



VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, S. Nėries g. 1, 70147 Vilkaviškis, tel. (0 342) 60 062, faks. (0 342) 60 066,
el. p. savivaldybe@vilkaviskis.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188774441

Tiekėjams

2025-02-

Nr (33)(2.19E.)SD-

**DĖL INFORMACIJOS PO RINKOS KONSULTACIJŲ DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO
VIETINIO REGULIARUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS PASLAUGOS
PIRKIMO**

Perkančioji organizacija Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija (toliau – **Perkančioji organizacija**), siekdama tinkamai pasiruošti numatomam pirkimui „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieki mo autobusų maršrutais paslaugos“ nuo 2024 m. gruodžio 14 d iki 2025 m. sausio 13 d. vykdė rinkos konsultaciją, kurios metu potencialiems tiekėjams buvo sudaryta galimybė pateikti siūlymus dėl planuojamo pirkimo sąlygų.

PRIDEDAMA. Priedas Nr. 1 – rinkos konsultacijos rezultatų apibendrinimas.

Administracijos direktorius

Vitas Gavėnas

Mileta Inkratienė, tel. (0 342) 60 076, el. p. mileta.inkratiene@vilkaviskis.lt

Įvesti terminai:

SD – Pirkimo sąlygų specialioji dalis

TS – Pirkimo sąlygų specialiosios dalies 2 priedas (techninė specifikacija)

Sutartis – Pirkimo sąlygų specialiosios dalies 10 priedas (pirkimo sutarties projektas)

Nr.	Aktuali(-os) pirkimo sąlygų nuostata(-os)	Tiekėjo komentaras	Sprendimas dėl Tiekėjo pasiūlymų																																																	
1.		<p>Tiekėjo komentaras: Dėl I etapo (pereinamojo etapo) pirkimo organizavimo atskiru pirkimu Šiuo pirkimu Perkančioji organizacija vienu metu įsigys pereinamojo etapo (iki 12 mėnesių trukmės laikotarpiui) keleivių vežimo paslaugas bet kokios kuro rūšies autobusais ir ilgalaikes keleivių vežimo paslaugas naujais, neeksploatuotais, elektra varomais autobusais (iki 10 metų trukmės laikotarpiui). Atkreipiame dėmesį, kad vienu perkamos paslaugos yra nevienarūšės ir prašome įsivertinti, ar siekiant racionalaus lėšų panaudojimo pereinamojo laikotarpio paslaugos neturėtų būti įsigyjamoms atskiru pirkimu. Taipogi, jeigu pereinamajam laikotarpiui būtų įsigytos keleivių vežimo paslaugos taršiais autobusais, tai prieštarautų Perkančiosios organizacijos deklaruojamiems žaliųjų pirkimų kriterijams. Pereinamojo laikotarpio paslaugų pirkimo neskaidymas į dalis taip pat galimai iškreipia konkurenciją prioretizuodamas šiuo metu maršrutus operuojantį vežėją, kuris vienintelis valdo reikėjamą autobusų parką ir yra įdarbinęs personalą, reikalingą pereinamojo laikotarpio paslaugas pradėti teikti per itin trumpą 30 kalendorinių dienų laikotarpį. Nevienarūšių keleivių vežimo paslaugų skaidymas į atskirus pirkimus yra įmanomas ir techniškai nesudėtingas, taip pat šių paslaugų etapų pirkimų skaidymas į atskiras dalis atitiktų rinkos praktiką, kai trumpalaikės ir ilgalaikės keleivių vežimo paslaugos yra perkamos atskirai. Racionalumo ir konkurencijos užtikrinimo dėlei siūlome šiuo pirkimu neįsigyti pereinamojo etapo keleivio vežimo paslaugų.</p>	<p>Atmesti. Tiek pereinamojo, tiek pagrindinio laikotarpio paslaugos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tenkina tuos pačius Perkančiosios organizacijos ir savivaldybės gyventojų poreikius; • klasifikuojamos pagal tą patį EVRK kodą pačiu smulkiausiu – poklasio – lygmeniu (H.49.31.10) <p>todėl traktuotinos vienarūšėmis. Tiekėjas nepagrindžia, kodėl transporto paslaugos dyzeliniu ir elektra varomais autobusais turėtų būti laikomos nevienarūšėmis.</p> <p>Pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 28 str. 1 ir 2 d., priėmusi sprendimą neskaidyti pirkimo objekto į dalis, Pirkimo dokumentuose yra nurodomi argumentai, kodėl pirkimas nebus skaidomas dėl pereinamojo etapo. Taip pat pažymime, kad sprendimas numatyti pereinamąjį laikotarpį buvo pasirinktas, atsižvelgiant į rinkos dalyvių poreikius, siekiant užtikrinti maksimalias galimybes dalyvauti, kiek įmanoma didesniai tiekėjų ratui.</p>																																																	
2.	<p>Sutartis: 4.21. Vežėjo pasiūlyme nurodytas 1 km. įkainis susideda:</p> <table border="1" data-bbox="181 1136 1012 1654"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Eil. Nr.</th> <th rowspan="3">Paslaugos pavadinimas</th> <th rowspan="3">Paslaugos 1 km įkainis Eur be PVM</th> <th colspan="6">Tame skaičiuje (paslaugos 1 km įkainyje)</th> <th colspan="2">VKI dalis</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Darbo užmokestis?</th> <th colspan="2">Dyzelinio kuro kaina</th> <th colspan="2">Elektros energijos/ar kitos rūšies [] įrašant rūšį arba pabraukiant tinkamą kainą</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>dalis 1 km įkainyje, procentais</th> <th>dalis 1 km įkainyje, Eur</th> <th>dalis 1 km įkainyje, procentais</th> <th>dalis 1 km įkainyje, Eur</th> <th>dalis 1 km įkainyje, procentais</th> <th>dalis 1 km įkainyje, Eur</th> <th>dalis 1 km įkainyje, procentais</th> <th>dalis 1 km įkainyje, Eur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Viešojo keleivių vežimo paslauga Vilkaviškio rajone I etapas</td> <td><i>Įrašomas įkainis iš pasiūlymo formos 1 lentelės</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Viešojo keleivių vežimo paslauga Vilkaviškio rajone II etapas</td> <td><i>Įrašomas įkainis iš pasiūlymo formos 1 lentelės</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas	Paslaugos 1 km įkainis Eur be PVM	Tame skaičiuje (paslaugos 1 km įkainyje)						VKI dalis		Darbo užmokestis?		Dyzelinio kuro kaina		Elektros energijos/ar kitos rūšies [] įrašant rūšį arba pabraukiant tinkamą kainą				dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	1.	Viešojo keleivių vežimo paslauga Vilkaviškio rajone I etapas	<i>Įrašomas įkainis iš pasiūlymo formos 1 lentelės</i>									2.	Viešojo keleivių vežimo paslauga Vilkaviškio rajone II etapas	<i>Įrašomas įkainis iš pasiūlymo formos 1 lentelės</i>									<p>Tiekėjo komentaras: Dėl atskirų įkainių pagal autobusų tipus naudojimo Mažųjų ir didžiųjų autobusų operavimo kaštai ženkliai skiriasi. Siekdami tikslingai atspindėdami kilometro savikainą ir jos pokyčius dėl algų/kuro/kitų kainų kylimo ar dėl galimų neproporcingų ridos svyravimų tarp mažųjų ir didžiųjų autobusų ridos, prašome nustatyti <i>atskirus kilometro įkainius pagal transporto priemonės tipą.</i></p>	<p>Atmesti. Sukuriama papildoma administracinė našta, o tiekėjas nepateikė konkrečių motyvų (skaičiavimų), kuo toks skaidymas prisidėtų prie aukštesnio perkamų paslaugų ekonominio naudingumo.</p>
Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas				Paslaugos 1 km įkainis Eur be PVM	Tame skaičiuje (paslaugos 1 km įkainyje)						VKI dalis																																								
						Darbo užmokestis?		Dyzelinio kuro kaina		Elektros energijos/ar kitos rūšies [] įrašant rūšį arba pabraukiant tinkamą kainą																																										
		dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais		dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur	dalis 1 km įkainyje, procentais	dalis 1 km įkainyje, Eur																																										
1.	Viešojo keleivių vežimo paslauga Vilkaviškio rajone I etapas	<i>Įrašomas įkainis iš pasiūlymo formos 1 lentelės</i>																																																		
2.	Viešojo keleivių vežimo paslauga Vilkaviškio rajone II etapas	<i>Įrašomas įkainis iš pasiūlymo formos 1 lentelės</i>																																																		

Nr.	Aktuali(-os) pirkimo sąlygų nuostata(-os)	Tiekėjo komentaras	Sprendimas dėl Tiekėjo pasiūlymų		
3.	<p>Sutartis:</p> <p>4.16. Vežėjui mokėtini paslaugų įkainiai yra perskaičiuojami dėl:</p> <p>4.16.1 <i>Kuro (elektros) kainos pokyčio</i>. Vertinamas skelbiamas Nord Pool Lietuva biržoje (https://www.nordpoolgroup.com/en/Market-data/1/Dayahead/Area-Prices/LT/Monthly/?view=table) vidutinės elektros mėnesio kainos pokytis Eur/kWh be PVM (naudojami tik skelbiami pilno mėnesio duomenys);</p> <p>4.16.2 <i>Darbo užmokesčio pokyčio</i>. Vertinamas Valstybinės duomenų agentūros (https://osp.stat.gov.lt/) skelbiamo ketvirčio bruto darbo užmokesčio šalies ūkyje su individualiosiomis įmonėmis (Vilkaviškio rajono) pokytis;</p> <p>4.16.3 <i>Kitų sąnaudų pokyčio</i>. Vertinamas Valstybinės duomenų agentūros (https://osp.stat.gov.lt/) skelbiamas vartotojų kainų indekso (VKI) pokytis. Kitoms sąnaudoms priskiriamos turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos.</p> <p>4.17. <i>Kuro (elektros) kainos pokyčiai</i>. Paslaugų įkainio dedamoji už kurą (elektrą autobusams įkrauti) perskaičiuojama pagal formulę:</p> $E_p = E^i * (L_{Epb} / L_{Epr})$ <p>kur:</p> <p>E_p – perskaičiuoto įkainio dalis, tenkanti elektrai;</p> <p>E^i – įkainio dalis, tenkanti elektrai, laikotarpio pradžioje;</p> <p>L_{Epb} – pabaigos laikotarpio paskutinio skelbiamo Nord Pool Lietuva biržoje vidutinės mėnesio elektros kainos duomenys;</p> <p>L_{Epr} – pradžios laikotarpio Nord Pool Lietuva biržoje vidutinės mėnesio elektros kaina – iki perskaičiavimo galiojusių paslaugų įkainių nustatymui naudoti elektros kainos duomenys (t.y., ankstesniame perskaičiavime naudotas L_{Epb}).</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>Dėl indeksavimo tvarkos tobulinimo</p> <p>Per pastaruosius metus vidutinė Nordpool elektros rinkos mėnesio kaina svyravo nuo 22,43 EUR/MWh (2020 gegužę) iki 480,39 EUR/MWh (2022 liepą). Dėl didelių mėnesinės elektros rinkos kainos svyravimų, siūlome elektros dedamąją indeksuoti pagal <i>paskutinių mėnesių kainos vidurkį</i>. Šiuo metu siūlomas mechanizmas indeksuoja įkainį kas 12 mėnesių <i>tik pagal paskutinio mėnesio</i> elektros kainos duomenis. Siūlomas indeksacijos mechanizmas didina elektros kainų svyravimų riziką, taip didindamas vežėjo siūlomą įkainį. Atkreipiame dėmesį, kad elektros kainų svyravimų riziką prisiima ir Perkančioji organizacija, nes pagal siūlomą indeksacijos formulę, užsakovas gali kelis kartus permokėti už elektros dedamąją, jei paskutinio mėnesio elektros kaina gerokai viršytų indeksuojamo laikotarpio mėnesio kainų vidurkį.</p> <p>Siekdami pasiūlyti konkurencingiausią įkainį siūlome neperkelti vežėjui kainų svyravimų rizikos metų laikotarpiui ir indeksaciją vykdyti dažniau nei kas 12 mėnesių. Dėl volatilių elektros kainų, siūlome atsižvelgti į kasdiniškus rinkos kainos svyravimus, o indeksacija atlikti ne rečiau nei kartą per mėnesį. Atsižvelgiant į kitų indeksacijoje naudojamų duomenų periodiškumą (mėnesinis ir ketvirtinis), siūlome ne kuro kainos dedamąsias indeksuoti ne rečiau nei kartą per ketvirtį.</p>	<p>Pritarti iš dalies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indeksuoti pagal paskutinių 24-12 pilnų mėnesių ir 12-1 pilnų mėnesių vidutinės biržos kainos santykį • Pasiūlymą indeksaciją vykdyti kartą per mėnesį ar ketvirtį atmesti dėl nepagrįstai didelės administracinės naštos 		
4.	<p>TS:</p> <p>6. Paslaugų teikimo laikotarpis – 84 mėnesiai (7 metai) nuo Paslaugų teikimo pradžios. Jeigu Paslaugų teikimo kokybė yra tinkama ir sutartis vykdoma sklandžiai, Paslaugų teikimo laikotarpis gali būti pratęstas šalims pasirašant atskirą susitarimą dar 36 mėnesiams (3 metams). Bendras Paslaugų teikimo laikotarpis negali viršyti 120 mėnesių, t. y. 10 metų. Pagrindimas dėl Paslaugų teikimo termino yra pateiktas Specialiųjų sąlygų 2.8.1 punkte.</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>Dėl sutarties termino</p> <p>Numatant, kad finansavimas gali būti užsitikrinimas tik pagrindinės Sutarties galiojimo laikotarpiui, ir kad ilgesnis finansavimo laikotarpis gali žymiai atpiginti paslaugos įkainį, siūlome nustatyti 10 metų keleivių vežimo sutarties trukmę (be jokių pratęsimų). Ilgesnės sutarties atveju, galėtumėme sumažinti vežimo įkainį amortizuodami autobusų nusidėvėjimo ir finansavimo išlaidas ilgesniu laikotarpiu. Jeigu Perkančioji organizacija yra linkusi nekeisti sutarties termino (7+3 metai), prašome po 7 metų numatyti <i>automatinį sutarties pratęsimą</i>, kai Sutartis yra vykdoma be esminių Sutarties pažeidimų.</p>	<p>Atmesti. Poreikis pratęsti sutartį sukuria papildomą motyvaciją tiekėjui dėti pastangas į jos tinkamą vykdymą. Be to, tiekėjas nepateikė konkrečių skaičiavimų, kokia apimtimi sumažėtų Paslaugų kaina, todėl nėra galimybės detaliam įvertinti tiekėjo teiginių pagrįstumo.</p>		
5.	<p>TS:</p> <table border="1" data-bbox="178 1008 1009 1386"> <tr> <td data-bbox="178 1008 385 1386">1.3. Transporto priemonių skaičius ir talpumas</td> <td data-bbox="385 1008 1009 1386"> <p>12 vienetai M2/M3 CE A klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių (įskaitant 1 vnt. rezervui). Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 22 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Ne mažiau 50 proc. šios talpos autobusų kiekio turi būti pritaikyti neįgaliesiems (turėti bent 1 vietą) ir turėti ne mažiau kaip 19 vietų keleiviams.</p> <p>8 vienetai M3 CE I arba II klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių (įskaitant 1 vnt. rezervui). Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Ne mažiau 50 proc. šios talpos autobusų kiekio turi būti pritaikyti neįgaliesiems (turėti bent 1 vietą) ir turėti ne mažiau kaip 54 vietas keleiviams.</p> </td> </tr> </table>	1.3. Transporto priemonių skaičius ir talpumas	<p>12 vienetai M2/M3 CE A klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių (įskaitant 1 vnt. rezervui). Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 22 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Ne mažiau 50 proc. šios talpos autobusų kiekio turi būti pritaikyti neįgaliesiems (turėti bent 1 vietą) ir turėti ne mažiau kaip 19 vietų keleiviams.</p> <p>8 vienetai M3 CE I arba II klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių (įskaitant 1 vnt. rezervui). Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Ne mažiau 50 proc. šios talpos autobusų kiekio turi būti pritaikyti neįgaliesiems (turėti bent 1 vietą) ir turėti ne mažiau kaip 54 vietas keleiviams.</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>Dėl autobusų kėbulo žymėjimų</p> <p>Techninėje specifikacijoje prašome patikslinti kėbulų kodų žymėjimus. M2/M3 klasės autobusai turi kėbulo kodus: CE (I grupė - miesto autobusai), CM (II grupė - priemiesčio autobusai), arba CV - A klasės (mažieji miesto/priemiesčio autobusai).</p> <p>Žr. https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.332547/asr</p>	<p>Pritarti, autobusų kėbulų kodai pirkimo sąlygose peržiūrėti.</p>
1.3. Transporto priemonių skaičius ir talpumas	<p>12 vienetai M2/M3 CE A klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių (įskaitant 1 vnt. rezervui). Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 22 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Ne mažiau 50 proc. šios talpos autobusų kiekio turi būti pritaikyti neįgaliesiems (turėti bent 1 vietą) ir turėti ne mažiau kaip 19 vietų keleiviams.</p> <p>8 vienetai M3 CE I arba II klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių (įskaitant 1 vnt. rezervui). Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. Ne mažiau 50 proc. šios talpos autobusų kiekio turi būti pritaikyti neįgaliesiems (turėti bent 1 vietą) ir turėti ne mažiau kaip 54 vietas keleiviams.</p>				
6.	<p>SD:</p> <p>6.1.4. Paslaugos teikėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad jis turės Paslaugų teikimui būtinas patalpas (garažus ar kitas patalpas (vietas)) transporto priemonių laikymui ir galės jomis naudotis visą Paslaugų teikimo laikotarpį. Jeigu Paslaugų teikėjo naudojamos, valdomos ir (arba) disponuojamos patalpos Paslaugos teikėjui pagal esamas sutartis ar kitus dokumentus yra suteiktos (naudojamos) trumpiau nei maksimalus Paslaugų teikimo laikotarpis, Paslaugos teikėjas kartu su pasiūlymu turės pateikti rašytinį patvirtinimą, kad šios patalpos Paslaugos teikėjui bus prieinamos visą Paslaugų teikimo laikotarpį.</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>Dėl su pasiūlymu teikiamų dokumentų</p> <p>Kaip netikslingos siūlome atsisakyti prievolės kartu su pasiūlymu pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad vežėjas turės Paslaugų teikimui būtinas patalpas ir galės jomis naudotis visą Paslaugų teikimo laikotarpį. Atkreipiame dėmesį, kad nėra tiesioginio ryšio tarp šio reikalavimo dėl ilgalaikio patalpų naudojimo susitarimo ir perkamų paslaugų kokybės, ar ekonomiškumo vertinimo. Dalyviai teikdami pasiūlymą įsivertina autobusų laikymo alternatyvas ir preliminariai susitaria dėl patalpų naudojimo laimėjimo atveju. Vis dėlto reikalavimas pateikti rašytinį susitarimą kartu su pasiūlymu tik didina administracinę našą nesuteikdamas tiesioginės naudos pasirenkant ekonomiškai efektyviausią pasiūlymą.</p>	<p>Pritarti iš dalies, patikslinant, kad, nesant sudaryto teisiškai įpareigojančio dokumento dėl patalpų naudojimo, gali būti teikiamas ketinimų protokolai arba panašaus pobūdžio dokumentas.</p>		
7.	<p>TS:</p> <p>17. Perkančioji organizacija paslaugų teikimo laikotarpiu, atsižvelgdama į tai, kad maršrutai pritaikyti vežti ne tik gyventojus, bet ir mokinius, taip pat atsižvelgdama į realius keleivių pervežimo poreikius bei Vilkaviškio rajono savivaldybės ugdymo įstaigų lankančių mokinių atostogas, ar nuotolinį mokymą esant Valstybės lygio ekstremaliai situacijai, numatomos pasirašyti Paslaugų sutarties laikotarpiu gali keisti Maršrutų tvarkaraščius, panaikinti dalį Maršrutų, didinti arba mažinti reisų skaičių, keisti stotelių išdėstymą Maršruto trasoje ar papildyti Maršrutą naujomis stotelėmis, keisti (didinti arba mažinti) konkretaus maršruto ilgį ne daugiau 30 procentų, nepažeidžiant esminių sutartyje nurodytų ridos apimčių. Toks maršruto trasos ir (arba) ridos keitimas nėra laikomas naujo Maršruto suformavimu bei esminių Pirkimo objekto ir sutarties sąlygų keitimu.</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>Dėl ridos mažinimo reglamentavimo</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kad nustačius kuo siauresnį ridos mažinimo rėžį, vežėjas galės tiksliau planuoti viešųjų paslaugų biudžetą ir užsitikrinti geresnes finansavimo sąlygas, siūlome maksimalų ridos mažinimo rėžį nustatyti -5%. Šis pakeitimas leistų sumažinti teikiamos paslaugos įkainį.</p>	<p>Pritarti iš dalies, apribojant Perkančiosios organizacijos diskreciją mažinti ridą ne daugiau nei 15 proc. Perkančiosios organizacijos interesą gauti palankiausią kainą reikėtų pasverti su interesu turėti lankstumą planuojant viešojo transporto tinklą, nustatant tvarkaraščius.</p>		

Nr.	Aktuali(-os) pirkimo sąlygų nuostata(-os)	Tiekėjo komentaras	Sprendimas dėl Tiekėjo pasiūlymų				
8.	Sutartis: 7.3. Vežėjas turi teisę: 7.3.1. laikinai nutraukti arba apriboti reguliarių Autobusų eismą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ar/ir kitos nenugalimos jėgos aplinkybėmis (<i>force majeure</i>), apie tai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per [nurodyti] val. pranešus už Sutarties vykdymą atsakingam Užsakovo atstovui;	Tiekėjo komentaras: Dėl sankcijų už autobusų vėlavimą Sutarties projekte numatytos sankcijos už punktualumo nesilaikymą nepriklausomai nuo priežasčių. Atkreipiame dėmesį, kad autobusų vėlavimas galimas ir dėl nuo vežėjo nepriklausančių aplinkybių: gamtinės sąlygos (sniegas, plikledis), eismo įvykis užtvėręs pravažiavimą, ilgalaikis elektros energijos tiekimo sutrikimas ir pan. Prašome numatyti, kad sankcijos bus netaikomos, kai reisas vėluoja dėl nuo vežėjo nepriklausančių aplinkybių. Šiuo metu Sutartyje palikta teisė tik laikinai nutraukti arba apriboti reguliarių Autobusų eismą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms, bet ši išlyga nėra taikoma vėlavimams.	Atmesti, Sutarties 7.3.1 punktas numato, kad atsakomybė Tiekėjo atžvilgiu nėra taikoma esant <i>force majeure</i> aplinkybėms.				
9.		Tiekėjo komentaras: Manome, kad norimų paslaugų teikimo skirstymas į du etapus, kai pirmu etapu ne vėliau kaip per vieną mėnesį turi būti pristatyti paruošti 12 M2/M3 CE A klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrinde dalimi tarp ašių įskaitant rezervą, yra nepagrįstai ribojantis konkurenciją tarp galimų paslaugų teikėjų. Tokia sąlyga suteikia nepagrįstą pranašumą tiekėjui, kuris šiam pirkimui yra alokavęs transporto priemones dar iki sutarties sudarymo, kai įprastinėje verslo praktikoje vežėjai, siekdami racionaliai valdyti savo autoparką, pirkimo dokumentuose specifikuotomis transporto priemonėmis apsirūpina per pasirengimo teikti paslaugas laikotarpį (šiuo atveju iki 365 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos). Siūlome pirkimo dokumentuose atsisakyti paslaugos teikimo skirstymo į etapus ir iš karto numatyti, kad tiekėjas be pereinamojo laikotarpio turėtų pristatyti naujus, neekspluatuotus, elektra varomus M2/M3 CE A klasės miesto ar priemiestinio tipo autobusus, arba skelbti du atskirus pirkimus paslaugų teikimui metams, kaip aprašyta I etape, ir likusiam laikotarpiui, kaip aprašyta II etape.	Atmesti, Perkančioji organizacija jau yra pateikusi savo poziciją dėl Paslaugos skirstymo į etapus potencialiems Tiekėjams, prieš nutraukdama Pirkimą 2024 m. spalio 9 d. raštu				
10.	TS: <table border="1" data-bbox="181 940 1012 995"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="181 940 1012 968">5. Vairuotojo darbo vieta:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 968 240 995">5.1.</td> <td data-bbox="240 968 1012 995">Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.</td> </tr> </table>	5. Vairuotojo darbo vieta:		5.1.	Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.	Tiekėjo komentaras: Techninės specifikacijos 3 lentelės „Reikalavimai II etapo paslaugų teikimui skirtiems 22 vietų be vairuotojo autobusams“ 5.1 punktas nurodo, jog vairuotojo darbo vieta turi būti atskira nuo keleivių salono . Pagal tokį traktavimą, nėra aišku kaip ji turi būti atskirta. Siūlome koreguoti šį punktą į naują redakcija: „Vairuotojo darbo vieta dalina atskira nuo keleivių salono“.	Pritarti
5. Vairuotojo darbo vieta:							
5.1.	Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.						
11.	TS: <table border="1" data-bbox="181 1102 1012 1136"> <tr> <td data-bbox="181 1102 240 1136">2.2.</td> <td data-bbox="240 1102 1012 1136">Autobuso plotis ne daugiau nei 2450 mm.</td> </tr> </table>	2.2.	Autobuso plotis ne daugiau nei 2450 mm.	Tiekėjo komentaras: Techninės specifikacijos 4 lentelės „Reikalavimai II etapo paslaugų teikimui skirtiems 54 vietų be vairuotojo autobusams“ 2.2 punktas nurodo, jog autobuso plotis turi būti ne daugiau nei 2450 mm . Tokio tipo M3 CE klasės autobusai, standartiškai esantys daugiau nei 8500 mm ilgio ir turintys bendrą keleivių skaičių didesnę nei 50, gali būti gaminami maksimaliai leistino 2550 mm pločio, tokio pat, kaip ir didieji autobusai. Dėl šios priežasties, siūlome neriboti konkurencijos ir koreguoti šį punktą sekančiai: „Autobuso plotis ne daugiau nei 2550 mm .“	Pritarti iš dalies, apskritai pašalinant reikalavimus autobusų pločiui		
2.2.	Autobuso plotis ne daugiau nei 2450 mm.						
12.	TS: <table border="1" data-bbox="181 1346 1012 1472"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="181 1346 1012 1373">6. Keleivių salono įrengimas:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="181 1373 240 1472">6.1.</td> <td data-bbox="240 1373 1012 1472">Įrengta ne mažiau kaip 6 stovimos vietos ir 15 sėdimųjų vietų keleiviams vežti, priklausomai nuo maršruto, bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).</td> </tr> </table>	6. Keleivių salono įrengimas:		6.1.	Įrengta ne mažiau kaip 6 stovimos vietos ir 15 sėdimųjų vietų keleiviams vežti, priklausomai nuo maršruto, bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).	Tiekėjo komentaras: Techninės specifikacijos 4 lentelės „Reikalavimai II etapo paslaugų teikimui skirtiems 54 vietų be vairuotojo autobusams“ 6.1 punktas nurodo, jog autobuse turi būti įrengta ne mažiau kaip 28 sėdimos vietos keleiviams vežti. Bendras autobuso stovimų ir sėdimųjų vietų skaičius keleiviams ne mažiau kaip 54 vietos ir bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems <...>. Atsižvelgiant į rinkoje esančių produktų pasiūlą, toks reikalavimas yra pakankamai retas ir ribojantis konkurenciją, todėl siūlome koreguoti šį punktą sumažinant sėdimųjų vietų skaičių iki 23, tačiau nemažinant bendro keleivių skaičiaus: „Įrengta ne mažiau kaip 23 sėdimos vietos keleiviams vežti. Bendras autobuso stovimų ir sėdimųjų vietų skaičius keleiviams ne mažiau kaip 54 vietos ir bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga)“.	Pritarti iš dalies, Perkančioji organizacija nekoreguoja reikalavimų keleivių vietų kiekiui, tačiau pakeisti reikalaujamų transporto priemonių kėbulų kodai
6. Keleivių salono įrengimas:							
6.1.	Įrengta ne mažiau kaip 6 stovimos vietos ir 15 sėdimųjų vietų keleiviams vežti, priklausomai nuo maršruto, bent 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).						

Nr.	Aktuali(-os) pirkimo sąlygų nuostata(-os)	Tiekėjo komentaras	Sprendimas dėl Tiekėjo pasiūlymų						
13.		<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>1. Dėl pirkimo dokumentuose nurodomos paslaugų apimtys – ridos.</p> <p>Pirkimo sutartyje nurodoma:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>4.1. Pradinės sutarties vertė yra [nurodyti] EUR (nurodyti skaičiais ir žodžiais) be PVM. Sutarties kaina, kurią Užsakovas turės sumokėti Vežėjui, priklausys nuo vykdančiam Sutartį suteiktų Paslaugų kiekio. Maksimalus paslaugų kiekis yra 12 455 112 km + 30 (trisdešimt) proc.</p> </div> <p>Techninėje specifikacijoje nurodoma:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>14. Preliminari I etapo (1 metų arba 12 mėnesių rida) yra 1 037 926 km (be nulinės ridos). 15. Preliminari II etapo (9 metų arba 108 mėnesių rida) yra 9 341 334 km (be nulinės ridos).</p> </div> <p>Tokiu būdu viename dokumente nurodoma 1 245 511,2 km metinė rida, o kitame 1 037 926 km. Manome, kad ridos pirkimo sąlygose turi būti suvienodintos</p>	Pritarti, ištaisyti techninio pobūdžio neatitikimus.						
14.		<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>2. Dėl transporto priemonių skaičiaus.</p> <p>Pirkimo dokumentuose nurodomas skirtingas transporto priemonių skaičius. Vienuose dokumentuose 12+6, kituose 12+8. Prašome suvienodinti reikalingų transporto priemonių kiekį.</p>	Pritarti, ištaisyti techninio pobūdžio neatitikimus.						
15.		<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>3. Dėl tiekėjų kvalifikacijos reikalavimų.</p> <p>Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai yra tik dėl I etapo transporto priemonių. Prašome papildyti II etapo tiekėjų kvalifikacijos reikalavimus.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">Specialinių pirkimo sąlygų 4 priedas „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai“</p> <p style="text-align: center;">TIEKĖJŲ KVALIFIKACIJOS REIKALAVIMAI</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; text-align: center;">Kvalifikacijos reikalavimai</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Kvalifikacijos reikalavimus įrodantys dokumentai (dokumentai nurodantys)</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Tiekėjų grupei keliami reikalavimai bei reikalingi kitų ūkio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>nepritaikyti neigaliesiems ir turėti ne mažiau kaip 19 vietų keleiviams. Transporto priemonių pirmoji registracijos data ne ankstesnė kaip 2014 metai. 6 vienetai M3 CE I arba II klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrindėse dalimi tarp ašių, įskaitant rezervą. Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neigaliesiems. Ne daugiau kaip 3 vienetai (50 proc. viso šios talpos reikalingo kiekio autobusų) autobusų gali būti nepritaikyti neigaliesiems ir turėti ne mažiau kaip 54 vietas keleiviams. Transporto priemonių pirmoji registracijos data ne ankstesnė kaip 2014 metai.</p> <p style="color: red;">Nėra pritaikyti būtinų transporto priemonių II etapui</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>įperkamosios nuomos, transporto priemonių nuomos sutarčių, susitarimo protokolų ar kt.), įrodančius, kad tiekėjas įsigys ar turės teisę naudoti Pirkimo sąlygų reikalavimus atitinkančias transporto priemones.</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">→</p> </td> </tr> </tbody> </table> </div>	Kvalifikacijos reikalavimai	Kvalifikacijos reikalavimus įrodantys dokumentai (dokumentai nurodantys)	Tiekėjų grupei keliami reikalavimai bei reikalingi kitų ūkio	<p>nepritaikyti neigaliesiems ir turėti ne mažiau kaip 19 vietų keleiviams. Transporto priemonių pirmoji registracijos data ne ankstesnė kaip 2014 metai. 6 vienetai M3 CE I arba II klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrindėse dalimi tarp ašių, įskaitant rezervą. Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neigaliesiems. Ne daugiau kaip 3 vienetai (50 proc. viso šios talpos reikalingo kiekio autobusų) autobusų gali būti nepritaikyti neigaliesiems ir turėti ne mažiau kaip 54 vietas keleiviams. Transporto priemonių pirmoji registracijos data ne ankstesnė kaip 2014 metai.</p> <p style="color: red;">Nėra pritaikyti būtinų transporto priemonių II etapui</p>	<p>įperkamosios nuomos, transporto priemonių nuomos sutarčių, susitarimo protokolų ar kt.), įrodančius, kad tiekėjas įsigys ar turės teisę naudoti Pirkimo sąlygų reikalavimus atitinkančias transporto priemones.</p>	<p style="text-align: center;">→</p>	Pritarti, papildyti.
Kvalifikacijos reikalavimai	Kvalifikacijos reikalavimus įrodantys dokumentai (dokumentai nurodantys)	Tiekėjų grupei keliami reikalavimai bei reikalingi kitų ūkio							
<p>nepritaikyti neigaliesiems ir turėti ne mažiau kaip 19 vietų keleiviams. Transporto priemonių pirmoji registracijos data ne ankstesnė kaip 2014 metai. 6 vienetai M3 CE I arba II klasės miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžių autobusų su žemagrindėse dalimi tarp ašių, įskaitant rezervą. Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 vietų (be vairuotojo vietos) ir 1 vieta pritaikyta neigaliesiems. Ne daugiau kaip 3 vienetai (50 proc. viso šios talpos reikalingo kiekio autobusų) autobusų gali būti nepritaikyti neigaliesiems ir turėti ne mažiau kaip 54 vietas keleiviams. Transporto priemonių pirmoji registracijos data ne ankstesnė kaip 2014 metai.</p> <p style="color: red;">Nėra pritaikyti būtinų transporto priemonių II etapui</p>	<p>įperkamosios nuomos, transporto priemonių nuomos sutarčių, susitarimo protokolų ar kt.), įrodančius, kad tiekėjas įsigys ar turės teisę naudoti Pirkimo sąlygų reikalavimus atitinkančias transporto priemones.</p>	<p style="text-align: center;">→</p>							

Nr.	Aktuali(-os) pirkimo sąlygų nuostata(-os)	Tiekėjo komentaras	Sprendimas dėl Tiekėjo pasiūlymų		
16.	<p>Sutartis:</p> <p>3.2. Paslaugos bus teikiamos etapais:</p> <p>3.2.1 I etapas (pereinamasis etapas ne elektra varomais Autobusais) ne ilgesnis kaip 1 mėnesis (30 kalendorinių dienų) nuo sutarties įsigaliojimo dienos, laikotarpis, per kurį Vežėjas Paslaugas galės bet kokio kuro tipo autobusais. Reikalavimai autobusams detalizuojami Sutarties I priedo Techninės specifikacijos 2 lentelėje. I etapui autobusai turi būti pristatyti ir paruošti paslaugos teikimui ne vėliau kaip iki sutarties įsigaliojimo dienos. Minėtu laikotarpiu visus maršrutus turi aptarnauti 12 vnt. M2CE ir 6 vnt. M3CE klasės, žemagrindžiai ar su žemagrinde dalimi tarp ašių (pusiau žemagrindžiai) miesto tipo autobusai. Paslaugos teikimui, visiems maršrutams aptarnauti turi būti naudojama ne mažiau kaip 18 vnt. autobusų</p> <p>3.2.2 II etapas (paslaugų teikimas elektra varomais Autobusais) pradžia ne vėlesnė kaip [] mėnesių ([] kalendorinės dienos) nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Elektra varomi autobusai turi būti pristatyti ir paruošti Paslaugų teikimui ne vėliau kaip per [] mėnesių ([] kalendorinių dienų) nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Visus maršrutus turi aptarnauti nauji, neeksploatuoti, elektra varomi, M2CE ir M3CE klasės, žemagrindžiai ar su žemagrinde dalimi tarp ašių (pusiau žemagrindžiai) miesto tipo autobusai. Bendras Maršrutams aptarnauti Autobusų skaičius – ne mažiau kaip 18 vnt. elektra varomų autobusų.</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>4. Dėl rezervinio autobuso įskaitymo į bendrą transporto priemonių kiekį.</p> <p>Siekiant aiškumo, siūlome aiškiai visose pirkimo sąlygose nurodyti, kad transporto priemonių skaičius nurodomas įskaičiuojant autobusų rezervą dalį.</p> <p>3.2.1 I etapas (pereinamasis etapas ne elektra varomais Autobusais) ne ilgesnis kaip 1 mėnesis (30 kalendorinių dienų) nuo sutarties įsigaliojimo dienos, laikotarpis, per kurį Vežėjas Paslaugas galės bet kokio kuro tipo autobusais. Reikalavimai autobusams detalizuojami Sutarties I priedo Techninės specifikacijos 2 lentelėje. I etapui autobusai turi būti pristatyti ir paruošti paslaugos teikimui ne vėliau kaip iki sutarties įsigaliojimo dienos. Minėtu laikotarpiu visus maršrutus turi aptarnauti 12 vnt. M2CE ir 6 vnt. M3CE klasės, žemagrindžiai ar su žemagrinde dalimi tarp ašių (pusiau žemagrindžiai) miesto tipo autobusai. Paslaugos teikimui, visiems maršrutams aptarnauti turi būti naudojama ne mažiau kaip 18 vnt. autobusų įskaitant rezervinį autobusą.</p> <p>3.2.2 II etapas (paslaugų teikimas elektra varomais Autobusais) pradžia ne vėlesnė kaip [] mėnesių ([] kalendorinės dienos) nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Elektra varomi autobusai turi būti pristatyti ir paruošti Paslaugų teikimui ne vėliau kaip per [] mėnesių ([] kalendorinių dienų) nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Visus maršrutus turi aptarnauti nauji, neeksploatuoti, elektra varomi, M2CE ir M3CE klasės, žemagrindžiai ar su žemagrinde dalimi tarp ašių (pusiau žemagrindžiai) miesto tipo autobusai. Bendras Maršrutams aptarnauti Autobusų skaičius – ne mažiau kaip 18 vnt. elektra varomų autobusų įskaitant rezervą.</p>	Pritarti.		
17.	<p>TS:</p> <table border="1" data-bbox="181 751 1012 835"> <tr> <td data-bbox="181 751 240 835">8.5.</td> <td data-bbox="240 751 1012 835">Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą teikti realaus laiko informaciją ir statinę maršrutų informaciją apie viešojo transporto kelionių duomenis informacinei sistemai „VINTRA“ teisės aktuose nustatyta tvarka.</td> </tr> </table>	8.5.	Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą teikti realaus laiko informaciją ir statinę maršrutų informaciją apie viešojo transporto kelionių duomenis informacinei sistemai „VINTRA“ teisės aktuose nustatyta tvarka.	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>5. Dėl sistemos Vintra reikalavimų.</p> <p>Pagal teisinį reguliavimą, duomenų siuntimas į Vintra informacinę sistemą susideda iš dviejų dalių. Realus laiko duomenys iš autobusų privalo teikti vežėjai, o statinius maršrutų duomenis savivaldybės. Savivaldybės praktiškai to nedaro ir paveda tai atlikti vežėjams, todėl siūlome reikalavimą dėl Vintros sistemos papildyti konkrečių funkcijų ir vežėjo įsipareigojimų nurodymu.</p> <p>Reikalavimai duomenų atidavimui į VINTRA ir Paslaugos tiekėjo transporto priemonių stebėjimui su paslaugų vykdymo kontrole:</p> <p>1. Paslaugos teikėjas privalo užtikrinti duomenų teikimą į Valstybės informacinę sistemą VINTRA:</p> <p>1.1. Įdiegti tam reikalingą techninę įrangą transporto priemonėse ir programinius sprendimus.</p> <p>1.2. Teikti VINTRA sistemos reikalaujamu duomenų formatu aktualius eismo tvarkaraščius ir jų pasikeitimus.</p> <p>1.3. Teikti VINTRA sistemos reikalaujamu duomenų formatu realaus eismo duomenis.</p> <p>2. Paslaugos teikėjas privalo stebėti ir fiksuoti autobusų eismą, tvarkaraščių vykdymą, reguliarumą pasitelkiant GPS. Duomenys fiksuojami Paslaugos tiekėjo sistemose ir pagal poreikį pateikiami Perkančiajai organizacijai:</p> <p>2.1. Konkrečios dienos eismo tvarkaraščių reguliarumo įvykdymo ataskaita.</p> <p>2.2. Konkretaus maršruto planinių ir įvykdytų reisų reguliarumo ataskaita.</p> <p>2.3. Konkretaus reiso atvykimai į stoteles, fiksuoti skubėjimai ir vėlavimai.</p> <p>2.4. Konkrečios stotelės ataskaita apie planinių ir faktinių laikų statistinę analizę, nuokrypius.</p> <p>2.5. Konkrečios stotelės dienos ataskaita apie planuotus ir faktinius reisų laikus</p>	Pritarti.
8.5.	Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą teikti realaus laiko informaciją ir statinę maršrutų informaciją apie viešojo transporto kelionių duomenis informacinei sistemai „VINTRA“ teisės aktuose nustatyta tvarka.				

Nr.	Aktuali(-os) pirkimo sąlygų nuostata(-os)	Tiekėjo komentaras	Sprendimas dėl Tiekėjo pasiūlymų
18.	<p>TS:</p> <p>12. II etapo pradžia: ne vėliau kaip po 12 mėnesių (365 kalendorinių dienų) nuo sutarties įsigaliojimo dienos Paslaugos teikėjas Paslaugas turi pradėti teikti elektra varomais autobusais. Jeigu Paslaugos teikėjas kartu su pasiūlymu ekonominio naudingumo vertinime pasiūlys trumpesnę pereinamojo laikotarpio (I etapo) terminą, atitinkamai Paslaugos teikėjas keleivių vežimo paslaugą elektra varomais autobusais privalės pradėti teikti per tokį laikotarpį, kokį nurodė savo pasiūlyme ir koks bus numatytas sutartyje (Specialiųjų sąlygų 10 priedas „Sutarties projektas“).</p>	<p>Tiekėjo komentaras:</p> <p>6. Dėl I etapo indeksavimo</p> <p>Pirkimo Sutartyje numatyta, kuro indeksavimas. Kuro (elektros) kainos pokyčio. Vertinamas skelbiamas Nord Pool Lietuva biržoje. Tačiau nėra numatyta dyzelinio kuro indeksavimo galimybė. Prašome papildyti nuostata:</p> <p>5.3. Perskaičiavimo tvarka ir sąlygos dėl dyzelinių degalų (kuro) kainų pokyčio: <i>Lyginami šie duomenys pokyčiui nustatyti:</i></p> <p>5.3.1. Pirmą kartą perskaičiuojant paslaugų 1 km. įkainį, lyginamas 6 dienų iki pasiūlymų pateikimo dienos (imtina) AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos produktų kainos vidurkis (rodiklis - Dyzelinas C kl. su RRME / akcinės bendrovės „Orlen Lietuva“ terminalas Juodeikių km., Mažeikių raj. / Pardavimo kaina su PVM, toliau – Rodiklis), su paskutinių paskelbtų 6 dienų iki kainos perskaičiavimo to paties Rodiklio duomenimis.</p> <p>5.3.2. Atliekant perskaičiavimą antrą ir kitus kartus lyginamas paskutiniame perskaičiavime naudotas Rodiklis su paskutinių paskelbtų 6 dienų Rodiklio vidurkiu.</p> <p>5.3.3. Paslaugų 1 km įkainiai dėl dyzelinių degalų (kuro) kainų pokyčio perskaičiuojami pagal formulę:</p> $Sp = S \times \left(1 + x \times \frac{Dd_{pab} - Dd_{pradž}}{Dd_{pradž}} \right)$ <p>Pateiktoje formulėje: <i>Sp</i> – Perskaičiuotas įkainis; <i>S</i> – Įkainis perskaičiavimo laikotarpio pradžioje; <i>X</i> – Dyzelinių degalų (kuro) išlaidų dalis įkainyje eurais; <i>Ddpab.</i> – paskutinių šešių dienų dyzelinių degalų kainos vidurkis; <i>Ddpradž.</i> – šešių dienų iki pasiūlymų pateikimo termino / paskutiniame perskaičiavime naudotas dyzelinių degalų kainos vidurkis.</p>	<p>Atmesti. Pereinamasis laikotarpis negali trukti ilgiau nei 12 mėnesių, todėl kainų indeksavimas nėra tikslingas.</p>

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl informacijos po rinkos konsultacijų dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos pirkimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-19 Nr. SD-369
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vitas Gavėnas Savivaldybės administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-19 07:38
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-19 07:38
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-11 08:34 - 2028-06-10 08:34
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Irma Čėsniienė Vyresnysis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-19 08:32
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-19 08:32
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-18 12:11 - 2029-11-18 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250213.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-02-19 nuorašą suformavo Mileta Inkratienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-