

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-02-12 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo RAJONINIO KELIO NR. 4216 UŽLIEKNIAI–PALEIČIAI RUOŽO NUO 4,767 IKI 5,901 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 874434), atliekamo supaprastinto atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „Prašome patikslinti ar ankstesnio rangovo tinkamai atlikti ir priduoti dangos konstrukcijos darbai galės būti laikomi tinkamais šio pirkimo apimtyje.“

Atsakymas. Ankstesnio rangovo tinkamai atlikti darbai kelio ruože/atkarpoje, kurie neturi pažaidų ar avarijos (kurie nebuvo paveikti potvynio) ir kurie yra priimti techninės priežiūros, galės būti laikomi tinkamais šio pirkimo apimtyje.

2. Klausimas. „Pateiktame pirkimo dokumentų 1.1 priede, techninės užduoties, 5 punkte, nurodoma statybos rūšis: kapitalinis remontas. Techninės užduoties, 18 punkte, nurodoma, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas. Kapitalinis remontas – statyba, kurios tikslas – pertvarkyti statinį: pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant statinio išorės matmenų (ilgio, pločio, aukščio ir pan.). Remiantis hidrologinė informacija, Kūlynų vandens matavimo stotyje, Leitės aukščiausias vandens lygis buvo pasiekęs altitudę 2.89 m. Esamo kelio altitudė kinta nuo 1.23 iki 3.68. Siekiant užtikrinti, kad kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas net ir potvynio metu, galimi du sprendimai: pakelti kelio altitudę arba įrengti estakadą. Pakelti kelio dangos altitudę ruožo pradžioje nėra galimybės, nes ruožo pradžia jungiasi su tiltu per Leitę. Be to, niekas negali užtikrinti, kad susidarius tam tikroms sąlygoms, Nemuno ar Leitės vanduo nepakils aukščiau nei anksčiau užfiksuotas maksimalus vandens lygis. Be to, kol nebus atliktas hidrodinaminis modeliavimas nėra galimybės nustatyti ar apskritai kelio pakėlimas nesukels pavojingų pasekmių (pratekėjimo sumažėjimas gali padidinti potvynio vandens srautus pagrindinių upių vagomis, gali pakilti potvynio vandens lygis aplinkinėse gyvenvietėse). Atlikus hidrodinaminį modeliavimą, gali paaiškėti, kad siekiant užtikrinti transporto eismą potvynio metu, kelio pakėlimas yra negalimas ir lieka vienintelis sprendimas - įrengti estakadą, kuri taip pat negali būti statoma kapitalinio remonto apimtyje, todėl nei vienas iš sprendinių negalės būti įgyvendintas. Todėl pagrįstai manome, kad vykdant kapitalinio remonto pirkimą, pirkimo dokumentų 1.1 priede, techninės užduoties, 18 punkte, nurodytas reikalavimas, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas, su didele tikimybe bus neįgyvendinamas.

Atsižvelgiant į tai, kad techninės užduoties, 18 punkte nurodytas reikalavimas yra nesuderinamas su techninės užduoties 5 punkte nurodyta statybos rūšimi, prašome panaikinti 18 punkte pateiktą reikalavimą, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas.“

Atsakymas. Patiksliname, kad kelias gali būti užliejamas, tačiau turi pravažiuojamas visomis transporto priemonėmis, įskaitant lengvasias transporto priemones. Estakados klausimas nesvarstomas.

3. Klausimas. „Pateiktame pirkimo dokumentų 1.1 priede, techninės užduoties, 12 punkte, nurodoma kokiais dokumentais turi būti vadovaujamosi projektuojant. Nurodytuose dokumentuose nėra reglamentuojamas kelių ir kitų transporto statinių projektavimas potvynių grėsmės teritorijose.

Prašome papildyti techninės užduoties 12 punktą, nurodant kuriais dokumentais turėtų vadovautis tiekėjas statinių projektavimui potvynių grėsmės teritorijose arba pateikti perkančiosios organizacijos reikalavimus kelio ir tiltų projektavimui potvynių grėsmės teritorijose.“

Atsakymas. Užsakovas neįsipareigoja išvardinti visų reikiamų dokumentų, kuriais reikia vadovautis rengiant projektą. Perkamos paslaugos iš savo srities profesionalų, kurių atsakomybė žinoti aktualius dokumentus projekto parengimui.

4. Klausimas. „Pateiktame EBVPD pildymui IV dalyje „Atrankos kriterijai“ vietoje įprasto klausimo „a. Visų atrankos kriterijų bendra nuoroda“ yra pateiktas klausimas „C. Techniniai ir profesiniai pajėgumai“. „Subrangos procentinė dalis“. Ar čia nėra techninės klaidos?“

Atsakymas. Paaiškiname, kad EBVPD standartinės formos yra pateikiamos puslapyje <https://ebvpd.eviesiejiirpirkimai.lt/> , kuris buvo atnaujintas 2025-01-30 dėl 2025-02-01 įsigaliojusio naujo pašalinimo pagrindo (Nuo 2025 02 01 įsigalioja naujas pašalinimo pagrindas (atnaujinta 2025 01 30) - Viešųjų pirkimų tarnyba). Atsižvelgiant į tai, pateiktame EBVPD techninės klaidos nėra.

Strateginių projektų komandos vadovas

Vaidrius Andrikonis

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
