

TVIRTINU:

2024 m. 12 mėn. d.
Administracijos direktorius

Andrius Jurkus

**PROJEKTO „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2201 PRIEKULĖ-SAKŪČIAI-VENTĖ Ruože nuo Kintų iki Ventės gyvenvietės statyba” PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Projekto pavadinimas.	Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2201 Priekulė-Sakūčiai-Ventė ruože nuo Kintų iki Ventės gyvenvietės statyba
2.	Statinių grupės sudėtis.	Inžineriniai statiniai
3.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai.	Susisiekimo komunikacijos. Pogrūpis – gatvės. Ilgis* - 9,295 km Plotis – 2,50 m
4.	Statinio kategorija.	I-II grupės nesudėtingieji statiniai. E kategorija
5.	Statinio statybos rūšis.	Nauja statyba
6.	Statinių apibūdinimas, esama padėtis.	Esama automobilių stovėjimo, poilsio aikštelės dangą betono trinkelės.
	Statinio projekto rengimo etapas.	Techninis darbo projektas
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
7.	Projektavimo paslaugų apimtis:	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2201 Priekulė-Sakūčiai-Ventė ruože nuo 19,03 km (Kintų gyv.) iki 28,62 km (Ventės gyv.), (toliau – rajoninis kelias), dešinėje pusėje, rajoninio kelio statinyje (kaip pėsčiųjų ir dviračių takas tampa rajoninio kelio elementu) bei prisijungimu prie rajoninio kelio statinio projektavimo sąlygos: projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, kitais teisės aktais ir rekomendacijomis; reikalavimai inžineriniams tinklams: rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis AB „Via Lietuva“ (toliau - Bendrovės) tinklalapyje (žiūrėti nuorodą https://lakd.lt/aktuali-informacija); Susisiekimo reikalavimai: pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti tik rajoninio kelio žemės sklype (unik. Nr.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
7.	Projektavimo paslaugų apimtis:	<p>Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2201 Priekulė–Sakūčiai–Ventė ruože nuo 19,03 km (Kintų gyv.) iki 28,62 km (Ventės gyv.), (toliau – rajoninis kelias), dešinėje pusėje, rajoninio kelio statinyje (kaip pėsčiųjų ir dviračių takas tampa rajoninio kelio elementu) bei prisijungimu prie rajoninio kelio statinio projektavimo sąlygos:</p> <p>projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, kitais teisės aktais ir rekomendacijomis;</p> <p>reikalavimai inžineriniams tinklams:</p> <p>rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Bendrovės tinklalapyje (žiūrėti nuorodą https://lakd.lt/aktuali-informacija);</p> <p>Susisiekimo reikalavimai:</p> <p>pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti tik rajoninio kelio žemės sklype (unik. Nr. 4400-2016-8370) arba gretimybėje esančioje laisvoje valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti žemės sklypai (gavus NŽT sutikimą ir vėliau įgyvendinus projektą formavimo ir pertvarkymo projektais suformuoti sklypus ir juos sujungti su Bendrovės disponuojamais žemės sklypais) vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 ir pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294. Paminėtina ir tai, kad gatvių kategorijos valstybinės reikšmės keliams parenkamos vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2019 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“, (viešai paskelbta adresu: https://e-seimasx.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/bafa9601fb5411e993cb8c8daaf8ff8a?jfwid=ou0hfym9);</p> <p>įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių numatyti naudojant jau esamas teisėtai įrengtas nuovažas (sankryžas); naujų nuovažų nuo rajoninio kelio neplanuoti ir neįrenginėti;</p> <p>esant poreikiui įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių remontą planuoti įvertinus statybos rekomendacijų R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9, reikalavimus;</p> <p>rajoninio kelio statinio (unik. Nr. 4400-1817-6257) ribose pėsčiųjų ir dviračių tako, važiuojamosios dalies, nuovažų (sankryžų) dangas numatyti su asfaltbetonio danga vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;</p> <p>nauja pėsčiųjų perėja turės būti suprojektuota ir įrengta taip, kad atitiktų Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487, eismo saugos kriterijus (pločio, apšvietimo, matomumo sąlygų ir pan);</p> <p>įvertinti tipinius kelių apšvietimo reikalavimus paskelbtus</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>Bendrovės internetiniame puslapyje adresu: https://vialietuva.lt/aktuali-informacija ;</p> <p>vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;</p> <p>vadovautis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653, reikalavimais;</p> <p>vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;</p> <p>vadovautis kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;</p> <p>vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;</p> <p>vadovautis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;</p> <p>vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16 patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;</p> <p>vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;</p> <p>pateikti projektuojamų (remontuojamų) dangų konstrukcijos sujungimo su rajoninio kelio konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);</p> <p>pažeidus kelių paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;</p> <p>vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.</p> <p>kiti reikalavimai:</p> <p>projekte pažymėti rajoninio kelio juostos ir/arba statinio ribas;</p> <p>projekte pažymėti rajoninio kelio apsaugos zonos ribas;</p> <p>projekte įvertinti / numatyti vandens nuleidimo nuo rajoninio kelio ir kelio konstrukcijos, pėsčiųjų ir dviračių tako ir tako konstrukcijos sprendinius;</p> <p>projekte įvertinti, kad pėsčiųjų ir dviračių tako priežiūra (valymas, šienavimas) bus atliekama mechanizuotu būdu;</p> <p>projekte turi būti įvertinti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelius organizavimo priemonių įrengimo ir/ar jų sutvarkymo poreikis, vieta, taip pat aktualios pėsčiųjų infrastruktūros jungtys (pvz. su esamai takais, autobusų laukimo peronais);</p> <p>įvertinti įgyvendinamo projekto „Valstybinės reikšmės</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>rajoninio kelio Nr. 2201 Priekulė–Sakūčiai–Ventė paprastas remontas, remontuojant nuovažą kelio 20,66 km dešinėje pusėje“ sprendinius;</p> <p>įvertinti rengiamo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2201 Priekulė–Sakūčiai–Ventė paprastas remontas, įrengiant nuovažą kelio 19,503 km dešinėje pusėje ir išardant esamą nuovažą kelio 19,493 km dešinėje pusėje“ sprendinius;</p> <p>įvertinti rengiamo projekto „Kelio Nr. 2201 Priekulė–Sakūčiai–Ventė paprastas remontas, įrengiant nuovažą kelio 25,235 km dešinėje pusėje“ sprendinius;</p> <p>pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto sprendinius rengti nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų;</p> <p>parengti detalius (kurių sudėtis turi būti pakankamai išsami, kad būtų galima įvertinti pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo technines ir teises galimybes) pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto / įrengimo projektinius pasiūlymus ir pateikti Bendrovei įvertinimui;</p> <p>Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai pritarus pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo projektiniam pasiūlymui (sprendiniui), kreiptis į Bendrovę dėl susitarimo dėl statytojo teisės įgyvendinti projektą;</p> <p>Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo projektą rajoninio kelio statinyje parengti pagal Bendrovės išduotą projektavimui techninę užduotį (užduotis parengiama po bendradarbiavimo sutarties pasirašymo);</p> <p>eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Paslaugų ir kompetencijų grupei (eos@vialietuva.lt);</p> <p>esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku);</p> <p>parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Bendrovėje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Bendrovei (info@vialietuva.lt).</p> <p>įgyvendinus projektą Bendrovei pateikti / perduoti išpildomąją dokumentaciją, patikslintas kelių statinių kadastrines bylas su AB „Registru centras“ patikra.</p>
7.1.	projektavimo paslaugos;	<p>Bendroji dalis</p> <p>Susisiekimo dalis</p> <p>Sklypo sutvarkymo dalis</p> <p>Elektrotechnikos dalis</p> <p>Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis</p> <p>Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis</p> <p>Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis</p>
7.2.	kitos paslaugos, susijusios su	<p>Geologinių, geodezinių, topografinių tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	projektavimo paslaugomis.	<p>komunikacijų trasų), ar, esant reikalui, jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas;</p> <p>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų sąlygų (inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų) užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte kitų projektų parengimui reikalingų sąlygų ar leidimų gavimas.</p> <p>Parengus projektą, visa su juo susijusi dokumentacija kaip ir pats projektas tampa užsakovo nuosavybė įskaitant autorių turtines (nurodytas Lietuvos Respublikos autorių ir gretutinių teisių įstatymo 15 str.) ir pramoninės nuosavybės teises ar kitas intelektinės nuosavybės teises, išskyrus asmenines neturtines teises į intelektinės kūrybos rezultatus.</p>
8.	Projektavimo paslaugų trukmė mėnesiais	Nuo paslaugų sutarties pasirašymo 12 mėnesių.
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
9.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai stovybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai.	<p>Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kiti galiojantys įstatymai ir teisės aktai, statybos techniniais reglamentais, bei normatyviniai statybos techniniai dokumentai.</p> <p>Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatomis ir reikalavimams, projektuotojas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p>
10.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai.	Visus projektuojamus statinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 23 d. įsakymą Nr. 3-403 „Dėl Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovo patvirtinimo“ ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.
11.	Esminiai funkciniai (paskirties), architektūros (estetinius), technologijos,	<p>Projekto tikslas – įrengti susisiekimo infrastruktūrą, užtikrinančią saugų eismą, vadovaujantis projektuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.</p> <p>Rengiant sprendinius vadovautis projektavimo gerąja praktika ir principais, siekti darnos su aplinkiniu urbanistiniu kontekstu, kita susisiekimo infrastruktūra, numatyti sprendinius, užtikrinančius</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	techniniai, ekonominiai, kokybės, reikalavimai bei kiti rodikliai ir charakteristikos statiniui	projektuojamų objektų estetinį patrauklumą, panaudos lankstumą ir patogumą.
12.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	<p>Pristatyti projektą statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą (prieš projektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu);</p> <p>Parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju;</p> <p>Statinio rodiklių pateikimas statytojui patvirtinti;</p> <p>Pagal „Lietuvos Respublikos statybos įstatymas“ (įskaitant naujausią redakciją) suderinti projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti statinio projektus, ir gauti privalomus rašytinius pritarimus projektui iki prašymo išduoti statybą leidžiantį dokumentą (jei reikalinga).</p> <p><i>Projekto ekspertizė:</i></p> <p>Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (užsakovas).</p> <p>Laiku ištaisyti netikslumus ir pašalinti pagrįstus techninio projekto trūkumus, pateiktus ekspertizės išvadose.</p> <p>Projekto įkėlimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ ir statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei toks reikalingas).</p>
13.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Projektas turi būti parengtas lietuvių kalba
14.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartyti, lapai neplyštų.</p> <p>Užsakovui pateikiami:</p> <p>2 egzemplioriai (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su elektroniniais (skaitmeniniais) parašais skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 10 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 10 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg. Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos nuskenuotų projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų.</p> <p>Taip pat į USB laikmeną privalomai įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).</p> <p>Iki projekto ekspertizės, jei projekto ekspertizė reikalinga,</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		projektuotojas pateikia statytojui 1 egzempliorių skaitmenine forma.
15.	Techninės specifikacijos priedai:	<i>/Perkančioji organizacija nurodo, kad Techninės specifikacijos priedai yra neatskiriama Projektavimo specifikacijos dalis./</i>
IV. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai (jeigu šios paslaugos išgyjamos)		
16.	Statinio projekto vykdymo priežiūra	Tiekėjas turės vykdyti projekto vykdymo priežiūrą.

Techninės užduoties pridedami dokumentai yra neatskiriama techninės užduoties dalis. Projektavimo užduotis gali būti tikslinama projektavimo eigoje.

PARENGĖ:

Ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas



Mindaugas Oželis

SUDERINTA:

Skyriaus vedėja–Savivaldybės
vyriausioji architektė



Gintautė Sandarienė

Ūkio skyriaus vedėjas



Modestas Rauktys