



## VIEŠOJI ĮSTAIGA ALYTAUS POLIKLINIKA

Viešoji įstaiga, Naujoji g. 48, 62381 Alytus, tel. (8~315) 39740, faks. (8~315) 39902, el. p. alytus@apoliklinika.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190272218

---

Suinteresuotiems dalyviams

2025-02-14 Nr. VP-2025/18

### ATSAKYMAS Į PRETENZIJĄ

VšĮ Alytaus poliklinika (toliau - Perkančioji organizacija) 2025 m. vasario 13 d. 10:14 min. Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos (toliau – CVP IS) priemonėmis gavo tiekėjo pretenziją (CVP IS pranešimas Nr. 70784,) dėl pirkimo „Elektromobilių pirkimas“ (Pirkimo Nr. 1131608).

#### 1) **Suinteresuoto dalyvio pretenzija:** (tekstas netaisytas)

Siekiant gauti naudingiausia kainos ir kokybės santyki ir atsižvelgiant į techninius reikalavimus kaip KW , automobilio ilgį ir prošvaistę matome, kad pagal šiuos parametrus atitinka tik keli prabangus elektromobiliai. Tad prašome 10 punktą sumažinti iki 169 mm. Ir nesutinkame Jūsų išsakytų reikalavimų dėl provaištės privalomu 175 mm atsižvelgiant į 13 punkto reikalavimą „Transmisija: priekiniai varomieji ratai“, kadangi labai sudėtingomis važiavimo sąlygomis neįtakotų 6 mm skirtumas ir manome, kad geresnį pravažumą užtikrinti gali , labai sudėtingomis sąlgomis tik transmisija 4x4, kurio reikalavimo Jūs nenurodėte.

Tad manome, kad pilnai užtenka 169 mm prošvaistės eksploatuoti automobilį Alytaus rajonuose įskaitant nelygius kelius, duobes, žvyrkelius ir žiemos metu pravažiuoti ir pasiekti pacientus.

**Viešojo pirkimo komisija** (toliau – Komisija) 2025 m. vasario 13 d. protokolu Nr. VPK-009 vienbalsiai priėmė sprendimą tiekėjo pretenzijos **netenkinti**.

Įvertinę suinteresuoto dalyvio argumentus, informuojame, kad **10 punkte nurodytas minimalaus prošvaistės reikalavimas (175 mm) išlieka pagrįstas ir nekeičiamas**.

Šis reikalavimas buvo nustatytas atsižvelgiant į:

1. **Eksploatacijos sąlygas** – siekiama užtikrinti, kad transporto priemonės galėtų patikimai važiuoti ne tik pagrindiniais, bet ir prastesnės būklės keliais (įskaitant kaimo vietas, nelygius žvyrkelius, miško kelius bei sąlygas žiemos metu).
2. **Automobilio pravažumo užtikrinimą** – nors 6 mm skirtumas gali atrodyti nereikšmingas, realiomis sąlygomis net ir toks prošvaistės pokytis gali turėti įtakos transporto priemonės gebėjimui įveikti kliūtis, išvengti dugno kontakto su kelio danga ir padidinti eksploatacinį patikimumą.
3. **Techninių reikalavimų nuoseklumą** – reikalavimai buvo nustatyti remiantis rinkos analize, gerąja praktika ir realiais eksploataciniais poreikiais. Kadangi specifikacijoje nebuvo numatyta visų varančiųjų ratų (4x4) pavara, prošvaistės aukštis tampa dar svarbesniu kriterijumi užtikrinant transporto priemonės pravažumą sudėtingesnėmis sąlygomis.

Atsižvelgiant į šiuos argumentus, **techninė specifikacija išlieka nepakitusi**.

Informuojame, kad pirkimo procedūros tęsiamos toliau.