



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ  
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo (rinkos konsultacijos) Nr. 943472  
tiekėjams  
CVP IS

2025-02-13 Nr. VP11-51 (5.24)

**DĖL ATSAKymo Į TIEKĖJO PASTABAS**

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) 2025-01-28 CVP IS paskelbė dyzelinių alkūninio tipo platforminių keltuvų pirkimo atviro konkurso būdu rinkos konsultaciją (pirkimo Nr. 943472), nustatydamą tiekėjams pastabų ir siūlymų dėl paskelbtos rinkos konsultacijos (pirkimo sąlygų projekto) pateikimo terminą – iki 2025-02-05 8.00 val.

Iki nustatyto termino pabaigos gauti vieno iš tiekėjų atsakymai į rinkos konsultacijos klausimą. Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjo pastabas, siūlymus ir klausimus:

Eil. Nr.	Pastaba / siūlymas / klausimas	Atsakymas
1.	20.1.11. „Pakėlimo aikštelės pavara turi veikti nuo autonominio energijos šaltinio be jėgos agregato pagalbos ne trumpiau kaip 8 valandas“. Šiame punkte tiksliau nurodyt min pakėlimų/nuleidimų (ciklų) skaičių per pamainą/dieną, o ne valandų skaičių, nes pakėlimo aikštelė naudoja el. energiją kai ja atliekamas judesys.	Atsižvelgta, techninė specifikacija pakoreguota
2.	20.4. „Kopėčių prieiga prie darbo aikštelės bet kurioje padėtyje (evakuacijos tikslu)“. Konstrukciškai toks išpildymas įmanomas tik su žirkliniu keltuvu, o ne alkūniniu. Alkūninis keltuvas juda ne tik vertikaliai, bet ir į šonus, todėl kopėčių prieiga bet kurioje aikštelės padėtyje nėra įmanoma iš principo. Pas tokį keltuvą evakuacijos tikslu būna numatytas rankinis avarinis aikštelės nuleidimas.	Atsižvelgta, techninė specifikacija pakoreguota
3.	Tiekimo terminas (Techninės specifikacijos, I. Pirkimo objektas, 11 p.) – ne vėliau nei iki 2026 m. balandžio 30 d. Mūsų atstovaujamas gamintojas gali pateikti šias transporto priemones per 15 mėn. Todėl, prašome pakeisti tiekimo terminą į 15 mėn. nuo sutarties pasirašymo dienos.	Atsižvelgta, techninė specifikacija pakoreguota
4.	Pasiūlymo vertinimo ekonominio naudingumo kriterijus R – išmetimo emisijos ir degalų suvartojimas, nėra tikslingas tokiai specializuotai transporto priemonei. Šiuos parametrus gali pateikti tik važiuklės gamintojas, tačiau komplektinės transporto priemonės su platforminiu keltuvo antstatu parametrai ženkliai skirsis, kadangi keltuvus prideda daug papildomo svorio, bei keičia transporto priemonės aerodinamiką.	Neatsižvelgta. Pirkimo sąlygų 2 priede „Pasiūlymo forma“ nurodyta, kad šio reikalavimo įrodymui pateikiamas bazinės, o ne konkrečiai siūlomos (perdarytos) transporto priemonės sertifikatas.
	Perkančiajai organizacijai užtektini taikintini reikalavimai yra ne	Be to, šis reikalavimas yra



	žemesni nei EURO 6 emisijos standartas (galiojantis automobilio pagaminimo datai), nes Europos sąjunga nustato (reglamentuoja) leistinas emisijų normas, ir jei gamintojas gali pagaminti naują automobilį ir išduoti sertifikatą (COC), jis tas normas atitinka.	privalomas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“
--	---	---

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt

**Originalas nebus siunčiamas.**