

PASLAUGŲ PIRKIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**Šiaulių miesto gatvių sankryžų natūriniai eismo intensyvumo tyrimai, eismo srautų modeliavimas ir ekspertinis konsultavimas****1.1. Eismo intensyvumo tyrimai darbo dienos rytinio bei vakarinio piko metu:**

- Atliekamas natūrinis motorizuoto transporto srautų dydžių, sudėčių (išskiriant eismo dalyvius- pėstieji, dviratininkai, lengvasis transportas, sunkusis transportas, autobusai) ir pasiskirstymų tyrimas, taip pat ištiriami pėsčiųjų ir dviratininkų srautai ties gatvių kirtimo vietomis (perėjose, pervažose). Natūrinis motorizuoto transporto srautų dydžių, sudėčių ir pasiskirstymų tyrimas turi būti atliktas rytinio ir vakarinio piko valandomis. Tyrimo trukmė ne mažiau kaip po 1 val. kiekvieno piko metu. Rezultatai turi būti pateikiami 15 minučių intervalais.
- Eismo srautai turi būti skaičiuojami vaizdo kameromis (pvz. dronais, ant atramų ar kitais būdais virš sankryžos įrengtomis vaizdo kameromis, fiksuojančiomis vaizdą visomis kryptimis) ir prie eismo srautų analizės būtų pridėti vaizdo įrašai duomenų patikimumo patikrinimui.
- Jei eismo srautai bus skaičiuojami sertifikuota programine įranga, šios įrangos deklaruojamas patikimumas būtų ne mažesnis 80%.
- Motorizuoto transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų srautų tyrimo ataskaitų parengimas. Motorizuoto transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų srautų analizės atlikimas.
- Ekspertinis konsultavimas dėl eismo srautų tyrimo.

1.2. Sankryžos mikro-modeliavimas, duomenų analizė ir vertinimas darbo dienos rytinio ir vakarinio piko metu:

- Sankryžos mikro-modelio parengimas, jo kalibravimo atlikimas, skaičiuojamosios transportinės apkrovos suderinimas su Užsakovu. Parengiant modelį transporto priemonių kiekis turi būti paskirstytas pagal tyrimų metų fiksuotą kiekį, kas 15min.
- Priklausomai nuo poreikio tam tikro kiekio preliminarinių sankryžos pertvarkymo alternatyvų pasiūlymas bendradarbiaujant su Užsakovu. Alternatyvos (ų) pateikimas ir jos (jų) suderinimas su Užsakovu;
- Mikro-modelių suderintoms alternatyvoms parengimas. Rengiamuose mikro-modeliuose įvertinti asmeninio motorizuoto transporto ir sunkvežimių srautus. Modelyje įvertinti viešojo ir nemotorizuoto transporto sąveikas;
- Geriausios alternatyvos pagrindimas pagal transportinius kriterijus (sankryžų aptarnavimo lygmuo, eilių ilgis, gaištys, vidutinė kelionės trukmė asmeniniu motorizuotu transportu gatvės ruože, pėsčiųjų ir dviratininkų kelionių trukmė).
- Tiekėjas eismo srautų modeliavimui naudotų licencijuotą programinę įrangą bei pateiktų visus modeliavimo programa sukurtus failus duomenų patikrinimui.
- Ekspertinis konsultavimas dėl eismo srautų modeliavimo, sankryžų alternatyvų bei jų elementų ir kt.

1.3. Užsakovui pateikiamos dokumentacijos egzempliorių kiekis ir forma:

- Parengta ataskaita pateikiama lietuvių kalba;
- Ataskaita turi būti pasirašyta elektroniniu kvalifikuotu parašu. Turi būti pateikiamas elektroninis variantas (PDF versija).
- Pateikti modeliavimo simuliacijos vaizdo įrašus, pagal kuriuos būtų galima įvertinti bendrą situaciją sankryžoje.

1.4. Vykdamas Paslaugas mažinti popieriaus sunaudojimą, atsisakyti nebūtino dokumentų kopijavimo ir spausdinimo. Esant būtinybei spausdinti – naudoti perdirbtą popierių, kuris atitinka žaliąjį pirkimo reikalavimus, patvirtintus Aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, Aplinkos apsaugos kriterijų ir Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Dokumentai turėtų būti spausdinami ant abiejų lapo pusių, kai įmanoma - atsisakyti spalvoto spausdinimo.