

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
1.	Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilinės kopėčios (toliau – Automobilinės kopėčios) – tai ant automobilinės važiuoklės stacionariai sumontuotos teleskopinės, kombinuoto judesio, mechaniniu būdu ištraukiamos kopėčios su paskutine lenkiama dalimi, kurios gale pritvirtintas darbai skirtas krepšys. Jos turi būti skirtos naudoti priešgaisrinėse gelbėjimo tarnybose gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbams atlikti. Automobilių kopėčių komplektuojamos įrangos faktiniai ir taktiniai duomenys turi atitikti šiame ir kituose prieduose nurodytus reikalavimus.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
2.	Automobilinės kopėčios turi būti naujos, neeksploatuotos, ne senesnės kaip 2024 m. gamybos, kurioms atliktas atitikties įvertinimas (nesivadovaujant atitikties įvertinimo netaikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims) ir išduotas Lietuvos transporto saugos administracijos transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimas, ir kuris registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		Prašome koreguoti punkte nurodytus gamybos metus, kadangi Automobilinės kopėčios bus įsigyjamos vėlesniu periodu.
	<b>PO atsakymas:</b>	Tikslinamas techninės specifikacijos 2 punktas ir jis išdėstomas taip: „Automobilinės kopėčios turi būti naujos, neeksploatuotos, ne senesnės kaip 2025 m. gamybos, kurioms atliktas atitikties įvertinimas (nesivadovaujant atitikties įvertinimo netaikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims) ir išduotas Lietuvos transporto saugos administracijos transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimas, ir kuris registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką.“		
3.	Automobilinių kopėčių įranga turi būti nauja, neeksploatuota, ne senesnė nei 2024 m. gamybos.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		Prašome koreguoti punkte nurodytus gamybos metus, kadangi Automobilinių kopėčių įranga bus įsigyjama vėlesniu periodu.
	<b>PO atsakymas:</b>	Tikslinamas techninės specifikacijos 3 punktas ir jis išdėstomas taip: „Automobilinių kopėčių įranga turi būti nauja, neeksploatuota, ne senesnė nei 2025 m. gamybos.“		
4.	Automobilinės kopėčios turi būti su ugniagesių gelbėtojų darbui skirtu krepšiu pritvirtintu prie pirmos kopėčių dalies, kuri su žemiau esančia kopėčių dalimi tvirtinama lankstu, krepšyje sumontuotas Automobilinių kopėčių valdymas, kuris būtinas sklandžiam mechanizmų darbui (užtikrintas mechanizmų valdymas iš daugiau nei vienos vietos, tolygus bei saugus mechanizmų darbas ir kt.).	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
5.	Automobilinės kopėčios turi neviršyti nustatytų Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
6.	Automobilinės kopėčios ir komplektuojama gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įranga turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2019 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1V-535 „Dėl gaisrų gesinimo ir gelbėjimo technikos, priemonių ir įrenginių, gaisrų gesinimo medžiagų, gaisrinės saugos ženklų privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“. Pardavėjas įsipareigoja, kad tuo atveju, jeigu jo pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašęs pirkimo sutartį, perduodant Automobilines kopėčias pateiks atitikimo privalomiesiems saugos reikalavimams nustatytus patvirtinimo dokumentus. Pardavėjas pateikdamas siūlomų prekių atitikimus šiose sąlygose nurodytų standartų reikalavimams pagal lygiaverčius standartus, privalo pateikti Europos notifikuotos įstaigos atliktų standartų atitikties įvertinimo procedūrų lygiavertiškumą įrodantį dokumentą. Šio punkto reikalavimai galioja ir visai komplektuojamai įrangai.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		Siūlome šio punkto reikalavimo dalį, kuri aprašo bendrus pirkimo sąlygų reikalavimus, t. y.: „...Pardavėjas pateikdamas siūlomų prekių atitikimus šiose sąlygose nurodytų standartų reikalavimams pagal lygiaverčius standartus, privalo pateikti Europos notifikuotos įstaigos atliktų standartų atitikties įvertinimo procedūrų lygiavertiškumą įrodantį dokumentą.“ perkelti į kitą šių sąlygų vietą (pvz.: į pirmą punktą, nes jis aprašo bendrinius reikalavimus, sąvokas ir kt.), kadangi minima sąlyga gali sudaryti klaidinantį supratimą, kad lygiavertiškumas turi būti įrodytas ir LR VRM 2019 m. birželio 11 d. įsakymui Nr. 1V-535, kas teisiškai nėra įgyvendinama.
	<b>PO atsakymas:</b>	Punktas išdėstytas suprantamai. Pункte aprašoma ką tiekėjas turėtų padaryti, jeigu teikia prekes, kurios atitinka kitiems standartams negu numatyta minimame įsakyme.		
7.	Automobilinės kopėčios turi atitikti galiojančių standartų LST EN 14043 ir LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiaverčių ir šioje techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
8.	Automobilinės kopėčios ir jį komplektuojančios dalys turi būti pateiktos pagal SI (metrinės sistemos) matavimo vienetus ir matmenis. Pasiūlyme pateiktų ilgių, pločių, aukščių matmenų dydžiai gaminamoms Automobilinėms kopėčioms gali skirtis iki 3%, tačiau neviršijant maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų. Pasiūlyme pateiktų Automobilinių kopėčių masės dydžiai gaminant Automobilines kopėčias gali skirtis iki 5%, tačiau matmenys ir masės negali viršyti maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
9.	Automobilinės kopėčios turi atitikti GTC/TS 07:2019 „Valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos specialiosios transporto priemonės.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
	Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai” techninės specifikacijos reikalavimus arba jai lygiaverčius. Pagrindinė raudona spalva turi atitikti RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą arba lygiavertę spalvą (galutinė Automobilinių kopėčių dažymo (arba apklijavimo) stilistika bus derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo derinimo etapų metu).			
10.	Automobilinėms kopėčioms ir jose sumontuotai visai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip 24 mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo Automobilinių kopėčių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos be Automobilinių kopėčių ridos ar darbo valandų ribojimo.	<i>/nurodyti siūlomoms automobilinėms kopėčioms ir jose sumontuotai visai įrangai suteikiamos garantijos terminą pagal šio punkto reikalavimus/</i>		
11.	Tiekėjas privalo įsipareigoti, kad tuo atveju, jeigu jis bus pripažintas laimėtoju, garantinio aptarnavimo laikotarpyje, ne ilgiau kaip per 1 mėnesį nuo pateikimo remontui dienos, suremontuoti Automobiliškas kopėčias ar jų įrangą ir (arba) pašalinti eksploataavimo metu išaiškėjusius defektus, atsiradusius ne dėl naudotojo neteisingų veiksmų. Esant ilgesniam nei 1 mėnesio remonto laikotarpiui tiekėjas pateikia užsakovui ne prastesnių charakteristikų analogiškas Automobiliškas kopėčias ar jų įrangą tolimesniam naudojimui (kol vyks Automobilinių kopėčių ar jų įrangos remontas/aptaarnavimas ir/ar kt.). Esant suminiam einamųjų metų remonto laikotarpiui ilgesniam nei 60 kalendorinių dienų ir jeigu eksploataavimo metu išaiškėjusių defektų šalinimas užtrunka (arba numatoma, kad užtruks) ilgiau negu 10 dienų, tiekėjas pateikia užsakovui ne prastesnių charakteristikų analogiškas Automobiliškas kopėčias ar jų įrangą tolimesniam naudojimui (kol vyks Automobilinių kopėčių ar jų įrangos remontas/aptaarnavimas ir/ar kt.).	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
12.	Automobilinių kopėčių važiuoklės planiniai techniniai priežiūros darbai, garantinio aptarnavimo laikotarpiu, turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas, įvertinant automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
13.	Automobilinių kopėčių kėlimo mechanizmo, taip pat su juo susijusių įrenginių, ir įrangos planiniai techniniai priežiūros darbai, garantinio aptarnavimo laikotarpiu, turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas, įvertinant ir Automobilinių kopėčių transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
14.	Laikas kuris, dėl Automobilinių kopėčių, remontų, aptarnavimų ar kitų veiksmų, nepriklausančių nuo užsakovo, kada nebuvo galima	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
	eksploatuoti Automobilių kopėčių neskaiciuojamas į garantinį laiką. Garantinis laikas turi būti pratęsiamas.			
15.	Tiekėjas, per ne vėliau kaip 10 kalendorinių dienų, arba pagal atskirą suderintą grafiką, po Automobilių kopėčių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, turės organizuoti valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos įstaigos, kurioje bus eksploatuojamas Automobalinės kopėčios, darbuotojų mokymą dirbti su Automobalinėmis kopėčiomis ir komplektuojama įranga. Reikalingas mokymams eksploatavimo (degalus, AdBlue ir kt.) ir gesinančiąsias medžiagas pateikia tiekėjas.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
16.	Su perduodamomis Automobalinėmis kopėčiomis turi būti perduotos Automobilių kopėčių bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba arba anglų kalba su tinkamai patvirtintu vertimu į lietuvių kalbą, susegtos, spalvotos po 2 egzempliorius (turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas). Taip pat perduodamos Automobalinės kopėčios turi būti užpildytas degalų ir AdBlue bakais.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
17.	Gaminant Automobiline kopėčias tiekėjas turi užtikrinti ir leisti pirkėjo atstovams atlikti Automobilių kopėčių gamybos ir (ar) surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą galutiniuose gamykliniuose bandymuose. Jeigu buvo patikrinimai ir/ar bandymai jie turi būti įforminami aktu, kurį pasirašo pirkėjo ir tiekėjo atstovai. Išlaidas susijusias su derinimu apmoka tiekėjas.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
18.	Automobilių kopėčių gaminimo/surinkimo metu turi būti numatyti ne mažiau kaip trys suderinimai: važiuoklės pritaikymo, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo anstato kėbulo ir kopėčių, montuojamos ir komplektuojamos įrangos. Suderinimai turi būti įforminami aktu, kurį pasirašo šalių atstovai. Išlaidas susijusias su derinimu apmoka tiekėjas.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
19.	Tiekėjas privalės užtikrinti, kad Automobalinės kopėčios būtų įregistruotos Potencialiai pavojingų įrenginių Lietuvos Respublikos valstybės registre. Tiekėjas, kurio pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašys sutartį, privalės perduodant Automobiline kopėčias pateikti potencialiai pavojingo įrenginio Lietuvos Respublikos valstybės registro pažymėjimą.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
20.	Automobalinės kopėčios turi atitikti 2006 m. gegužės 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/42/EB „Dėl mašinų, iš dalies keičianti Direktyvą 95/16/EB“ ar Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 patvirtintą Techninį reglamentą „Mašinų sauga“ (su visais galiojančiais pakeitimais/papildymais) ir turi būti ženklintos CE ženklu.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
21.	Važiuklė ( <i>pildyti tik tą variantą kuris siūlomas</i> ):			
21.1	1-as galimas variantas. Važiuklė turi turėti dvi pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu varomas ašis (tiltus), turi būti įrengti tiltų ir tarpuašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai. Pavaru dėžė turi būti arba automatinė, arba mechaninė su automatinio pavaru perjungimo mechanizmu (be sankabos pedalo). Pagal LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio reikalavimus Automobiline kopėčios turi atitikti M(Medium) arba S (Super) svorio klasę (parengtos pakrautos eksploatuoti transporto priemonės masė (GLM)): ir turi būti klasifikuojamos pagal, kurią nors LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio kategoriją (Urban, Rural, All Terrain). Skaičiuojant GLM priimti, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangos svoris yra 500 kg.	<i>/nurodyti siūlomą važiuoklės variantą, pavaru dėžės tipą, kokio svorio klasę atitinka siūlomos automobiline kopėčios ir pagal kokią kategoriją klasifikuojamos/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
21.2	2-as galimas variantas. Važiuklė turi turėti dvi ašis (tiltus) iš kurių viena varoma, turi būti varomojo tilto blokavimo mechanizmas. Pavaru dėžė turi būti arba automatinė, arba mechaninė su automatinio pavaru perjungimo mechanizmu (be sankabos pedalo). Pagal LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio reikalavimus Automobiline kopėčios turi atitikti M (Medium) arba S (Super) svorio klasę (parengtos pakrautos eksploatuoti transporto priemonės masė (GLM)): ir turi būti klasifikuojamos pagal, kurią nors LST EN 1846 standarto serijos arba lygiaverčio kategoriją (Urban, Rural, All Terrain). Skaičiuojant GLM priimti, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangos svoris yra 500 kg.	<i>/nurodyti siūlomą važiuoklės variantą, pavaru dėžės tipą, kokio svorio klasę atitinka siūlomos automobiline kopėčios ir pagal kokią kategoriją klasifikuojamos/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
22.	Kopėčių montavimui turi būti parinkta tik važiuoklė, turinti ES tipo patvirtinimo liudijimą, kurios automobiline kopėčių surinkimui gali būti keičiami nustatyti techniniai parametrai, tačiau sukomplektuota transporto priemonė turės atitikti šių specifikacijų 2 punkte nurodytus reikalavimus.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
23.	Didžiausia techniškai leidžiama pakrautų Automobiline kopėčių masė neturi viršyti 18000 kg.	<i>/nurodyti didžiausia techniškai leidžiamą pakrautų automobiline kopėčių masę/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
24.	Nurodyti siūlomų Automobilinių kopėčių projektinį masių balansą:			
24.1.	parengtų pakrautų eksploatuoti Automobilių kopėčių pagal šiose sąlygose nurodytas specifikacijas masė (su komplektuojama įranga), kg;	<i>/nurodyti parengtų pakrautų eksploatuoti automobilių kopėčių pagal šiose sąlygose nurodytas specifikacijas masę (su komplektuojama įranga)/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
24.2	nepakrautų Automobilinių kopėčių masė (be komplektuojamos įrangos), kg;	<i>/nurodyti nepakrautų automobilinių kopėčių masę (be komplektuojamos įrangos)/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
24.3	parengtų pakrautų eksploatuoti Automobilinių kopėčių priekinės ašies apkrova, kg;	<i>/nurodyti parengtų pakrautų eksploatuoti automobilinių kopėčių priekinės ašies apkrovą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
24.4	parengtų pakrautų eksploatuoti Automobilinių kopėčių galinės ašies apkrova, kg;	<i>/nurodyti parengtų pakrautų eksploatuoti automobilinių kopėčių priekinės ašies apkrovą/ /nurodyti parengtų pakrautų eksploatuoti automobilinių</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>kopėčių priekinės ašies apkrova/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
24.5	didžiausioji techniškai leidžiama pakrautų Automobilinių kopėčių masė Lietuvoje, kg;	<i>/nurodyti didžiausioji techniškai leidžiamą pakrautų automobilinių kopėčių masę Lietuvoje/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
24.6	masės rezervas tarp parengtų pakrautų eksploatuoti bei didžiausios techniškai leidžiamų pakrautų Automobilinių kopėčių masių turi būti ne mažesnis kaip 2 %.	<i>/nurodyti masės rezervą/</i>		
25.	Pilnai įrengtų (su važiuokle ir kopėčiomis) Automobilinių kopėčių gabaritiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje):			
	- ilgis neturi viršyti 11 000 mm;	<i>/nurodyti pilnai įrengtų (su važiuokle ir kopėčiomis) automobilinių kopėčių ilgį/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
	- plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2 550 mm;	<i>/nurodyti pilnai įrengtų (su važiuokle ir kopėčiomis) automobilinių kopėčių plotį (be veidrodžių)/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
	- aukštis neturi viršyti 3 500 mm.	<i>/nurodyti pilnai įrengtų (su važiuokle ir kopėčiomis) automobilių kopėčių aukštį/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
26.	Prošvaisa turi būti tokia, kad atitiktų LST EN 1846 serijos arba lygiaverčiame standarte nustatytus reikalavimus.	<i>/nurodyti prošvaisą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
27.	Variklio galingumas turi būti toks, kad atitiktų LST EN 1846 serijos arba lygiaverčiame standarte nustatytus automobilio dinamikos reikalavimus.	<i>/nurodyti variklio galingumą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
28.	Variklio emisija turi atitikti ne žemesnius nei Euro VI E normos reikalavimus.	<i>/nurodyti variklio tipą ir kokią emisijos normą atitinka/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
29.	Stabdžių sistema turi turėti ABS. Taip pat turi būti įrengtas papildomas nuokalnės stabdis.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu</i>		


Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
30.	Automobilinės kopėčios turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“:			
30.1	išmetamo azoto oksidų (NO <sub>x</sub> ), kiekis, ne didesnis kaip Euro VI E normos nustatytuose reikalavimuose;	<i>/nurodyti kokią emisijos normą atitinka/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
30.2	kietųjų dalelių kiekis, ne didesnis kaip Euro VI E normos nustatytuose reikalavimuose.	<i>/nurodyti kokią emisijos normą atitinka/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
31.	Automobilinių kopėčių pakaba turi būti pritaikyta darbui, kai Automobilinės kopėčios visą laiką yra maksimaliai apkrautos pagal didžiausią leistiną Automobilinių kopėčių masės rodiklį.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
32.	Visos Automobilinių kopėčių sistemos ir agregatai turi likti darbingi temperatūrų intervale ne mažesniame kaip -300 C iki +500 C.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		Ko gero įsivėlusį techninę klaidą, nes atitikti šio punkto reikalavimus yra tiesiog neįmanoma
	<b>PO atsakymas:</b>	Tai yra programos techninė klaida, kopijuojant iš vieno dokumento į kitą, laipsnio simbolį pakeitė į nulį. Techninės specifikacijos 32 punkto redakcija: „Visos Automobilinių kopėčių sistemos ir agregatai turi likti darbingi temperatūrų intervale ne mažesniame kaip <b>-30<sup>0</sup> C iki +50<sup>0</sup> C.</b> “		
33.	Degalų bakas turi būti toks, kad atitiktų LST EN 1846 standarto serijos arba lygiavėčiame nustatytus reikalavimus. Pasiūlyme turės būti nurodyta degalų bako talpa ir vidutinės ridos bei darbo stacionariame režime sąnaudos.	<i>/nurodyti degalų bako talpą, vidutinės ridos bei darbo stacionariame režime sąnaudas/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
34.	Variklis ir kiti agregatai nepertraukiamo 4 val. darbo metu neturi reikalauti eksploataavimo medžiagų papildymo bei neviršyti gamintojo nustatytų normalaus eksploataavimo parametrų ribų.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
35.	Variklio dujų išmetimo sistemos atvamzdis turi būti sumontuotas automobilio apačioje.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
36.	Turi būti įrengtos važiuoklės variklio radiatoriaus ir karterio apsaugos.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
37.	Automobilinės kopėčios turi būti su universaliomis padangomis, skirtomis įvairioms važiavimo sąlygoms ir eksploatuoti automobilį įvairiu metų laiku, atitinkančiomis važiuoklės gamintojo rekomendacijas. Turi būti atsarginis ratas tokių pačių duomenų kaip montuojamų ant Automobilinių kopėčių priekinės ašies. Pasiūlyme turės būti nurodytas padangų dydis, tipas ir modelis.	<i>/nurodyti siūlomų padangų dydį, tipą ir modelį/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
38.	Kabina turi būti vientisa, ne mažiau kaip 2 ugniagesiams gelbėtojams, įskaitant ir vairotoją.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
39.	Kabinoje turi būti įrengta:			
39.1	kabinos išorėje esančio šviesą spinduliuojančių diodų (toliau – LED) žibinto skirto namų numerių paieškai šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 4 000 lm, šviesos srautas turi būti kryptinis, valdymas turi būti vykdomas iš kabinos vidaus nuotoliniu būdu;	<i>/nurodyti siūlomo žibinto <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, nurodyti žibinto šviesos srautą, nurodyti kaip valdomas žibintas/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto</b></i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
39.2	vietinis LED apšvietimas dokumentų skaitymui;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.3	pirkėjui pateikus, skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas (montavimo vieta derinama Automobilių kopėčių gaminimo/surinkimo metu);	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.4	įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V ne mažesnės 10 A srovės radijo terminalų maitinimui;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.5	pirkėjui pateikus, papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.6	pirkėjui pateikus, nešiojamų pakraunamų žibintų automobiliai krovikliai;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.7	pirkėjui pateikus, visuotinės padėties nustatymo sistemos (GPS) imtuvai;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.8	pirkėjui pateikus, Automobilių kopėčių judėjimo vaizdo registratorius;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.9	panelės viršuje turi būti įrengti ne mažiau 4 maitinimo lizdai 12 V įtampos, ne mažesnės 15 A srovės, kurie turėtų nuolatinį srovės palaikymą bei ne mažiau kaip 2 vnt. universaliosios jungtys (ne žemesnės nei USB 3 - Universal Serial Bus arba lygiavertis);	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.10	papildoma elektros rozetė 24V/15A prietaisų skydelyje;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.11	vaizduoklis (monitorius), kuris rodytų gale sumontuotos vaizdo kameros transliuojamą vaizdą, kai yra įjungiamas atbulinės eigos pavara. Vaizduoklis (monitorius) su spalvoto vaizdo ekranu ne mažesniu kaip 8 colių įstrižainės;	<i>/nurodyti siūlomo vaizduoklio <b>marke, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, ekrano įstrižainę, ar vaizduoklis su spalvoto vaizdo ekranu/</b> <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>	<i>Rekomenduojame numatyti, kad atbulinės eigos kameros vaizdas būtų rodomas kopėčių valdymo monitoriuje. Tai užtikrintų vairuotojo dėmesio koncentravimą tik į vieną monitorių.</i>	

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
	<b>PO atsakymas:</b>	Punktas nenusako kur turi būti įrengtas vaizdo monitorius, todėl tiekėjas gali laisvai pasirinkti jo montavimo vietą.		
39.12	FM grotuvas, ne mažiau 2 vnt. garsiakalbių bei šiam grotuvui tinkanti antena;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.13	suslėgto oro kvėpavimo aparato tvirtinimas (arba jis gali būti montuojamas skyriuje). Kvėpavimo aparato tvirtinimas turi tikt visiems Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems kvėpavimo aparatams. Tvirtinimas bus konkretizuojamas ir derinamas Automobilinių kopėčių parengimo pridavimui metu;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
39.14	autonominis šildytuvas, naudojantis tuos pačius degalus kaip ir važiuklės variklis.	<i>/nurodyti autonominio šildymo agregato <b>marke, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, galingumą/</b> <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>		
40.	Durų stiklai turi būti tonuoti laikantis Lietuvos Respublikoje nustatytų reikalavimų.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
41.	Turi būti vairuotojo ir keleivio laiptelių apšvietimas naudojantis LED.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/ <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>		
42.	Kabina turi būti komplektuojama ne mažiau kaip su vienu ramos veidrodžiu ir dvejais šildomais elektra valdomais galinio vaizdo veidrodžiais. Prie galinių vaizdo veidrodžių turi būti įrengti papildomi LED tipo apšvietimo žibintai automatiškai įsijungiantys įjungus atbulinės eigos pavarą ir apšviečia Automobilinių kopėčių šoną.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
43.	Kabinos sėdynės turi būti tokios, kad atitiktų LST EN 1846 serijos standarte arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
44.	Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas turi užtikrinti visų automobilio elektrinių prietaisų darbą įvertinant ir papildomai pateikiamą pirkėjo įrangą (išskyrus specialius įrenginius maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
45.	Trumposios ar dienos šviesos turi įsijungti automatiškai užvedus Automobilinių kopėčių variklį.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
46.	Papildomas apšvietimo žibintas, esantis galinėje Automobilinių kopėčių dalyje, automatiškai turi įsijungti įjungus atbulinės eigos pavarą.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
47.	Turi būti priekinių ir galinių ratų purvasargiai, „purslų gaudytuvai“ posparniuose.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
48.	Automobilinėse kopėčiose turi būti numatyta galimybė įrengti pirkėjo pateiktą transporto priemonės kontrolės sistemą ir vaizdo stebėjimo sistemą. Automobilinės kopėčios turi turėti aktyvuotą FMS (Fleet Management System) įrenginį.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/ /dėl FMS – nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us) /		
49.	Važiuoklė, kurioje įrengta pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje turi būti įrengta speciali greito jungimo mova oro slėgio palaikymui, neveikiant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas automobilio gaminimo/surinkimo metu). Greito jungimo mova turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
50.	Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Turi būti galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis turi neužsivesti.	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		
51.	50 ir 49 punktuose nurodyti įvadai turi būti įrengti greta vienas kito ir jų atsijungimas užvedimo metu turi vykti sinchroniškai, konkretus išdėstymas bus detalizuojamas Automobilinių kopėčių	/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
	gaminimo/surinkimo metu. Turi būti pridėti: išorinių jungčių kištukas (kištukai) ir ne trumpesnis kaip 50 metrų ilgio elektrinės jungties laidas bei ne trumpesnė kaip 50 metrų oro tiekimo žarna, tinkanti 49 punkte aprašytai sistemai. Šie įvadai gali būti ir kombinuoti.			
52.	Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengti specialūs LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai: ne mažiau kaip du ant automobilio kabinos priekio, ne mažiau kaip du ant automobilio kabinos stogo, ne mažiau vieno Automobilinių kopėčių gale. Jei techniškai įmanoma, specialūs LED tipo šviesos signalizacijos žibintai turi būti integruoti į automobilio kabinos apdailines konstrukcijas bei sudaryti vientisas linijas. Galutinis mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintų išdėstymas bus derinamas Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu.	<i>/nurodyti siūlomos šviesos signalizacijos duomenis <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją/</b> /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
53.	Priekiniai ir galiniai Automobilinių kopėčių žibintai turi būti apsaugoti grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų. Jei techniškai įmanoma specialios šviesos signalizacijos žibintai taip pat turi būti apsaugoti grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>	<i>Prašymas netaikyti nuostatos dėl mėlynų priekinių ir galinių žibintų. Galiniai žibintai bus įmontuoti į kėbulą, o tai pašalins galimybę juos sugadinti. Priekiniai mėlynų šviestuvų dangteliai pagaminti iš labai atsparios pažeidimams medžiagos ir nereikia naudoti papildomų apsaugos priemonių</i>	
	<b>PO atsakymas:</b>	Punkte dėl specialios šviesos signalizacijos žibintų reikalavimas yra „ <b>jei techniškai įmanoma</b> “ jeigu neįmanoma tai ir neįrenginėjama.		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
54.	Turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 150 W. Turi būti galimybė transliuoti garsinį pranešimą.	<i>/nurodyti siūlomos garsinės signalizacijos duomenis <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją/</b> /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
55.	Automobilinėse kopėčiose ant kabinos stogo ar po priekinėmis grotelėmis turi būti įrengtas pneumatinis garsinis ne mažiau kaip dviejų tonų ir ne mažesnis kaip 125 dB garso stiprumo signalas.	<i>/nurodyti siūlomo pneumatinio garsinio signalo duomenis <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją/</b> /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
56.	Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis įspėjamasis signalas ir papildomas atbulinės eigos apšvietimas bei galinio vaizdo kamera, kuri susieta su 39.11. punkte aprašytu ne mažesniu nei 8 colių įstrižainės vaizduokliu (monitoriumi).	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us) dėl atbulinės eigos garsinio signalo, galinio vaizdo kameros/</i>		
57.	Automobilinių kopėčių maksimalus gelbėjimo aukštis, pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų) turi būti ne mažesnis kaip 20 metrai.	<i>/nurodyti siūlomą automobilių kopėčių maksimalų gelbėjimo aukštį pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
58.	Automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo Automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigeriai šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai turi būti ne mažesnis kaip 15 metrų.	<i>/nurodyti siūlomų automobilinių kopėčių maksimalų siekį pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
59.	Krepšio maksimali leidžiama apkrova be vandens naudojimo gesinimui turi būti ne mažesnė kaip 400 kg.	<i>/nurodyti krepšio maksimalią leidžiamą apkrovą pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
60.	Automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu) turi būti ne trumpesnis kaip 4,0 metrai.	<i>/nurodyti siūlomų automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) dalies ilgį pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
61.	Lankstas su teleskopinėmis kopėčiomis turi turėti galimybę sudaryti ne mažesnę kaip 750 maksimalų kampą.	<i>/nurodyti lanksto ir teleskopinių kopėčių sudaromą maksimalų kampą/ /nurodyti su pasiūlymu</i>		


Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
	<b>PO atsakymas:</b>	Tai yra programos techninė klaida, kopijuojant iš vieno dokumento į kitą, laipsnio simbolį pakeitė į nulį. Techninės specifikacijos 32 punkto redakcija: „Lankstas su teleskopinėmis kopėčiomis turi turėti galimybę sudaryti ne mažesni kaip <b>75<sup>0</sup></b> maksimalų kampą.“		
62.	Nežiūrint į lanksto su krepšiu padėtį turi būti užtikrintas kopėčių sekcijų komplekto nuleidimas žemyn ne mažesniu kaip 15° kampu.	<i>/nurodyti kopėčių sekcijų komplekto nuleidimo žemyn kampą pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
63.	Maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta) turi būti ne mažesnis kaip 10.	<i>/nurodyti maksimalų leidžiamą kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičių pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
64.	Turi būti užtikrinamas nepertraukiamas kopėčių sukimasis aplink savo ašį 360° kampu.	<i>/nurodyti nepertraukiamo kopėčių sukimasis aplink savo ašį kampą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
65.	Visų operacijų (pilnas autrigeriai išskleidimas, kopėčių pakėlimas iki 75 <sup>0</sup> , pasukimas 90 <sup>0</sup> kampu ir ištiesimas pilnu ilgiu) laikas turi būti ne ilgesnis kaip 120.	<i>/nurodyti visų operacijų laiką pagal šio punkto reikalavimus/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		Ko gero įsivėlusio techninė klaida, kadangi nenurodytas laiko matas
	<b>PO atsakymas:</b>	Taip, tai techninė klaida. Punkto redakcija: „Visų operacijų (pilnas autrigeriai išskleidimas, kopėčių pakėlimas iki 75 <sup>0</sup> , pasukimas 90 <sup>0</sup> kampu ir ištiesimas pilnu ilgiu) laikas turi būti ne ilgesnis kaip <b>120 s.</b> “		
66.	Maksimalus leidžiamas vėjo greitis, kuris sudaro apkrovas darbinėje padėtyje, turi būti toks, kad atitiktų LST EN 14043 standarto serijos arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
67.	Turi būti sudaryta galimybė Automobilinėmis kopėčiomis kelti krovinius, kurių maksimali leidžiama masė ne mažesnė kaip 4000 kg.	<i>/nurodyti siūlomomis automobilinėmis kopėčiomis galimų kelti krovinių maksimalią leidžiamą masę/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
68.	Pagrindinis kopėčių rėmas turi būti tvirtinamas ant važiuoklės taip, kad nebūtų susilpnintas automobilio rėmas bei darbo metu nevyktų jėgų koncentracija jame.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
69.	Kopėčių stabilizavimas turi būti užtikrinamas ne mažiau kaip 4 autrigeriais. Turi būti numatytas kopėčių darbas, kai autrigeriai ištiesiami dalinai. Turi būti numatytas autrigeriai valdymas tiek poromis, tiek ir kiekvieno atskirai. Jeigu būtina, turi būti įrengtas automobilio tiltų pakabų veikimo blokavimo mechanizmas.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
70.	Leidžiamas maksimalus paviršiaus nuolydis, kuris išlyginamas autrigeriais ar kitomis sistemomis turi būti toks, kad atitiktų LST EN 14043 standarto serijos arba lygiaverčiame nustatytus reikalavimus.	<i>/nurodyti leidžiamą maksimalų paviršiaus nuolydį/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
71.	Automobilinėse kopėčiose turi būti įrengtos tokios vandens komunikacijos:			
71.1	einantis per pirmąją (viršutinę) lenkiamą kopėčių sekciją iki krepšio vandens komunikacijų sausvamzdis, kurio skersmuo turi užtikrinti maksimalų siūlomo lafeto ir visų esamų krepšio vandens komunikacijų našumą. Vanduo į sausvamzdį turi būti tiekiamas per sujungimo movą (-as) STORZ B75. Iki sausvamzdžio vanduo turi būti paduodamas slėgine žarna (reikalavimai pateikiami 89 punkte), kurios ilgis turi būti toks, kad maksimaliai pakėlus kopėčias prie slėginės žarnos būtų galima prisijungti stovint ant žemės;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
71.2	krepšio vandens komunikacijos, kurios aprašomos reikalavimuose krepšiui ir jo įrangai;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
71.3	turi būti numatytas visų vandens komunikacijų elementų drenavimas;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
71.4	sausvamzdis per lankstą ir į krepšį turi jungtis lanksčia jungtimi.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
72.	Hidraulinės sistemos siurblys, varomas automobilio varikliu per galios paėmimo dėžę, turi užtikrinti normalų hidropavarų darbą visuose režimuose. Hidraulinės sistemos konstrukcija turi užtikrinti tolygų (be trūkčiojimų) ir tikslų visų pavarų darbą. Hidraulinė sistema turi būti komplektuojama rezerviniu hidrauliniu siurbliu, varomu elektriniu varikliu nuo automobilio akumuliatorinės baterijos ar elektros generatoriaus ( <b>jeigu hidraulinis rezervinis siurblys yra varomas nuo elektros generatoriaus, tuomet elektros generatorius turi būti pateikiamas tiekėjo</b> ). Pridedamas elektros generatorius turi būti toks, kad užtikrintų tinkamą ir saugų darbą maksimaliais darbo režimais). Turi būti išvesti elektros maitinimo sujungimai, kurių tipai bus derinami Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo derinimo (-ų) metu, pritaikyti sujungti elektros generatorius, naudojamus Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje, su elektros varikliu. Avariniam kopėčių nuleidimui turi būti numatyta hidraulinių vožtuvų rankinio valdymo galimybė.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
73.	Turi būti įrengta kopėčių vibracijų slopinimo ir amortizavimo sistema.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
74.	Turi būti užtikrintas kopėčių sekcijų išorinių ir vidinių paviršių antikorozinis atsparumas, įvertinant sutinkamas aplinkas ugniagesyboje,	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
	naudojamas gamybai medžiagas ir jų apdirbimo būdus, parenkant atitinkamas antikoroazines dangas.			
75.	Turi būti numatytas kopėčių naudojimas su ir be krepšio. Krepšio nuėmimas/tvirtinimas turi būti nesudėtingas ir atlikti šiuos veiksmus turi būti leidžiama ugniagesiams gelbėtojams, kurie nėra Automobilinių kopėčių operatoriai ir/ar mašinistai ir kt. Nuėmus krepšį visos kopėčių saugos sistemos turi likti darbingos.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
76.	Lanksto gale tvirtinamas krepšys turi turėti ne mažiau kaip 2 įėjimus: vieną įlipimui iš kopėčių, kitą įlipimui iš išorės. Įėjimas į krepšį turi būti laisvas, tai yra atidarius dureles įlipiti į krepšį neturi trukdyti jokie konstrukciniai elementai ar įranga.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>	<i>Rekomenduojame numatyti, kad priekinė siena būtų visiškai išmontuojama taip sukuriant didesnę erdvę įėjimui ir išlipimui bei papildomas galimybes.</i>	
<b>PO atsakymas:</b>		Galimo tiekėjo rekomendacija galimai ribotą konkurenciją		
77.	Krepšyje turi būti įrengti:			
77.1	valdymo pultas;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
77.2	pasikalbėjimo įrenginys, sujungtas su pagrindiniu valdymo pultu;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
77.3	tvirtinimai nuimamam lafetiniam švirškstui;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>ius) dokumentą(-us)/</i>		
77.4	krepsio vandens komunikacija;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
77.5	tvirtinimas ne mažesnės kaip 200 kg apkrovos neštuvams;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>	<i>Siekiant užtikrinti patogų nukentėjusio gelbėjimą ir ypatingai atliekant gaivinimo darbus, siūlome numatyti arba skirti papildomų balių, kai neštuvai yra montuojami ant krepsio grindų.  Toku atveju vienas ugniagesys visada gali būti su nukentėjusiuoju, o operatorius atskirai dirbuotis su valdymo pultu.</i>	

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
				
		<b>PO atsakymas:</b>	Galimo tiekėjo rekomendacija galimai ribotą konkurenciją	
77.6	tvirtinimai prožektoriams, kurie maitinami nuo Automobilinių kopėčių važiuoklės generatoriaus;	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/  /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
77.7	anemometras, kurio rodmenys turi būti rodomi valdymo pultuose (gali būti tvirtinimas ir viršutinėje kopėčių dalyje).	<i>/nurodyti siūlomo anemometro <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia informacija yra, nurodyti gamintoją</b>/  /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
77.8	dvi savaime besifiksuojančios sistemos (montavimo vieta derinama gaminimo/surinkimo metu) apsaugančios krepšyje ir už jo ribų esančius ugniagesius gelbėtojus nuo kritimo. Savaiminio fiksavimo sistema sudaro kritimo ribotuvus ir jame integruotas ne trumpesnis kaip 1,8 m diržas, kurio gale yra sumontuotas karabinas, kuriuo galima prisijungti prie ugniagesio gelbėtojo diržo kilpos, kuris leidžia ugniagesiui gelbėtojui judėti, bet kuria kryptimi krepšyje ir už jo ribų.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
78.	Krepšio vandens komunikacija turi leisti tiekti tokį vandens kiekį (debitą), kurio pakaktų maksimaliam lafetinio švirškšto našumui, krepšio vandens užtvarą, skirtą jį apsaugoti nuo perkaitimo, išvadą, kurio našumas ne mažesnis kaip 250 l/min, su STORZ C52 sujungimo mova ir akle gaisrinių žarnų pajungimui. Krepšio vandens komunikacijose įrengiami atitinkami čiaupai.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
79.	Visi kopėčių elektros grandinių laidai turi būti tvirtinami taip, kad būtų užtikrinama jų lengva priežiūra visuose taškuose.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
80.	Kopėčių valdymui turi būti įrengti du valdymo pultai (vienas apačioje ir vienas darbiniam krepšyje). Valdymas abiejuose pultuose turi būti identiškas.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
81.	Automobilių kopėčių valdymas elektrinėmis grandinėmis turi būti išpildytas pagal CAN (Controller Area Network) tinklo reikalavimus. Valdymo pultų aplinkos kalbų pasirinkime turi būti įdiegta ir lietuvių kalba. Naudotojui turi būti užtikrintas (pateikiant reikalingas priemones ir programas) CAN tinklo diagnostikos atlikimas ir gedimų, klaidų ar sutrikimų identifikavimas.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
82.	Turi būti įrengtos krepšio padėties automatinio valdymo ir avarinė (rankinio valdymo) sistemos.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
83.	Automobilinėse kopėčiose turi būti įdiegta kopėčių pagrindo (kartu su Automobilinių kopėčių apačioje esančiu pagrindiniu valdymo pultu) automatinio veikimo horizontalios padėties palaikymo sistema.	<i>/nurodyti reikalaujamą informaciją/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
84.	Automobilinių kopėčių kėbulo detalės turi būti gaminamos iš nerūdijančių medžiagų. Vaikščiojimui ar užlipimui skirti paviršiai turi būti padengti neslidžiomis, atspariomis trinčiais ir rūdijimui medžiagomis. Turi būti įrengti ne mažiau kaip 4 atskiri skyriai įrangai (kiekviename skyriuje turi būti po 1 reguliuojamą (nesudėtingai keičiama lentynos padėtis skyriuje), neslidžią lentyną arba pertvarą), uždaromi žaliuzių tipo durelėmis. Skyriai turi būti gerai apsaugoti nuo purvo ir drėgmės, visi sujungimai turi būti hermetiški. Žaliuzės turi turėti spynas, rakinamas raktais. Skyriai turi būti apšviečiami LED tipo žibintais automatiškai juos atidarius. Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
85.	Automobilinių kopėčių skyriuose turi būti įrengta: du dėklai gaisrinėms slėginėms žarnoms (5 vnt. – 75 mm ir 5 vnt. – 52 mm). Dėklai turi tikti visokių klasių Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje eksploatuojamoms gaisrinėms slėginėms žarnoms, kurios turi būti fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis; ne mažiau kaip 2 suslėgto oro kvėpavimo aparato tvirtinimai (suslėgto oro aparatų laikiklių vieta bus derinama Automobilinių kopėčių gamtinimo/surinkimo metu) ir mažiausiai du rezervinių suslėgto oro balionų tvirtinimai (kvėpavimo aparatų tvirtinimai turi tikti visiems Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems kvėpavimo aparatams); tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai, nurodytai „Reikalavimai komplektuojamai įrangai“ skyriuje ir kitai įrangai, kurią pateiks Valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos įstaiga, kurioje bus eksploatuojamas Automobilinės kopėčios. Lentynos ir tvirtinimai bus konkretizuojami ir derinami Automobilinių kopėčių parengimo pridavimui metu.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
86.	Atsilenkiančios aikštelės ir laipteliai (jei tokie yra) turi patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje. Jei aikštelės atlenkiamos, tai turi būti sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo metu, turi užtikrinti patogų ir saugų įrangos pasiekimą iš lentynų.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
87.	Nuimamas lafetinis, montuojamas ant Automobilinių kopėčių krepšio, švirkštas, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 2 000 l/min esant 7 bar slėgio. Lafetinio švirkšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta). Lafetinis švirkštas horizontalia (360°) ar vertikalia kryptimis turi būti valdomas krumpliniais mechanizmais, turi turėti slėgio manometrą. Lafetinis švirkštas turi būti lengvai nuimamas. Lafetinis švirkštas turi turėti antgalį arba būti pritaikytas tiekti žemo suputojamumo putas. Komplektuojamam nuimamam lafetiniam švirkštui turi būti numatyta vieta Automobilinių kopėčių anstato jo transportavimui.	<i>/nurodyti siūlomo lafetinio švirkšto <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją/</b> <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>	<i>Norime atkreipti dėmesį, kad nereikėtų naudoti monitoriaus sukimosi 360° kampu, kad nebūtų papildomai apkrauta kopėčių komplektas tiekiant gesinimo medžiagas. Rekomenduojame: Horizontalus sukimosi garsas: apytiksl. +/- 30° Vertikalus sukimosi diapazonas: apytiksl. -40°, +75°</i>	Siūlome koreguoti šį punktą konkretizuojant lafetinio švirkšto horizontalaus valdymo judėjimo aprašymą, kadangi lafetinio švirkšto judėjimas 360° kampu yra suprantamas kaip visų kopėčių apsisukimas (manome, kad ši sąlyga likusi iš nešiojamų nuimamų lafetinių švirkštų), nes dėl paties ugniagesio gelbėtojo bei krepšyje esančių <b>asmenų saugumo</b> Automobilinių kopėčių krepšyje yra įrengti ribotuvai.
	<b>PO atsakymas:</b>	Tikslinamas techninės specifikacijos 87 punktas ir jis išdėstomas taip: „Nuimamas lafetinis, montuojamas ant Automobilinių kopėčių krepšio, švirkštas, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 2 000 l/min esant 7 bar slėgio. Lafetinio švirkšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta). <b>Lafetinio švirkšto horizontalia padėtimi sukimosi diapazonas turi būti ne mažesnis kaip +/- 30°, o vertikalia kryptimi sukimosi diapazonas ne mažesnis kaip nuo - 40° iki + 75°.</b> Sukimasis vertikalia ir horizontalia padėtimi turi būti valdomas krumpliniais mechanizmais arba lygiaverčiais. Lafetinis švirkštas turi turėti slėgio manometrą. Lafetinis švirkštas turi būti lengvai nuimamas. Lafetinis švirkštas turi turėti antgalį arba būti pritaikytas tiekti žemo suputojamumo putas. Komplektuojamam nuimamam lafetiniam švirkštui turi būti numatyta vieta Automobilinių kopėčių anstato jo transportavimui.“		
88.	Apšvietimo įranga:			
88.1	prie Automobilinių kopėčių krepšio tvirtinami LED tipo žibintai, ne mažiau 2 vnt.;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
88.2	žibintai turi būti maitinami nuo automobilio generatoriaus, LED tipo, kurių bendras šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 30000 lm, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP68;	<i>/nurodyti žibintų <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, kitą šiame punkte reikalaujamą informaciją/</b> <i>/nurodyti su pasiūlymu</i></i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
88.3	reguliuojami LED tipo žibintai, sumontuoti ant apatinės kopėčių sekcijos šonų ir ne mažiau vienas iš lanksto apačios (derinama Automobilių kopėčių gaminimo/surinkimo metu), kurie turi būti maitinami nuo automobilio generatoriaus;	<i>/nurodyti žibintų <b>marke, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, kitą šiame punkte reikalaujamą informaciją/</b> <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>		
88.4	nuimamiems žibintams turi būti įrengti tvirtinimai transportavimui (derinama Automobilių kopėčių gaminimo/surinkimo metu).	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
89.	Slėginė žarna:	<i>/nurodyti siūlomos slėginės žarnos <b>marke, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją/</b> <i>/nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i></i>		
89.1	slėginė žarna turi būti nauja, neeksploatuota, pagaminta ne anksčiau kaip 2024 metais;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
89.2	slėginė žarna turi atitikti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Gaisrinių tyrimo centro techninę specifikaciją GTC/TS 01:2018 „Gaisrinės slėginės žarnos - Siurblių ir transporto priemonių nepralaidžios plokščiosios tiekimo žarnos ir žarnų sąrankos“ (toliau – techninė specifikacija) arba DIN	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
	14811 standarto serijos (toliau – standartas) nurodytus reikalavimus. Reikalavimas dėl atitikties nurodytam standartui ir techniniai specifikacijai netaikomas žarnos ilgiui;			
89.3	slėginė žarna turi atitikti techninės specifikacijos arba standarto reikalavimus dizainui ir pagaminimui keliamus 3 klasės gaisrinėms slėginėms žarnoms.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
89.4	slėginė žarna turi būti įrišta su STORZ tipo sujungimo movomis atitinkančiomis DIN 14303 standartą arba GTC/TS 04:2018 – B techninę specifikaciją;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
89.5	slėginė žarnos ir jų sujungimo movos turi būti darbingos prie nemažesnio temperatūros diapazono kaip nuo -25°C iki + 75°C;	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
89.6	slėginė žarna turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2019 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1V-535 „Dėl gaisrų gesinimo ir gelbėjimo technikos, priemonių ir įrenginių, gaisrų gesinimo medžiagų, gaisrinės saugos ženklų privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“. Tiekėjas, kurio pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašęs pirkimo-pardavimo sutartį, privalės perduodant gaisrines slėgines žarnas pateikti atitikties privalomiesiems saugos reikalavimams, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, įvertinimo dokumentus.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		Šis punkto reikalavimas kartojasi (dubliuojasi) su 6 punkto reikalavimu
	<b>PO atsakymas:</b>	Punkto dubliavimasis neįtakoja galimiems tiekėjams pateikti pasiūlymą, tik pabrėžia, kokius reikalavimus turi atitikti siūloma slėginė žarna.		
90.	Naudojant 89 punkte minimą slėginę žarną apatinėje kopėčių dalyje, turi būti montuojamas slėginės žarnos kreiptuvas, sudarytas iš keturių (kvadrato formą sudarančių) besisukančių ritinėlių. Slėginės žarnos kreiptuvas prie apatinės kopėčių dalies turi tvirtintis varžtais arba kitu patikimu būdu. Nenaudojant slėginės žarnos kreiptuvas turi nusiimti ir patikimai fiksuotis Automobilinių kopėčių skyriuje.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
91.	Gelbėjimo neštuvai su fiksavimo diržais nukentėjusiajam ir neštuvų fiksavimo įtaisas, tvirtinami prie Automobilinių kopėčių krepšio. Neštuvai turi atlaikyti ne mažesnės kaip 200 kg masės svorį.	<i>/nurodyti siūlomų gelbėjimo neštuvų <b>marke, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, neštuvų atlaikomą svorį/</b> /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
92.	Papildoma autrigerio atramos plokštė, pritaikyta siūlomoms Automobilinėms kopėčioms bei skirta sumažinti slėgį į gruntą, 4 vnt.	<i>/nurodyti siūlomų papildomų atramos <b>plokščių markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra)/</b> /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
93.	Eismo nukreipimo atitvarinės kūginės gairės, ne mažesnės kaip 500 mm aukščio su mirksinčiais geltonais žibintais, 8 vnt.	<i>/nurodyti siūlomų kūginių gairių <b>marke, modelį, žymėjimą pagal gamintoją jeigu tokia gamintojo informacija yra, nurodyti gamintoją, kitą reikalaujamą informaciją/</b> /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
94.	Kopėčių operatoriaus darbo vietos apsauginis apvalkalas (-ai).	<i>/nurodyti siūlomo apsauginio apvalkalo <b>marke, modelį, žymėjimą</b></i>		

Eil. Nr.	Techninės specifikacijos reikalavimai		Komentaras / pasiūlymas rinkos konsultacijai	
			Tiekėjas1	Tiekėjas2
		<i>pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojo informacija yra, kiek apvalkalų yra (jeigu siūlomas ne vienas apvalkalas)/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
95.	Kopėtėlės, skirtos užlipti ant kopėčių apatinės pakopos (jei nenumatyta įrenginyje).	<i>/nurodyti (jeigu nenumatyta) kopėčių <b>markę, modelį, žymėjimą pagal gamintoją, jeigu tokia gamintojų informacija yra</b>/ /nurodyti su pasiūlymu pateikiamą atitiktį šio punkto reikalavimams ir šioje skiltyje pateiktai informacijai pagrindžiantį(-ius) dokumentą(-us)/</i>		
96.	Domkratas, tinkantis šiam automobiliui, ratų raktas, ne mažiau kaip 6 kg miltelių gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos, 2 tilteliai padidinantis pravažumą ant kelio, šaligatvio bortelių.	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		
97.	Visai komplektuojamai įrangai turi būti įrengtos transportavimo vietos ir tvirtinimai (derinama Automobilinių kopėčių gaminimo/surinkimo derinimo etapų metu).	<i>/patvirtinti šio punkto reikalavimų vykdymą/</i>		