

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-02-14 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI–PLAUŠVARIAI RUOŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS (Pirkimo ID 869434), atliekamo supaprastinto atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjo paklausimą.

Klausimas. „Perkančioji organizacija 2025-02-11 pateikė atsakymus į tiekėjų klausimus. Atsakydama į 6 klausimą nurodo, kad kelias gali būti užliejamas, tačiau turi būti pravažiuojamas lengvosioms transporto priemonėms. Tam, kad kelias galėtų būti pravažiuojamas lengvosioms transporto priemonėms, vandens lygis ant kelio neturėtų būti didesnis nei 20 cm. Projektuojant kelio dangos aukštį turi būti žinomas maksimalus galimas vandens lygis ant kelio, tačiau niekas negali užtikrinti, kad kažkada nustatytas maksimalus lygis, nebus viršytas ateityje. Be to, vandens lygis ant kelio priklauso ir nuo aplink esančių apsauginių pylimų būklės (kurie nėra kelio sklype). Pasikeitus apsauginių pylimų būklei, vandens lygis ant kelio, potvynio metu taip pat gali pasikeisti, todėl maksimalus galimas potvynio vandens lygis negali būti nustatytas, todėl ir negali būti nustatyta, koks turi būti kelio aukštis, kad visais atvejais potvynio metu galėtų pravažiuoti transportas. Papildomai atkreipiame perkančiosios organizacijos dėmesį, kad pirkimo tikslas yra **kelio bei tiltų kapitalinis remontas**. Kapitalinis remontas – statyba, kurios tikslas – pertvarkyti statinį: pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas, **nekeičiant statinio išorės matmenų** (ilgio, pločio, aukščio ir pan.). Akivaizdu, kad siekiant įgyvendinti perkančiosios organizacijos reikalavimą, kad kelias būtų pravažiuojamas, reikia atlikti kelio bei tiltų rekonstrukciją (t.y. pakeisti statinių aukštį: tiltas per Gėgę turėtų būti paaukštintas bent 3,09 m, o tiltas per kanalą – 2,32 m.), o ne kapitalinį remontą.

Manome, kad perkančioji organizacija pirkdama kelio kapitalinį remontą, bet reikalaujama rezultato, kuriam pasiekti yra reikalinga statinio rekonstrukcija, pažeidžia Viešųjų pirkimų įstatymo 35 straipsnio 4 dalį, kuri numato, kad pirkimo dokumentai turi būti tikslūs, aiškūs, be dviprasmybių.

Atsižvelgiant į tai, kad techninės užduoties, 18 punkte nurodytas reikalavimas yra nesuderinamas su techninės užduoties 5 punkte nurodyta statybos rūšimi, pakartotinai prašome panaikinti 18 punkte pateiktą reikalavimą, kad Projektiniai sprendiniai turi užtikrinti, jog potvynio metu kelias visoms transporto priemonėms būtų pravažiuojamas.“

Atsakymas. Perkančioji organizacija patikslina ankstesnius atsakymus dėl kelio užliejimo. Tiekėjas turi vertintis istorinius, dabartinės situacijos ir prognozes duomenis dėl galimo potvynio. Projektiniai sprendiniai turi būti parenkami taip, kad kuo mažiau darytų įtaką galimų pažeidimų atsiradimui kelyje. Kelias gali būti apsemiamas ir nepravažiuojamas esant potvyniui, bet atoslūgio metu neturi prarasti savo geometrinių ir kokybinių parametrų.

Techninės užduoties 18 punktas išdėstomas nauja redakcija:

<...>“18. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Rengiant projektinius sprendinius įvertinti parengto ir įgyvendinti pradėto techninio darbo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinis remontas“ sprendinius. Rengiant naują techninį darbo projektą būtina įvertinti, išanalizuoti Hidrometeorologijos tarnybos duomenis apie hidrologines vietovės sąlygas, įvertinti, kad esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms gali staigiai pakilti vandens lygis Nemuno upėje, nes kelio ruožas yra užliejamoje teritorijoje. Įvertinti potvynių galimus maksimalius debitus, ledų sangrūdų poveikį bei jų įtaką projektiniams sprendiniams, kurie leistų išvengti statinio avarijų atvejų. Atlikti visus būtinus hidraulinius, hidrologinius ar kitus tyrimus ir skaičiavimus, būtinus sprendinių parinkimo pagrindimui.

Projektiniai sprendiniai turi būti parenkami taip, kad kuo mažiau darytų įtaką galimų pažaidų atsiradimui kelyje. Potvynio metu kelias gali būti apsemiamas ir nepravažiuojamas, bet atoslūgio metu neturi prarasti savo geometrinių ir kokybinių parametrų.“<...>

Dėl statybos rūšies

KTR 1.01:2008 1 priedo „Automobilių kelių tiesimo bei tiltų ir viadukų statybos rūšys“ 3 p. nurodyta, kad kelio rekonstravimas – statybos rūšis, kai esamas kelias pertvarkomas pagal reglamentu nustatytus reikalavimus pertvarkant: 3.1. visus ar dalį kelio konstrukcinių elementų; 3.2. kelio kompleksui priklausančius statinius ir įrenginius; 3.3. daugiau kaip 30 % keičiant kelio trasą, didinant kelio horizontaliųjų kreivių spindulius (plane) ar atliekant jo ištiesinimo darbus papildomai skirtame žemės sklype“.

Taigi, kelio rekonstrukcija pagal KTR 1.01:2008 1 priedo 3 p. yra tik tuo atveju, kai yra pertvarkomi visi ar dalis konstrukcinių elementų, taip pat kelio kompleksui priklausantys statiniai ir įrenginiai ir daugiau kaip 30 % keičiama kelio trasa.

Pažymėtina, kad STR 1.01.08:2002 VII skyriaus „Statinio kapitalinis remontas“ 10 punkte nurodyta, jog statinio kapitalinio remontas - pertvarkyti statinio laikančiąsias konstrukcijas, nekeičiant statinio išorės matmenų – ilgio, pločio, aukščio, skersmens ir pan. Laikoma, kad statinio laikančiosios konstrukcijos pertvarkomos, kai jos stiprinamos (išskyrus esamų angų užtaisymą), silpninamos, pakeičiamos (dalinai ar visos) to paties ar kito tipo laikančiosiomis konstrukcijomis, tačiau ši apibrėžtis nėra taikoma inžinerinio statinio - kelio kapitalinio remonto darbams.

Strateginių projektų komandos vadovas

Vaidrius Andrikonis

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
