

Projektuotojas UAB „SRP PROJEKTAS“

Statytojas AB „VIA LIETUVA“

Užsakovas AB „VIA LIETUVA“

Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS–PRIENAI–MARIJAMPOLĖ 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS.

Statinio projekto Nr. P23-037-A16-R

Statinio projekto etapas TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Statinio projekto dalis PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

Bylos žymuo SO

Statybos rūšis REKONSTRAVIMAS

Statinio kategorija YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
			2024-04	
			2024-04	
			2024-04	

Vilnius, 2024 m.

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	SK	0	Konstrukcinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.	S	0	Susisiekimo dalis	
4.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	

0	2024-04	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	
			LAIDA	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.PSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	1
2.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1
3.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.AR	Aiškinamasis raštas	26

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.01	Situacijos schema M 1:2500	1
2.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.02	Preliminarus statybviētės planas M1:1000	1
3.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.03	Statybos ir eismo organizavimo schema I-uoju viaduko statybos etapu M 1:500	1
4.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.04	Statybos ir eismo organizavimo schema II-uoju viaduko statybos etapu M 1:500	1
5.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.05	Viaduko skersinis pjūvis M 1:50	1
6.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.06	Pirmojo statybos darbų etapo sprendiniai M 1:200	1
7.	0	P23-037-A16-RTDP-SO.BR.07	Antrojo statybos darbų etapo sprendiniai M 1:200	1

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	
				0
KALBA	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	AB „Via Lietuva“	P23-037-A16-RTDP-SO.PDSŽ	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai– Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 1	LAPŲ 27

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui;
- Tilto pasas viadukui A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė (25,312 km);
- Viaduko A16 kelio 25,312 km būklės vertinimo aktas;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1261726, 2008-12-29;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1350715, 2010-02-24;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1350720, 2010-02-24;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1598160, 2013-04-10;
- MB „Eismo inžinerija“ Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė viaduko projekto transporto srautų matavimo ataskaita, 2024-01;
- Aplinkos apsaugos agentūra „Atrankos išvada dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius – Prienai – Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – UAB „Inžinerijos centras“;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimai – UAB „Sons of Drilling“.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
VIII-787	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
LST 1516:2015/1K:2021	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	27	0

64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
1999-12-22 Nr. 102	Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai
2006-10-23 Nr. A1-293/V-869	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

2. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti viaduko rekonstravimo projektą, rekonstruojant magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožą 25,18–25,48 km ir esantį viaduką 25,312 km per 4727 kelią, taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio I techninei kategorijai keliamus reikalavimus (esama II techninė kategorija).

2.1. Statinio statybos vieta ir sklypas

Kelio rekonstravimo darbai atliekami Ostruvkos kaime, Senųjų Trakų sen., Trakų r. sav.



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė pagrindiniai techniniai duomenys:

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	27	0

Statinio statybos rūšis:	rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kelias
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys

2.3. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

1 lentelė. Projektinių sprendinių pagrindiniai techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1. Kelias Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė			
1.1. Kategorija		II	
1.2. Ilgis*	km	0,300	Visas kelio ilgis pagal registrų centro duomenis 42,18 km
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	
1.6. Kraštinės saugos juostos plotis:	m	2x1,0	
2. Kelias Nr. 4727 Trakai – Lentvaris – Mūrinė Vokė			
2.1. Kategorija		IV	
2.2. Ilgis*	km	0,06	Visas kelio ilgis pagal registrų centro duomenis 5,25 km
2.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.4. Eismo juostos plotis	m	~ 3,87	Išlaikomas esamas plotis. Kintamas
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos

Pastaba: Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

2.4. Sklype esantys inžineriniai tinklai

Sklypuose, nagrinėjamoje teritorijoje, kitų, apart kelio, statinių nėra.

Sklypuose, nagrinėjamoje teritorijoje, inžinerinių tinklų nėra.

Sklypuose, nagrinėjamoje teritorijoje, nėra kitų, apart keliui priklausančių, įrenginių.

2.5. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal: STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus 51 p. reikalavimus.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

Preliminarus šio projekto geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

Geodeziniai nužymėjimo darbai:

- Pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
- Tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	27	0

Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriuje nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Melioracijos statinių (drenažo tinklo) planas (geodezinė nuotrauka) yra privalomas, o linijų projekcinės padėties ir aukščių pakeitimai pažymimi darbo projekto planuose bei išilginiuose profiliuose ir privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su melioracijos statinių statybos techninio prižiūrėtojo ir melioracijos statinių statybos vadovo parašais.

Geodezinė /instrumentinė/ kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį, jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas, nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinių detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę statybos darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus išskviečia rangovas, o kai statyba vykdoma ūkio būdu – statytojas (užsakovas), bet ne vėliau kaip prieš dvi darbo dienas iki užkasant komunikacijas.

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plane ir sudaroma galimybė užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą.

Neatlikus geodezinės nuotraukos lauko darbų, užkasti komunikacijas draudžiama.

Ataskaitos

Atlikti darbai turi būti pildomi statybos darbų žurnale (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede pateikta statybos žurnalo pildymo tvarkos aprašas, kuriame 19 punkte yra nurodyta, kad „Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 35 punkte nurodoma, kad statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

3. STATINIO STATYBOS SKLYPAS

3.1. Geografinė vieta

Kelio rekonstravimo darbai atliekami Ostruvkos kaime, Senųjų Trakų sen., Trakų r. sav.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 5	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

3.2. Geologinės sąlygos

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 9 gręžiniai (IGS) iki 4,0 – 20,0 m gylio.

Tiriamame ruože geologiniu požiūriu sutinkami: 0,1 – 0,3 m storio dirvožemio sluoksnelis, piltinis gruntas (t IV), kurį dengia 0,15 – 0,18 m storio asfaltbetonio sluoksnis, su 0,21 – 0,24 m storio skaldos pasluoksniu.

Sankasą sudaro: mažai dulkingas - molingas smėlis/žvyringas mažai dulkingas – molingas smėlis/smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras [SD-SM/ŽD-ŽM]. Sankasą sudarantys gruntai priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių gruntų F2 klasei.

Natūralūs gruntai pasiekti tyrimų ruože, išskyrus Gr.8, jie aptinkami nuo 0,8 – 8,6 m gylio. Dauguma jų priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių gruntų F2 klasei (IGS-3,5,7,8,9), (IGS-4) priklauso šalčiui nejautrių gruntų klasei F1, o dulkingas smėlis (IGS-6) priklauso labai šalčiui jautrių gruntų F3 klasei.

Natūralūs purūs (IGS-3) gruntai nustatyti iki 2,0 m gylio.

Detalesni geologiniai tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.

3.3. Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu pasiektas gręžinių Gr. 3, 4, 5, 6, 6.1, 7 aplinkose 1,5 – 7,0 m gylyje.

Detalesni geologiniai tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.

3.4. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Suradus archeologinius radinius, statybos metu, privaloma iškviesti paveldosaugos padalinio atsakingą asmenį. Vykdam žemės darbus atradus topografinėje nuotraukoje nepažymėtus inžinerinius tinklus būtina iškviesti į statybvietę inžinerinio tinklo savininko įgaliotą asmenį.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

3.5. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai 2022-06-06 atliko viaduko A16 kelio 25,312 km tyrimus ir visų statinio elementų būklės vertinimą.

Tyrimų išvada - rekomendacija parengti viaduko rekonstrukcijos projektą, kuriame būtų numatyta:

- Demontuoti esamus pakloto, perdangos, atramų ir prietilčių elementus;
- Įrengti naujas viaduko laikančiąsias konstrukcijas;
- Įrengti naujus viaduko pakloto elementus ir naują vandens surinkimo ir nuvedimo sistemą nuo pakloto elementų;
- Įrengti naujus prietilčių elementus.

2023 11 06 UAB "SRP projektas" atliko esamo statinio apžiūrą.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 6	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	------------	------------	------------



Po viaduku vyksta intensyvus eismas, o gabaritas yra ribotas (faktinis gabaritas ~4,6m). Dėl to stipriai mechaniškai pažeistos kraštinės plokštės. Visa perdangos apačia subraižyta sunkiasvorio transporto. Bendra perdangos ir atramų būklė bloga. Kolonos, rygeliai supleišėję, armatūra sukorodavusi. Dėl nesandarios hidroizoliacijos besisunkiantis vanduo pažeidęs dalies plokščių apsauginį betono sluoksnį, ypač atraminių dalių.



Patiltės būklė gera. Šlaitų tvirtinimas neišsilaipęs, vandens surinkimo sistema veikianti. Kelio dangos būklė gera, atitvarai ir turėklai tvarkingi. Šaltiličio plokščių poliuretalinė danga nusilupusi, plokštės dėl druskos poveikio atrupėję.

Vadovaujantis STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, statinyje yra defektų, kurie artina statinį prie avarinės būklės – plokštėse susiformavę didesni nei 0,5 mm plyšiai, viršija ribinius.

Eil. Nr.	Statinio dalys, konstrukcijų elementai, pertvaros, ramsčiai	Galimos avarinės būklės požymiai
1	2	3
4. 4.3.	Perdangos: Gelžbetoninės monolitinės;	išilginiai, vertikalūs ir įstriži plyšiai sijose ir plokščių briaunose ties tempiama armatūra jos inkaravimo zonoje ir plyšiai kitose vietose, platesni negu 0,5 mm; išilginiai plyšiai plokštėse tarp išilginių briaunų;

Esamo statinio būklė yra bloga.

4. KLIMATO SĄLYGOS

4.1. Sezono temperatūra

Visa rekonstruojamo viaduko atkarpa patenka į Pietryčių aukštumų rajoną (Dzūkų parajonis). Vidutinė metų oro temperatūra 6,8 °C. Šilčiausias mėnuo yra liepa (17,9 °C). Šalčiausias – sausio mėnuo (-3,7 °C). Per metus Pietryčių aukštumų iškrenta ≈700 mm kritulių. Laikotarpis su sniego danga – ≈90 dienos.

5. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinis vanduo gali būti pažeminimas įrengiant drenažą.

6. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Po tiltu įrengiamas lietaus nuotekų surinkimas. Vandens nuvedimo sprendiniai projektuojamas vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimas“ JT ŽS 17 ir „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių“ KPT VNS 16 reikalavimais. Suprojektuoti grioviai tvirtinami pagal Užsakovo pateiktą techninių specifikacijų 26 punktą.

7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“, menkaverčiai krūmai pašalinami.

Kapitalinio remonto metu pažeistos teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas vietinis dirvožemis. Pirmenybė turi būti teikiama savaiminiam žolinės augmenijos atsikūrimui. Vietose, kuriose reikia apsaugoti dirvožemį nuo erozijos, turi būti sėjamas žolių mišinys.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Vykdam statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietsėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietsėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
2. Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietsėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietsės važiuojamosios dalies krašto:
 - 2.1 Medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
 - 2.2 Pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
3. Aptveriant visą statybvietsę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
4. Įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. Saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
6. Saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 8	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

7. Laistyti želdinius medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. Sausio 18 d. Įsakymu nr. D1-45 „dėl medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
8. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
9. Tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. Įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
10. Tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
11. Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
12. Medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
13. Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Baigus statybos darbus, privaloma:

1. Apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. Gruodžio 29 d. Įsakymu Nr. D1-717 „Dėl Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklių patvirtinimo“;
2. Sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus).
3. Statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

8. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdamat statybos darbus nėra numatoma iškelti esamų inžinerinių tinklų.

9. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS (PAGAL)

9.1. Atliekos

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės), nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti:

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 9	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).
- Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.
- Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.
- Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.
- Inertinės (nepavojingos) statybinės atliekos gali būti smulkinamos mobilia įranga statybvietėje, kaip nustatyta Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 12–15 punktuose.
- Asbesto turinčios statybinės atliekos statybvietėje turi būti tvarkomos pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 24-26 punktuose nustatytus reikalavimus. Polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (toliau – PCB/PCT) turinčios statybinės atliekos statybvietėje turi būti surenkamos pagal Polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT) tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. rugsėjo 26 d. įsakymu Nr. 473 „Dėl Polichlorintų bifenilų ir polichlorintų terfenilų (PCB/PCT) tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, ir 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 850/2004 dėl patvariųjų organinių teršalų ir iš dalies keičiančio direktyvą 79/117/EEB, reikalavimus (OL 2004 L 158, p. 7-49).

Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, siekiant gauti statybos užbaigimo aktą, statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, patvirtinantys atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktuose nustatytu būdu.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalos atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Atliekų turėtojas Atliekų tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkymo įmonei, turinčiai teisę tvarkyti atliekas, pagal rašytinės formos sutartis dėl šių atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo, arba gali tvarkyti pats, jeigu teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę šią veiklą vykdyti. Šis punktas netaikomas komunalinių atliekų turėtojams, atliekas tvarkantiems savivaldybės organizuojamoje komunalinių atliekų tvarkymo sistemoje.

Atliekų turėtojas, pats arba per vežėją perdavęs atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei prekiautojui atliekomis, tarpininkui, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą (pvz., sąskaitą faktūrą; atliekų perdavimo–priėmimo aktą; atliekų vežimo lydraštį (toliau – Lydraštis), kuriame turi būti nurodyti perduotų atliekų pavadinimas, atliekų kodas pagal atliekų sąrašą (Taisyklių 1 priedas) ir svoris, atliekų perdavimo data. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“, vykdo atliekų

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 10	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacine sistema.

Atliekas apdorojanti įmonė, priėmusi atliekas iš atliekų turėtojo, atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą atliekų turėtojui privalo išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS.

Kelio remonto metu išrauti kelmai ir medžių šakos turi būti susmulkinintos.

9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Išdonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 7) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute(-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Naudoto asfalto granulė (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 11	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Atliekos eksploatacijos metu.

Kelio eksploatacijos metu galima tam tikra nedidelės apimties tarša buitinėmis atliekomis, kurią gali sąlygoti eismo dalyviai (nors už šiukšlinimą keliuose ir jų aplinkoje numatytos baudos). Šiukšlės nuo kelių ir šalikelių yra ir bus reguliariai surenkamos ir pridudamos atliekų tvarkytojams.

Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Ekstremalios situacijos

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinytis gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

9.3. Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas 1 lentelėje.

1 lentelė. Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	77,92	t	kietas	17 01 01 17 01 07 17 04 05	Rangovas išveža į statybinių atliekų surinkimo aikštelę utilizavimui
Ardymo darbai	Betonas ir gelžbetonis (viaduko konstrukcijos)	956	t	kietas	17 09 04	Rangovas išveža į statybinių atliekų surinkimo aikštelę utilizavimui
Ardymo darbai	Plastiko laužas	0,01	t	kietas	16 01 19	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

Ardymo darbai	Metalo laužas	5,3	t	kietas	20 01 40	Išvežimas į Vievio kelių tarnybą, Statybininkų g. 16, Vievis
Ardymo darbai	Metalo laužas (viadukas)	3,2	t	kietas	20 01 40	Išvežimas į Vievio kelių tarnybą, Statybininkų g. 16, Vievis
Ardymo darbai	Asfalto laužas	1218	t	kietas	17 03 01	Grįžtamoji medžiaga lieka rangovui
Ardymo darbai	Asfalto laužas (viadukas)	98	t	kietas	17 03 01	Grįžtamoji medžiaga lieka rangovui

10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

11. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Kelio ruožo, tame tarpe ir viaduko statybos darbus, numatoma atlikti nenutraukiant transporto eismo esamu statiniu (esamais statiniais). Visus kelio ruožo statybos darbus numatyta vykdyti po pusę projekcinio kelio pločio. Statant viaduką eismas organizuojamas trimis viaduko statybos etapais. I - uoju etapu eismas vyksta esamo tilto kairiąja puse (ant vidurinių ir kraštinių sijų), kol statoma dešinioji tilto dalis. II – uoju etapu eismas leidžiamas dešiniąja puse, naujai įrengta viaduko dalimi. III – iuoju etapu eismas numatomas dvipusis, dešinėje pusėje įrengiamos šalitilčio plokštės, turėklai ir kelio atitvarai. Detalius sprendinius žiūrėti SK dalies sprendiniuose.

Statybos darbų metu eismo bus ribojamas po viaduku, rajoniniame kelyje Nr. 4727. Eismas reguliuojamas vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais.

Taikant TES G I/6 schemą (2-jų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvėrta viena puse. Eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus).

Šviesoforų veikimas turi būti optimizuotas ir užtikrinantis kuo mažesnes automobilių spūstis. Rangovas privalo keisti šviesoforų darbo ciklus priklausomai nuo eismo intensyvumo srautų pasiskirstymo pvz.: rytinio ar vakarinio piko metu ar savaitgaliais ar pan.

Rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptiai, kiek laiko kitai kryptiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui.

Rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose).

Šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai).

Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Jeigu rangovas pasirenka kitą statybos darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei aprašyta aukščiau, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 taisyklių reikalavimus parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš užsakovo – AB „Via Lietuva. Priemonių ir medžiagų reikalingumą ir kiekį laikinam eismo organizavimui įrengti ir jį organizuoti darbų metu įsivertina Rangovas.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	27	0

Tikslus darbo zonos aptvėrimas bus numatomas Rangovo, pagal jo pasirinktą darbų technologiją ir aprašomas technologiniame projekte.

Rangovas gali siūlyti kitą alternatyvią statybos darbų organizavimo technologiją. Šie sprendiniai privalo būti suderinti su Užsakovu ir Projekto autoriumi, pakeitimus įforminant taip, kaip tai numato statybos normatyviniai dokumentai.

Detalesni eismo organizavimo brėžiniai pateikti šioje byloje.

12. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikštes draudžiama.

Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

13. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniui siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojamoji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

14. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones, pateikiami orientaciniai techniniai rodikliai (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

Mechanizmas, autotransporto priemonė	Orientacinis techninis rodiklis
Autosavivartis	Keliamoji galia – 25 t.
Autokrautuvai	Keliamoji galia – 2 t. Kėlimo aukštis – 4,8 m.
Traktoriai	Variklio galia – 75 AG.
Rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus	Galja – 100 AG.
Medžio atliekų smulkintuvas	Galja – 100 AG, prikabinamas.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	27	0

Buldozeris	Variklio galia – 100 AG.
Ekskavatorius	Didžiausias spindulys – 8,8 m. Kaušo talpa – 1,0 m ³
Autokranas	Keliamoji galia – 30 t.
Freza asfalto dangoms	Darbinis plotas – 2,0 m.
Savaeigiai volai	Svoris – 16,0 t.
Prikabinamas volas	Svoris – 8,0 t.
Autogreideriai	Variklio galia – 275 AG. Peilis – 4270 x 660 x 25 mm.
Asfalto klotuvas	Darbinis plotas – 2,5-8,5 m.
Autogudronatorius	Darbinis plotas – 4,0 m.
Laistymo mašina – mechaninė šluota	Talpa – 5500 l.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuoatų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;

krovinių paėmimo įtaisų kroviniai kabliai.

15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti ryškiaspalvius apsauginius darbo rūbus arba signalines ryškiaspalves liemenes, kurie yra skirti užtikrinti asmens matomumą pavojingose situacijose, nepaisant apšvietimo sąlygų dienos arba nakties metu, esant dirbtiniam apšvietimui. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines ryškiaspalves liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	27	0

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietyje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietyje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas, kai statinį statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas, paskiria vieną ar kelis saugos ir sveikatos koordinatorius, kurie turi užtikrinti, kad statinio projekte būtų numatyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, ir statybos metu privalo koordinuoti ir kontroliuoti norminiuose teisės aktuose nustatytą darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų įgyvendinimą.

15.1. Statybvietyės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietyės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamaisiais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietyė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietyje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

Rangovas, technologiškai pagrindęs ir suderinęs su Statytoju, gali keisti numatytas aptvėrimo schemas.

15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklavimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiama prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpuvarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių žmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos vadovaujantis teisės aktuose nurodytais reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

15.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybvietyės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 16	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

15.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos.

15.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 17	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

15.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkinyje privalo būti:

Medicinos priemonių (prietaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
2. Pleistras (ruloninis)	1 vnt. (ne mažiau kaip 5 m)
3. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm x 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm x ir 180 cm	1 vnt.
4. Nesterilus tvarstis	5 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m ilgio)
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
6. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
7. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusįjį, ne mažesnė kaip 130 cm x 200 cm	2 vnt.
8. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm x 10 cm	10 vnt.
9. Vienkartinės medicininės pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
10. Vienkartinės apsauginės plėvelės / pirmos pagalbos gaivinimo kaukės dirbtiniam kvėpavimui atlikti	2 vnt.
11. Vienkartinis šalčio maišelis	2 vnt.
12. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui galūnėse (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.

Medicinos priemonių (prietaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
13. Atmintinė – pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

16. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio kapitalinio remonto projekto darbus be kitų privalomų teisės aktų nurodytų šio aiškinamojo rašto 1 punkte, privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) Aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) Civilinę saugą;
- 4) Sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) Darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) Branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) Statinio priežiūrą;
- 9) Asmenų socialinę apsaugą.

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgiama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Inžinerinius statinius būtina pritaikyti specialiesiems neįgalųjų poreikiams, vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

Rekonstravimo laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Rekonstravimo darbai turi būti vykdomi tik techninio darbo projekto rengimo metu nustatytoje ribose. Kapitalinio remonto darbų transportas turėtų judėti tik nustatytoje kapitalinio remonto darbų ribose, saugant į kapitalinio remonto darbų teritoriją nepatenkančias ekosistemas nuo papildomo trikdymo.

Rekonstravimo darbus rekomenduojama vykdyti šviesiu paros metu, kai daugumos žinduolių aktyvumas yra nedidelis.

Rekonstravimo darbų metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, rangovas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 19	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Rangovas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

17. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Pamainų skaičių įsivertina Rangovas pagal savo turimą techniką ir taikoma darbų atlikimo ir medžiagų bei kitų įrenginių įrengimo technologijas.

Projektas yra išskirtas į kelis statybų etapus, todėl projekto statybos vykdomos keliais etapais. Viaduko statybos etapiškumas turi sutapti su susisiekimo dalies. Detalus viaduko darbų etapiškumas pateiktas šio projekto SK dalyje.

Orientacinis statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Kelio įrengimas		Mėnesiai											
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas	■											
2	Trasos nužymėjimas												
3	Teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas		■										
4	Dirvožemio nuėmimas		■	■	■								
5	Esamos dangos frezavimas			■	■	■							
6	Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų įrengimas			■	■	■							
7	Žemės darbai				■	■	■	■					
10	Kelių sankasos įrengimas					■	■	■	■				
11	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių arba smėlio pasluoksnio įrengimas					■	■	■	■				
12	Pagrindų iš skaldos įrengimas						■	■	■				
13	Asfalto dangų įrengimas							■	■	■			
14	Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas, gembė)											■	■
15	Žalių plotų įrengimas											■	■

I statybos etapas. Viaduko ir atraminių sienų įrengimas		Mėnesiai										
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Statybvietės įrengimas, eismo organizavimas	■										
2	Laikinių įlaidų ir atitvarinių bortų etapų atskyrimui įrengimas	■										
3	Perdangos dalies ir atramų dalių ardymas		■									
4	Laikinių įlaidų atramų dalies įrengimui montavimas		■									
5	Atraminių sienų S-1 ir S-2 įrengimas			■	■							
6	Statybos etape numatytų atramų įrengimas			■	■							
7	Laikinių įlaidų atramų dalies įrengimui ištraukimas			■	■							
8	Statybos etape numatytų perdangos sijų montavimas				■	■						

9	Statybos etape numatytų turėklinių bortų įrengimas, sumonolitininimo ruožų įrengimas																				
10	Statybos etape numatytų pereinamųjų plokščių ir prietilčių įrengimas																				
11	Dalinis statybos etape numatytos vandens nuvedimo sistemos įrengimas																				
12	Statybos etape numatyto išlyginamojo sl. ir asfalto dangų įrengimas																				
13	Viaduko turėklų įrengimas																				
II statybos etapas. Viaduko ir atraminių sienų įrengimas																					
Eil. Nr. Darbų pavadinimas		Mėnesiai																			
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
14	Atitvarinių bortų etapų atskyrimui įrengimas/perstatymas																				
15	Likusios perdangos dalies ir atramų dalių ardymas																				
16	Laikinių įlaidų atramų dalies įrengimui montavimas panaudojant 2 kartą																				
17	Statybos etape numatytų atramų įrengimas																				
18	Laikinių įlaidų atramų dalies įrengimui ištraukimas																				
19	Statybos etape numatytų perdangos sijų montavimas																				
20	Statybos etape numatytų parapeto bortų įrengimas, sumonolitininimo ruožų įrengimas																				
21	Laikinių įlaidų etapų atskyrimui demontavimas																				
22	Statybos etape numatytų pereinamųjų plokščių ir prietilčių įrengimas																				
23	Dalinis statybos etape numatytos vandens nuvedimo sistemos įrengimas																				
24	Statybos etape numatyto išlyginamojo sl. ir asfalto dangų įrengimas																				
25	Apsauginių atitvarų įrengimas																				
26	Atitvarinių bortų etapų atskyrimui įrengimas/perstatymas																				
27	I etapu įrengto asfalto sluoksnio frezavimas šalitilčio plokščių įrengimui																				
28	Šalitilčio plokščių įrengimas, sumonolitininimas su turėkliniais bortais																				
29	viršutinio asfalto dangos įrengimas ant I etapu įrengto viaduko dalies																				
30	Atitvarų ant šalitilčio plokščių įrengimas																				
31	Atraminės sienos S-3 įrengimas																				
32	Apsauginių dangų įrengimas (hidroizoliacija dengiami paviršiai pagal įrengimo etapus)																				

33	Kūgio šlaitų, vandens nuvedimo sistemos prieigose ir prieigų sutvarkymas												
34	Eismo pilnu pločiu paleidimas, statybvietės išardymas, baigiamieji darbai												

Grafikas pateiktas rekomendacinis. Rangovas privalo :technologiniame projekte pasirengti aktualų grafiką.

17.1. Statybos darbų grafikas

Rangovas įsivertina darbų grafiką pagal savo turimą techniką ir išteklius. Hidrauliniai ar kiti bandymai ir dalinis konservavimas, statybos darbų metu, nenumatyti. Kadangi viaduko statyba organizuojama dvejais etapais Preliminarus konstrukcijų dalies statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

17.2. Darbų sezoniškumo įtaka

Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktą medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais.

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos. Vykdamas žemės darbus žiemos laikotarpiu privaloma neleisti peršalti gruntui ir ribojimas atviras vandens nuvedimas. Pertraukų metu gruntas uždengiamas apšiltinimo sluoksniu arba atliekamas pašildymas. Statybos metu atliekami temperatūros ir grunto sistemingi stebėjimai. Stebėjimo rezultatai užfiksuojami darbų žurnale. Uždariams darbams aktai pildomi tik dalyvaujant projektuotojams. Pareikalavus projektuotojui pažeistas gruntas turi būti pašalintas ir pakeistas pašiltintu gruntu.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

Padidėjusi rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Galimai visi vidaus darbai, saugotis apsnigtų konstrukcijų (prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną).

Jei statybos darbai vykdomi šaltuoju sezonu ar numatomos technologinės pertraukos ar kiti darbai, įtakojantys statybos trukmę, statybos darbų atlikimo ypatumai turi būti aprašyti statybos darbų technologiniame projekte.

Esant ilgesnei kaip 3 mėnesių statybos sustabdymo trukmei, atliekami statinio konservavimo darbai, kai statybos darbai sustabdomi statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, kai statybos darbai sustabdomi savavališkos statybos atveju, kai statybos darbus sustabdo pats Statytojas savo sprendimu.

17.3. Būtinios technologinės pertraukos

Technologinė pertrauka trunka nuo gruodžio 15 d. iki kovo 15 d. bet atsižvelgiant dėl temperatūros ir oro sąlygų technologinės pertraukos trukmė gali kisti.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	27	0

17.4. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.

Rekonstravimo darbų ribojimas ar konservavimas nenumatomas.

18. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ KAPITALINIO REMONTO DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Specialūs reikalavimai neįprastų kapitalinio remonto darbų technologijai nepateikiami.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninėse specifikacijose“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

18.1 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Šiame skyriuje išdėstomi reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarkai vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016 reglamentais.

Statinio statybos techninė, kurią vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus).

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

Visų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Ypatingųjų statinių, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, kai vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam priežiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

Reikalavimai techninės priežiūros kvalifikacijai:

Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdantys techniniai priežiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnįjį inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 61 ir 86 punktuose nurodytus atvejus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata).

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS 23	LAPŲ 27	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 49 punkte.

Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai turi būti atestuoti šiems ypatingiems statiniams: susisiekimo komunikacijos: kelio, konstrukcijų, inžineriniai tinklai: (elektrotechnikos (iki 10kV įtampos), inžineriniai tinklai (procesų valdymo ir automatizacijos).

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdydamas nustatytas jo pareigas, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. Prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą (pagal teisės aktus jei privaloma) arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus pagal STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. Dalyvauja vykdamas geodezinių koordinacių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

3. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. Kontroluoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

5. Tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, pagal STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5.5 papunktį ir (ar) 5.6 papunktį numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

6. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

7. Kontroluoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. Kontroluoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;

9. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

10. Kontroluoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

11. Privalo būti statybvietėje pradėdant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

12. Tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

13. Tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

14. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

15. Dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

16. Dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-SO.AR	24	27	0

17. Tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiujų darbų aktus pasirašytų specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

18. Informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

19. Pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiujų techninių priežiūrų vadovai;

20. Kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

21. Neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

22. Prižiūri nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalų, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinių elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

23. Kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

24. Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

25. Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas Reglamento „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016, 108.5, 108.6, 108.10–108.22, 108.24 papunkčiuose.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1		KELIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS (vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20	20		
2	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	50	15	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra 240m (A16) + 60m (4727)	

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	27	0

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]				
8.1	KELIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	3	Viena nuovaža	12	12	
	3	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	6	
	5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		132	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) 12*11=132 val
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12	
		Užbaigimo komisija	24	24	
		Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas viaduko įrengimui:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.6	KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	16	
	2	Tiltas arba viadukas	291	
	3	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	
	4	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8	
	5	Esamų konstrukcijų griovimas	8	
	6	Viena krantinė atrama	72	
	7	Viena tarpinė atrama	26	
	8	Sijos	16	
	9	Perdanga	4	
	10	Betonavimas	4	
	11	Hidroizoliacija	8	
	12	Vandens nuvedimas	4	
	13	Šaltilčiai	18	
	14	Asfaltbetonio danga	12	
	15	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	
	16	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	
	17	100 m. ilgio slopinimo sienutė	22	
	18	10 m ilgio atraminė sienutė	2	
	21	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties)		12 valandų skirta vienam mėnesiui; valandas reikia

		dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)		dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	21	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	22	Užbaigimo komisija	24	
		Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos, reikia didinti laiko sąnaudas: sijų statybos techninei priežiūrai 50 proc., perdangos statybos techninei priežiūrai 100 proc., betonavimo statybos techninei priežiūrai 100 proc., hidroizoliacijos statybos techninei priežiūrai 50 proc.		

19. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Rangovas prieš pradėdamas statybos darbus turi parengti statybos darbų technologijos projektą.

19.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo

Rengiant specifinių statybos darbų technologijos projektą, ekspertizė nereikalinga, nebent Užsakovas rangos darbų sutartyje nustato kitaip.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	27	27	0

Brėžiniai

TRAKAI

OSTRUVKA

VARNIKĖLIAI

TRAKAI

VILNIUS

A16
E28


A16
E28

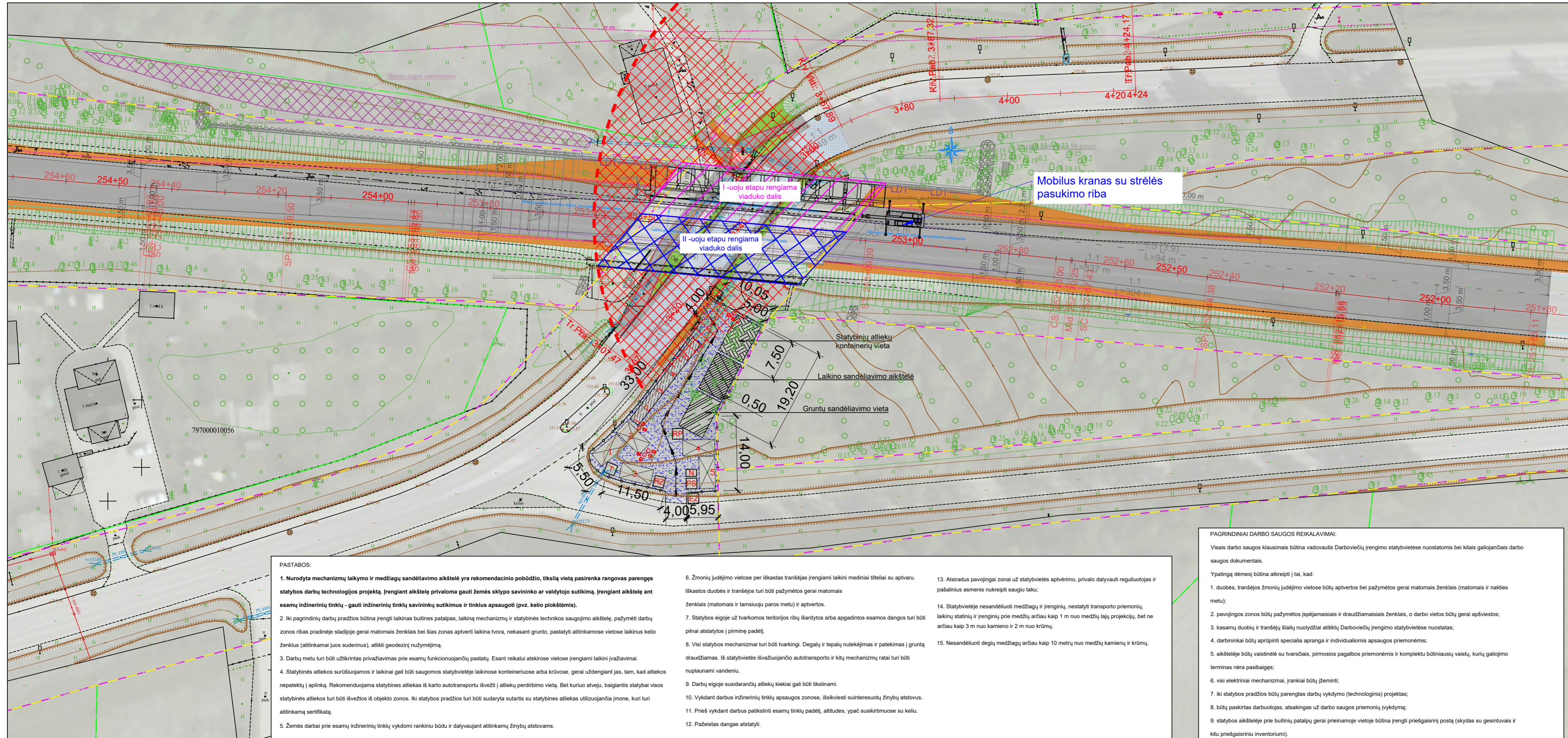
214

4727







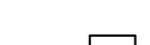



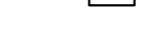
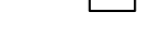



4727

Rekonstruojamas viadukas

0	2024-03	Statybą leidži
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STA
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "SRP Projektas"	
	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	
lt	AB "Via Lietuva"	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI;

-  - sklypų ribos;
-  - kelio sklypų ribos;
-  - statyb vietės zona;
-  - statybininkų vagonėliai;
-  - rūšiuotų atliekų konteineriai;
-  - priešgaisrinio skydo vieta;
-  - lauko tualetas;
-  - elektros kirtiklis;
-  - laikinas apšvietimas;
-  - ratų plovimo punktas;
-  - rūkymo zona;
-  - evakuacijos zona;
-  - informacinis stendas;
-  - statyb vietės aptvėrimai;
-  - įvažiavimo ir išvažiavimo iš statyb vietės keliai

PASTABOS:

1. Nurodyta mechanizmų laikymo ir medžiagų sandėliavimo aikštelė yra rekomendacinio pobūdžio, tikslią vietą pasirenka rangovas parengęs statybos darbų technologijos projektą. Įrengiant aikštelę privaloma gauti žemės sklypo savininko ar valdytojo sutikimą. Įrengiant aikštelę ant esamų inžinerinių tinklų - gauti inžinerinių tinklų savininkų sutikimus ir tinklus apsaugoti (pvz. kello plokštėmis).
2. Iki pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą.
3. Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas prie esamų funkcionuojančių pastatų. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikiniai įvažiavimai.
4. Statybinės atliekos surūšiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statyb vietėje laikinose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, tam, kad atliekos nepatektų į aplinką. Rekomenduojama statybinės atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdavimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybinės atliekas užvaldymo įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.
5. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

6. Žmonių judėjimo vietose per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvaru. Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) ir aptvertos.
7. Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį.
8. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas. Iš statyb vietės išvažiuojančio autotransporto ir kitų mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniui.
9. Darbų eigoje susidarantių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.
10. Vykstant darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
11. Prieš vykdamas darbus patikslinti esamų tinklų padėtį, atitildes, ypač susikirtimuose su keliu.
12. Pažeistas dangas atstatyti.

13. Atsiradus pavojingai zonai už statyb vietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu taku;
14. Statyb vietėje nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų.
15. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.

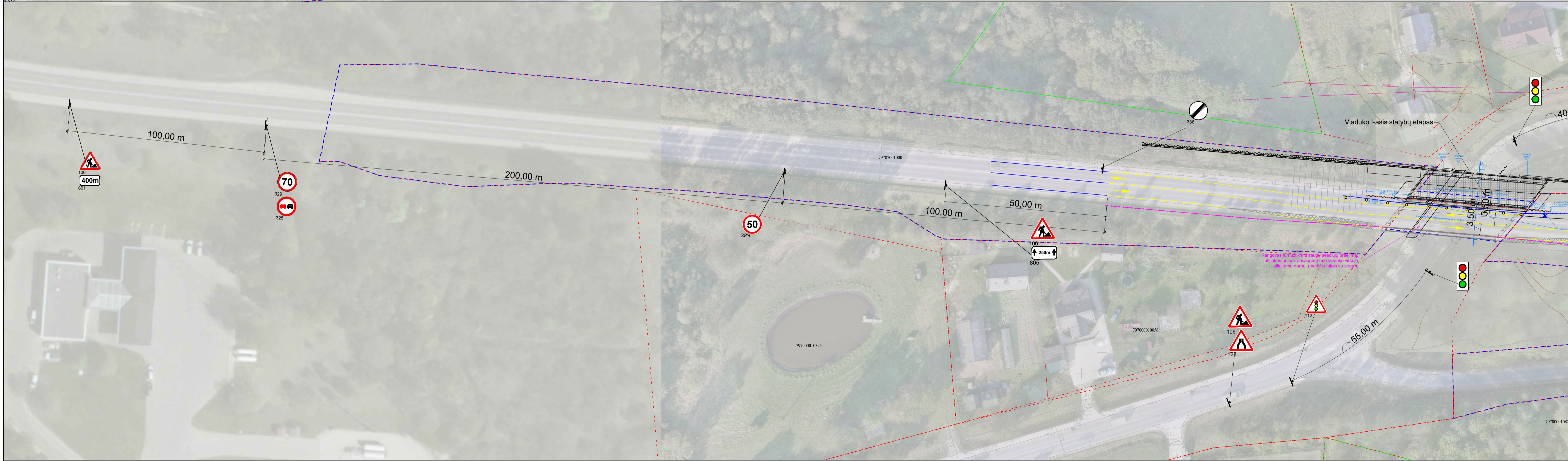
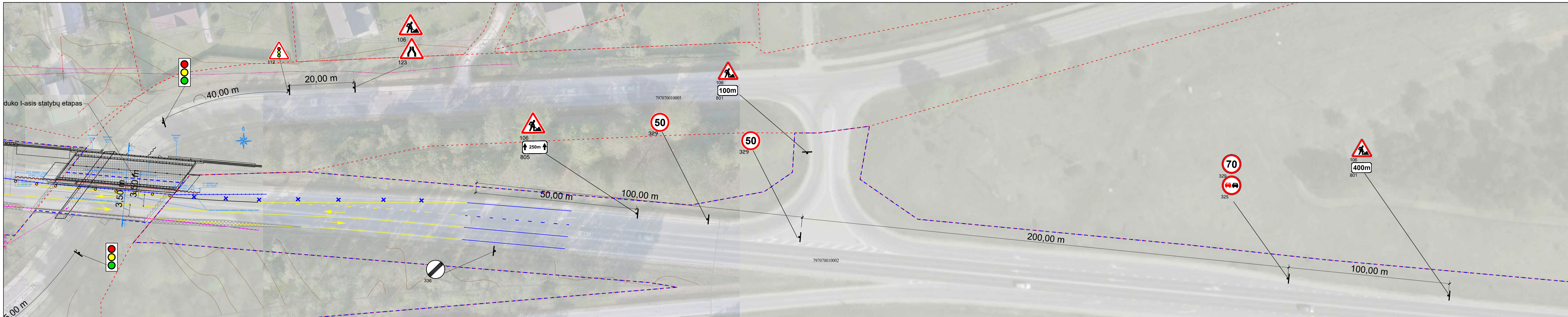
PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatomis bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.









Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

1. duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
2. pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
3. kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatas;
4. darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
5. aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
6. visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų žeminti;
7. iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
8. būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą;
9. statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

0	2024-03	Statybą leidžiantis
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STA
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "SRP Projektas"	SRP
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAKOVAS	AB "Via Lietuva"



Sutartiniai žymėjimai

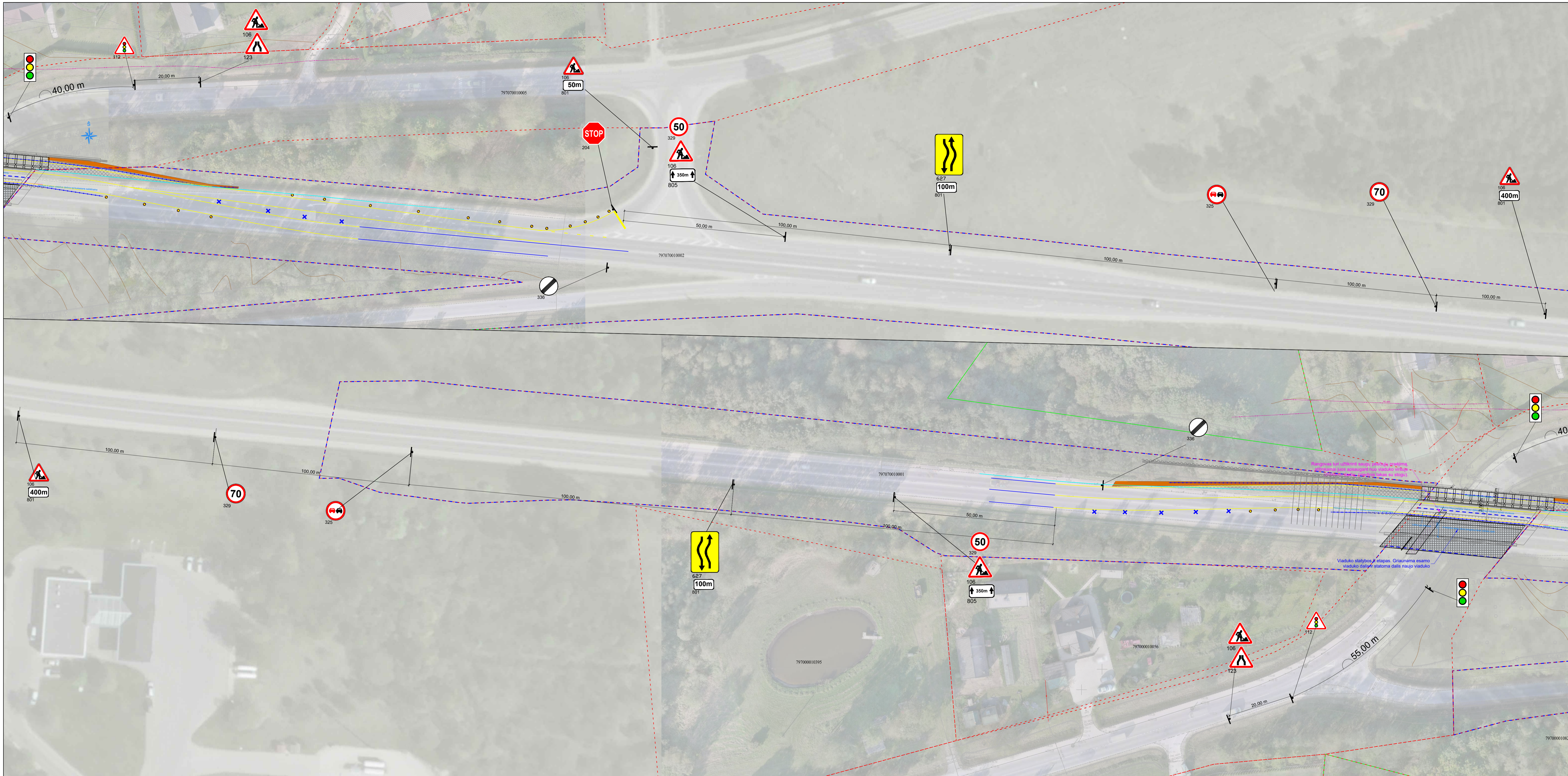
-  - įrengiamas vertikalusis ženklinimas
-  - kelio ženklai Nr. 146 ir 147, segmentai
-  - nukreipiamos gairės Nr. 149
-  - esamas horizontalusis ženklinimas
-  - laikinas horizontalusis ženklinimas
-  - laikinas atitvaras
-  - esamas atitvaras
-  - laikina asfalto danga

1. Išdėstant VŽ reikia atsižvelgti, kad taikomų priemonių laikotarpiu būtų panaikintas priešraujantis eismo reguliavimas (uždengiami, nuimami VŽ, panaikinamas netinkamas ženklinimas);
 2. Nuolatinių horizontalių ženklinių, jeigu jis prieštarauja ir (arba) klaidina, reikia: (panaikinti, uždengti, perbraukti kryžmai geltona spalva arba papildyti geltona spalva);
 3. Prieš pradėdami vykdyti darbus ir naudojant šią eismo organizavimo schemą, informuoti atsakingas eismo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomų darbų trukmę;
 4. Visi kelio ženklai ir eismo reguliavimo įrenginiai dėl savo poveikio neturi akinti eismo dalyvių;
 5. Laikinių eismo juostų plotis - 3,50 m;
 6. Sprautasienui ir atraminių sienelių įrengimas detalizuojamas techninio darbo projekto metu;
 7. Rajoniniame kelyje Nr. 4727 po viaduku paliekama 3,0-3,5 m pločio eismo juosta, išilgai pastatant gaires o skersai segmentus. Darbų metu gali būti paliekamos 2 eismo juostos (min 2x 2,75 m). Atitinkamai, pagal tai, turi būti pastatomi vertikalieji kelio ženklai Nr. 124, Nr. 125.
- * - kartu DEMONTUOJAMI ir esami B tipo signaliniai stulpeliai važiuojamojoje dalyje;

Schemos taikymo trukmė ir laikas nurodomas leidime riboti eismą.
 Didžiausias atstumas tarp vienuosų NG ir S; pereinamoji zona - 6 m; ant kiekvieno iš jų - vienpusis SŽ (susiaurinimas iki laikinų eismo juostų pločio);
 Skersinis atitvėrimas - S; didžiausias atstumas tarp jų - 6 m; ant kiekvieno iš jų - SŽ; atlankos pokrypis - apie 1:10.
 Išilginis atitvėrimas - NG su SŽ; didžiausias atstumas tarp jų - 20 m;
 Išilginis atitvėrimas - NG; didžiausias atstumas tarp jų - 20 m.

SANTRUMPOS:
 NG - nukreipiamoji(-sios) gairė(-ės);
 S - 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklinio segmento(-ai);
 SŽ - signalinis(-iai) žibintas(-ai).
Schemos taikymo trukmė ir laikas nurodomas leidime riboti eismą.

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "SRP Projektas"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius-Prienai-Marjampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Statybos ir eismo organizavimo schema I-uoju viaduko statybos etapu M1:500
It	STATYTUOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP - SO.BR - 03
		LAPAS LAPŲ 1 1



Sutartiniai žymėjimai

- įrengiamas vertikalusis ženklinimas
- kelio ženklai Nr. 146 ir 147, segmentai
- nukreipiamos gairės Nr. 149
- esamas horizontalusis ženklinimas
- laikinas horizontalusis ženklinimas
- laikinas atitvaras
- kelkraštis
- laikina asfalto danga
- pilna DK (rengiama S dalyje)

1. Išdėstant VŽ reikia atsižvelgti, kad taikomų priemonių laikotarpiu būtų panaikintas prieštaraujantis eismo reguliavimas (uždengiami, nuimami VŽ, panaikinamas netinkamas ženklinimas);
 2. Nuolatinį horizontalų ženklinimą, jeigu jis prieštarauja ir (arba) klaidina, reikia: (panaikinti, uždengti, perbraukti kryžmai geltona spalva arba papildyti geltona spalva);
 3. Prieš pradėdant vykdyti darbus ir naudojant šią eismo organizavimo schemą, informuoti atsakingas eismo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomų darbų trukmę;
 4. Visi kelio ženklai ir eismo reguliavimo įrenginiai dėl savo poveikio neturi akinti eismo dalyvių;
 5. Laikinių eismo juostų plotis - 3,50 m.
 6. Sprautasienių ir atraminių sienelių įrengimas detalizuojamas techninio darbo projekto metu.
 7. Rajoniniame kelyje Nr. 4727 po viaduku paliekama 3,0-3,5 m pločio eismo juosta, išilgai pastatant gaires o skersai segmentus. Darbų metu gali būti paliekamos 2 eismo juostos (min 2x 2,75 m). Atitinkamai, pagal tai, turi būti pastatomi vertikalieji kelio ženklai Nr. 124, Nr. 125.
- * - kartu DEMONTUOJAMI ir esami B tipo signaliniai stulpeliai važiuojamojoje dalyje;

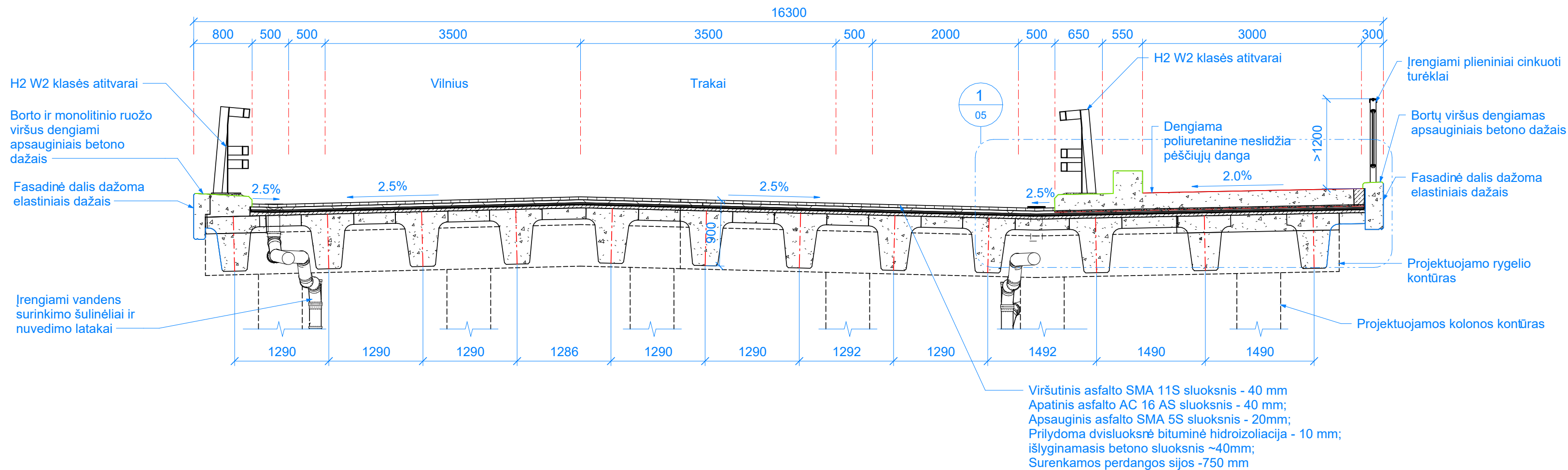
Schemos taikymo trukmė ir laikas nurodomas leidime riboti eismą.
 Didžiausias atstumas tarp vienpusių NG ir S; pereinamos zonoje - 6 m; ant kiekvieno iš jų - vienpusis SŽ (susiaurinimas iki laikinų eismo juostų pločio);
 Skersinis atitvėrimas - S; didžiausias atstumas tarp jų - 6 m; ant kiekvieno iš jų - SŽ; atlankos pokrypis - apie 1:10.
 Išilginis atitvėrimas - NG su SŽ; didžiausias atstumas tarp jų - 20 m;
 Išilginis atitvėrimas - NG; didžiausias atstumas tarp jų - 20 m.

SANTRUMPOS:
 NG - nukreipiamoji(-sios) gairė(-ės);
 S - 146-ojo arba 147-ojo vertikalojo ženklinio segmento(-ai);
 SŽ - signalinis(-iai) žibintas(-ai).
Schemos taikymo trukmė ir laikas nurodomas leidime riboti eismą.

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "SRP Projektas"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius-Prienai-Marjampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Statybos ir eismo organizavimo schema II-uoju viaduko statybos etapu M1:500
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP - SO.BR - 04
		LAPAS LAPŲ 1 1

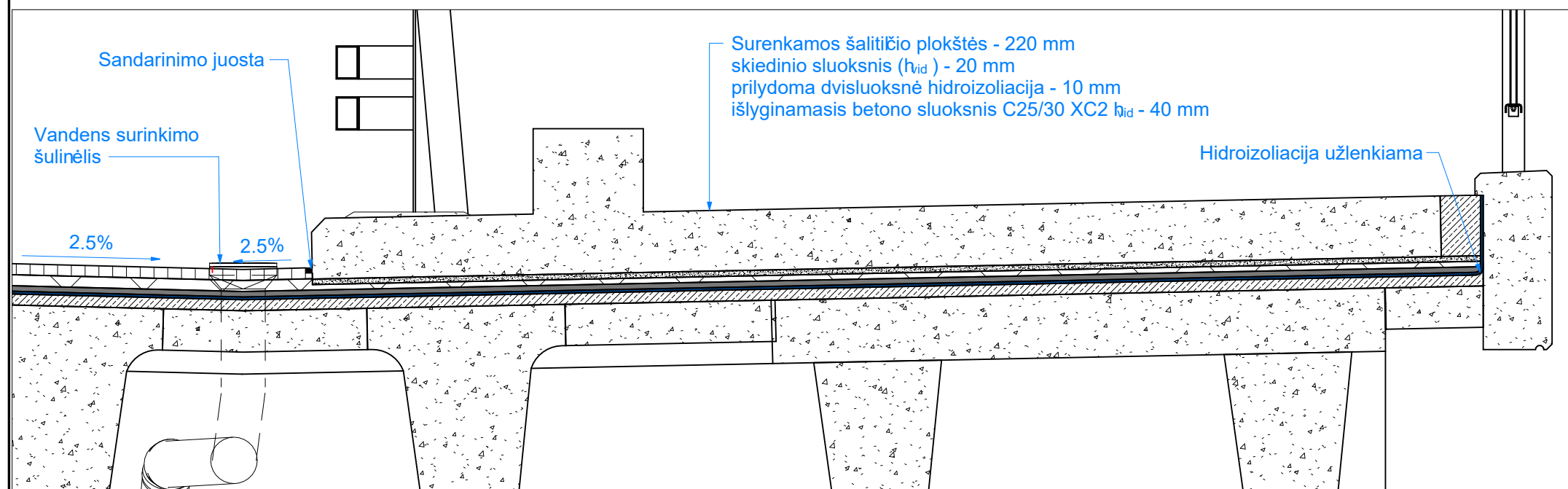
Projektuojamas skersinis pjūvis

M 1 : 50



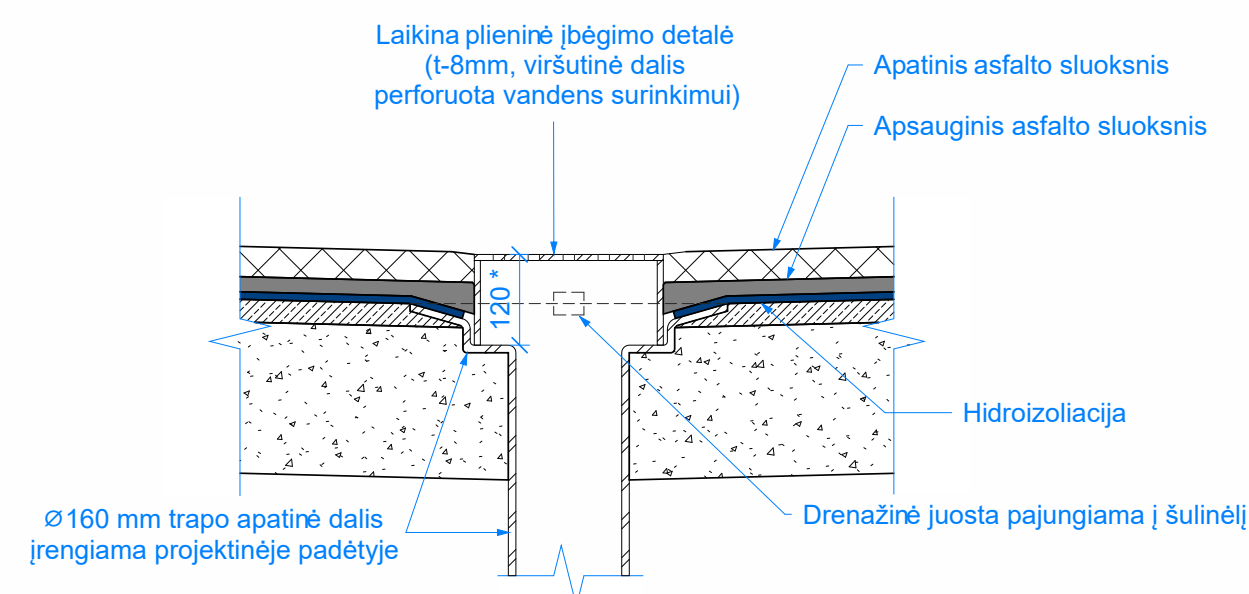
Hidroizoliacijos įrengimas ties šaltilčiais 1-1

M 1 : 20



0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 (VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ) 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Skersinis pjūvis	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	AB "Via Lietuva"	P23-037-A16-RTDP-SO.B-05	Lapų
			1
			1

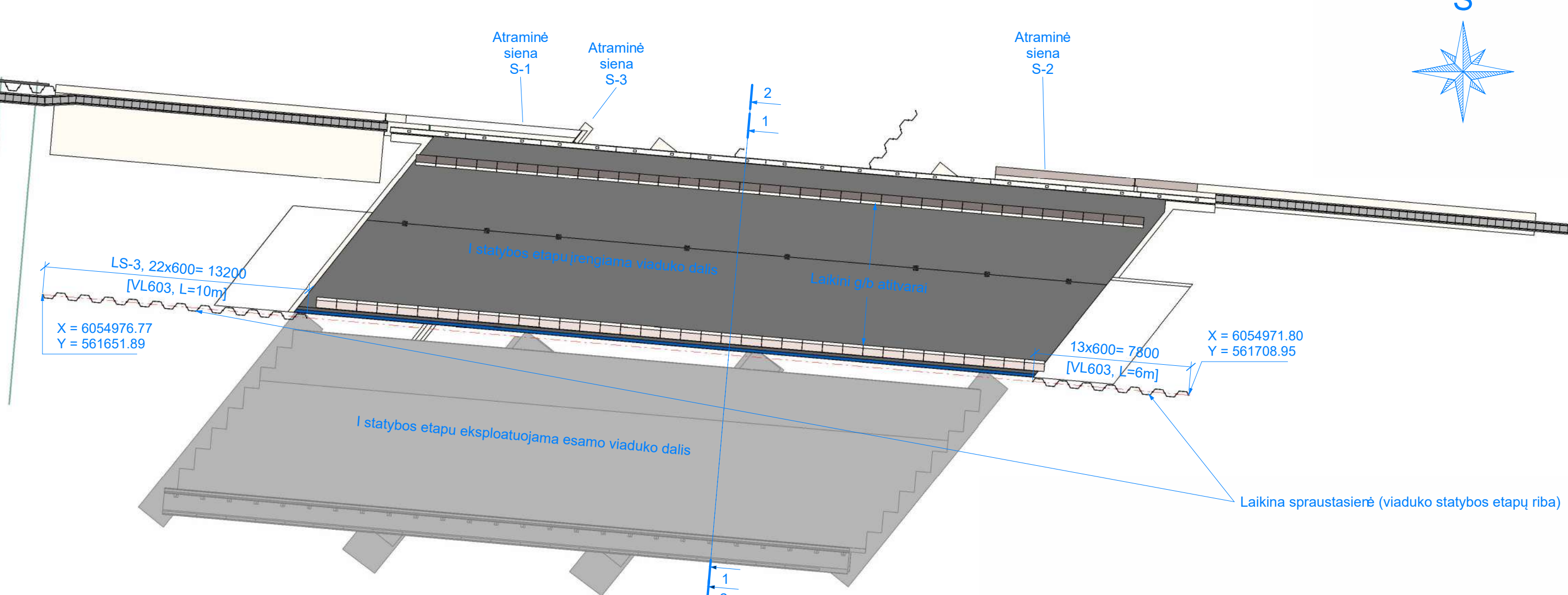
Dalinis vandens surinkimo šulinėlo įrengimas statybos etapų metu
M 1 : 10



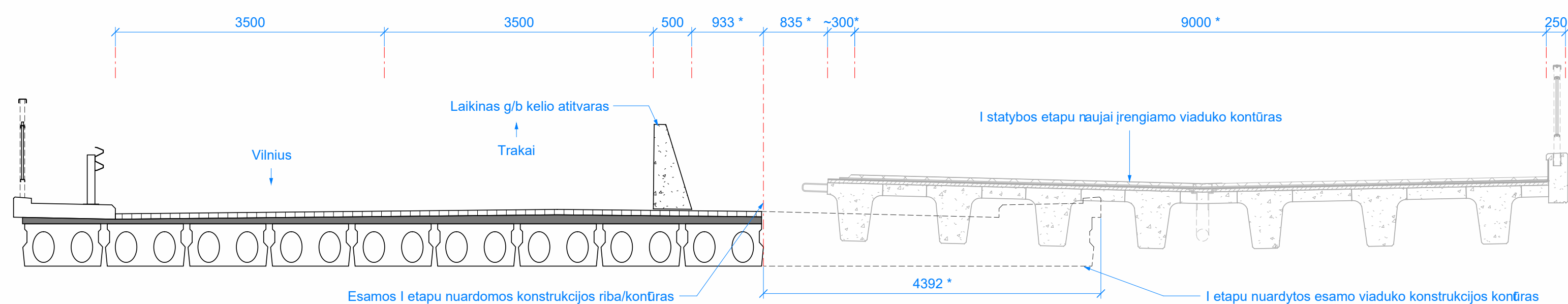
Laikinos sprausstasienės (statybos etapų darbų atskyrimui)

Pavadinimas	Plieno Klasė	Standartas	Masė, kg		
			Kiekis, vnt	vnt	viso
VL 603 [10 m]	S240 GP-	LST EN 10248	22	641.97	14123.25
LS-3-22			22		14123.25
VL 603 [6 m]	S240 GP-	LST EN 10248	13	385.18	5007.33
LS-4-13			13		5007.33

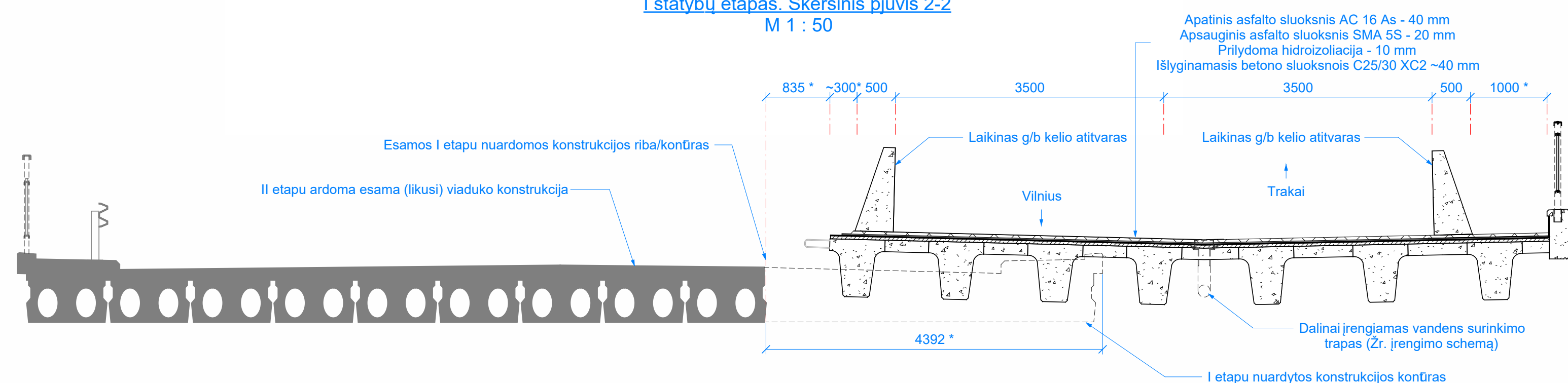
I statybos darbų etapas. Planas
M 1 : 200



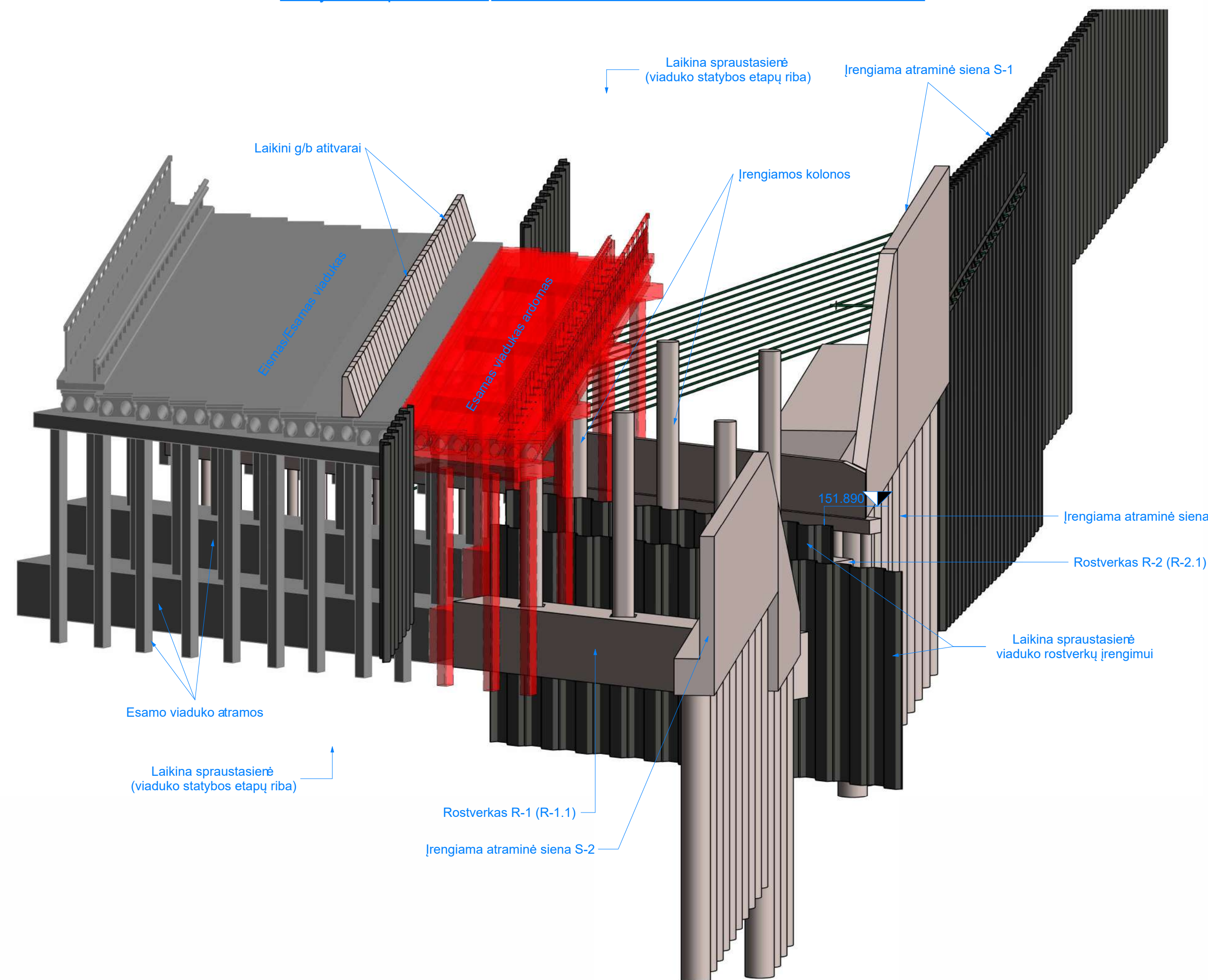
I statybos etapas. Eismo organizavimas, skersinis pjūvis 1-1
M 1 : 50



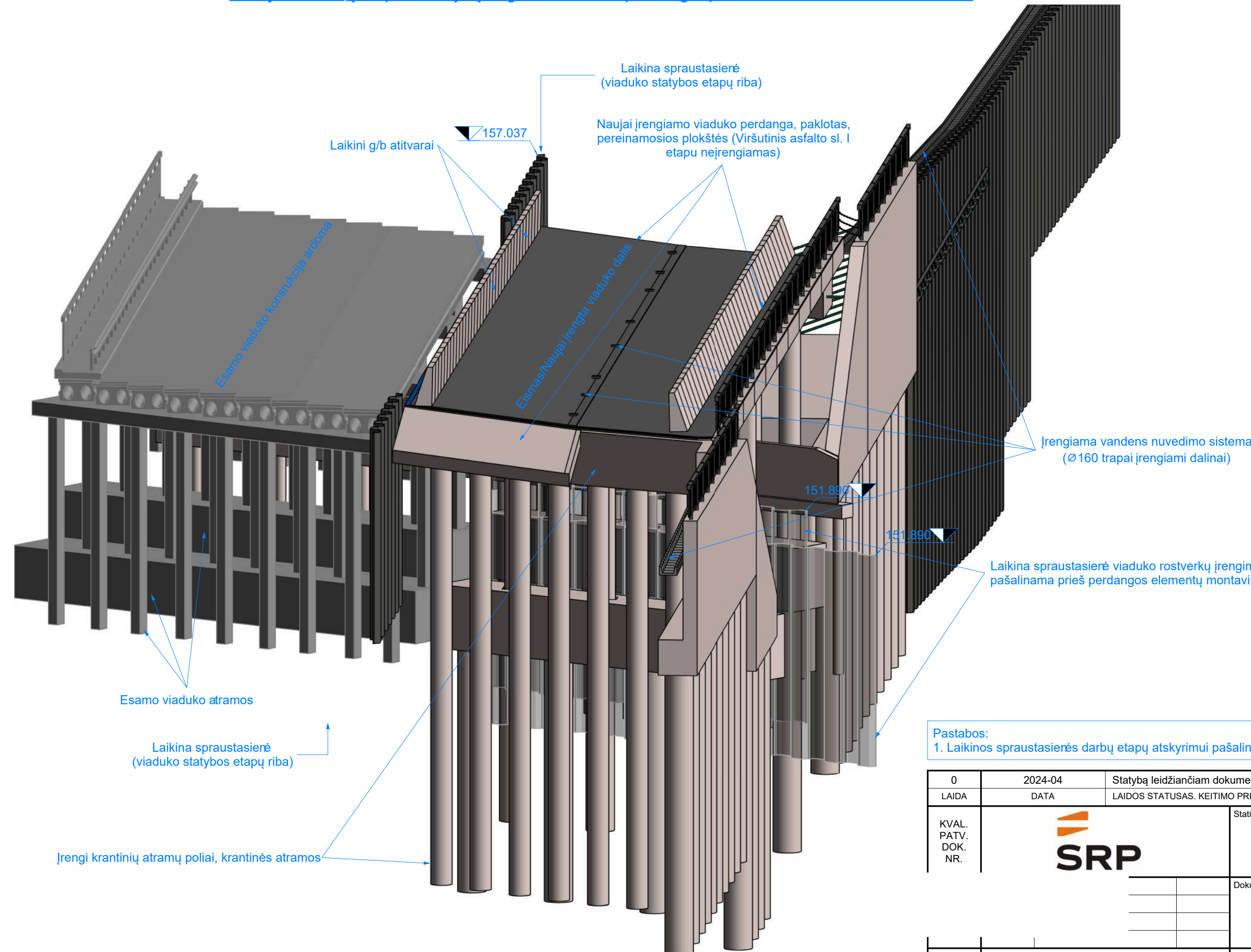
I statybos etapas. Skersinis pjūvis 2-2
M 1 : 50



I statybos etapas. Atraminės sienos ir viaduko atramos. Aksonometrinis vaizdas



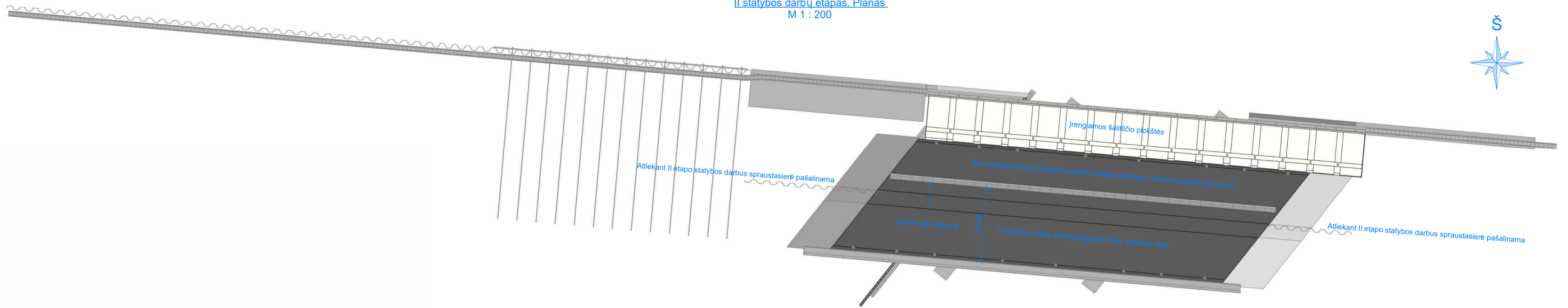
I statybos darbų etapas. Naujai įrengiama viaduko perdanga, paklotas. Aksonometrinis vaizdas



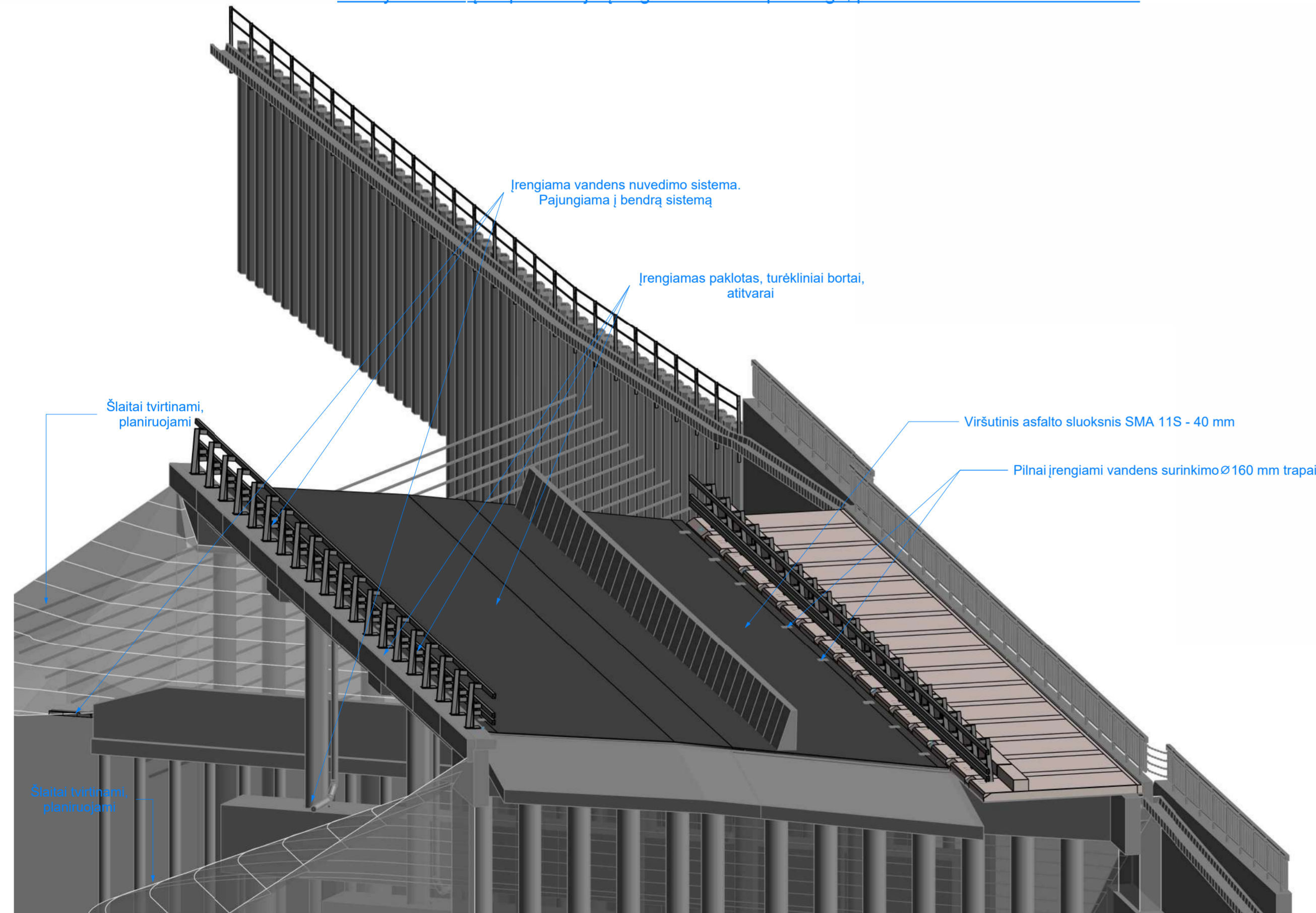
Pastabos:
1. Laikinos sprausstasienės darbų etapų atskyrimui pašalinamas aprašomas projekto aiškinamajame rašte;

0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 (VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ) 25.312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS
		Dokumento pavadinimas Pirmojo statybos darbų etapo sprendiniai
		Laida 0
LT	Stalytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P23-037-A16-RTDP-SO.B-06
		Lapas 1
		Lapų 1

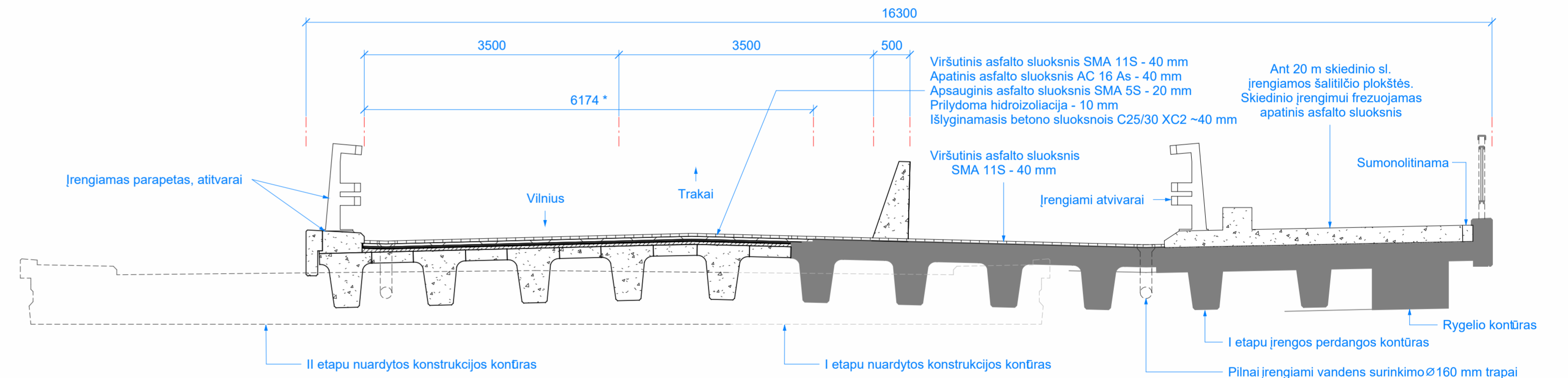
II statybos darbų etapas. Planas
M 1 : 200




II statybos darbų etapas. Naujai įrengiamo viaduko perdanga, paklotas. Aksonometrinis vaizdas.



II statybos etapas. Skersinis pjūvis
M 1 : 50



0	2024-04	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 (VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ) 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Antrojo statybos darbų etapo sprendiniai	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P23-037-A16-RTDP-SO.B-07	Lapas Lapų 1 1