

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-02-13 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.3

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *RAJONINIO KELIO NR. 4216 UŽLIEKNIAI–PALEIČIAI RUOŽO NUO 4,767 IKI 5,901 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS* (Pirkimo ID 874434), atliekamo supaprastinto atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „Jeigu tvarkoma tik dalis ruožo, kur yra pažeidimai, ar rangovui ir projektuotojui išlieka atsakomybė už viso ruožo kokybę? Ar dabartiniam ruožui galioja garantinis laikotarpis?“

Atsakymas. Tiekėjas atsakys tik už savo atliktų darbų kokybę.

2. Klausimas. „Techninėse specifikacijose nurodyta vadovautis hidrologijos tarnybos duomenimis. Prašome pratęsti pirkimo terminą, nes hidrometeorologijos tarnyba duomenis pateikia tik per 10 darbo dienų, todėl rangovas negali įsivertinti hidrometeorologijos tarnybos duomenų laiku.“

Atsakymas. Terminas pratęsiamas nebus.

3. Klausimas. „Ar rangovas privalo atlikti papildomus geologinius tyrinėjimus projektavimo darbams? Ar užsakovas pateiks atliktus geologinius tyrimus, kuriais galima vadovautis, kurie buvo atlikti rengiant projektus 2020 metais?“

Atsakymas. Rangovas turi įsivertinti visus reikalingus tyrimus ir tyrinėjimus, kurie reikalingi projektinių sprendinių parinkimui. Pirkimo dokumentuose yra pridėtas 2020 metais parengtas ankstesnis šio ruožo projektas kartu su atliktais geologiniais tyrimais (SPS 1.4_priedas).

4. Klausimas. „Projekto apimtyje nėra numatyti sankasos stiprinimo sprendiniai. Vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus 2-ojo skirsnio 71–77 punktais, projektuojant ant F2, F3 klasės gruntų esant DK0,1 konstrukcijai, reikia numatyti gruntų pagerinimą arba kvalifikuotą gruntų pagerinimą. Ar tai reiškia, kad visame kelio ruože reikia iš naujo projektuoti žemės sankasą ir visus kitus kelio dangos sluoksnius?“

Atsakymas. Gruntų pagerinimas arba kvalifikuotas gruntų pagerinimas vadovaujantis normatyviniais dokumentais turės būti numatytas tik tuose kelio ruožuose ar atkarpose kur yra sankasos pažaidos ar avarijos.

5. Klausimas. „Esamoje situacijoje vanduo nubėga į melioracijos griovius. Pagal esamą situaciją vandens nėra kur daugiau išvesti. Paliekant tokius sprendinius, gali prireikti tvarkyti melioracijos griovius, jei jie nėra funkcionuojantys. Ar tokie darbai yra būtini dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių?“

Atsakymas. Jeigu tinkamam projektinių sprendinių parinkimui ir vandens nuvedimui būtina tvarkyti ir melioracijos griovius, Tiekėjas šiuos darbus turi įsivertinti.

6. Klausimas. „Trasos pradžia prasideda ties Leitės upeliu. Ar Tiekėjas turi papildomai įsivertinti ir šio tilto remontą? Nes atsižvelgiant į oficialiai pateiktus potvynių žemėlapius galima daryti prielaidą, kad esamoje situacijoje prieš projektuojamą ruožą yra užliejamas ir esamas tiltas.“

Atsakymas. Tiltu remonto vertintis nereikia.

7. Klausimas. „Ar tiekėjas turi papildomai įsivertinti ir melioracijos tinklų atstatymo darbus?“

Atsakymas. Jeigu tinkamam projektinių sprendinių parinkimui ir vandens nuvedimui būtina tvarkyti/atstatyti ir melioracijos tinklus, Tiekėjas šiuos darbus turi įsivertinti.

8. Klausimas. „Techninėje užduotyje 11.8 p. yra parašyta, kad <<...neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas...>>, tačiau esamos teritorijos yra užliejamos, tai kaip bus užtikrinamas šio punkto įgyvendinimas, jei ir taip teritorijos yra užliejamos?“

Atsakymas. Projektiniai sprendiniai turi būti parengti taip, kad lietaus vandeniu būtų nuvedamas kelio grioviais ir melioracijos tinklais.

9. Klausimas. „Ar visame projektuojamame ruože ar tik toje dalyje, kur pastovus yra plovimas turi būti užtikrinami papildomi sprendiniai, kad išvengtų statinio avarijų atvejų?“

Atsakymas. Projektiniai sprendiniai turi būti parengti kelio ruože/atkarpoje, kurie turi pažaidų ar įvykusi statinio avarija. Jeigu atlikus visus būtinus tyrimus paaiškės, kad būtini papildomi sprendiniai ir kituose ruožuose, Rangovas šiuo darbus kituose ruožuose turės atlikti ir privalo įsivertinti teikdamas pasiūlymą.

10. Klausimas. „Esamoje situacijoje yra paklota asfaltbetonio danga, tačiau kelkraščiai išplauti, ar Tiekėjas turi įsivertinti pilnos dangos konstrukcijos atstatymą ar esama asfaltbetonio danga turi išlikti?“

Atsakymas. Būtina atstatyti tik kelkraščius, tačiau jeigu atlikus visus būtinus tyrimus paaiškės, kad yra pažeista ir dangos konstrukcija, tokiu atveju bus būtina atstatyti ir dangos konstrukciją.

11. Klausimas. „Ar tiekėjas turi įsivertinti tikimybę, kad sutvarkius kelią gali būti tai, kad ties trasos pabaiga bus užsemti privačiuose sklypuose esantys namai?“

Atsakymas. Projektiniai sprendiniai turi būti parengti taip, kad nedidintų tikimybės, kad potvynio metu namai bus apsemti.

12. Klausimas. „2023-07 d. susisiekiama dalies B laidoje yra pateiktas pralaidos sprendinys, kurios d-1,83 m, tačiau šio konkurso techninių specifikacijų 7.10 p. nurodyta, kad „Pralaidų, kurių vidinis skersmuo $\geq 1,20$ m, pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.“ Ar iš tiesų reikalinga papildomai jeigu reikės konstrukcijos dalis?“

Atsakymas. Prašome vadovautis techninės specifikacijos reikalavimais.

13. Klausimas. „Jeigu projekto apimtyje bus numatyta kirsti medžius ar reikalinga šioje projektavimo stadijoje gauti leidimą medžių kirtimui?“

Atsakymas. Taip, leidimo būtinumas reglamentuojamas teisės aktuose numatytais reikalavimais.

14. Klausimas. „Techninių specifikacijų 7.14 p. parašyta, kad jeigu nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždara vandens nuvedimo sistema). Jeigu iš tiesų turės būti projektuojama atskira lietaus nuotekų sistema, tai bus nauja statyba ar galima traktuoti, kad lietaus išvedimai bus kaip kelio elementas ir priklausins?“

Atsakymas. Po statybos / remonto darbų lietaus tinklai bus registruojami kaip atskiri inžineriniai statiniai.

15. Klausimas. „Ar šio pirkimo techninių specifikacijų 7.17 p. yra aktualus šiam projektui?“

Atsakymas. Jeigu projektuojami sprendiniai nepateks į gyvenvietės ribas, p.7.17 bus neaktualus.

16. Klausimas. „Ar šio projekto apimtyje turi būti taikomi techninių specifikacijų 7.20 p. „Triukšmą mažinančios priemonės" reikalavimai?“

Atsakymas. Projekto apimtyje turi būti taikomi techninių specifikacijų 7.20 p. „Triukšmą mažinančios priemonės" reikalavimai.

17. Klausimas. „Ar šio projekto apimtyje papildomai reikia Tiekėjui įsivertinti inžinerinius geologinius tyrinėjimus?“

Atsakymas. Rangovas turi įsivertinti visus reikalingus tyrimus ir tyrinėjimus, kurie reikalingi projektinių sprendinių parinkimui.

18. Klausimas. „Vadovaujantis techninių specifikacijų 11.3 p. „Dangos konstrukcija" ar Tiekėjas turi įsivertinti šiame ruože naują dangos konstrukciją?“

Atsakymas. Negalime atsakyti, kadangi klausimas neaiškus/netikslus.

19. Klausimas. „Ar Tiekėjas turi papildomai įsivertinti 11.5 p. „Autobusų sustojimo aikštelės" reikalavimus, galbūt numatoma perspektyva?“

Atsakymas. Esant poreikiui.

20. Klausimas. „Ar Tiekėjas turi įsivertinti kelkraščių tipinę dangos konstrukciją ar turi taikyti kitus sprendinius?“

Atsakymas. Prašome vadovautis techninės specifikacijos p.11.6.

21. Klausimas. „Kadangi projektuojamas ruožas patenka į saugomas teritorijas ar taikomi specialūs reikalavimai saugomoms teritorijoms?“

Atsakymas. Ruože taikomi visi būtini saugomų teritorijų specialūs reikalavimai.

22. Klausimas. „Vadovaujantis techninių specifikacijų 4.6 p. ar būtina atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą?“

Atsakymas. Vadovaujantis techninių specifikacijų 4.6 p., būtina parengti ir suderinti planuojamai ūkinei veiklai taikomus privalomuosius aplinkosauginius dokumentus.

Taip pat pridedame statinio „Rajoninio kelio Nr. 4216 Užliekniai-Paleičiai ruožo nuo 4,767 iki 5,901 km“ ekspertizę.

PRIDEDAMA. Rašto 1 priedas. Rajoninio kelio Nr. 4216 Užliekniai-Paleičiai ruožo nuo 4,767 iki 5,901 km ekspertizė.pdf.

Strateginių projektų komandos vadovas

Vaidrius Andrikonis