



STATYTOJAS	Marijampolės savivaldybė J.Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė
UŽSAKOVAS	Marijampolės savivaldybės administracija J.Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Marijampolės m. Tyliosios ir Mikalinės g., Skaisčiūnų k. Skaisčiūnų ir Mikalinės g.
STATINIO PAVADINIMAS	Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpa, Skaisčiūnų gatvės atkarpa ir Mikalinės gatvė
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2309-00-TDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2309-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	2309-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	2309-00-TDP-E01	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
4.	2309-00-TDP-MS	0	Melioracijos statinių dalis	
5.	2309-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	2309-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2309-00-TDP-SO_PS	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2309-00-TDP-SO_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2309-00-TDP-SO_AR	17	0	Aiškinamasis raštas	
2309-00-TDP-SO_BR-01	1	0	Statybos aikštelės planas M 1:500	



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Šis aiškinamasis raštas apima „**Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas**“ sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Marijampolės m. Tylioji g. ir Mikalinės g., Skaisčiūnų k. Skaisčiūnų g. ir Mikalinės g.
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDIMAS

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:
Įstatymai

[Lietuvos Respublikos statybos įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos kelių įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas](#)
[Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas](#)

Statybos techniniai reglamentai

STR 1.05.01:2017 [Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas](#)

STR 1.04.02:2011 [Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai](#)

KTR 1.01:2008 [Automobilių keliai](#)

STR 1.04.04:2017 [Statinio projektavimas, projekto ekspertizė](#)

STR 2.01.01(1):2005 [Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas](#)

STR 2.01.01(2):1999 [Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga](#)

STR 2.01.01(3):1999 [Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga](#)

STR 2.01.01(4):2008 [Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga](#)

STR 2.01.01(5):2008 [Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo](#)

STR 2.06.04:2014 [Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai](#)

STR 2.03.01:2019 [Statinių prieinamumas](#)

Įrengimo taisyklės

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

JT ASFALTAS 24	<u>Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės</u>
JT TRINKELĖS 14	<u>Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės</u>
JT SBR 19	<u>Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės</u>
JT SS 17	<u>Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės</u>
JT VŽ 14	<u>Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų įrengimo taisyklės</u>
JT ŽS 17	<u>Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės</u>
PJT KŽA 08	<u>Gatvės ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės</u> <u>Gatvės ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės</u>
JT ŽM 12	<u>Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės</u>
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	<u>Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės</u>
KPT VNS 16	<u>Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės</u> <u>Kelių eismo taisyklės</u>
Metodiniai nurodymai	
MN GEOSINT ŽD 13	<u>Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai</u>
Rekomendacijos	
R IGGT 15	<u>Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos</u>
R ISEP 10	<u>Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos</u>
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 24	<u>Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA TRINKELĖS 14	<u>Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA BE 08/15	<u>Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA BITUMAS 08/14	<u>Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA SS 15	<u>Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	<u>Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA GEOSINT ŽD 13	<u>Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA ŽM 12	<u>Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas</u>
Kiti dokumentai	<u>Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės</u>

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Projekte numatomas minimalus esamų dangų ardymas, dėl mažo dangų kiekių jų perdirbti ir pakartotinai panaudoti nėra tvarus ir ekonomiškai sprendimas, todėl demontuotas dangas numatoma išvežti. Projekte numatoma šalinti takų zonoje augančius želdinius – paskaičiuota atkuriamoji vertė. Kur buvo laisvos inž. tinklais ir jų apsaugos zonomis neužstatytos žemės, numatėme naujų želdinių pasodinimą (prie Mikalinės g.).

3. Projektinių sprendinių aprašymas

Pėsčiųjų ir dviračių takų trasos parinktos įvertinant esamą reljefą, želdinius, bei atsižvelgiant į atstumą nuo gatvių iki gretimų kadastrinių sklypų. Sklypų ribos sąlygoja ir takų plotį.

Tylioji gatvė priskirta C kategorijai.

Projektuojamas takas prasideda nuo esamos pėsčiųjų perėjos greta sankryžos su Vilkaviškio gatve.

Šioje vietoje dabartiniu metu Tyliojoje gatvėje yra visuomeninio transporto stotelės abiejose gatvės pusėse. Transportas sustoja važiuojamojoje dalyje. Rengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, siūloma projektuojamo tako pusėje

stotelėje įrengti įvažą visuomeniniam transportui. Kadangi stotelės yra viena prieš kitą, o esama perėja yra eismo kryptimi už vienos iš stotelių, pėsčiųjų saugumui perėjos vietoje numatoma gatvės važiuojamojoje dalyje įrengti saugumo salelę (pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles).

Tyliosios gatvės atkarpoje nuo visuomeninio transporto stotelės, priklausomai nuo vietos pakankamumo, projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai arba takas, kuriame eismo pirmenybė skiriama dviračiams. Takai projektuojami toliau nuo važiuojamosios dalies, paliekant ne siauresnę kaip 1.0 m pločio žalią juostą iki jos, išskyrus apie 80 m ilgio atkarpą tarp Tyliosios 5-osios ir Tyliosios 7-osios gatvių (dėl vietos stokos).

Taką rengiant prie važiuojamosios dalies, takas nuo jos atskiriamas 15 cm pakeltu gatvės bordiūru.

Kapinių teritorijos zonoje yra esama visuomeninio transporto stotelė. Nuo projektuojamo tako numatytas papildomas priėjimas iki jų. Stotelės vieta esamame gatvės išplatinime nužymima horizontaliuoju ženklinimu, paliekant vietos ir dabartiniam automobilių parkavimui.

Tyliosios ir Skaisčių gatvių trasų sandūroje takas pereina į kitą gatvės pusę. Šioje vietoje numatoma ženklinta pėsčiųjų perėja.

Skaisčių gatvė priskiriama D kategorijai.

Projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai.

Didesnėje trasoje dalyje takai nuo važiuojamosios dalies atskirti žalia juosta.

Apie 120 m atkarpoje iki sankryžos su Mikalinės g. dėl vietos stokos takas rengiamas greta važiuojamosios dalies. Tai sąlygoja arti esančios kadastrinių sklypų ribos. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas 15 cm pakeltu bordiūrinio latakų, kuris tarnauja paviršinio vandens surinkimui nuo gatvės važiuojamosios dalies.

Mikalinės gatvė priskiriama D kategorijai.

Apie 800 m ilgio atkarpoje nuo Skaisčių gatvės dėl vietos stokos projektuojamas tik dviračių takas. Priklausomai nuo vietos pakankamumo, I ir II atkarpose (pagal statinių ribas) takas rengiamas prie gatvės. Dalyje atkarpos III (iki Ajerų g.) takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas žalia juosta. Prie gatvės projektuojamas takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas 15 cm pakeltu gatvės bordiūru.

Tolimesnėje IV atkarpoje takas pereina į priešingą gatvės pusę ir rengiami atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams.

Gatvės kirtimo vietoje vietoje numatoma ženklinta pėsčiųjų perėja. Atskiri takai nuo važiuojamosios dalies atskirti žalia veja.

Apie 60 m atkarpoje iki Tarpučių g. dėl vietos stokos dviračių takas projektuojamas prie važiuojamosios dalies, nuo jos atskirtas 15 cm pakeltu gatvės bordiūru.

Trasos pradžioje prie sankryžos su Skaisčių gatve, rengiant ir 2.0 m pločio taką, bus naikinama medžių eilė.

Paviršinio vandens nuvedimas nuo takų dangos bei bordiūrais aprėmintos gatvių važiuojamosios dalies numatomas keliais skirtingais būdais tam tikrose atkarpose.

Tyliojoje gatvėje, pradėdant nuo Skaisčių g., dalyje trasos (iki ~Pk 3+30) projektuojamas takas numatomas pakelti tiek, kad nuo jo paviršinis vanduo nutekėtų į gretimą teritoriją priešingoje nuo gatvės pusėje, kadangi čia sklypai nuo tako nutolę pakankamu atstumu. Likusioje trasoje tarp tako ir gatvės važiuojamosios dalies projektuojamoje žalioje zonoje numatoma suformuoti daubą, kurioje paklojamas dalinės perforacijos vamzdis, tarnaujantis ir paviršinio vandens surinkimui, ir konstrukcijos drenavimui. Vamzdį numatoma pajungti į esamą laukų drenažo šulinį.

Skaisčių gatvėje, pradėdant nuo sankryžos su Mikalinės gatve, kur takas rengiamas prie gatvės važiuojamosios dalies, paviršiniam vandeniui surinkti nuo važiuojamosios dalies projektuojamas bordiūrinis latakas (iki ~Pk 0+80). Nuo tako paviršinis vanduo nukreipiamas link gatvės. Vanduo iš latakų išvedamas į prie Mikalinės gatvės projektuojamą šoninį griovį.

Tolimesnėje apie 400 m atkarpoje (~Pk 2+10 ÷ 6+10), kur takas atitraukiamas toliau nuo gatvės, žaliojoje zonoje, kaip ir esamoje situacijoje, suformuojamas negilus griovys. Paviršinis vanduo į jį patenka ir nuo tako, ir nuo gatvės. Kadangi griovys negilus, ties nuvažomis griovio tęsinyje numatomi įrengti latakai su grotelėmis. Iš projektuojamo griovio pralaidos pagalba vanduo nukreipiamas į kitoje Skaisčių gatvės pusėje esantį griovį.

Likusioje Skaisčių g. atkarpoje iki Tyliosios g. paviršinis vanduo nuo tako dangos nukreipiamas į priešingą nuo gatvės pusę, kadangi šioje dalyje teritorija nėra apgyvendinta.

Mikalinės gatvėje apie 700 m ilgio atkarpoje nuo Skaisčių g. bei apie 80 m ilgio atkarpoje iki Tarpučių g. takas nuo gatvės važiuojamosios dalies atskirtas gatvės bordiūru (iki ~PK 5+80, ~Pk 6+40 ÷ Pk 7+20, nuo~ Pk

11+30) arba bordiūriniu latakų (~Pk 5+80-Pk 6+40). Gatvės važiuojamojoje dalyje prie bordiūrų rengiamos lietaus surinkimo grotelės su šulinėliais, iš kurių vanduo nuvedamas į projektuojamus šoninius griovius.

Likusioje dalyje žalioje zonoje tarp tako ir gatvės projektuojamas griovys, į kurį paviršinis vanduo nukreipiamas ir nuo tako, ir nuo gatvės.

Projektuojami grioviai arba nuplaniruojami iki esamų griovių, arba rengiamos pralaidos iki jų. Šioje atkarpoje pralaidos projektuojamos ir ties nuvažomis.

Šalia projektuojamų pėsčiųjų bei dviračių takų suprojektuotos poilsio aikštelės su suoliukais, šiukšliadėžėmis, stovais dviračiams. Atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, suoliukai numatomi su atlošu ir porankiais.

Aikštelių matmenys: plotis - 1.5 m, ilgis – 4.0 m.

Pagal SRT 2.03.01:2019] „Statinių prieinamumas“ numatytos šios priemonės žmonių su negalia reikmėms:

-takų lygių skirtumai ir nelygumai ne didesni kaip 5 mm;

-takų nuolydis link važiuojamosios dalies ne didesnis kaip 1:20 (5%).

-takų susikirtimuose su gatvių važiuojamąja dalimi bei visuomeninio transporto stotelių peronuose numatyta įrengti skirtingos spalvos bei faktūros įspėjamieji paviršiai, žymintys krypties bei aukščių pasikeitimus;

-vedimo juostos reljefiniu paviršiumi (juostelės) rengiamos prie pėsčiųjų perėjų ir peronuose.

Išilginis takų nuolydis negali būti didesnis negu 5%. Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.5 m virš tako paviršiaus.

Detalius sprendinius žiūrėti atskirose projekto dalyse.

4. STATYBOS GEODEZINĖ KONTROLĖ

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal Reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, GKTR 2.01.01:1999 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatytą tvarką.

4.1. Periodiškumas

Po inžinerinių tinklų ar kelio elementų įrengimo, per 5 darbo dienas privalo būti atlikta statinio dalies geodezinė kontrolė (išpildomoji nuotrauka). Išpildomoji dokumentacija parengiama rangovo.

Periodiškumas tikslinamas rangos darbų sutartyje.

4.2. Tvarka

Rangovas parengęs geodezines išpildomasias nuotraukas, pateikia tikrinimui techniniam prižiūrėtojui. Techninis prižiūrėtojas tikrina atitiktį projekto sprendiniams.

Tvarka tikslinama rangos darbų sutartyje.

4.3. Ataskaitos

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos statybos žurnalo formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Tvarka tikslinama rangos darbų sutartyje.

5. GEOGRAFINĖ VIETA, GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

5.1. Geografinė vieta

Projektuojami objektai randasi vakarinėje Marijampolės miesto pusėje bei išlenda iš miesto ribų.

Projektuojami takai apima Tyliosios g. atkarpą nuo Vilkaviškio g. iki Skaisčiūnų g., Skaisčiūnų g. atkarpą nuo Tyliosios g. iki Mikalinės g. ir Mikalinės g. atkarpą nuo Skaisčiūnų g. iki Tarpučių g.

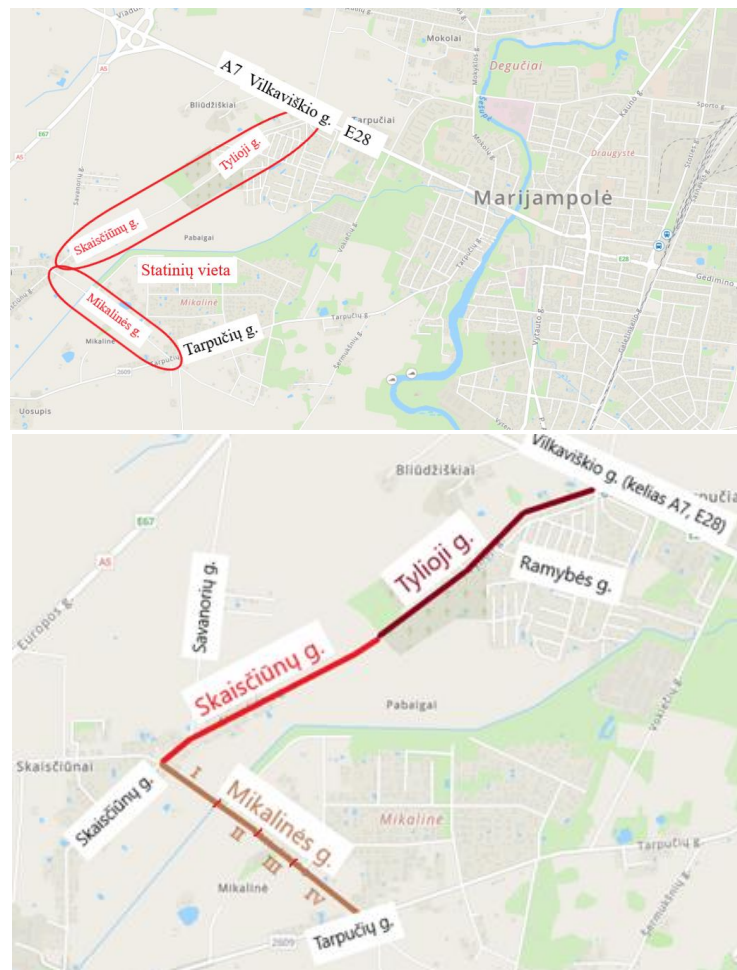
Tylioji gatvė randasi Marijampolės miesto ribose. Jai priskirtas statinio unikalus Nr.4400-2707-4700.

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2024 m.

Skaisčiūnų gatvės projektuojama atkarpa randasi Skaisčiūnų kaimo teritorijoje. Jai priskirtas statinio unikalus Nr. 4400-3786-7708.

Mikalinės gatvės atskiros atkarpos patenka į skirtingus teritorinius vienetus. Trys atkarpos patenka į Marijampolės miesto ribas, viena atkarpa - į Skaisčiūnų kaimo ribą. Atkarpoms suteikti atskiri statinių unikalūs Nr.:

- Mikalinės g. Skaisčiūnų k. - 4400-5929-1660 (projekte žymima atkarpa I),
- Mikalinės g. Marijampolės m. – 4400-5929-8641 (atkarpa II),
- Mikalinės g. Marijampolės m. – 4400-5929-7900 (atkarpa III),
- Mikalinės g. Marijampolės m. – 4400-5930-0837 (atkarpa IV).



1 pav. Projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų vieta ir statinių ribos

5.2. Geologinės sąlygos

Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti 2023 m gruodžio mėn.

Tyrimų metu nustatyta, kad dangą sudaro asfaltbetonis, storis kinta nuo 5 iki 8 cm. Giliau paklotas dangos pagrindas iš skaldos smėlio mišinio. Sluoksnio storis kinta nuo 4 iki 14 cm. Šalčiui atsparus sluoksnis sudarytas iš mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]). Sluoksnio storis vyrauja tarp 18 – 40 cm. Gręžinio Gr.DZ-14 (Pk 1+09) aplinkoje šalčiui atsparus sluoksnis nerastas, dangos konstrukciją sudaro tik asfaltbetonis su skalda. Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 30 iki 50 cm, išimtys – Gr.14 (Pk 1+09) tesiekia 22 cm, kadangi nėra šalčiui atsparaus sluoksnio.

Tyrimų metu gruntinis vanduo sutiktas 0,4-1,3 m gilyje.

Tyrinėtoje teritorijoje lokaliai, ties gręžiniais Gr.15.1 ir 15.2 (Pk 2+79 ir Pk 3+04) aptikti biogeniniai dariniai (IGS-4a), kurie yra pelkėjimo procesų produktas. Tai – smėlingos durpės slūgsančios iki 1,5 – 2,0 m gylio. Bendras

storis kinta nuo 0,5 iki 0,9 m. Šį esamą gruntą numatoma iškasti ir pakeisti sankasai tinkamu gruntu (žiūrėti susisiekimo dalyje).

Detalūs duomenys pateikti 2309-00-TDP-BD „Bendroji dalis“ (prieduose).

6. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatinio vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniam darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis LR aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343 (2008-06-26) „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“. Naujų želdinių sodinimas nenumatoma dėl esamų tinklų ir jų apsaugos zonų.

Prieš pradėdant statybos darbus numatoma pašalinti esamą dirvožemį.

Atliekant statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatytas statinių įrengimas ar sankasos tvirtinimo darbai, derlingieji dirvožemiai turi būti nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, jis turi būti tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau jis bus panaudojamas statybinės aikštelės rekultivacijai. Objekto ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

8. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Projekte nenumatoma griauti esamus statinius ar iškelti inžinerinius tinklus.

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane.

9. SUSIDARANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

1. lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal Atliekų sąrašus		
		Mato vnt.	Kiekis			Laikymo sąlygos	
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	267,5	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama atliekų tvarkytojui

Ardymo darbai	Betonas	t	103	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	Išvežama atliekų tvarkytojui
Ardymo darbai	Metalas	t	0,5	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Išvežama atliekų tvarkytojui

10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS VEIKLOS RIBOJIMAS

Automobilių ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis ar kitomis priemonėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimu. Duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos.

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

11. AUTOTRANSPORTO EISMAS KELYJE IR JO RIBOJIMAS

Darbus visoje statomojoje kelio atkarpoje rekomenduojama vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ tipinėmis schemomis TES G II/2 (įrengiant takus) ir TES G I/5 (keičiant pralaidas po gatve), arba kitomis tipinėmis schemomis, suderintomis su kitais statybos dalyviais.

Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai statomoje kelyje būtų kuo trumpesnį laiką. Įvykus eismo įvykiui, ar transporto priemonių grūstims piko valandomis Rangovas privalo nusimatyti eismo reguliavimo priemones, kad pašalinti minėtas kliūtis.

Išlaidos privažiuojamųjų kelių paruošimui ir priežiūrai priskiriamos statybos aikštelės paruošiamiesiems darbams.

Prieš paleidžiant eismą statoma gatve, Rangovas turi pašalinti gatvėje laikino aptvėrimo įrenginius ir kelio ženklus.

12. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO PANAUDOJIMAS

Prieš pradėdant statybos darbus tiksliai laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas.

Baigus statybos darbus, aptvėrimai išardomi, vietovė rekultivuojama.

Laikinoji statybos aikštelė aptveriamą vielos tinklo skydų tvora, kuri pabaigus darbus bus išmontuojama. Tvoroje įrengiami vartai.

Statybos aikštelėje parenkama vieta laikinų patalpų pastatymui. Statomos laikinos butinės patalpos – vagonėlio pavidalo konteineriai su nenuimamomis važiuoklėmis, kurie atvežami automobiliais. Viename iš konteinerių vagonėlių saugomi įrankiai ir smulkios statybinės medžiagos. Prie butinių patalpų pastatomas kilnojamas biotualetas. Laikinose butinėse patalpose turi būti: drabužinė, drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos, apšilimo patalpa, prausykla, dušas, poilsio ir valgio patalpa, tualetas.

Pagal Rangovo priimtą maksimalų darbininkų skaičių pamainoje apskaičiuojamas reikalingų butinių patalpų plotas. Kontorai plotas paskaičiuojamas priklausomai nuo vadovaujančio personalo skaičiaus.



4. pav. Laikinos butinės patalpos pvz.

Statybvietėje naudojama įranga privalo atitikti STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ (Žin. 2003, Nr.90-4086) nustatytus reikalavimus.

Rangovas įrengia nuolatinį aiškinamąjį stendą, kuris būtų matomas ir pakankamo dydžio, su informacija apie statomą objektą pagal ES komisijos reglamento (EB) Nr.1828/2006 8 skirsnio reikalavimus.

Pastaba: Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą, paruošia Rangovinė organizacija parengtame technologiniame projekte suderinusi su Užsakovu. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendinius, jei tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbo saugos reikalavimų.

13. STATYBOS AIKŠTELĖS APRŪPINIMAS RESURSAIS

Statybos darbų metu statybos aikštelė numatyta elektra aprūpinti naudojantis kilnojamaiais elektros generatoriais arba, atskira sutartimi sutarus su AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO), tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais, nurodant, kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis, naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežamos autotransportu gamintojo pakuotėmis su aiškiu ženkliniu, transportavimo sąlygos, tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtose, užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

Vanduo konstrukcinių sluoksnių laistymui gali būti atsivežamas iš tvenkinių atitinkamai gavus suinteresuotų organizacijų sutikimus.

14. ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- ekskavatoriai – 1 vnt.,
- buldozeriai – 1 vnt.,
- volai nesurištųjų mišinių tankinimui – 1 vnt.;
- asfaltbetonio klotuvas (su vibro tankintuvu, sutankinimas visu darbinio storiu ir su automatine reguliavimo sistema) – 1 vnt.
- volai asfaltbetonio mišinių tankinimui – 1 vnt., šie volai turi turėti sistemas skirtas visame plote kontroliuoti dangos sluoksnių tankinimo eigą (GPS pagalba) ir temperatūrą;
- autogudronatorius su automatine emulsijos dozavimo sistema – 1 vnt.;
- savivarčiai – 2 vnt.;
- savivarčiai temperatūrą palaikančiu kėbulu – 1 vnt.;
- nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių maišyklė – 1 vnt.

Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.

Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibrovolai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštelei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS IR HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

15.1. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.

- Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinių normų.
- Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinių normų.
- Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibrovoliai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštelei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliojusių potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

15.2. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos ir higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčių kaimo Skaisčių gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Kėlimo kranų naudojimo taisyklės, Higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus, kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas, privalo būti papildomai apmokyti šioms darbams atlikti, turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodymiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdant nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

1. Lentelė. Bendras veiksmų planas.

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumuotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Dokumento žymuo: 2309-00-TDP-SO_AR

Dokumento puslapis 12 iš 17

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

15.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektros statinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriui vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

16. STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMAS

16.1. Rekonstravimo darbų eiliškumas

Statybos darbų technologijos projektas privalomai parengiamas Rangovinės organizacijos pagal STR 1.06.01:2016 nustatytą tvarką. Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai kelyje būtų kuo trumpesnį laiką. Statybos darbus būtina vykdyti pagal įmonės patvirtintas statybos taisykles.

1. Trasos nužymėjimas;
2. Teritorijos paruošimas;
3. Esamų eismo saugumo įrenginių ardymas/demontavimas;
4. Dirvožemio nuėmimas;
5. Gatvės dangos konstrukcijos ir pagrindų kasimas;
6. Žemės darbai ir žemės sankasos formavimas;
7. Asfalto dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
8. Trinkelių dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
9. Bordiūrų įrengimas;
10. Asfalto dangos įrengimas;
11. Trinkelių dangos įrengimas;
12. Vertikalaus ženklavimo įrengimas;
13. Horizontalaus ženklavimo įrengimas;
14. Baigiamieji darbai;
15. Išpildomosios geodezinės nuotraukos atlikimas.

16.2. Statybos trukmė

Statybos trukmė nustatoma Užsakovo ir konkursą laimėjusio vykdytojo (Rangovo) sutartimi, nes Lietuvoje nėra įteisintų statybos trukmės nustatymo normatyvų.

Atsižvelgiant į darbų apimčių išdėstymą Užsakovo informacijai orientacinė statybos trukmė 220 darbo dienų (jei visi etapai vykdomi vienas paskui kitą). Be to, statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais.

17. GRETA ESANTYS STATINIAI IR INŽINERINIAI TINKLAI

Statinio statybos zonoje nėra kitų statinių.

Rekonstruojamus ruožus kerta arba išilgai pakloti ryšių kabeliai, žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai bei žemos ir aukštos įtampos elektros oro linijos. Taip pat pakloti nuotekų ir vandentiekio tinklai.

18. DARBŲ SEZONIŠKUMO ĮTAKA

18.1. Žemės sankasos įrengimo darbai

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtoju. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus. Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y.,: apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejautrių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntus ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgnio WPr. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškasas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2–3 h, kai oro temperatūra iki -10°C ;
- 1–2 h, kai oro temperatūra iki -20°C ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip -20°C .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla. Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip -20°C), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradėdant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdinių zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimui sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant

pneumatiniais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos – neleistinos.

18.2. Dangos konstrukcijos įrengimo darbai

- Sluoksnių be rišiklių įrengimas

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

- Asfalto sluoksnių įrengimas

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Mastikos asfalto sluoksniai, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, asfalto apatiniai sluoksniai, pagrindo-dangos sluoksniai, kompaktiško asfalto dangos (KAD) paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto viršutiniai sluoksniai, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm, ir asfalto viršutiniai sluoksniai iš poringojo asfalto paprastai, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai ir žemesnei kaip +5 °C posluoksnio temperatūrai, nėra įrengiami.

19. BŪTINOS TECHNOLOGINĖS PERTRAUKOS

Rangovas rengiant statybos darbų technologijų projektą turi įsivertinti technologines pertrauktas reikalingas betonui pasiekti projekcinį stiprį. Konstrukciją apkrauti skaičiuojamąja apkrova leidžiama tik tada, kai betonai pasiekia projekcinį stiprį. Projekcinį stiprumą betonai pasiekia per 28 dienas.

Klojiniai nuo betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų turi būti nuimami, vadovaujantis šių reikalavimų: - betono stipriui pasiekus ne mažiau kaip 2,5 N/mm².

20. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Projekte yra užneštos trečiųjų asmenų sklypų valdų ribos, į tai reikia atsižvelgti vykdant statybos darbus, kad nebūtų be reikalo pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;

galimybė naudotis inžineriniais tinklais;

patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

gaisrinę saugą reglamentuojančiais dokumentais nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;

apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdymų ir pavojingos spinduliuotės;

apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių bei priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugomi, darbai, jų apsaugos zonose, turi būti vykdomi laikantis, juos eksploatuojančių institucijų išduotų sąlygų ir techninių specifikacijų, reikalavimų. Ypatingas dėmesys turi būti kreipiamas vykdant žemės kasimo darbus ryšių komunikacijų trasų apsaugos zonose. Vykdant darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina išsikviesti tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus, darbus vykdyti vadovaujantis jų pateiktais nurodymais.

Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmams, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti.

21. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA (REIKALAVIMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRUPĖS SUDĖČIAI IR KVALIFIKACIJAI, STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PERIODIŠKUMAS IR DARBO APIMTIS, NURODYTĄ VALANDOMIS, VADOVAUJANTIS STR 1.04.04:2017 REGLAMENTO 18 PRIEDU)

Statinio statybos techninės priežiūros specialistas turi būti nustatyta tvarka atestuotas bei turėti susisiekimo komunikacijų atestatą.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu, nustatyta minimali statinio statybos darbo apimtis valandomis – 983 valandos.

21.1. Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20 (viso objektui – 20)		
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50 (viso objektui – 184)	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	
3	Viena nuovaža	12 (viso objektui – 564)		
4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12 (viso objektui – 0)		
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16 (viso objektui – 59)		
6	Viena sankryža	16 (viso objektui – 0)		
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	viso objektui – 120	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12 (viso objektui – 12)		
9	Užbaigimo komisija	24 (viso objektui – 24)		

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

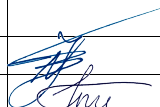
Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka vykdoma remiantis STR 1.06.01:2016.

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2024 m.

22. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Prieš pradėdant statybos darbus turi būti parengtas statybos darbų technologijos projektas (STR 1.06.01:2016).

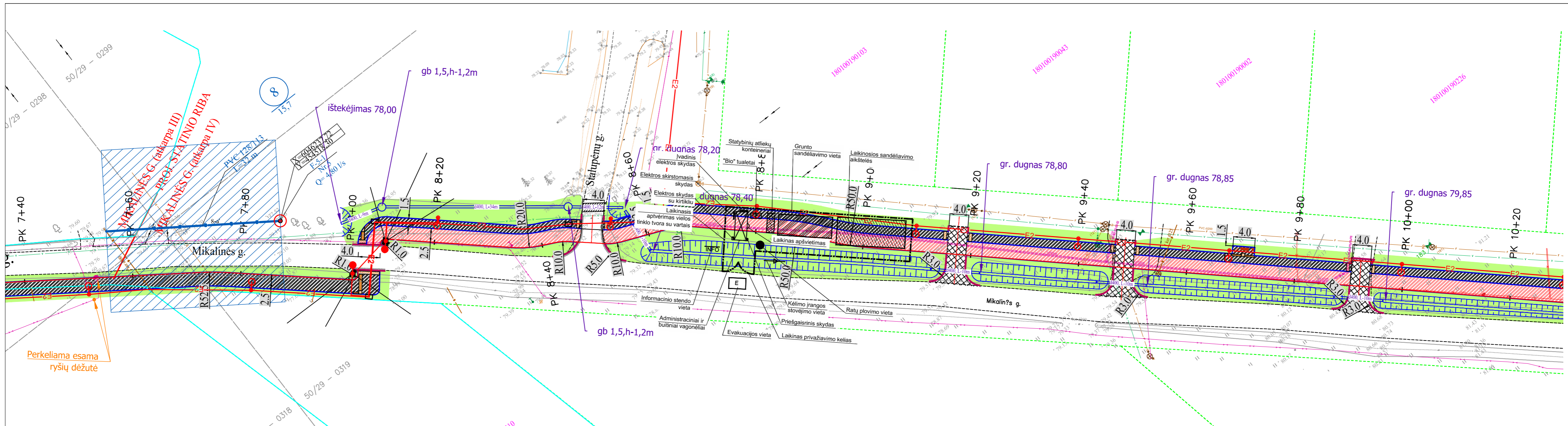
Specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizė nereikalinga.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė		

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Dokumento žymuo: 2309-00-TDP-SO_AR

Dokumento puslapis 17 iš 17



Sutartiniai ženklai

- PK 1+00
- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Projektuojamos asfalto dangos riba
- Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
- Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
- Bordiūrinis latakas
- Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
- Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
- Dangos konstrukcijos drenažas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
- Projektuojama pralaida
- Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
- Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take

- Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
- Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
- Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedimo paviršius (juostelės)
- Veja / skaldažolė
- Naikinamas medis
- D.V.R. Darbų vykdymo riba
- Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
- Statinio riba
- Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
- Sodinami medžiai - Liepa mažalapė

- E2 Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje ir apšvietimo atrama su šviestuvu LED lempa
- E4 Esama kab. linija apgaubiama išilgai išardomu apvalkalu
- Prieduobė kabelio klojimui betransėjiniu būdu
- E1 10kV kabelinė linija vamzdyje numatomas kitu projektu, pagal parengtas sąlygas Nr. ISK24-33971
- PVC 128/113 Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių rinktuvai
- PVC 315x7,7 Proj. lygūs, moviniai PVC vamzdžių rinktuvai
- PE 100 Ø355x21,1 Proj. PE 100 vamzdžių rinktuvai
- PVC 92/80 Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių sausintuvai
- PVC 92/80 Atskiru projektu projektuojamas drenažo rinktuvas
- Melioracijos tinklų apsaugos zona
- F-5-1 Nr.1 Vandens nuleistuvai

PASTABA:

1. Privažiavimui prie statybietės Rangovas turi įsivertinti laikinos statybietės įrengimo darbus bei pralaidos įrengimą po laikinu privažiavimo keliu. Rangovui pasirinkus kitą statybietės vietą, ją būtina suderinti su Statytoju.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
	Inž.	Inga Juškevičienė	Statybos aikštelės planas M 1:500
LT	Statytojas	Marijampolės savivaldybė	Laida
			0
			Lapas
			Lapų
			1
			1