

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-02-14 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo RAJONINIO KELIO NR. 4216 UŽLIEKNIAI–PALEIČIAI RUOŽO NUO 4,767 IKI 5,901 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 874434), atliekamo supaprastinto atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjo paklausimą.

Klausimas. „Perkančioji organizacija 2025-02-12 pateikė atsakymus į tiekėjų klausimus. Atsakydama į 2 klausimą nurodo, kad kelias gali būti užliejamas, tačiau turi būti pravažiuojamas visomis transporto priemonėmis, įskaitant lengvasias transporto priemones. Tam, kad kelias galėtų būti pravažiuojamas visomis transporto priemonėmis, vandens lygis ant kelio neturėtų būti didesnis nei 20 cm. Jei kelias iki šiol, potvynio metu būdavo nepravažiuojamas, kelio aukštis turi būti keliamas. Techninėje specifikacijoje nurodoma, kad perkamas yra **kelio kapitalinis remontas**.

Prašome patvirtinti, kad perkančioji organizacija supranta, kad perkant kelio **kapitalinį remontą** kelio **išorės matmenys** (ilgis, plotis, aukštis ir pan.) negali būti keičiamas.“

Atsakymas. Perkančioji organizacija patikslina ankstesnius atsakymus dėl kelio užliejimo (2 atsakymas 2025-02-12). Tiekėjas turi vertintis istorinius, dabartinės situacijos ir prognozes duomenis dėl galimo potvynio. Projektiniai sprendiniai turi būti parenkami taip, kad kuo mažiau darytų įtaką galimų pažaidų atsiradimui kelyje. Kelias gali būti apsemiamas ir nepravažiuojamas esant potvyniui, bet atoslūgio metu neturi prarasti savo geometrinių ir kokybinių parametrų.

KTR 1.01:2008 1 priedo „Automobilių kelių tiesimo bei tiltų ir viadukų statybos rūšys“ 3 p. nurodyta, kad kelio rekonstravimas – statybos rūšis, kai esamas kelias pertvarkomas pagal reglamentu nustatytus reikalavimus pertvarkant: 3.1. visus ar dalį kelio konstrukcinių elementų; 3.2. kelio kompleksui priklausančius statinius ir įrenginius; 3.3. daugiau kaip 30 % keičiant kelio trasą, didinant kelio horizontaliųjų kreivių spindulius (plane) ar atliekant jo ištiesinimo darbus papildomai skirtame žemės sklype“.

Taigi, kelio rekonstrukcija pagal KTR 1.01:2008 1 priedo 3 p. yra tik tuo atveju, kai yra pertvarkomi visi ar dalis konstrukcinių elementų, taip pat kelio kompleksui priklausantys statiniai ir įrenginiai ir daugiau kaip 30 % keičiama kelio trasa.

Pažymėtina, kad STR 1.01.08:2002 VII skyriaus „Statinio kapitalinis remontas“ 10 punkte nurodyta, jog statinio kapitalinio remontas - pertvarkyti statinio laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant statinio išorės matmenų – ilgio, pločio, aukščio, skersmens ir pan. Laikoma, kad statinio laikančiosios konstrukcijos pertvarkomos, kai jos stiprinamos (išskyrus esamų angų užtaisymą), silpninamos, pakeičiamos (dalinai ar visos) to paties ar kito tipo laikančiosiomis konstrukcijomis, tačiau ši apibrėžtis nėra taikoma inžinerinio statinio - kelio kapitalinio remonto darbams.

Strateginių projektų komandos vadovas

Vaidrius Andrikonis

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt