas išlyginamasis sluoksnis ant kurio sumontuojamos laikinos atramos perdangai atremti projekcinėje padėtyje.
 - Kranais į projekcinę padėtį sumontuojamos tilto perdangos. Sferiniai guoliai įmontuoti perdangose užbetonuojami tuomet kai betonuojamos atramos;
 - Išbetonuojamos arba įrengiamos iš surenkamų elementų krantinės ir tarpinės atramos
 - Tiltlo prieigose įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės;
 - Įrengiami deformaciniai pjūviai;
 - Įrengiama hidroizoliacija šalia ir virš deformacinių pjūvių bei ant pereinamųjų plokščių;
 - Ant tilto perdangos įrengiama pakloto konstrukcija (skaldos balastas, pabėgiai, bėgiai ir gretbėgiai). Paleidžiamas traukinių eismas.
3. Darbai atliekami po traukinių eismo pertraukos:
 - Šaltilčių ir saugos aikštelių įrengimas;
 - Atramų apdailos darbai (dabai, kurie nebuvo atlikti eismo pertraukos metu);
 - Šlaitinių laiptų įrengimas;
 - Vandens nuvedimo sistemos įrengimas;
 - Upės vagos šlaitų profiliavimas ir sutvirtinimas akmenimis;
 - Geležinkelio sankasos šlaitų sutvirtinimas juodžemio sluoksniu ant geotekstilės apšėjant žole;
 - Statyb vietės aikštelės išmontavimas bei gerbūvio aplink tiltą sutvarkymas.

Statybos darbai negali būti vykdomi vienu metu su bet kokiais statybos ar infrastruktūros priežiūros darbais šiuose ruožuose: Radviliškis – Klaipėda ir Radviliškis – Pagėgiai, bei sezoninių krovinių pervežimo metu.

10.1 Geležinkelio kelio konstrukcijos sprendiniai

10.1.1 Kelio trasa

Geležinkelio kelio projektinis trasos planas atkartoja esamą kelio geometriją. Remontuojamas ruožas tiesiame kelio ruože.

Prieš atliekant tilto remonto darbus numatoma išardyti viršutinę geležinkelio kelio konstrukciją nuo Pk 1+62.87 iki Pk 2+62.87. Nuardomi tilto pakloto elementai bėgiai, gretbėgiai, tiltiniai tašai, prieigose skaldos balastas. Tolimesniam naudojimui tinkamos medžiagos perduodamos užsakovui, netinkamos medžiagos utilizuojamos. Nauja geležinkelio kelio konstrukcija tilto zonoje įrengiama ant gelžbetoninės tilto perdangos su balastiniu loviu.

Pagrindinio geležinkelio kelio projektinis planas atkartoja esamą trasos geometriją. Pradžia PK 0+00, koordinatė X=6146923.533; Y=339842.370 yra kelio ištaisymo riba. Viršutinė kelio konstrukcija ištaisoma nuo Pk 0+00 iki PK

1+62.87, bei nuo PK 2+62.87 iki PK 4+37.27. Darbų pabaigos riba yra PK 4+37,27 koordinatė X=6146498.403; Y=339944.681. Viršutinė kelio konstrukcija išardoma ir įrengiama 100 m ilgyje, nuo PK 1+62.87 iki PK 2+62.87.

10.1.2 Viršutinė kelio konstrukcija

Tilto remonto metu esama geležinkelio perdanga pakeičiama perdanga su balasto loviu. Įrengiamo balasto sluoksnio mažiausias storis po pabėgiu prieš tiltą 0,35m.

Remontuojamo geležinkelio kelio viršutinė konstrukcija PK 1+62.87 iki PK 2+62.87 įrengiama iš bėgių, kurių masė ≥ 60 kg/m, ant gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu ir skaldos balasto. Ant tilto ir jo prieigose, visame gretkampuočių ilgyje, naudojami specialieji gelžbetoniai pabėgiai skirti gretkampuočių 160x160x16 mm tvirtinimui. Skaldos balasto sluoksnio storis po pabėgiu ant sankasos ne mažesnis kaip 35 cm, prizmės petys ne mažesnis kaip 45 cm. Skaldos balasto sluoksnio storis po pabėgiu ant tilto konstrukcijos ties pabėgio centru ne mažesnis kaip 35 cm, prizmės petys ne mažesnis kaip 45 cm. Ištaisymo plane ir profilyje ruožuose lieka esami bėgiai ir pabėgiai, papildoma nauju skaldos balastu.

Kelio vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse turi būti 1520 mm.

Bėgių tvirtinimui ant specialių pabėgių naudojam Pandrol Fast-clip tvirtinimo sistema.

10.1.3 Geležinkelio kelio ištaisymas po tilto remonto darbų

Po kelio atstatymo PK 1+62.87 iki PK 2+62.87 naujomis medžiagomis ir balastavimo darbų, vykdomas kelio tiesinimas plane ir profilyje, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

Viršutinė esama kelio konstrukcija ištaisoma nuo Pk 0+00 iki PK 1+62.87, bei nuo PK 2+62.87 iki PK 4+37.00. Ištaisymo plane ir profilyje ruožuose lieka esami bėgiai ir pabėgiai, papildoma nauju balastu.

10.2 Tilto konstrukcijų rekonstravimo sprendiniai

10.2.1 Kraštinės atramos

Nuardžius esamas kraštinės atramas iki projekcinio lygio, ant esamų kraštinių atramų įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis $h=300$ mm. Už atramos įrengiamas skaldos fr.0/45 pagrindas $h=300$ mm, ant skaldos įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis $h=100$ mm. Kraštinės atramos įrengiamos iš surenkamų gelžbetonio gaminių, kurios sumontavus kranu į projekcinę padėtį tarpusavyje subetonuojamos per paliktus monolitinius ruožus. Kraštinių atramų surenkamos dalys gaminamos šalia esančioje statybos aikštelėje arba gamykloje.

Ant kraštinės atramos įrengiamos pereinamosios plokštės iš atskirų dalių, kurios taip pat gaminamos statybos aikštelėje arba gamykloje. Atskiros dalys tarpusavyje subetonuojamos, pereinamąsias plokštes pastačius į projekcinę padėtį. Ant kraštinių atramų įrengiami laikinos aikštelės su elastomeriniais guoliais perdangos atrėmimui.

10.2.2 Tarpinės atramos

Lygiagrečiai kraštinių atramų rekonstravimo darbams vykdomi tarpinių atramų rekonstravimo darbai. Nuardžius tarpinės atramas iki projekcinio lygio, prie tilto tarpinių atramų Nr.2 ir Nr.3 įrengiami gelžbetoniniai poliai $\varnothing 450$ mm $L=7,05$ m. Poliai įrengiami ilgesni nuo esamo žemės paviršiaus. Įrengus polius jie atkasami ir nukapojami, išsaugant armatūrą iki projekcinio lygio. Ant nuardytų esamų tarpinių atramų įrengiamos laikinos atramos perdangos atrėmimui su elastomeriniais guoliais. Sumontavus perdangą ant išlyginamojo betono sluoksnio $h=200$ mm betonuojama tarpinių atramų dalis apjungianti polius ir esamas atramas.

Sukietėjus betonui perdanga atremiama ant rekonstruotų atramų, laikinos atramos nupjaunamos ir užbetonuojamos nišos.

10.2.3 Perdanga

Perdangos statybos darbai vykdomi etapais.

I etapu gaminamos tilto perdangos metalinės konstrukcijos. Jos gali būti gaminamos segmentais gamykloje arba pilnai gaminamos statybos aikštelėje. Plieninių konstrukcijų darbų vykdymo klasė EXC3 pagal LST EN 1090-2.

II etapu betonuojama plienbetoninės perdangos gelžbetoninė plokštė. Darbai vykdomi greta esančioje statybos aikštelėje. Ties deformaciniais pjūviais paliekami ruožai įrengti deformacinius pjūvius.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

III etapu įrengiami vandens surinkimo šulinėliai ir tilto perdangos hidroizoliacija „SERVIDEK“ ir „SERVIPAK“ arba jai lygiavertė.

IV etapu perdanga kranais pastatoma į projektinę padėtį.

V etapu įrengiami deformaciniai pjūviai.

Perdangos statybos darbai I, II, III etapais vykdomi lygiagrečiai atramų rekonstravimo darbams.

10.2.4 Atraminiai guoliai

Perdangos konstrukcija ant kraštinių ir tarpinių atramų atremiama per sferinius atraminius guolius (pagal LST EN 1337-7). Skaičiuotiniai maksimalūs / minimalūs poveikiai bei deformacijos sferiniams atraminiams guoliams nurodyti brėžinyje.

10.2.5 Deformaciniai pjūviai

Tarp perdangos konstrukcijos ir galinių atramų įrengiami vandeniui nelaidūs deformaciniai pjūviai su vienu gumos intarpu. Deformaciniai pjūviai įrengiami per visą viaduko plotį.

10.2.6 Šaltilščio konsolės, grotelės ir turėklai

Prie gelžbetoninės tilto perdangos g/b lovio krašto tvirtinamos plieninės cinkuotos sijos. Sijos tvirtinamos inkariniais varžtais. Prie konsolių sijų galų tvirtinami plieniniai cinkuoti turėklai. Turėklai tvirtinami varžtiniu sujungimu. Ant konsolių sijų įrengiamos cinkuotos šaltilščio grotelės, grotelių tipas „STACO Perfe“ tipas AP RUN arba joms lygiavertės.

10.2.7 Vandens nuvedimas

Vanduo nuo tilto dangos nuleidžiamas vandens surinkimo šulinėliais po balasto skalda. Vandens nuotakyno sistemos elementai skirti geležinkelio apkrovai ir įrengti po skaldos balastu. Vanduo iš šulinėlių nuvedamas į lietvamzdžius, apkabomis įtvirtintus į tilto perdangų plokštes ir atramas. Lietvamzdžių tvirtinimas turi būti ne rečiau kaip 1,5 m žingsniu arba įrengiamas pagal lietvamzdžių gamintojų rekomendacijas. Lietvamzdžiai – PVC vamzdžiai pagal LST EN 1401, LST ISO 4435, LST EN 13476, standartų reikalavimus. Iš lietvamzdžių vanduo nuvedamas prie kraštinių atramų įrengtų latakų su vandens greičio slopintuvais.

10.2.8 Tilto prieigos ir šlaitai

Atramų užpylimui ir kūgių formavimui naudojami šalčiui atsparūs (jautrio šalčiui klasė F1) gruntai arba jų mišiniai (pagal LST EN 1331), pilami ir tankinami sluoksniais iki $DPr=0,98$ (pagal Proktorą). Grunto laidumas vandeniui $K_{10}>2,0\text{m/para}$. Atliekant grunto pylimo darbus turi būti laikomasi IT ŽS 17 reikalavimų.

Kūgių šlaitų paviršius patiltėje tvirtinamas priešeroziniu geopaklotu (erdviniu geotinklu), įrengiamu 100mm juodžemio sluoksnyje ir apsėjamos žole.

Užės vaga išvaloma Užsakovo sklypo ribose ir iškrojama dugnas ir krantai lauko akmenimis 150÷300 mm.

Prietilčiuose įrengiami tarnybiniai šlaitiniai laiptai su plieniniais cinkuotais turėklais. Laiptai įrengiami iš surenkamų g/b laiptasijų ir pakopų. Laiptasijos pylimo apačioje remiamos ant betoninių pamatų.

10.3 Konstrukcijų apsauga nuo atmosferinio poveikio

10.3.1 Betono paviršiai

Betono apsauga nuo atmosferos poveikių papildomai nenumatoma.

10.4 Plieno paviršiai

Plieninės tilto konstrukcijos (sijinė perdanga) dažomos apsaugine antikorozine danga, kad užtikrintų C4/H poveikio klasės aplinkoje aukštą ilgaamžiškumą (≥ 15 metų) pagal LST EN ISO 12944-5.

Kitos plieninės konstrukcijos (konsolių sijos, turėklai, grotelės) cinkuojamos pagal LST EN 1461. Cinko dangos storis turi būti toks, kad užtikrintų C4 poveikio klasės aplinkoje labai aukštą ilgaamžiškumą (≥ 15 metų) pagal LST EN ISO 14713.

Tvirtinimo ir inkariniai varžtai cinkuojami pagal LST EN ISO 10684.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Plieno paviršių apsaugos sistemų sluoksnių skaičių ir jų storį (jei nenurodytas), taip pat įrengimo technologiją (jei nenurodyta techninėse specifikacijose, statybos taisyklėse ar kituose statybos norminiuose dokumentuose) nurodo pasirinktos sistemos gamintojas/tiekėjas.

10.5 Betoniniai paviršiai

Atskirų betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų paviršių klasės turi būti ne žemesnės nei nurodyta 2 lentelėje.

Lentelė 2. Surenkamų ir monolitinių betoninių / gelžbetoninių konstrukcijų paviršiaus klasės

Konstrukcija	Paviršiaus klasė
Surenkami gaminiai	FL4
Monolitinės konstrukcijos	
Atramų matomi paviršiai	FL4
Atramų nematomi paviršiai	FL1, NF1
Perdangos matomi paviršiai	FL4
Perdangos viršaus paviršius po hidroizoliacija	FL4

10.6 Medžiagos

Medžiagų daliniai koeficientai priimti skaičiavimuose:

Betonui: $\gamma_c=1.5$ (saugos ribiniui būviui); $\gamma_c=1.0$ (tinkamumo ribiniui būviui); LST EN 1992-2:2006/NA:2011;
 Armatūrai: $\gamma_s=1.15$ (saugos ribiniui būviui); $\gamma_s=1.0$ (tinkamumo ribiniui būviui); LST EN 1992-2:2006/NA:2011.

Lentelė 3. Objekte konstrukcijų įrengimui naudojamos betono klasės

Konstrukcija	Stiprumo klasė pagal LST EN 206:2013+A1:2007	Aplinkos sąlygų poveikio klasė pagal LST EN 206:2013+A1:2007
Poliai	C30/37	XC2
Kraštinės atramos	C35/45	XC4 XF3
Pereinamosios plokštės	C35/45	XC4 XF3
Tarpinės atramos	C35/45	XC4 XF3
Perdangos plokštė ir deformacinės siūlės	C35/45	XC4 XF3
Šlaitiniai laiptai	C35/45	XC2 XF3

Lentelė 4. Objekte konstrukcijų įrengimui naudojamos plieno klasės

Konstrukcija	Plieno klasė
Perdangos metalinės konstrukcijos (sijos ir konsolės)	S355 J2 N pagal LST EN 10025-2:2005
Turėklai	S235 pagal LST EN 10025-2:2005
Plieninės įlaidos	S270 pagal LST EN 10025-2:2005
Neįtempta armatūra	B500B pagal LST EN 10080

11. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Projektiniai sprendiniai pateikti atsižvelgus į:

- Užsakovo pateiktoje užduotyje keliamus reikalavimus;
- Atliktų skaičiavimo rezultatus.

12. ARCHITEKTŪRINIAI, ESTETINIAI SPRENDIMAI

Atramos paliekamos nedažomos natūrali betono spalva. Perdangos sijos dažomos RAL 7039 „Quartz grey“ spalva. Šaltilčio sijų konsolės, grotelės ir turėklai cinkuoti.

13. APSAUGA NUO VANDALIZMO

Turėklų, grotelių tvirtinimo elementai užvirinami, kad apsaugoti nuo surenkamų plieninių konstrukcijų vagysčių.

14. INŽINERINIAI TINKLAI IR ŠALIA ESANTYS STATINIAI

Nuo dešinio tilto krašto už 5-7 metrų per upę praveisti inžineriniai ryšio kabeliai priklausantys AB „LTG infra“.

15. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SKLYPO SĄLYGOS

Rengiant techninį darbo projektą inžineriniai geologiniai ir hidrogeologiniai tyrinėjimai buvo atlikti UAB“ SONS OF DRILLING“ 2021 metais.

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 2 gręžiniai iki 13,0 – 14,0m gylio. Gruntai aprašyti pagal LST EN ISO 14688-1:2017 ir LST EN ISO 14688-2:2017 standartus. Prie gręžinių gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui buvo atlikti 2 statinio zondavimo (CPT) bandymai iki 11,3 – 12,0 m gylio.

15.1 Geologinė sandara

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami natūralūs aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Kurie slūgso po dirvožemio sluoksniu. Aliuvinius gruntuos sudaro vidutinio rupumo smėlis, dulkingas smėlis, molingas smėlis, žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis, mažai dulkingas-molingas smėlis. Glacialinius gruntuos sudaro, smėlingas dulkingas molis, smėlingas mažo plastiškumo molis – dulkis, smėlingas molingas dulkis ir smėlingas mažo plastiškumo molis.

15.2 Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Atlikus lauko tyrimų medžiagos analizę, pagal gruntų sudėtį, amžių ir stiprumines savybes išskirti 10 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS):

IGS-1 Vidutinio rupumo smėlis, juosvas, su maža organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, labai purus. Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 0,2 iki 1,8 m gylio.

IGS-1a Vidutinio rupumo smėlis, rudas, vandeningas, purus. Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 1,8 iki 2,8 m gylio.

IGS-2 Molingas smėlis, pilkas, su maža organinės medžiagos priemaiša, nuo 0.5 m gylio vandeningas, labai purus. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 0,2 iki 1,6 m gylio.

IGS-3 Smėlingas dulkingas molis, pilkas, moreninis, su gausia žvyro priemaiša, labai stiprus. Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 2,8 iki 3,8 m gylio.

IGS-3a Smėlingas molingas dulkis, pilkas, moreninis, stiprus. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 1,6 iki 2,4 m gylyje.

IGS-4 Smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, pilkas, su vandeningais smėlio lėšiais, labai stiprus. Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 3,8 iki 5,8 m gylio.

IGS-5 Dulkingas smėlis, pilkai rudas, vandeningas, labai tankus, nuo 8,4 iki 10,8 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 5,8 m gylio, o pado gylis gręžiniu iki 14,0 m nebuvo pasiektas.

IGS-6 Žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis, rudas, vandeningas, tankus, nuo 3,6 iki 6,6 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 2,4 iki 6,6 m.

IGS-7 Mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, vandeningas, su žvyro priemaišomis, labai tankus, nuo 7,3 iki 11,0 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 6,6 iki 11,0 m.

IGS-8 Smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkas, moreninis, su smėlio tarpsluoksniais, labai stiprus, nuo 12,0 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 11 m gylio, pado gylis gręžiniu iki 13,0 m nebuvo pasiektas.

15.3 Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu sutiktas abiejuose gręžiniuose 0,5 – 1,5 m gylyje. Šalia tirtos vietovės yra upė Tenenys. Lietingais laikotarpiais ir pavasariinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 1,0 – 1,5 m.

15.4 Išvados ir rekomendacijos

Tiriamą sklypą sąlygos, inžineriniu geologiniu požiūriu yra vidutinės.

- Sklype sutinkami natūralūs vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos glacialiniai (g III bl) dariniai ir aliuviniai (a IV) gruntai.

- Natūralūs silpni gruntai aptinkami abiejuose gręžiniuose po dirvožemio gruntu iki 1,6 – 2,8 m gylio. Jį sudaro labai purus ir purus vidutinio rupumo smėlis (IGS-1, 1a). Labai purus molingas smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša (IGS-2).

- Nuo 1,6 – 2,8 m gylio vyrauja stiprūs gruntai kurios sudaro labai stiprus smėlingas dulkingas molis (IGS-3), kurio pado gylis siekia 3,8 m. Stiprus smėlingas molingas dulkis (3a), kurio pado gylis siekia 2,4 m. Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (IGS-4), kurio pado gylis siekia 5,8 m. Labai tankus dulkingas smėlis (IGS-5), kurio pado gylis gręžiniu nebuvo pasiektas. Tankus žvyringas mažai dulkingas- molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis (IGS-6), kurio pado gylis siekia 6,6 m gylio. Labai tankus mažai dulkingas-molingas smėlis su žvyro priemaisomis (IGS-7), kurio pado gylis siekia 11,0 m. Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis (IGS-8), kurio pado gylis nebuvo pasiektas.

- Požeminis gruntinis vanduo iki 13,0 – 14,0 m gylio sutiktas abiejuose gręžiniuose 0,5 – 1,5 m gylyje. Šalia tirtos vietovės yra upė Tenenys. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 1,0 – 1,5 m.

- Būtina atkreipti dėmesį į tai, jog tyrimų plote gausiai paplitę dulkingi gruntai, kurie pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t.y suardžius jų natūralią struktūrą, gruntai pereina į takią būseną. Tokie gruntai yra jautrūs dinaminiam poveikiui ir vibracijai. Nustojus veikti gruntus, jie palengva grįžta į pirminę būseną.

- Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

16. KLIMATO SĄLYGOS

Atsižvelgiant į projektuojamo statinio vietą Lietuvos Respublikos teritorijoje, svarbiausioji pagrindinio vėjo greičio reikšmė $v_{b,0}$, pagal LST EN 1991-1-4:2005/NA:2012 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai“ yra 32 m/s.

Vidutinė mėnesio temperatūra pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“:

Mėnesio												Metinė
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
-2,8	-2,6	0,3	5,0	10,6	14,3	16,6	16,8	13,3	9,0	3,9	-0,1	7,0

Atsižvelgiant į projektuojamo statinio vietą pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ galimas didžiausias vidutinis dekadinis sniego dangos storis yra 59 cm, vidutinis storis 13 cm.

Vėjo vyraujančios kryptys žiemos periodu: vakarų, pietryčių, o vasaros periodu: vakarų, šiaurės vakarų.

17. SUSISIEKIMO ORGANIZAVIMAS

Vykdamas remonto darbus esamame geležinkelio kelyje turi būti numatytos eismo pertraukos. Prie tilto statybvietės numatyti privažiavimo kelias nuo Žemaitkiemio kaimo.

18. SAUGOMOS TERITORIJOS IR PAVELDOSAUGA

Kadangi rekonstruojamas tiltas nėra saugomose teritorijose, nėra teritorijose priklausančiose „Natūra 2000“ ir jo planuojami įgyvendinti sprendiniai neturės tiesioginio kontakto kultūros paveldo vertybėms, todėl priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma.

19. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

Šalia tilto praeina ryšių kabeliai priklausantys AB „LTG Infra“. Inžineriniai tinklai, papuolantys į statybvietės darbų zoną, kur vyksta statybinės technikos judėjimas yra apsaugomi kelio plokštėmis.

Atliekant upės vagos valymą, darbai turi būti atliekami dalyvaujant inžinerinių tinklų savininkų atstovams, kurie prieš tai turi nužymėti tikslią jų padėtį.

Rangovas prieš pradėdamas statybos darbus privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

atstovus esamiems inžineriniams tinklams nužymėti.

20. POVEIKIO APLINKAI IR APLINKOS APSAUGOS APRAŠAS

20.1 Bendrieji duomenys

Tilto rekonstravimas neturės reikšmingo neigiamo poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms teritorijos. Rekonstruojamas tiltas yra retai urbanizuotoje ir mažai želdiniais apaugusioje teritorijoje.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Tilto rekonstravimo metu neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbuotojams, vykdant statybos – remonto darbus galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Atlikus tilto rekonstravimo darbus, poveikis aplinkai ir žmonėms pasikeis į palankesnę pusę.

20.2 Statybos aikštelės įrengimo bendrieji reikalavimai

Paruošiamųjų darbų etape įrengiama statybos aikštelė: nukasamas augalinis sluoksnis nuo šlaitų (saugomas vietoje ir bus panaudotas plotų rekultivacijai), įrengiamos būtinės patalpos, atliekami geodeziniai matavimai, nužymimi esami inžineriniai tinklai bei numatomas apsaugos priemonių taikymas.

Tilto rekonstravimo darbų metu turi būti sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų kiekis. Degalai ir tepalai prie tilto nesandėliuojami. Po darbų aplinka sutvarkoma, o pažeisti plotai rekultivuojami.

Statybinės atliekos:

Statybinės medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą, turi būti išardytos tvarkingai ir kaip atliekos sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas). Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, arba pateikia statytojo (užsakovo) pažymą apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.

Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai yra nurodyti atliekų tvarkymo kiekių lentelėje (žr. Bendrosios dalies prieduose). Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Po tilto rekonstravimo, geležinkelio tilto eksploatacijos metu atliekos nesusidarys. Pakelėje atsirandančios šiukšlės renkamos geležinkelio kelią prižiūrinčios įmonės.

20.3 Vanduo

Vanduo nuo tilto nuleidžiamas vandens surinkimo latakais prie krantinės ir tarpinės atramos įrengtų sutvirtinimų iš plytelių.

Dėl planuojamos ūkinės veiklos ir objekto tolimesnės eksploatacijos, trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei nenumatomas.

20.4 Vibracija

Prieš statybos darbus rangovas triukšmingų ir vibraciją keliančių darbų laiką turi derinti su savivaldybe (žr. skyriuje „Triukšmas“). Arti remontuojamo viaduko gyvenamųjų pastatų nėra, neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

20.5 Triukšmas

Bendrieji reikalavimai:

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.

Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

20.6 Aplinkos oras**Tarša autotransporto išmetamais teršalais:**

Rekonstravus tiltą traukinių eismo intensyvumas nepasikeis, todėl eksploatuojant rekonstravus tiltą oro teršalų emisijų pokytis nenumatomas.

Tarša statybos metu:

Atliekant tilto rekonstravimo darbus cheminė oro tarša ir tarša dulkėmis nuo dirbančių mechanizmų nenumatoma, nes priimanamos prevencinės priemonės jų plitimui – konstrukcijų ardymu, įrengimo bei grunto kasimo metu bus laistoma vandeniu (pagal poreikį).

20.7 Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas (teritorijai reikultivuoti) vietovei stabilizuoti apsėjant žole, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės reikultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Vykdam statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

- derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui (rekultivacijai);
- statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų;
- numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti;
- tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija arba net pūvingos medžiagos;
- tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.

20.8 Biologinė įvairovė

Statybos darbų zona bus nedidelė ir trumpalaikė, todėl didelės įtakos aplinkinėms teritorijoms neturės.

20.9 Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, bei į vietovės ypatumus, vietos stoką, naujų želdinių įveisti nenumatoma.

Gamtinio karkaso nuostatų 2007-02-14 Nr. D1-96 reglamentai pažeisti nebus.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui, rekreacinei aplinkai, gamtiniam karkasui nedarys, kadangi rekonstruojamas jau esamas tiltas, o sutvarkyta tilto aplinka vizualiai pakis daugiau teigiamai. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

20.10 Ekstremalios situacijos

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai, todėl ekstremalių situacijų planai nesudaromi.

21. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte visi įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

22. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Projekte kitų pastatų ir statinių griovimas, inžinerinių tinklų griovimas ar perkėlimas nenumatomi.

23. PRIVALOMI STATYBOS DOKUMENTAI

Statybos darbai turi būti vykdomi pagal techninį darbo projektą bei statybos darbų technologijos projektą. Vykdamas statybą turi būti vadovaujamas Lietuvosje galiojančiais įstatymais, statybos reglamentais, statybos taisyklėmis ir rekomendacijomis.

24. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHINIAI DOKUMENTAI

24.1 Projekto rengimo dokumentai:

Projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninė užduotis
Topogeodeziniai tyrinėjimai

AB „LTG Infra“;
UAB „SVA Projektai“ 2021 m.

24.2 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

Naudojami normatyviniai dokumentai, kurie galiojo sutarties pasirašymo metu 2020-11-30 (LR Statybos įstatymas 24 straipsnio 24 pastraipa):

STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas;
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys;
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
STR 2.01.08:2003	Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas;
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;	
Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;	
Valstybinės darbo inspekcijos įstatymas;	
Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;	
Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas;	
Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;	
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;	
Lietuvos Respublikos darbo kodeksas;	
KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;	
Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69 patvirtintą (Žin., 2000, Nr. 65-1967;2005-11-19, Nr.137-4939; 2013, Nr.77-3907);	
Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28 (Žin., 2000, Nr. 23-601; 2007, Nr. 129-5249);	

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;

HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389 (Žin., 2011, Nr. 112-5274);

HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277 (Žin., 2000, Nr.44-1278);

ST 8871063.05:2003 „Tiltų ir viadukų statybos darbai“;

Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10;

Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės (Žin., 2004, Nr.134-4878);

Atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 1999 07-14 Nr. 217;

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006 12-29 Nr. D1-637;

Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2011-05-03 Nr. D1-367;

Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-28 įsakymu Nr. 351 (Žin.,2001, Nr.11-332);

Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346 (Žin., 2001, Nr.3-74);

Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64 (Žin., 2005, Nr. 26-852);

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13 (Žin., 2002, Nr. 4-97; 2005, Nr. 133-4789);

Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386 (Žin., 2002, Nr. 87-3751; 2004, Nr. 148-5359; 2010, Nr.40-1911);

Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtintas sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769 (Žin., 2004, Nr. 7-157);

Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (Žin., 1998, Nr. 44-1224; 2005, Nr. 66-2383);

Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 (Žin., 2008, Nr. 10-362);

Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 (Žin., 2007, Nr. 123-5055);

Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102 (Žin., 2000, Nr. 3-88; 2000, Nr. 76-2303; 2002, Nr. 90-3882; 2005, Nr. 125-4452);

Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Žin., 2004, Nr. 136-4945; aktuali redakcija 2013-01-01);

Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107 (Žin., 2005, Nr. 53-1817);

Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. A1-287/V-611 (Žin., 2011, Nr.76-3683);

Ergonominių rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai, patvirtinti sveikatos apsaugos ministro ir socialinės apsaugos ir darbo ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. V-592/A1-210 (Žin., 2005, Nr. 95-3536);

Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353 (Žin., 2001, Nr. 56-1999);

Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406 (Žin., 2001, Nr. 65-2396; 2005, Nr. 55-1907);

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406 (Žin., 2001, Nr. 65-2396; 2005, Nr. 55-1907);

Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91 (Žin., 2004, Nr. 41-1350) Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265 (Žin., 2005, Nr. 53-1804; 2013, Nr.70-3541);

Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 (Žin., 2006, Nr. 116-4417);

Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292 (Žin., 2007-03-31, Nr. 37-1365; 2013, Nr.292);

LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo 2013-06-25 Nr. A1-310/V-640;

LAKD prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo. 2010-04-01 Nr.V-88 (Žin. 2010-04-10, Nr.41-2016);

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501 (Žin., 2003, Nr. 40-1820);

Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10;

Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10;

Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos, patvirtintos LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 (Žin., 1992, Nr.22-652; 2012, Nr.110-5578);

LR Aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymas Nr. D1-98 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 23-892);

LR Vyriausybės 2004m. kovo 15d. nutarimas Nr.276 „Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2011, Nr.67-3171);

LR Aplinkos ministro 2007 m. kovo 15 d. įsakymas Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“;

Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, LR aplinkos ministro įsakymas 2011-06-28 Nr.D1-508 (Žin., 2011, Nr.84-4110; 2012, Nr.134-6842);

Kelių priežiūros tvarkos aprašas (Žin., 2004, Nr.25-771; 2008, Nr.142-5651).

0	2022-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		SPV		
		Rengė		

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BAR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BAR_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

TURINYS

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ.....	3
1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai.....	3
1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį (be jau išvardintų Bendrajame aiškinamajame rašte).....	4
1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	4
1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams	4
1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.....	5
1.5.1 Kiti reikalavimai ir nurodymai.....	6
2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	6
2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas.....	6
2.2 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai	6
2.2.1 Dokumentai būtinai parengti iki statybos darbų pradžios.....	6
2.2.2 Dokumentai būtinai parengti statybos metu.....	6
2.3 Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka	6
2.4 Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui.....	7
2.5 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	7
3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA.....	7
3.1 Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais	7
3.2 Nenaudotinos medžiagos (su asbestu ar cheminiais priedais ir pan.);.....	7
3.3 Statybos produktų (gminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai.....	7
3.4 Statybos produktų kokybės kontrolė.....	8
3.4.1 Gminių ir medžiagų kokybės reikalavimai.....	8
3.4.2 Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė.....	8
3.5 Statybos produktų (gminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka;.....	8
3.6 Statybos produktų (gminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos.....	8
3.6.1 Gminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu	8
3.6.2 Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas	8
3.6.3 Gminių ir medžiagų pristatymas.....	8
3.6.4 Saugojimas aikštelėje	8
3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....	9
3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	9
4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ.....	9
4.1 Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą	9

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

4.2 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti.....	10
4.3 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai	10

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, vyriausybinių nutarimų, statybiniais techniniais reglamentais, statybos normomis, ministerijų taisyklėmis, įsakymais, nurodymais, statybos rekomendacijomis, standartais.

Gavęs teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį darbo projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statytojas privalo gauti statybos leidimą projekto įgyvendinimui, pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis (K/138), po kapitalinio remonto darbų turi būti pateiktas išilginis kelio profilis (K/138 2 lentelė).

Vykdamas statybos darbus laikytis darbų saugos reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimų statybos aikštelėje.

Žemės darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi dalyvauti Infrastruktūros eksploatacijos departamento specialistai, jiems pranešti likus 3 dienoms iki darbų pradžios.

Vadovaujantis Darboviečių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus. Būtina nurodyti, kad prieš darbų pradžią Rangovas iš Užsakovo turi gauti aktą-leidimą, o paskyros-leidimai turi būti suderintos su Užsakovu.

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Visi pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje turi būti suderinti su projektuotoju ir Užsakovu prieš darbų pradžią.

Visi statybos produktai turi būti sertifikuoti ir atitikti jiems keliamus reikalavimus. Turi būti vykdoma įvežamų produktų kontrolė statybos aikštelėje. Specialūs reikalavimai medžiagų pervežimui nepateikiami.

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymą ir šilumos išsaugojimą pagal STR 2.01.01(1-6) „Esminis statinio reikalavimas“. Medžiagų ir gaminių atitiktis įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti eksploatacinių savybių deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų Užsakovo reikalavimus.

Rangovas priima krovinių iš siuntėjo pagal standarto ISO 9001 „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai“ arba lygiavertis procedūras. Rangovas atsako už tinkamą medžiagų ir gaminių saugojimą, kad nebūtų padaryta žala, laikosi visų taikytinų gamintojo rekomendacijų.

Vykdamas statybos darbus turi būti vykdoma kontrolė, darbus Rangovas surašo Statybos darbų žurnale. Išpildomosios nuotraukos turi būti pateiktos patikrinimui.

Statinio techninę ir projekto vykdymo priežiūrą vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Atskirų projekto dalių statybos darbus vykdyti pagal tų projekto dalių techninius reikalavimus.

Statybos metu laikytis saugaus darbo taisyklių. Iškasas ne darbo metu aptverti signalinėmis juostomis, vykdamas darbus nakties metu apšviesti ar pastatyti signalinius žibintus. Sustatyti išpėjamuosius kelio ženklus.

Statybos aikštelės teritorijoje turi būti palaikoma švara. Teritorijoje turi būti paženklintos automobilių stovėjimo vietos, medžiagų ir įrankių saugojimo vietos.

Vykdamas projekte numatytus darbus liks statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Remiantis LR Aplinkos ministro 2006-12-29 dienos įsakymu Nr. D1-637 patvirtintomis Statybinių

atliekų tvarkymo taisyklėmis (aktualia laida) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Prieš pradėdant darbus gerai susipažinti su projektu, gauti leidimus žemės kasimo darbams.

Statinius priimti vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviesti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi.

Rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus.

Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį (be jau išvardintų Bendrajame aiškinamajame rašte)

- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Aplinkos ministro 2004 m. kovo 31 d. įsakymas Nr. D1-160 „Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo“;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas (Žin., 2003, Nr. 70-3170);
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti statinio statybą turi teisę Lietuvoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Vadovaujantis STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimas ir teisės pripažinimo tvarkos aprašymas“ VIII skyriaus nurodymais, atestuojamas ypatingo statinio statybos rangovas turi atitikti šiuos reikalavimus:

1. Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
2. Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Rangovas turi teisę pasirinkti subrangovus savo nuožiūra arba konkurso tvarka, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

Rangovo personalas turi būti susipažinęs su darbų saugos reikalavimais, kai darbai vykdomi apribotose keliuose.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statinio bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovų kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašymas“

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinės patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Visi Rangovo (subrangovų) darbuotojai, kurie dirbs greta veikiančio magistralinio kelio privalo būti susipažinę su saugaus darbo ir „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ T DVAER 12 taisyklėmis.

Visi Rangovo (subrangovų) darbuotojai, kurie dirbs geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje privalo būti baigę AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą Ne geležinkelio įmonių darbuotojų saugaus elgesio geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje mokymo programą, išlaikę atitinkamus egzaminus bei turėti išduotus P-26 formos pažymėjimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiuųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

statinio specialiuųjų statybos darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Rangovas privalo užtikrinti saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje ir statomame statinyje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos ir nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugą, greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

1. statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
2. galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
3. galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
5. gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
6. apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
7. apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
8. hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugos reikalavimų laikymąsi, statybos metu koordinuotų ir kontroliuotų norminiuose teisės aktuose nustatytų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų įgyvendinimą.

Rangovai, vykdydami statybos darbus ir rengdami įmonės norminius dokumentus, privalo laikytis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje,

Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašu bei kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Jei statant statinį dalyvauja daugiau negu vienas rangovas, Statytojas (užsakovas) turi paskirti vieną ar kelis saugos ir sveikatos koordinatorius.

1.5.1 Kiti reikalavimai ir nurodymai

Rangovas, skaičiuodamas projekto statybos kainą, privalo vadovautis ne tik pateiktais darbų kiekių žiniaraščiais, bet ir rangos darbų konkurse pateiktais brėžiniais.

Rangovas pats įsivertina kaštus bei sąnaudas reikalingas atlikti darbus nurodytus projekte. Rangovas prieš skaičiuodamas statybos kainą turi pasitikrinti sąnaudų kiekių žiniaraščius.

Esant prieštaravimams tarp bendrųjų projekto techninių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Ypatingojo statinio ir statinio, kurio projektavimas ir (ar) statyba finansuojama Lietuvos Respublikos ir (ar) Europos Sąjungos biudžeto lėšomis, statinių projektų ekspertizė privaloma.

Statinio projekto ekspertizė turi būti atlikta, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatomis.

Šiuo atveju, kadangi rengiamas techninis darbo projektas, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 IX skyriaus nuostatomis privaloma bendroji projekto ekspertizė.

Statinio projekto ar statinio ekspertizės išlaidas apmoka statytojas (užsakovas) arba statinio naudotojas.

2.2 Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

2.2.1 Dokumentai būtni parengti iki statybos darbų pradžios

Statybos darbų technologijos projektas.

Statybos darbų technologijos projektą rengia ir su Užsakovu suderina statinio statybos rangovas arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui iki statybos darbų pradžios. Technologijos projekto sudėti nustatoma vadovaujanti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis techninio darbo projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT5-00. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai.

2.2.2 Dokumentai būtni parengti statybos metu

Statybos darbų žurnalas.

Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo) aprašoma statybos darbų žurnale.

2.3 Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovas turi parengti ir pateikti Užsakovui statybos atliktų darbų dokumentaciją su visais faktiniais pakeitimais, papildymais ir matmenimis.

Statybos darbų eiga aprašoma statybos darbų žurnale. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Projekto tvirtinimas – statytojo pritarimas parengtam projektui. Iki gaunant statybą leidžiantį dokumentą, projektas (techninis darbo projektas) turi būti statytojo patvirtintas (kai yra projekto ekspertizės aktas, jei jis privalomas pagal Statybos įstatymo 34 straipsnio nuostatas), kuriame nurodyta, kad projektą galima tvirtinti).

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Techninio darbo projekto brėžiniams, techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomąsias ar kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalausti Užsakovas turi atlikti ir pateikti Rangovas.

2.4 Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui perduodamų Projekto kopijų skaičius ar Projekto originalo (-ų) parengimas, bei kompiuterinės versijos parengimas ir pateikimas elektroninėse laikmenose taip pat Statytojui perduodamas jų kiekis turi būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje.

Projektuotojas turi visų jo parengtų projekto sprendinių autorines teises. Statytojas be Projektuotojo sutikimo Projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.

2.5 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas.

Projekto originalą saugo Projektuotojas Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Statinys (jo dalis) turi būti suprojektuotas ir pastatytas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio (jo dalies) reikalavimus.

Statinys (jo dalis) turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Tinkamą statybos produktų ir įrenginių priėmimą, jų atitikties dokumentų tikrinimą, sandėliavimą bei apsaugą garantuoja Statinio statybos vadovas.

Visi statybos produktai, gaminiai ir įrenginiai privalo atitikti projekto techninių specifikacijų nurodymus.

Statybos produktai, gaminiai ir įrenginiai gali būti keičiami analogiškus produktus, tačiau turi būti ne blogesnės kokybės.

Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo ir techninio prižiūrėtojo sutikimas.

3.2 Nenaudotinos medžiagos (su asbestu ar cheminiais priedais ir pan.);

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetato, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje. Parinktos medžiagos ir gaminiai savo paskirtimi patvarumui, dilimui, valymui ir t.t. turi atitikti šio statinio reikalaujamoms sąlygoms.

Visos statybai naudojamos naujos viršutinės kelio konstrukcijos medžiagos (sąveikos sudedamosios dalys: bėgiai, pabėgiai, sąvaržos) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (arba) Europos

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1299/2014 „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos“ 7 straipsnio 4 dalis).

3.4 Statybos produktų kokybės kontrolė

3.4.1 Gaminų ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

3.4.2 Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka;

Prieš užsakydamas bet kokias medžiagas, Rangovas privalo įsivertinti, kokie jų realūs kiekiai bus sunaudoti. Rangovas privalo atkreipti dėmesį į tai, kad sąnaudų žiniaraščiuose nurodyti kiekiai dėl įvairių priežasčių gali skirtis nuo faktiškai reikalingų, todėl atliekami užsakymai jokių atveju neturi būti paremti tik sąnaudų žiniaraščiais. Visoms Sutarties vykdymui naudojamoms medžiagoms turi būti gautas Techninės priežiūros vadovo suderinimas. Medžiagų pavyzdžiai ir medžiagų dokumentai Techninės priežiūros vadovui pateikiami prieš 21 dieną iki medžiagų pristatymo į statybą. Jeigu Techninės priežiūros vadovo asmenine nuomone kokiai nors medžiagai reikalingi mėginiai išbandymui, tokie mėginiai turi būti pateikti ir bandymai atlikti Rangovo sąskaita. Jeigu Sutarties vykdymo laikotarpiu Rangovas pateikia medžiagas, kurių kokybė, Techninės priežiūros vadovo nuomone, yra nepakankama, Techninės priežiūros vadovas pareikalauja, kad Rangovas pateiktų medžiagas iš kito patvirtinto šaltinio, o Rangovas privalo prisiimti visas išlaidas, susijusias su tokiu alternatyviu medžiagų tiekimu. Tik Techninės priežiūros vadovas sprendžia apie Rangovo pateiktą į statybą medžiagų tinkamumą ir kokybę.

3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

3.6.1 Gaminų ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminų ir medžiagų atitikties nuorodų montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

3.6.2 Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

3.6.3 Gaminų ir medžiagų pristatymas

Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

3.6.4 Saugojimas aikštelėje

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminių nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Draudžiama šalia geležinkelio kelio palikti (laikyti), bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas, ar darbus.

Pasirašant tranšėjų ir iškasų po pamatais apžiūros ir laikančių konstrukcijų priėmimo aktus privalo dalyvauti projekto vykdymo priežiūros vadovas.

Statinio statybos vadovas privalo:

- patikrinti ir perduoti statinio statybos techniniam priežiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) laikančias statinio konstrukcijas, paslėptus statinio elementus ir darbus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir statinio statybos specialiųjų techninių priežiūrų vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, atitinkamų statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), pasirašyti perdavimo ir priėmimo aktus;
- organizuoti nutiestų inžinerinių tinklų, sumontuotų inžinerinių sistemų bei įrenginių išbandymus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), atitinkamų inžinerinių tinklų savininkams (naudotojams) ir, kai reikia, – kitų institucijų atstovams;

Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito džiūvimo.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalausiti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas prieėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu priežiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybos aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugos faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugos priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam priežiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1 Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą

Vadovaujantis Statybos Įstatymo 28 straipsnio 1 punkto reikalavimą statinio rekonstravimo užbaigiamas Statytojui ar jo teisės ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant statybos užbaigimo aktą apie statybos užbaigimą.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

4.2 Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant darbus Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinierinių tinklų ir gerbūvio išpildomuosius brėžinius, statinio (ar jo dalių) išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją.

Statybos metu Rangovas turi pasirūpinti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Statytojo peržiūrai ir pastaboms.

4.3 Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 102 punktu prieš pateikiant deklaraciją Nekilnojamo turto kadastro tvarkytojui, turi būti registruota IS „Infostatyba“, o nesant techninių galimybių, Inspekcijos DVIS:

- Statytojas arba jo įgaliotas asmuo deklaracijos registraciją atlieka nuotoliniu būdu IS „Infostatyba“ (www.planuojustatyti.lt), užpildo atitinkamus laukus ir nurodytose vietose įkelia statytojo surašytos deklaracijos kopiją, statinio ekspertizės akto kopiją, kitus dokumentus, kurie turi būti pridėti prie deklaracijos, nurodytus STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 93.2–93.18 papunkčiuose. Deklaracija yra registruojama automatiškai;
- jeigu nėra techninių galimybių atlikti deklaracijos, registracijos IS „Infostatyba“, el. paštu info@vtpsi.lt pateikiamas statytojo ar jo įgalioto asmens el. parašu pasirašytas laisvos formos prašymas dėl deklaracijos registravimo Inspekcijos DVIS. Kartu su prašymu pateikiama deklaracijos, ekspertizės akto, kuriuo patvirtinta deklaracija, ir STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 93.2–93.18 papunkčiuose nurodytos dokumentų, kurie turi būti pateikti su deklaracija, kopijos, kurių tikrumas patvirtintas statytojo ar jo įgalioto asmens el. parašu. Inspekcija prašymą išnagrinėja ir atsakymą pateikia per 3 darbo dienas nuo prašymo registravimo dienos;

Nustačius, kad STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 102.2 papunktyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, deklaracija yra registruojama Inspekcijos DVIS ir apie tai informuojamas prašymo pateikėjas pateikiant atsakymą el. paštu;

Nustačius, kad STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 102.2 papunktyje nustatyti reikalavimai nėra įvykdyti, priimamas sprendimas deklaracijos neregistruoti ir apie tai informuojamas prašymo pateikėjas pateikiant atsakymą el. paštu.

0	2022-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas		Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“			SPV		
			Rengė		

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_BTS/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BTS_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

PRIEDAI

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_SKII/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_SKI_BD_TDP_0001

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

**TILTO KELYJE KLAIPĖDA - PAGĖGIAI 40+343 KM REMONTAS.
PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ
TECHNINĖ UŽDUOTIS (BIM MODELIS)**

1. **Objektas:** Tilto kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remonto (toliau – **Projektas**), techninio darbo projekto parengimo ir Projekto vykdymo priežiūros paslaugos.
BVPŽ kodai: 71322300-4 (Tiltų projektavimo paslaugos), 71248000-8 (Projektų ir dokumentacijos priežiūra).
2. **Žemės sklypas:** unik. Nr. 4400-1551-5758, kadastro Nr. 8857/8001:1., registro Nr. 44/1081571.
3. **Statinio informacija:**
 - 3.1. Statinys: Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km (g/b), unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943).
 - 3.2. Statinio kategorija: ypatingasis
 - 3.3. Kultūros paveldo objektas: Ne.
 - 3.4. Geležinkelio kelio kategorija: I
 - 3.5. Statinio artumo gabaritas: S
 - 3.6. Kelio ašinė apkrova: 245 kN (25,0 t)
4. **Projekto tipas:** tilto remontas.
5. **Statybos rūšis:** Nustatoma projektavimo metu.
6. Projekto etapas: Techninis darbo projektas.
7. **Projekto apimtyje projektuotojas turi parengti šiuos sprendinius:**
 - 7.1. viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą naujomis medžiagomis;
 - 7.2. tinkamų tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementų išardymą atskirais elementais ir grąžinimą Užsakovui, netinkamų medžiagų utilizavimą;
 - 7.3. metalinių tilto perdangų keitimą naujomis;
 - 7.4. ramtų ir tarpinių atramų perstatymą;
 - 7.5. naujų atraminių guolių įrengimą;
 - 7.6. naujų šaliūnų įrengimą;
 - 7.7. numatyti šlaitinių ir pereinamųjų plokščių įrengimą;
 - 7.8. privažiavimo kelio į statybietę įrengimą (pagal poreikį). Neprojektuoti per Europos Bendrijos (EB) buveines;
 - 7.9. statybinių atliekų išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
 - 7.10. neplanuoti darbų vienu metu su darbais ruože Radviliškis – Klaipėda.
8. **Papildomi reikalavimai Projektui:**
 - 8.1. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, standartų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų ir šios užduoties reikalavimus.
 - 8.2. Paslaugų teikimo metu įvertinti ir vadovautis visais aktualiais ir pirkimo objektui taikytiniais teisės aktų pakeitimais.
 - 8.3. Numatyti visas reikalingas priemones ir elementus vadovaujantis TR 2.01:2019 „*Automobilių kelių ir tunelių projektavimas*“ reikalavimais.
 - 8.4. Projekto apimtyje turi būti atliktas alternatyvių privažiavimo kelių į statybietę įvertinimas ir tik pagrindus atitinkamą alternatyvą ir ją suderinus su Užsakovu priimti Projekte.
 - 8.5. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant ir statybos skaičiuojamosios kainos dalį) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „*Statinio projektavimas, projekto ekspertizė*“, reikalingos projektavimo užduotyje numatytiems tikslams pasiekti ir statybos darbams atlikti. Kiekvienam tvarkomam statiniui(-iams) ar inžineriniams tinklams turi būti parengtos atskiros statinio(-ių) ar inžinerinių tinklų specifika atitinkančios projekto dalys.

- 8.6. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „*Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai*“ arba lygiavertį) reikalavimus.
- 8.7. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietyje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantys geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu.
- 8.8. Projektinių pasiūlyimų etape, turi būti pateikti mažiausiai du projektiniai pasiūlymai su ekonominiais rodikliais ir technologiniais ypatumais (eismo pertraukų poreikis, darbų atlikimo terminai ir kiti rodikliai, kurie Užsakovui leistų įvertinti konkretaus pasiūlymo pasirinkimą).
- 8.9. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodezinius matavimus, geologinius tyrimus, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai statybos darbams pagal techninį darbo projektą.
- 8.10. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam Projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmetti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 8.11. Projektas turi būti suderintas su Užsakovu.
- 8.12. Jeigu yra planuojama šalinti medžius AB „LTG Infra“ priklausančių ar patikėjimo teise valdomų sklypų ribose, kirtimas turi būti suderintas su AB „LTG Infra“ Pastatų ir želdinių priežiūra.
- 8.13. Išėties duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina projektuotojas.
- 8.14. Projektuotojas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui.
- 8.15. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei Projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas projektuotojas. Projektuotojas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadą projektuotojas turi koreguoti savo sąskaita.
- 8.16. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.
- 8.17. Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas Projekto rengimui bei įgyvendinimui.
- 8.18. Projektuotojas turi paslaugas atlikti vadovaujantis ir kitais pirkimo objektui taikytiniais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.
- 8.19. Rengiant projektą, turi būti parengtas BIM modelis pagal techninėje specifikacijoje pateiktus Užsakovo reikalavimus (techninės specifikacijos priedas Nr. 2). Modelio kūrimo metu turi būti naudojama vieninga duomenų aplinka. Kaip rezultatas turi būti pateikiami: 3D koordinuoti informaciniai modeliai (sujungti/suvestiniai), susijusi dokumentacija ir objektų esančių modelyje atributiniai duomenys nustatytu formatu (.nwd/.rwt). Modeliai kuriami pagal projekto dokumentaciją. Modelio detalumas turi atitikti informaciją pateikiamą projekte visoms projekto dalims.

9. Reikalavimai Projekto vykdymo priežiūrai:

- 9.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „*Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra*“.
- 9.2. Privaloma apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas.

9.3. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

10. Projektuotojas pateikia užsakovui (visi dokumentai turi būti pateikti lietuvių kalba):

10.1. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 14 k. d. po sutarties įsigaliojimo);

10.2. Galutinį Projekto dokumentą:

10.2.1. 1 egz. (visų dalių) suformuotoms byloms su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf formatu.;

10.2.2. 1 egz. (visų dalių) suformuotoms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma *.pdf formatu.;

10.2.3. 1 egz. (visų dalių) suformuotoms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (.doc, .xlsx, .dwg, .dgn, .nwd, .rwt, LandXML, IFC, ir kt.);

10.2.4. visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti USB atmintinėje.

10.3. Statybą leidžiančio dokumento popierinį variantą su originaliu parašu arba skaitmeninį variantą su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis.

PRIDEDAMA:

1. Statinio gyvavimo ciklo etapai, stadijos ir statinio informacinio modeliavimo naudojimo būdai;
2. BIM užsakovo reikalavimai projektui;
3. BIM naudojimo būdai;
4. LOD reikalavimai;
5. BIM (projekto) įgyvendinimo planas;
6. BIM protokolas;
7. Projekto kalendorinis grafikas;
8. LTGI_EIR.Priedas_003_failu vardijimas;
9. LTGI_EIR.Priedas_002_CDE prieigos teisės;
10. Kolizijų patikros ataskaita;
11. Informacijos keitimosi planas.

UAB "Gistama"

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/453943 (Statiniai)**

Adresas: **Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **63**

SUDERINTA

(pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė)

(data)

Tomo Nr. 1
Registro 44/453943

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2021-10-06	37	1-37	
2	KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS KZ		2021-10-06	3	38-40	
3	GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 1G FORMA		2021-10-06	18	41-58	
4	Pagrindinio pastato, jo dalių ir priestatų įkainojimas (perkainojimas) 2A FORMA		2021-10-06	4	59-62	

Vidaus apyrašo lapų 62

Direktorius

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Pavadinimas Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai

Objekto buvimo vieta Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija /

Unikalus numeris 4400-0669-3530

Koordinatų sistema: LKS-94

Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
1	6158340,96	335066,99	39	6156858,10	336305,83
2	6158318,97	335090,25	40	6156853,66	336307,64
3	6158204,95	335211,03	41	6156849,22	336309,46
4	6158048,96	335376,37	42	6156666,58	336384,09
5	6157602,41	335849,50	43	6156553,72	336430,21
6	6157581,99	335870,84	44	6156095,21	336617,61
7	6157563,57	335889,58	45	6155986,78	336661,88
8	6157553,34	335899,77	46	6155956,23	336674,37
9	6157534,12	335918,34	47	6155845,86	336719,47
10	6157511,71	335939,24	48	6155842,40	336720,88
11	6157487,29	335961,01	49	6155838,94	336722,30
12	6157472,32	335973,92	50	6155107,64	337021,15
13	6157455,95	335987,64	51	6155102,89	337023,09
14	6157427,41	336010,64	52	6155098,14	337025,03
15	6157409,64	336024,39	53	6154743,25	337170,06
16	6157393,27	336036,69	54	6154740,29	337171,27
17	6157378,10	336047,77	55	6154737,33	337172,48
18	6157358,84	336061,48	56	6154128,90	337421,19
19	6157349,37	336068,01	57	6153166,56	337814,31
20	6157332,74	336079,24	58	6153136,37	337826,15
21	6157320,70	336087,21	59	6153122,26	337831,52
22	6157298,94	336101,13	60	6153100,26	337839,62
23	6157271,97	336117,70	61	6153073,92	337848,97
24	6157243,00	336134,61	62	6153055,23	337855,35
25	6157215,51	336149,89	63	6153036,63	337861,53
26	6157195,14	336160,71	64	6152704,71	337969,48
27	6157177,11	336169,97	65	6152511,22	338032,41
28	6157165,18	336175,95	66	6152446,51	338053,61
29	6157151,00	336182,84	67	6152415,77	338064,08
30	6157137,58	336189,21	68	6152397,18	338070,65
31	6157119,01	336197,76	69	6152376,96	338078,05
32	6157102,33	336205,20	70	6152360,90	338084,12
33	6157079,76	336214,92	71	6152345,90	338089,96
34	6157062,47	336222,17	72	6152321,64	338099,72
35	6156986,07	336253,48	73	6152306,91	338105,86
36	6156964,48	336262,36	74	6152295,24	338110,77
37	6156932,09	336275,59	75	6152282,66	338116,22
38	6156898,95	336289,14	76	6152139,00	338180,01



Koordinacijų sistema: LKS-94

Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
77	6151986,42	338247,99	121	6147597,26	339679,95
78	6151874,93	338297,66	122	6147401,69	339726,98
79	6151867,40	338301,00	123	6146802,89	339871,54
80	6151859,63	338304,44	124	6146736,25	339887,53
81	6151498,60	338465,25	125	6146716,50	339892,27
82	6151407,57	338505,79	126	6146696,73	339897,01
83	6151316,76	338546,24	127	6146333,99	339984,02
84	6151268,20	338567,82	128	6145908,44	340086,51
85	6151240,91	338579,65	129	6145900,19	340088,38
86	6151234,22	338582,52	130	6145882,09	340092,21
87	6151170,01	338609,28	131	6145859,79	340096,54
88	6151132,67	338624,76	132	6145835,27	340100,74
89	6151092,84	338641,39	133	6145818,66	340103,32
90	6151061,43	338654,94	134	6145806,92	340104,99
91	6151043,32	338662,93	135	6145790,90	340107,07
92	6151022,37	338672,25	136	6145774,28	340109,04
93	6150880,15	338735,59	137	6145763,81	340110,16
94	6150831,03	338757,52	138	6145750,06	340111,50
95	6150258,60	339012,94	139	6145727,88	340113,28
96	6150240,33	339021,06	140	6145705,71	340114,49
97	6150237,41	339022,36	141	6145689,50	340115,07
98	6150234,49	339023,66	142	6145675,27	340115,40
99	6150201,08	339038,51	143	6145650,19	340115,59
100	6150178,11	339048,38	144	6145623,98	340115,29
101	6150168,88	339052,19	145	6145598,58	340114,37
102	6150154,03	339058,07	146	6145575,78	340113,12
103	6150142,19	339062,49	147	6145562,69	340112,18
104	6150123,79	339068,88	148	6145554,63	340111,51
105	6150098,52	339076,99	149	6145063,57	340067,20
106	6150076,41	339083,33	150	6145059,62	340066,85
107	6150058,59	339088,04	151	6145055,75	340066,50
108	6150050,82	339090,00	152	6144551,66	340021,02
109	6150009,36	339100,06	153	6144451,85	340011,88
110	6149850,65	339138,18	154	6143981,86	339969,21
111	6149586,28	339201,80	155	6143978,09	339968,88
112	6149248,83	339283,01	156	6143970,39	339968,17
113	6149085,42	339322,17	157	6143753,94	339948,54
114	6148376,52	339492,74	158	6143456,85	339921,92
115	6148277,29	339516,75	159	6143440,30	339920,53
116	6148147,95	339547,77	160	6143427,15	339919,43
117	6148144,89	339548,50	161	6143410,83	339917,86
118	6148141,83	339549,24	162	6143358,22	339912,45
119	6148019,49	339578,58	163	6143344,72	339910,84
120	6147886,37	339610,65	164	6143317,25	339907,20



Koordinacijų sistema: LKS-94

Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
165	6143289,01	339902,98	209	6140222,59	339417,54
166	6143271,42	339900,18	210	6140208,89	339419,99
167	6143236,39	339894,38	211	6140199,51	339421,78
168	6143049,05	339860,16	212	6140181,22	339425,49
169	6142880,28	339829,34	213	6140160,66	339429,90
170	6142793,63	339813,59	214	6139987,51	339468,14
171	6142790,96	339813,10	215	6139976,97	339470,47
172	6142788,31	339812,62	216	6139966,42	339472,80
173	6141652,97	339606,29	217	6139336,49	339611,97
174	6141386,82	339557,92	218	6139304,29	339619,36
175	6141218,68	339527,49	219	6139285,08	339623,99
176	6141166,12	339517,90	220	6139269,77	339627,81
177	6141159,92	339516,77	221	6139253,37	339632,11
178	6141156,20	339516,09	222	6139238,43	339636,20
179	6141152,48	339515,41	223	6139225,65	339639,85
180	6140850,41	339460,29	224	6139224,65	339640,14
181	6140696,15	339432,14	225	6139204,76	339646,10
182	6140615,97	339417,69	226	6139190,54	339650,58
183	6140599,31	339414,95	227	6139176,22	339655,25
184	6140584,37	339412,64	228	6139152,82	339663,22
185	6140569,69	339410,56	229	6139134,18	339669,88
186	6140555,97	339408,82	230	6139120,64	339674,89
187	6140539,83	339406,98	231	6139104,04	339681,23
188	6140529,04	339405,86	232	6139082,98	339689,57
189	6140511,99	339404,28	233	6139065,14	339696,94
190	6140499,61	339403,31	234	6139035,35	339709,72
191	6140483,21	339402,23	235	6139020,99	339716,15
192	6140466,54	339401,40	236	6139000,76	339725,59
193	6140446,22	339400,70	237	6138984,75	339733,22
194	6140432,40	339400,41	238	6138957,41	339746,61
195	6140422,05	339400,32	239	6138697,98	339875,83
196	6140411,55	339400,35	240	6138383,59	340031,99
197	6140389,63	339400,69	241	6138348,46	340049,46
198	6140376,66	339401,11	242	6138317,13	340065,08
199	6140372,86	339401,23	243	6138144,34	340151,21
200	6140358,79	339401,90	244	6138056,57	340194,95
201	6140347,51	339402,55	245	6148144,34	339548,63
202	6140334,89	339403,43			
203	6140317,48	339404,88			
204	6140298,45	339406,79			
205	6140281,67	339408,70			
206	6140267,13	339410,59			
207	6140250,71	339412,96			
208	6140236,58	339415,18			

Direktorius

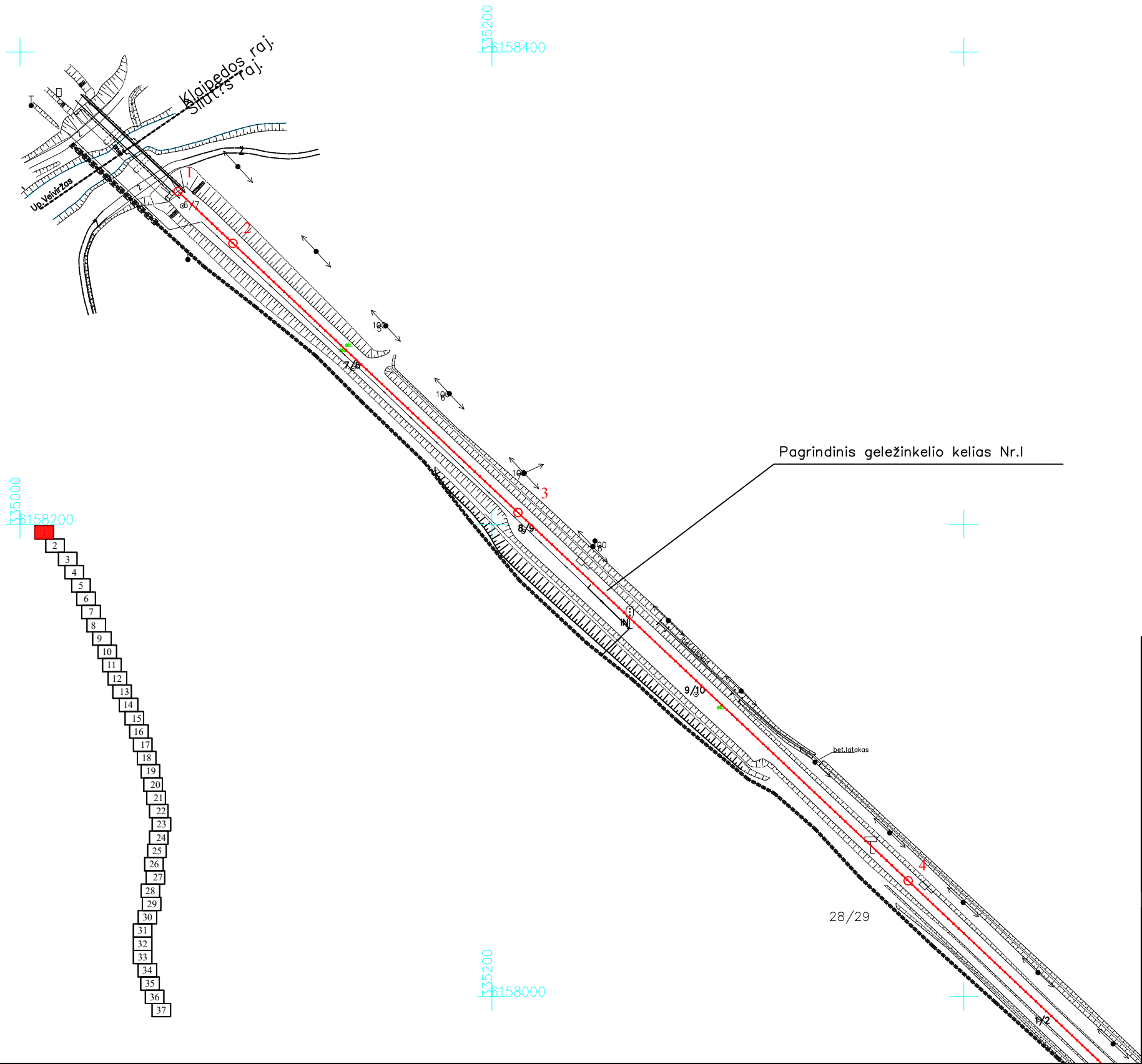
TAUTVYDAS VIRKUTIS





IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000

Pagrindinis geležinkelio kelias Nr.I

- 1
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

29/30

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000

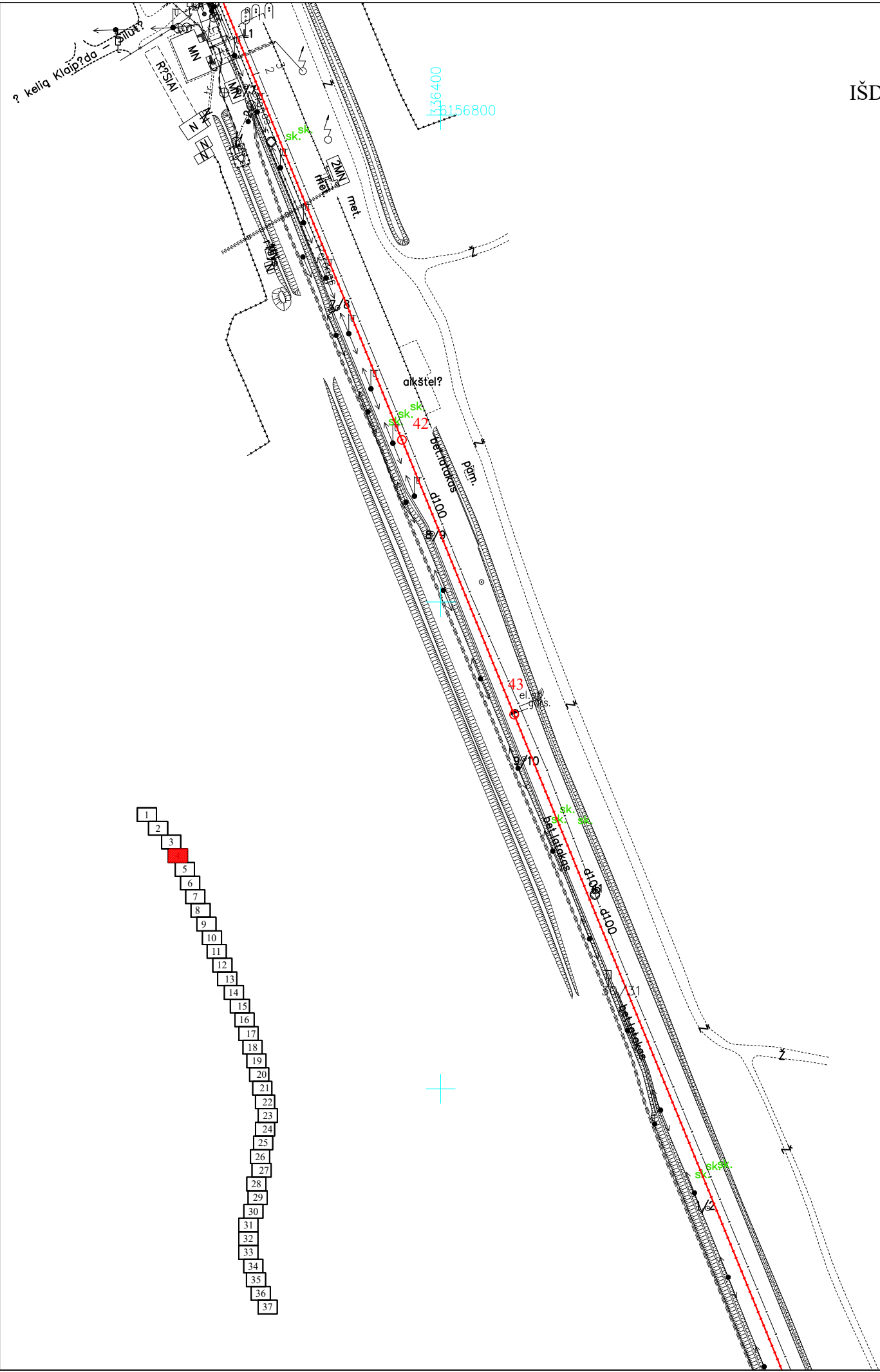
336000
35157200

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37

336400
35157000

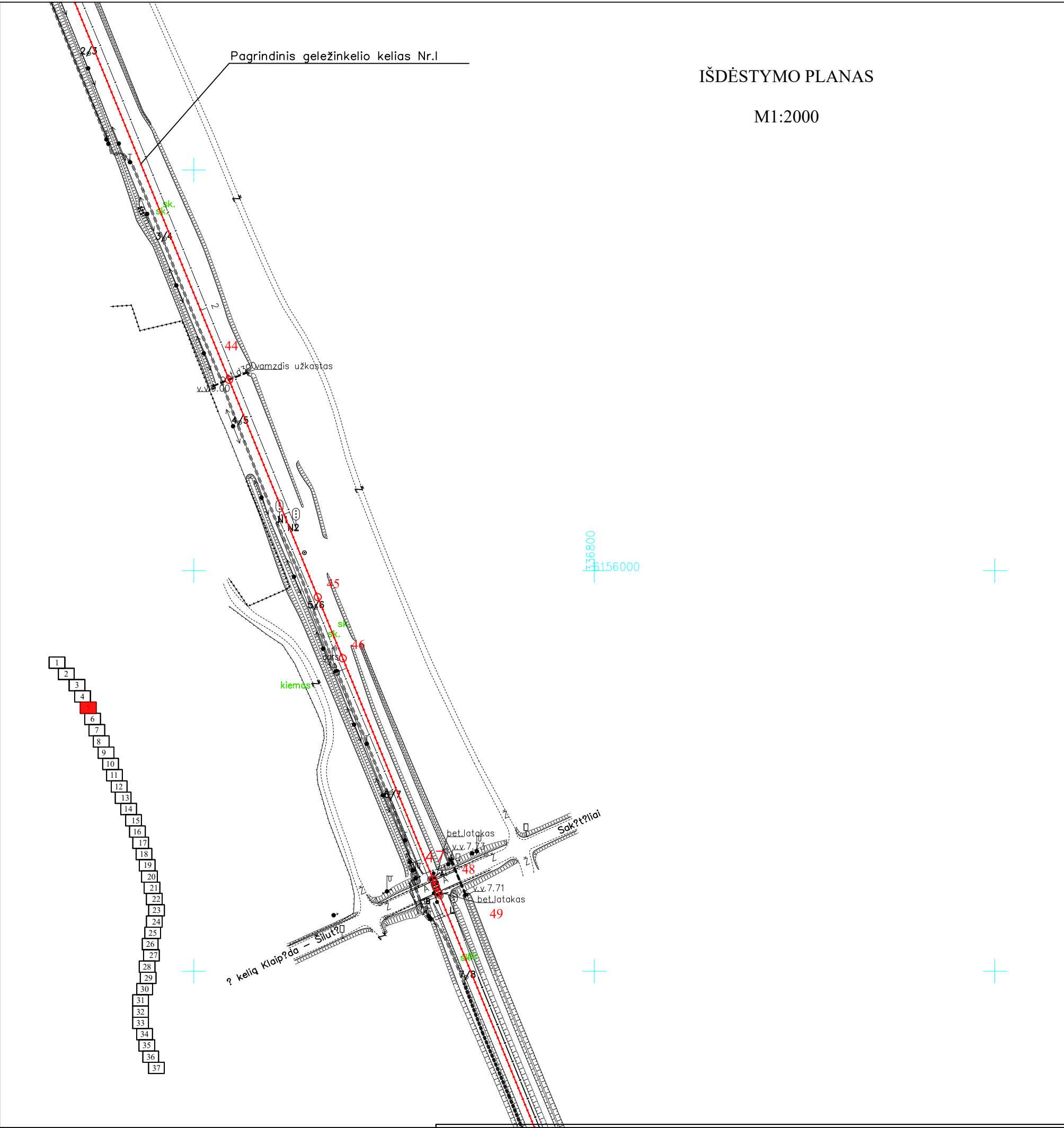
Pagrindinis geležinkelio kelias Nr.I

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



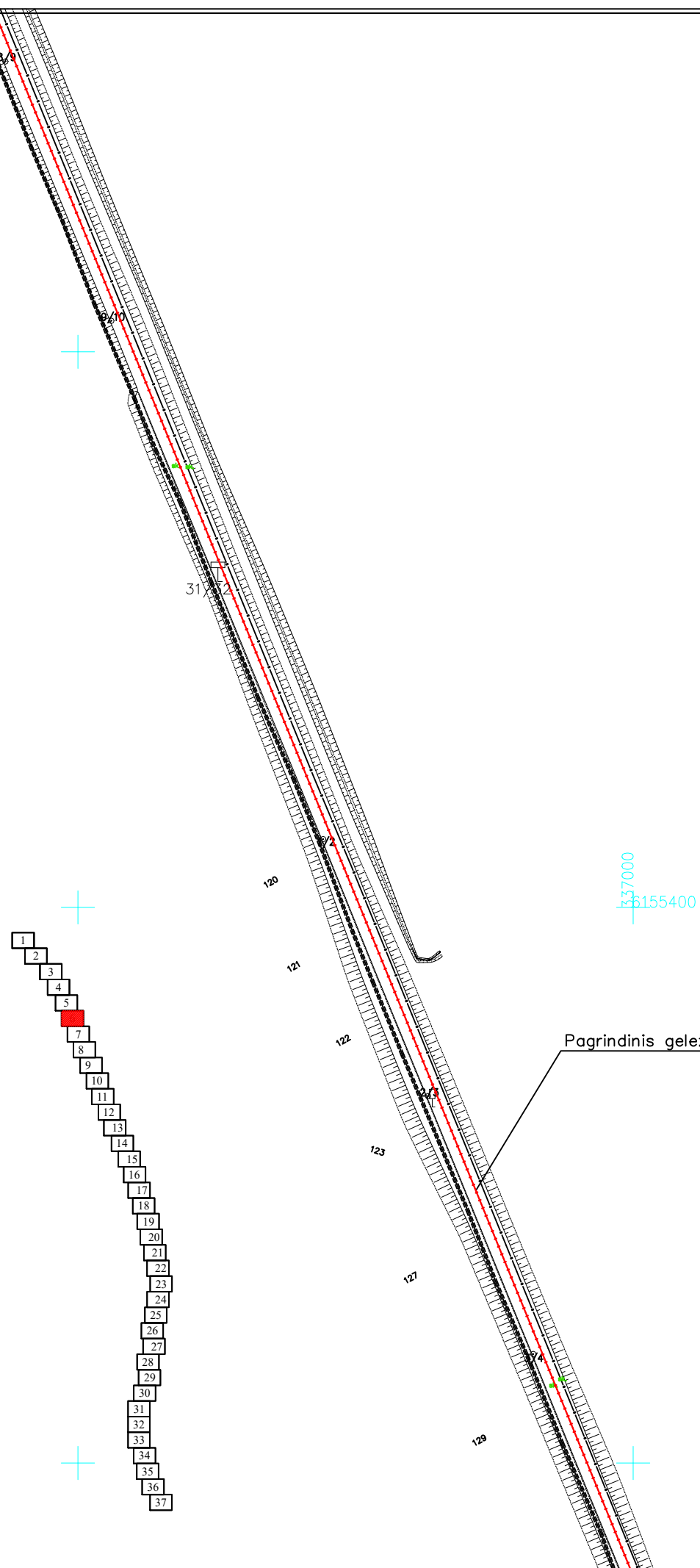
IŠDĖSTYMO PLANAS
M1:2000

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



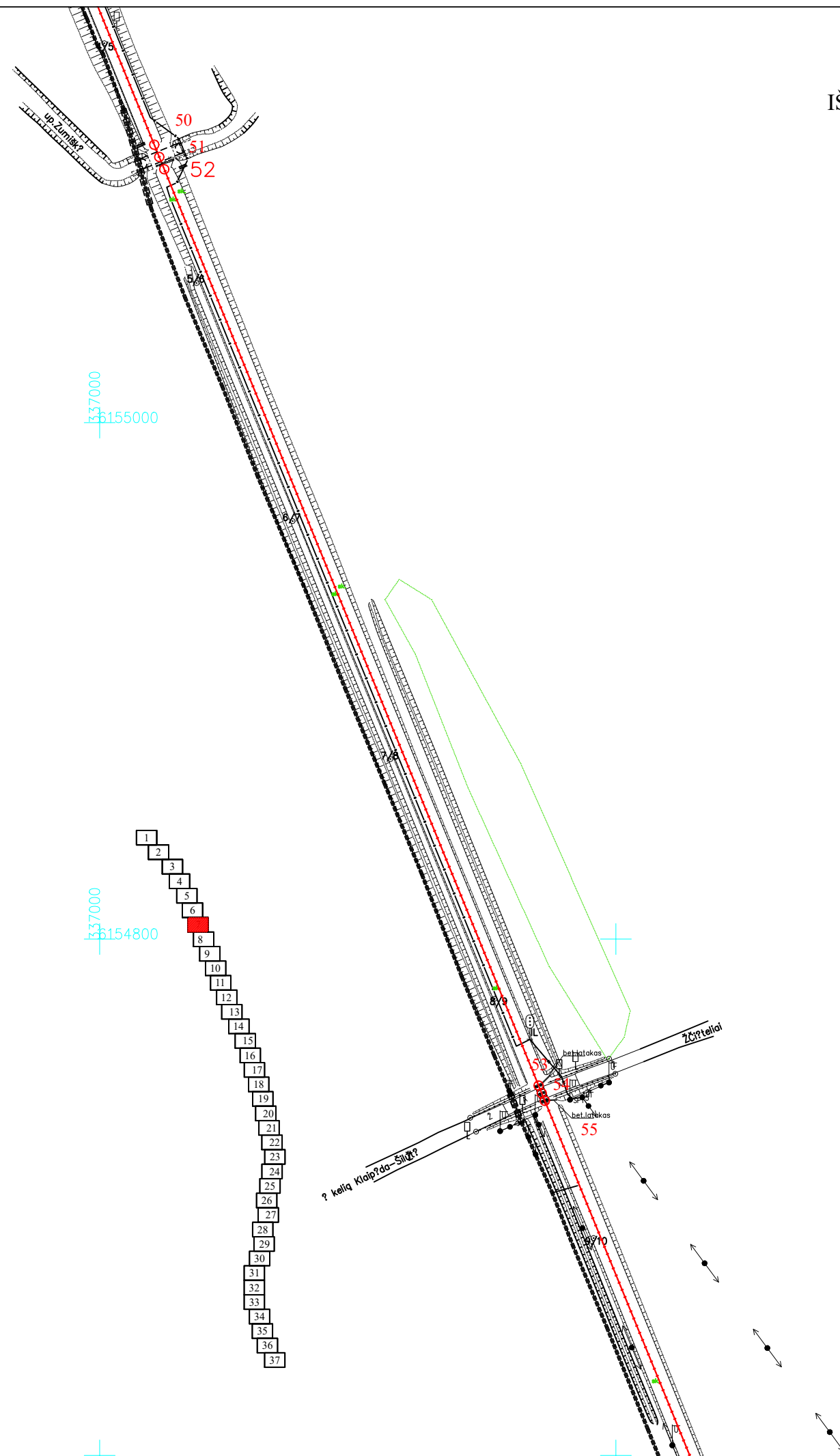
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

M1:2000



Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

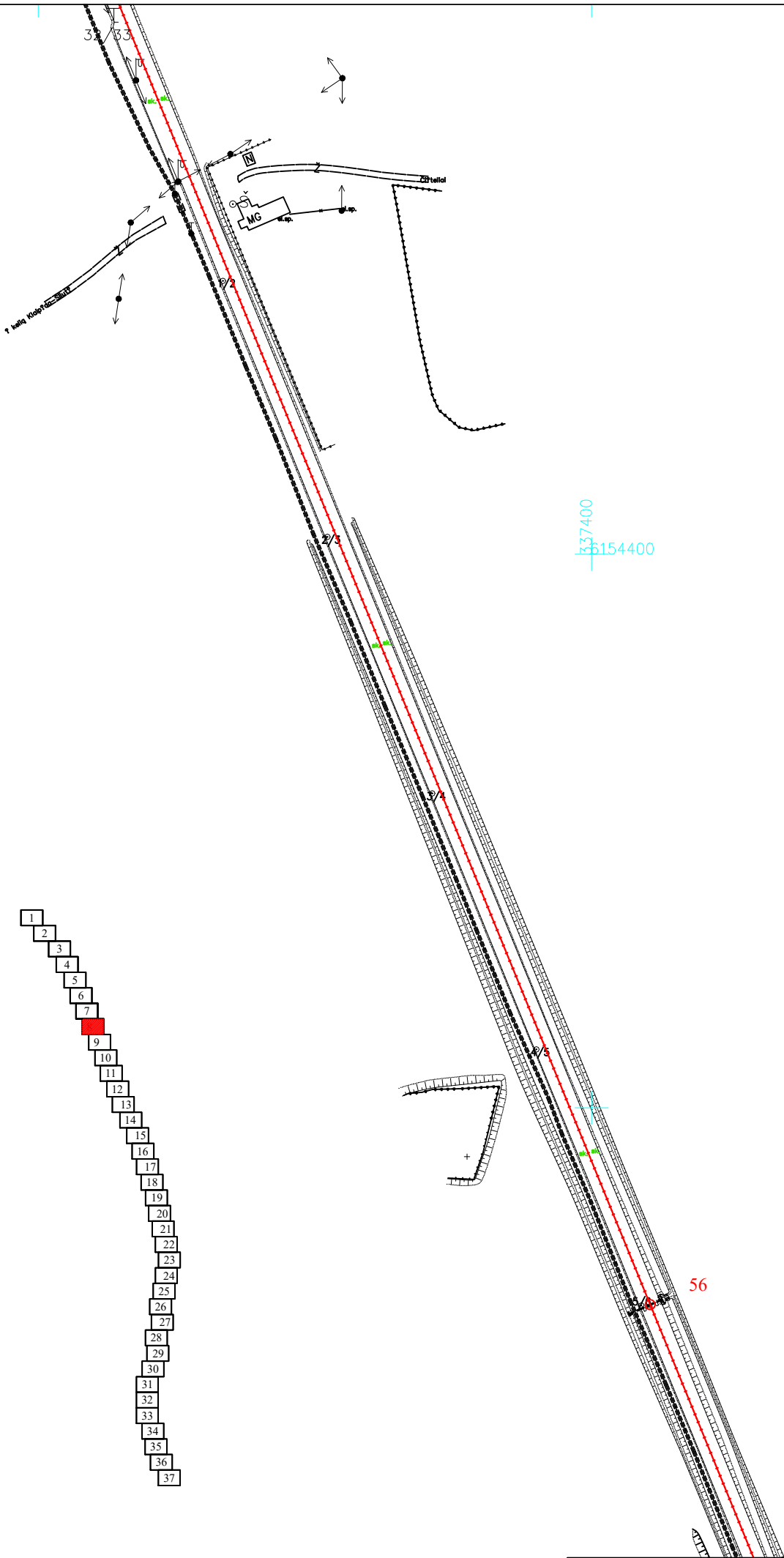
M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

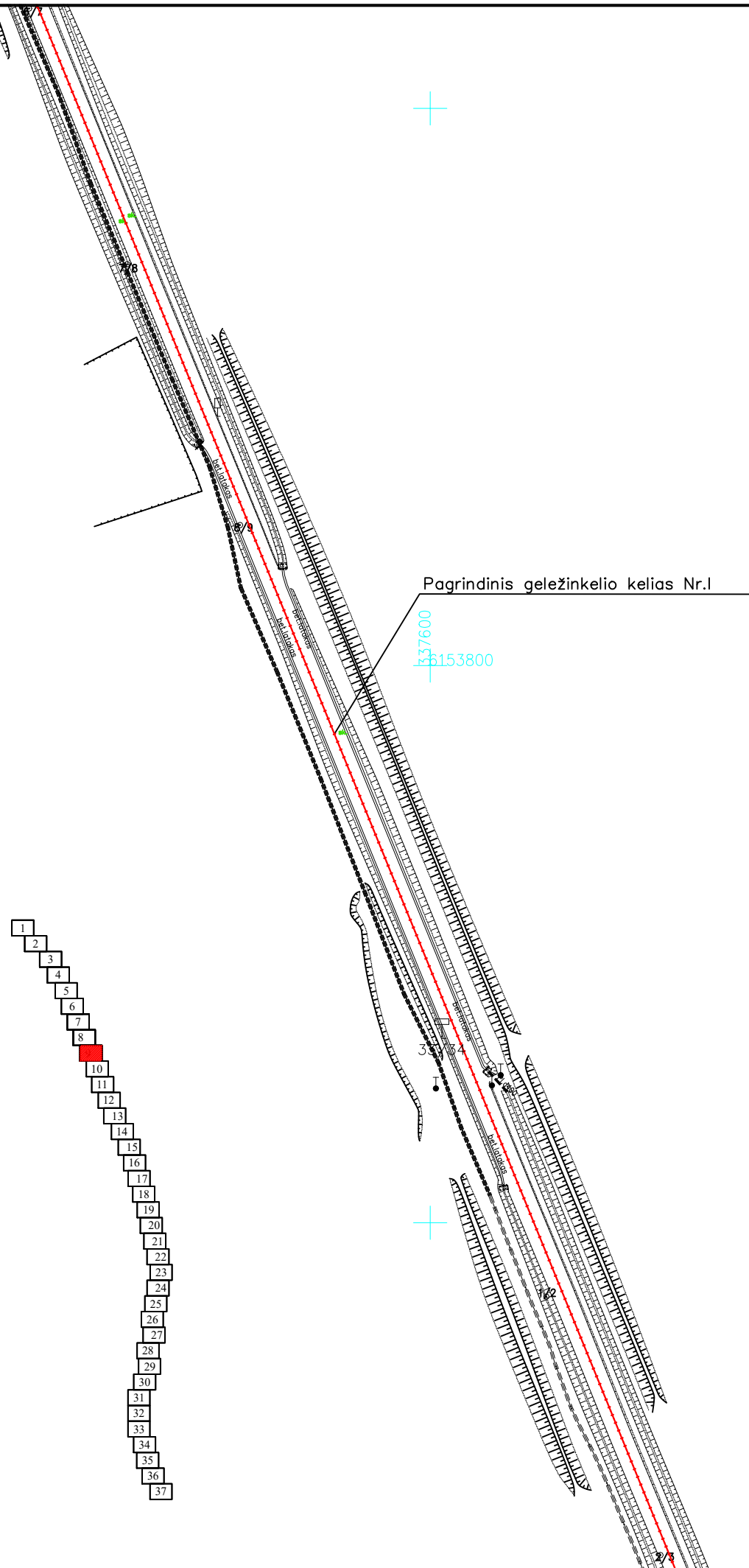
IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

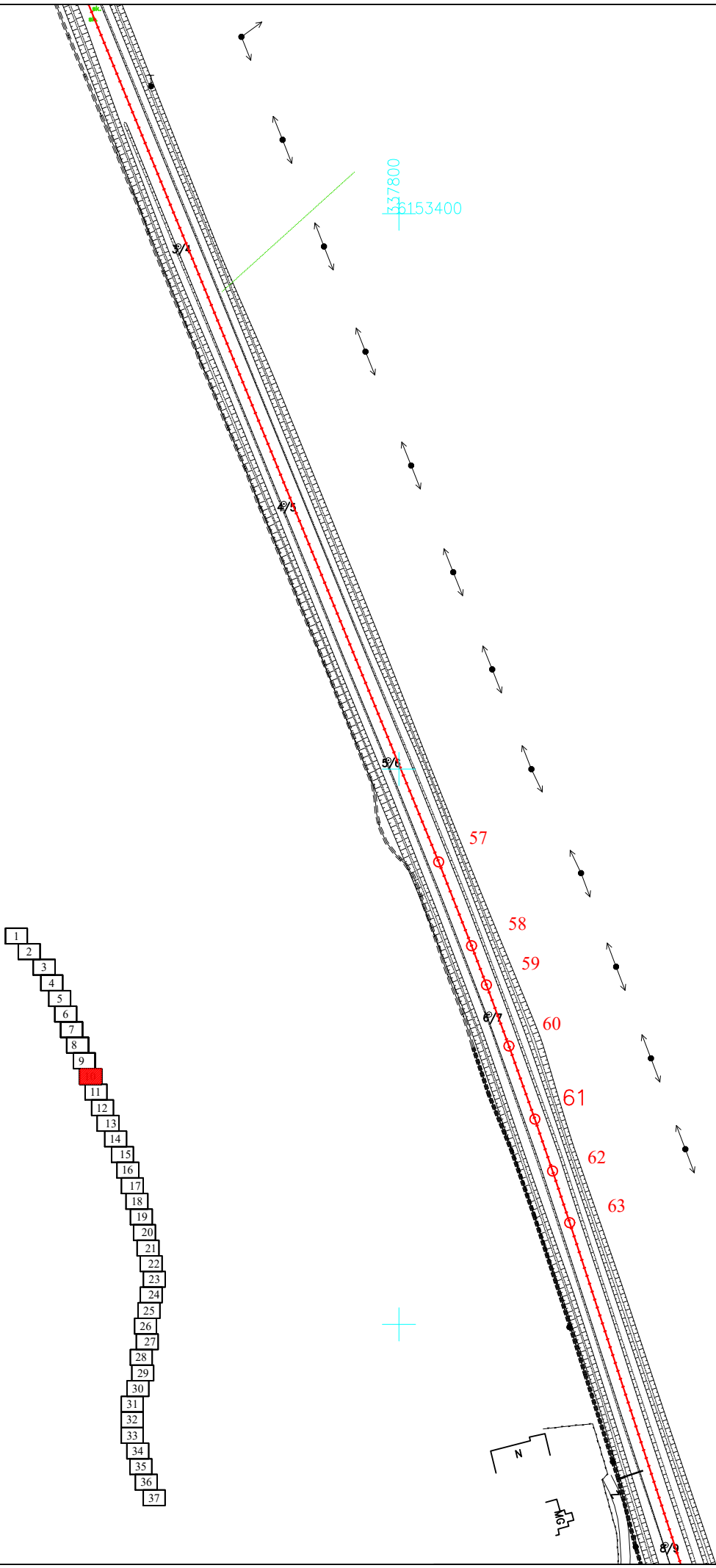
M1:2000



Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

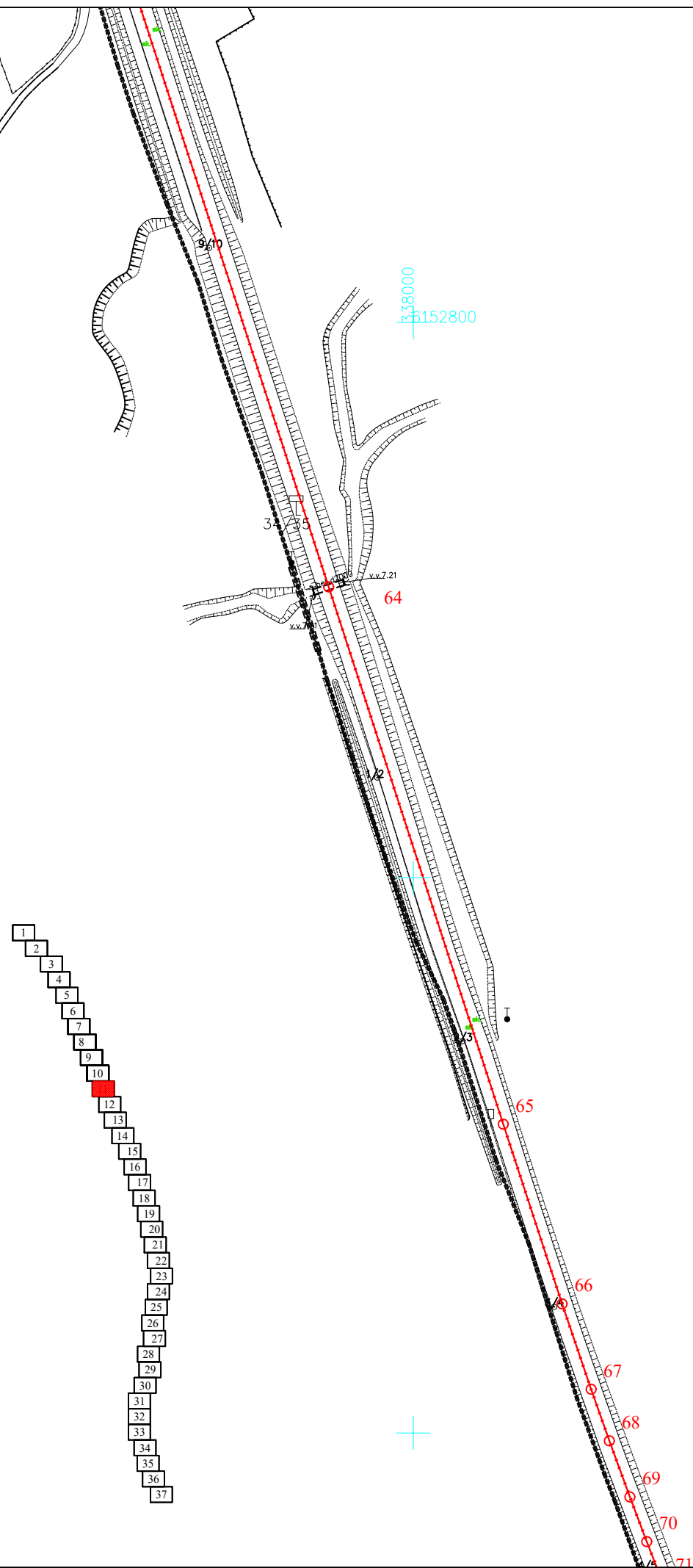
IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



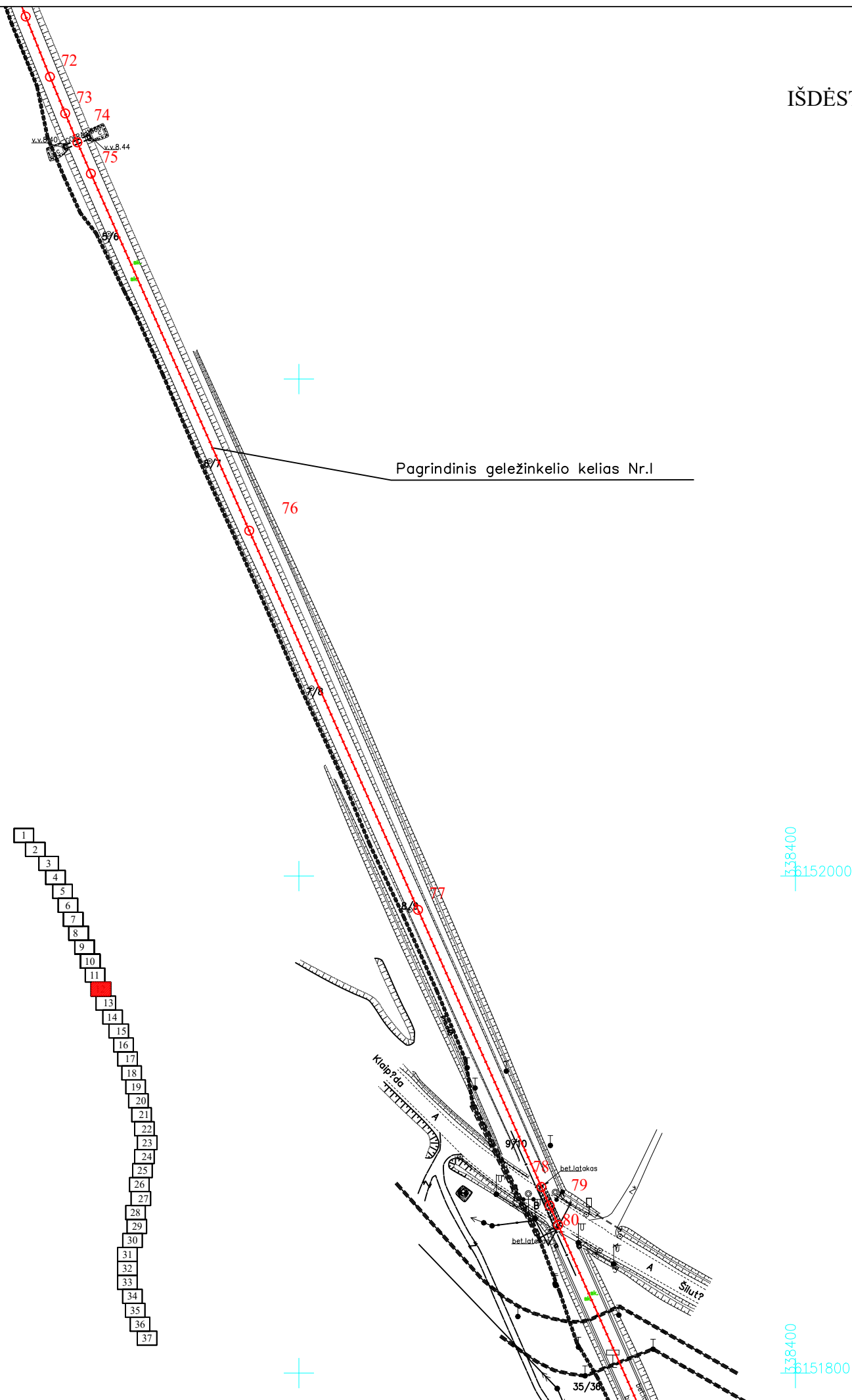
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

M1:2000



Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

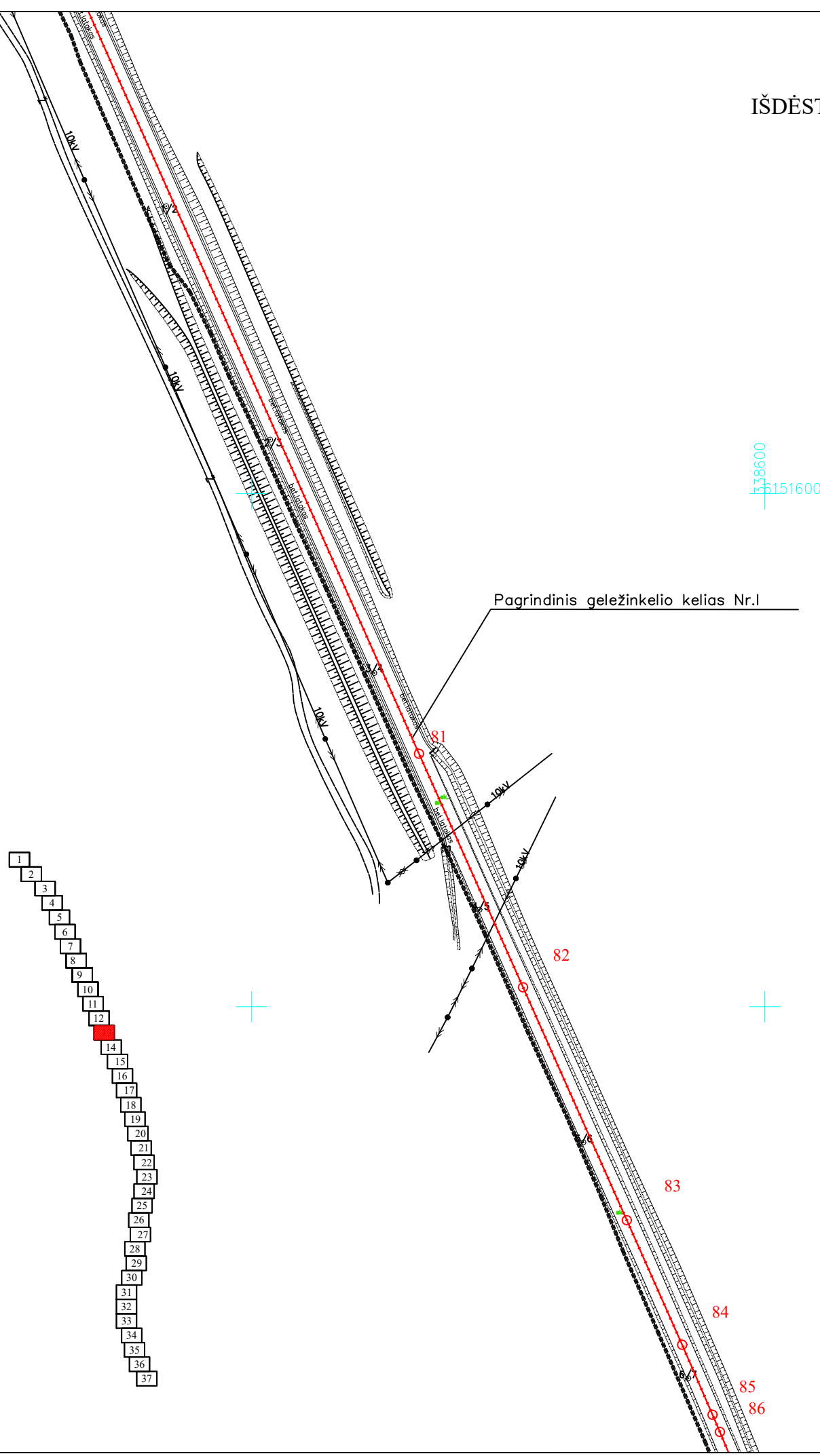
M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

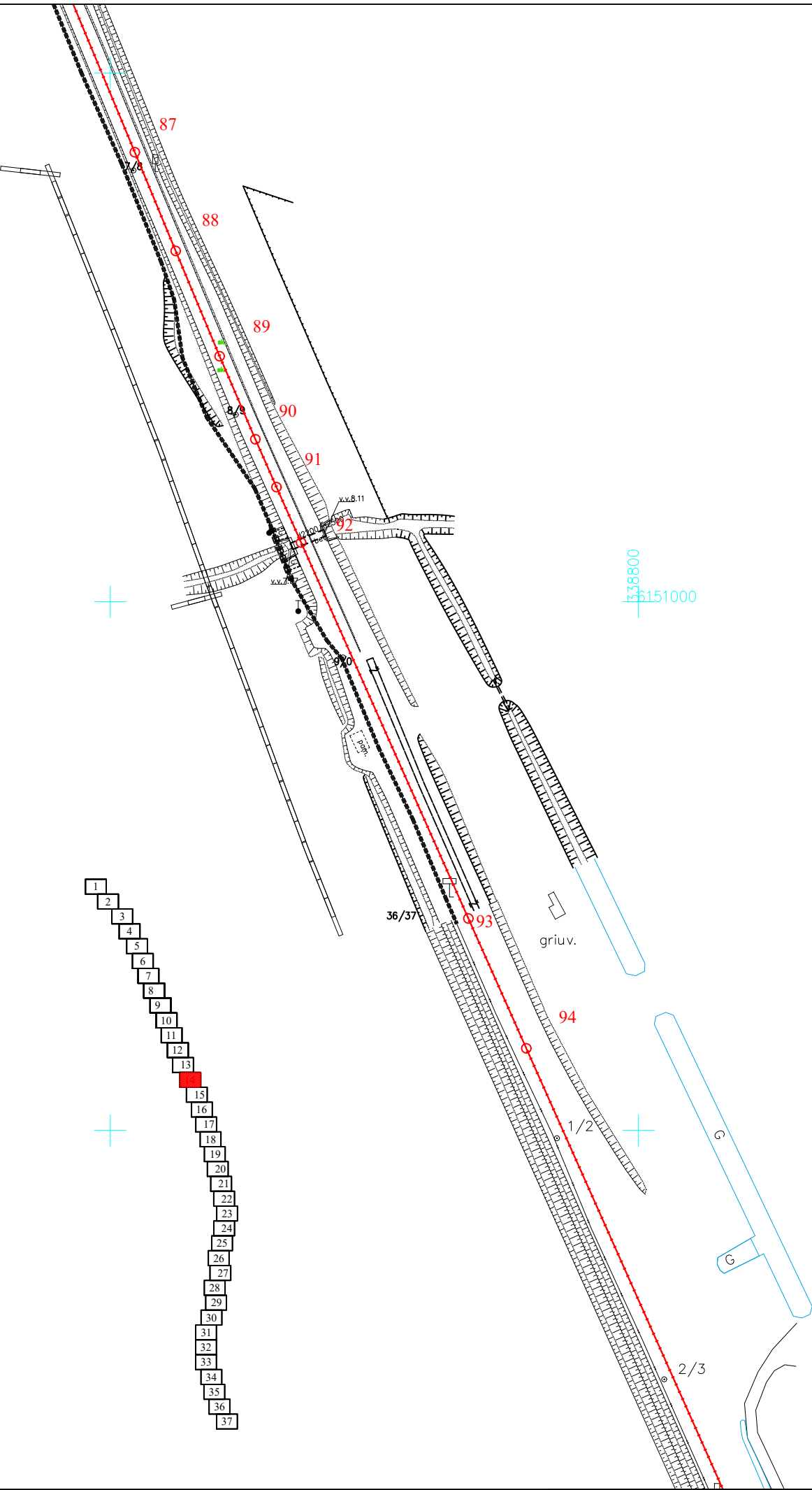
M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

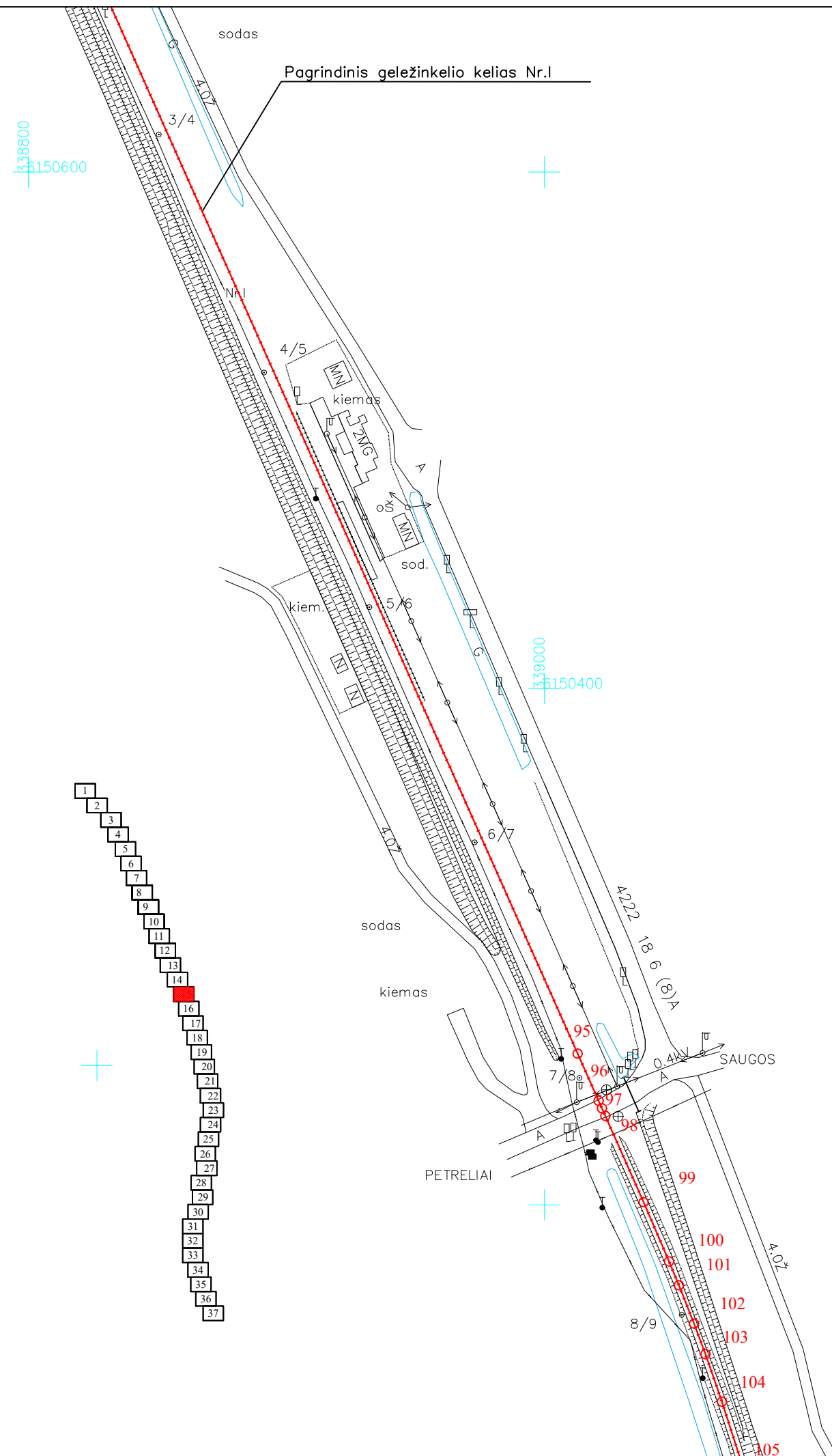
IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



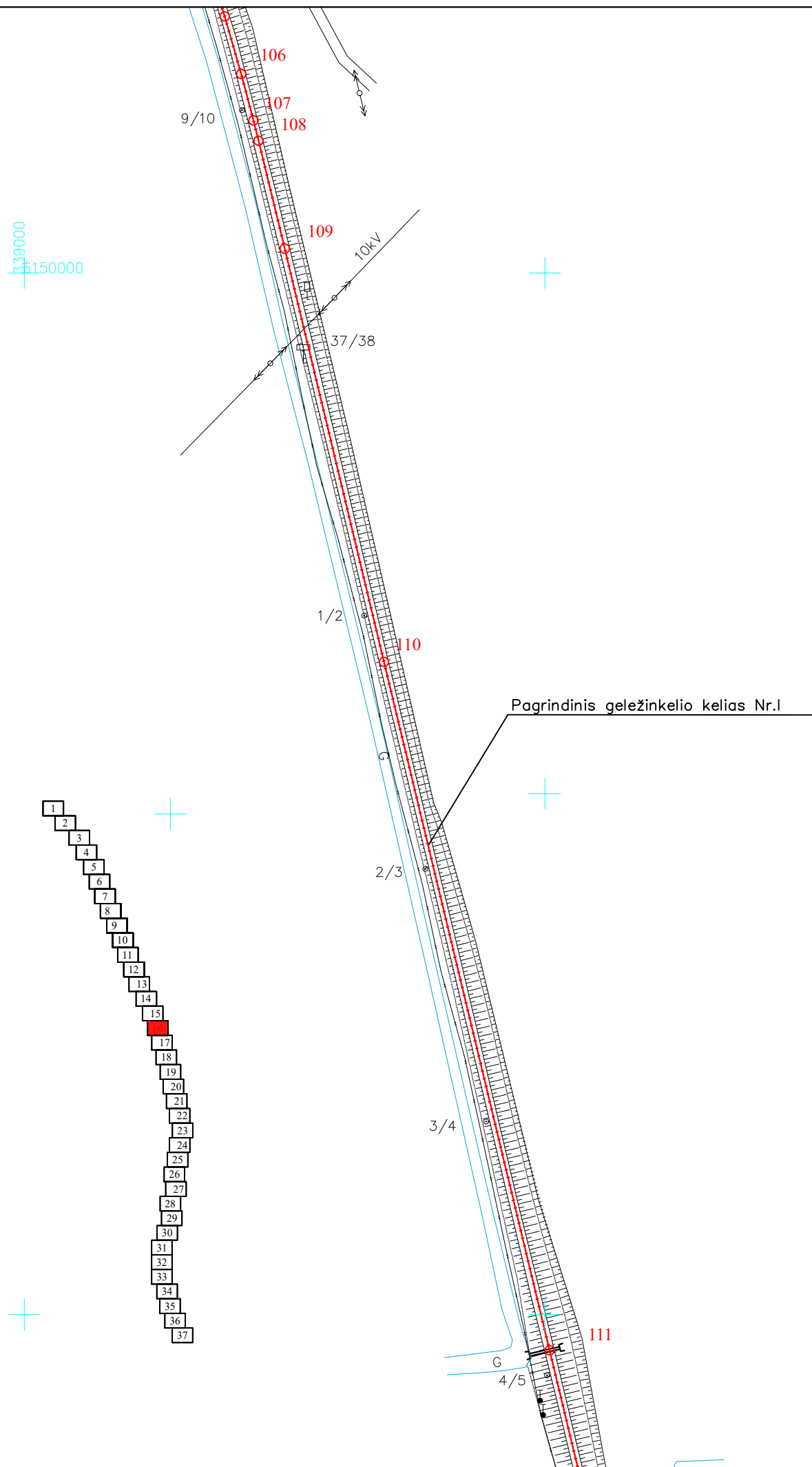
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

M1:2000



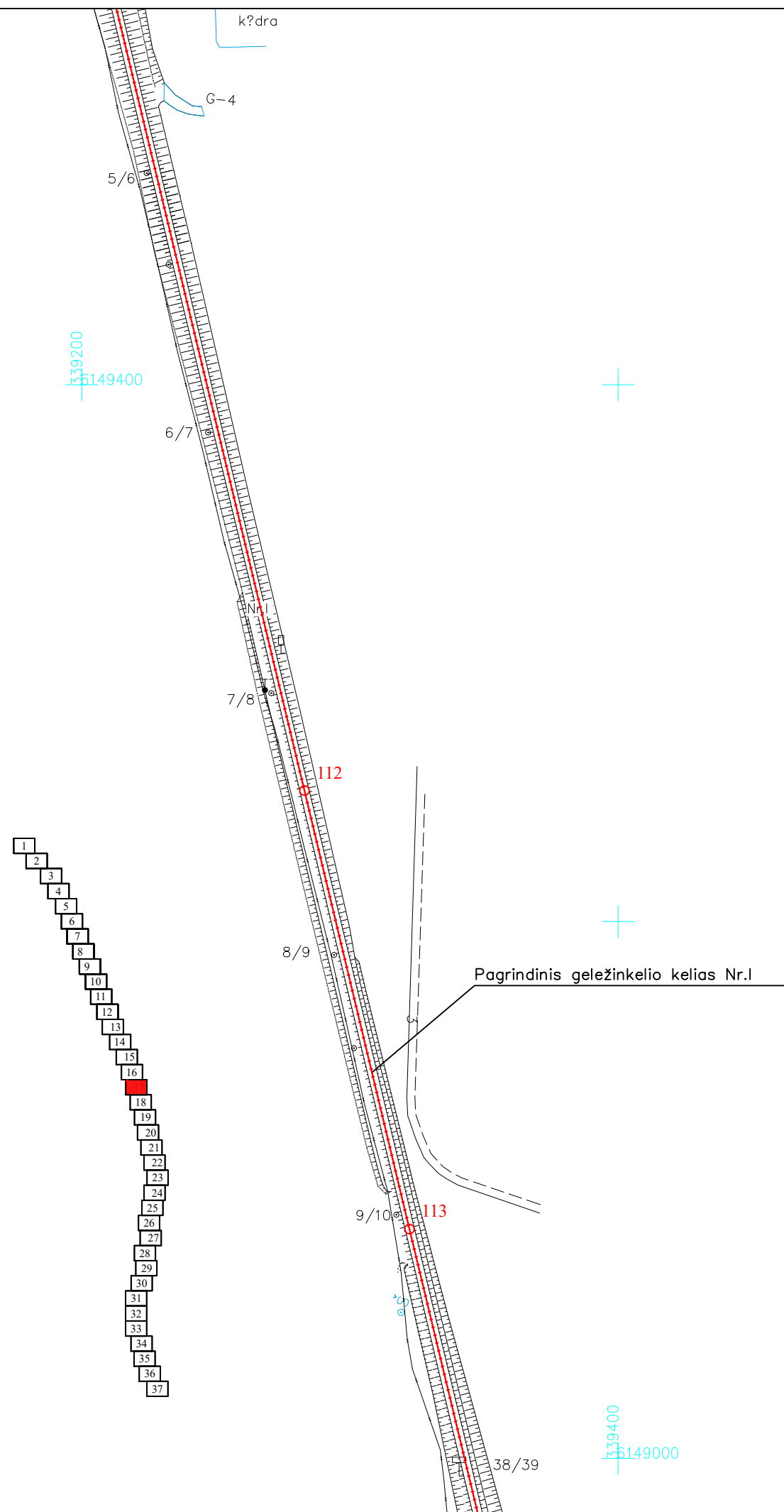
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

M1:2000



Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

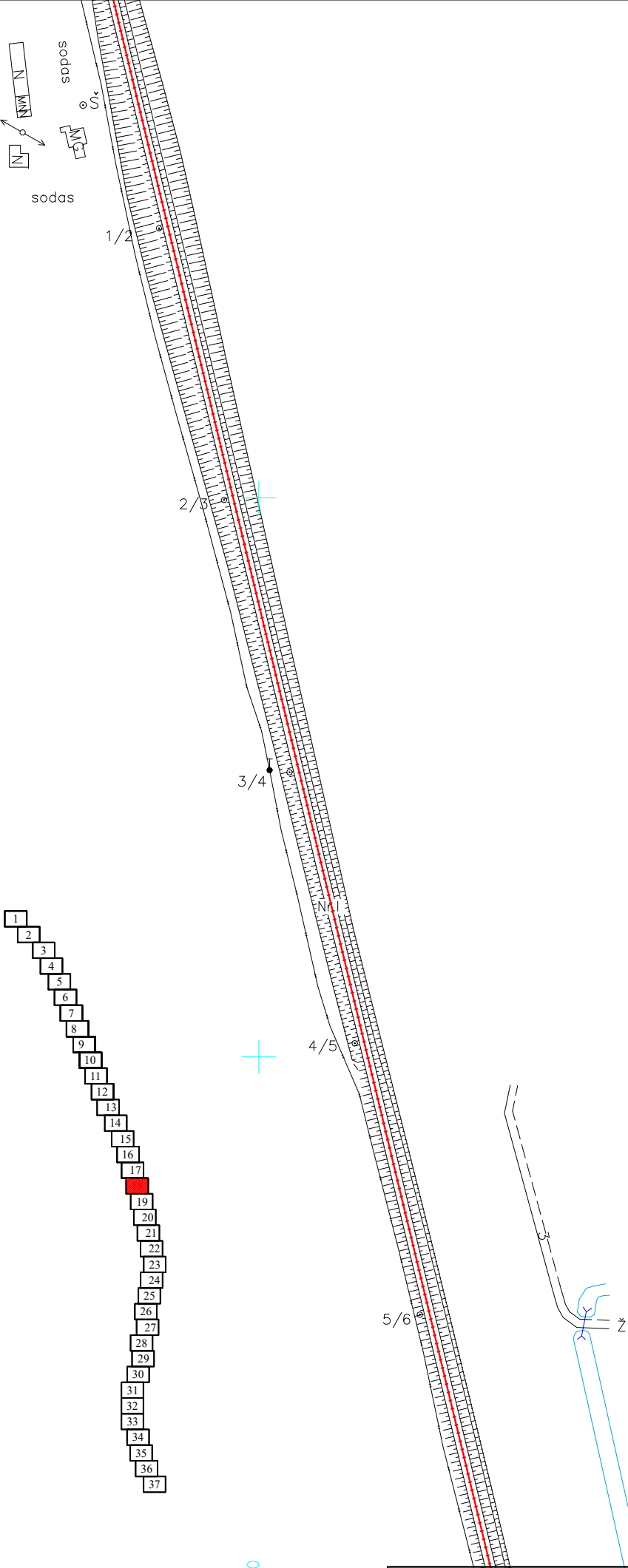
M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000

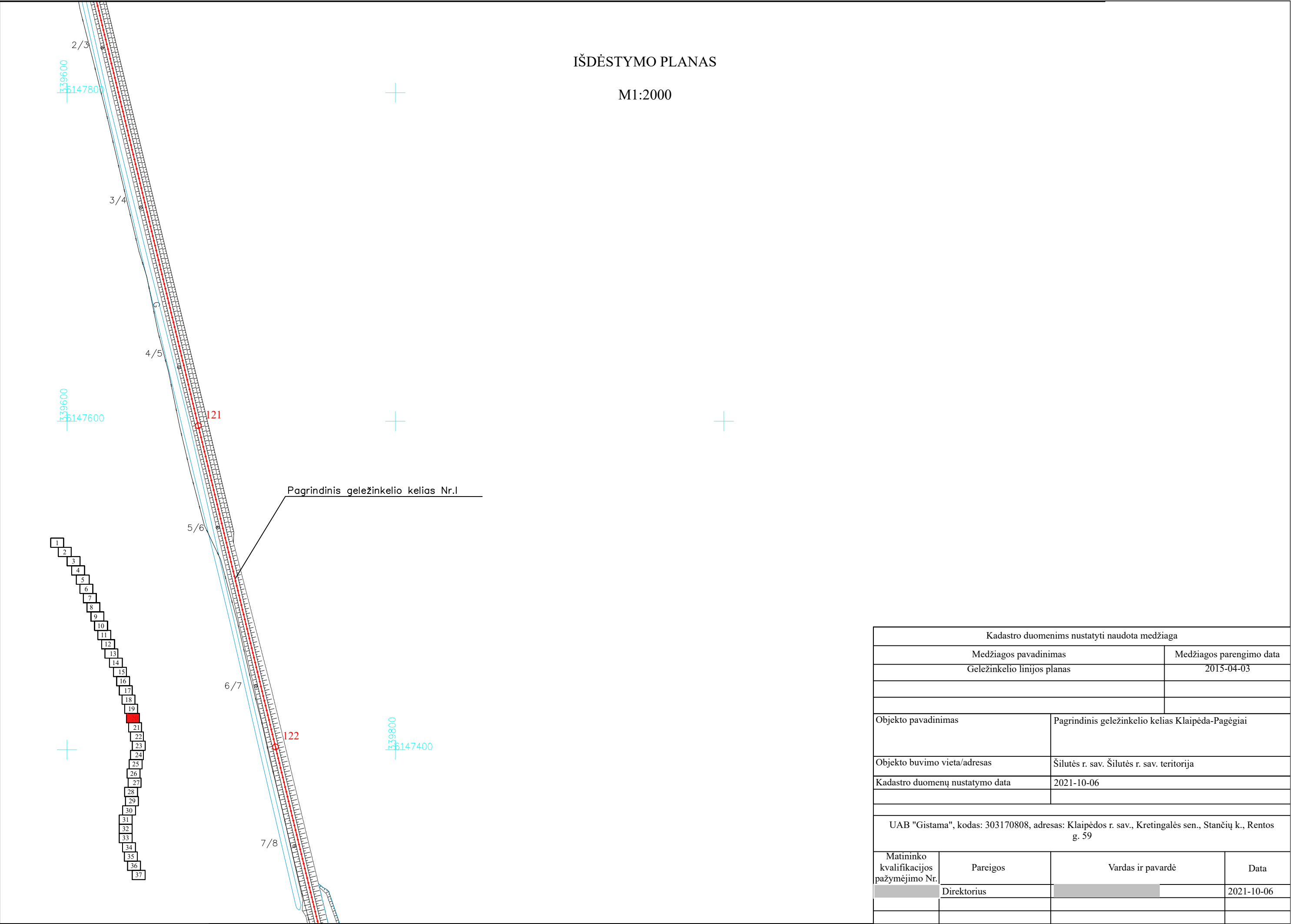


009600
148800

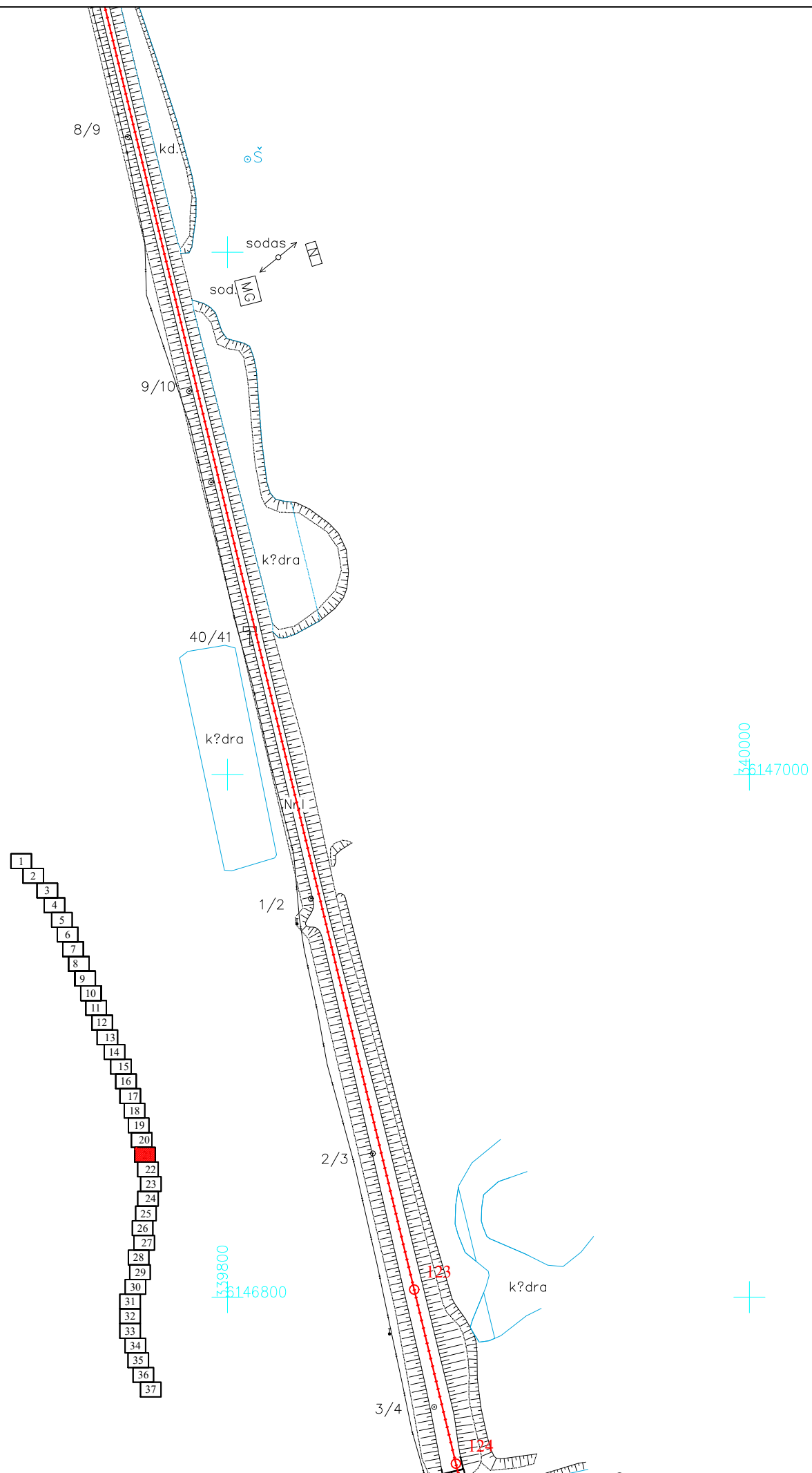
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

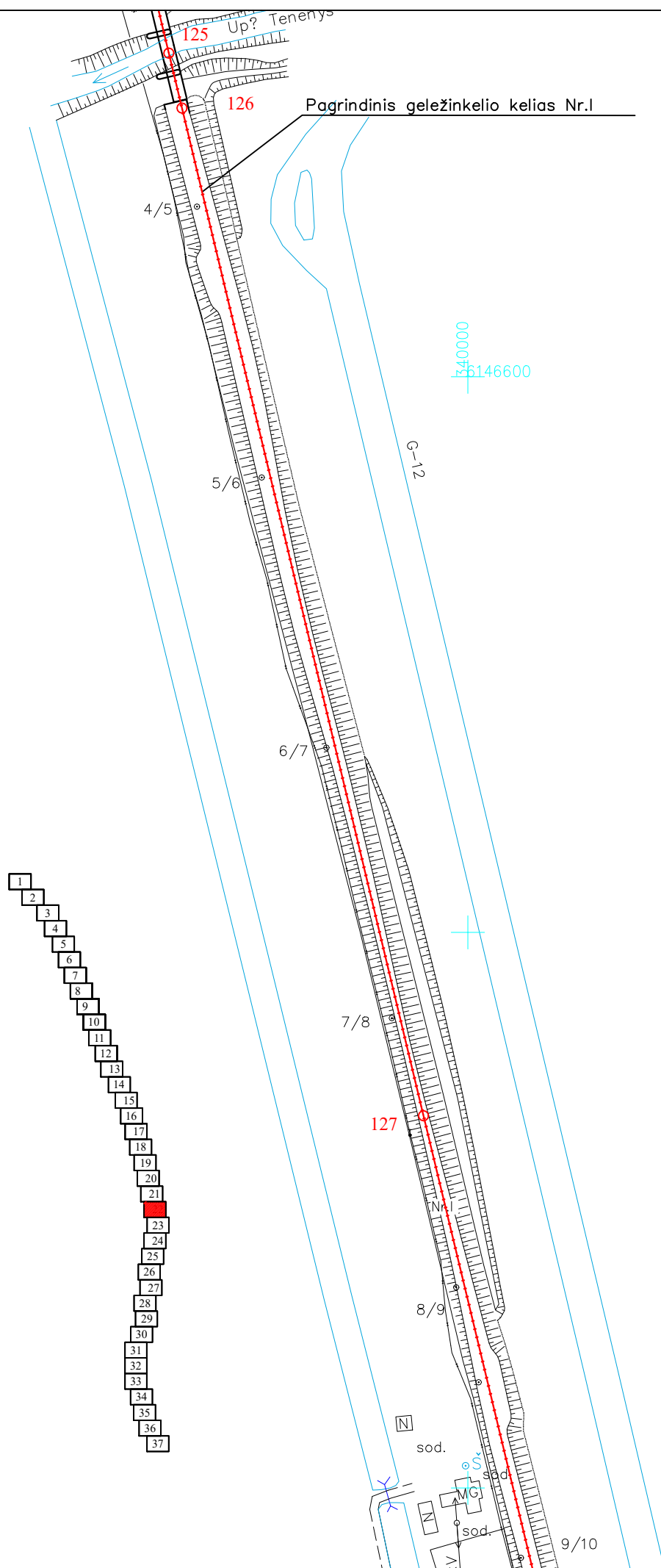
M1:2000



M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



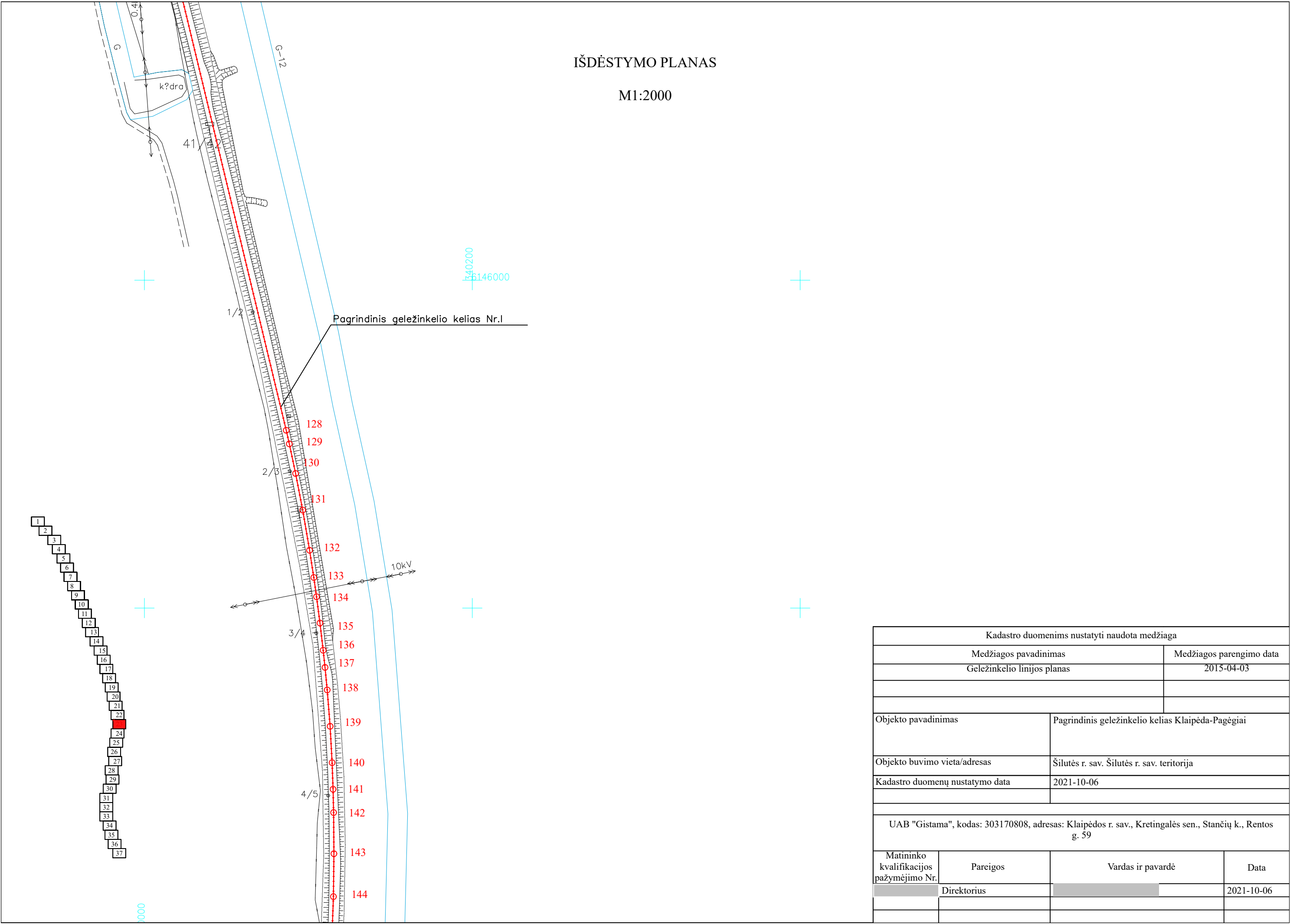
IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000

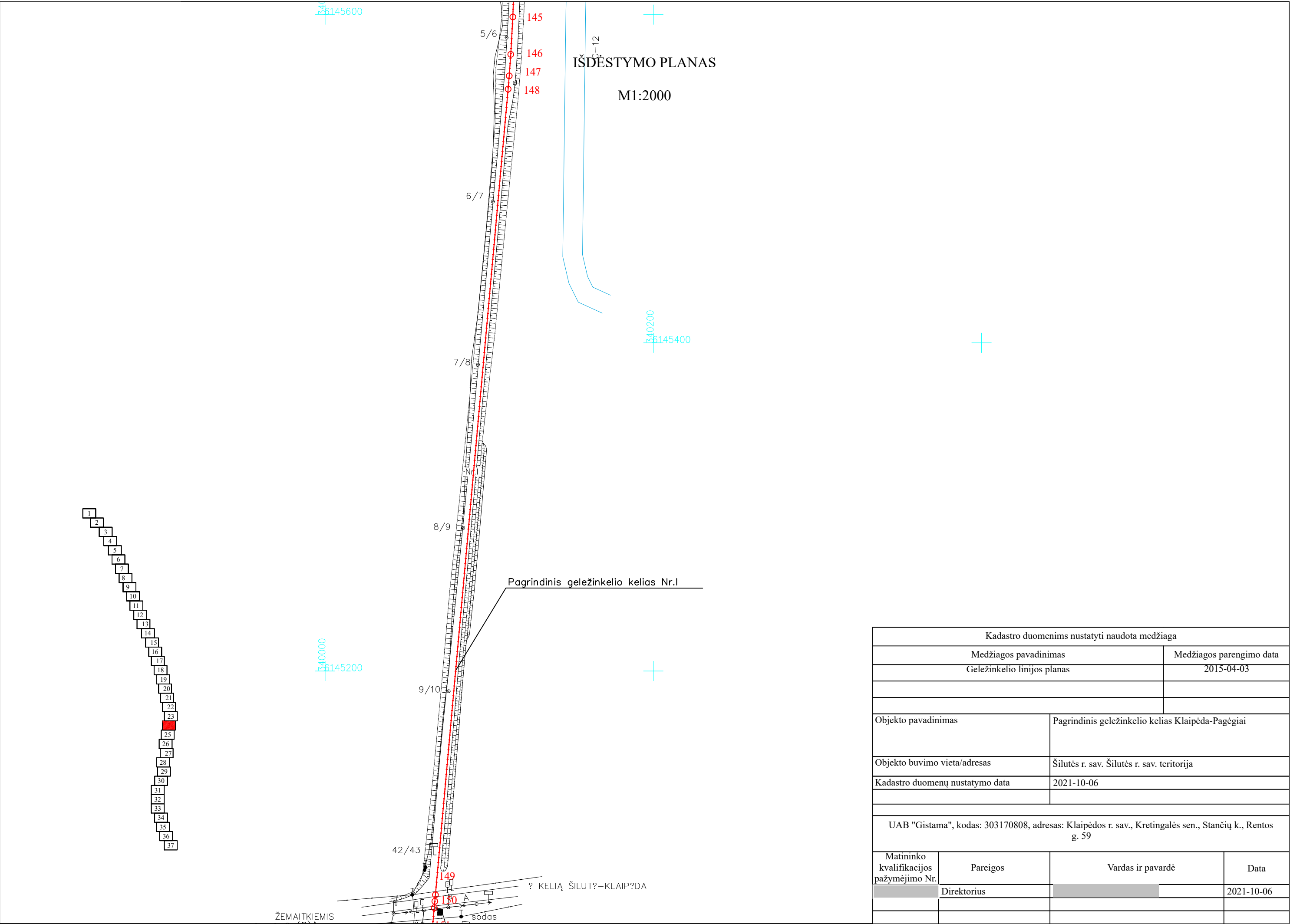
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



- 1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

26

27

28

29

30

31

32

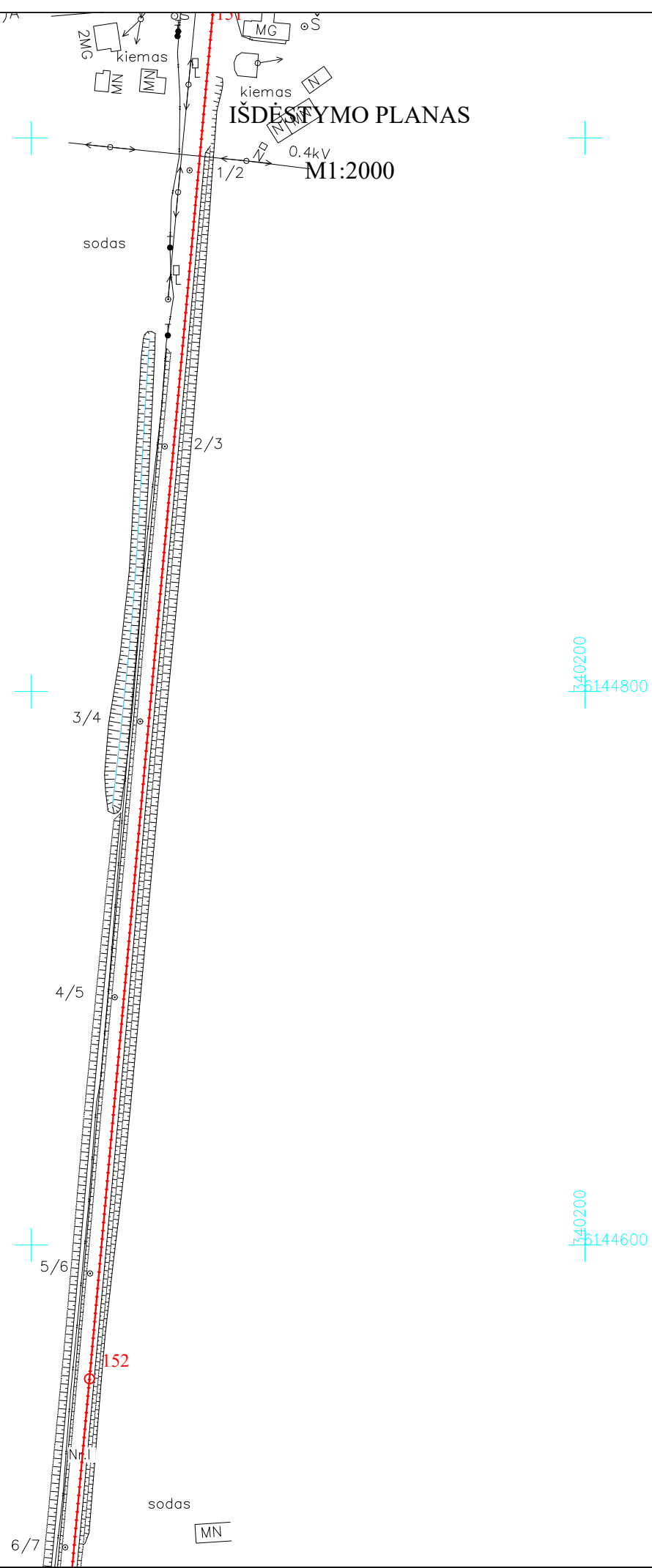
33

34

35

36

37



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000

7/8

8/9

9/10

43/44

 $1/2$

NMNIN

Sod.

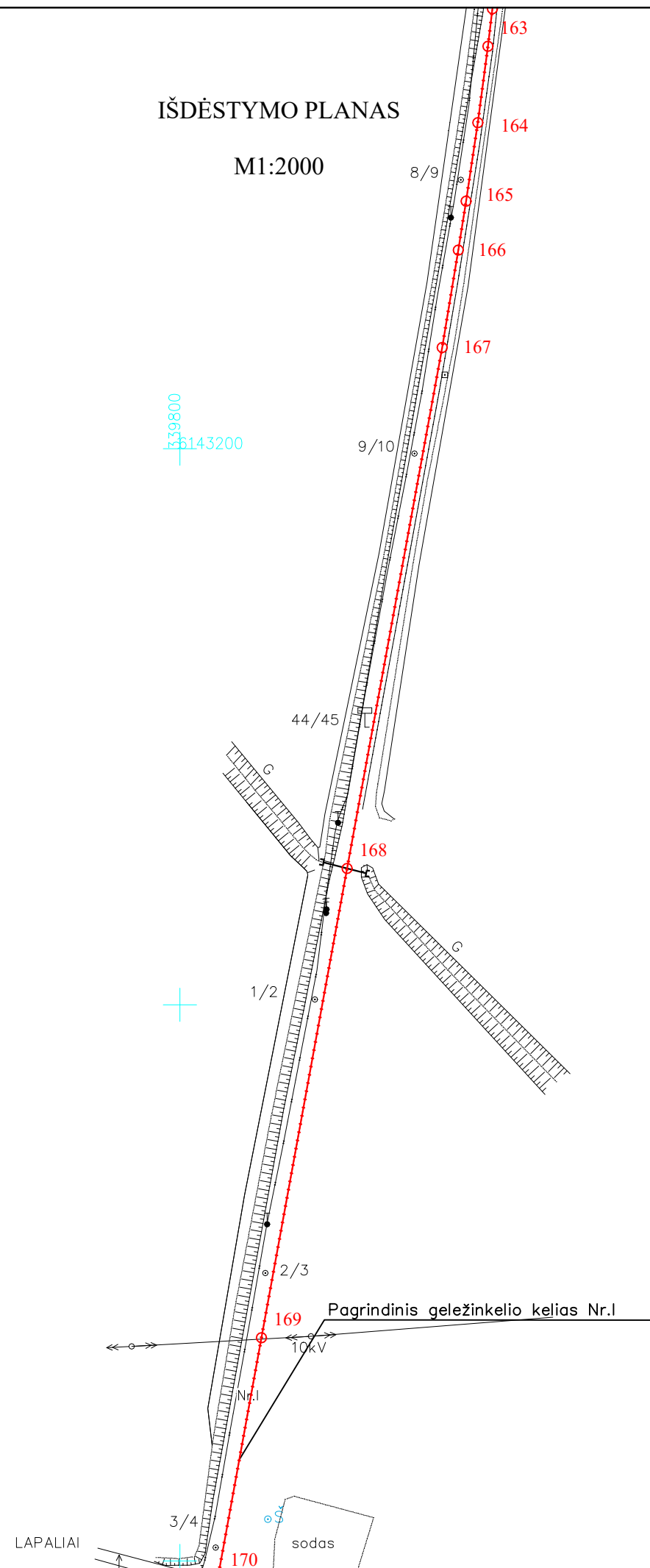
Pagrindinis geležinkelio kelias Nr.1

$$\begin{array}{r} 340200 \\ \times 6144400 \\ \hline \end{array}$$

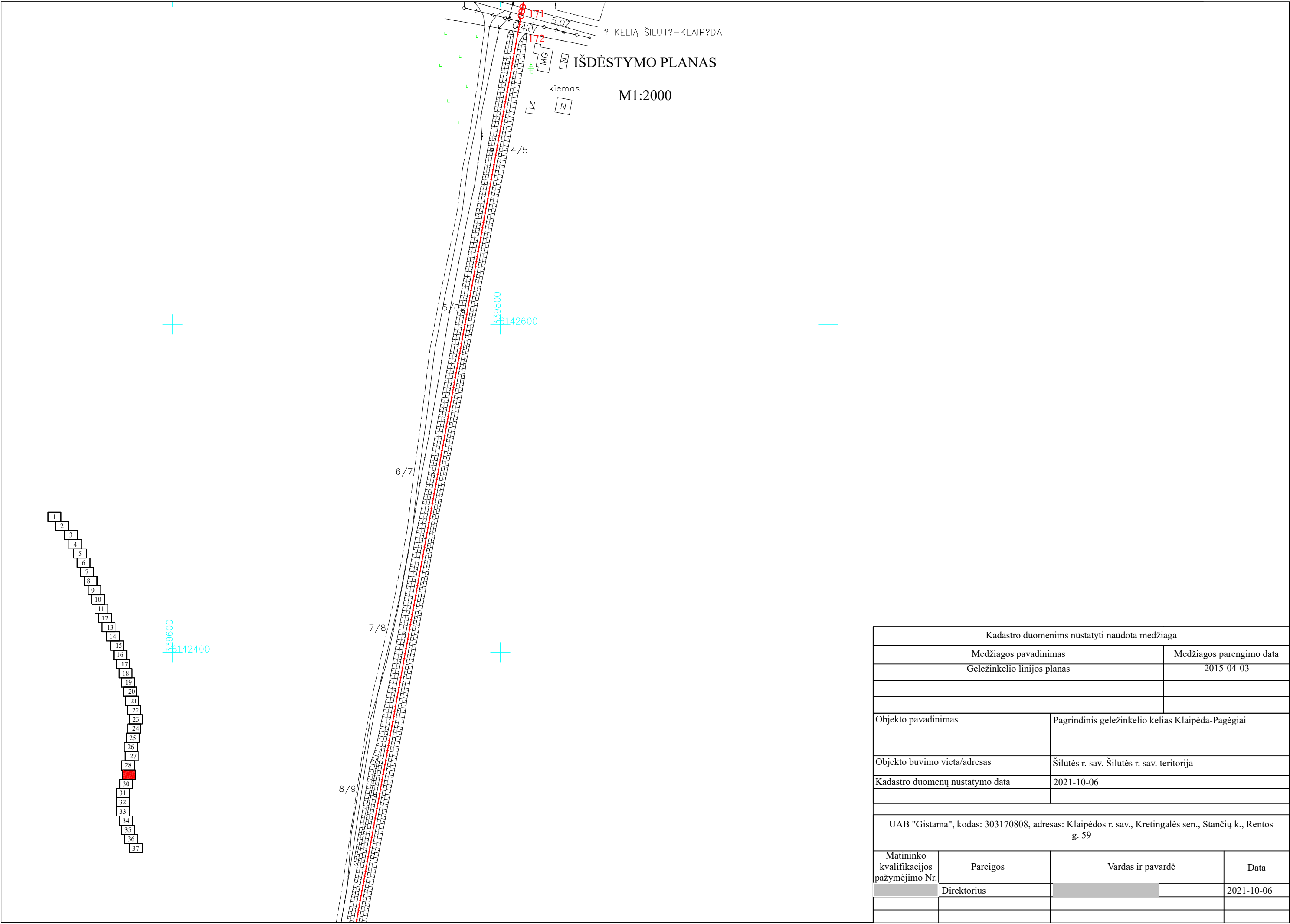
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS
M1:2000

Sodinink? b–ja”Ažuolas”

Pagrindinis geležinkelio kelias Nr.I

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37

339400
6141200

Traks?džiai

0.4kV

? kelių Šilutė–Klaip?

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

M1:2000

M1:2000

 $1/2$

2/3/

No.

180

3/4/

4/5 /

181

5/6

3/

182

183

184

185

86

$$\begin{array}{r} 339400 \\ + 6141000 \\ \hline \end{array}$$

339600
6140600

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

Pagrindinis geležinkelio kelias Nr.1

NIH-2000

7/8

8/9

47/48

 $\leq V$

0.4kV

Klaip?da

 $\frac{1}{2}$

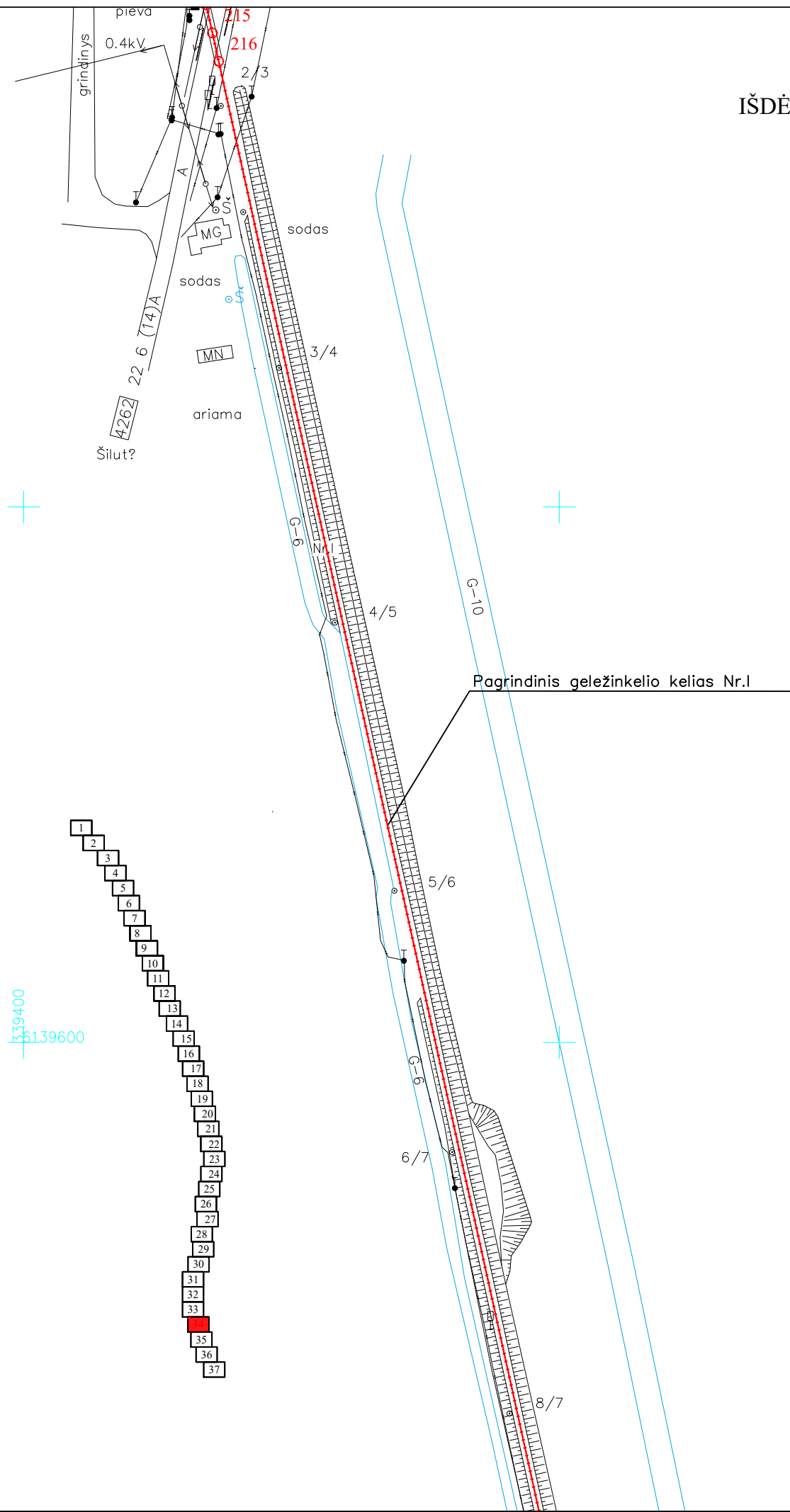
///

214

ŠILUTŲS DURPYNAS

A diagram of a 37-step staircase. The steps are numbered 1 to 37. Step 32 is highlighted in red. A blue plus sign is to the left of the staircase.

Kadastru duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastru duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



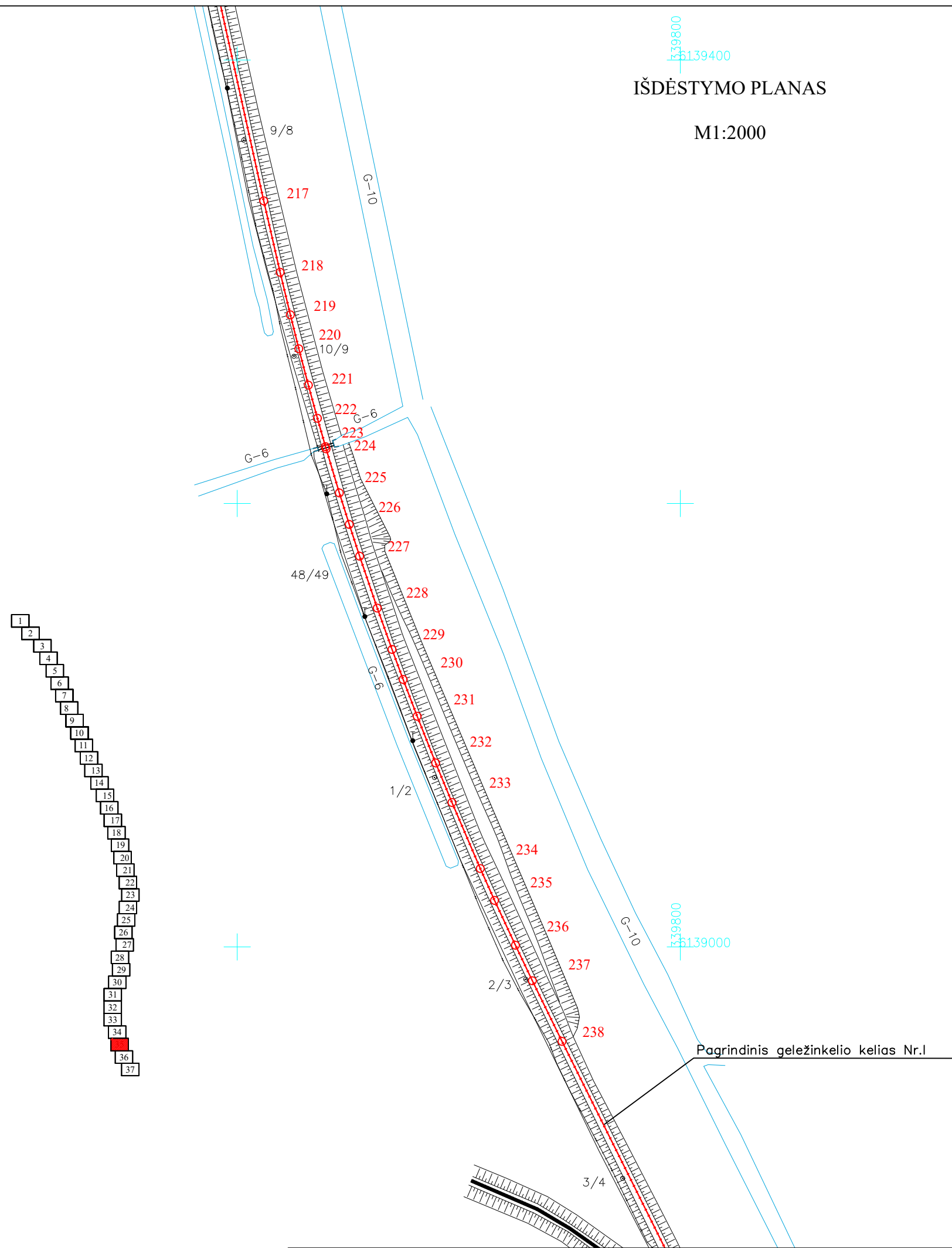
IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

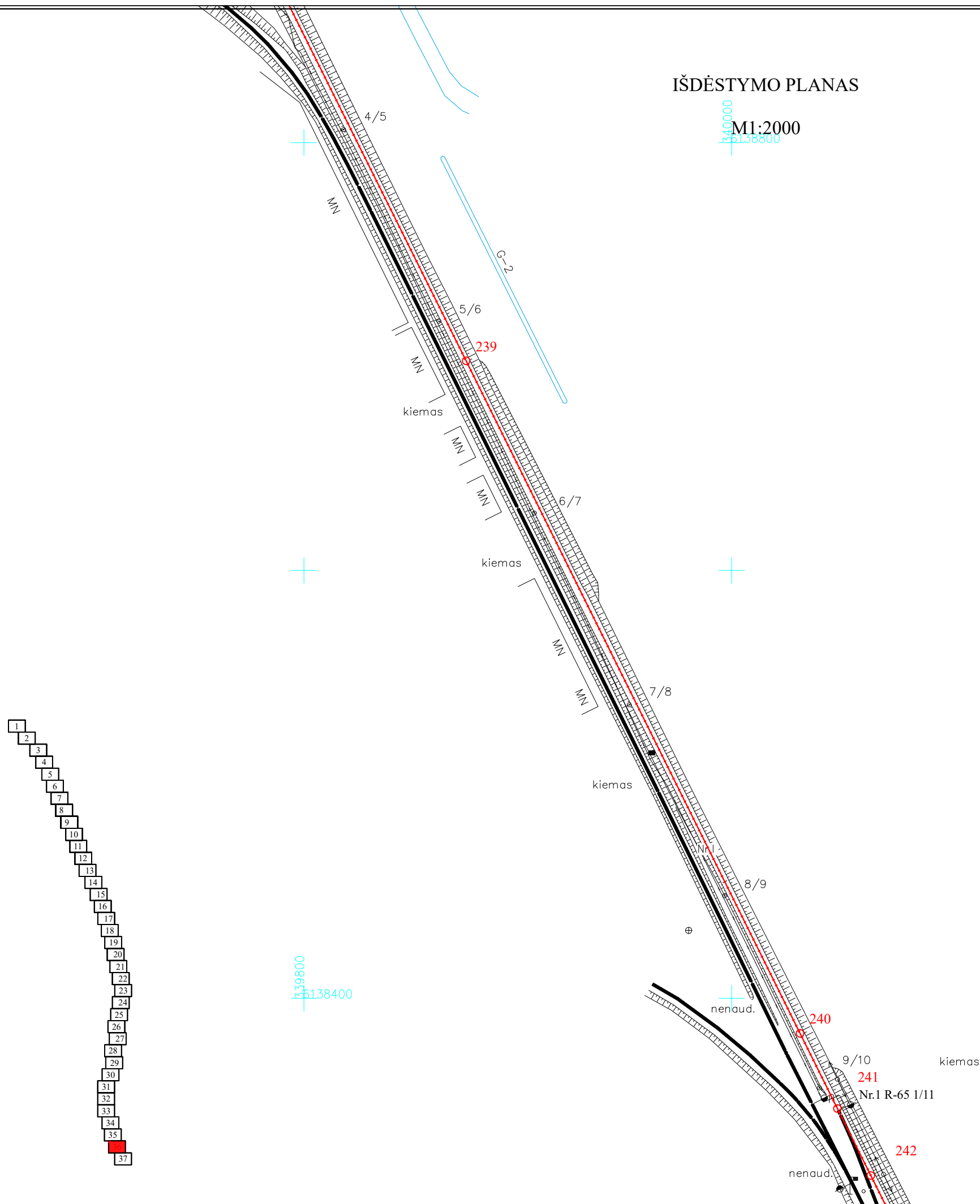
M1:2000



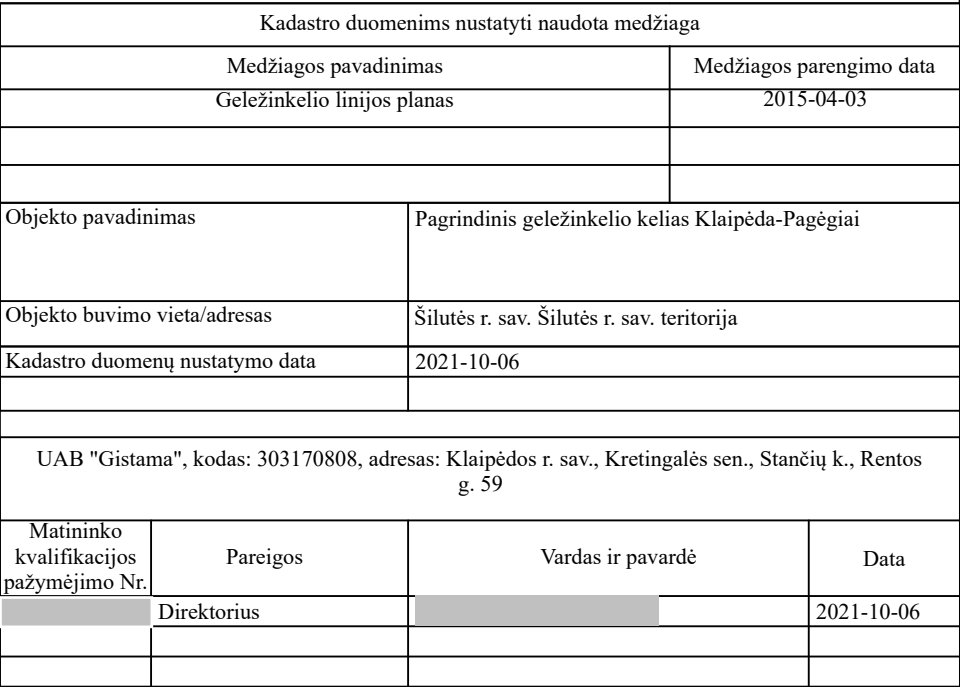
Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06

IŠDĖSTYMO PLANAS

M1:2000



Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
Geležinkelio linijos planas		2015-04-03	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai	
Objekto buvimo vieta/adresas		Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-10-06	
<p>UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59</p>			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
	Direktorius		2021-10-06



UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59

Matininkas(-ė) _____, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. _____

GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**Statinio duomenys**

Adresas Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija /
Paskirtis Geležinkelių
Pavadinimas Pagrindinis geležinkelio kelias Klaipėda-Pagėgiai
Žymėjimas plane Nr.I
Kadastro duomenų nustatymo data 2021-10-06
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-0669-3530
Pastaba Pagrindinio geležinkelio kelio Nr.I Klaipėda-Pagėgiai (27+588-49+225) ilgis 21637,00m; žemės sankasos ilgis 21,60km; viršutinio kelio įrenginio ilgis 21531,70m; tiltai 1vnt. ilgis 21,64km; iešmai (Nr.1,2,1) 3vnt., ilgis 105,501m; pervažos 9vnt.; pralaidos 18vnt.
 Statinio kategorija - ypatingas statinys
 2021-10-06 tikslinta(rekonstruota) 117 pralaida.

Statinio kategorija:	Ypatingasis	Baigtumo procentas: %	100
Statybos pradžios metai:	1873	Geležinkelio reikšmė:	Regioninis
Statybos pabaigos metai:	2014	Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Danga:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Ilgis: km	21,637
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Papr. remonto pradžios metai:		Koordinatė X:	
Papr. remonto pabaigos metai:		Koordinatė Y:	

Įrenginio pavadinimas	Skaičius	Įrenginio pavadinimas	Yra/Nėra
Peronai	0	Magistralinės kabelinės TV-DV linijos:	Nėra
Ramos	0	Elektros apšvietimo bokštai:	
		Kontaktinis tinklas:	
		Magistralinės oro signalizacijos ir ryšių linijos:	Yra
		Magistralinės kabelinės signalizacijos ir ryšių linijos:	Yra



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	Nr.I		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1873	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1873	Kelio elektrifikacija:	Yra
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Atskaitos pradžios kilometras:	1
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Atskaitos pabaigos kilometras:	93
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	8,4838
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,52
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	Nr.I		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1873	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1873	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	93
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	128
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	4,9984
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,52
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	Nr. I		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1873	Pabėgių tipas:	
Statybos pabaigos metai:	1873	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2014	Pradžios atskaitos taško Nr.:	128
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Pabaigos atskaitos taško Nr.:	154
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	1,909
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,52
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	Nr. I		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1873	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1873	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2018	Pradžios atskaitos taško Nr.:	154
Rekonstravimo pabaigos metai:	2018	Pabaigos atskaitos taško Nr.:	156
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,0115
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,52
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	Nr.I		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:		Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1873	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	156
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Pabaigos atskaitos taško Nr.:	244
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	6,129
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,52
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	1840
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1÷93		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1873	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	8,5543
Rekonstravimo pradžios metai:	2013	Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Tūris: kub. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Yra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	93



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	93÷128		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1873	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	4,9573
Rekonstravimo pradžios metai:		Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Yra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	93
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	128

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	128÷154		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1873	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	1,9094
Rekonstravimo pradžios metai:	2014	Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Tūris: kub. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Yra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	128
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	154

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	154÷156		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1873	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	0,0115
Rekonstravimo pradžios metai:	2018	Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2018	Tūris: kub. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Yra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	154
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	156



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	156÷244		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1873	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	6,1639
Rekonstravimo pradžios metai:		Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Tūris: kub. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Yra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	128
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	244

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1÷93		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1873	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	8,4839
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	30
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	93
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	93÷128		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1873	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	4,9984
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	30
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	93
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	128
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	128÷154		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1873	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	1,9094
Rekonstravimo pradžios metai:	2014	Storis: cm	35
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Pradžios atskaitos taško Nr.:	128
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	154
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	154÷156		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1873	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	0,0115
Rekonstravimo pradžios metai:	2018	Storis: cm	35
Rekonstravimo pabaigos metai:	2018	Pradžios atskaitos taško Nr.:	154
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	156
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	156÷244		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1873	Ilgis: km	6,087
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	30
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Pradžios atskaitos taško Nr.:	156
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	244
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	36		
Pavadinimas	Iešmas Nr.1 (Vilkyčių st.)		
Statybos pradžios metai:		Ilgis: km	0,0351
Statybos pabaigos metai:	1873	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Atskaitos taško Nr.:	36
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	Paprastoji
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	45		
Pavadinimas	Iešmas Nr.2 (Vilkyčių st.)		
Statybos pradžios metai:		Ilgis: km	0,0351
Statybos pabaigos metai:	1873	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Atskaitos taško Nr.:	45
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	241		
Pavadinimas	Iešmas Nr.1 (Šilutės st.)		
Statybos pradžios metai:		Ilgis: km	0,0351
Statybos pabaigos metai:	1873	Kiekis: vnt.	1
Rekonstravimo pradžios metai:		Markė:	R65 1/11
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Atskaitos taško Nr.:	241
Kap. remonto pradžios metai:		Pervados charakteristika:	
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	40		
Pavadinimas	Pervaža (29+558)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Guma
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	Automatizuota
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Plotis: m	9,6
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	40
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	48		
Pavadinimas	Pervaža (30+651)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Plotis: m	7,48
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	48
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	54		
Pavadinimas	Pervaža (31+842)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1992	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Plotis: m	6,4
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	54
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	79		
Pavadinimas	Pervaža (34+932)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Guma
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Plotis: m	16,8
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	79
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	97		
Pavadinimas	Pervaža (36+714)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	6,4
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	97
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	151		
Pavadinimas	Pervaža (42+028)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	8,6
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Plotas: kv. m	21,5
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	151
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	171		
Pavadinimas	Pervaža (44+317)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	6,4
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Plotas: kv. m	16
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	171
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	178		
Pavadinimas	Pervaža (45+976)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	6,4
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Plotas: kv. m	16
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	178
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	215		
Pavadinimas	Pervaža (47+173)		
Statybos pradžios metai:		Paklotas:	Guma
Statybos pabaigos metai:	1900	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	21,6
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Plotas: kv. m	53,75
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	215
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	18		
Pavadinimas	Pralaida (28+995)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1875	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	16
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,3
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	18

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	44		
Pavadinimas	Pralaida (30+377)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Keramika
Statybos pabaigos metai:	1875	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	18,6
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,3
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	44

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	51		
Pavadinimas	Pralaida (31+449)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Metalas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2015	Aukštis: m	2,5
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	16,88
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	4,1
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	51



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	56		
Pavadinimas	Pralaida (32+502)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	13,1
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,3
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	56

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	64		
Pavadinimas	Pralaida (34+029)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	1990	Aukštis: m	2,5
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	11
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	2
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	64

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	74		
Pavadinimas	Pralaida (34+463)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Metalas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Aukštis: m	1,38
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	14,71
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,65
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	74



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	92		
Pavadinimas	Pralaida (35+855)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2012	Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2013	Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	20,8
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	2,5
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	92

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	111		
Pavadinimas	Pralaida (37+391)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Akmuo
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	15,3
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,95
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	111

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	155		
Pavadinimas	Pralaida (43+115)		
Statybos pradžios metai:	1873	Medžiaga:	Plienas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2018	Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2018	Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	12,78
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,15
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,82
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	155



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	159		
Pavadinimas	Pralaida (43+655)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Aukštis: m	1
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	11,36
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,5
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	159

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	168		
Pavadinimas	Pralaida (44+051)		
Statybos pradžios metai:	1981	Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1981	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	11,6
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	168

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	173		
Pavadinimas	Pralaida (45+471)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	14,1
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,6
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	173



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	176		
Pavadinimas	Pralaida (45+966)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Akmuo
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	13,2
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,6
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	176

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	180		
Pavadinimas	Pralaida (46+295)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Metalas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Aukštis: m	0,45
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	15,05
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,4
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	180

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	198		
Pavadinimas	Pralaida (46+766)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Aukštis: m	0,8
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	14,86
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	0,7
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	198



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	223		
Pavadinimas	Pralaida (47+941)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Betonas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014	Aukštis: m	0,9
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	12,8
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,2
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	223

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	243		
Pavadinimas	Pralaida (49+141)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Akmuo
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	31,1
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,25
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	243

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	117		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1873	Medžiaga:	Metalas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	13,42
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	1,3
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	117



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	125		
Pavadinimas	Tiltas (40+343)		
Statybos pradžios metai:		Medžiaga:	Metalas
Statybos pabaigos metai:	1873	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	Upė
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	5,2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	40,65
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	125

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1÷93		
Pavadinimas	Latakai		
Statybos pradžios metai:	2012	Medžiaga:	
Statybos pabaigos metai:	2013	Ilgis: km	2,328
Rekonstravimo pradžios metai:		Aukštis: m	0,45
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Kiekis: vnt.	
Papr. remonto pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	93

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	128÷244		
Pavadinimas	Latakai		
Statybos pradžios metai:	2014	Medžiaga:	
Statybos pabaigos metai:	2014	Ilgis: km	2,9205
Rekonstravimo pradžios metai:		Aukštis: m	0,45
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Kiekis: vnt.	
Papr. remonto pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	128
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	243



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	41÷42		
Pavadinimas	Drenažas		
Statybos pradžios metai:	2012	Medžiaga:	
Statybos pabaigos metai:	2013	Ilgis: km	0,1505
Rekonstravimo pradžios metai:		Aukštis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Kiekis: vnt.	
Papr. remonto pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	41
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	42

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	128÷244		
Pavadinimas	Drenažas		
Statybos pradžios metai:	2014	Medžiaga:	
Statybos pabaigos metai:	2014	Ilgis: km	0,3345
Rekonstravimo pradžios metai:		Aukštis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Kiekis: vnt.	
Papr. remonto pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	128
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	243



UAB "Gistama", kodas: 303170808, adresas: Klaipėdos r. sav., Kretingalės sen., Stančių k., Rentos g. 59
 Matininkas(-ė) [redacted], kvalifikacijos pažymėjimo Nr. [redacted]

GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Adresas Šilutės r. sav. Šilutės r. sav. teritorija /
Unikalus numeris 4400-0669-3530
Vertės nustatymo data 2021-10-06

Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas, %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Viršutinis kelio įrenginys Nr.I	-	4,3	km	8,4838	NTK21-3.4.3_7	376340	3193000	26	2363000	1	2363000
Viršutinis kelio įrenginys Nr.I	93-128	4,3	km	4,9984	NTK21-3.4.3_7	376340	1881000	75	470000	1	470000
Viršutinis kelio įrenginys Nr. I	128-154	4,3	km	1,909	NTK21-3.4.3_7	376340	718000	30	503000	1	503000
Viršutinis kelio įrenginys Nr. I	154-156	4,3	km	0,0115	NTK21-3.4.3_7	376340	4330	13	3770	1	3770
Viršutinis kelio įrenginys Nr.I	156-244	4,3	km	6,129	NTK21-3.4.3_7	376340	2307000	30	1615000	1	1615000
Žemės sankasa 1÷93	1-93	0,9	km	8,5543	NTK21-3.4.1_3	115480	988000	7	919000	1	919000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žemės sankasa 93÷128	93-128	0,9	km	4,9573	NTK21-3.4.1_3	115480	572000	75	143000	1	143000
Žemės sankasa 128÷154	128-154	0,9	km	1,9094	NTK21-3.4.1_3	115480	220000	6	207000	1	207000
Žemės sankasa 154÷156	154-156	0,9	km	0,0115	NTK21-3.4.1_3	115480	1330	3	1290	1	1290
Žemės sankasa 156÷244	128-244	0,9	km	6,1639	NTK21-3.4.1_3	115480	712000	6	669000	1	669000
Balasto prizmė 1÷93	1-93	4,3	km	8,4839	NTK21-3.4.2_10	176290	1496000	34	987000	1	987000
Balasto prizmė 93÷128	93-128	4,3	km	4,9984	NTK21-3.4.2_10	176290	881000	75	220000	1	220000
Balasto prizmė 128÷154	128-154	4,3	km	1,9094	NTK21-3.4.2_10	176290	337000	30	236000	1	236000
Balasto prizmė 154÷156	154-156	4,3	km	0,0115	NTK21-3.4.2_10	176290	2030	13	1760	1	1760
Balasto prizmė 156÷244	156-244	4,3	km	6,087	NTK21-3.4.2_10	176290	1073000	30	751000	1	751000
Iešmas Nr.1 (Vilkyčių st.) 36	36	6,7	vnt.	1	NTK21-3.4.4_3	44100	44100	54	20300	1	20300
Iešmas Nr.2 (Vilkyčių st.) 45	45	6,7	vnt.	1	NTK21-3.4.4_3	44100	44100	54	20300	1	20300
Iešmas Nr.1 (Šilutės st.) 241	241	6,7	vnt.	1	NTK21-3.4.4_3	44100	44100	47	23400	1	23400
Pervaža (29+558) 40	40	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7.1_2	13810	13800	42	8010	1	8010
Pervaža (30+651) 48	48	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7.1_2	13810	13800	42	8010	1	8010
Pervaža (31+842) 54	54	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7.1_2	13810	13800	42	8010	1	8010
Pervaža (34+932) 79	79	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7.1_3	20510	20500	42	11900	1	11900



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pervaža (36+714) 97	97	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7.1_2	13810	13800	75	3450	1	3450
Pervaža (42+028) 151	151	5,3	vnt.	1	NTK19-3.4.7_4	19510	19500	37	12300	1	12300
Pervaža (44+317) 171	171	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7_3	16570	16600	37	10400	1	10400
Pervaža (45+976) 178	178	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7_3	16570	16600	37	10400	1	10400
Pervaža (47+173) 215	215	5,3	vnt.	1	NTK21-3.4.7.1_4	23850	23900	37	15000	1	15000
Pralaida (28+995) 18	18	3,3	m	16	NTK21-3.4.10_5	660	10600	75	2640	1	2640
Pralaida (30+377) 44	44	3,3	m	18,6	NTK21-3.4.10_2	110	2050	75	512	1	512
Pralaida (31+449) 51	51	3,3	m	16,88	NTK21-3.4.11_5	2320	39200	75	9790	1	9790
Pralaida (32+502) 56	56	3,3	m	13,1	NTK21-3.4.10_2	110	1440	75	360	1	360
Pralaida (34+029) 64	64	3,3	m	11	NTK21-3.4.10_5	660	7260	75	1820	1	1820
Pralaida (34+463) 74	74	3,3	m	14,71	NTK21-3.4.10_9	820	12100	75	3020	1	3020
Pralaida (35+855) 92	92	3,3	m	20,8	NTK21-3.4.10_5	660	13700	75	3430	1	3430
Pralaida (37+391) 111	111	3,3	m	15,3	NTK21-3.4.10_4	340	5200	75	1300	1	1300
Pralaida (43+115) 155	155	3,3	m	12,78	NTK21-3.4.10_8	530	6770	75	1690	1	1690
Pralaida (43+655) 159	159	3,3	m	11,36	NTK21-3.4.10_5	660	7500	75	1870	1	1870
Pralaida (44+051) 168	168	3,3	m	11,6	NTK21-3.4.10_4	340	3940	75	986	1	986



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida (45+471) 173	173	3,3	m	14,1	NTK21-3.4.10_4	340	4790	75	1200	1	1200
Pralaida (45+966) 176	176	3,3	m	13,2	NTK21-3.4.10_4	340	4490	75	1120	1	1120
Pralaida (46+295) 180	180	3,3	m	15,05	NTK21-3.4.10_2	110	1660	75	414	1	414
Pralaida (46+766) 198	198	3,3	m	14,86	NTK21-3.4.10_4	340	5050	75	1260	1	1260
Pralaida (47+941) 223	223	3,3	m	12,8	NTK21-3.4.10_5	660	8450	75	2110	1	2110
Pralaida (49+141) 243	243	3,3	m	31,1	NTK21-3.4.10_5	660	20500	75	5130	1	5130
Pralaida 117	117	1,3	m	13,42	NTK21-3.4.10_5	820	11000	0	11000	1	11000
Tiltas (40+343) 125	125	1,3	m	40,65	NTK21-3.4.14_4	10960	446000	75	111000	1	111000
Latakai 1÷93	1-93	4	km	2,328	NTK21-3.4.37_2	184300	429000	32	292000	1	292000
Latakai 128÷244	128-243	4	km	2,9205	NTK21-3.4.37_2	184300	538000	28	388000	1	388000
Viso							16249000		10082000		10082000

Direktorius

TAUTVYDAS VIRKUTIS



2021-10-13 16:10:29

Lapas 4 iš 4

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-03-09 15:00:57

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1081571**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-04-10**
Adresas: **Šilutės r. sav., Saugų sen., Kukorų k., Mažosios Lietuvos g. 39**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypasUnikalus daikto numeris: **4400-1551-5758**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės

pavadinimas: **8857/8001:1 Saugų k.v.**Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**Žemės sklypo plotas: **52.2692 ha**Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **27.9542 ha**iš jo: ariamos žemės plotas: **0.6897 ha**iš jo: sodų plotas: **0.0252 ha**iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **27.2393 ha**Miško žemės plotas: **9.7430 ha**Kelių plotas: **11.2149 ha**Užstatyta teritorija: **0.2504 ha**Vandens telkinių plotas: **1.2431 ha**Kitos žemės plotas: **1.8636 ha**Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33,1**Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**Indeksuota žemės sklypo vertė: **287478 Eur**Indeksuota žemės sklypo vertė be miško: **259045 Eur**Indeksuota miško vertė: **28434 Eur**Indeksuota miško medynų vertė: **26486 Eur**Žemės sklypo vertė: **168638 Eur**Sklypo vertė be miško žemės ir medynų: **161903 Eur**Miško žemės ir medynų vertė: **6735 Eur**Miško medynų vertė: **5518 Eur**Vidutinė rinkos vertė: **117920 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-07-16**Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-09-07**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100134421**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-09**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100135931**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-09**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100137124**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-10**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100139641**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100143868**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-14**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100146454**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-17**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100146513**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-17**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2008-04-04 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 4-2170-(1.3)**Įrašas galioja: **Nuo 2008-07-16**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė

Patikėtinis: AB "LTG Infra", a.k. 305202934
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-10-24 Turto patikėjimo sutartis Nr. S-144-(6.26)
2019-12-09 Asmens prašymas Nr. SD(LGI)-51
Įrašas galioja: Nuo 2019-12-16

6. Kitos daiktinės teisės :

- 6.1. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2170-(1.3)
Plotas: 0.1164 ha
Įrašas galioja: Nuo 2008-07-16
- 6.2. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2170-(1.3)
Plotas: 0.041 ha
Įrašas galioja: Nuo 2008-07-16

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 14.1242 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.2. Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 14.1242 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.3. Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0012 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.4. Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 9.743 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 3.2762 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 3.2762 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.7. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.0742 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.8. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 52.2692 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.9. Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 2.6802 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.10.

Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-5758, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 2,9904 ha

Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos: įrašų nėra

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-03-09 15:01:35

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1081587**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2008-04-10**
Teritorija: **Šilutės r. sav., Šilutės r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypasUnikalus daikto numeris: **4400-1551-6088**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės

pavadinimas: **8857/8001:2 Saugų k.v.**Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**Žemės sklypo plotas: **45.3719 ha**Žemės ūkio naudmenų plotas viso: **27.4161 ha**iš jo: ariamos žemės plotas: **0.0660 ha**iš jo: sodų plotas: **0.2890 ha**iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: **27.0611 ha**Miško žemės plotas: **5.1386 ha**Kelių plotas: **11.0150 ha**Vandens telkinių plotas: **0.5756 ha**Kitos žemės plotas: **1.2266 ha**Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **33.1**Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**Indeksuota žemės sklypo vertė: **272576 Eur**Indeksuota žemės sklypo vertė be miško: **263141 Eur**Indeksuota miško vertė: **9435 Eur**Indeksuota miško medynų vertė: **8458 Eur**Žemės sklypo vertė: **166836 Eur**Sklypo vertė be miško žemės ir medynų: **164463 Eur**Miško žemės ir medynų vertė: **2373 Eur**Miško medynų vertė: **1762 Eur**Vidutinė rinkos vertė: **55667 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-04-29**Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-09-07**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100132928**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-09**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100132964**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-09**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100132983**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-09**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100137124**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-10**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100137196**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-10**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100140522**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100141122**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100141245**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100141500**Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100142182**

Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100142651**
Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100142691**
Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-13**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100144026**
Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-14**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100145131**
Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-15**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100146252**
Teritorijos nustatymo data: **2021-11-26**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-12-16**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2169-(1.3)**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-29**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **AB "LTG Infra", a.k. 305202934**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-10-24 Turto patikėjimo sutartis Nr. S-145-(6.26)**
2019-12-09 Asmens prašymas Nr. SD(LGI)-51
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-16**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2169-(1.3)**
Plotas: **0.0452 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-29**

6.2. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2169-(1.3)**
Plotas: **0.0284 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-29**

6.3. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2169-(1.3)**
Plotas: **0.2239 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-29**

6.4. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-04-04 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 4-2169-(1.3)**
Plotas: **0.0416 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-29**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0008 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **5.1386 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 2.9077 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

- 9.4. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 2.9077 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.7462 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 45.3719 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.7. Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.72 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.8. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1551-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 2.6984 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos: įrašų nėra

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra





**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
PASLAUGŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

**SPRENDIMAS
DĖL LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS
STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS NEREIKALINGUMO**

2021 m. kovo d. Nr. VSE-
Vilnius

Vadovaudamasi Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 26 punktu ir atsižvelgdama į Lietuvos transporto saugos administracijos pažymos išvadą (2021 m. kovo 22 d. Nr. VPLE-2),

1. N u r o d a u, kad leidimai pradėti naudoti atnaujintus stacionariusius geležinkelių posistemius pagal projektus:

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetonio geležinkelio tilto esančio ruože Radviliškis-Rokiškis-V.S. 72+120 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetonio geležinkelio tilto esančio ruože Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai 49+302 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetonio geležinkelio tilto esančio ruože Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai 33+203 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Metalinio geležinkelio tilto esančio ruože Vilnius-Klaipėda 241+012 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Metalinio geležinkelio tilto esančio ruože Vilnius-Klaipėda 247+965 km. kapitalinis remontas“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetoninio geležinkelio tilto esančio ruože Vilnius-Klaipėda 270+617 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetoninio geležinkelio tilto esančio ruože Vilnius-Klaipėda 241+752 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Metalinio geležinkelio tilto esančio ruože Klaipėda-Pagėgiai 40+343 km. kapitalinis remontas“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetoninio geležinkelio tilto esančio ruože Radviliškis-Rokiškis-V.S. 20+935 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetoninio geležinkelio tilto esančio ruože Radviliškis-Rokiškis-V.S. 60+011 km. rekonstrukcija į prailaidą“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetoninio geležinkelio tilto esančio ruože N. Vilnia-Turmantas-V.S. 82+132 km. kapitalinis remontas“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Metalinio geležinkelio tilto esančio ruože Lentvaris-Marcinkonys-V.S. 73+302 km. kapitalinis remontas“.

„Kelio statinių (tiltų) remonto programa 2021“. Gelžbetoninio geležinkelio tilto esančio Draugystės st. Privažiuojamajame kelyje Nr. 201 kapitalinis remontas“ **nėra** reikalingi, nes stacionaraus geležinkelių posistemo eksploataciniai parametrai nebus keičiami.

2. I n f o r m u o j u, kad šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti apskųstas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, Vilnius) arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.

Paslaugų departemanto
Vilniaus skyriaus vyresnioji specialistė



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LEIDIMŲ PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTUS GELEŽINKELIŲ SISTEMOS STRUKTŪRINIUS POSISTEMIUS NEREIKALINGUMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-03-22 Nr. VSE-26
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Paslaugų departamento Vilniaus skyriaus vyresnioji specialistė, Paslaugų departamento Vilniaus skyrius
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-03-22 13:56:12 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-03-22 13:56:47 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-07 15:19:15 – 2025-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:03:29 iki 2021-12-26 14:03:29
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo „Priskirtos bylos (tomo) indeksas“ turi būti nurodytas Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-03-22 13:57:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-03-22 13:57:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
ŠILUTĖS SKYRIUS**

**SUTIKIMAS
LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS ŽEMĖS SKLYPUOSE
(KADASTRO NR. 8857/8001:1 IR KADASTRO NR. 8857/8001:2), ESANČIUOSE
ŽEMAITKIEMIO KAIME, METU**

2022 m. _____ d. Nr. _____
Šilutė

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyrius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 straipsnio 5 dalies 6 punktu, remdamasis Sutikimų laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2016 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 1P-26-(1.3.) „Dėl Sutikimų laikinai naudotis valstybine žeme statybos metu išdavimo taisyklių patvirtinimo“, ir atsižvelgdamas į UAB „Kelprojektas“ 2022-04-01 prašymą, neprieštarauja dėl laikino pasinaudojimo nesuformuotos valstybinės žemės plotu, esančiu Žemaitkiemio k., Saugų sen., Šilutės r. sav.

Pagal šį sutikimą UAB „Kelprojektas“ turi teisę statybos žemės sklype, esančiame Žemaitkiemio k., Saugų sen., Šilutės r. sav., naudotis tik valstybine žeme, pažymėta pridedamame plane / schemeje.

Sutikimas išduodamas laikinai naudoti plane ar schemeje pažymėtą teritoriją. Sutikimas galioja tik pridedamame plane / schemeje pažymėtiems statiniams statyti.

Planas / schema yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja iki 2025 m. gruodžio 1 d., bet ne ilgiau nei bus priimtas sprendimas dėl valstybinės žemės ploto, kuriuo planuojama laikinai pasinaudoti, grąžinimo natūra, perdavimo neatlygintinai nuosavybėn, pardavimo, išnuomojimo, perdavimo neatlygintinai naudotis ar patikėjimo teise valdyti arba kol šio žemės sklypo prireiks kitoms reikmėms.

Sutikimo gavėjas įsipareigoja už naudojimąsi valstybine žeme mokėti žemės nuomos mokestį.

Sutikimo gavėjas įsipareigoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 19 d. nutarimo Nr. 1798 „Dėl nuomos mokesčio už valstybinę žemę“ nustatyta tvarka ir terminais teikti savivaldybės administracijai informaciją apie naudojimąsi valstybine žeme.

Pagal sutikimą įrengta statybos aikštelė, jos aptvėrimas ir kiti statiniai bei įrenginiai yra laikinieji nesudėtingieji statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Pasibaigus šio sutikimo terminui, nutraukus sutikimo galiojimą nesibaigus jo terminui arba pabaigus naudoti valstybinę žemę anksčiau nei baigiasi sutikimo galiojimas, pagal sutikimą įrengta statybos aikštelė, jos aptvėrimas ir kiti statiniai bei įrenginiai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir

valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyrių.

Sutikimo galiojimas gali būti nutraukiamas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyriaus sprendimu nesibaigus sutikimo galiojimo terminui, kai valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės plotas tampa reikalingas naudoti kitoms reikmėms, jeigu nemokamas žemės nuomos mokestis arba jeigu valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės plotas bus naudojamas ne pagal šio sutikimo sąlygas. Apie sutikimo galiojimo nutraukimą Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Šilutės skyrius informuos raštu ne vėliau nei prieš 2 mėnesius iki sutikimo galiojimo nutraukimo.

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos neatsako už patirtus nuostolius pasibaigus sutikimo galiojimo terminui arba teisės aktų nustatyta tvarka nutraukus sutikimo galiojimą nesibaigus sutikimo galiojimo terminui.

Šis sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka bendrosios kompetencijos teismui.

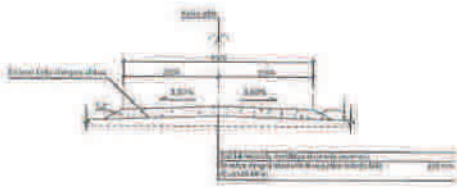
Vedėjas



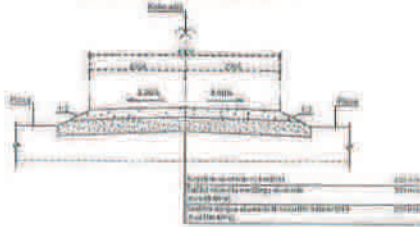


PLANAS M 1:1500

ESANO KELLŐSÜTŐPÉNYRŐ KÖNSTRUKCIJA M 1:50



LAIKUNO KELJO KONSTRUKCIA M 1:50

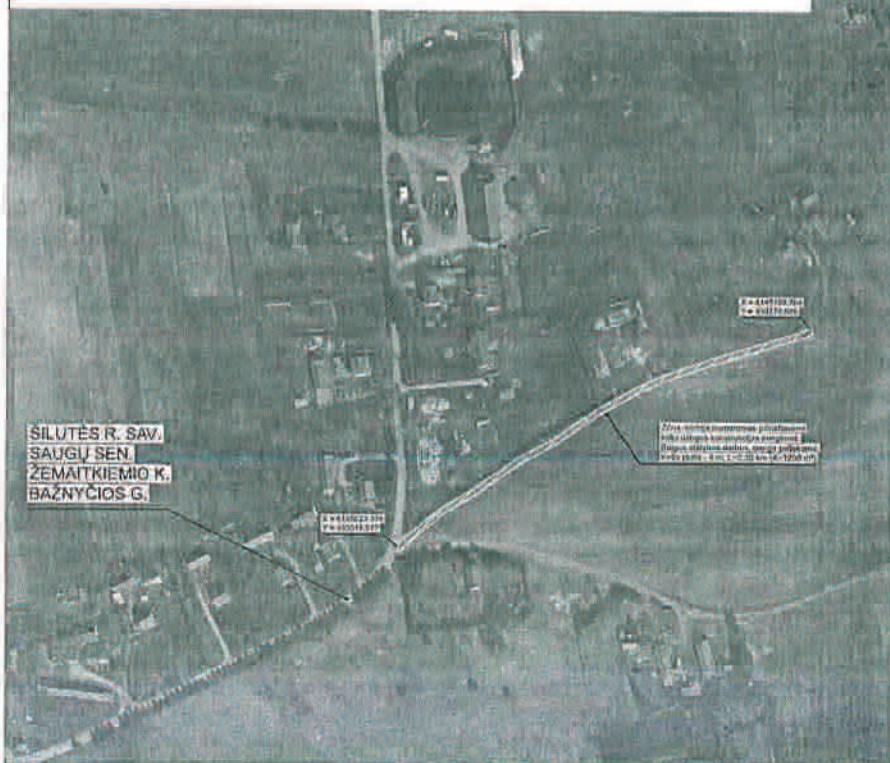


LABINO KELJO KONSTRUKCIJA DALINAI ISARDYTIAS M 1:50



AFELINU:
Nacionālās žurnāla izdevuma gada 2024
Sīkāk skaidro
redājas

2022-04-20



1. IDENTITAS Nama : PT. KALAMATI Alamat : Jl. Raya ... Kota : ...		2. PROJEKSI Nama : ... Alamat : ... Kota : ...	
3. REVISI No. : ... Tanggal : ...		4. REVISI No. : ... Tanggal : ...	
5. REVISI No. : ... Tanggal : ...		6. REVISI No. : ... Tanggal : ...	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SUTIKIMAS LAIKINAI NAUDOTIS VALSTYBINE ŽEME STATYBOS ŽEMĖS SKLYPUOSE (KADASTRO NR. 8857/8001:1 IR KADASTRO NR. 8857/8001:2), ESANČIUOSE ŽEMAITKIEMIO KAIME, METU
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-20 Nr. 17ST-38-(14.17.5 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Šilutės skyriaus vedėjas, Šilutės skyrius
Sertifikatas išduotas	[redacted], Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-20 14:32:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-20 14:32:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 09:38:42 – 2023-06-29 09:38:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, i.k. 188704927 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:37:35 iki 2024-12-19 09:37:35
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-20 15:32:09)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-20 15:32:09 Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“
STATYBINIŲ KONSTRUKCIJŲ DEPARTAMENTO VADOVO

POTVARKIS
DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO PAKEITIMO (PASKIRTO 2021 M. SPALIO 4 D.
POTVARKIU NR. PTV-21-10-01)

2021 m. gruodžio 28 d. Nr. PTV-21-12-10

Kaunas

Atsižvelgdamas į Sigito Tamkuno darbo sutarties nutraukimą ir vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintais statybos techniniais reglamentais: STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinto 2016-11-07 Nr. D1-738, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“, III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“, 18 bei 20 punktais ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-848 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ patvirtinimo“ 81 bei 89 punktais statiniui „**Tilto kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remonto techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos**“,

Objekto kodas: 21VLN1014

a t š a u k i u [redacted] iš statinio projekto vadovo ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigų ir,

s k i r i u :

– [redacted] statinio projekto vadovu ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovu, atestatas [redacted], pratęstas 2021 m. gegužės 20 d.

Statinio projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto pasirašymo dienos.

Potvarkio vykdymo kontrolę pasilieku sau.

Su šiuo potvarkiu supažindinti: [redacted]

Statybinių konstrukcijų departamento vadovas

Susipažinau:

[redacted]



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto
vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti
transporto statiniai.

Direktorius



Robertas Encius

Išduotas 2016 m. gegužės 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. gegužės 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

16438

AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ
FILIJALAS
"KLAIPĖDOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪRA"*Klaipėda*

(kelio ruožo pavadinimas)

TILTO KORTELĖ Nr. 46

Linija Pagigiai - Klaipėda km 40+343
 Vandentakio pavadinimas upė Tenenys kelias pagrind. važiavimas viensiuoju
 Visa tilto anga 30,05 m. Skaičiuojamųjų tarpatramių skaičius
 (vnt.) ir jų dydis (m) 1x9,40 + 1x14,10 + 1x9,40

Atstumas tarp ramtų užpakalinių (atbulinių) sienelių 40,65 m.Atstumas tarp ramtų atkalčių 35,28 m.Atstumas tarp kelių ašių _____ m. Gabaritas: aukštis neribotas m, plotis neribotas m.Nuolydis 0 ‰. Kreivės spindulys tiesė m.

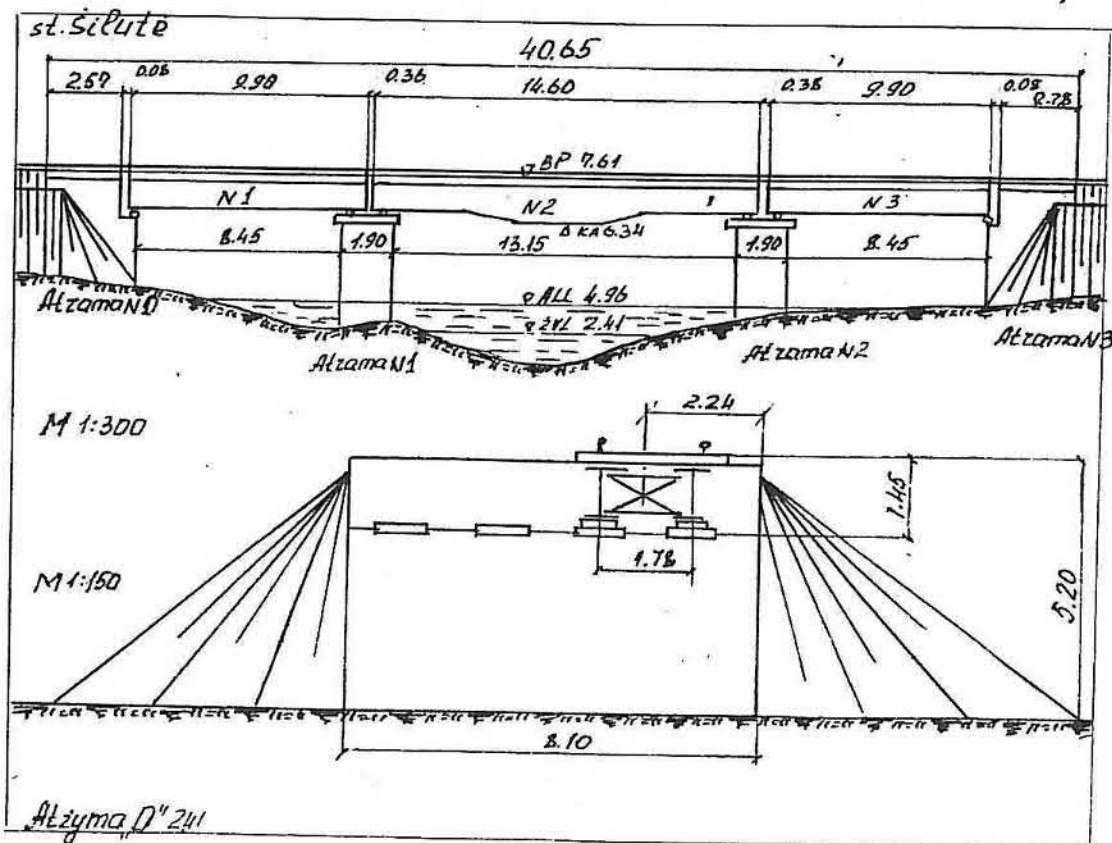
Protarpio (išlyginimo) įtaisų kiekis (vnt.) ir jų tipas _____

Bėgių pado aukštis: virš pamato viršaus 5,20 m,virš posantvario viršaus 1,45 m,

virš santvaros apačios _____ m.

Dangos (viršutinės kelio konstrukcijos) tipas tašai.2005 m. dažytas visas keisti visi tašaiTašų keitimas: 2014 m. (102 vnt.)

Tilto ir atramų schema (nurodant pagrindinius matmenis)



Perdangų duomenys

1 lentelė

Eil. Nr.	Rodiklių pavadinimas	Perdangų Nr.									
		1	2	3							
1.	Medžiaga (sutrumpintas pavadinimas)	metalas									
2.	Skaičiuojamojo tarpatramio ilgis (m)	9,40	14,10	9,40							
3.	Svoris (t) arba kubatūra (m³)	12,7	19,2	12,7							
4.	Projektavimo normų metalų ir skaičiuojamoji apkrova (kg/m²)	nežinoma									
5.	Pagaminto metalo	1843	1843	1843							
6.	Sumontavimo metalo	-	-	-							
7.	Perdangos tipas	sigimis									
8.	Atstumas tarp santvarų ašių viduryje (m)	1,78	1,78	1,78							
9.	Visas santvaros aukštis ties atrama (m)	0,97	0,97	0,97							
10.	Visas perdangos ilgis (m) { važiavimo lygyje	9,90	14,60	9,90							
	{ pagal išilgines sijas										
11.	Klasė { ryšių	6,67	6,67	6,67							
	{ juostų										
	važiuojamosios dalies										

Atramų duomenys

2 lentelė

Eil. Nr.	Rodiklių pavadinimas	Ramtų ir taurių Nr.									
		0	1	2	3						
1.	Statybos metalai		1843								
	{ mūrinio		akmuo								
2.	Medžiaga { apšaro		-								
	{ posantvario		-								
3.	Sąjūdinys		cermetinis								
4.	Pamato pagrindas		natūralus								
5.	Pamato įgilinimas (nuo viršaus, m)										
6.	Atramos su pamatu svoris (t) arba kubatūra (m³)	94	84	84	94						

Ar buvo sugadinti, kas sugadinta ir kada

Tarų būklė: 2005 m. (visi), 2001 m. - 106 rut.

Ar buvo sustiprinta, sutaisyta, iki kokių normų ar klasės ir kada

Reguliaciniai įrenginiai

Dugno sustiprinimas pie atramų, kūgių ir pan. 68 m²

Turimi brėžiniai

Ruožo viršiniukas

Tiltų meistras

2005 m. vasarą 07
1996 m. kovo mėn. 11 d.
1996 m. mėn. d.

AB „LTG INFRA“
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DEPARTAMENTAS
KLAIPĖDOS REGIONAS

TVIRTINU

Klaipėdos regiono kelių ir kelio statinių priežiūros
grupės vadovas

(parašas)

GELEŽINKELIO KELIO IR JO ĮRENGINIŲ
(METALINIO TILTO 40+343 KM VILKYČIAI - ŠILUTĖ)
DEFEKTŲ NUSTATYMO AKTAS
2021m.sausio mėn.27 d.

Komisija, sudaryta LTG INFRA Techninės priežiūros departamento direktoriaus 2020-08-26 potvarkiu Nr.PO(LGI)-142, kurios pirmininkas – Klaipėdos regiono kelių ir kelio statinių priežiūros grupės vyriausiasis ekspertas _____, nariai: Žemės sankasos priežiūros meistrijos meistras _____ ir Kelio statinių meistrijos meistras _____, vadovaudamasi Kelio statinių priežiūros instrukcija 147/K ir kitais galiojančiais normatyviniais techniniais dokumentais, patikrino tilto 40+343 km tarpstotyje Vilkyčiai – Šilutė, inv. Nr. 231-0000219, būklę ir, susipažinusi su techniniais dokumentais, nustatė, kad metalinis tiltas 4,50 m pločio, 40,65 m ilgio, 1873 metų statybos, nuo 2004 m yra defektinių statinių saraše. Apžiūros metu nustatyti sekantys defektai:

1. Tilto metalinės perdangos konstrukcijos elementų lokaliniai korozijos pažeidimai, labiausiai po atraminiais guoliais, sijų skersiniai ryšiai ir jų tvirtinimo mazginiai lakštai bei kniedės.
2. Ramtų akmenis ir plytų mūro sienelių nuovargis, daugelį vietų mūro siūlių erozija, plyšiai tarp akmenų.
3. Ant metalinės tilto perdangos susidėvėjusios gelžbetoninės šalitilčių plokštės ir deformuoti tilto turėklai.
4. Tarpinių atramų giluminiai betono įtrūkimai ir betono nutrupėjimai.
5. Defektiniai pavieniai tiltiniai tašai.

Komisija, įvertinusi metalinio tilto 40+343 km techninę būklę, siūlo atlikti tilto kapitalinį remontą, parengti projektą, bei organizuoti remonto darbus. Tiltų projektavimo paslaugų, bei remonto darbų sąnaudas siūlome priskirti investicijoms.

Komisijos pirmininkas

Nariai:

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Tilto 40+343 km defektinis aktas
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-01 Nr. LS-HR(LGI)-59
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Tvirtinimas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Vadovas 2021-02-01; - LRK 2021-02-01; Pasirašymas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Vyriausiasis ekspertas 2021-02-01; - LRKS 2021-02-01; Pasirašymas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Ekspertas 2021-02-01; Pasirašymas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Ekspertas 2021-02-01
Pagrindinio dokumento priedų ir priedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas.
Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos

PROJEKTO PAVADINIMAS

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8771-00-TDP
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
STATYTOJAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2021-11

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Statybinių konstrukcijų departamento vadovas		
		Statinio projekto vadovas		
		Statinio projekto dalies vadovas		

21VLN1014

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001	14	0	Aiškinamasis raštas	-	1-14
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_SKI_SK_PP_0001	1	-	Skirtukas: Brėžiniai	-	15
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-01/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B1_SK_PP_0001	1	0	Esama situacija	-	16
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-02/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0001	1	0	1 var. Tilto planas, fasadas, skersiniai pjūviai	-	17
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-03/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0002	1	0	2 var. Tilto planas, fasadas, skersiniai pjūviai	-	18
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-04/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0003	1	0	Privažiavimo prie remontuojamo statinio ir statyb vietės įrengimo schema	-	19
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-05/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SGK_PP_0001	1	0	Geležinkelio kelio planas	-	20
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-06/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B3_SGK_PP_0001	1	0	Išilginis profilis	-	21
8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-07/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B3_SGK_PP_0002	1	0	Skersinis profiliai	-	22
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_SKI_SK_PP_0002	1	-	Skirtukas: Priedai	-	23
-	3	-	Statinio techninė užduotis	-	24-26
-	2	-	Defektinis aktas	-	27-28
-	2	-	Statinio kortelė	-	29-30

0	2021-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“		SPDV			

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_BSŽ/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BSŽ_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

1. BENDRA INFORMACIJA

Viaduko kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai parengti pagal projektavimo techninę užduotį, kurią 2021 m. išdavė AB „LTG Infra“.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybos paskirtis: susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai.

2. STATYTOJAS

AB „LTG Infra“, kodas 305202934, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, Lietuva, tel. (8 5) 2693879, el. p. lginfra@litrail.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, LT-44192 (D korpusas), Kaunas, tel. +370 37 223 186, mob. +370 612 70 355, el p. info@kelprojektas.lt.

Statinio projekto vadovas –

Statinio projekto dalies vadovas –

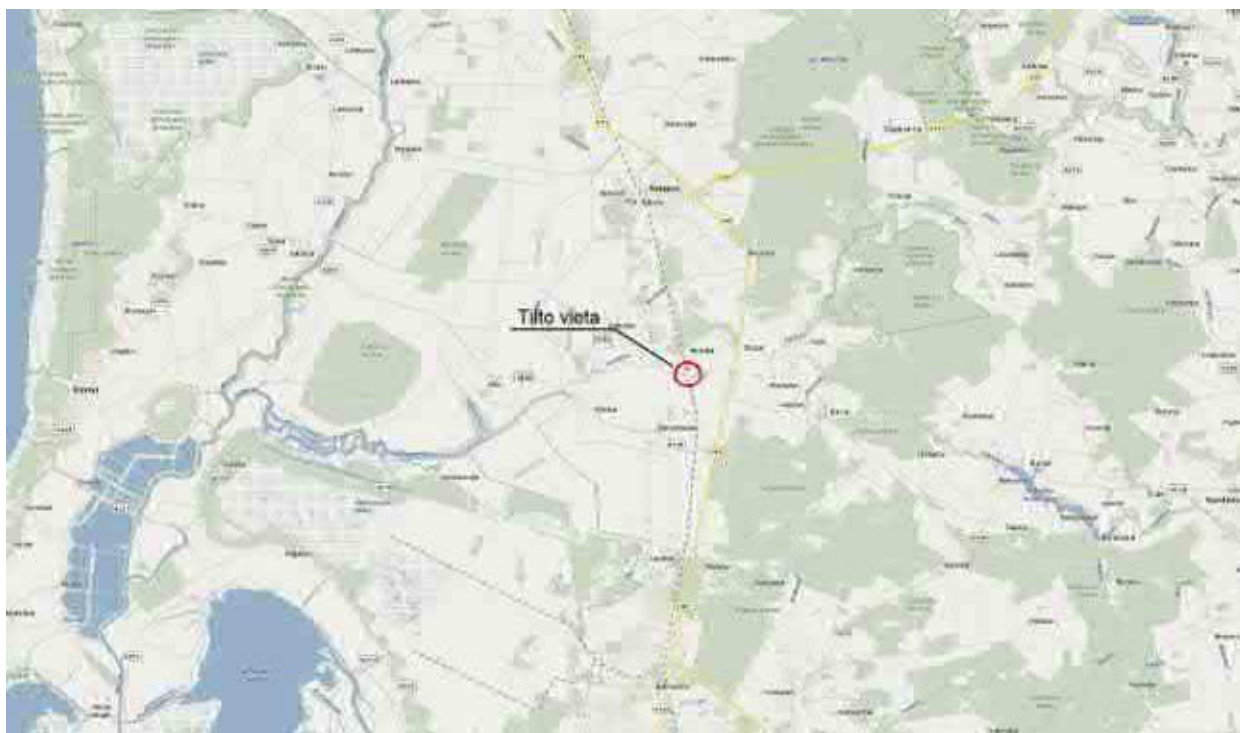
4. DUOMENYS APIE STATINĮ

4.1 Projektiniai duomenys

Statybos rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	KFI=1,0 (pagal RC2);
Projektinės apkrovos	pagal LST EN 1991-2 (tik naujai įrengiamoms konstrukcijoms);
Tilto perdangos plotis	4,90 m (pagal matavimus vietoje);
Bendras tilto ilgis	45,3 m (pagal matavimus vietoje).

5. STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

Remontuojamas tiltas yra Šilutės rajono savivaldybėje, Saugų seniūnijoje. Artimiausias atstumas nuo remontuojamo tilto iki gyvenamojo pastato (namo) yra ~520 m. Tiltu padėtis pagal koordinatų sistemą LKS-94: X=6146718, Y=339892.



Pav. 1 Remontuojamo tilto padėtis



Pav. 2 Esamo tilto vaizdas iš šono

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tiltu, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

6. ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

Geležinkelio tiltas yra plieninis, trijų tarpatramių, sijinis. Tilto statybos metai 1873 m. Geležinkelio tiltas susideda iš plieninių sijų, atremtų masyvių ramtų ir taurų. Plieninės sijos laisvai atremtos ant atramų viename gale per paslankius atraminius guolius, kitame per nepaslankius. Sijos viena su kita nesujungtos jokiais ryšiais. Ant tilo perdangos įrengti tiltiniai tašai ant kurių įrengtas geležinkelio kelias.

Bendras tilto ilgis tarp konstrukcijų galų (nuo sparno galo iki sparno galo) – 40,65 m. Ant tilto perdangos iš abiejų pusių yra šalitilčiai, o turėklai įrengti ir pritvirtinti prie plieninių gembių, kurios laiko šalitilčio plokštes. Geležinkelio kelias ant tilto įrengtas ant medinių pabėgių/tašų.



Pav. 3 Turėklai paveikti korozijos. Elementai surūdiję, sulankstyti ir aštriomis briaunomis



Pav. 4 G/b šalitilčių plokštės sutrūkinėjusios, vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis. Išilginės sijos, laikančios plokštes, surūdijusios

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

Lapas 3 iš 14



Pav. 5 Sijos virš atraminių guolių labai pažeistos korozijos. Atraminiai guoliai pažeisti korozijos. Atraminių guolių tvirtinimo varžtai surūdiję, vietomis nuovargio ir korozijos pažeisti iškrito



Pav. 6 Perdangos sijos, sijų ryšiai, kniedės ir varžtinės jungtys paveiktos korozijos



Pav. 7 Taurų betonas porėtas, paviršius nelygus iš aptrupėjęs. Dalies taurų atšokęs mūro tinkas, mūras ištrupėjęs – siūlės ištrupėjusios. Ištrupėjusios granitinių atramų blokų siūlės. Vietomis išvirtę granitiniai blokai



Pav. 8 Ramtų betonas porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Vietomis sutrūkinėjęs ir atšokęs tinkas



Pav. 9 Ramto sparnai nevienodi, iš skirtingų medžiagų, ištrupėję, kreivi, sutrūkinėję



Pav. 10 Užlipti ant sankasos kad tilto apžiūrai atlikti nėra šlaitinių laiptų



Pav. 11 Upės vaga ir jos šlaitai užversti tilto atramų nuolaužomis (rieduliai, granitiniai blokai). Vagos šlaitai po tilto nelygūs, apaugę žole



Pav. 12 Sankasos šlaitai tilto prieigose apaugę žole ir piktžolėmis



Pav. 13 Tilto prieigose skaldos balastas krenta per sparno bortą

UAB „Kelprojektas“ specialistai atliko esamo tilto apžiūrą bei matavimus ir nustatė konstrukcijos elementų defektus, kurių aprašas pateiktas 1 lentelėje.

Lentelė 1. Nustatyti defektai

Tilto elementas	Defektų aprašymas	Galimo atsiradimo priežastys
Tilto paklotas		
Turėklai	Turėklai paveikti korozijos, neatitinka reikalavimų. Sulankstyti ir aštriomis briaunomis.	Mechaniniai poveikiai, antikorozinio padengimo nusidėvėjimas.
Šalitulčiai	G/b šalitulčių plokštės sutrūkinėjusios, vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis. Išilginės sijos, laikančios g/b plokštes, surūdijusios	Eksploatacija
Tilto perdanga		
Plieninės perdangos sijos	Sijų lentynos virš atraminių guolių ir po tiltiniais tašais labai pažeistos korozijos. Sijų kniedės sukorodavusios	Eksploatacija
Plieninės perdangos sijų ryšiai	Sijų ryšiai, kniedės ir varžtinės jungtys paveikti korozijos. Sijų ryšiai esantys po tiltiniais tašais labai paveikti korozijos	Eksploatacija
Atraminiai guoliai	Atraminiai guoliai sukorodavę. Varžtai, fiksuojantys atraminius guolius prie apatinių lentynų, atsipalaidavę. Keliose vietose atraminių guolių fiksavimo varžtų nėra	Eksploatacija
Tilto atramos		
Krantinės (Ramtai)	Ramtų betonas porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Vietomis sutrūkinėjęs ir atšokęs tinkas/apsauginis betono sluoksnis	Eksploatacija
Tarpinės (Taurai)	Ramtų betonas porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Dalies taurų atšokęs mūro tinkas. Mūro siūlės ištrupėjusios. Vietomis ištrupėjusios granitinių atramų blokų siūlės. Vietomis granitiniai blokai nežymiai išvirtę	Eksploatacija
Tilto prieigos		
Prietilčiai tilto galuose	Ramtų sparnai per žemi, skaldos balastas byra per viršų. Tilto apžiūrai atlikti nėra šlaitinių laiptų	Eksploatacija. Reikalavimų neatitikimas
Kūgių šlaitai	Šlaitai apaugę žole ir piktžolėmis	Eksploatacija
Patiltė	Upės vaga ir jos šlaitai užversti atramų nuolaužomis (rieduliai, granitiniai blokai). Vagos šlaitai po tiltu nelygūs ir apaugę žole	Eksploatacija

7. PROJEK TINIAI SPRENDINIAI

Pagal projektavimo darbų techninę užduotį numatomi šie tilto remonto darbai:

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

1. Nuardomi esami tilto turėklai. Įrengiami nauji plieniniai cinkuoti turėklai. Abiejose perdangos pusėse, perdangos viduryje*, įrengiamos 1,0x3,0 m saugos aikštelės.
2. Išardomos esamos tilto perdangos sijos ir įrengiama nauja tilto perdanga.
3. Dalies esamų atramų (pažeistų taurų ir ramtų) nuardymas ir atstatymas jas pritaikant naujai įrengiamai tilto perdangai.
Ramtai (esamas betono/mūro/riedulių masyvas) nuardomi su lyg žemės paviršiumi, iki horizontalios granitinių apdailos blokų/riedulių eilės (jeigu tokie aptinkami). Nuardytas plotas išvalomas ir išniveliuojamas, esami akmenys sutvirtinami suarmuojant ir atramos atstatomos išmonolitinant arba panaudojant surenkamus g/b elementus.
Taurai (esamas betono/mūro/riedulių masyvas) nuardomi iki horizontalios granitinių apdailos blokų eilės. Nuardytas plotas išvalomas ir išniveliuojamas, esami granitiniai apdailos blokai sutvirtinami suarmuojant ir atramos atstatomos išmonolitinant arba panaudojant surenkamus g/b elementus.
4. Įrengiami nauji sferiniai atraminiai guoliai po sijomis – viename perdangos sijų gale paslankūs, kitame nepaslankūs.
5. Tilto prieigose, ant ramtų, įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės.
6. Ant sankasos, tilto pradžioje ir pabaigoje šachmatiškai, įrengiami šlaitiniai laiptai. O sankasos šlaitai darbų ruožų ribose sutvirtinami juodžemio sluoksniu apsėjant žole ant geotekstilės pagrindo.
7. Upės vagos šlaitai po tiltu sutvirtinami lauko akmenimis.

8. PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ VARIANTAI SU EKONOMINIAIS RODIKLIAIS IR TECHNOLOGINIAIS YPATUMAIS

8.1 Statybos-remonto darbų eiliškumas ir eismo pertraukos poreikis (technologiniai ypatumai)

Tilto remonto darbai skirstomi į statybos-remonto darbus atliekamus iki eismo pertraukos ir statybos-remonto darbus vykdomus eismo pertraukos metu. Vadovaujantis analogiškų projektų vykdymo priežiūros patirtimi, eismo pertraukos trukmė gali būti iki 4 savaičių. Užsakovui pageidaujant, eismo pertraukos metu darbai gali būti vykdomi trimis pamainomis, t.y. 24 val. per parą. Tokiu atveju nepertraukiamos eismo pertraukos trukmė preliminarai galėtų būti – 11 parų ir 18 val.

8.2 Variantas Nr.1. Tilto perdanga su g/b balasto loviu

Numatomi šie darbai:

1. Paruošiamieji darbai (atliekami iki traukinių eismo pertraukos):
 - Suremontuojamas pažvyruojant privažiavimo kelias;
 - Įrengiama statyb vietės aikštelė;
 - Į statyb vietę atvežtų tilto komponentų surinkimas į tilto perdangą/-as (pagrindinių sijų sujungimas skersiniais ryšiais, g/b monolitinio balastinio lovio įrengimas-išbetonavimas, hidroizoliacijos įrengimas [išskyrus vietas ties deformaciniais pjūviais]);
 - Tarpinių ir krantinių atramų surenkamų g/b elementų atvežimas į statyb vietę.
2. Ardymo darbai. Darbai atliekami traukinių eismo pertraukos metu:
 - Nutraukiamas traukinių eismas;
 - Nuardomi tilto pakloto elementai (bėgiai, gretbėgiai, tiltiniai tašai, prieigose skaldos balastas, turėklai, šaltilčiai);
 - Išmontuojamos plieninės perdangos sijos;
 - Atsikamos krantinės atramos ir iki projekcinio lygio nuardomos atramos (krantinės bei tarpinės);
 - Krantinės bei tarpinės atramos remontuojamos: atramų liemenys atstatomi g/b surenkamais elementais/monolitiniu betonu pritaikant juos naujai tilto perdangai;
 - Tilto prieigose įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės;
 - Ant atramų įrengiami sferiniai atraminiai guoliai;
 - Kranais į projekcinę padėtį sumontuojamos tilto perdangos;
 - Įrengiami deformaciniai pjūviai;
 - Įrengiama hidroizoliacija šalia ir virš deformacinių pjūvių bei ant pereinamųjų plokščių;

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

Lapas 10 iš 14

- Ant tilto perdangos įrengiama pakloto konstrukcija (skaldos balastas, pabėgiai, bėgiai ir gretbėgiai). Paleidžiamas traukinių eismas.
- 3. Darbai atliekami po traukinių eismo pertraukos:
 - Šalitilčių ir saugos aikštelių įrengimas;
 - Atramų apdailos darbai (dabai, kurie nebuvo atlikti eismo pertraukos metu);
 - Šlaitinių laiptų įrengimas;
 - Vandens nuvedimo sistemos įrengimas (lietvamzdžiai ir g/b žiedai su skalda vandeniui nuvesti);
 - Upės vagos šlaitų profiliavimas ir sutvirtinimas akmenimis;
 - Geležinkelio sankasos šlaitų sutvirtinimas juodžemio sluoksniu ant geotekstilės apsėjant žole;
 - Statybietės aikštelės išmontavimas bei gerbūvio aplink tiltą sutvarkymas.

8.3 Variantas Nr.2. Tilto perdanga su g/b bebalastėmis plokštėmis

Numatomi šie darbai:

1. Paruošiamieji darbai (atliekami iki traukinių eismo pertraukos):
 - Suremontuojamas pažvyruojant privažiavimo kelias;
 - Įrengiama statybietės aikštelė;
 - Į statybietę atvežtų tilto komponentų surinkimas į tilto perdangą/-as (pagrindinių sijų sujungimas skersiniais ryšiais);
 - G/b surenkamų perdangos plokščių (bebalastei sistemai) atvežimas į statybietę;
 - Tarpinių ir krantinių atramų surenkamų g/b elementų atvežimas į statybietę.
2. Ardymo darbai. Darbai atliekami traukinių eismo pertraukos metu:
 - Nutraukiamas traukinių eismas;
 - Nuardomi tilto pakloto elementai (bėgiai, gretbėgiai, tiltiniai tašai, prieigose skaldos balastas, turėklai, šalitilčiai);
 - Išmontuojamos plieninės perdangos sijos;
 - Atsikamos krantinės atramos ir iki projekcinio lygio nuardomos atramos (krantinės bei tarpinės);
 - Krantinės bei tarpinės atramos remontuojamos: atramų liemenys atstatomi g/b surenkamais elementais/monolitiniu betonu pritaikant juos naujai tilto perdangai;
 - Tilto prieigose įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės;
 - Ant atramų įrengiami sferiniai atraminiai guoliai;
 - Kranais į projekcinę padėtį sumontuojamos tilto perdangos;
 - Ant tilto perdangos sumontuojamos g/b plokštės (bebalastei sistemai);
 - Įrengiama hidroizoliacija ant pereinamųjų plokščių;
 - Ant tilto perdangos įrengiama pakloto konstrukcija (bėgiai ir gretbėgiai). Paleidžiamas traukinių eismas.
3. Darbai atliekami po traukinių eismo pertraukos:
 - Šalitilčių ir saugos aikštelių įrengimas;
 - Atramų apdailos darbai (dabai, kurie nebuvo atlikti eismo pertraukos metu);
 - Šlaitinių laiptų įrengimas;
 - Upės vagos šlaitų profiliavimas ir sutvirtinimas akmenimis;
 - Geležinkelio sankasos šlaitų sutvirtinimas juodžemio sluoksniu ant geotekstilės apsėjant žole;
 - Statybietės aikštelės išmontavimas bei gerbūvio aplink tiltą sutvarkymas.

8.4 Ekonominiai tilto perdangos variantų Nr.1 ir Nr.2 rodikliai

Tilto perdangos variantas	Atliekamų darbų aprašymas	Mato vienetas, [m ³ , m ² , m, kg]	Pastabos
1 Variantas	Geležinkelio kelio ardymas	100 m	
2 Variantas		100 m	
1 Variantas	Tilto perdangos ardymas (plienas)	26,1 t	
2 Variantas			

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

Lapas 11 iš 14

1 Variantas	Atramų ardymas (betonas/mūras)	73,8 m ³	
2 Variantas		73,8 m ³	
1 Variantas	Atramų atstatymas (gelžbetonis)	49,2 m ³	
2 Variantas		64,4 m ³	
1 Variantas	Sferinių atraminių guolių įrengimas	12 vnt.	
2 Variantas		12 vnt.	
1 Variantas	Tilto perdangos įrengimas:		
	- plieninės perdangos sijos/ryšiai	31 t	
	- g/b balastinis lovis	49,2 m ³	
	- deformaciniai pjūviai	4 vnt.	
	- hidroizoliacija	188,7 m ²	
	- plieniniai šaltilčiai, turėklai, saugos aikštelės	3,5 t	
2 Variantas	Tilto perdangos įrengimas:		
	- plieninės perdangos sijos/ryšiai	39,9 t	
	- g/b perdangos plokštės (bebalastė sistema)	1,3 m ³	
	- deformaciniai pjūviai	-	Konstrukcijoje nemontuojami
	- hidroizoliacija	-	Plokštės nedengiamos bitumine hidroizoliacija
	- plieniniai šaltilčiai, turėklai, saugos aikštelės	6,5 t	
1 Variantas	Geležinkelio kelio atstatymas	100 m	
2 Variantas		100 m	
1 Variantas	Geležinkelio kelio ištaisymas	337 m	
2 Variantas		337 m	

Pastabos:

- Lentelėje pateikti preliminarūs medžiagų kiekių žiniaraščiai variantų palyginimui. Užsakovui pasirinkus konkretų tilto perdangos variantą, darbų kiekių žiniaraščiai keisis nuo tų, kurie pateikti lentelėje aukščiau.
- Vadovaujantis analogiškų projektų atlikimo patirtimi, lyginant tilto perdangos variantą Nr. 1 su Nr. 2, tai variantas Nr. 1 turi šiuos pranašumus:
 - Tilto perdanga yra ištisinė ir sujungta deformaciniais pjūviais, todėl hermetiška ir nelaidi vandeniui;
 - Tiek tilto prieigose tiek ant pačios tilto perdangos geležinkelio kelias įrengiamas ant skaldos balasto, kas eliminuoja staigius dinامينius poveikius tilto konstrukcijoms (tame tarpe ir atraminiams guoliams) kas prailgina konstrukcijų eksploatavimo laiką;
 - Tilto perdanga su balastu leidžia supaprastinti geležinkelio kelio priežiūrą.
- Tilto perdangos variantas Nr.2 turi šiuos konstrukcinius ypatumus:
 - Konstrukcija nėra hermetiška, tarp surenkamų plokščių yra tarpai pro kuriuos vanduo sunkiasi ir drėkina konstrukcijas: – plokščių ant sijų atrėmimo paviršių; sijas; atraminius guolius; ir atramas kas sumažina konstrukcijų tarnavimo laiką;
 - Gelžbetoninės plokštės reikalauja nuolatinės priežiūros, kadangi plokščių tvirtinimo detalės atsipalaiduoja ir išsiklibina, o taip pat ir greitai sukoroduoja kas taip pat sumažina konstrukcijų tarnavimo laiką;
 - Perdangos sijos ir atraminiai guoliai patiria didesnę dinaminį poveikį nuo pravažiuojančių sąstatų.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

Lapas 12 iš 14

8.5 Geležinkelio kelio ištaisymas po tilto remonto darbų

Po kelio atstatymo PK 1+62.87 iki PK 2+62.87 naujomis medžiagomis ir balastavimo darbų, vykdomas kelio tiesinimas plane ir profilyje, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas papildant trūkstamo balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

Viršutinė esama kelio konstrukcija ištaisoma nuo Pk 0+00 iki PK 1+62.87, bei nuo PK 2+62.87 iki PK 4+37.00. Ištaisymo plane ir profilyje ruožuose lieka esami bėgiai ir pabėgiai, papildoma nauju balastu.

Detalus konstrukciniai sprendiniai su aiškinamuoju raštu, techninėmis specifikacijomis, darbų kieki žiniaraščiais bei brėžiniais bus pateikti techninio darbo projekto SGK dalyje.

9. PRIVAŽIAVIMO KELIŲ Į STATYBVIETĘ ĮVERTINIMAS

9.1 Privažiavimo kelių į statybvieta įvertinimas

Privažiavimas prie remontuojamo tilto atliekamas iš rajoninės reikšmės kelio Nr. 141. Galimi 2 privažiavimo prie statybvieta variantai.

I-asis variantas iš šiaurinės pusės: Iš kelio Nr.141 nusukama į žvyrkelį, ir juo važiuojama iki pat geležinkelio kelio. Kad privažiuoti iki tilto būtina įrengti laikiną pervažą per geležinkelio kelią. Įrengus laikiną pervažą per geležinkelio kelią, sankasos apačioje iki tilto turi būti įrengtas kapitalinis laikinas privažiavimo kelias (apie 3 m pločio). I-ojo varianto bendras trasos ilgis (nuo taško A iki taško C) yra 2030 metrai. Nuo laikinos pervažos iki tilto (nuo taško B iki taško C) yra 503 metrai.

II-asis variantas iš pietinės pusės: Iš kelio Nr.141 nusukama į vietinės reikšmės kelią Nr.4206 link Žemaitkiemio gyvenvietės. Žemaitkiemyje nusukama į Bažnyčios gatvę, esančią rytinėje pusėje ir ja važiuojama link lauko keliuko susikirtimo su Bažnyčios gatve. Pasirenkamas lauko keliukas ir juo važiuojama tiesiai link geležinkelio kelio sankasos ir iki tilto. II-ojo varianto bendras trasos ilgis (nuo taško D iki taško F) yra 3105 metrai. Nuo Bažnyčios g. sankirtos su lauko keliuku iki tilto (nuo taško E iki taško F) yra 1424 metrai.

Pastabos:

1. Renkantis I-ąjį variantą turi būti įrengta laikina pervaža ir įrengta apie 503 metrus privažiavimo kelio.
2. Renkantis II-ąjį variantą, privažiavimo kelias yra apie 1424 m ilgio. Dalį esamo privažiavimo kelio reikėtų sustiprinti pažvyruojant.

10. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

10.1 Projekto rengimo dokumentai:

- Projektavimo užduotis.
- Topogeodeziniai tyrinėjimai atlikti UAB „Kelprojektas“ 2021 m.

10.2 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.01.03	Statinių klasifikavimas
STR 1.02.01	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
LST 1516	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
STR 1.04.04	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 2.01.01(1)	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3)	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4)	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
TR 2.01	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
LST EN 1990	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tiltas, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

LST EN 1991-1-5	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas	

	2021-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		SPDV		

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_AR/

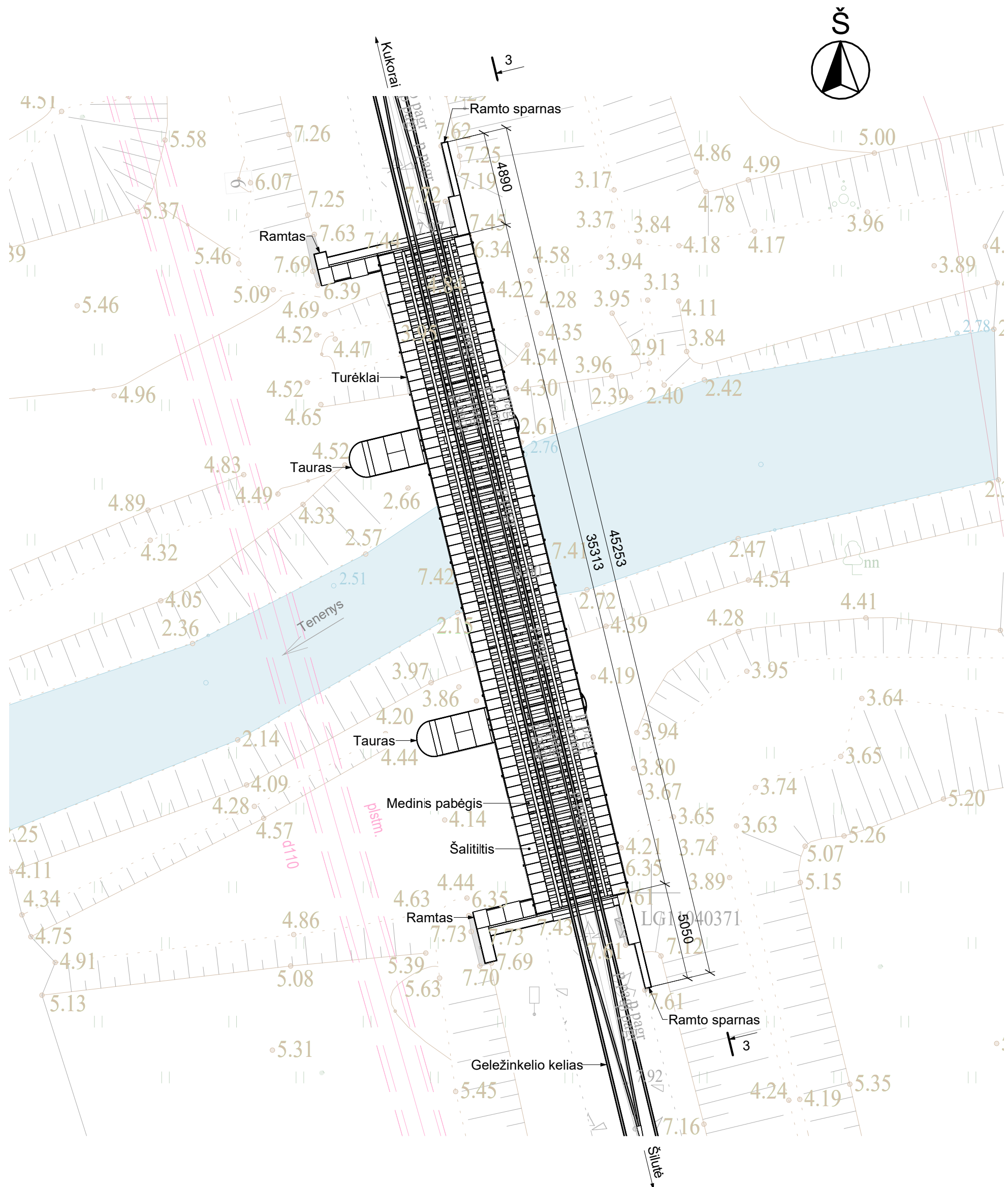
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0001

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

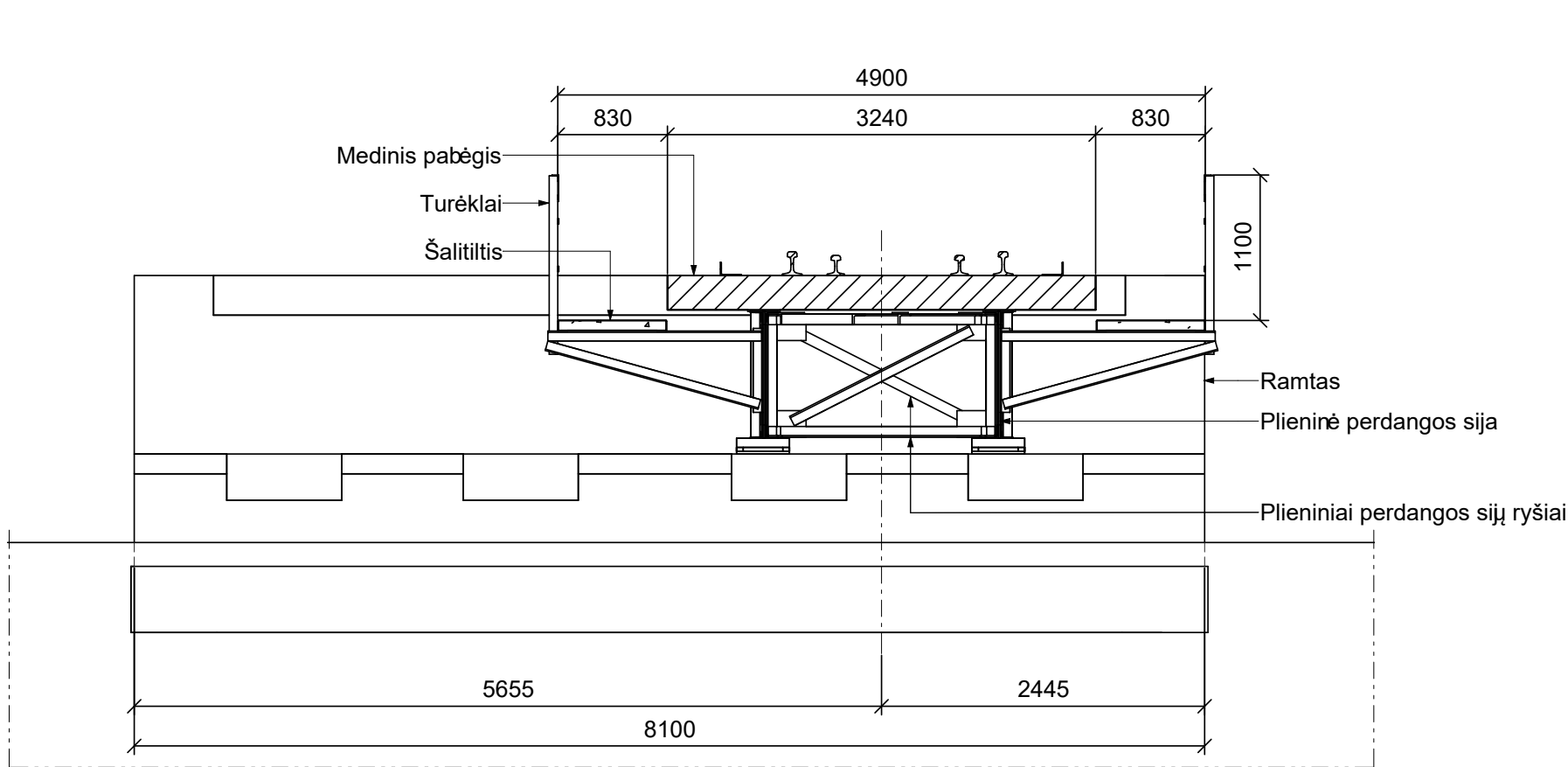
Lapas 14 iš 14

BRĖŽINIAI

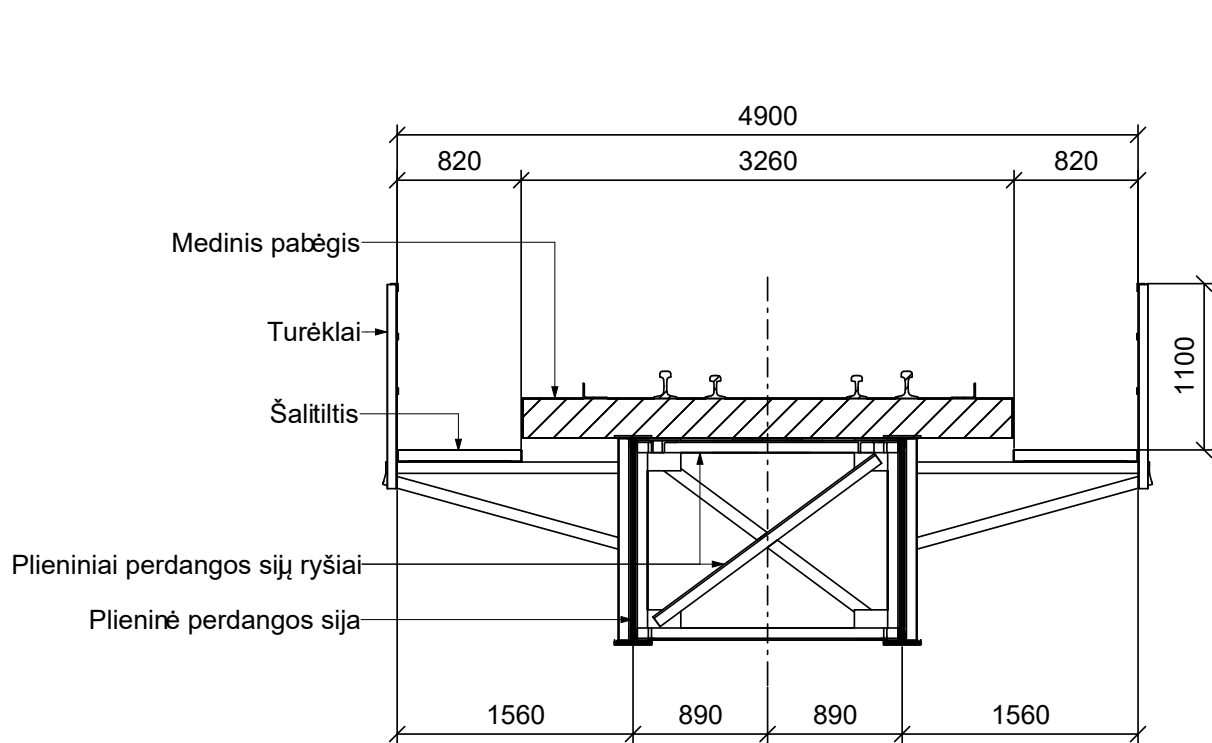
SITUACIJOS PLANAS, M 1:200



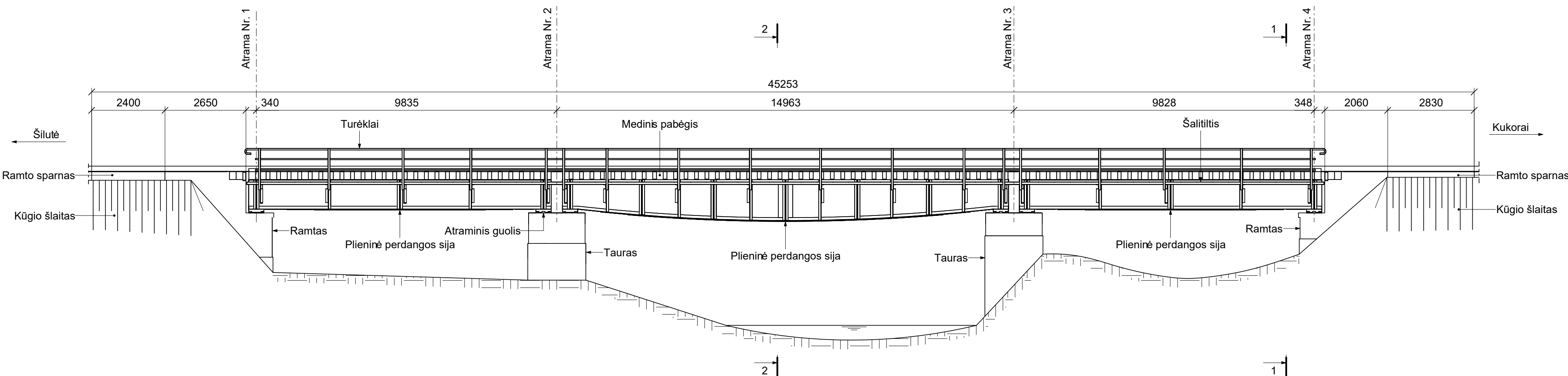
PJŪVIS 1-1, M 1:50



PJŪVIS 2-2, M 1:50




FASADAS 3-3, M 1:100

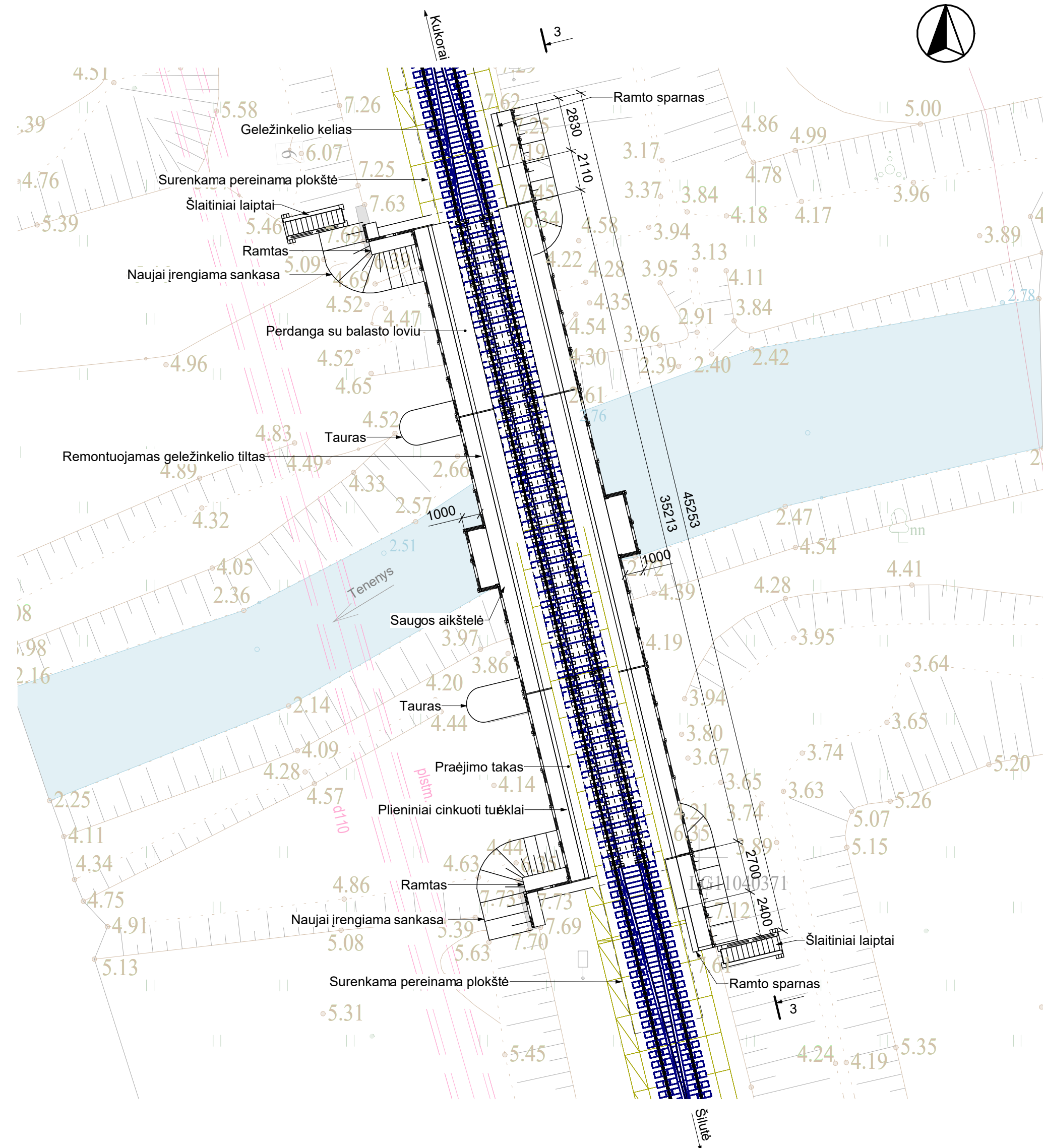


Pastabos:

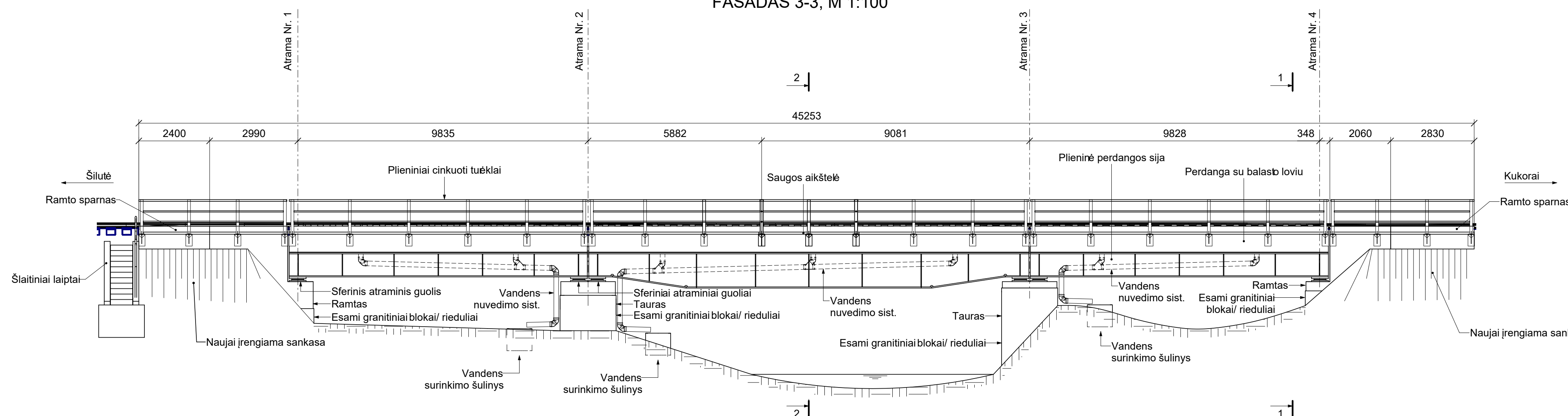
- Tilto paklotas:
Turėklai. Turėklai paveikti korozijos, neatitinka reikalavimų. Sulankstyti ir aštriomis briaunomis.
Šalitiltis. G/b šalitiltį plokštės sutrūkinėjusios, vietomis ištrupėjęs apsauginis betono sluoksnis. Išilginės sijos, laikančios g/b plokštės, surūdijusios.
- Tilto perdanga:
Plieninės perdangos sijos. Sijų lentynos virš atraminių guolių ir po tiltiniais tašais labai pažeistos korozijos. Sijų kniedės sukorodavusios.
Plieninės perdangos sijų ryšiai. Sijų ryšiai, kniedės ir varžtinės jungtys paveikti korozijos. Sijų ryšiai esantys po tiltiniais tašais labai paveikti korozijos.
Atraminiai guoliai. Atraminiai guoliai sukorodavę. Varžtai, fiksuojantys atraminius guolius prie apatinių lentynų, atsipalaidavę. Keliose vietose atraminių guolių fiksavimo varžtų nėra.
- Tilto atramos:
Krantinės (Ramtai). Ramtų betonai porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Vietomis sutrūkinėjęs ir atšokęs tinkas/apsauginis betono sluoksnis.
Tarpinės (Taurai). Ramtų betonai porėtas, paviršius nelygus ir aptrupėjęs. Dalies taurų atšokęs mūro tinkas. Mūro siūlės ištrupėjusios. Vietomis ištrupėjusios granitinių atramų blokų siūlės. Vietomis granitiniai blokai nežymiai išvirtę.
- Tilto prieigos:
Prieičiai tilto galuose. Ramtų sparnai per žemi, skaldos balastas byra per viršų. Tilto apžiūrai atlikti nėra šlaitinių laiptų.
Kūgio šlaitai. Šlaitai apaugę žole ir piktžolėmis.
Patiltė. Upės vaga ir jos šlaitai užversti atramų nuolaužomis (rieduliai, granitiniai blokai). Vagos šlaitai po tiltu nelygūs ir apaugę žole
- Matmenys nurodyti milimetrais.

0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rinkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas		
	SPV		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
	SPDV				
	Inž.				
	Inž.				
			Esama situacija		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUOJIMO FAILO PAVADINIMAS		
	AB „LTG Infra“		8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-01/		
	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		LTGH-LT_ZN3_0040_KEL_B1_SK_PP_0001		
			Lapas	Lapų	
			1	1	

Š



1 |



Statinių artumo gabarito kontūras

Saugos aikštelė

Plieniniai cinkuotitūrėklai

6420

760 2450 2450 760

960 4500 960

1800 1100 700

4900

350

min

200 1100 120 780 900

Vandens nuvedimo sist.

Balasto lovy

Plieninė perdangos sija

1250 1200 2400 1200 1250

1. Pagal projektavimo darbu techninę užduotį numatomi šie tilto remonto darbai:


- Nuardomi esami tilto turėklai. Įrengiami nauji plieniniai cinkuoti turėklai. Abiejose perdangos pusėse, perdangos viduryje*, įrengiama 1,0x3,0 m saugos aikštelės.
- Išardomos esamos tilto perdangos sijos ir įrengiama nauja tilto perdanga.
- Dalies esamų atramų (pažeistų taurų ir ramentų) nuardymas ir atstatymas gale pritaikant naujai įrengiamai tilto perdangai.

Ramtai (esamas betono/mūro/riedulių masyvus) nuardomi suolų žemės paviršiumi, iki horizontalios granitinių apdailos bloky/riedulių eilės (jeigu tokie aptinkami). Nuardytas plotas išvalomas ir išniveluojamas, esami akmenys sutvirtinami suarmuojant ir atramos atstatomos išmonolitinant arba panaudojant surenkamus g/b elementus.

Taurai (esamas betono/mūro/riedulių masyvus) nuardomi iki horizontalios granitinių apdailos bloky eilės. Nuardytas plotas išvalomas ir išniveluojamas, esami granitiniai apdailos blokai sutvirtinami suarmuojant ir atramos atstatomos išmonolitinant arba panaudojant surenkamus g/b elementus.

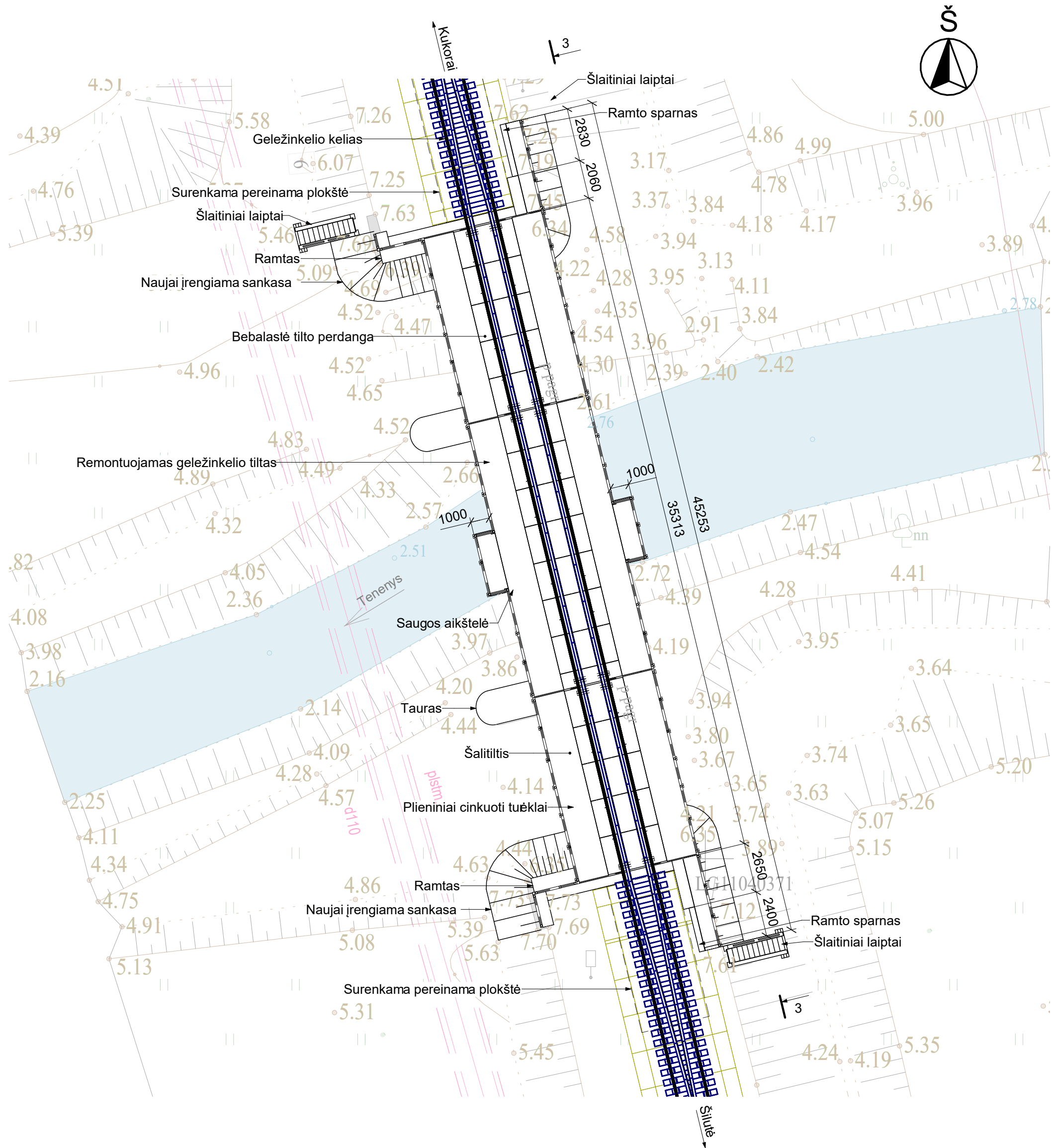
- Įrengiami nauji sferiniai atraminiai guoliai po sijomis- viename perdangos sijų gale paslankūs, kitame nepaslankūs.
- Tiltu priglūsę atramų ramentų, įrengiamos g/b surenkamos perėinamosios plokštės.
- Ant sankasos, tiltu praeinantis ir pakasos įrengiami šlaitiniai laiptai. O sankasos šlaitai darbų ruožų ribose sutvirtinami juodžiedžio sluoksniu apšėjant juos ant geotekstilės pagrindo.
- Upės vagos šlaitai po tiltu sutvirtinami lauko akmenimis.

2. Matuojams nurodyti milimetrais.

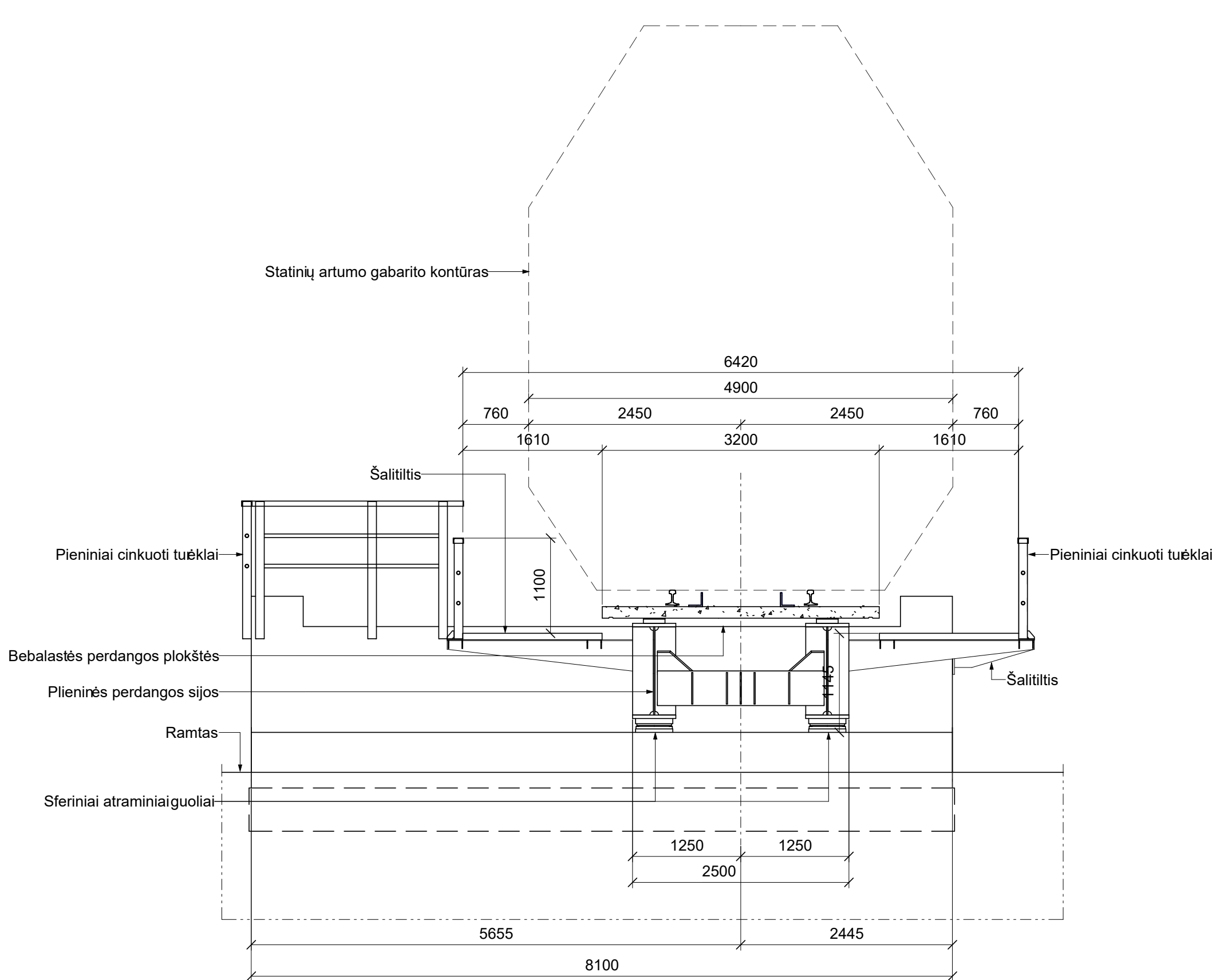
0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS PRAEŽISTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS 16295 Tilto keliosios klapėdė – Pagėgaliai 40+343 km. Rimkai – Draugystės (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos		
	SPV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	SPDV		Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgaliai 40+343 km remonto projektas		
	1mž.		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
	1mž.		1var. Tilto planas, fasadas ir skersiniai pjūviai		
			Laida		
			0		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“ Gėležiinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUOJ/ FAILO PAVADINIMAS 8771-00-TDP-PP-P01_01_01_B-02/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0001		
			Lapas	Lapų	
			1	1	

594.0 mm × 841.0 mm) A = 0.50 m²

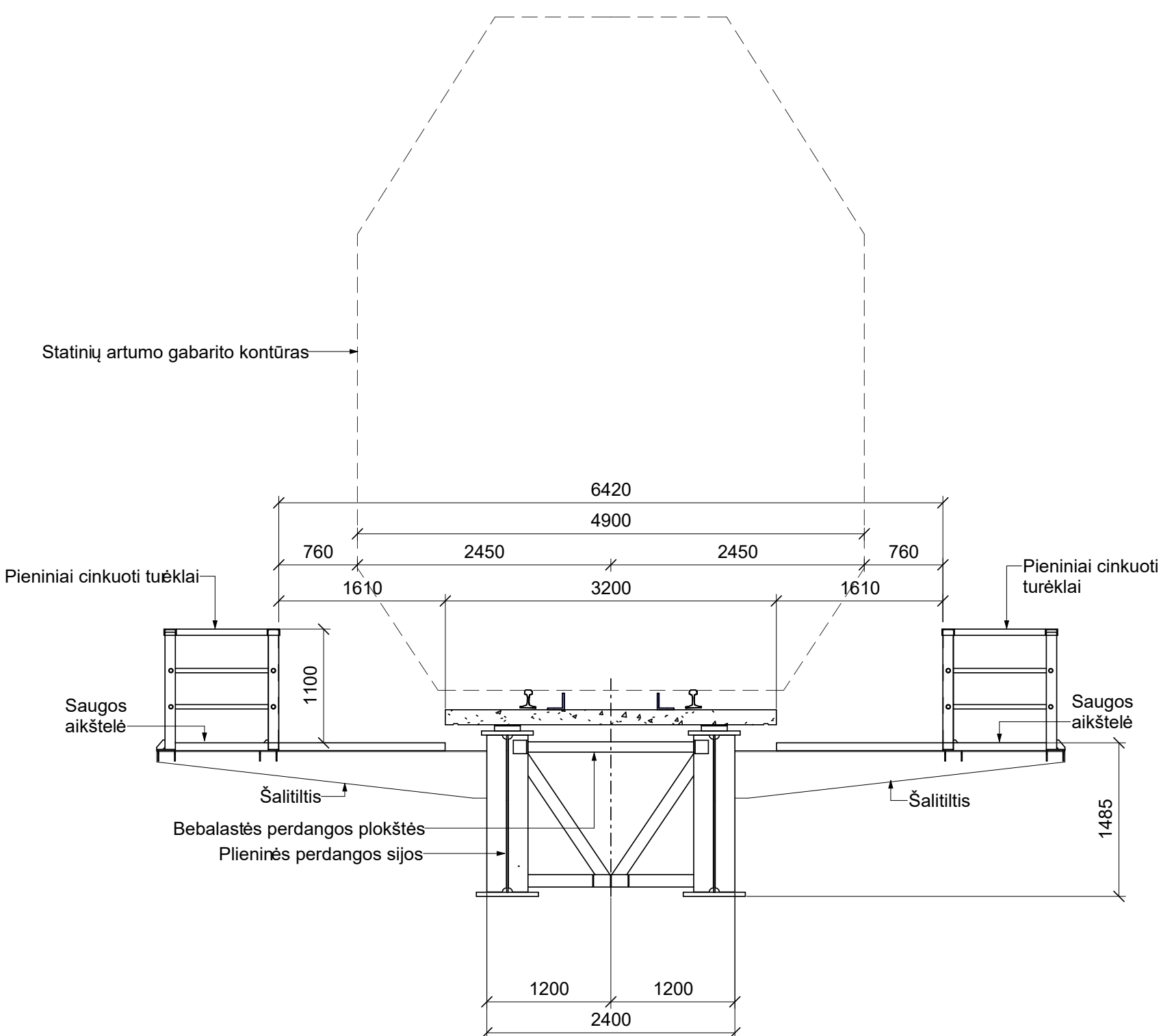
SITUACIJOS PLANAS, M 1:200



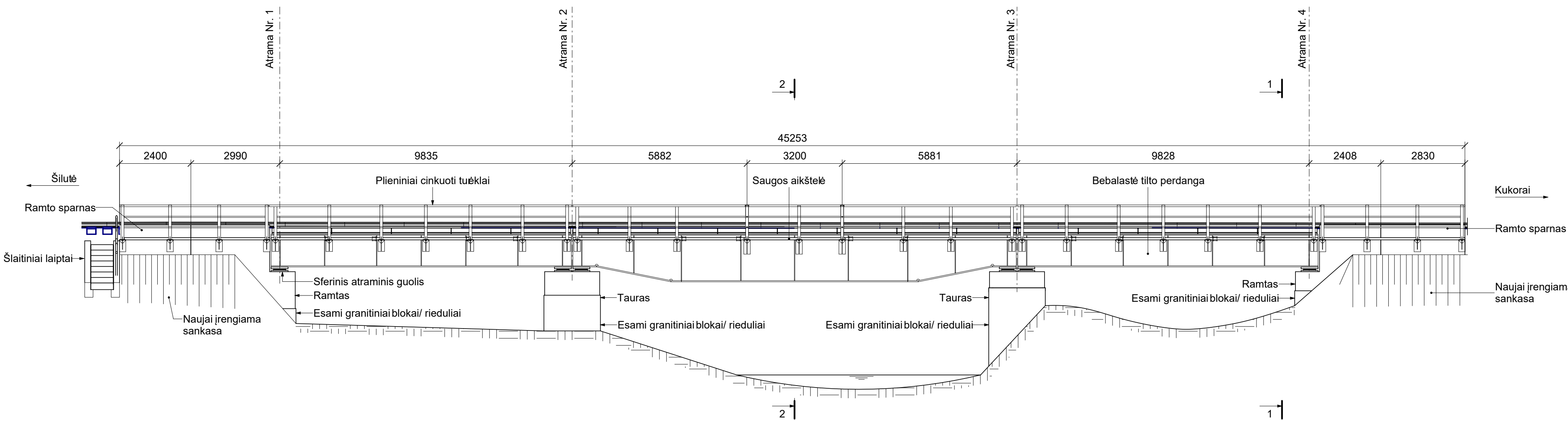
PJŪVIS 1-1, M 1:50



PJŪVIS 2-2, M 1:50




FASADAS 3-3, M 1:100



Pastabos:

- Pagal projektavimo darbų techninę užduotį numatomi šie tilto remonto darbai:
 - Nuardomi esami tilto tuėklai. Įrengiami nauji plieniniai cinkuoti tuėklai. Abiejose perdangos pusėse, perdangos viduryje*, įrengiamos 1,0x3,0 m saugos aikštelės.
 - Išardomos esamos tilto perdangos sijos ir įrengiama nauja tilto perdanga.
 - Dalies esamų atramų (pažeistų laurų ir ramtų) nuardymas ir atstatymas jas pritaikant naujai įrengiamai tilto perdangai. Ramtai (esamas betoninis/riedulių masyvas) nuardomi su lyg žemės paviršiumi, iki horizontalios granitinių apdailos blokų/riedulių eilės (jeigu tokie aptinkami). Nuardytas plotas išvalomas ir išniveliuojamas, esami akmenys sutvirtinami suarmuojant ir atramos atstatomos išmonolitintais arba panaudojant surenkamus g/b elementus. Taurai (esamas betoninis/riedulių masyvas) nuardomi iki horizontalios granitinių apdailos blokų eilės. Nuardytas plotas išvalomas ir išniveliuojamas, esami granitiniai apdailos blokai sutvirtinami suarmuojant ir atramos atstatomos išmonolitintais arba panaudojant surenkamus g/b elementus.
 - Įrengiami nauji sferiniai atraminiai guoliai po sijomis- viename perdangos sijų gale paslankūs, kitame nepaslankūs.
 - Tilto prieigose, ant ramtų, įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės.
 - Ant sankasos, tilto pradžioje ir pabaigoje šachmatiška, įrengiami šlaitiniai laiptai. O sankasos šlaitai darbų ruožų ribose sutvirtinami juodžemio sluoksniu apšėjant žole ant geotekstilės pagrindo.
 - Upės vagos šlaitai po tiltu sutvirtinami lauko akmenimis.
- Matmenys nurodyti milimetrais.

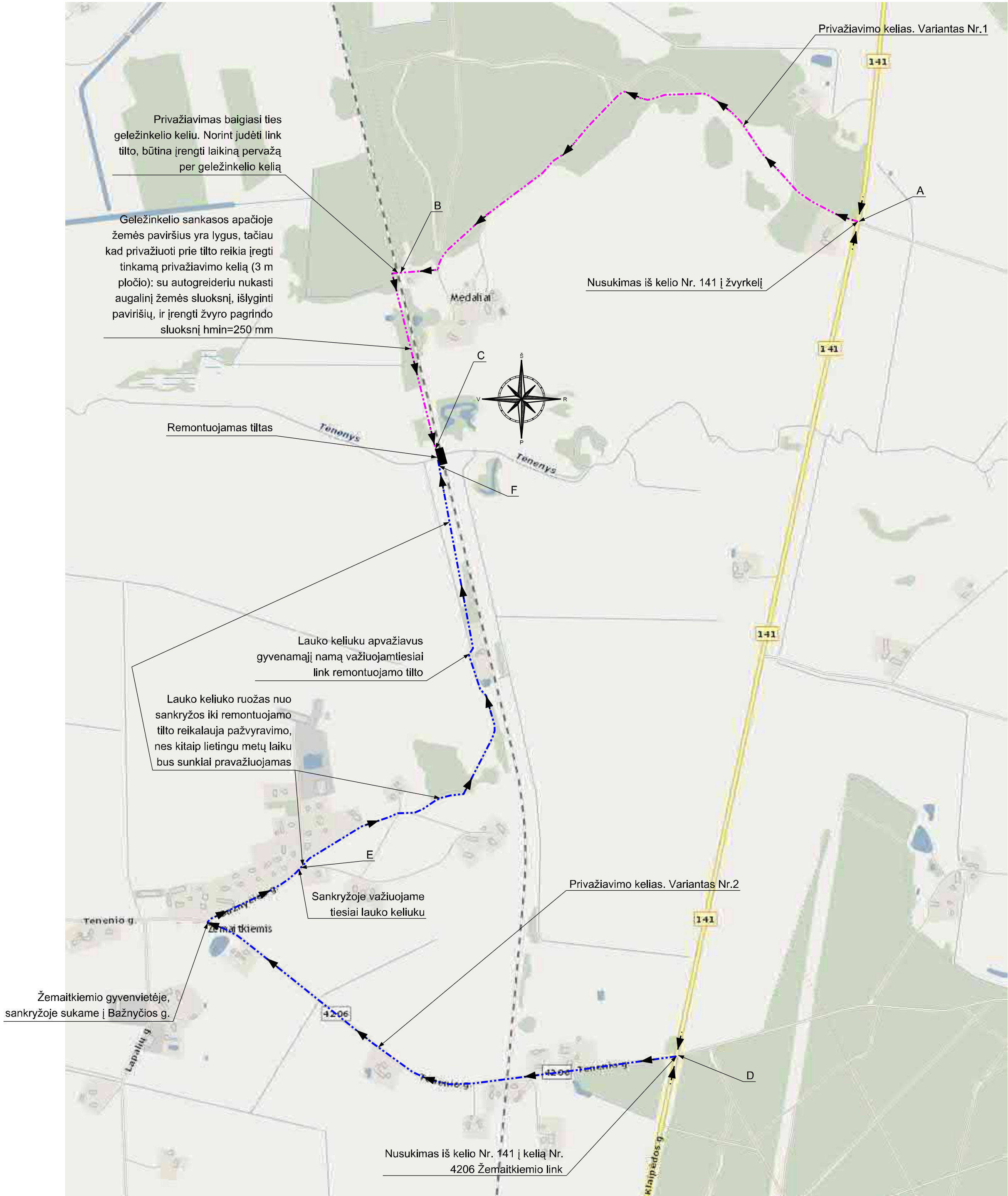
0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS 18295 Tilto kelyje Klaipėda- Pagalgiai 40+343 km, Rimkai- Draugystės (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Tilto, esančio kelyje Klaipėda- Pagalgiai 40+343 km remonto projektas	
	DOKUMENTO PAVADINIMAS 2 var. Tiltų planas, fasadas, skersiniai pjūviai	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	
	DOKUMENTO ŽYMUOJ/ FAILO PAVADINIMAS 8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-03/ LTGH-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0002	
	Lapas 1	

(594,0 mm × 841,0 mm) A = 0.50 m²

STATYBIETĖS IŠDĖSTYMO SCHEMAS SU GALIMAIŠ PRIVAŽIAVIMO KELIAIS




PRIVAŽIAVIMO PRIE TILTO VARIANTŲ SCHEMAS



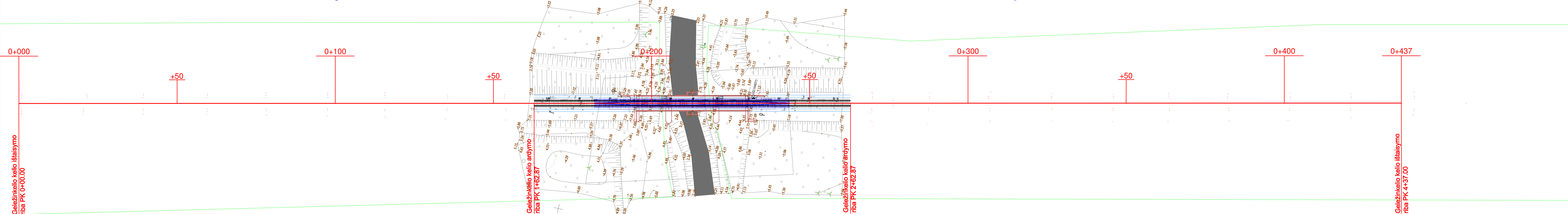
Žymėjimai:
- Privaziavimo kelias, Variantas Nr.1. Kelio ilgis nuo taško A iki taško C - 2030 m.
Nuo taško B iki taško C - 503 m.
- Privaziavimo kelias, Variantas Nr.2. Kelio ilgis nuo taško D iki taško F - 3105 m.
Nuo taško E iki taško F - 1424 m.
- Sklypų ribos.
- Važiavimo kryptys.

Pastabos:
1. Brėžnyje pateiktos schemas su išnašomis yra bendro pobūdžio Užsakovą informuoti dėl galimybių privaržuoti prie statybvietės aikštelių ir galimų kliūčių tai padaryti nesimant papildomų priemonių, tokių kaip: laikinos pervažos įrengimas; laikino privažiavimo kelio įrengimas; ar esamo privažiavimo kelio sustiprinimas pažyruojant.
2. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais.

0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI				
	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			18295 Tiltų keliuose Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km, Rimkai - Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
			Tilto, esančio kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remonto projektas			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS			
SPV					LAIDA	
SPDV						
		Privaziavimo prie remonto statinio ir statybvietės įrengimo schema			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO/FAILO PAVADINIMAS			
	AB "LTG Infra"		8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-04/			
	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		LTGH-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0003			
					LAPAS	LAPŲ
					1	1

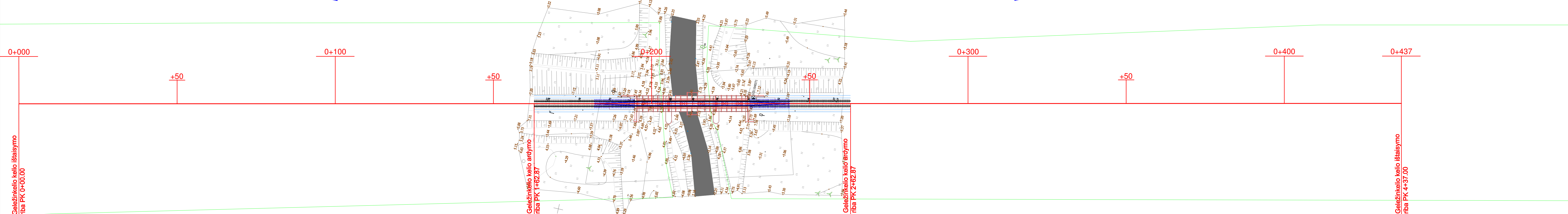
Variantas Nr.1 Tiltu perdanga su balasto loviu

KLAIPEDA PAGEGIAI



Variantas Nr.2 tiltu perdanga su bebalastėmis plokštėmis

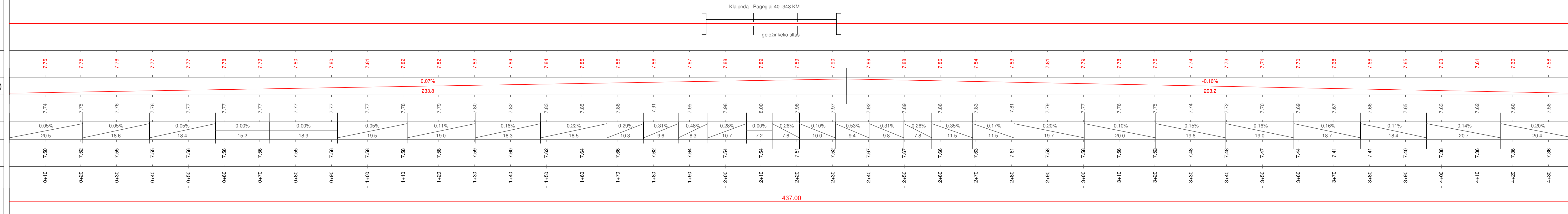
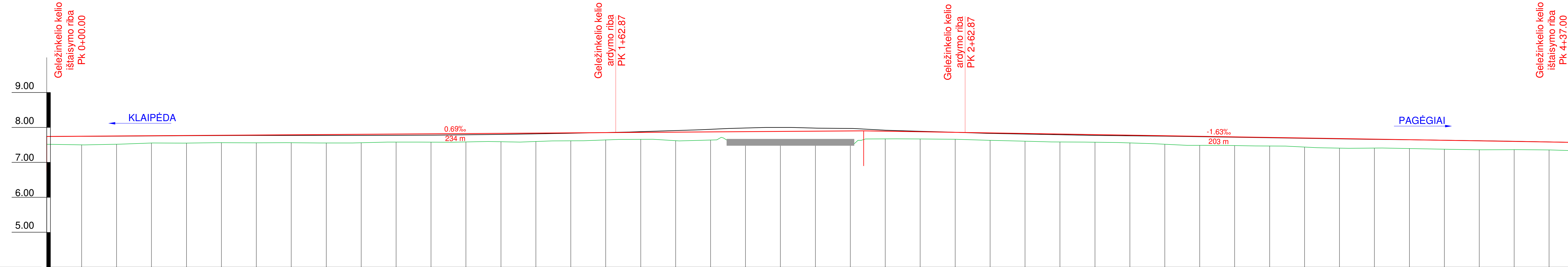
KLAIPEDA PAGEGIAI







SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas geležinkelio kelias
- Projektinė geležinkelio kelio asis
- AB "LTGI Infra" sklypo ribos
- Skaldos balasto brėuona
- Bėgis
- Greitkampuotis
- Geležbetoniniai pabėgiai I tipas
- Geležbetoniniai pabėgiai II tipas

0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA	Data	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATYMO PROJEKTO PAVADINIMAS 18295 Tiltų keliuose Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km, Rinkimai - Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priemonės paslaugos
			OBJEKTAS Tiltu esančio kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remonto projektas
SPV			DOKUMENTO PAVADINIMAS
SPDV			Geležinkelio kelio planas
			LAIDA
			0
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
AB "LTGI Infra"		8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-05	
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SGR_PP_0001	
LT		LAPAS	LAPŲ
		1	1




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Geležinkelio tiltas
	Bėgio galvutės esamas lygis
	Bėgio galvutės projektinis lygis
	Esamas žemės paviršiaus lygis

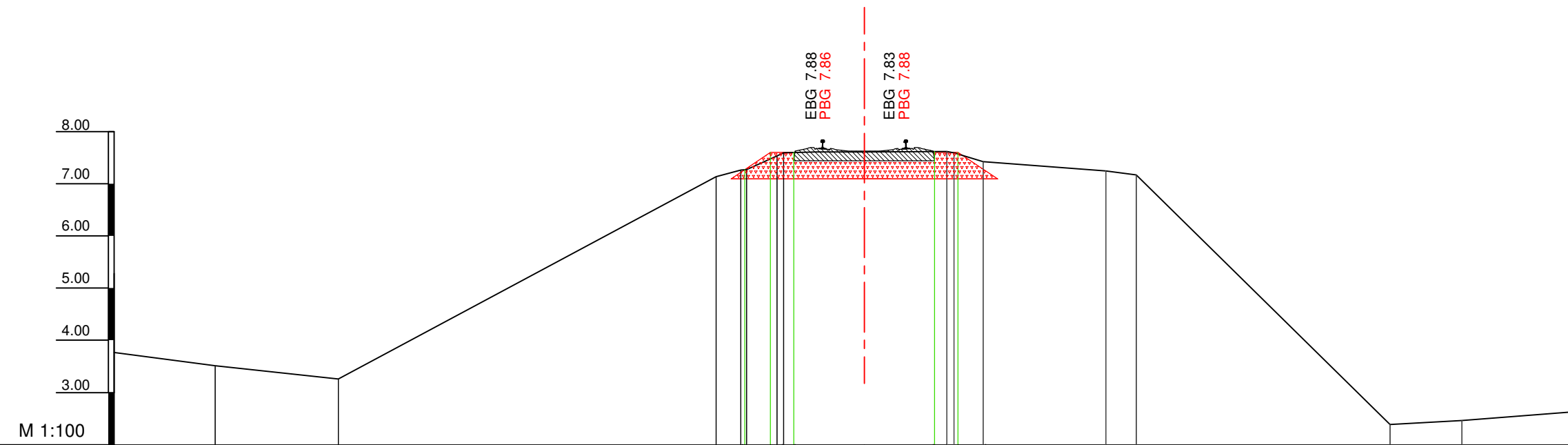
SITUACIJOS SUTARTINIAI ŽENKLAI

Geležinkelio tiltas

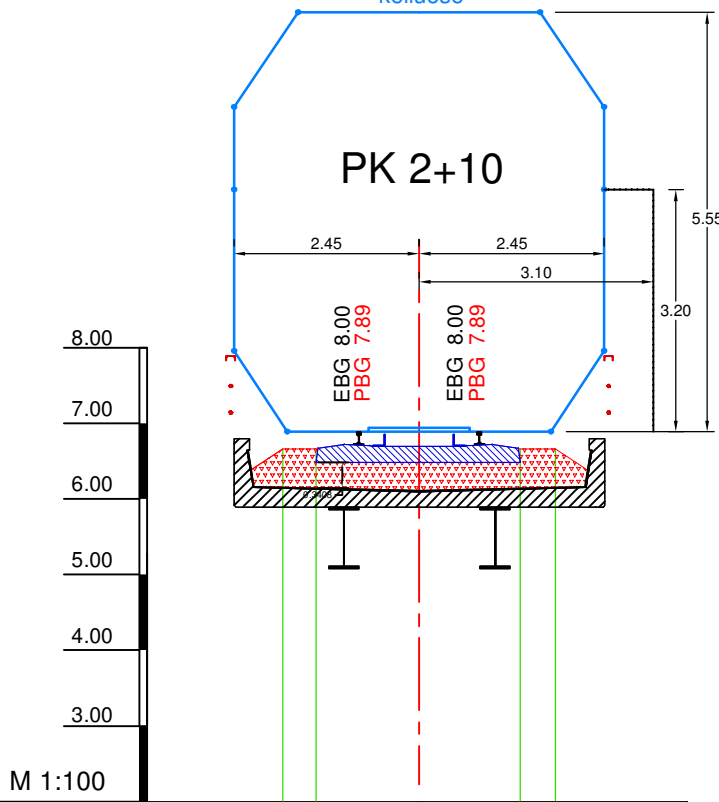
PASTABA:
Aukščių sistema - LAS07; koordinacių sistema - LKS-94.
Projekte piketažas priimtas priišan prie koordinacių, neatsižvelgiant į stoties kilometražą

0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			18295 Tilčių keliuose Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km, Rimkai - Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos		
			OBJEKTAS		
			Tilto esančio kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remonto projektas		
	SPV				
	SPDV				
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			Išilginis profilis		
LT	STATYTJOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		
	AB „LTG infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-06 LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B3_SGK_PP_0001		
			LAPAS	LAPŲ	
			1	1	

PK 1+70

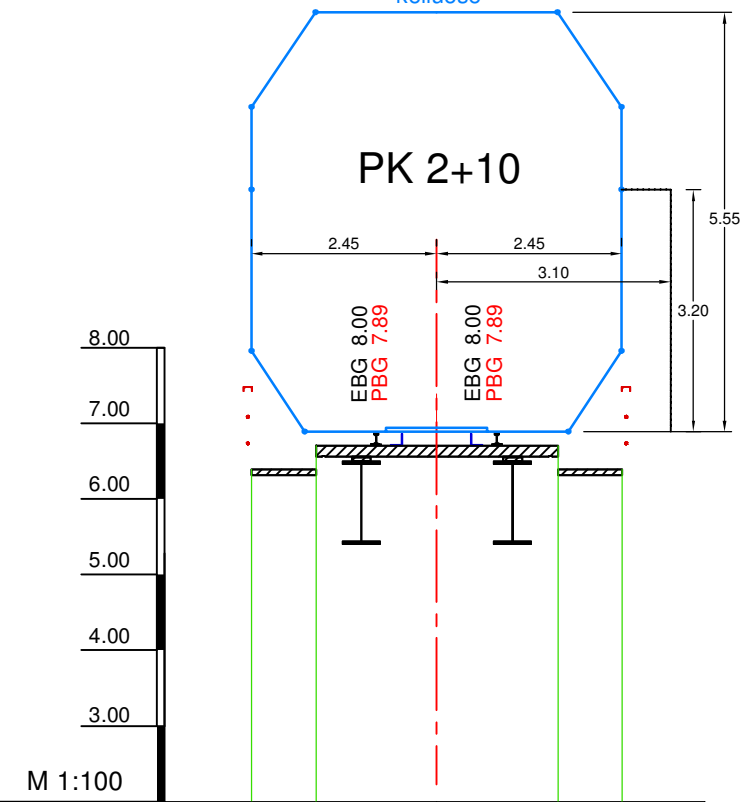
[illegible]

Gabaritas S - tarpstočiuose ir
išoriniuose privažiuojamuosiuose
keliuose




PROJEKTINIAI DUOMENYS	ATSTUMAS, m		0,45	1,35	1,35	0,45
	AUKŠTIS, m	7,667	7,667		7,667	7,667
FAKTINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m					
	ATSTUMAS, m					

Gabaritas S - tarpstočiuose ir išoriniuose privažiujamuosiuose keliuose



PROJEKTIINIAI DUOMENYS	ATSTUMAS, m		0.85	1.60	1.60	0.85	
	AUKŠTIS, m	6.39	6.71			6.71	6.39
FAKTIINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m						
	ATSTUMAS, m						

PASTABA:
Aukščių sistema - LAS07; koordinačių sistema - LKS-94.
Projekte piketažas priimtas pririšant prie koordinačių, neatsižvelgiant į stoties kilometražą.

0	2021-11	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			18295 Tiltų keliuose Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km, Rimkai - Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos		
			OBJEKTAS		
			Tilto esančio kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remonto projektas		
	SPV				
	SPDV				
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Skersiniai profilai		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	AB „LTG infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		8771-00-TDP-PP-PP-01_01_B-07 LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B3_SGK_PP_0002		LAPŲ
				1	1

Sutartiniai ženklai

Naujas granito skaldos balastas

Esamas žemės paviršius

PBG

Projektinē bēgio galvutēs altitudē

EBG

Esama bégio galvutès altitudè

PASTABOS

1. Aukščių sistema - LAS07.

PRIEDAI

**TILTO KELYJE KLAIPĖDA - PAGĖGIAI 40+343 KM REMONTAS.
PROJEKTAVIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ
TECHNINĖ UŽDUOTIS (BIM MODELIS)**

1. **Objektas:** Tilto kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remonto (toliau – **Projektas**), techninio darbo projekto parengimo ir Projekto vykdymo priežiūros paslaugos.
BVPŽ kodai: 71322300-4 (Tiltų projektavimo paslaugos), 71248000-8 (Projektų ir dokumentacijos priežiūra).
2. **Žemės sklypas:** unik. Nr. 4400-1551-5758, kadastro Nr. 8857/8001:1., registro Nr. 44/1081571.
3. **Statinio informacija:**
 - 3.1. Statinys: Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km (g/b), unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943).
 - 3.2. Statinio kategorija: ypatingasis
 - 3.3. Kultūros paveldo objektas: Ne.
 - 3.4. Geležinkelio kelio kategorija: I
 - 3.5. Statinio artumo gabaritas: S
 - 3.6. Kelio ašinė apkrova: 245 kN (25,0 t)
4. **Projekto tipas:** tilto remontas.
5. **Statybos rūšis:** Nustatoma projektavimo metu.
6. Projekto etapas: Techninis darbo projektas.
7. **Projekto apimtyje projektuotojas turi parengti šiuos sprendinius:**
 - 7.1. viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą naujomis medžiagomis;
 - 7.2. tinkamų tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementų išardymą atskirais elementais ir grąžinimą Užsakovui, netinkamų medžiagų utilizavimą;
 - 7.3. metalinių tilto perdangų keitimą naujomis;
 - 7.4. ramtų ir tarpinių atramų perstatymą;
 - 7.5. naujų atraminių guolių įrengimą;
 - 7.6. naujų šaltilčių įrengimą;
 - 7.7. numatyti šlaitinių ir pereinamųjų plokščių įrengimą;
 - 7.8. privažiavimo kelio į statybietę įrengimą (pagal poreikį). Neprojektuoti per Europos Bendrijos (EB) buveines;
 - 7.9. statybinių atliekų išvežimą iš objekto ir utilizavimą;
 - 7.10. neplanuoti darbų vienu metu su darbais ruože Radviliškis – Klaipėda.
8. **Papildomi reikalavimai Projektui:**
 - 8.1. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, standartų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų ir šios užduoties reikalavimus.
 - 8.2. Paslaugų teikimo metu įvertinti ir vadovautis visais aktualiais ir pirkimo objektui taikytiniais teisės aktų pakeitimais.
 - 8.3. Numatyti visas reikalingas priemones ir elementus vadovaujantis TR 2.01:2019 „*Automobilių kelių ir tunelių projektavimas*“ reikalavimais.
 - 8.4. Projekto apimtyje turi būti atliktas alternatyvių privažiavimo kelių į statybietę įvertinimas ir tik pagrindus atitinkamą alternatyvą ir ją suderinus su Užsakovu priimti Projekte.
 - 8.5. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant ir statybos skaičiuojamosios kainos dalį) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „*Statinio projektavimas, projekto ekspertizė*“, reikalingos projektavimo užduotyje numatytiems tikslams pasiekti ir statybos darbams atlikti. Kiekvienam tvarkomam statiniui(-iams) ar inžineriniams tinklams turi būti parengtos atskiros statinio(-ių) ar inžinerinių tinklų specifika atitinkančios projekto dalys.

- 8.6. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „*Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai*“ arba lygiavėčio) reikalavimus.
- 8.7. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietyje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantys geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu.
- 8.8. Projektinių pasiūlymų etape, turi būti pateikti mažiausiai du projektiniai pasiūlymai su ekonominiais rodikliais ir technologiniais ypatumais (eismo pertraukų poreikis, darbų atlikimo terminai ir kiti rodikliai, kurie Užsakovui leistų įvertinti konkretaus pasiūlymo pasirinkimą).
- 8.9. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodezinius matavimus, geologinius tyrimus, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai statybos darbams pagal techninį darbo projektą.
- 8.10. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam Projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 8.11. Projektas turi būti suderintas su Užsakovu.
- 8.12. Jeigu yra planuojama šalinti medžius AB „LTG Infra“ priklausančių ar patikėjimo teise valdomų sklypų ribose, kirtimas turi būti suderintas su AB „LTG Infra“ Pastatų ir želdinių priežiūra.
- 8.13. Išėities duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina projektuotojas.
- 8.14. Projektuotojas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui.
- 8.15. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei Projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas projektuotojas. Projektuotojas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadą projektuotojas turi koreguoti savo sąskaita.
- 8.16. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.
- 8.17. Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas Projekto rengimui bei įgyvendinimui.
- 8.18. Projektuotojas turi paslaugas atlikti vadovaujantis ir kitais pirkimo objektui taikytiniais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais.
- 8.19. Rengiant projektą, turi būti parengtas BIM modelis pagal techninėje specifikacijoje pateiktus Užsakovo reikalavimus (techninės specifikacijos priedas Nr. 2). Modelio kūrimo metu turi būti naudojama vieninga duomenų aplinka. Kaip rezultatas turi būti pateikiami: 3D koordinuoti informaciniai modeliai (sujungti/suvestiniai), susijusi dokumentacija ir objektų esančių modelyje atributiniai duomenys nustatytu formatu (.nwd/.rwt). Modeliai kuriami pagal projekto dokumentaciją. Modelio detalumas turi atitikti informaciją pateikiamą projekte visoms projekto dalims.

9. Reikalavimai Projekto vykdymo priežiūrai:

- 9.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „*Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra*“.
- 9.2. Privaloma apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas.

9.3. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

10. Projektuotojas pateikia užsakovui (visi dokumentai turi būti pateikti lietuvių kalba):

- 10.1. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 14 k. d. po sutarties įsigaliojimo);
- 10.2. Galutinį Projekto dokumentą:
 - 10.2.1. 1 egz. (visų dalių) suformuotoms byloms su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf formatu.;
 - 10.2.2. 1 egz. (visų dalių) suformuotoms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma *.pdf formatu.;
 - 10.2.3. 1 egz. (visų dalių) suformuotoms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (.doc, .xlsx, .dwg, .dgn, .nwd, .rwt, LandXML, IFC, ir kt.);
 - 10.2.4. visi skaitmenine forma teikiami dokumentai, turi būti pateikti USB atmintinėje.
- 10.3. Statybą leidžiančio dokumento popierinį variantą su originaliu parašu arba skaitmeninį variantą su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis.

PRIDEDAMA:

- 1. Statinio gyvavimo ciklo etapai, stadijos ir statinio informacinio modeliavimo naudojimo būdai;
- 2. BIM užsakovo reikalavimai projektui;
- 3. BIM naudojimo būdai;
- 4. LOD reikalavimai;
- 5. BIM (projekto) įgyvendinimo planas;
- 6. BIM protokolas;
- 7. Projekto kalendorinis grafikas;
- 8. LTGI_EIR.Priedas_003_failu vardijimas;
- 9. LTGI_EIR.Priedas_002_CDE prieigos teisės;
- 10. Kolizijų patikros ataskaita;
- 11. Informacijos keitimosi planas.

**AB „LTG INFRA“
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DEPARTAMENTAS
KLAIPĖDOS REGIONAS**

TVIRTINU

Klaipėdos regiono kelių ir kelio statinių priežiūros
grupės vadovas

(parašas)

**GELEŽINKELIO KELIO IR JO ĮRENGINIŲ
(METALINIO TILTO 40+343 KM VILKYČIAI - ŠILUTĖ)
DEFEKTŲ NUSTATYMO AKTAS**

2021m.sausio mėn.27 d.

Komisija, sudaryta LTG INFRA Techninės priežiūros departamento direktoriaus 2020-08-26 potvarkiu Nr.PO(LGI)-142, kurios pirmininkas – Klaipėdos regiono kelių ir kelio statinių priežiūros grupės vyriausiasis ekspertas [redacted], nariai: Žemės sankasos priežiūros meistrijos meistras [redacted] ir Kelio statinių meistrijos meistras [redacted], vadovaudamasi Kelio statinių priežiūros instrukcija 147/K ir kitais galiojančiais normatyviniais techniniais dokumentais, patikrino tilto 40+343 km tarpstotyje Vilkyčiai – Šilutė, inv. Nr. 231-0000219, būklę ir, susipažinusi su techniniais dokumentais, nustatė, kad metalinis tiltas 4,50 m pločio, 40,65 m ilgio, 1873 metų statybos, nuo 2004 m yra defektinių statinių saraše. Apžiūros metu nustatyti sekantys defektai:

1. Tilto metalinės perdangos konstrukcijos elementų lokaliniai korozijos pažeidimai, labiausiai po atraminiais guoliais, sijų skersiniai ryšiai ir jų tvirtinimo mazginiai lakštai bei kniedės.
2. Ramtų akmenis ir plytų mūro sienučių nuovargis, daugelį vietų mūro siūlių erozija, plyšiai tarp akmenų.
3. Ant metalinės tilto perdangos susidėvėjusios gelžbetoninės šalitilčių plokštės ir deformuoti tilto turėklai.
4. Tarpinių atramų giluminiai betono įtrūkimai ir betono nutrupėjimai.
5. Defektiniai pavieniai tiltiniai tašai.

Komisija, įvertinusi metalinio tilto 40+343 km techninę būklę, siūlo atlikti tilto kapitalinį remontą, parengti projektą, bei organizuoti remonto darbus. Tilto projektavimo paslaugų, bei remonto darbų sąnaudas siūlome priskirti investicijoms.

Komisijos pirmininkas

Nariai:

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Tilto 40+343 km defektinis aktas
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-01 Nr. LS-HR(LGI)-59
Adresatas	-
Pasirašymo, tvirtinimo, vizavimo paskirties parašą (-us) sukūrusio (-ių) asmens (-ų) pareigos, vardas (-ai), pavardė (-ės), data	Tvirtinimas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Vadovas 2021-02-01; - LRK 2021-02-01; Pasirašymas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Vyriausiasis ekspertas 2021-02-01; - LRKS 2021-02-01; Pasirašymas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Ekspertas 2021-02-01; Pasirašymas: Klaipėdos regiono kelių priežiūra (LRK←GIT)-Ekspertas 2021-02-01
Pagrindinio dokumento priedų ir priedamų dokumentų failų skaičius	0
Papildomi metaduomenys	Dokumentas suformuotas DVS „Kontora“.

AB "LIETUVOS GELEŽINKELIŲ
FILIJALAS
"KLAIPĖDOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪRA"Klaipėda

(kelio ruožo pavadinimas)

TILTO KORTELĖ Nr. 46

Linija Pagigiai - Klaipėda km 40+343
 Vandentakio pavadinimas upė Tenenys kelias pagrind. važiavimas viensiuoju
 Visa tilto anga 30,05 m. Skaičiuojamųjų tarpatramių skaičius
 (vnt.) ir jų dydis (m) 1x9,40 + 1x14,10 + 1x9,40

Atstumas tarp ramtų užpakalinių (atbulinių) sienelių 40,65 m.Atstumas tarp ramtų atkalčių 35,28 m.Atstumas tarp kelių ašių _____ m. Gabaritas: aukštis neribotas m, plotis neribotas m.Nuolydis 0 ‰. Kreivės spindulys tiesė m.

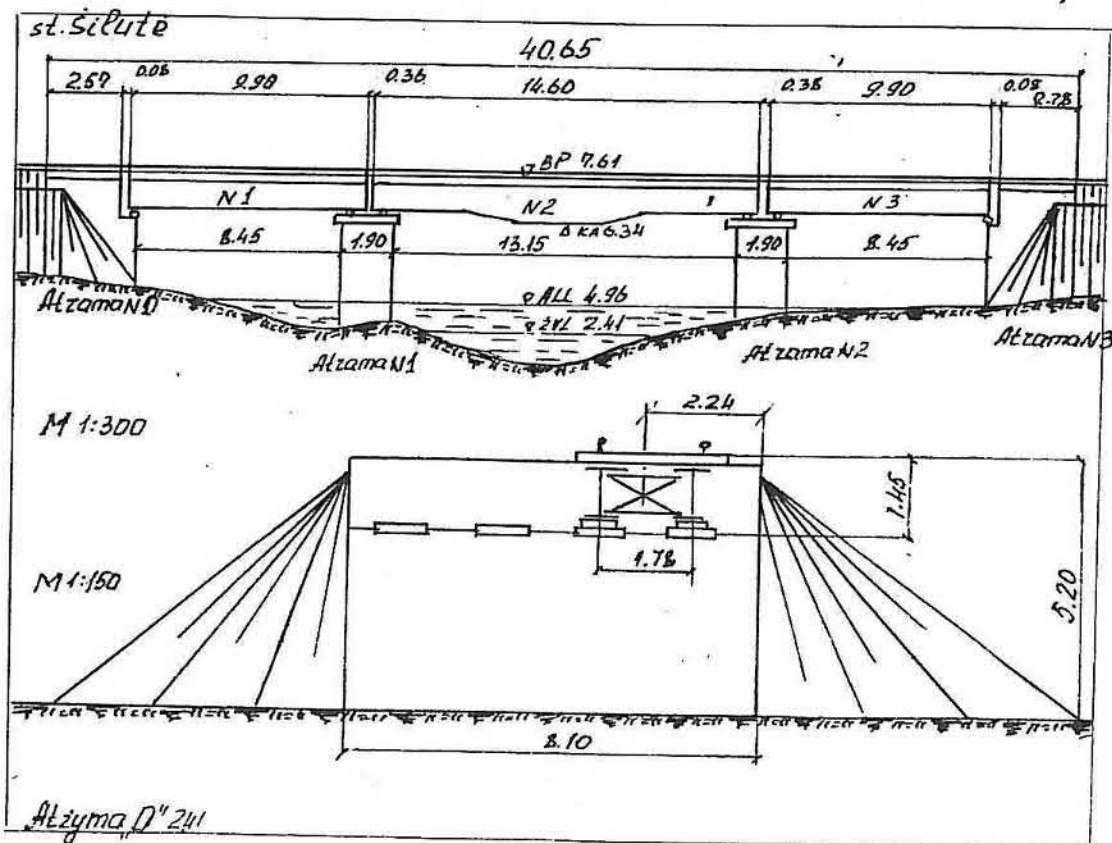
Protarpio (išlyginimo) įtaisų kiekis (vnt.) ir jų tipas _____

Bėgių pado aukštis: virš pamato viršaus 5,20 m,virš posantvario viršaus 1,45 m,

virš santvaros apačios _____ m.

Dangos (viršutinės kelio konstrukcijos) tipas tašai.2005 m. dažytas visas keisti visi tašaiTašų keitimas: 2014 m. (102 vnt.)

Tilto ir atramų schema (nurodant pagrindinius matmenis)



Perdangų duomenys

1 lentelė

Eil. Nr.	Rodiklių pavadinimas	Perdangų Nr.									
		1	2	3							
1.	Medžiaga (sutrumpintas pavadinimas)	metalas									
2.	Skaičiuojamojo tarpatramio ilgis (m)	9,40	14,10	9,40							
3.	Svoris (t) arba kubatūra (m³)	12,7	19,2	12,7							
4.	Projektavimo normų metalai ir skaičiuojamoji apkrova (kg/m²)	nežinoma									
5.	Pagaminto metalai	1843	1843	1843							
6.	Sumontavimo metalai	-	-	-							
7.	Perdangos tipas	sigimis									
8.	Atstumas tarp santvarų ašių viduryje (m)	1,78	1,78	1,78							
9.	Visas santvaros aukštis ties atrama (m)	0,97	0,97	0,97							
10.	Visas perdangos ilgis (m) { važiavimo lygyje	9,90	14,60	9,90							
	{ pagal išilgines sijas										
11.	Klasė { ryšių	6,67	6,67	6,67							
	{ juostų										
	važiuojamosios dalies										

Atramų duomenys

2 lentelė

Eil. Nr.	Rodiklių pavadinimas	Ramtų ir taurų Nr.									
		0	1	2	3						
1.	Statybos metalai		1843								
	{ mūrinio		akmuo								
2.	Medžiaga { apdaro		-								
	{ posantvario		-								
3.	Sąjūdinys		cermetinis								
4.	Pamato pagrindas		natūralus								
5.	Pamato įgilinimas (nuo viršaus, m)										
6.	Atramos su pamatu svoris (t) arba kubatūra (m³)	94	84	84	94						

Ar buvo sugadinimų, kas sugadinta ir kada

Tarų būklė: 2005 m. (visi), 2001 m. - 106 rut.

Ar buvo sustiprinta, sutaisyta, iki kokių normų ar klasės ir kada

Reguliaciniai įrenginiai

Dugno sustiprinimas pie atramų, kūgių ir pan. 68 m²

Turimi brėžiniai

Ruožo viršiniukas

Tiltų meistras

5 m. vpsaruo 07
2000 m. mėn. 11 d.
m. mėn. d.



UAB „Kelprojektas“
Statinio projekto vadovui

2021-12- Nr.
2021-11-17 Nr. SR21-03142

DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTACIJOS DERINIMO

AB „LTG Infra“ (toliau – **Užsakovas**) ir UAB „Kelprojektas“ (toliau – **Projektuotojas**) sudarė 2021-09-27 *Projektavimo sutartį Nr. SUT(LGI)-681* (toliau - **Sutartis**), pagal kurią Projektuotojas įsipareigojo parengti Tilto kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 km remonto projektą ir atlikti Statinio projekto vykdymo priežiūrą (toliau – **Paslaugas**).

Informuojame, kad Užsakovas išnagrinėjo Projektuotojo derinimui pateiktus statinio **Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Projektiniai pasiūlymai**, bei derina projektinių pasiūlymų I variantą su sąlyga, kad rengiant TDP dokumentacija bus įgyvendinti pastabų – atsakymų suvestinėje pateikti reikalavimai.

Projektuotojas vykdydamas Sutarties II etapo Paslaugas, tai yra parengto Techninio darbo projekto pateikimas Užsakovo derinimui, kartu privalo pateikti užpildytą pastabų – atsakymų suvestinę.

PRIDEDAMA:

1. Pastabų – atsakymų suvestinė, 4 lapai

Projekto vadovas

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas.
Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos

PROJEKTO PAVADINIMAS

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS Tiltų, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas

STATINIO PROJEKTO NUMERIS 8771-00-TDP

UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

STATYTOJAS AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius

STATINIO KATEGORIJA Ypatingasis statinys

PROJEKTO ETAPAS Projektiniai pasiūlymai.
Projektinių pasiūlymų išleistų 2021-11 papildymas – patikslinimas.

PROJEKTO DALIS Konstrukcijų dalis

BYLOS ŽYMUO PP

BYLOS LAIDA O

IŠLEIDIMO DATA 2022-02

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Statybinių konstrukcijų departamento vadovas		
		Statinio projekto vadovas		
		Statinio projekto dalies vadovas		

21VLN1014

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8771-00-TDP-PP-PP-01_02_AR/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0002	4	O	Aiškinamasis raštas	-	1-4
8771-00-TDP-PP-PP-01_02_B-08/ LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0004	1	O	1 var. Papildymas. Tilto planas, fasadas, skersiniai pjūviai	-	5

0	2022-02	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI Projektinių pasiūlymų išleistų 2021-11 papildymas – patikslinimas.			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“		SPDV			

Dokumento žymuo/ Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_02_BSŽ/
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BSŽ_SK_PP_0002

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

1. BENDRA INFORMACIJA

Viaduko kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai parengti pagal projektavimo techninę užduotį, kurią 2021 m. išdavė AB „LTG Infra“.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybos paskirtis: susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai.

Šie projektinių pasiūlymų papildymai ir patikslinimai parengti tam, kad patikslinti anksčiau aptiktus projektinius sprendinius projektinių pasiūlymų projekte **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001**.

Patikslinimai atliekami nes sijų perdangos apačios altitudė netenkina mažiausio leidžiamo atstumo iki aukščiausio upės vandens horizonto lygio.

Duomenys rodo aukščiausią upės vandens lygio horizontą 5,21m. Pagal suderintų projektinių pasiūlymų sprendinius, naujai projektuojamų sijų apatinės dalies altitudė atsiduria 5,50m lygyje, kai naudojamos dvi sijos po gelžbetonine perdanga. Tokiu būdu plieninių sijų apatinės dalies altitudė netenkina „TR 2.01:2019 Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reikalavimo tokio tipo konstrukcijoms išlaikyti 1,0m atstumą nuo aukščiausio vandens horizonto skaičiuojamo su 1% pasikartojimo tikimybe.

Tam, kad sumažinti perdangos konstrukcijos aukštį iki reikalavimus tenkinamos altitudės, siūloma vietoje 2-ju, įrengti 4-ias plienines sijas po gelžbetonine perdanga pritaikyta balastiniam keliui. Plieninių sijų didžiausias aukštis ~650mm. Taip pat atlikus skaičiavimus sumažinamas g/b lovio bendras plotis nuo 4,9m iki 4,2m. Tolimesnis gelžbetoninės perdangos mažinimas ribojamas perdangos įlinkiu nuo kintamos traukinių apkrovos.

Šį dokumentą reikia skaityti su prieš tai pateiktu projektinių pasiūlymų projektu LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BB_SK_PP_0001. Šiame dokumente pateikiami tik papildymai patikslinimai.

2. STATYTOJAS

AB „LTG Infra“, kodas 305202934, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, Lietuva, tel. (8 5) 2693879, el. p. lginfra@litrail.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, LT-44192 (D korpusas), Kaunas, tel. +370 37 223 186, mob. +370 612 70 355, el p. info@kelprojektas.lt.

4. DUOMENYS APIE STATINĮ

Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001**.

5. STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001**.

6. ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001**.

7. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VARIANTAI SU EKONOMINIAIS RODIKLIAIS IR TECHNOLOGINIAIS YPATUMAIS

7.1 Statybos-remonto darbų eiliškumas ir eismo pertraukos poreikis (technologiniai ypatumai)

Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001**.

7.2 Variantas Nr.1. Tilto perdanga su g/b balasto loviu

Numatomi šie darbai:

1. Paruošiamieji darbai (atliekami iki traukinių eismo pertraukos):
 - Suremontuojamas pažvyruojant privažiavimo kelias;
 - Įrengiama statyb vietės aikštelė;
 - Į statyb vietę atvežtų tilto komponentų surinkimas į tilto perdangą/-as (g/b monolitinio balastinio lovio įrengimas-išbetonavimas, hidroizoliacijos įrengimas [išskyrus vietas ties deformaciniais pjūviais]);
 - *Krantinių atramų surenkamų g/b elementų atvežimas į statyb vietę arba išbetonavimas statyb vietėje.*
 - *Plieninių laikinių atramų konstrukcijų atvežimas į statyb vietę arba gamyba statyb vietėje.*
2. Ardymo darbai. Darbai atliekami traukinių eismo pertraukos metu:
 - Nuardomi tilto pakloto elementai (bėgiai, gretbėgiai, tiltiniai tašai, prieigose skaldos balastas, turėklai, šalitilčiai);
 - Išmontuojamos plieninės perdangos sijos;
 - Atsikamos krantinės atramos ir iki projekcinio lygio, nuardomos atramos (krantinės bei tarpinės);
 - *Įrengiami poliai.*
 - *Įrengiamas išlyginamasis sluoksnis ant kurio sumontuojamos laikinos atramos perdangai atremti projektinėje padėtyje.*
 - *Kranais į projektinę padėtį sumontuojamos tilto perdangos. Sferiniai guoliai įmontuoti perdangose užbetonuojami tuomet kai betonuojamos atramos;*
 - *Išbetonuojamos arba įrengiamos iš surenkamų elementų krantinės ir tarpinės atramos*
 - Tiltlo prieigose įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės;
 - Įrengiami deformaciniai pjūviai;
 - Įrengiama hidroizoliacija šalia ir virš deformacinių pjūvių bei ant pereinamųjų plokščių;
 - Ant tilto perdangos įrengiama pakloto konstrukcija (skaldos balastas, pabėgiai, bėgiai ir gretbėgiai). Paleidžiamas traukinių eismas.
3. Darbai atliekami po traukinių eismo pertraukos:
 - Šalitilčių ir saugos aikštelių įrengimas;
 - Atramų apdailos darbai (dabai, kurie nebuvo atlikti eismo pertraukos metu);
 - Šlaitinių laiptų įrengimas;
 - Vandens nuvedimo sistemos įrengimas;
 - Upės vagos šlaitų profiliavimas ir sutvirtinimas akmenimis;
 - Geležinkelio sankasos šlaitų sutvirtinimas juodžemio sluoksniu ant geotekstilės apsėjant žole;
 - Statyb vietės aikštelės išmontavimas bei gerbūvio aplink tiltą sutvarkymas.

7.3 Variantas Nr.2. Tilto perdanga su g/b bebalastėmis plokštėmis

Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BB_SK_PP_0001.

7.4 Ekonominiai tilto perdangos variantų Nr.1 ir Nr.2 rodikliai

El. nr.	Atliekamų darbų aprašymas	Mato vnt.			
			1 var. 2 sijos Balasto lovys	2 var. 2 sijos Bebalastė plokštė	1 var. 4 sijos. Balasto lovys
1.	Augalinio sluoksnio pašalinimas $h_{vid}=10\text{cm}$. (1,22 km).	m^2	4880		
2.	Kelio $b=4,0\text{m}$ įrengimas iš žvyro mineralinio mišinio iki objekto. (1,22 km).	m^2	4880		
3.	Plieninės gofruotos pralaidos $d1,4\text{m}$, 2vnt. x 40m	m	80		
4.	Upės užpylimas gruntu	m^3	600		
5.	Augalinio sluoksnio šalinimas 15cm statybos aikštelėje	m^2	1775		
6.	Statybinės aikštelės įrengimas (g/b plokštės ir žvyro pagrindas)	m^2	1883		
7.	Geležinkelio kelio ardymas	m	100		
8.	Tilto perdangos ardymas (plienas)	t	26,1		
9.	Atramų ardymas (betonas/mūras) 4vnt.	m^3	125,1	125,1	125,1
10.	Grunto iškasimas ardant atramas	m^3	550	550	550
11.	Grunto įrengimas atstatant atramas	m^3	440		
12.	Krantinių atramų atstatymas (gelžbetonis arm. 140kg/m ³)	m^3	71,0	65,0	71,0
13.	Tarpinių atramų atstatymas (gelžbetonis arm. 100kg/m ³)	m^3	110,0	100,0	110,0
14.	Upės vagos valymas	m^3	70		
15.	Upės šlaitų tvirtinimas akmenimis	m^3	42		
16.	Plieniniai poliai tarpinėms atramoms Ø323,9/12 L=8m 40 vnt. Poliai užpildyti betonu C30/37.	m	320	320	320
	Plienas S355	t	29,6	29,6	29,6
	Betonas C30/37	m^3	22,6	22,6	22,6
17.	Perdangos laikino išramstymo konstrukcijos (lieka užbetonuotos atramose)	t	5,6		
18.	Laikini atraminiai guoliai. Elastomeriniai guoliai 300x200x40	vnt	12	12	12
19.	Sferinių atraminių guolių įrengimas	vnt.	12	12	12
20.	Tilto perdangos įrengimas:				
21.	- plieninės perdangos sijos/ryšiai	t	31	39,9	45,1
22.	- g/b perdanga	m^3	49,2	16,0	45,1
23.	- deformaciniai pjūviai	m	22	-	20
24.	- hidroizoliacija	m^2	256,0	-	225,2
25.	- plieniniai šaltilčiai, turėklai, saugos aikštelės	t	11,0	14,5	14,5
26.	Geležinkelio kelio atstatymas	m	100		
27.	Geležinkelio kelio ištaisymas	m	337		
28.	Geležinkelio sankasos šlaitų sutvirtinimas juodžemio sluoksniu ant geotekstilės apšėjant žole	m^2	260		

Pastaba: kiekiai pateikti lentelėje yra preliminarūs, neatlikus visų skaičiavimų. Techniniame darbo projekte kiekiai bus tikslinami.

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_02_AR/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0002

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

Apytikslė statybos kaina (objektinė sąmata):

- 1 variantas (Balasto lovys 2 plieninės sijos) = 764575 Eur be PVM
 2 variantas (Bebalastės plokštės) = 722319 Eur be PVM
 3 variantas (Balasto lovys 4 plieninės sijos) = 832237 Eur be PVM

7.5 Geležinkelio kelio ištaisymas po tilto remonto darbų

 Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001.**
8. PRIVAŽIAVIMO KELIŲ Į STATYBVIETĘ ĮVERTINIMAS

 Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001.**
9. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

 Žiūrėti projektinių pasiūlymų projektą **LTGI-LT ZN3 0040 KEL BB SK PP 0001.**

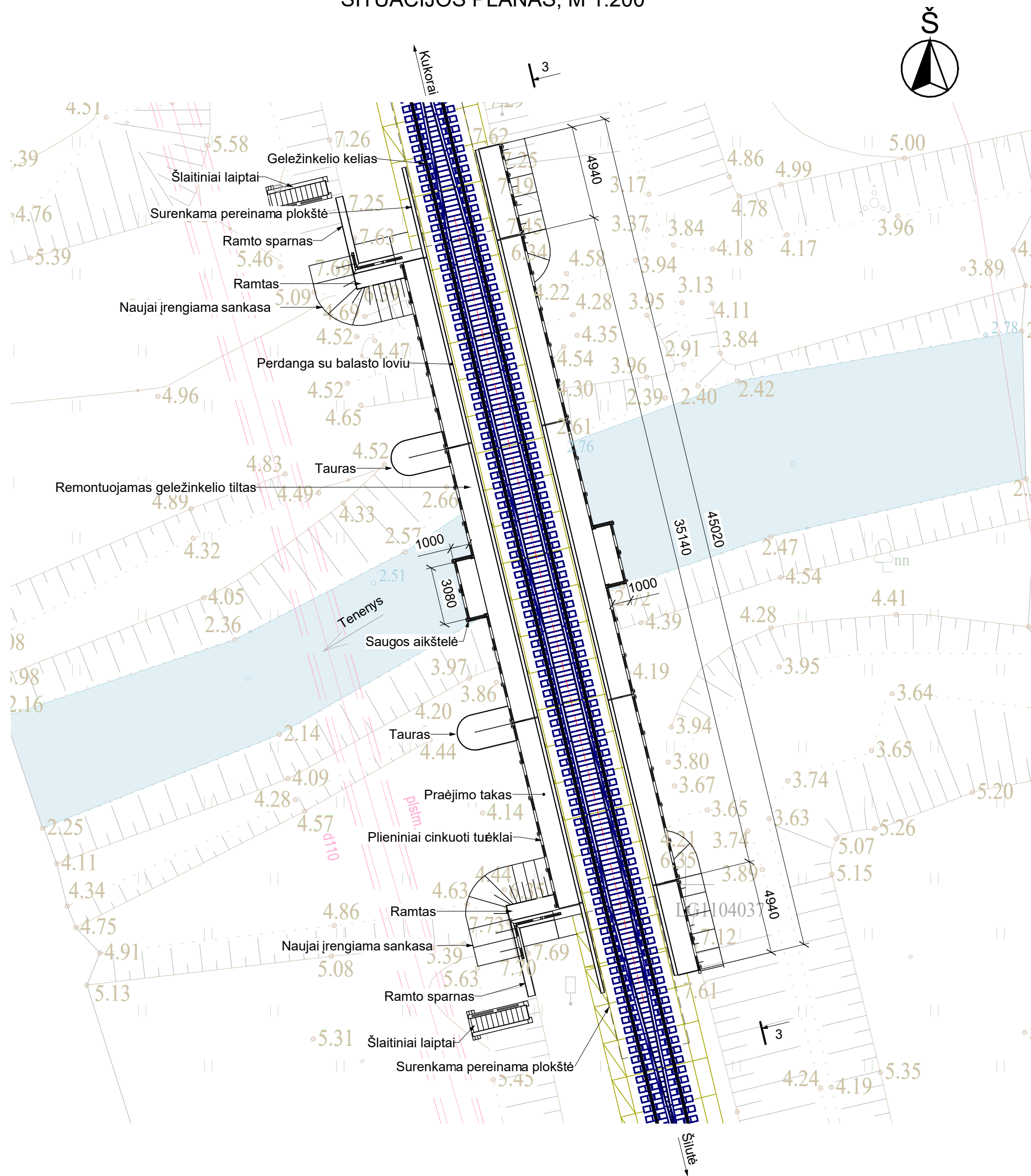
	2022-02	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI Projektinių pasiūlymų išleistų 2021-11 papildymas – patikslinimas.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“		SPDV		

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-PP-PP-01_02_AR/

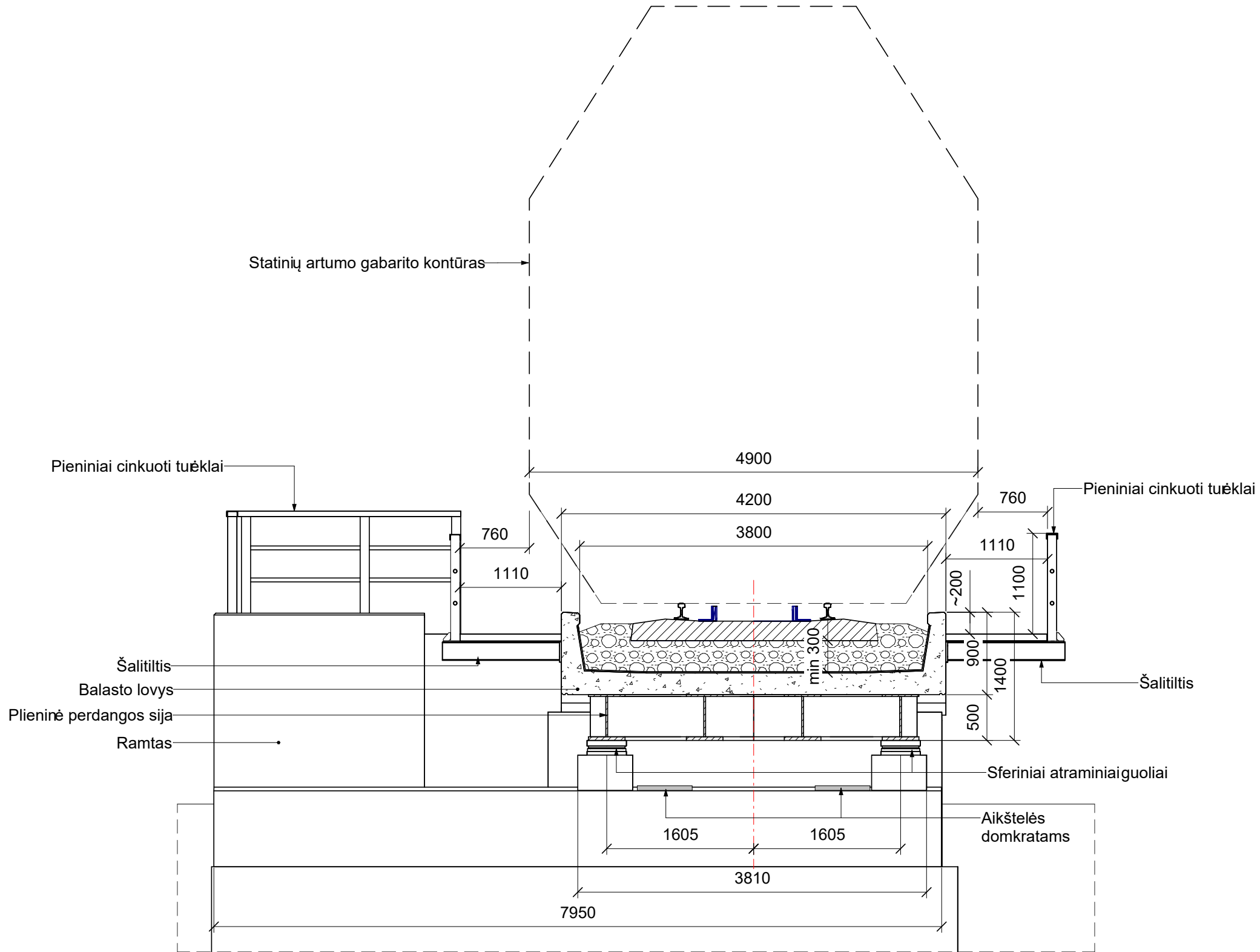
LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_AR_SK_PP_0002

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas. Ypatingas statinys. 2021 m.

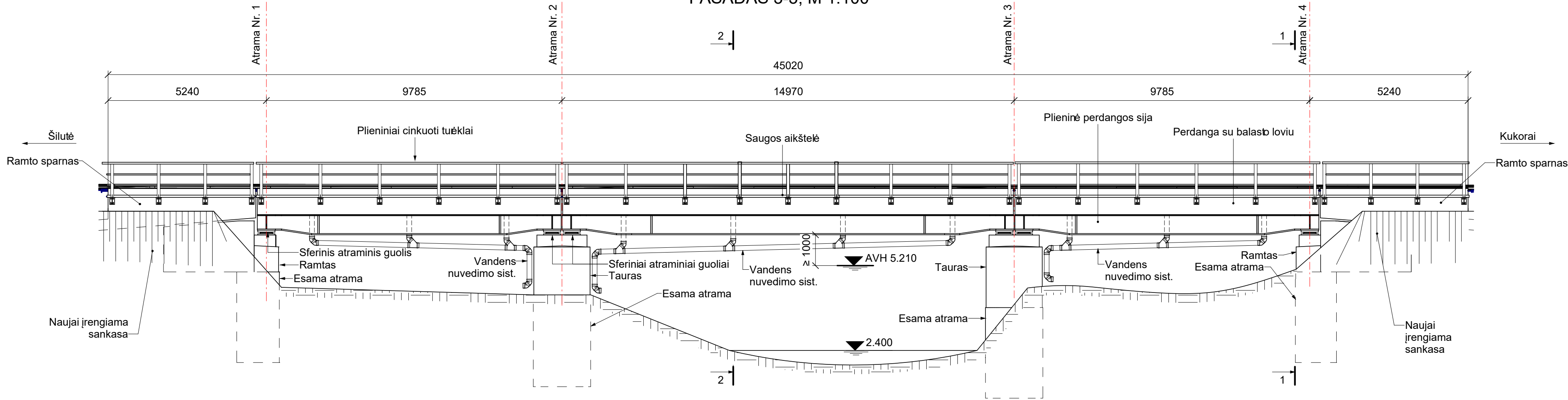
SITUACIJOS PLANAS, M 1:200



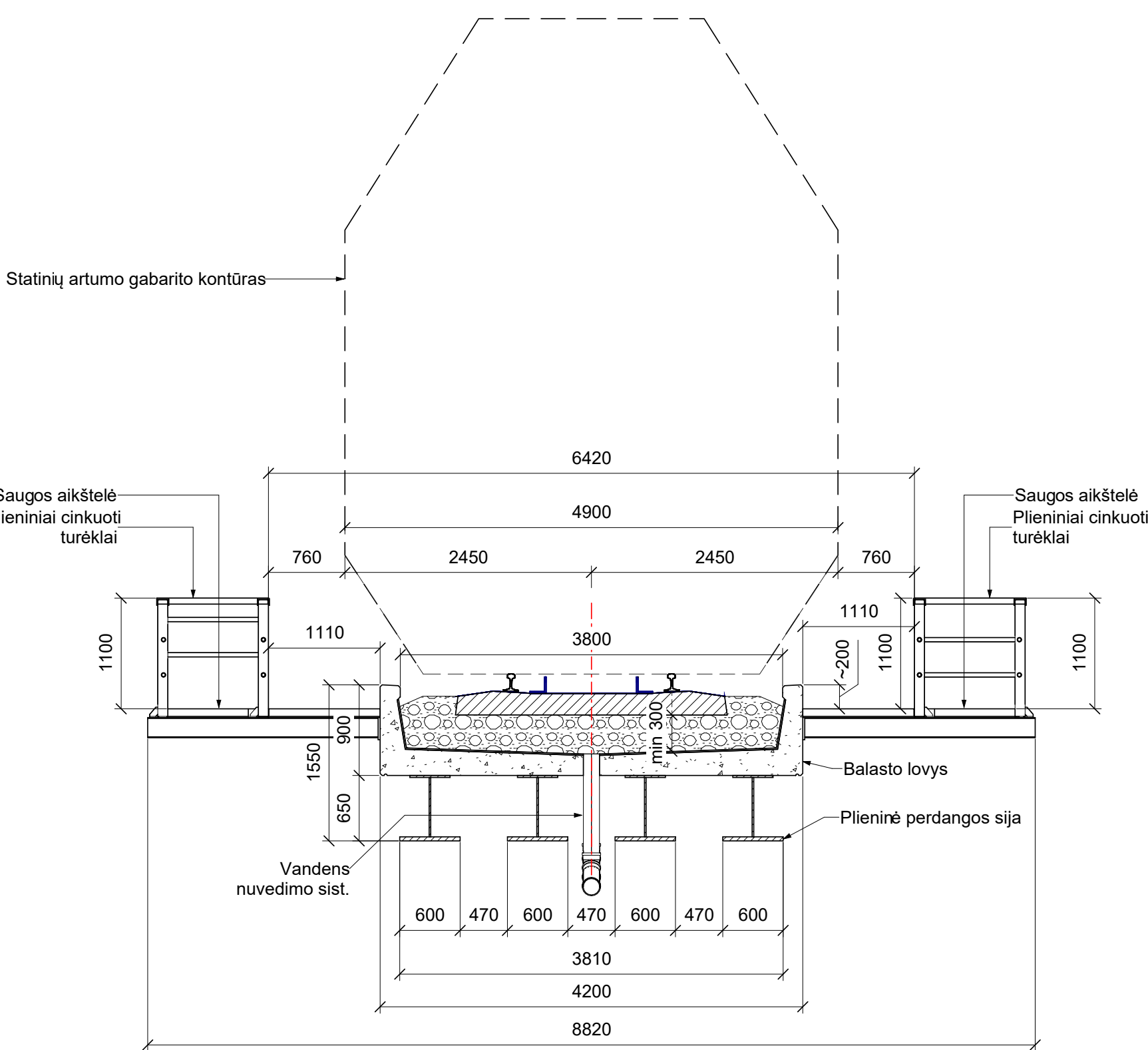
PJŪVIS 1-1, M 1:50



FASADAS 3-3, M 1:100



PJŪVIS 2-2, M 1:50



Pastabos:

- Pagal projektavimo darbų techninę užduotį numatomi šie tilto remonto darbai:
 - Nuardomi esami tilto tuėklai, įrengiami nauji plieniniai cinkuoti tuėklai. Abiejose perdangos pusėse, perdangos viduryje*, įrengiamos 1,0x3,0 m saugos aikštelės.
 - Išardomos esamos tilto perdangos sijos ir įrengiama nauja tilto perdanga.
 - Dalies esamų atramų (pažeistų taurų ir ramtų) nuardymas ir atstatymas jas pritaikant naujai įrengiamai tilto perdangai. Ramtai (esamas betono/mūro/riedulių masyvas) nuardomi sulgy žemės paviršiumi, iki horizontalios granitinių apdailos blokų/riedulių eilės (jeigu tokie aptinkami). Nuardytas plotas išvalomas ir išniveliuojamas, atramos atstatomos išmonolitinant arba panaudojant surenkamus g/b elementus. Taurai (esamas betono/mūro/riedulių masyvas) nuardomi iki horizontalios granitinių apdailos blokų eilės. Nuardytas plotas išvalomas ir išniveliuojamas, atramos atstatomos išmonolitinant arba panaudojant surenkamus g/b elementus. Esant reikalui įrengiami poliai taurų stiprinimui.
 - Įrengiami nauji sferiniai atraminiai guoliai po sijomis- viename perdangos sijų gale paslankūs, kitame nepaslankūs.
 - Tilto prieigose, ant ramtų, įrengiamos g/b surenkamos pereinamosios plokštės.
 - Ant sankasos, tilto pradžioje ir pabaigoje, įrengiami šlaitiniai laiptai. O sankasos šlaitai darbų ruožų ribose sutvirtinami juodžemio sluoksniu apšėjant žolę ant geotekstilės pagrindo.
 - Užpės vagos šlaitai po tiltu sutvirtinami lauko akmenimis.
- Matmenys nurodyti milimetrais.

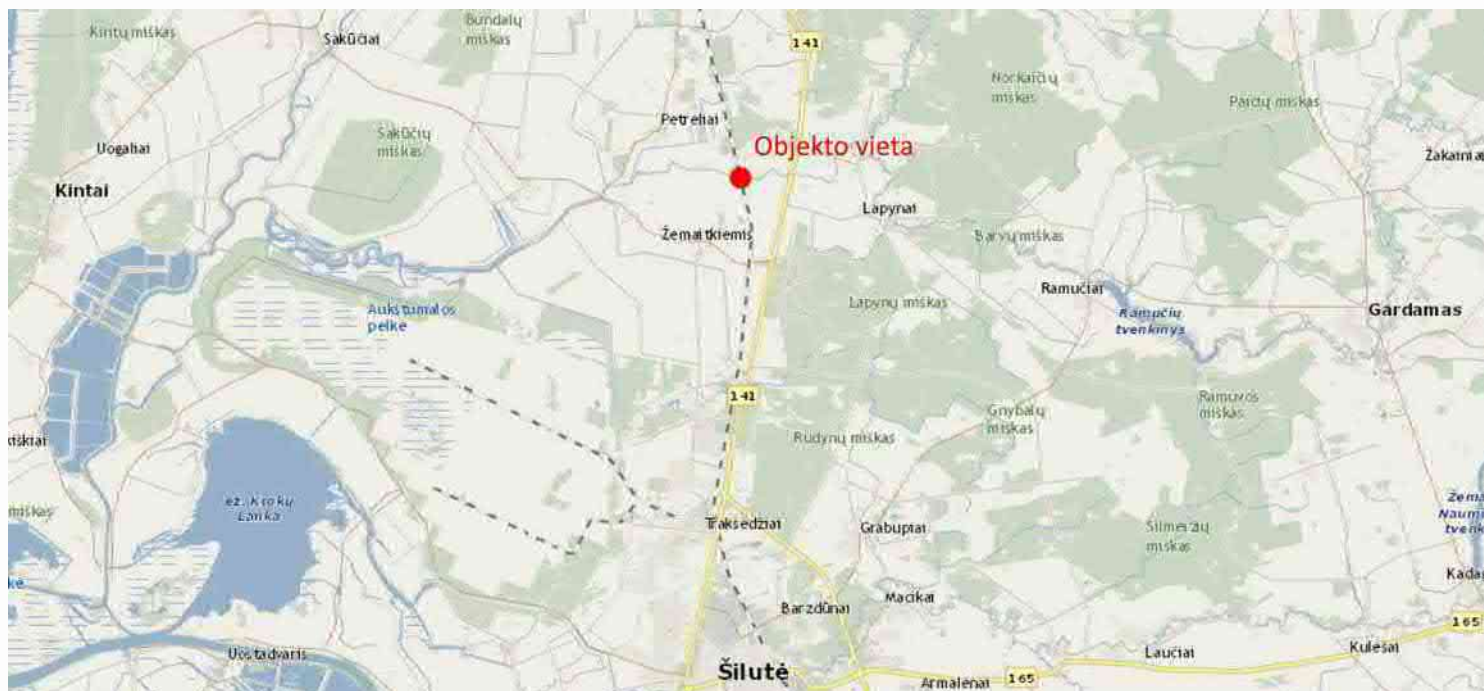
O	2022-02	PROJEKCTINIAI PASIŪLYMAI	
LAIDA	DATA	Projektinių pasiūlymų išleistų 2021-11 papildymas – patikslinimas.	
KVAL. PATV. DOK. NR.	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
			18295 Tilto kelyje Klaipėda– Pagalgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remonto. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Tilto, esančio kelyje Klaipėda– Pagalgiai 40+343 km remonto projektas
	SPV		
	SPDV		
	Inž.		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
		1var. papildymas. Tiltu planas, fasadas ir skersiniai pjūviai	O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMOJO FAILO PAVADINIMAS
	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		8771-00-TDP-PP-PP-01_02_B-08/ LTG-LT_ZN3_0040_KEL_B2_SK_PP_0004
		Lapas	Lapų
		1	1

(594,0 mm × 841,0 mm) A = 0,50 m²

UŽSAKOVAS: UAB "Kelprojektas"

OBJEKTAS: Tilto kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km remontas

ADRESAS: Medaliai, Saugų sen., Šilutės r. sav.



Direktorius

Geodezininko atestato
Nr. 1GKV-329

Užsakovas:



UAB "Kelprojektas"

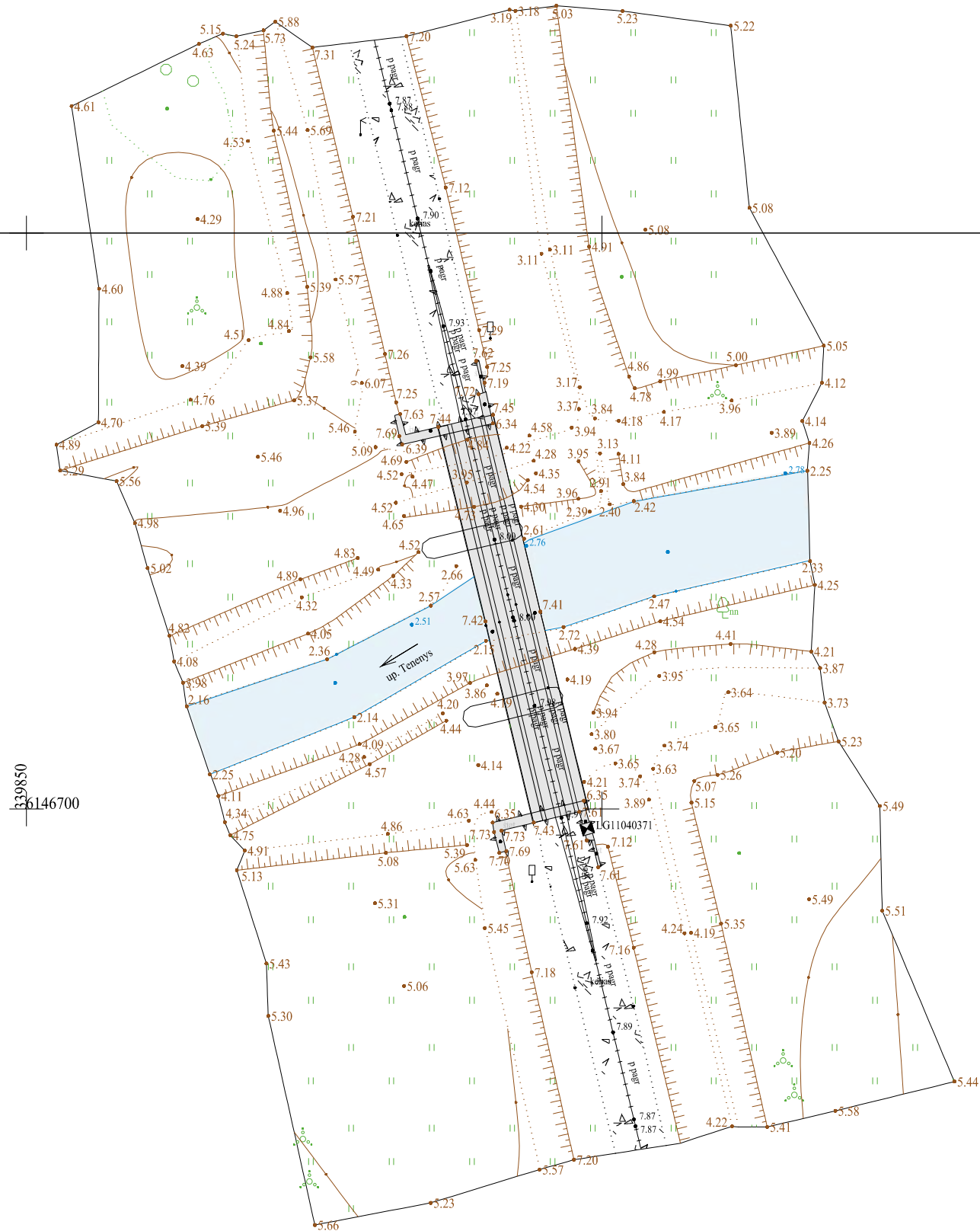
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2021-10-19, 08:00			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB SVA projektai 300646230,+ 370 611 42111			
Vykdytojo vardas ir pavardė:	[redacted], 1GKV-329			
Matavimuose dalyvavę asmenys:	[redacted], darbų vadovas			
Geodezinio pagrindo punktai:	LG11040371, 6146698.281, 339898.708, 7,64			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:		0,020	0,020	0,020
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:				
"Infostatyba" suteiktas numeris:				
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:				
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Šilutės raj. sav. Architektūros ir urbanistikos skyrius			

Vykdytojas





TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M1:500



1. Aukščių sistema - LAS07
2. Koordinacių sistema - LKS 94.

Lentelė pildoma pagal Techninių reikalavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 "Topografinių erdvių objektų rinkinys ir topografinių erdvių objektų sutartiniai ženklai" 30.3 punktą

OBJEKTAS	Tilto kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remontas		Medaliai, Saugų sen., Šilutės r. sav.	
UŽSAKOVAS	UAB "Kelprojektas"		KOORDINACIŲ SISTEMA :LKS–94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV–329			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
			2021–10–18	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.		
	1	1		

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2021-11-05 15:11

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

1GKV-329

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:

TIIS1-20211103-039502

Paslaugos nuoroda:

<https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20211103-039502>

Pavadinimas:

Tiltas, Medaliai, Saugų sen., Šilutės r. sav.

Adresas:

Medaliai, Saugų sen., Šilutės r. sav.

Prašymo teritorija:

0.56 ha

Pateikto plano tipas:

Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai:

Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:

Silutes-tiltas-40-km.pdf, AR.pdf, 3_1UŽSAKYMAS.pdf

Paslaugos būseną:

Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:

Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)

EDT grupė:

Šilutės r. sav. - Ūkio skyrius (309)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Silutes-tiltas-40-i-tiiis.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2021-11-03 10:04:19

Pateiktas prašymas

2021-11-03 10:04:24

Gauta užduotis „Priimti ED“

2021-11-05 15:06:25

Prašymas ir ED priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:

Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Silutes-tiltas-40-i-tiiis.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2021-11-03 10:04:19	Pateiktas prašymas
2021-11-03 10:04:24	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-11-05 15:06:35	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Šilutės rajono savivaldybės administracija (308)
Organizacijos grupė:	Šilutės r. sav. - Kaimo reikalų skyriaus (311)
Gautas EDR:	Silutes-tiltas-40-i-tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR:	Silutes-tiltas-40-i-tiiis.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR:	Silutes-tiltas-40-i-tiiis.dwg

Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita


Objektas: Tilto, esančio kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343
remontas Saugų sen., Šilutės r. sav.

Tyrimų stadija: Projektiniai (II geotechninės kategorijos)

Užsakovas: UAB „Kelprojektas“

Direktorius: 

Geologas: 

Geologė: 

2021, Vilnius

TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Aiškinamasis raštas	1
1. Įvadas	2
2. Bendrieji duomenys apie statybos sklypą	2
3. Inžinerinių geologinių tyrimų sudėtis ir metodika	3
4. Inžinerinių geologinių tyrimų rezultatai	3
4.1 Geologinė sandara.....	3
4.2 Hidrogeologinės sąlygos	4
4.3 Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai	4
4.4 Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės.....	5
4.5 Geologiniai procesai ir reiškiniai.....	5
5. Išvados ir rekomendacijos	6
Literatūros sąrašas	7
1. Priedas. Leidimas tirti žemės gelmes	8
2. Priedas. Kalibravimo liudijimas	9
3. Priedas. Techninė užduotis.....	11
4. Priedas. Gręžinių koordinatijų ir altitudžių žiniaraštis	13
5. Priedas. Gruntų skaičiuojamųjų rodiklių suvestinė lentelė	14
6. Priedas. Laboratorinių tyrimų rezultatai	15
7. Priedas. Tyrimų vietos planas (1 lapas)	
8. Priedas. Gręžinių litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai (2 lapas)	
9. Priedas. Inžinerinis geologinis pjūvis (1 lapas)	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Sons of Drilling UAB, 2021 m. gruodžio mėn. atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus tilto, esančio kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remontui, esančiame adresu Saugų sen., Šilutės r. sav. Tyrimų tikslas buvo pateikti informaciją apie tiriamojo sklypo inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas, įvertinti gruntą, kuris bus natūraliu pagrindu projektuojamam pastatui bei pateikti išvadas ir rekomendacijas. Tyrimai pagal STR 1.04.02:2011 buvo priskirti antrai geotechninei kategorijai. Tyrimo taškų kiekis, vietos ir gylis buvo suderinti su Užsakovu.

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATYBOS SKLYPĄ

Tiriamas sklypas yra kelyje Klaipėda – Pagėgiai (40+343), Saugų seniūnijoje, Šilutės rajono savivaldybėje (1 pav.). Sklypas padengtas 0,2 m dirvožemio sluoksniu. Tiriamas sklypas yra šalia tilto ir Tenenio upės. Reljefo aukščio altitudės kinta nuo 3,94 iki 4,44 m (pagal gręžinių altitudes). Sklypo centro koordinatės: x – 6146718; y – 339892.

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Žemaičių – Kuršo, Vakarų Žemaičių lygumai, Šilutės limnoglacialinei lygumai.



1 PAV. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ SKLYPO VIETA (ŠALTINIS: [HTTP://WWW.GEOPORTAL.LT/MAP/](http://www.geoport.lt/map/))

3. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ SUDĖTIS IR METODIKA

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 2 gręžiniai iki 13,0 – 14,0 m gylio. Gruntai aprašyti pagal LST EN ISO 14688-1:2017 ir LST EN ISO 14688-2:2017 standartus. Prie gręžinių gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui buvo atlikti 2 statinio zondavimo (CPT) bandymai iki 11,3 – 12,0 m gylio. Statinio zondavimo bandymai atlikti remiantis reglamentuotais tarptautiniais dokumentais: ISSMFE Reference Test Procedure, 1999 (koreguotas 2001) bei ISO 22476-1, Geotechnical investigation and testing – Field testing – Part 1: Electrical cone and piezocone penetration tests.

Tyrinėjimai buvo atliekami GEOTECH firmos 505 (Švedija) įranga. Gręžiniai gręžti sraigtinio būdu (skersmuo 100 mm), sraigčiai buvo keliami kas 1,0 – 1,5 m ir aprašomi suardytos struktūros bandiniai. Zondavimo metu elektroniniu tenzozondu (zondo skersmuo 35,7 mm, kūgio pagrindo plotas 10 cm², kūgio smaigalio kampas 60°, trinties movos paviršiaus plotas 150 cm²) kūginio stiprio q_c bei šoninės trinties stiprio f_s reikšmės buvo fiksuojamos kas 1 cm bei užrašomos į nešiojamąjį kompiuterį. Zondo techniniai duomenys ir kalibravimo rezultatai pateikti **2 priede**.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Sweco Lietuva“ laboratorijoje. Laboratorinių tyrimų suvestinė lentelė ir bandymo protokolai pateikti **6 priede**.

Inžinerinių geologinių tyrimu metu lauko darbams vadovavo ir juos vykdė geologas J. E. Valatkevičius. Ataskaitą paruošė inžinierė geologė M. Raubiškienė. Ruošiant ataskaitą išskirti pagrindo inžineriniai geologiniai sluoksniai, nustatytos išskirtų sluoksnių savybės, sudaryti inžineriniai geologiniai – hidrogeologiniai pjūviai bei įvertintos hidrogeologinės sąlygos.

4. INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

4.1 GEOLOGINĖ SANDARA

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami natūralūs aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Kurie slūgso po dirvožemio sluoksniu. **Aliuvinius gruntus sudaro** vidutinio rupumo smėlis, dulkingas smėlis, molingas smėlis, žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiutas smėlis, mažai dulkingas-molingas smėlis. **Glacialinius gruntus sudaro**, smėlingas dulkingas molis, smėlingas mažo plastiškumo molis – dulkis, smėlingas molingas dulkis ir smėlingas mažo plastiškumo molis.

4.2 HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu sutiktas abiejuose gręžiniuose 0,5 – 1,5 m gylyje. Šalia tirtos vietovės yra upė Tenenys. Lietingais laikotarpiais ir pavasariinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 1,0 – 1,5 m.

4.3 GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Atlikus lauko tyrimų medžiagos analizę, pagal gruntų sudėtį, amžių ir stiprumines savybes išskirti 10 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS):

IGS-1 Vidutinio rupumo smėlis, juosvas, su maža organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, labai purus . Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 0,2 iki 1,8 m gylio.
IGS-1a Vidutinio rupumo smėlis, rudas, vandeningas, purus . Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 1,8 iki 2,8 m gylio.
IGS-2 Molingas smėlis, pilkas, su maža organinės medžiagos priemaiša, nuo 0.5 m gylio vandeningas, labai purus . Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 0,2 iki 1,6 m gylio.
IGS-3 Smėlingas dulkingas molis, pilkas, moreninis, su gausia žvyro priemaiša, labai stiprus . Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 2,8 iki 3,8 m gylio.
IGS-3a Smėlingas molingas dulkis, pilkas, moreninis, stiprus . Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 1,6 iki 2,4 m gylyje.
IGS-4 Smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, pilkas, su vandeningais smėlio lėšiais, labai stiprus . Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 3,8 iki 5,8 m gylio.
IGS-5 Dulkingas smėlis, pilkai rudas, vandeningas, labai tankus , nuo 8,4 iki 10,8 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.1 nuo 5,8 m gylio, o pado gylis gręžiniu iki 14,0 m nebuvo pasiektas.
IGS-6 Žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis, rudas, vandeningas, tankus , nuo 3,6 iki 6,6 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 2,4 iki 6,6 m.
IGS-7 Mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, vandeningas, su žvyro priemaišomis, labai tankus , nuo 7,3 iki 11,0 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 6,6 iki 11,0 m.
IGS-8 Smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkas, moreninis, su smėlio tarpsluoksniais, labai stiprus, nuo 12,0 m gylio pragręžta. Slūgso gręžinyje Nr.2 nuo 11 m gylio, pado gylis gręžiniu iki 13,0 m nebuvo pasiektas.

4.4 GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Vidurkinės vertės kiekvienam inžineriniam geologiniam sluoksniui (IGS) pateiktos suvestinėje gruntų skaičiuojamųjų rodiklių lentelėje **(5 priedas)**, o gruntų kūgio spauda (q_c) ir šoninės trinties stiprio (f_s) kiekvienoje konkrečioje vietoje atskiriems IGS pateikti prie statinio zondavimo grafikų **(8 priedas)**.

4.5 GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Šiuolaikinių geologinių procesų ir reiškinių, galinčių turėti įtakos būsimam statiniui tyrimų sklype nepastebėta.

Tyrimai buvo atliekami tilto remontui kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 Saugų sen., Šilutės r. sav. Šalia tiriamo sklypo teka Tenenio upė.

Tenenys – vakarų Lietuvos upė, Šilalės ir Šilutės rajonuose, kairysis Minijos intakas. Vidutinis nuolydis 106 cm/km. Debitas ties Miestaliais (15 km nuo žiočių): didžiausias 20,2 m³/s, vidutinis 2,58 m³/s, minimalus vasarą 0,20 m³/s, minimalus žiemą 0,23 m³/s. Vidutinis debitas žiotyse 3,46 m³/s. Pavasarį upė nuplukdo 29 %, vasarą 8 %, rudenį – 28 %, žiemą 35 % viso metinio nuotėkio.

5. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

- Tiriamojo sklypo sąlygos, inžineriniu geologiniu požiūriu yra *vidutinės*.
- Sklype sutinkami natūralūs vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos glacialiniai (*g III bl*) dariniai ir aliuviniai (*a IV*) gruntai.
- Natūralūs **silpni gruntai** aptinkami abiejuose gręžiniuose po dirvožemio gruntu iki 1,6 – 2,8 m gylio. Jį sudaro labai purus ir purus vidutinio rupumo smėlis (IGS-1, 1a). Labai purus molingas smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša (IGS-2).
- Nuo 1,6 – 2,8 m gylio vyrauja **stiprūs gruntai** kurios sudaro labai stiprus smėlingas dulkingas molis (IGS-3), kurio pado gylis siekia 3,8 m. Stiprus smėlingas molingas dulkis (3a), kurio pado gylis siekia 2,4 m. Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (IGS-4), kurio pado gylis siekia 5,8 m. Labai tankus dulkingas smėlis (IGS-5), kurio pado gylis gręžiniu nebuvo pasiektas. Tankus žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis (IGS-6), kurio pado gylis siekia 6,6 m gylio. Labai tankus mažai dulkingas-molingas smėlis su žvyro priemaišomis (IGS-7), kurio pado gylis siekia 11,0 m. Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis (IGS-8), kurio pado gylis nebuvo pasiektas.
- Požeminis gruntinis vanduo iki 13,0 – 14,0 m gylio sutiktas abiejuose gręžiniuose 0,5 – 1,5 m gylyje. Šalia tirtos vietovės yra upė Tenenys. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 1,0 – 1,5 m.
- Būtina atkreipti dėmesį į tai, jog tyrimų plote gausiai paplitę dulkingi gruntai, kurie pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t.y suardžius jų natūralią struktūrą, gruntai pereina į taktą būseną. Tokie gruntai yra jautrūs dinaminiam poveikiui ir vibracijai. Nustojus veikti gruntus, jie palengva grįžta į pirminę būseną.
- Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009);
4. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2007);
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2007);
6. „Gręžinių pamatų projektavimas ir statyba. Gruntų tyrimas statiniu zondavimu“ (Metodikos nurodymai) J.Šimkus ir kt., VISI, 1987m.;
7. www.lgt.lt;
8. www.geoportal.lt/maps/

1. PRIEDAS. LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė

Data: 2020-07-01 11:17:43

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. I-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1282793

Vilnius

Sons of Drilling, UAB

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304093834,
adresas Vilnius, Bičiulių g. 16)

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
inžinerinį geologinį kartografavimą,
hidrogeologinį kartografavimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2. PRIEDAS.

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS



AB „VILNIAUS METROLOGIJOS CENTRAS“

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS

Nr. 019431

Puslapių skaičius	2
Puslapis	1
Savininkas	Sons of Drilling, UAB, Įm. kodas 304093834
Kalibruotas objektas	Tenzo matavimo sistema GRL 1503 N; Tenzo zondo numeris 0296; Kūgio spaudimo matavimo ribos: iki 100 kN (plotas 10 cm ² , 100 kN atitinka 100 MPa). Šoninės trinties matavimo ribos: iki 15 kN (plotas 150 cm ² , 15 kN atitinka 1000 kPa).
Kalibravimo metodas	Kalibravimas atliekamas pagal kalibravimo procedūrą KM M 2001 09 (2014-03-17)
Kalibravimo atlikimo vieta	Dainavos g. 7-25, Tauragė
Aplinkos sąlygos	Temperatūra: 22,3°C Santykinė drėgmė: 37%
Kalibravimo periodas (data)	2019-08-28
Rezultatai	Žiūrėti 2 puslapį. Kalibravimo protokolo Nr. 02281
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu, susietais etalonais: etaloniniai dinamometrai Z30A/5 kN, Nr. 182030114 ir Z4A/5 kN, Nr. 184930037 su matavimo stiprintuvu MGCplus Nr. 801229358.
Kalibravimo liudijimo išdavymo data	2019-08-28



Vyresnysis inžinierius metrologas

Skyriaus vadovas-technikos vadovas:

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamuoju objektu.

Neapibrėžtis. Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento $k=2$, kuri, esant normaliam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Dariaus ir Gireno g. 23
LT-02189 Vilnius, LIETUVA
Tel. (8 5) 230 6276
Faks. (8 5) 230 6364
El. paštas vmi@vnc.lt
Internetas www.vnc.lt

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai.
Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima dauginti
tik gavus raštišką kalibravimo laboratorijos leidimą.

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS

Nr. 019431

Puslapių skaičius 2

Puslapis 2

KALIBRAVIMO REZULTATAI

Kalibravimo taškas kN	Tenzometro parodymai kN	Tenzometro paklaidos nustatymo išplestinė neapibrėžtis %
1,5 kN (šoninė trintis)	1,50	± 0,54
3 kN (šoninė trintis)	3,00	± 0,26
6 kN (šoninė trintis)	6,03	± 0,22
9 kN (šoninė trintis)	9,09	± 0,17
15 kN (šoninė trintis)	15,05	± 0,10
10 kN (kūgis)	10,05	± 0,23
20 kN (kūgis)	20,09	± 0,09
30 kN (kūgis)	30,15	± 0,07
40 kN (kūgis)	40,12	± 0,06
50 kN (kūgis)	50,07	± 0,08
60 kN (kūgis)	60,04	± 0,12
70 kN (kūgis)	70,01	± 0,11

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.

Prieš darbo pradžią matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova.

Vyresnysis inžinierius metrologas



3. PRIEDAS. TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai
geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
4 priedas

TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi – kontroliniai.

Projektuojamo statinio pavadinimas: Tilto, esančio kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remontas

Projektuojamo statinio adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris):

Saugų sen., Šilutės r. sav.

Užsakovo ir/ar projektuotojo duomenys (pavadinimas, adresas, telefonas, faksas, el. paštas):

UAB „Kelprojektas“ (Vilniaus padalinys), Žalgirio g. 90, LT-09303 Vilnius, tel. +370 630 16 591,

sigitas.tamkunas@kelprojektas.lt

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, kita.

Statinio paskirtis (pagal STR1.01.03:2017): 8.6 kiti transporto statiniai.

Statinio kategorija: Ypatingasis statinys.

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirmą, antrą, trečią.

Statinio projektavimo specialiosios sąlygos (jei nustatytos): Nenustatytos.

Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus: Nėra duomenų.

Numatomi pamatų konstrukcijų variantai: seklieji pamatai.

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas: Nenustatyta.

Kiti parametrai: Nėra.

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94):

X – 6146718; Y – 339892.

Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės:

Nr.	X	Y
1	6146740	339878
2	6146743	339896
3	6146689	339908
4	6146685	339891

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:

Iš statinio zondavimo (CPT) duomenų apskaičiuoti ir pateikti: kūginį stiprį (q_c); šoninę trintį (f_s); deformacijų modulį (E); moliniams gruntams apskaičiuoti nedrenuotą sankibą (C_u); smėliniams gruntams vidinės trinties kampą (ϕ).

Orientacinė gręžinio koordinatė ir gylis:

Nr.	LKS-94 koordinatės		Gylis, m
	X	Y	

1	6146702	339888	15 m
2	6146734	339897	15 m

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai, sąrašas:

1. Tyrimus atlikti remiantis: STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. LST EN 1997-1 Eurokodas-7. „Geotechninis projektavimas, 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“;
3. LST EN 1997-2 Eurokodas-7. „Geotechninis projektavimas, 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“;
4. Gruntų pavadinimai pagal LST EN ISO 14688:2018-1,2 reikalavimus.
5. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos, 2015 m.

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: Nėra.

Kiti papildomi reikalavimai:

Atlikti statinio zondavimo bandymus ne mažesnio gylio nei gręžinių.

Ataskaitų kiekis ir formatai: 1 skaitmeninėje laikmenoje, pdf ir dwg formatai.

PRIDEDAMA:

1. Situacijos planas su lauko darbų tyrimų vietomis (1 lapas).



4. PRIEDAS. GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas – Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas – Interpoliuojant toponuotrauką

Altitudžių nustatymo metodas – Interpoliuojant toponuotrauką

Tyrimo taško numeris	X koordinatė	Y koordinatė	Altitudė
Gręžinys Nr. 1/ CPT-1	6146707.6	339886.4	4,44
Gręžinys Nr. 2/ CPT-2	6146733.1	339897.3	3,94

Sudarė: geologė

5. PRIEDAS. GRUNTŲ SKAIČIUOJAMŲJŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

Gruntų skaičiuojamųjų rodiklių suvestinė lentelė																	
Objektas: Tiltas, esančio kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remontas Saugų sen., Šilutės r. sav.																	
IGS Nr.	Geologinis indeksas	Grunto pavadinimas	Žymuo LST EN ISO 14688-1,2:2017	Stiprumas	Kūginis stipris q_c (MPa)	Šoninės trinties stipris f_s (kPa)	Deformacijų modulis E_0 (MPa)	Vidinės trinties kampas ϕ (laips.)	Kerpamasis stipris nedrenuojant C_u	Filtracijos koeficientas, k_f (m/d)	Gamtinis tankis ρ (Mg/m ³)	Kietųjų dalelių tankis ρ_s (Mg/m ³)	Savitasis sunkis γ (kN/m ³)	Poringumo koeficientas e , (vnt.d.)	Gamtinis drėgnis W , (%)	Plastingumo rodiklis IP , (%)	Takumo rodiklis IL , (vnt. d.)
1	a IV	Vidutinio rupumo smėlis, juosvas, su maža organinės medžiagos priemaiša, drėgnas	(mSa)	Labai purus	1.0	13	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1a	a IV	Vidutinio rupumo smėlis, rudas, vandeningas	(mSa)	Purus	2.7	42	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	a IV	Molingas smėlis, pilkas, su maža organinės medžiagos priemaiša	(clSa)	Labai purus	1.3	12	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	g III bl	Smėlingas dulkingas molis, pilkas, moreninis, su gausia žvyro priemaiša, su vandeningais smėlio lęšiais	(sasiCl)	Labai stiprus	37.4	442	448.8	-	1870	-	-	-	-	-	-	-	-
3a	g III bl	Smėlingas molingas dulkis, pilkas, moreninis, su vandeningais smėlio lęšiais	(sacLSi)	Stiprus	3.1	65	37.2	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-
4	g III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, pilkas, su vandeningais smėlio lęšiais	(saCLL-SiL)	Labai stiprus	26.2	368	314.4	-	1310	-	2.13	2.68	20.90	0.49	16.5	6.2	-0.06
5	a IV	Dulkingas smėlis, pilkai rudas, vandeningas	(siSa)	Labai tankus	49.1	811	245.5	45.8	2455	-	-	2.68	-	-	15.1	-	-
6	a IV	Žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis, rudas, vandeningas	(grSaFM)	Tankus	12.4	144	46.6	37.8	-	0.09	2.03	2.67	19.91	0.47	12.2	-	-
7	a IV	Mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, vandeningas, su žvyro priemaišomis	(Sa-F)	Labai tankus	42.3	291	111.4	45.0	-	0.1	2.0	2.67	19.62	0.48	11.0	-	-
8	g III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkas, moreninis, su smėlio tarp sluoksniais	(saCLL)	Labai stiprus	45.8	387	549.6	-	2290	-	2.23	2.69	21.88	0.37	13.4	8.3	0.39
q_c, f_s, E, ϕ – rezultatai pateikti iš statinio zondavimo duomenų; pagal Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų 6 priedą. 1.98 - duomenys pateikti pagal laboratorinių tyrimų rezultatus. Kerpamasis stipris nedrenuojant C_u paskaičiuota pagal „Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables“ Burt Look 2007 p. 60, 62 nurodytomis formulėmis ir lentelėmis 5.14; 5.15. $C_u \approx q_c / N_k$.																	

6. PRIEDAS. LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI



UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija

Protokolo išleidimo data: 2022-01-28

Tyrimų protokolai

Nr. 2022-008

UAB "Sons of Drilling"

1. UŽSAKOVAS Bičiulių g. 16, LT-02236 Vilnius

2. PROJEKTAS: Tiltas Klaipėda-Pagėgiai

3. OBJEKTAS: Gruntas

4. BANDINIŲ

PRIĖMIMO DATA: 2022-01-17

5. TYRIMŲ

ATLIKIMO VIETA: UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija, A. Strazdo g. 22, Kaunas

6. TYRIMŲ

ATLIKIMO DATA: 2022-01-17 - 2022-01-25

7. GRUNTO

BANDINIŲ KIEKIS:

IR BOKLĖ: Penki (5) grunto bandiniai, atitinka standartų LST EN ISO 22475-1:2006 ir LST EN 1997-2:2007 reikalavimus

Patvirtino: Gruntų tyrimų laboratorijos vadovas

Tyrimų rezultatai susiję tik su tiriamuoju objektu.

Tyrimų protokolai ar jo dalys negali būti dauginamos be raštiško laboratorijos sutikimo.

Laboratorija neatsako už ėminių ėmimo etapą. Rezultatai taikytini tokiame ėminiu, koks jis buvo gautas.

Metodas	Metodo aprašymas
1.	LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016) 5.2 p. Sietų metodas
2.	LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016) 5.3 p. Hidrometro metodas
3.	Rūšiavimo rodikliai: d ₁₀ , d ₃₀ , d ₅₀ , d ₆₀ - skeramenys dalelių, už kurias smulkesnių dalelių grunte yra atitinkamai 10%, 30%, 50%, 60% nuo bendros grunto masės; C _U - rūšiavimo koeficientas; C _C - sanklodos rodiklis
4.	LST EN ISO 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniu bandymai (ISO 17892-11:2019) k ₁₀ - filtracijos koeficientas, nustatytas natūralaus tankio gruntui, veikiant jį pastoviu spūdžiu
5.	LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014) p - tūrinis tankis, p _d - sauso grunto tankis
6.	LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015) p _s - dalelių tankis
7.	e - poringumo koeficientas; n - poringumo rodiklis; $e = \frac{p_s}{p_d - 1}$ $n = e/(1+e)$
8.	LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014) w - vandens kiekis
9.	LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018) 5.3 ir 5.5 p. Takumo riba nustatyta krentančio kūgio metodu, naudotas 30° kampas, 60 g masės kūgis taikant 4 taškų metodą, w<0.4 mm - apskaičiuotas grunto dalies, smulkesnės už 0.4 mm, vandens kiekis; w _L - takumo riba, w _P - plastiškumo riba, I _P - plastiškumo rodiklis, I _L - takumo rodiklis, I _C - konsistencijos rodiklis; I _A - aktyvumo rodiklis
10.	ASTM D2974 - 20e1 Standard Test Methods for Determining the Water (Moisture) Content, Ash Content, and Organic Material of Peat and Other Organic Soils

Bandinio ID - bandinio identifikacinis kodas laboratorijoje; Gręž - gręžinys (bandinio paėmimo vieta); Band. Nr. - Bandinio numeris.; Gylis nuo/iki - Bandinio paėmimo gylis intervalas nuo/iki (m); D - suardytos sandaros bandinys; U - nesuardytos sandaros bandinys

* - aiškinimas. Aiškinimas pateikiamas remiantis tiriamojo objekto tyrimų rezultatais, vadovaujantis standarto LST EN ISO 14688-2:2018 Gruntų klasifikavimo principais.

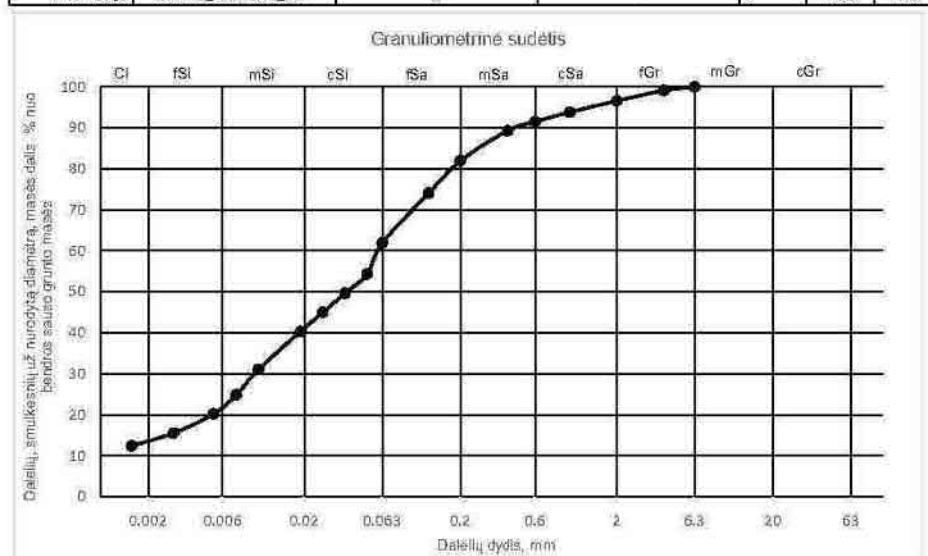
1) - užsakovo pateikta informacija



UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Laboratorinių tyrimų suvestinė lentelė

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-008

Projektas:	Tiltas Klaipėda Pagėgiai					
Bandinio Informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-008_001	2	-	D	10.80	11.00



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą praeinančių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
				6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	96.6	93.8	91.5	89.3	82.0	74.1	61.9
Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm											
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis, % nuo bendros sauso grunto masės											
		0.0504	0.0364	0.0263	0.0189	0.0101	0.0073	0.0052	0.0029	0.0016		
		54.3	49.6	45.0	40.3	31.0	24.8	20.2	15.6	12.4		
Sankios rodikliai (3)	d10, mm	d50, mm	CU, 1	Vandens kiekis (6)	w, %	Plastiškumo tyrimai (9)	w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1		
	d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1			
	-	0.0373	-				15.0	20.1	6.3			
	0.0096	0.0596	-				89.3	11.8	0.39			
											0.61	
Grunto tankis (5)	p, Mg·m-3	Dalelių tankis (6)	ps, Mg·m-3	Poringumas (7)	n, 1	Organika (10)	org. medž. %	Laidumas vandeniui (4)	k10, m/d			
	ps, Mg·m-3											
	2.230											
	1.967											
		2.69		0.37								
Grunto klasifikacija LST EN ISO 14688-2:2018*												
Indeksas:	saCIL		Pavadinimas:		smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas							
Tyrimus atliko:												

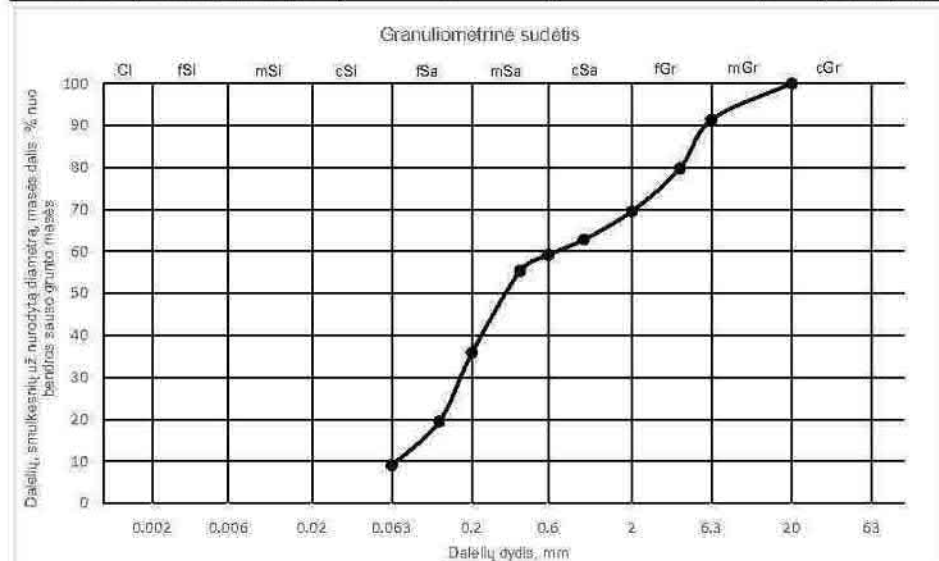
(2 puslapis iš 6)



UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Laboratorinių tyrimų suvestinė lentelė

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-008

Projektas:	Tiltas Klaipėda Pagėgiai					
Bandinio Informacija	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-008_002	2	-	D	3.50	3.70



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sieta praligusį dalėlių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
		20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063	
	100.0	100.0	100.0	91.4	79.8	69.6	62.8	59.1	55.3	35.9	19.5	9.0

Hidrometro metodas (2)	Dalėlių dydis, mm											
	Dalėlių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis, % nuo bendros sauso grunto masės											

Sankios rodikliai (3)	d10, mm	d50, mm	CU, 1	Vandens kiekis (8)	w, %	Plastškumo tyrimai (9)	w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1
	d30, mm	d60, mm	CC, 1				fc0.4, %	wP, %	IL, 1	
	0.0672	0.3308	10.06				-	-	-	
	0.1689	0.6759	0.63				-	-	-	

Grunto tankis (5)	$\rho, \text{Mg} \cdot \text{m}^{-3}$	Dalėlių tankis (6)	$\rho_s, \text{Mg} \cdot \text{m}^{-3}$	Poringumas (7)	$n, 1$	Organika (10)	org. medž. %	Laidumas vandeniui (4)	$k_{10}, \text{m/d}$
	$\rho_d, \text{Mg} \cdot \text{m}^{-3}$		$e, 1$						
	2.038								
	1.816		2.67		0.47				

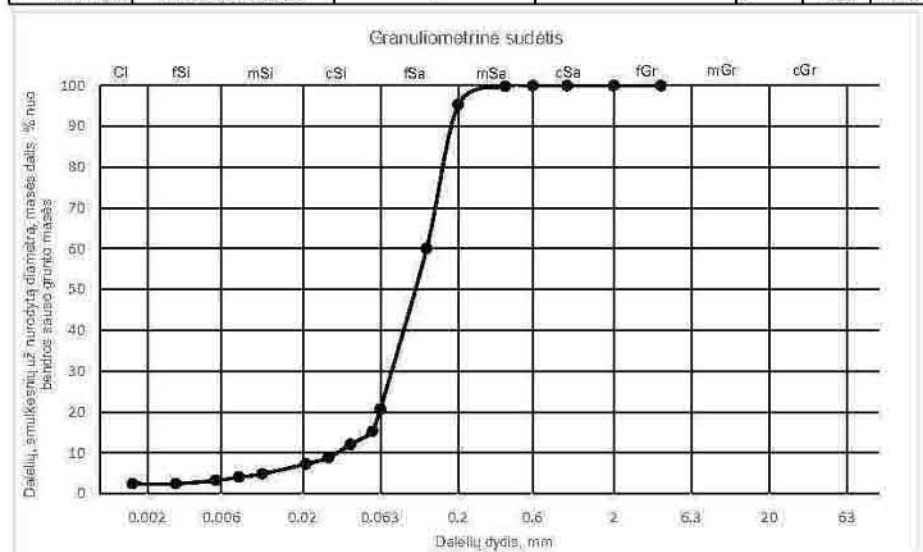
Grunto klasifikacija LST EN ISO 14688-2:2018*			
Indeksas:	grSaFM	Pavadinimas:	žvyringas mažai dulkingas-molingas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis
Tyrimus atliko:			



UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Laboratorinių tyrimų suvestinė lentelė

Tyrimų protokolai
Nr. 2022-008

Projektas:	Tiltas Klaipėda-Pagėgiai				
Bandinio Informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo (iki) 1)
	SWEC_2022-008_003	1	-	D	12.20 12.40



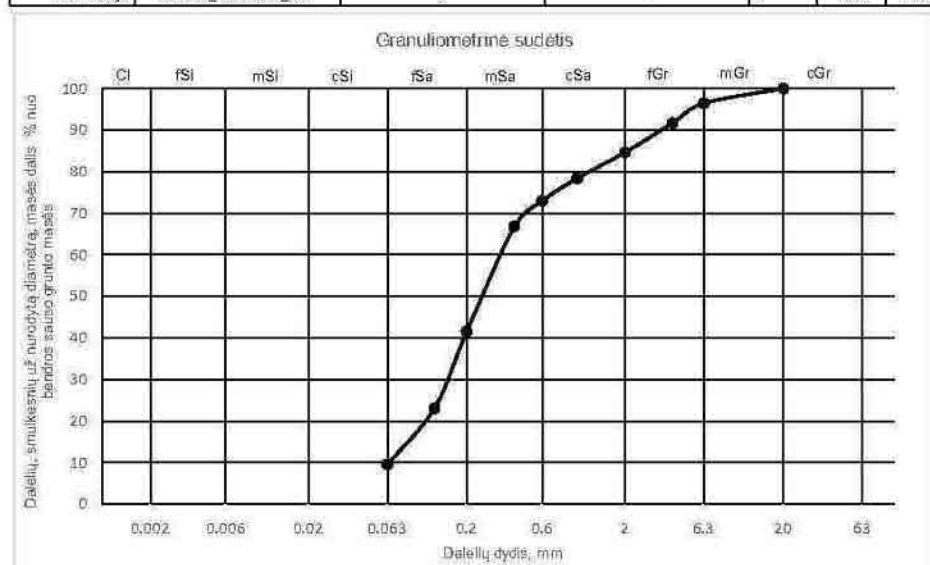
Sietų matavimas (1)	Sieto skutės dydis, mm											
	Pro sietą praeitusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
					4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.8	95.3	60.1	20.7
Hidrometro matavimas (2)	Dalelių dydis, mm											
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis, % nuo bendros sauso grunto masės											
		0.0560	0.0405	0.0293	0.0209	0.0110	0.0078	0.0055	0.0031	0.0015		
		15.3	12.0	8.8	7.2	4.8	4.0	3.2	2.4	2.4		
Sankios rodikliai (3)	d10, mm	d50, mm	CU, 1	Vandens kiekis (8)	w, %	Plastškumo tyrimai (9)	w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1		
	d30, mm	d60, mm	CC, 1				wP, %	IL, 1				
	0.0329	0.1049	3.79				15.1	18.6	-			
	0.0741	0.1248	1.33				99.8	-	-			
Grunto tankis (5)	p, Mg/m ³	Dalelių tankis (6)	ps, Mg/m ³	Poringumas (7)	n, 1	Organika (10)	org. medž. %	Laidumas vandeniui (4)	k10, mvd			
	pd, Mg/m ³											
Grunto klasifikacija LST EN ISO 14688-2:2018*												
Indeksas:	siSa	Pavadinimas:		dulkingas smėlis								
Tyrimus atliko:												



UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Laboratorinių tyrimų suvestinė lentelė

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-008

Projektas:	Tiltas Klaipėda Pagėgiai					
Bandinio informacija:	Bandinio ID:	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-008_004	2	-	D	7.20	7.40



Sieto metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sieta pralitusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
			20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	96.5	91.7	84.7	78.4	73.0	66.8	41.6	23.0	9.6

Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm											
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis, % nuo bendros sauso grunto masės											

Sanklodos rodikliai (3)	d ₁₀ , mm	d ₅₀ , mm	CU, 1	Vandens kiekis (8)	w, %	Plastškumo tyrimai (9)	w<0.4, %	w _L , %	IP, %	IC, 1
	d ₃₀ , mm	d ₆₀ , mm	CC, 1				f<0.4, %	w _P , %	IL, 1	
	0.0644	0.2522	5.15				-	-	-	
	0.1492	0.3316	1.04				-	-	-	

Grunto tankis (5)	p, Mg/m ³	Dalelių tankis (6)	ps, Mg/m ³	Poringumas (7)	n, 1	Organika (10)	org. medž. %	Laidumas vandeniui (4)	k ₁₀ , m/d
	pd, Mg/m ³								
	2.004								
	1.805								

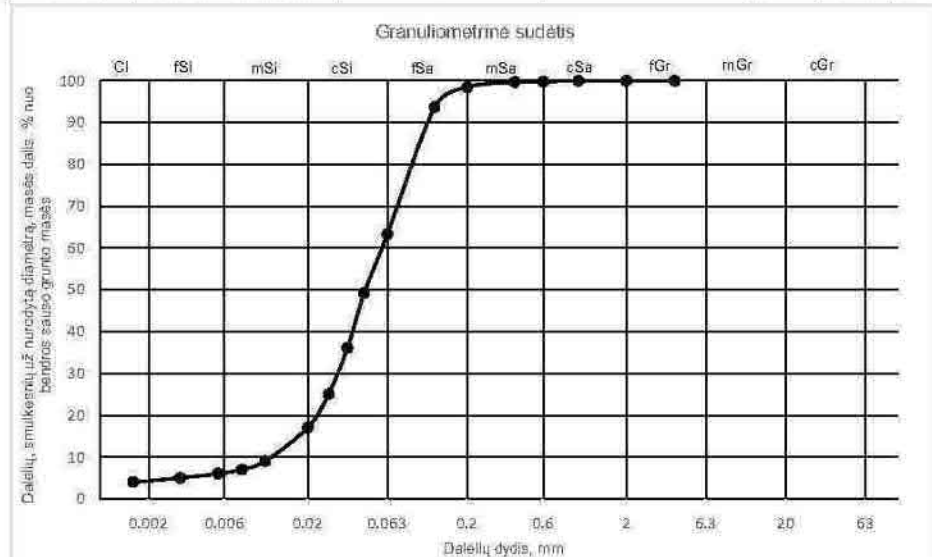
Grunto klasifikacija LST EN ISO 14688-2:2018*			
Indeksas:	Sa-F	Pavadinimas:	mažai dulkingas-molingas smėlis
Tyrimus atliko:			



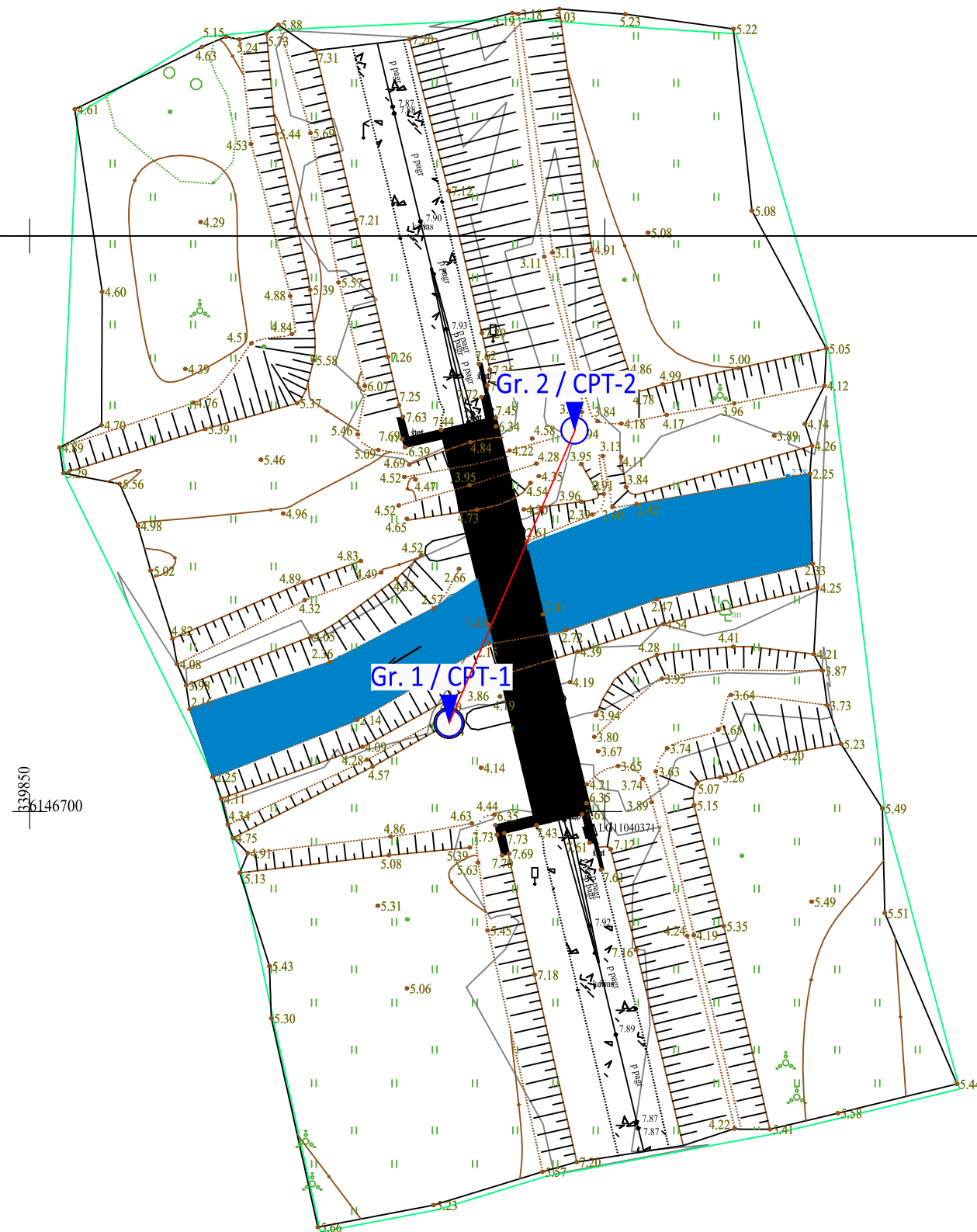
UAB "Sweco Lietuva" Gruntų tyrimų laboratorija
Laboratorinių tyrimų suvestinė lentelė

Tyrimų protokolas
Nr. 2022-008

Projektas:	Tiltas Klaipėda Pagėgiai					
Bandinio Informacija:	Bandinio ID	Gręž. 1)	Band. Nr. 1)	Tipas 1)	Gylis nuo/iki 1)	
	SWEC_2022-008_005	1	-	D	5.70	6.00



Sietų metodas (1)	Sieto akutės dydis, mm											
	Pro sietą praeitusių dalelių masės dalis nuo bendros sauso grunto masės, %											
					4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.8	99.7	98.5	93.7	63.3
Hidrometro metodas (2)	Dalelių dydis, mm											
	Dalelių, smulkesnių už nurodytą diametrą, masės dalis, % nuo bendros sauso grunto masės											
	0.0451	0.0354	0.0270	0.0200	0.0106	0.0077	0.0055	0.0032	0.0016			
	49.2	36.1	25.1	17.1	9.0	7.0	6.0	5.0	4.0			
Sankios rodikliai (3)	d10, mm	d50, mm	CU, 1	Vandens kiekis (8)	w, %	Plastiškumo tyrimai (9)	w<0.4, %	wL, %	IP, %	IC, 1		
	d30, mm	d60, mm	CC, 1				f<0.4, %	wP, %	IL, 1			
	0.0116	0.0459	5.02				16.5	23.1	6.2			
	0.0305	0.0563	1.37				99.7	16.9	-0.06		1.06	
Grunto tankis (5)	p, Mg*m-3	Dalelių tankis (6)	ps, Mg*m-3	Poringumas (7)	q, 1	Organika (10)	org. medž. %	Laidumas vandeniui (4)	k10, m/d			
	pd, Mg*m-3											
	2.131											
	1.829											
2.68												
0.49												
Grunto klasifikacija LST EN ISO 14688-2:2018*												
Indeksas:	saCIL-SIL			Pavadinimas:	smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis, labai standus							
Tyrimus atliko:												



1. Aukščių sistema - LAS07
2. Koordinacijų sistema - LKS 94.

Lentel? pildoma pagal Technini? reikalavim? reglamento G objekt? sutartiniai ženklai" 30.3 papunkt?

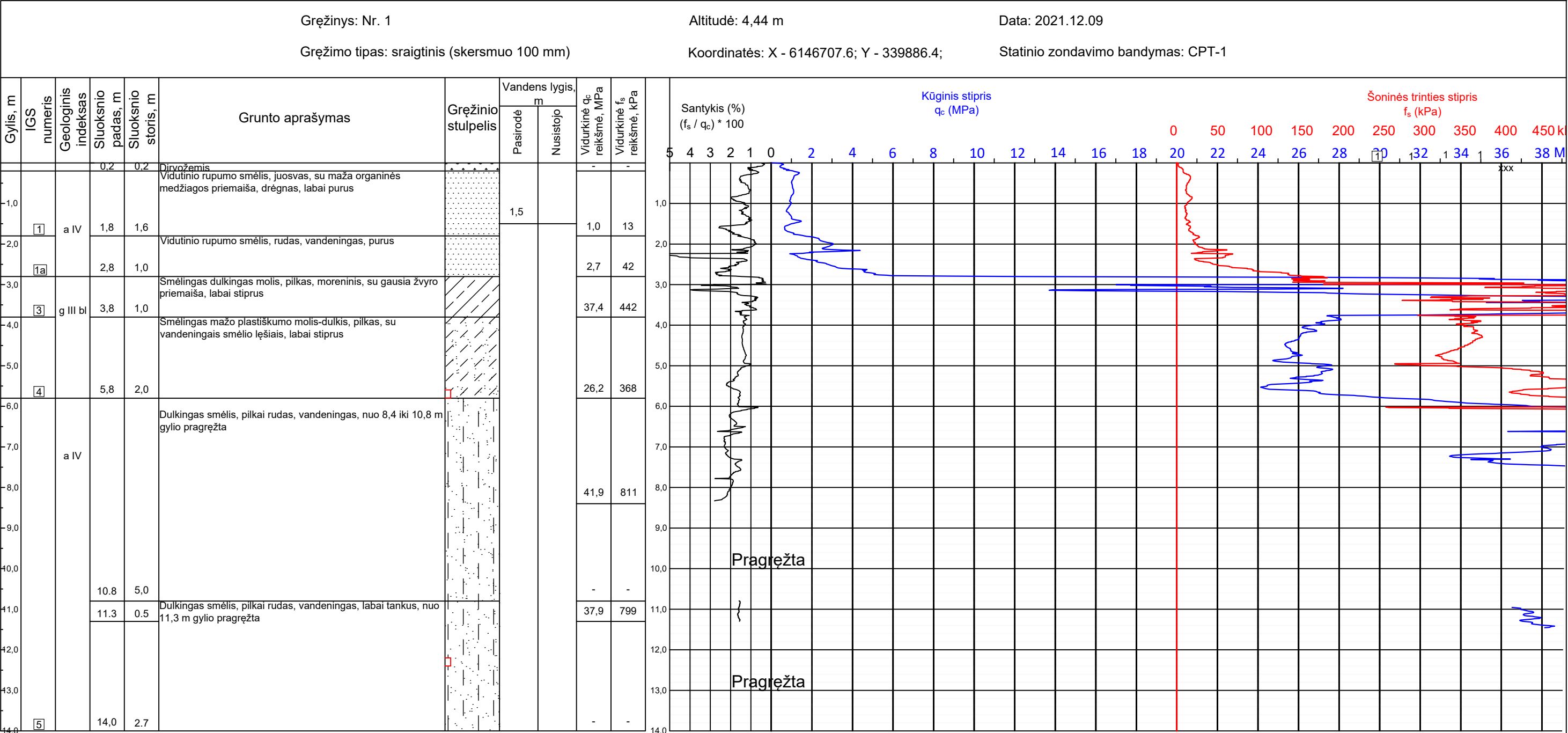
OBJEKTAS	Tilto kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+
UŽSAKOVAS	UAB "Kelprojektas"



Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

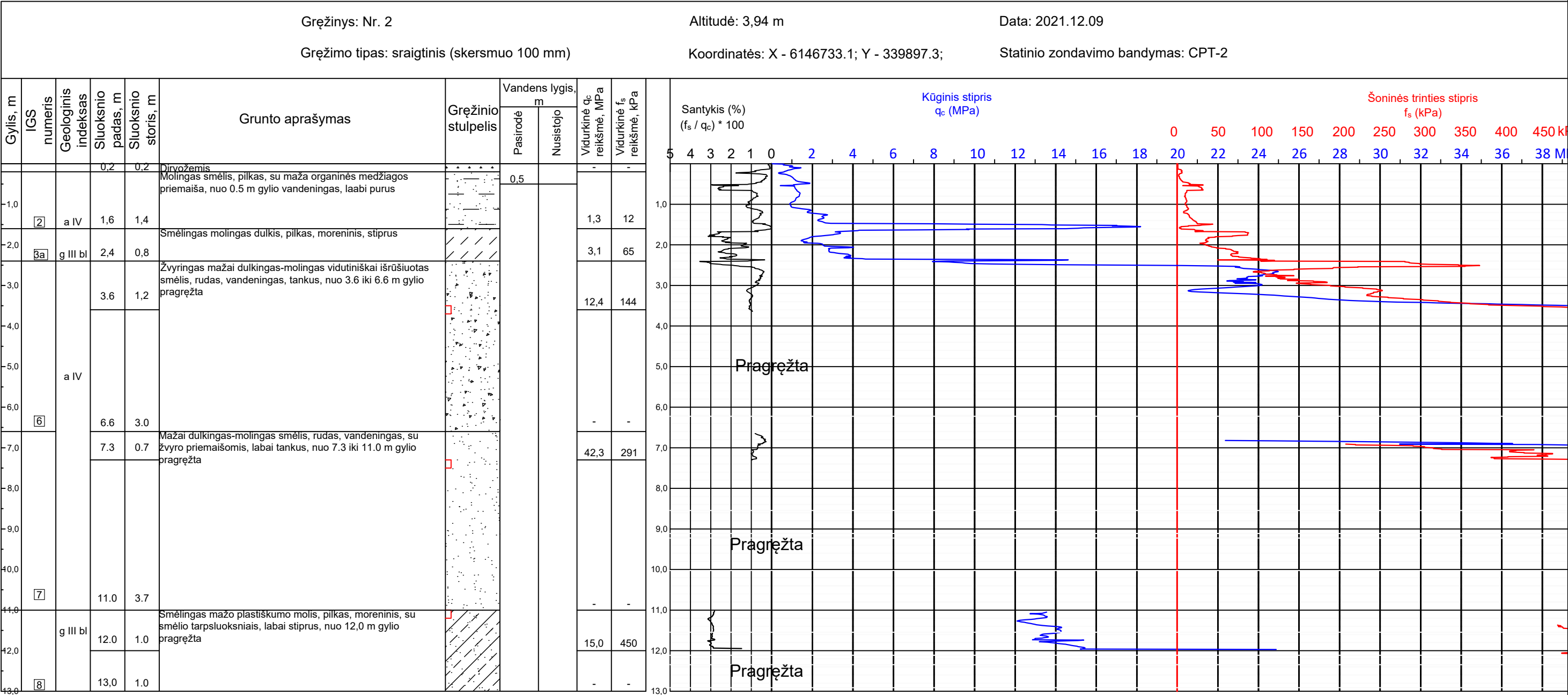
OBJEKTAS: Tiltu, esančiu kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remontas				Brėžinys: Topografinis planas M 1:500		
ADRESAS: Saugų sen., Šilutės r. sav.						
	Pareigos	V. Pavardė	Data	 UŽSAKOVAS: UAB „Kelprojektas“	Lapas	Lapų
Atliko:	Inžinierė geologė		2022 01		1	1
Tikrino:	Inžinierius geologas		2022 01			



Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

OBJEKTAS: Tilto, esančio kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remontas				Brėžinys: Gręžinių stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai			
ADRESAS: Saugų sen., Šilutės r. sav.				UŽSAKOVAS: UAB „Kelprojektas“			
	Pareigos	V. Pavardė	Data				
Atliko:	Inžinierė geologė		2022 01				
Tikrino:	Inžinierius geologas		2022 01				
				Lapas	Lapų		
				1	1		



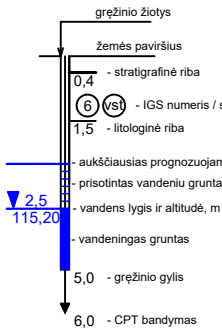
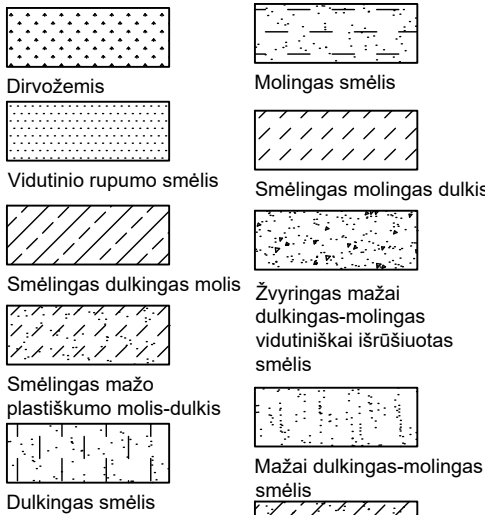
Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

Lapas	Lapų
1	1

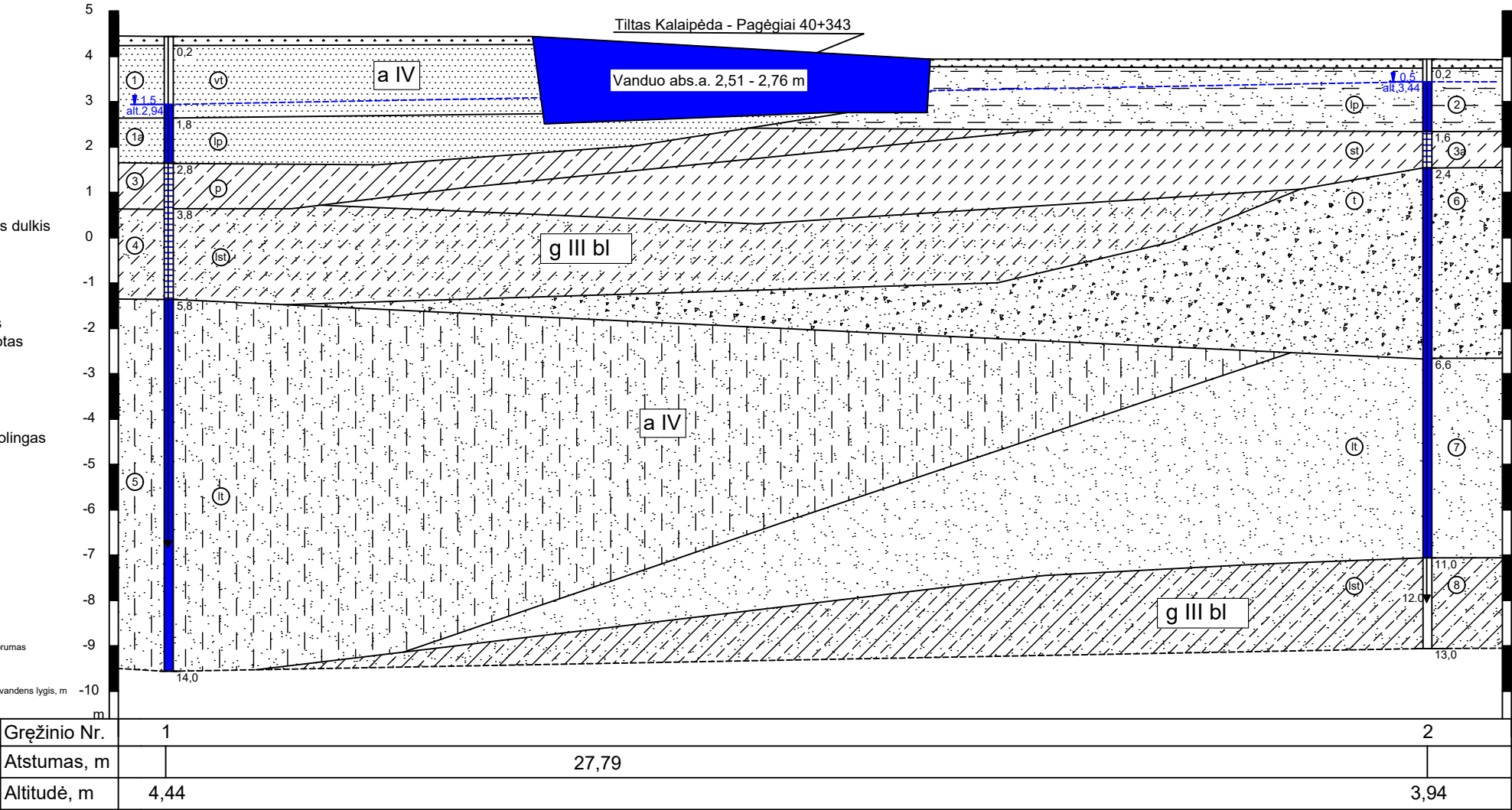
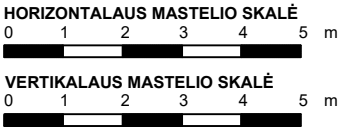
Inžinerinis geologinis - litologinis pjūvis

Sutartiniai ženklai



Tankumas/stiprumas

Smėliams	Rišliems gruntams
lp - labai purus	ls - labai silpnas
p - purus	s - silpnas 11.3
vt - vidutinio tankumo	vs - vidutinio stiprumo
t - tankus	st - stiprus
lt - labai tankus	lst - labai stiprus



Sons Of Drilling, UAB

Bičiulių g. 16, Vilnius

OBJEKTAS: Tilto, esančio kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 remontas				Brėžinys: Inžinerinis geologinis-litologinis pjūvis	
ADRESAS: Saugų sen., Šilutės r. sav.				UŽSAKOVAS: UAB „Kelprojektas“	
	Pareigos	V. Pavardė	Data		Lapas
Atliko:	Inžinierė geologė		2022 01		Lapų
Tikrino:	Inžinierius geologas		2022 01		1



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „Kelprojektas“

| 2021-10-08 Nr. SR21-02886

El.p. info@kelprojektas.lt



PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2021 m. spalio 22 d. Nr. (5.58-10)-B8- 2675

Teikiame Jums hidrologinius duomenis Tenenio upės (vandentakio kodas 17011060) ties nurodyta vieta (y=339892, x=6146719):

- Aukščiausias 1% tikimybės vandens lygis – 5,21 m LAS07;
- Žemiausias 95 % tikimybės vandens lygis – 4,59 m LAS07;
- Vidutinis daugiametis vandens lygis – 5,05 m LAS07;
- Maksimalus 1 % tikimybės vandens debitas – 37,9 m³/s;
- Minimalus 95 % tikimybės 30 sausiesių parų iš eilės vidutinis vandens debitas – 0,27 m³/s;
- Vidutinis daugiametis vandens debitas – 2,37 m³/s.

Vedėjas



Originalas nebus siunčiamas



LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
Biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el. p. lhmt@meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240
www.meteo.lt
ISO 9001:2015

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimo objekte sąlygos	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gelžbetoninių konstrukcijų ardymas	Betonas, geležis ir plienas	25,56 t	Kietas	17 01 01 17 04 05	13.11 06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams Rangovo lėšomis.
Betoninių konstrukcijų ardymas	Betonas	60,0 t	Kietas	17 01 01	13.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams Rangovo lėšomis.
Akmenų mūro ardymas	Akmenys	91,2 t	Kietas	17 05 01	13.14	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams Rangovo lėšomis.
Plytų mūro ardymas	Plytos	100,5 t	Kietas	17 01 02	13.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams Rangovo lėšomis.
Plieninių konstrukcijų ardymas	Geležis ir plienas	26,1 t	Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės medžiagos. Priduodami į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą (transportavimas ~40 km atstumu).

Failo pavadinimas: LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0016

Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimo objekte sąlygos	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojin-gumas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Geležinkelio kelio ardymo darbai (g/b pabėgiai)	Betonas, geležis ir plienas	4,554 t	Kietas	17 01 01 17 04 05	6.11 13.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės medžiagos. Priduodami į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą (transportavimas ~40 km atstumu).
Geležinkelio kelio (bėgiai, apsauginiai kampuočiai, tvarslės, sąvaržos) ardymo darbai	Plienas	21,838 t	Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	
Geležinkelio kelio ardymo darbai (mediniai pabėgiai, tašai)	Medis	23,91 t	Kietas	17 02 01	07.53	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems pavojingų atliekų tvarkymo licenciją konkurso keliu. Rangovo lėšomis.
III grupės grunto pašalinimas (granito skaldos balastas)	Gruntas	435,6 t	Kietas	17 05 01	13.21	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems pavojingų atliekų tvarkymo licenciją konkurso keliu. Rangovo lėšomis.
III grupės grunto pašalinimas (skaldos nesurištas mineralinių	Gruntas	1549 t	Kietas	17 05 01	13.21	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės medžiagos. Pasiima Rangovas.

Failo pavadinimas: LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0016

 Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km.
 Ypatingasis statinys. 2022 m.

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimo objekte sąlygos	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
medžiagų mišinys)								
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	1848 t	Kietas	17 05 01	13.21	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams Rangovo lėšomis.
I grupės grunto pašalinimas	Gruntas	1915 t	Kietas	17 05 01	13.22	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	Statybinės atliekos. Priduodamos atliekų tvarkytojams Rangovo lėšomis.



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS
VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ SKYRIUS**

UAB Kelprojektas
el. p.: info@kelprojektas.lt

2022-04- Nr. R3-(4.1.18.E)-
I 2022-03-22 Nr. SR22-00490

DĖL PRIVAŽIAVIMO KELIO

Savivaldybės eismo saugumo komisija (toliau Komisija) 2022 m. balandžio 8 d. posėdyje svarstė Jūsų prašymą dėl pritarimo privažiavimo prie rekonstruojamo geležinkelio tilto per Tenenio upę sprendiniams.

Komisija pritaria privažiavimo kelio sprendiniams.

Skyriaus vedėjas



PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Programinė įranga	Pastabos
1. Bendroji dalis (BD)		
1.1	Autodesk Vault professional 2022	
1.2	Microsoft office (Excel, Word)	
1.3	Autodesk Revit 2022	
2. Konstruktijų dalis (SK)		
2.1	Autodesk Vault professional 2022	
2.2	Autodesk Revit 2022	
2.3	Microsoft office (Excel, Word)	
2.4	Sofistik	
2.5	Mathcad 15.0	
3. Susisiekimo dalis. Geležinkelio kelias (SGK)		
3.1	Autodesk Vault professional 2022	
3.2	AutoCAD Civil 3D	
3.3	Microsoft office (Excel, Word)	
4. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO)		
4.1	Autodesk Vault professional 2022	
4.2	Autodesk Revit 2022	
4.3	Microsoft office (Excel, Word)	
5. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (KS)		
14	Autodesk Vault professional 2022	
15	Sąmata_2015 kainų atnaujinimas 2103	
16	Microsoft office (Excel, Word)	

SUDERINIMŲ (PRITARIMŲ) SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinanti organizacija	Įrašas apie suderinimą	Pareigos, vardas, pavardė	Data	Pastabos
1.	Sklypo Nr.8857/0012:12 savininkas	Rašytinis žemės sklypo savininko sutikimas dėl sklypo dalies laikino panaudojimo		2022-03-16	
2.	Šilutės rajono savivaldybės administracijos viešųjų paslaugų skyrius	Raštas „dėl privažiavimo kelio“ Nr. SD(LGI)-4724	Skyriaus vedėjas	2022-04-13	
3.	Nacionalinė žemės tarnyba prie žemės ūkio ministerijos Šilutės skyrius	Sutikimas laikinai naudotis valstybine žeme statybos žemės sklypuose (kadastro nr. 8857/8001:1 ir kadastro nr. 8857/8001:2), esančiuose Žemaitkiemio kaime, metu	Vedėjas	2022-04-20	
4.	Saugų seniūnija	Privažiavimo kelias brėžinys 8771-00-TDP-TDP-SO-01_01_B-0101	Saugų seniūnijos seniūnas	2022-04	
5.	AB “Energijos skirstymo operatorius“	Derinimas P16798 brėžinyje „8771-00-TDP-SO-B-01“ priedas LTGI-LT_ZN3_004 0_KEL_BP_B R_TDP_0022		2022-09-21	

Failo pavadinimas: LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_BP_BD_TDP_0019

18295 Tiltų keliuose Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Rimkai – Draugystė (kelias Nr. 201) remontas. Projektavimas ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Tiltų, esančių kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km rekonstravimo projektas. Ypatingas statinys. 2022 m.

Lapas 1 iš 1



UAB „Kelprojektas“
Statinio projekto vadovui

2022-06-

Nr. SD-

DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO VYKDANT 2021-09-27 PROJEKTAVIMO SUTARTĮ NR. SUT(LGI) – 681

AB „LTG Infra“ (toliau – **Užsakovas**) ir UAB „SVA projektai“ (toliau – **Projektuotojas**) sudarė 2021-09-27 Projektavimo sutartį Nr. SUT(LGI)- 681 (toliau - **Sutartis**), tilto kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (toliau – **TDP**).

Informuojame, kad Užsakovas 2022-06-17 dieną peržiūrėjo Projektuotojo parengtą techninį darbo projektą Nr. 8771-00-TDP-TDPir jį derina su sąlyga:

Kad projektuotojas atliks visus žemiau išvardintus bei kitus, sėkmingam projekto įgyvendinimui reikalingus darbus savo sąskaita nereikalaujant sutarties termino pratęsimo (tai yra ir sutarties sąlygų keitimo):

1. Atliks projekto korekcijas pagal ekspertizes pastabas;
2. Atliks projekto korekcijas vykdant projekto vykdymo priežiūros įsipareigojimus;
3. Rangos darbų pirkimo metu ne ilgiau kaip per 2 d.d. pateiks paaiškinimus dėl projekto įgyvendinimo konkurso dalyviams.

Techninės užduoties 8.17. punktas reglamentuoja: „*Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui.*“

Pažymime, kad ši sąlyga (bet neapsiribojant tik jos reikalavimu) įpareigoja projektuotoją kaip statybos dalyvį, dalyvauti statybos procese iki užbaigimo procedūrų.“

Projekto vadovas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl techninio darbo projekto derinimo vykdant 2021-09-27 projektavimo sutartį Nr.SUT(LGI) – 681
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-17 Nr. SD(INFRA)-2353/2022
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	 Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-17 10:22
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-17 10:22
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-04-20 11:45 - 2026-04-19 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	 Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-17 10:36
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-17 10:36
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	LTG-Issuing-CA-1
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-16 11:28 - 2022-12-16 11:28
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	792. Pastabų suvestinė_IPK pritarimas.docx
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20220607.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-06-17)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-06-17 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

RAŠYTINIS ŽEMĖS SKLYPO SAVININKO SUTIKIMAS DĖL SKLYPO DALIES LAIKINO
PANAUDOJIMO

Data: 2022-03-16

Statinio pavadinimas: Tilto, esančio kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto projektas

Žemės sklypo savininkas ir gyvenamoji vieta: [redacted]; Šilutės r. sav., Saugų sen., Žemaitkiemio k., Lietuva

Statytojas (Užsakovas): AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius.

Statytojo (Užsakovo) įgaliotas statinio projektuotojas: UAB „Kelprojektas“, Jonavos g. 7, LT-44192 (D korpusas) Kaunas, tel. (8 612) 70 355, el. paštas: info@kelprojektas.lt (veikiantis pagal 2021m. rugsėjo 27 d. sutartį Nr. SUT(LGI)-681).

Mes, Žemės sklypo savininkas, [redacted] ir Statytojo (Užsakovo) įgaliotas statinio projektuotojas, uždaroji akcinė bendrovė „Kelprojektas“, atstovaujama projekto vadovo Mindaugo Paknio (PV atestato Nr. 36222), rengiančio Techninį darbo projektą pagal AB „LTG Infra“ techninę užduotį, surašome šį sutikimą dėl žemės sklypo dalies laikino panaudojimo, vykdant tilto kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km darbus, atlyginimo būdo ir sąlygų:

1. Žemės sklypo adresas: Šilutės r. sav., Saugų sen., Žemaitkiemio k. Žemės sklypo kadastrinis Nr. 8857/0012:12, registro Nr. 88/34036.
2. [redacted] sutinka, kad jos nuosavybės teise priklausančio sklypo 13,37 ha dalis 0,077 ha būtų naudojama statybos darbams atlikti, panaudojant esamą privažiuojamąjį kelią. Po statybos darbų esamas kelias isa palikti.
3. Žemės sklypas 0,077 ha laikinai naudojamas, atliekant tilto kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km remonto darbus 9 (devyni) mėnesiai nuo statybos darbų pradžios. Darbai planuojami atlikti 2022÷2024 metais.
4. Nuostolių atlyginimas už sunaikinamus pasėlius, už prarastą galimybę naudoti žemės sklypą pagal pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį ir naudojimo būdą, už tiesioginių išmokų už žemės ūkio naudmenų ir pasėlių nebuvimą, už dirvožemio būklės, derlingumo atkūrimą 0,077 ha plote – 0 Eur 0 ct
5. Prieš pradedant statybos darbus, bus sudarytas susitarimas, kuriame numatyti pinigų mokėjimo terminai, banko rekvizitai, susitarimą pasirašančių šalių įsipareigojimai ir atsakomybė.
6. Dokumentas sudaromas 2 egzemplioriais – po vieną pasirašančioms šalims.

Pridedami dokumentai:

- žemės sklypo planas su projektiniais sprendiniais.

Su projekto sprendiniais susipažinau, pretenzijų neturiu

Statinio projekto vadovas

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS

SAVININKAS (NAUDOTOJAS)

Vardas, pavardė	Asmens kodas

SKLYPO ADRESAS

Sklypo kadastrinis Nr. projekto plane	8857/0012:12
Kaimas (miestelis)	Žemaitkiemio k.
Seniūnija	Saugų
Miestas	
Apskritis (savivaldybė)	Šilutės r. sav.



PAAIŠKINAMIEJI ŽENKLAI



- visuomenės poreikiams laikinai panaudojamas žemės plotas (0,077 ha)

SUDERINTA

Žemės savininkas (naudotojas)

vardas, pavardė, parašas

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2022-09-21	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P16798

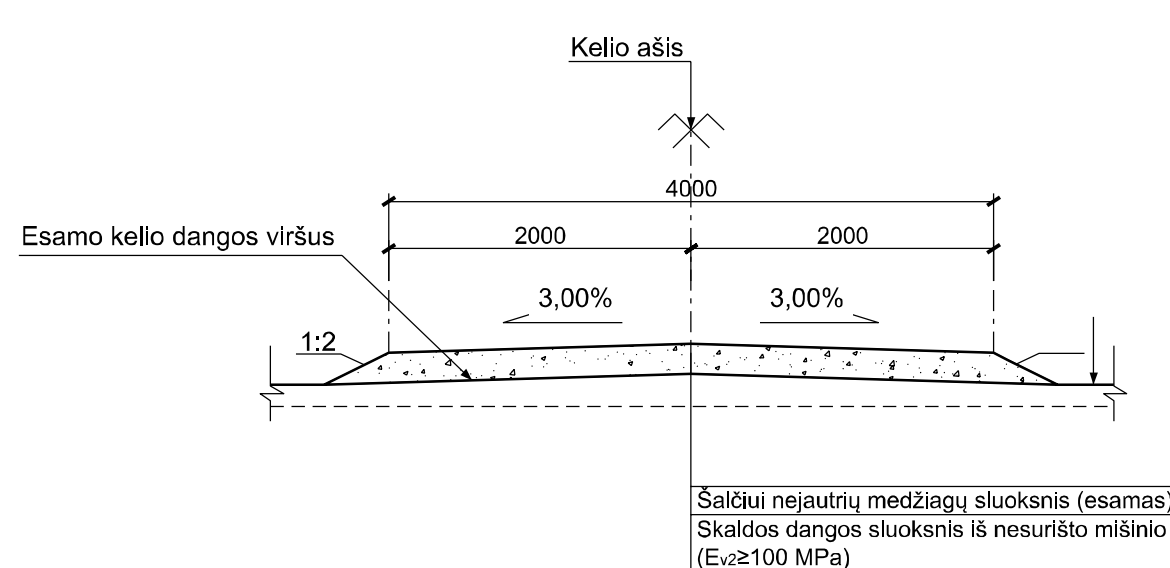
Pasirašymo data 2022-09-21 15:58

O SUSTIPRINIMO KONSTRUKCIJA

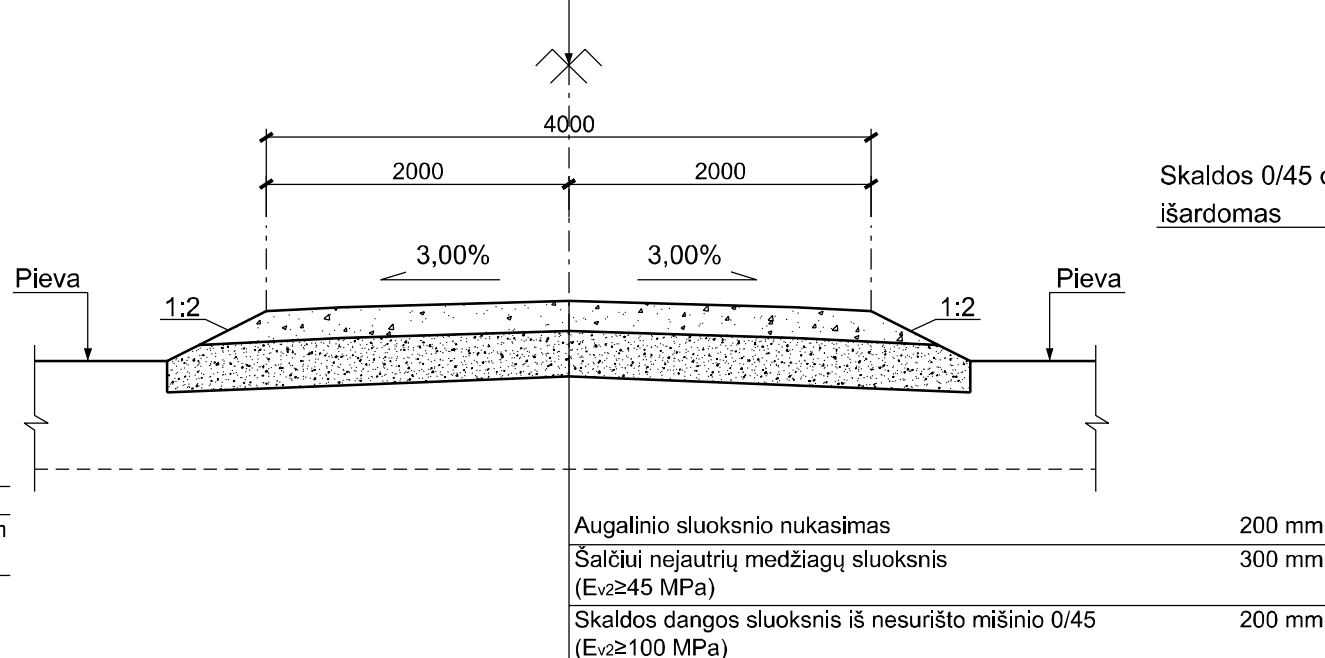
LAIKINO KELIO KONSTRUKCIJA

LAIKINO KELIO KONSTRUKCIJOS DALINAI IŠARDYMAS

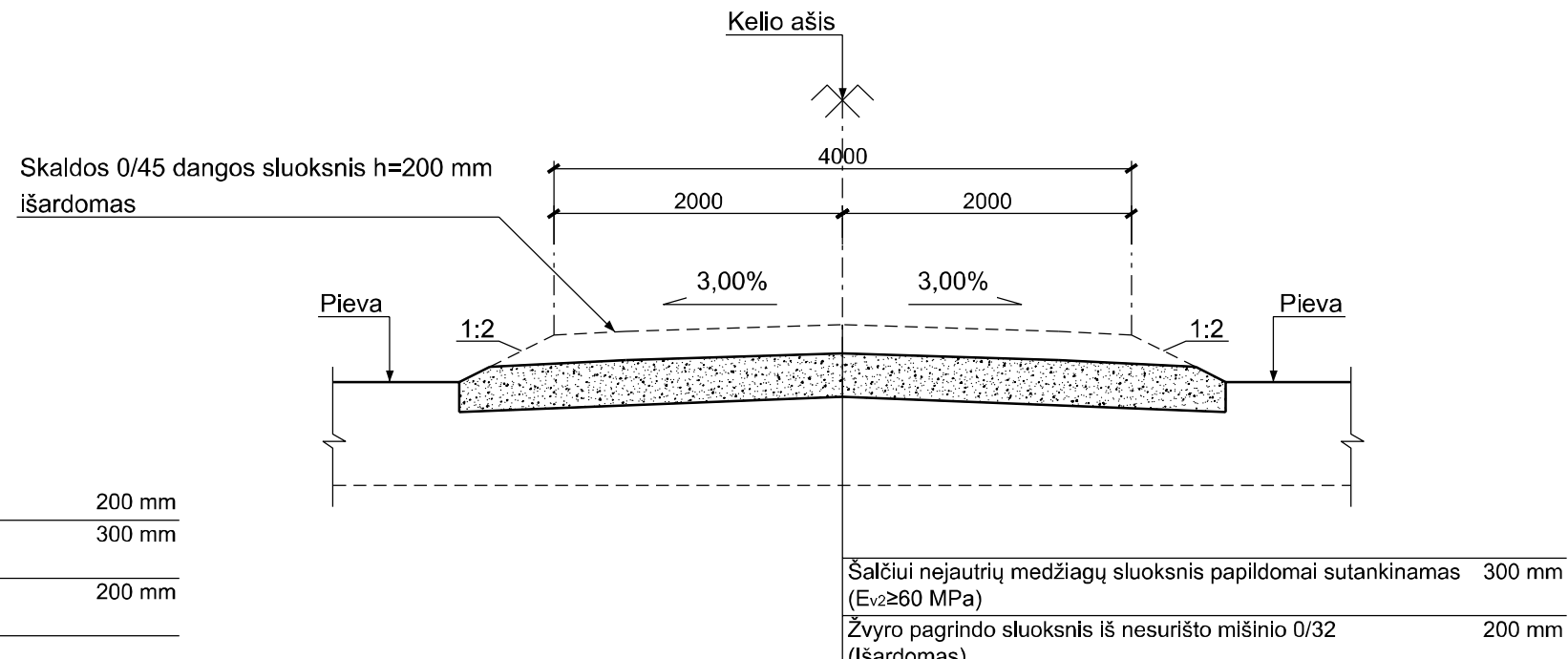
Mastelis 1:50



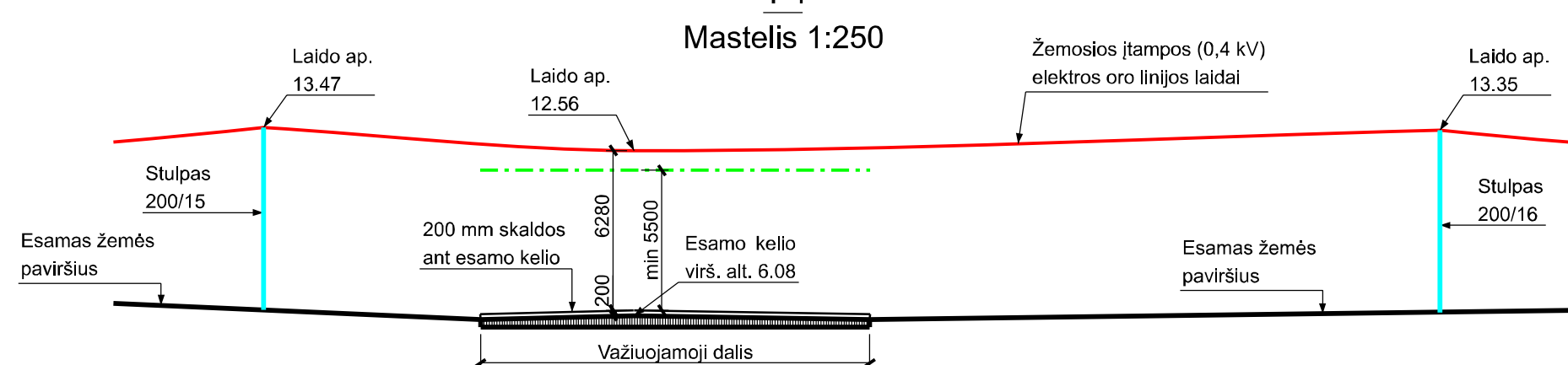
Mastelis 1:50



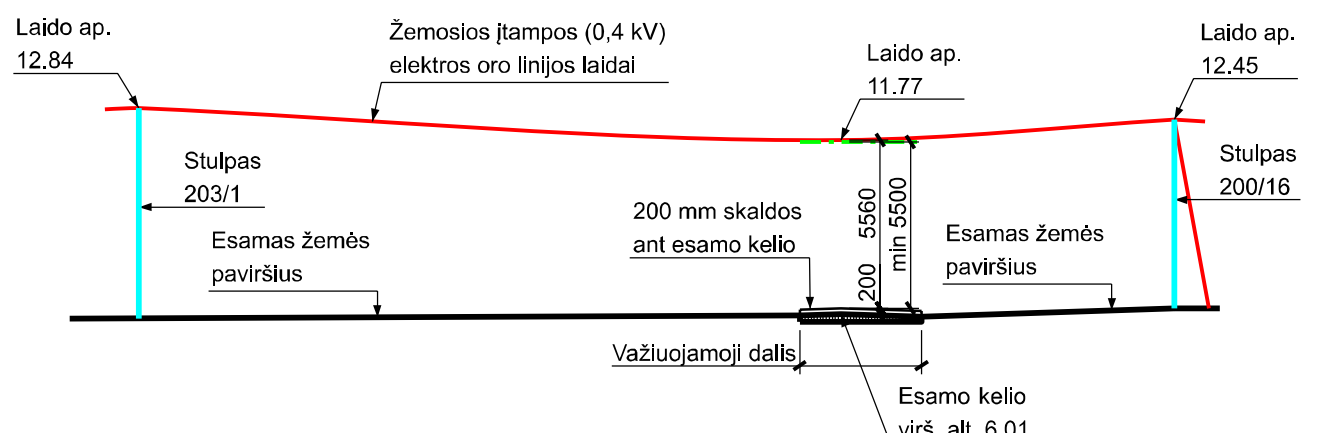
Mastelis 1:50



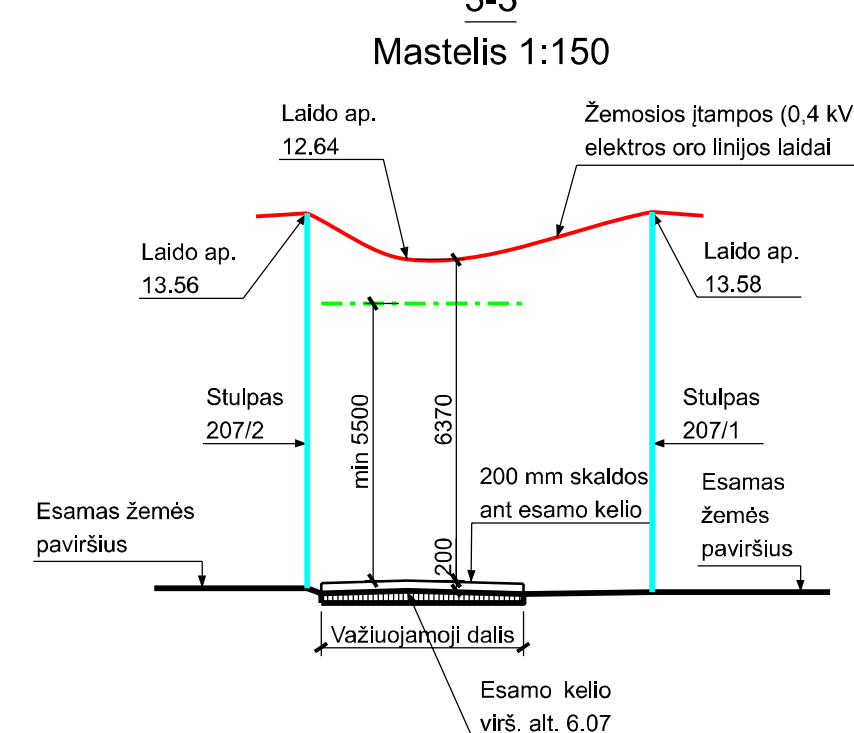
1-1
Mastelis 1:250



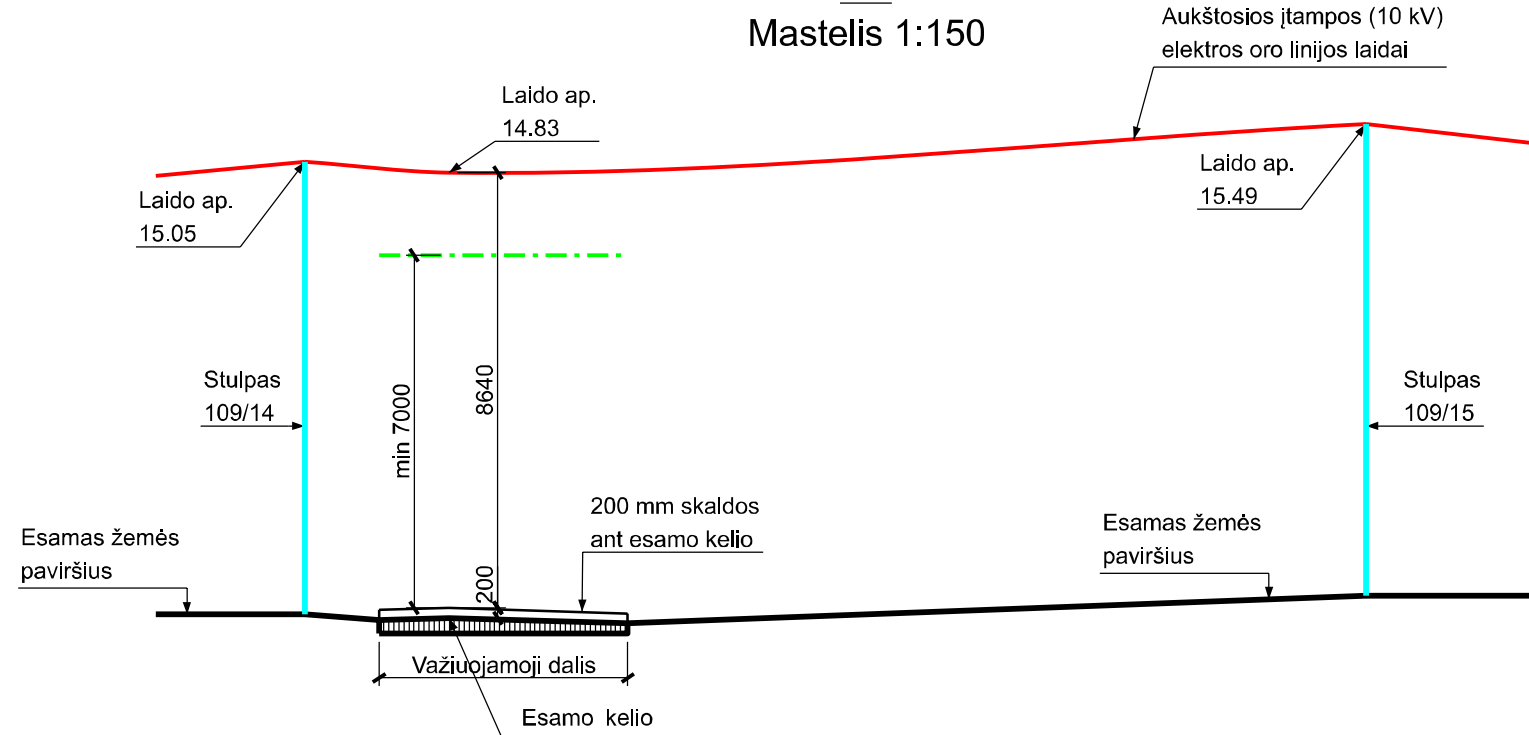
2-2
Mastelis 1:250



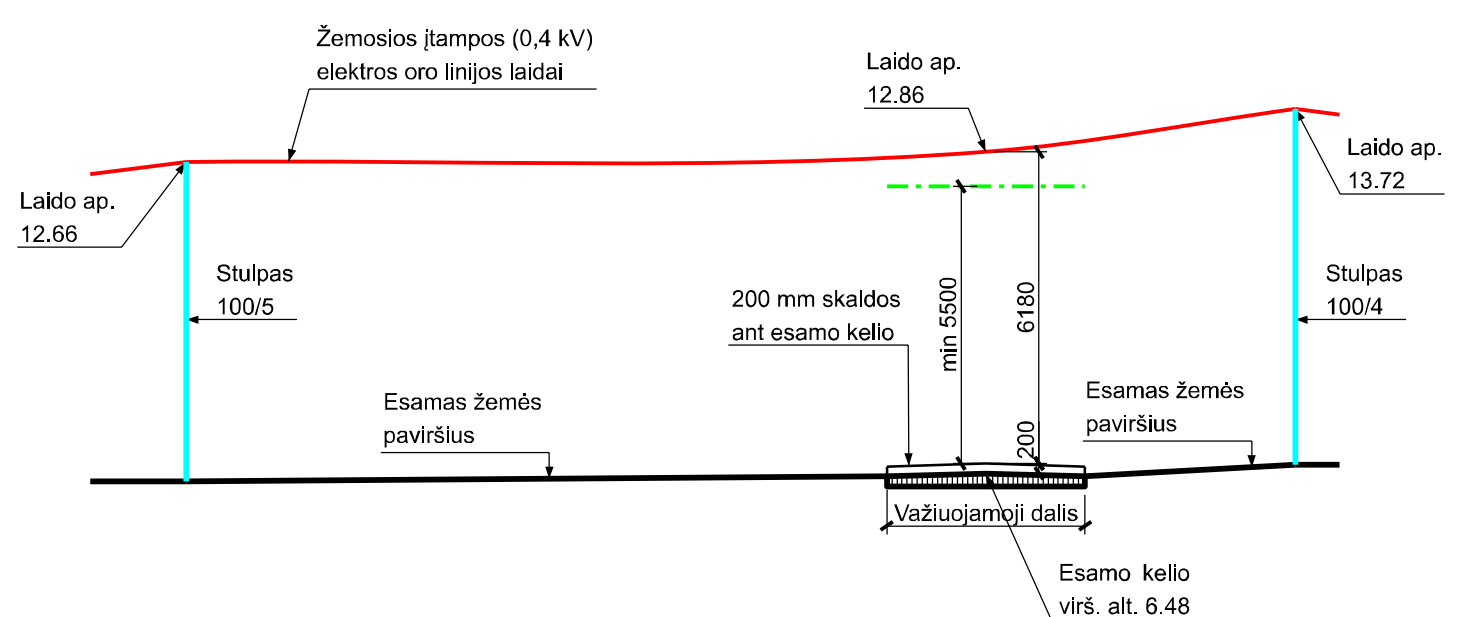
3-3
Mastelis 1:150



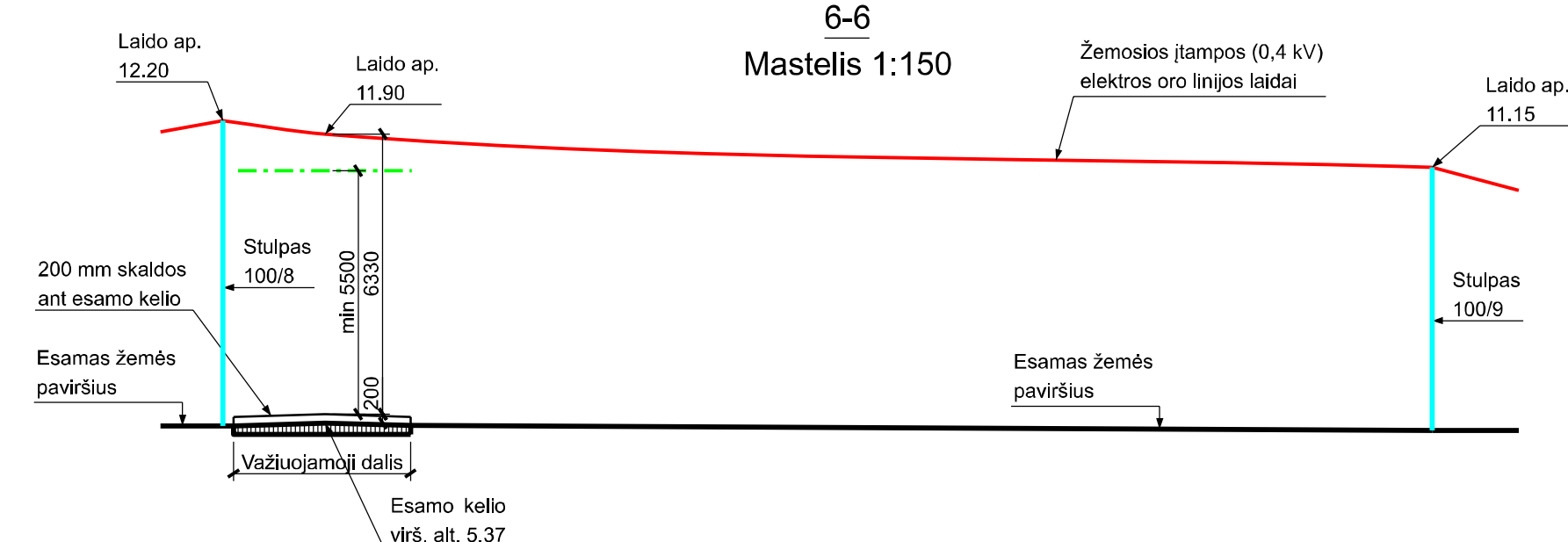
4-4
Mastelis 1:150



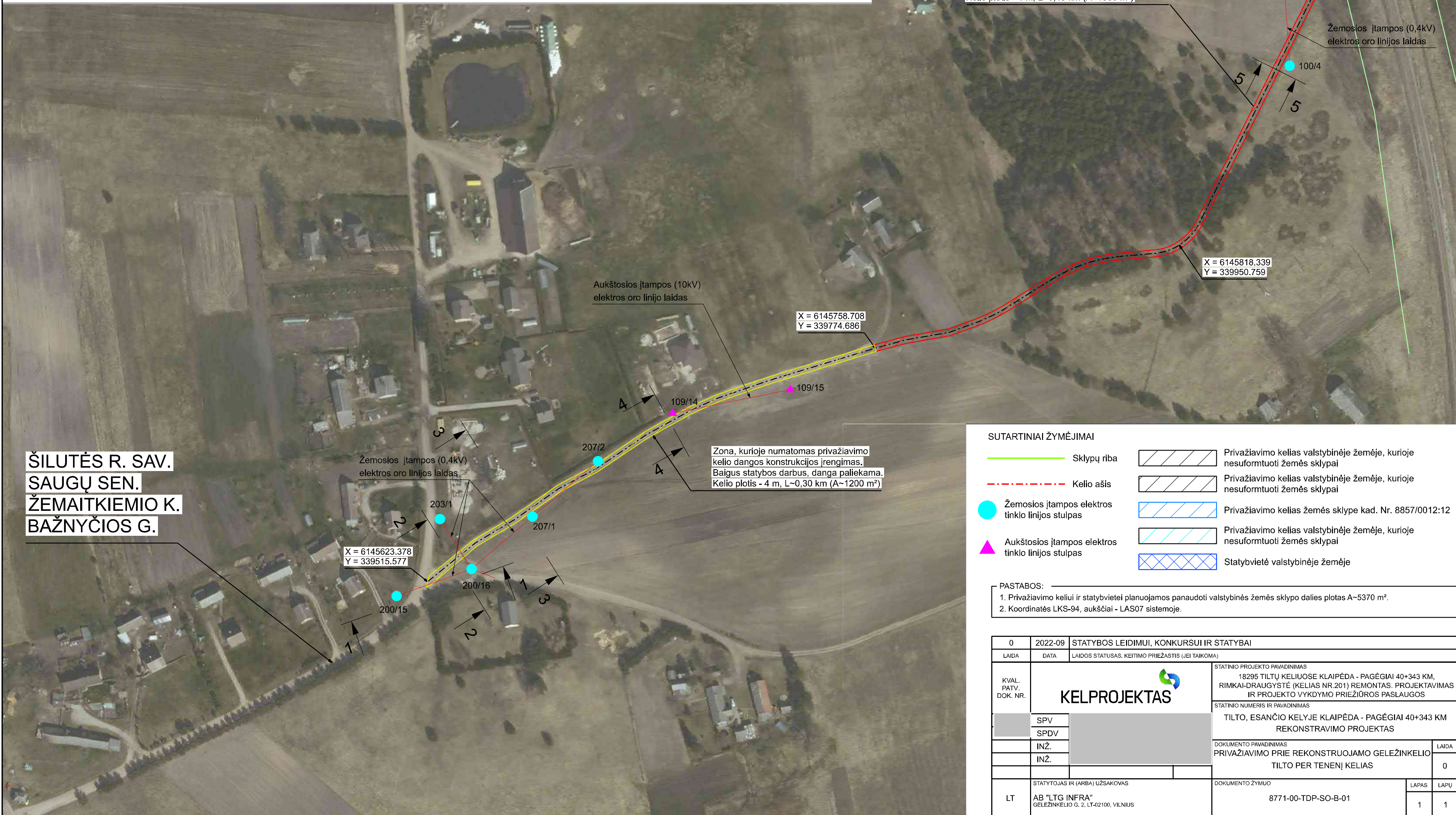
5-5
Mastelis 1:150



6-6
Mastelis 1:150



Elektros stulpų ir oro linijos laidų aukščių žiniaraštis				
Elektros stulpų Nr.	Koordinatės pagal UKS-94		Esamos elektros oro linijos laidų (apačios) aukščiai ties stulpais pagal LAS07	Pbūvis brėžinyje
	X	Y		
200/15	6145615.09	339497.57	13.47	1-1
200/16	6145630.74	339540.94	13.35	
203/1	6145659.69	339522.65	12.84	
200/16	6145630.74	339540.94	12.45	2-2
207/1	6145661.13	339576.26	13.58	3-3
207/2	6145693.19	339614.20	13.56	
109/14	6145720.93	339657.42	15.05	4-4
109/15	6145734.62	339725.55	15.49	
100/4	6145922.26	340014.82	13.72	
100/5	6145966.23	340011.75	12.66	5-5
100/8	6146084.49	340003.50	12.20	6-6
100/9	6146126.75	340000.55	11.15	




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI



PASTABOS:

1. Privažiavimo keliui ir statybių planuojamos panaudoti valstybinės žemės sklypo dalies plotas A=5370 m²
2. Koordinatės LKS-94, aukščiai - LAS07 sistemoje.

	0	2022-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI					
KVAL. PATV. DOK. NR.	LADA	DATA	LADOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŠTIS (JEI TAIP)					
				STATIONO PROJEKTO PAVAZINIMAS 18295 TILTU KELIUOSE KLAIPEDA - PAGEIGIAI 40+343 KM, RINKMAI DRAUGYSTĖS KELIAS NR.201 REKOMANTAS. PROJEKTAVIMAS IR PROJEKTO VYKDOMAJO REKONSTRUOJAMO PASLAUGAS				
				STATIONO NUMERAS IR PAZIVAINIMAS TILTŲ ESANČIO KELYJE KLAIPEDA - PAGEIGIAI 40+343 KM REKONSTRUOJAMIEJAS PROJEKTAS				
				SPV SPDV INŽ. INŽ.				
				DOKUMENTO PAZIVAINIMAS PRIVAŽIAJOMU PRIE REKONSTRUOJAMO GELEŽINKELIO TILTO PER TENENI KELIAS				
				LADA				
				LAPAI				
LT		STATYTAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "LTG INFRA" GELEŽINKELIO G.2, LT-02-100, VILNIUS		DOKUMENTO ŽYMUS 8771-00-TDP-SO-B-01				
				1				
				1				

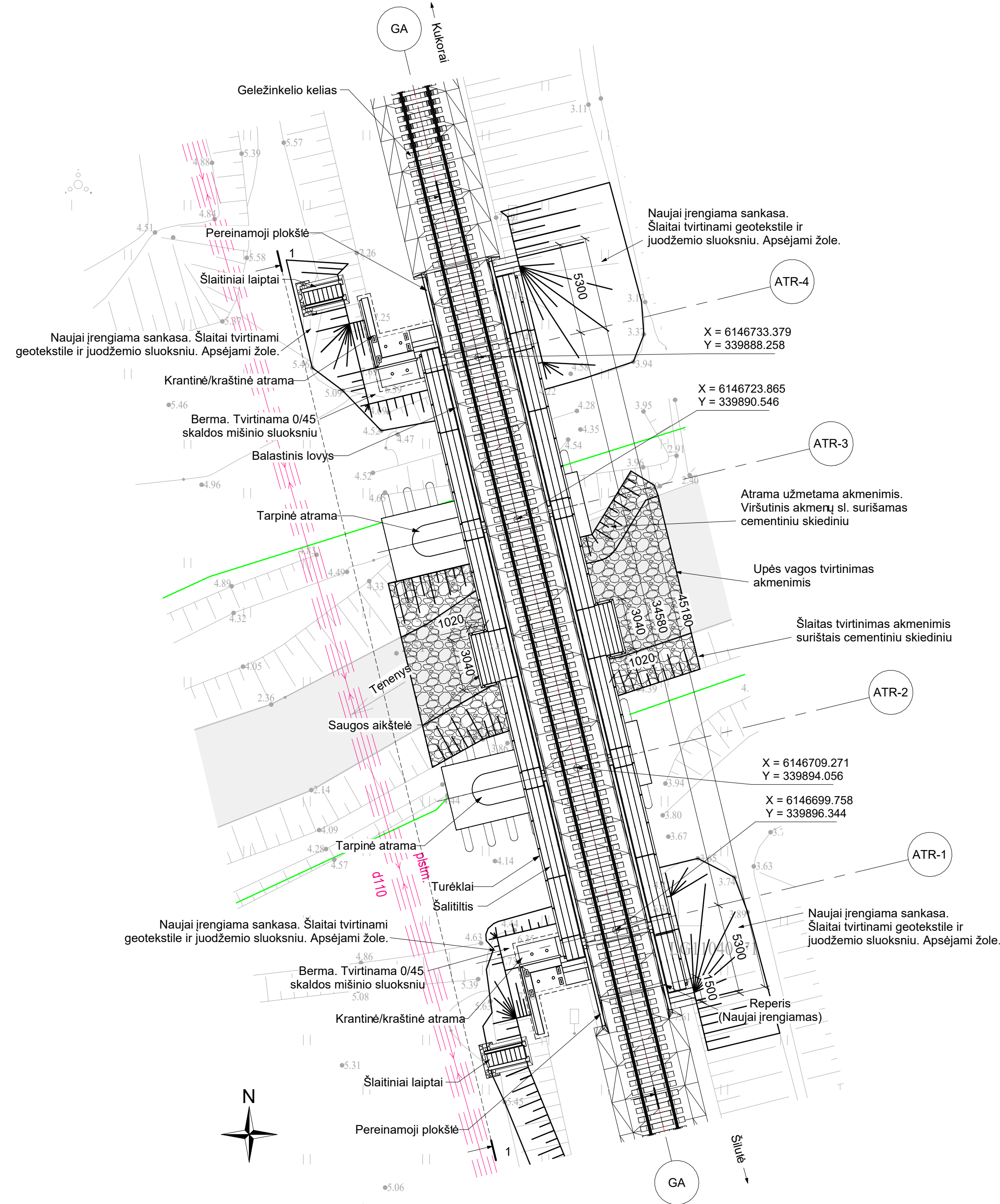
BRĖŽINIAI

Dokumento žymuo/Failo pavadinimas: 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_SKI2/

LTGI-LT_ZN3_0040_KEL_SKI_BD_TDP_0002

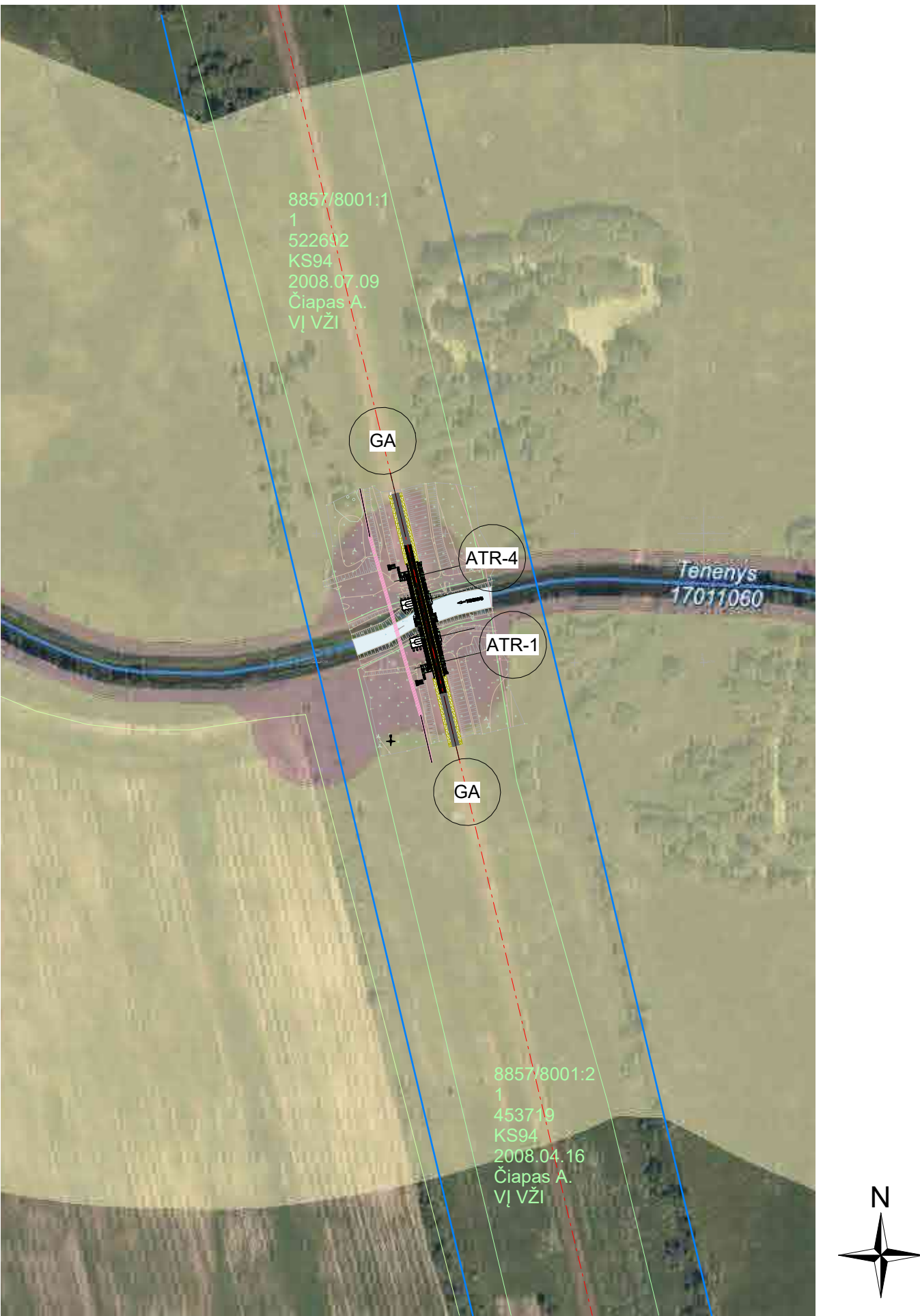
Tilto, Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen., Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas. Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km. Ypatingasis statinys. 2022 m.

PLANAS. M 1 : 200
TILTAS. PROJEKTINĖ SITUACIJA



PASTABOS:
1. Aukščių sistema LAS07.
2. Koordinacijų sistema LKS-94.

PLANAS. M 1 : 2000
APSAUGOS ZONOS

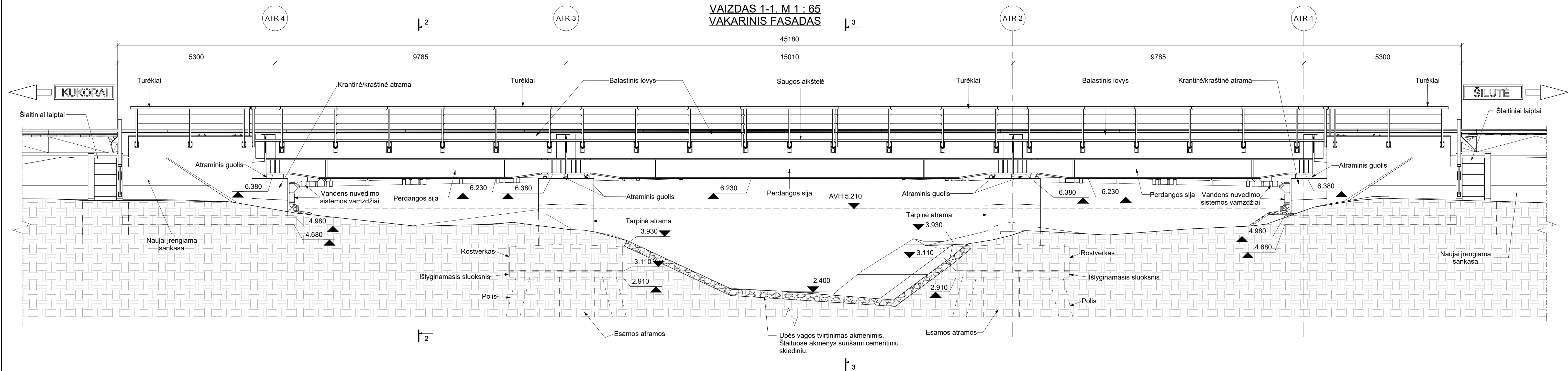


SUTARTINIS ŽYMĖJIMAS

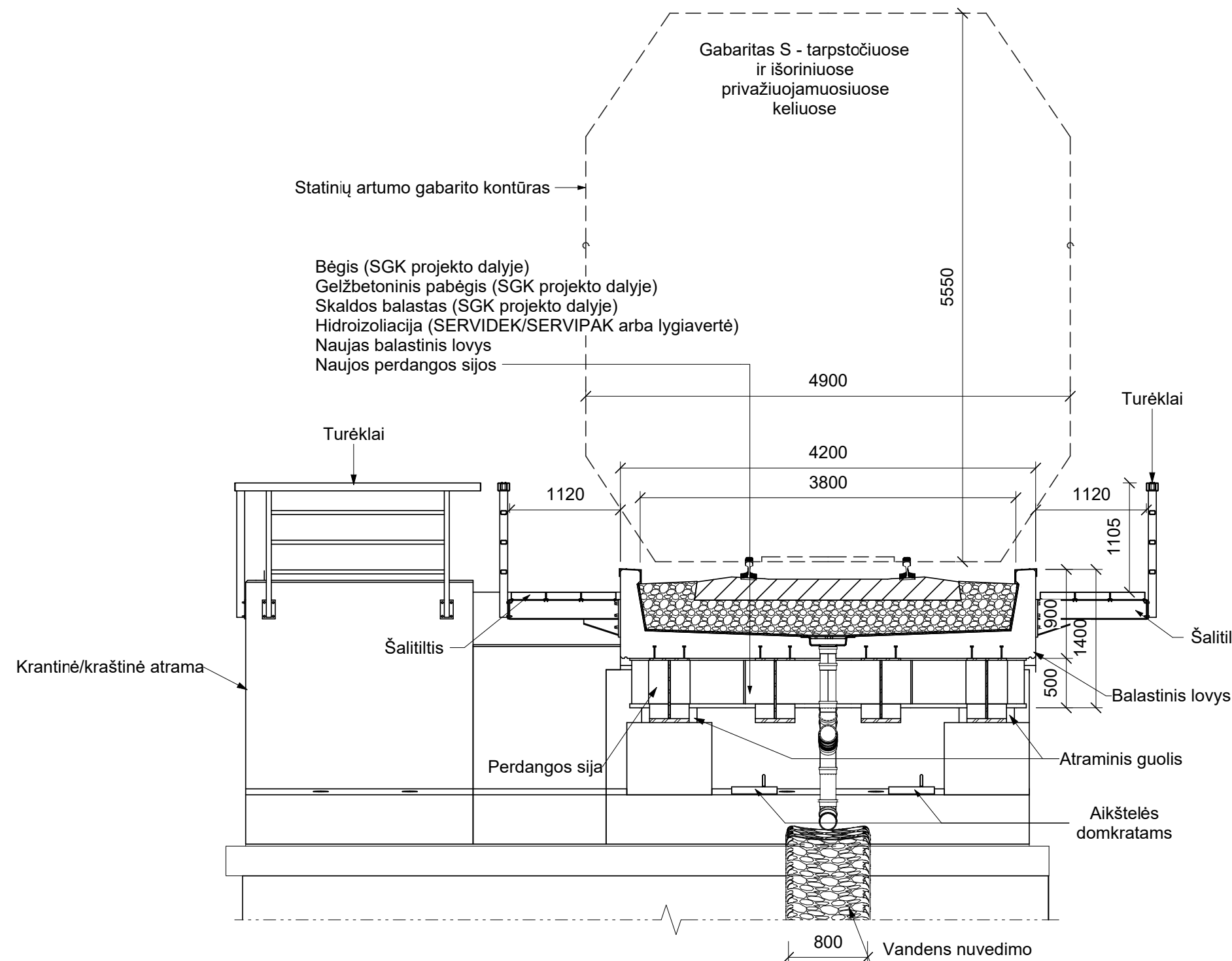
- Sklypų riba
Požeminis ryšių kabelis
Geležinkelio kelio ašis
Paviršinio vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos
Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos
Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zona

O	2022-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS	
SPV		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
SPDV		Tilto, kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen. Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas
INŽ.		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
INŽ.		Tiltas kelyje Klaipėda – Pagėgiai 40+343 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Sklypo ir inžinerinių tinklų suvestinis planas
		Laida
		O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO 8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_B-0101 FAILO PAVADINIMAS LTG-LT_ZN3_0040_KEL_B2_BD_TDP_0101
		Lapas
		Lapų
		1
		1

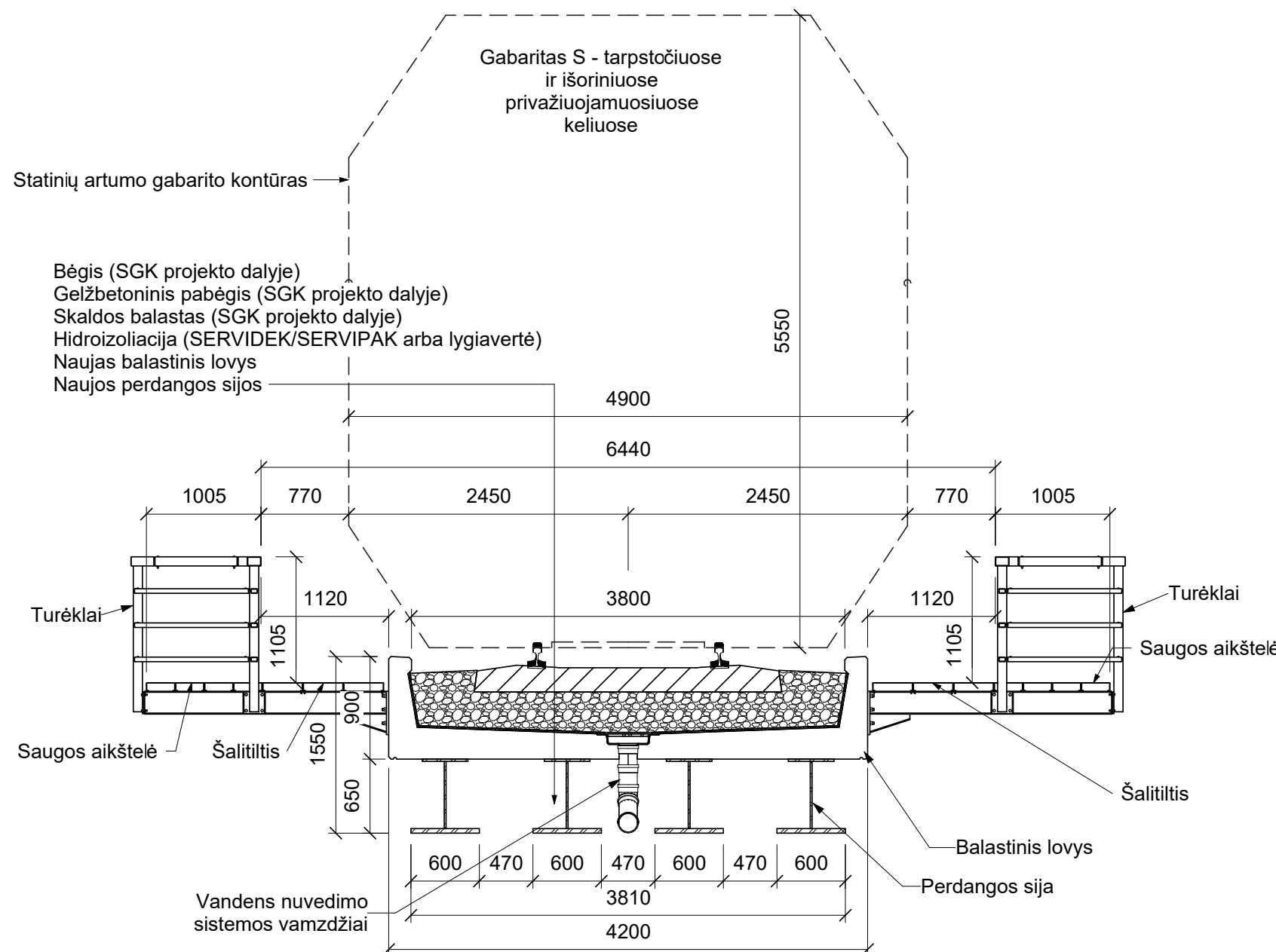
(420,0 mm x 594,0 mm) A = 0.25 m²



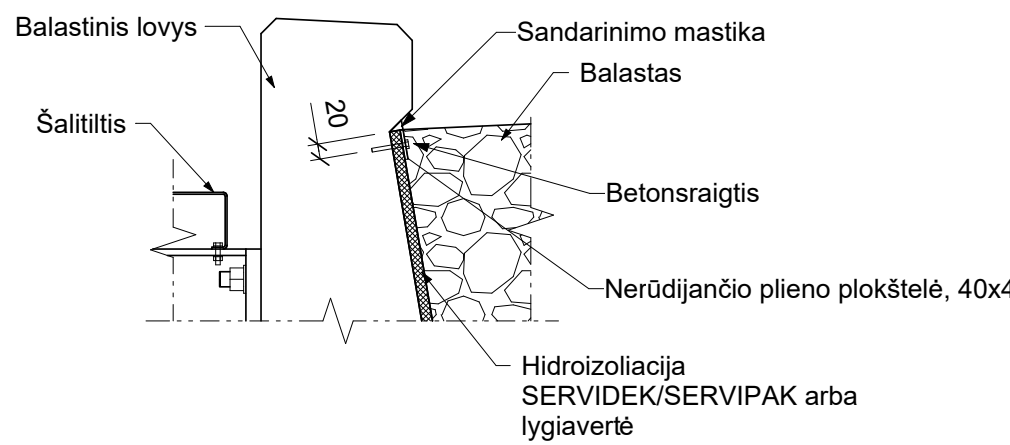
Pjūvis 2-2. M 1 : 50



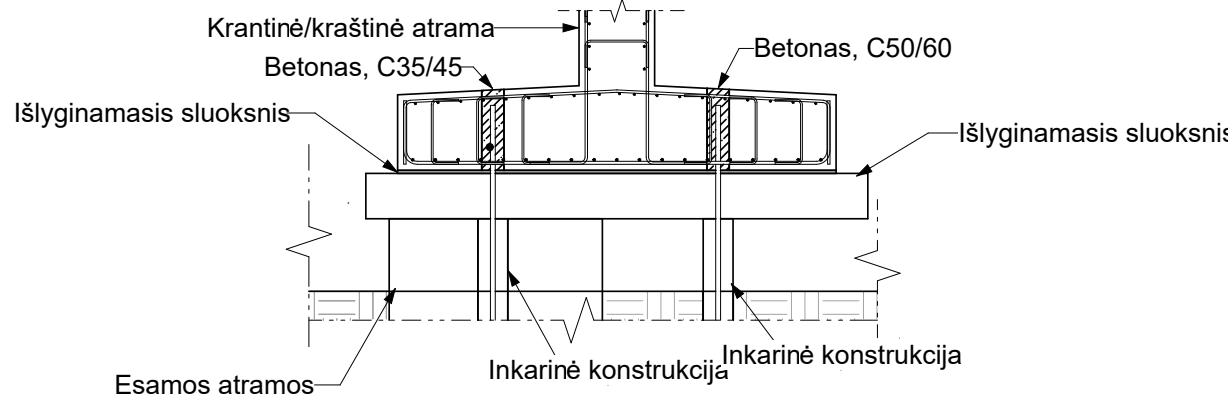
Pjūvis 3-3. M 1 : 50



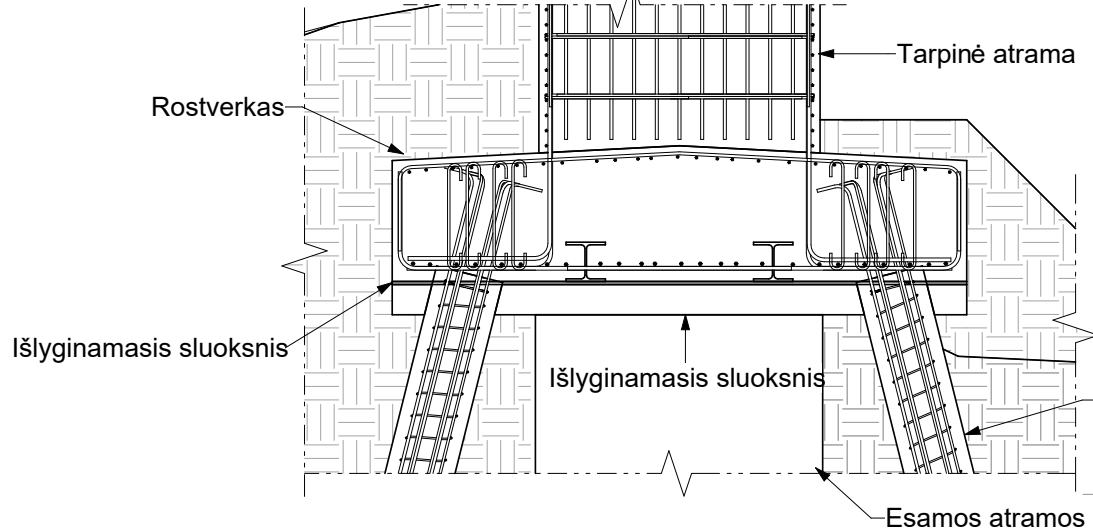
HIDROIZOLIACIJOS TVIRTINIMO MAZGAS 6. M 1 : 10



POLIŲ IR KRAŠTINIŲ ATRAMŲ JUNGIMO MAZGAS. M 1 : 50

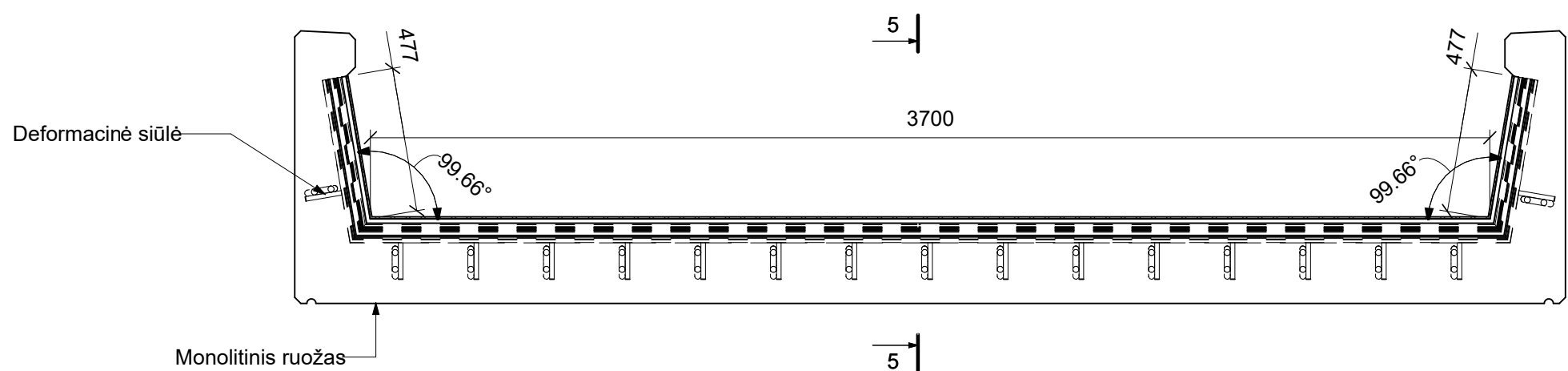


POLIŲ IR TARPINIŲ ATRAMŲ JUNGIMO MAZGAS. M 1 : 50

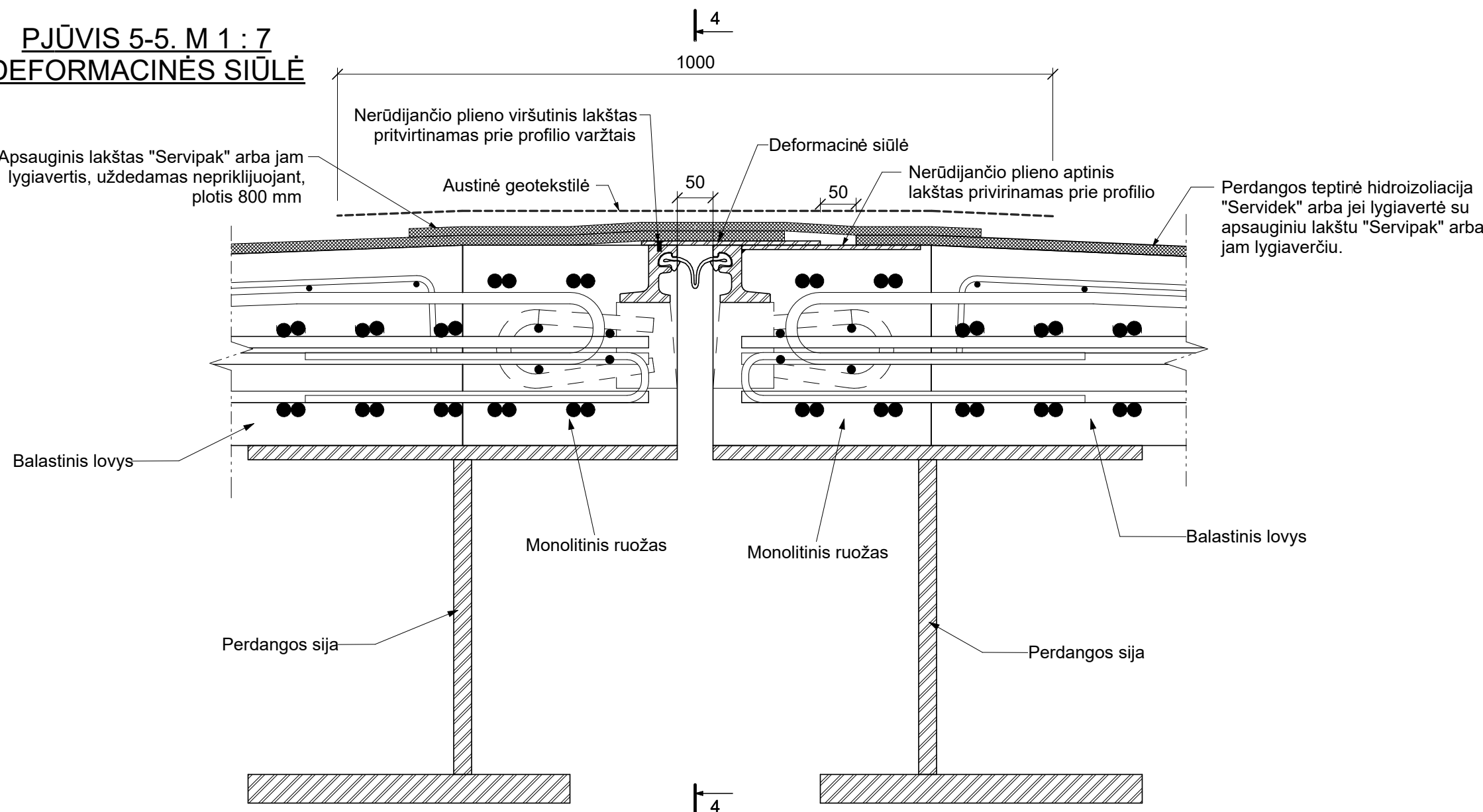


PASTABOS:
1. Aukščių sistema LAS07.
2. Koordinacijų sistema LKS-94.

PJŪVIS 4-4. M 1 : 20
DEFORMACINĖS SIŪLĖS PROFILIS



PJŪVIS 5-5. M 1 : 7
DEFORMACINĖS SIŪLĖ



O	2022-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
SPV SPDV INŽ. INŽ. INŽ.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	Tiltų, kelyje Klaipėda-Pagėgiai 40+343 km, Saugų sen. Šilutės r. sav., (unikalus Nr. 4400-0669-3530, registro Nr. 44/453943), rekonstravimo projektas	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	Tiltas kelyje Klaipėda - Pagėgiai 40+343 km	
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Tiltų fasadas ir pjūviai		O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	AB „LTG Infra“	8771-00-TDP-TDP-BD-01_01_B-0102
	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	FAILO PAVADINIMAS LTGIL7_ZN3_0040_KEL_B3_BD_TDP_0101
Lapas		Lapų
1		1

(594.0 mm × 841.0 mm), A = 0.50 m²