

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-02-11 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI–PLAUŠVARIAI RUOŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 869434), atliekamo supaprastinto atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

- 1. Klausimas.** „Šalia kelio, ties 4,6 km, už kelio sklypo ribos, yra supilta grunto sąvarta apie 3000 m³ (galimai kelią remontavusio rangovo).“



Prašome nurodyti, ar tiekėjai turi įsivertinti šalia kelio esančios grunto sąvartos išvežimą.“

Atsakymas. Tiekėjai turi įsivertinti grunto išvežimą (jis galės būti panaudotas pvz. šlaitų tvirtinimui).

- 2. Klausimas.** „TU 11.5 punkte pateikta projektavimo paslaugų apimtis tiltui. Šio pirkimo apimtyje yra du tiltai: 2,306 km tiltas per Gėgę, 4,397 km tiltas per kanalą. Specialiųjų pirkimo sąlygų 3 punkte nurodoma, kad rengiant projektinius sprendinius tiekėjas turi įvertinti jau parengto ir įgyvendinti pradėto techninio darbo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinis remontas“ sprendinius. Pateikto techninio darbo projekto apimtyje, tiltui per kanalą buvo nurodyta kita projektavimo užduotis.“

Prašome patikslinti ar 11.5 punkte pateikta projektavimo paslaugų apimtis tiltui turi būti taikoma abiem tiltams.“

Atsakymas. 11.5 punkte pateikta projektavimo paslaugų apimtis tiltui turi būti taikoma abiem tiltams.

- 3. Klausimas.** „4,397 km kanalo plotis yra apie 22 metrai, tilto per kanalą tarpatramio plotis 6 metrai. Esamas tilto tarpatramis netenkina esamo kanalo vandens pločio net ir ne potvynio metu, todėl kanalo vanduo drėkina bei išplauna kelio pagrindus 100 metrų ruože iš abiejų kanalo pusių.“

Prašome patikslinti ar tilto per kanalą tarpatramis turi būti ilginamas ir ar šie darbai gali būti vykdomi kapitalinio remonto apimtyje.“

Atsakymas. Paslaugos teikėjas įvertinęs hidrologines vietovės sąlygas, potvynių galimus maksimalius debitus, ledų sangrūdų poveikį bei atlikęs visus būtinus hidraulinius, hidrologinius ar kitus tyrimus ir skaičiavimus turi numatyti visas būtinas priemones, kurios leistu išvengti statinio avarijų atvejų. Sprendiniai parenkami kapitalinio remonto apimtyje, tilto tarpatramio ilginimas nenumatomas.

4. Klausimas. „Nuo ruožo pabaigos iki tilto per kanalą yra įrengtas AŠAS ir skaldos sluoksnis. Prašome patikslinti ar ankstesnio rangovo tinkamai atlikti ir priduoti dangos konstrukcijos darbai galės būti laikomi tinkamais šio pirkimo apimtyje.“

Atsakymas. Paslaugos teikėjas projektavimo metu turės įvertinti sluoksnių tinkamumą. Prašome įsivertinti reikalingas darbų apimtis, nes potvynis yra pažeidęs dalį atliktų ir pridėtų dangos konstrukcijos sluoksnių.

5. Klausimas. „VIA Lietuva skelbia du konkursus, kuriems buvo nutrauktos sutartys su rangovais, kurie nebaigė įvykdyti visų statybos darbų. Be to, nebaigti statyti keliai buvo pažeisti potvynio: Pirkimo ID 874434 (kelio Nr. 4216 Užliekniai–Paleičiai ruožo nuo 4,767 iki 5,901 km) ir ID 869434 (kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km). Kelio Nr. 4216 Užliekniai–Paleičiai remontuojamo ruožo ilgis 1,134 km, kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo ilgis 4,334 km, t.y. tris kartus ilgesnis, be to, pastarajame kelyje yra du tiltai, kurie turi būti kapitaliai remontuojami, tačiau perkančioji organizacija abiem keliams suteikia vienodą darbų atlikimo terminą – 14 mėn. Rengiant naują techninį darbo projektą būtina įvertinti, išanalizuoti Hidrometeorologijos tarnybos duomenis apie hidrologines vietovės sąlygas, įvertinti, kad esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms gali staigiai pakilti vandens lygis Nemuno upėje, nes kelio ruožas yra užliejamoje teritorijoje. Įvertinti potvynių galimus maksimalius debitus, ledų sangrūdų poveikį bei jų įtaką projektiniams sprendiniams, kurie leistų išvengti statinio avarijų atvejų. Atlikti visus būtinus hidraulinius, hidrologinius ar kitus tyrimus ir skaičiavimus, būtinus sprendinių parinkimo pagrindimui. Atsižvelgiant į projektavimo užduoties apimtį tikėtina, kad projektavimo darbai užtruks ne mažiau kaip 10 mėn., todėl darbams lieka tik 4 mėn.“

Prašome šiam pirkimui numatyti 18 mėnesių darbų atlikimo terminą.“

Atsakymas. Šiam pirkimui numatomas 14 mėnesių darbų atlikimo terminas nebus keičiamas.

6. Klausimas. „Pateiktame pirkimo dokumentų 1.1 priede, techninės užduoties, 5 punkte, nurodoma statybos rūšis: kapitalinis remontas. Techninės užduoties, 18 punkte, nurodoma, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas. Kapitalinis remontas – statyba, kurios tikslas – pertvarkyti statinį: pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant statinio išorės matmenų (ilgio, pločio, aukščio ir pan.). Remiantis hidrologine informacija, vandens matavimo stotyje ties Panemune, Nemuno aukščiausias vandens lygis buvo pasiekęs altitudę 8.87 m. Aukščiausia Gėgės vandens lygio altitudė nustatyta Plaškių vandens matavimo stotyje yra 6.52 m. Esamo kelio altitudė kinta nuo 5.43 iki 8.42. Siekiant užtikrinti, kad kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas net ir potvynio metu, galimi du sprendimai: pakelti kelio altitudę arba įrengti estakadą. Pakėlus kelio dangos altitudę, turės būti padidintas ir tiltų aukštis. Esamo tilto per Gėgę dangos altitudė apie 5.58 (turėtų būti pakelta apie 3,29 m), tilto per kanalą dangos altitudė 6.35 (turėtų būti pakelta apie 2,52 m). Be to, niekas negali užtikrinti, kad susidarius tam tikroms sąlygoms, Nemuno ar Gėgės vanduo nepakils aukščiau nei anksčiau užfiksuotas maksimalus vandens lygis. Be to, kol nebus atliktas hidrodinaminis modeliavimas nėra galimybės nustatyti ar apskritai kelio pakėlimas nesukels pavojingų pasekmių (pratekėjimo sumažėjimas gali padidinti potvynio vandens srautus pagrindinių upių vagomis, gali pakilti potvynio vandens lygis aplinkinėse gyvenvietėse). Atlikus hidrodinaminį modeliavimą, gali paaiškėti, kad siekiant užtikrinti transporto eismą potvynio metu, kelio pakėlimas yra negalimas ir lieka vienintelis sprendimas - įrengti estakadą, kuri taip pat negali būti statoma kapitalinio remonto apimtyje, todėl nei vienas iš sprendinių negalės būti įgyvendintas. Todėl pagrįstai manoma, kad vykdant kapitalinio remonto pirkimą, pirkimo dokumentų 1.1 priede, techninės užduoties, 18 punkte, nurodytas reikalavimas, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas, su didele tikimybe bus neįgyvendinamas.“

Atsižvelgiant į tai, kad techninės užduoties, 18 punkte nurodytas reikalavimas yra nesuderinamas su techninės užduoties 5 punkte nurodyta statybos rūšimi, prašome panaikinti 18 punkte pateiktą reikalavimą, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas. “

Atsakymas. Patiksliname, kad kelias gali būti užliejamas, tačiau pravažiuojamas lengvosioms transporto priemonėms. Estakados klausimas nesvarstomas.

7. Klausimas. „Kartu su pirkimo dokumentais pateiktas Techninis darbo projektas, patvirtintas 2021-07-01 direktoriaus įsakymu Nr. TE-34 „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km. Nurodytame projekte yra numatoma iškelti esamas 0,4 ir 10 kV linijas, patenkančias į projekto vykdymo zoną, po naujai projektuojamomis dangomis.

Prašome informuoti ar pateikto techninio projekto ESO dalies darbai yra atlikti, ar minėti darbai turi būti įvertinti šio pirkimo apimtyje.“

Atsakymas. ESO dalies darbai nėra atlikti, šie darbai turi būti įvertinti šio pirkimo apimtyje.

8. Klausimas. „Pateiktame pirkimo dokumentų 1.1 priede, techninės užduoties, 12 punkte, nurodoma kokiais dokumentais turi būti vadovujamasi projektuojant. Nurodytuose dokumentuose nėra reglamentuojamas kelių ir kitų transporto statinių projektavimas potvynių grėsmės teritorijose.

Prašome papildyti techninės užduoties 12 punktą, nurodant kuriais dokumentais turėtų vadovautis tiekėjas statinių projektavimui potvynių grėsmės teritorijose arba pateikti papildomus reikalavimus kelio ir tiltų projektavimui potvynių grėsmės teritorijose.“

Atsakymas. Užsakovas neįsipareigoja išvardinti visų reikiamų dokumentų, kuriais reikia vadovautis rengiant projektą. Perkamos paslaugos iš savo srities profesionalų, kurių atsakomybė žinoti aktualius dokumentus projekto parengimui.

Strateginių projektų komandos vadovas

Vaidrius Andrikonis

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
