

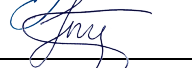




STATYTOJAS	Plungės rajono savivaldybė Vytauto g. 12, 90123 Plungė
UŽSAKOVAS	Plungės rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 12, 90123 Plungė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Kepyklos ir Pievų gatvės, Plungės m.
STATINIO PAVADINIMAS	Kepyklos gatvė, Pievų gatvė
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2214-00-TP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevicienė	



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2214-00-TP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	2214-00-TP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	2214-00-TP-NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis	
4.	2214-00-TP-E	0	Elektrotechnika. Apšvietimo tinklai	
5.	2214-00-TP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	2214-00-TP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2214-00-TP-S_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2214-00-TP-S_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2214-00-TP-S_AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
2214-00-TP-S_TS	17	0	Techninės specifikacijos	
2214-00-TP-S_Ž-02	1	0	Ašinės linijos koordinacijų žiniaraštis (Kepyklos gatvė)	
2214-00-TP-S_Ž-03	1	0	Ašinės linijos koordinacijų žiniaraštis (Pievų gatvė)	
2214-00-TP-S_SSŽ-01	3	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis (Kepyklos gatvė, I etapas)	
2214-00-TP-S_SSŽ-02	3	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis (Pievų gatvė, II etapas)	
2214-00-TP-S_SSŽ-03	3	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis (Kepyklos gatvė, III etapas)	
2114-00-TP-S_Ž-04	1	0	Brėžinių žiniaraštis	

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Projektas „Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas“ parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi bei gautomis sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima Plungės miesto Kepyklos bei Pievų gatvių rekonstravimo projekto sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Plungėsm.
Statinio pavadinimas	Kepyklos gatvė, Pievų gatvė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys

Atsižvelgiant į techninę užduotį, projektas suskirstytas į tris etapus pagal statinių ribas:

- I etapas – Kepyklos g. atkarpa nuo S. Nėries g. iki Paupio g. (unikalus Nr. 4400-2800-5329),
- II etapas – Pievų g. (unikalus Nr. 4400-2794-1999),
- III etapas - Kepyklos g. atkarpa nuo Telšių g. iki S. Nėries g. (unikalus Nr. 4400-2794-2052).

Techninio projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiems statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Statinio projektavimo užduotis	Nepridedama*
Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Nepridedama*
Geodeziniai tyrinėjimai	Nepridedama*
Geologiniai tyrinėjimai	Nepridedama*

* – nepridedami dokumentai pateikti šio projekto bendrojoje dalyje.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas

Statybos techniniai reglamentai

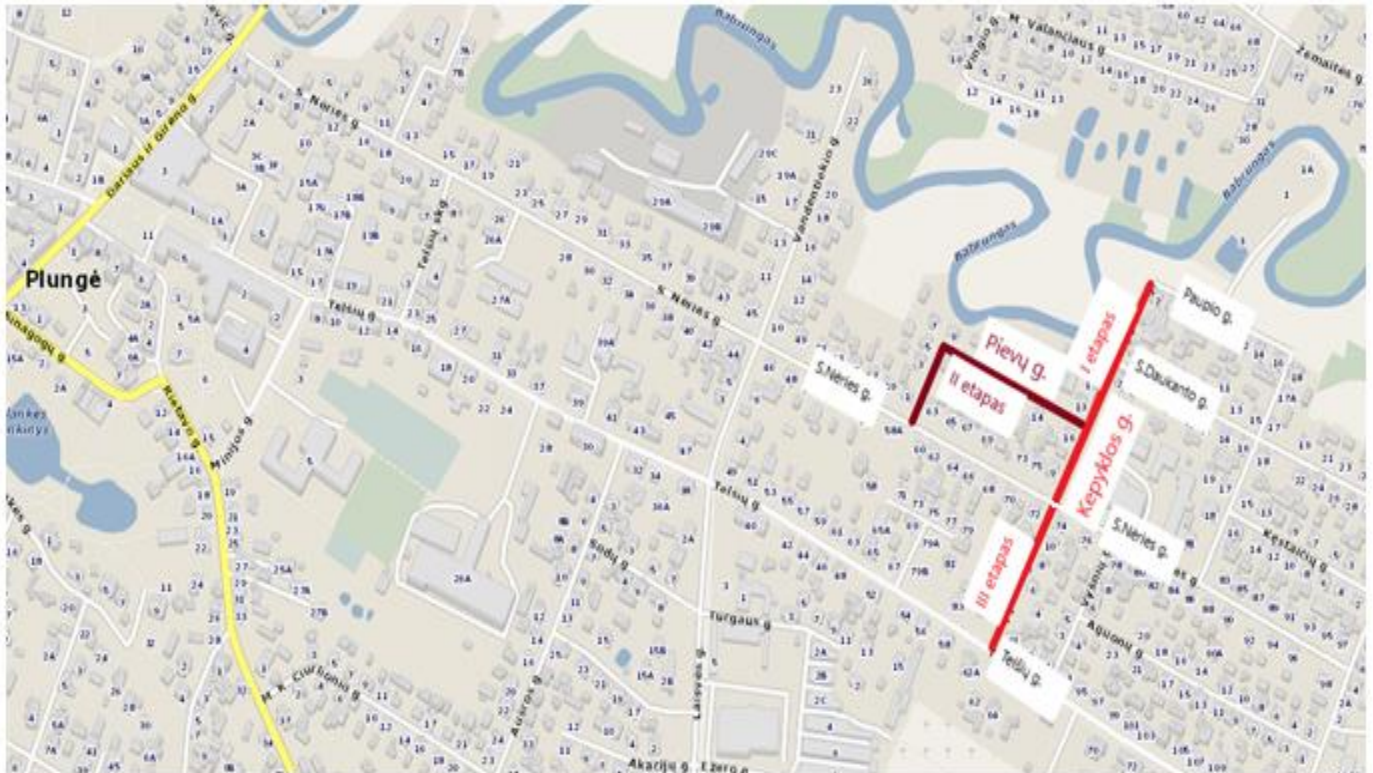
STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkas statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas

STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014 (2019 m. balandžio 26 d. pakeitimas)	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
Įrengimo taisyklės	
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Gatvės ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Gatvės ženklų įrengimo ir vertikaliuojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
Rekomendacijos	
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Kiti dokumentai	
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės

3. Geografinė vieta

Rekonstruojamos Kepyklos bei Pievų gatvės randasi Plungės miesto rytinėje pusėje.

Kepyklos gatvė viename gale ribojasi su Telšių gatve, kitame-su Paupio gatve. Pievų gatvė prasideda nuo S.Nėries g. ir kitame gale įsijungia į projektuojamą Kepyklos gatvę.



1 pav. Statinio vieta ir darbų etapai

4. Esama situacija

Rekonstruojamos gatvės randasi apgyvendintoje teritorijoje. Jas riboja sklypai su daugiausia gyvenamaisiais namais, išskyrus Kepyklos g. atkarpą tarp S. Daukanto ir Paupio gatvių. Čia Babrungo upelio pusėje teritorija apaugusi krūmais, pavieniais medžiais.

Gatvės atskirose atkarpose yra arba su asfaltu, arba su žvyro danga. Asfalto danga prastos būklės -daug lopyta, suskeldėjusi. Gatvėse nėra paviršinio vandens surinkimo.

Gatvėse nėra takų pėstiesiems.



2 pav. Esamų gatvių būklės fotografacija

Gatvėse išilgai trasos ar netoli jos paklotos požeminės komunikacijos: ryšių kabeliai, telefoninė kanalizacija, dujotiekis, lietaus bei ūkinė kanalizacijos, vandentiekis. Gatvės skersai be šių komunikacijų dar kerta žemos įtampos elektros oro linijos.

5. Geologinės sąlygos

Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti 2022 m lapkričio mėn.

Tyrimų metu nustatyta, kad gatvių esamas dangos konstrukcijas sudaro 7-14 cm storio sutrūkinėjusio asfalto danga arba žvyro danga, vietomis su 5-8 cm storio skaldos ar juodojo žvyro pagrindu. Atskirose vietose aptiktas šalčiui atsparų sluoksnį atstojantis 16-70 cm storio molingo smėlio sluoksnis.

Sankasą sudaro įvairios sudėties gruntai, daugumoje molingi. Atskirose vietose aptikti silpni gruntai, tačiau jie arba nukasami, rengiant dangos konstrukcijos lovį, arba slūgso giliau (1.2-2.5m) ir nebus pasiekti.

Tyrimų metu 3.0 m gylio gręžiniuose gruntinis vanduo sutiktas beveik visuose gręžiniuose (iš atliktų penkių) 1.0 – 2.0 m gylyje.

Detalūs inžinerinių geologinių tyrimų duomenys pateikti 2214-00-TP-BD „Bendroji dalis“.

6. Projektiniai sprendiniai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamos gatvės techniniai parametrai.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1. Kepyklos gatvė (unikalus Nr. 4400-2800-5329)				
1.	Gatvės kategorija	-	D (Ds)	I etapas - nuo S. Nėries g. iki Paupio g. (...) – atkarpoje nuo S. Daukanto g. iki Paupio g.
2.	Ruožo ilgis*	km	0.217	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5.5 (3.5)	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2 (1)	
5.	Eismo juostos plotis	m	2.75 (3.5)	
2. Pievų gatvė (unikalus Nr. 4400-2794-1999)				
1.	Gatvės kategorija	-	Ds	II etapas
2.	Ruožo ilgis*	km	0.238	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4.0	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	
5.	Eismo juostos plotis	m	4.0	
3. Kepyklos gatvė (unikalus Nr. 4400-2794-2052)				
1.	Gatvės kategorija	-	D	III etapas - nuo Telšių g. iki S. Nėries g.
2.	Ruožo ilgis*	km	0.133	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	2.75	

* – Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

6.1. Gatvių trasa

Gatvių trasos apytiksliai atitinka esamas, atskirose atkarpose keičiamos nežymiai, atsižvelgiant į projektuojamus gatvės skersinio profilio elementus bei sklypų ribas.

Kepyklos gatvėje posūkiai nežymūs, minimali horizontalioji kreivė $R=100$ m. Pievų gatvėje minimalią horizontaliąją kreivę $R=8$ m sąlygoja sklypų ribos.

6.2. Trasos nužymėjimas

Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinacių ir LAS07 aukščių sistema. Inžineriniai geodeziniai matavimai atlikti 2022 m. spalio mėn.

6.3. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant gatvės rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių gatvių rekonstravimui, iškėlimo ir rekonstravimo darbus.

Frezuojama atskirose gatvių atkarpose esanti asfalto danga. Išardomos kitos į darbų zoną patenkančios kietos dangos. Nufrezuotą asfaltą numatoma išvežti suderinus su Užsakovu į Rangovo pasirinktą vietą. Demontuojami esami kelio ženklai kartu su pamatais.

Kepyklos gatvės trasos pabaigoje naikinamas krūmynas vienoje gatvės pusėje bei medžiai kitoje pusėje, patenkantys į darbų zoną.

Visų rekonstruojamų tinklų trasų nužymėjimas atliekamas vadovaujantis tinklų nužymėjimo planais (žr. atskiras projekto dalis).

6.4. Žemės sankasa

Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, grunto perstūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Rekonstruojamos gatvės ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu ir iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Visi pažeisti vejos plotai užpilami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

6.5. Vandens nuleidimas

Važiuojamosios dalies asfalto dangos skersinis nuolydis Kepyklos gatvės atkarpoje nuo Telšių g. iki S. Daukanto g. rengiamas dvišlaitis, 2.5 % link bordiūrų. Likusioje Kepyklos g. atkarpoje bei Pievų g. skersinis nuolydis vienišlaitis. Paviršiniam vandeniui surinkti, esant dvišlaičiam nuolydžiui, vandens surinkimo trapai projektuojami važiuojamosios dalies abiejuose kraštuose, o esant vienčlaičiam nuolydžiui - vienoje pusėje (žr. nuotekų šalinimo dalyje).

Rekonstruojamose gatvėse įrengiamas gatvės drenažas, skirtas sausinti gatvės dangos konstrukciją. Drenažas, priklausomai nuo skersinio gatvės nuolydžio, rengiamas abiejose arba vienoje važiuojamosios dalies pusėje ir klojamas 1.2 m gylyje nuo dangos paviršiaus. Drenažo išilginis nuolydis atitinka gatvės nuolydį.

Takų, nuo važiuojamosios dalies atskirtų veja, konstrukcijos drenavimui po veja iki važiuojamosios dalies pratęsimas 20 cm storio takų šalčiui neįtrauktas sluoksnis.

Drenažas, trapai pajungiami į lietaus nuotekų tinklus (žr. nuotekų šalinimo dalyje).

6.6. Išilginis profilis

Gatvių išilginio profilio projektinė linija projektuojama atsižvelgiant į leistinus normatyvinius parametrus bei pagal galimybes priderinant prie esamų įvažių į sklypus altitudžių.

Minimalus išilginis nuolydis Kepyklos gatvėje 0.4 %, maksimalus -5.0 %. Pievų gatvėje minimalus nuolydis 1.4 %, maksimalus 9.0 %.

Profilio lūžio vietose įrašomos vertikaliosios kreivės. Minimali įgaubta vertikaloji kreivė Kepyklos bei Pievų gatvėse R=200 m, išgaubta- R=600 m.

Išilginio profilio brėžinyje projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi (nužymėjimo linija).

6.7. Skersinis profilis

Gatvių projektiniai sprendiniai priimti pagal techninę užduotį. Parametrai numatyti atsižvelgiant į gatvių kategoriją, statinio ribas bei pateiktą transporto judėjimo gatvėse schemą.

Kepyklos gatvė atkarpoje nuo Telšių g. iki S. Nėries g. ir nuo S. Nėries g. iki S. Daukanto g. numatyta su 5.5 m pločio važiuojamąja dalimi ir 1.5 m pločio šaligatviu vienoje gatvės pusėje.

Minėtose atkarpose šaligatviai projektuojami skirtingose gatvės pusėse. Šaligatviai nuo važiuojamosios dalies atskirti 1.5 m arba 1.0 m (atkarpoje nuo Telšių g. iki S. Nėries g.) pločio veja, išskyrus apie 15 m ilgio atkarpą. Šioje atkarpoje šaligatvis nukreipiamas prie važiuojamosios dalies siekiant išsaugoti želdinius (egles).

Kepyklos gatvę atkarpoje nuo S. Daukanto g. iki Paupio g. iš vienos pusės riboja medžiais apaugęs šlaitas link Babrungio upelio, iš kitos – sklypų ribos.

Transporto eismas šioje atkarpoje numatomas vienos krypties.

Atsižvelgiant į tai, šioje atkarpoje gatvė projektuojama su 3.5 m pločio važiuojamąja dalimi ir 1.2 m pločio šaligatviu. Skiriamoji juosta tarp važ. dalies ir šaligatvio dalyje gatvės atkarpos numatyta 1.5 m pločio. Dalyje nerengiama dėl vietos stokos, kadangi riboja šlaitas link Babrungio upelio ir sklypų ribos.

Pievų gatvėje numatomas vienos krypties transporto eismas. Įvertinant tai bei statinio ir gretimų sklypų ribas, gatvė projektuojama su 4.0 m pločio važiuojamąja dalimi. Šaligatviai nerengiami.

Gatvėse plotai tarp šaligatvio ir statinio ar sklypų ribų sutvarkomi, užsėjant žole.

Važiuojamoji dalis aprėmintą 15 cm aukščio bordiūrais virš važiuojamosios dalies. Takai iš abiejų pusių aprėminti vejos bordiūrais.

Gatvių važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2.5 %.. Takų ir žaliųjų juostų skersinis nuolydis 2.0 % link gatvių važiuojamosios dalies.

Gatvių skersiniai profiliai pateikti brėžinyje S_BR-07 ir S_BR-08 „Skersiniai pjūviai“.

6.8. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijų klasė parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal gatvių kategorijas (D, Ds) ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, atsižvelgiant į geologinių tyrimų duomenis.

Pradiniai duomenys dangos konstrukcijų storio parinkimui:

- didžiausias įšalo gylis – 130 cm;
- esamos žemės sankasos jautrumas šalčiui– F₃,
- gruntinio vandens poveikis nepalankus;
- dangos konstrukcijos klasė DK 0,1.

Pirminis dangos konstrukcijos storis pagal KPT SDK 19 6 lentelę: 0.5x130=65 cm;

patikrintas storis pagal 7 lentelę: 65+0+5+5-10=65 cm.

Projektuojamą važiuojamosios dalies dangos konstrukciją sudaro:

Sluoksnis	Charakteristika	Reikalavimai
Pagrindo-dangos asfalto sluoksnis	h=8 cm	Iš mišinio AC 16 PD
Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=20 cm	E _{v2} ≥120 MPa D _{pr} ≥103 %
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	h≥37cm	E _{v2} ≥80 Mpa D _{pr} ≥100 % Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.0*10 ⁻⁵ m/s
Esamas gruntas		E _{v2} ≥45 MPa

Dangos konstrukcija pėsčiųjų takams parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, lentelę 13. Jas sudaro:

Plytelių dangos konstrukcija pėsčiųjų take		
Betoninės trinkelės	20x10x8 cm	
Pasluoksnis	h=3 cm	Skaldos atsijos 0/5
Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=15 cm	E _{v2} ≥100 MPa

		Dpr \geq 103 %
Salčiui nejautrus sluoksnis	h \geq 20 cm	Dpr \geq 100 % Pralaidumo vandeniui koeficientas k \geq 1.0*10 ⁻⁵ m/s
Esamas gruntas E _{v2} \geq 30 MPa		

6.9. Sprendiniai žmonėms su negalia

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Pėsčiųjų tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelėlių su kauburėlių paviršiumi.

Vedimo paviršių visoje trasoje atstoja tako išoriniame krašte virš dangos 2-3 cm pakeltas vejos bordiūras. Takuose išilginis profilis ne didesnis kaip 5.0 %.

Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.25 m virš tako paviršiaus. Projekte kelio ženklų atramų skaičiavimui aukštis iki skydo priimtas 2.5 m įvertinant ir galimą dviračių eismą.

Takai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Ties praėjimu per gatvę neprojektuojami dangčiai, grotos, trapai ir pan., kyšantys aukščiau arba įleisti giliau kaip 5 mm nuo paviršiaus.

6.10. Eismo reguliavimas ir saugumas

Eismo saugumui užtikrinti eismas pagal pateiktą transporto judėjimo rekonstruojamose gatvėse schemą reguliuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju dangų ženkliniu.

Kepyklos gatvėje atkarpoje nuo Telšių g. iki S. Daukanto g. numatytas dvipusis eismas. Likusioje Kepyklos g. atkarpoje iki Paupio g. bei Pievų gatvėje numatytas vienos krypties eismas.

Statybos metu gatvėje esami kelio ženklai demontuojami.

Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių“, ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais.

Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Eksploatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo ir aukščių gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus. Esant galimybei, skydai gali būti montuojami ant apšvietimo atramų, jei nepažeidžiamos ženklų įrengimo taisyklės.

Kepyklos g. atkarpoje tarp S.Daukanto ir Paupio gatvių šlaito link upelio pusėje suprojektuotas apsauginis atitvaras su atšvaitais.

Kelio ženklų pastatymo schematinės vietos, ženklų pavadinimai ir numeriai pateikti brėžinyje „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas“.

6.11. Inžineriniai tinklai

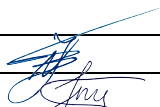
Projektuojamas gatvės apšvietimas bei nuotekų nuvedimas. Sprendiniai pateikiami atitinkamose projekto dalyse.

6.12. Baigiamieji darbai

Gatvių statybos darbai turi būti vykdomi gatvių sklypo ribose, nepatenkant į gretimų žemės sklypų ribas, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti. Vykdomi statybos darbai turi būti atliekami taip, kad nesugadintų ar kitaip neįtakotų esamų inžinerinių infrastruktūros tinklų statybvietėje.

Statybos metu eismo apribojimai bus laikino pobūdžio, trumpam sukels trikdžių susisiekimo ar kitose ekonominės veiklos srityse. Apie tai laiku informavus visuomenę bei ekonominės veiklos subjektus, neigiamas poveikis bus sumažintas.

Planuojami darbai pagerins gatvės kokybę, padidės eismo dalyvių saugumas, sumažės oro tarša, triukšmas.

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius	
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė	



1. PARUOŠIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

1.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai gatvės statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Skyriuje pateikiami reikalavimai gatvės ašinės linijos nužymėjimui trasoje, asfalto dangos frezavimui, dirvožemio ir augmenijos šalinimui bei susidariusio statybinio laužo tvarkymui. Pateikiamos rekomendacijos susidariusių medžiagų ir atliekų išvežimui.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenių poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir visas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus, nugenėti trukdančias šakas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- užtikrinti kelio sankasos stabilumą darbų metu;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, darbas joje, ir užbaigus statybos darbus, jos rekultivavimo darbai įvertinti statybvietės įrengimo išlaidose.

1.2. Statybos (montavimo) darbai

1.2.1. Geodezinis trasos nužymėjimas

Trasa žymima medinėmis gairėlėmis ne rečiau kaip kas 50 m intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs rekonstravimui taškai.

Įrengiamos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas kas 20 m (0,35 m pločio skersinės tranšėjos pagal visą kasamos tranšėjos plotį ir gylį). Kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškotuvais.

Užpildomas statinio nužymėjimo vietoje aktas ir pridedama statinių nužymėjimo nuotrauka, dalyvaujant Statytojo (Užsakovo) atstovui, Rangovo atstovui, Subrangovo atstovui, nužymėjimą atlikusiam asmeniui.

1.2.2. Vandens nuvedimas

Atliekant darbus, Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.2.3. Dirvožemio ir augmenijos pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu. Pašalinta augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas.

Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui - kasimas, stūmimas, spaudimas.

Nukastą dirvožemį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti tol, kol jis bus panaudotas želdinimo ir želdinimo atstatymo darbams, apsaugant jį nuo užterštumo ir išplovimo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos darbų metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui;

- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Dirvožemis nukasamas ekskavatoriumi (ar kitu Rangovo turimu mechanizmu), sustumiamas į krūvas iki 20 m, ir paliekamas sandėliuoti arba pakraunamas ir išvežamas į laikiną sandėliavimo vietą. Sandėliavimo vietoje privalo būti saugomas, kol bus panaudojamas.

1.2.4. Krūmų pašalinimas

Rangovas turi pašalinti projekto įgyvendinimui trukdančius želdinius. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Iškirsti krūmai smulkinami medžių atliekų smulkintuvu ir išvežami į artimiausią atliekų tvarkymo centrą/atliekų surinkimo aikštelę.

Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Šalia darbų zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugenėti, o jų kamienus laikinai apsaugoti. Transėjose šalia esančių medžių, esant poreikiui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

1.2.5. Esamų dangų išardymas

Esamos dangos turi būti išardytos/frezuojamos statyb vietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Nufrezuoto asfalto granulės išvežamos į Užsakovo nurodytą vietą perdirbimui arba tolimesniam panaudojimui.

1.2.6. Kelio elementų išardymas

Demontuojama esami kelio ženklai. Medžiagos, tinkamos antriniam panaudojimui, išvežamos į Užsakovo nurodytą vietą. Likęs statybinis laukas išvežamas į artimiausią specializuotą atliekų surinkimo aikštelę.

1.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

Prieš statybos darbų pradžią, tikrinant projekte numatytus ardymo darbus, turi būti patikrinta ar statybos aikštelėje išardyti visi projekte numatyti ardyti objektai, iš statyb vietės pašalintos visos netinkamos statybinės medžiagos, požeminių konstrukcijų elementai ir kt.

Statybos aikštelėje paliekamos sandėliuoti medžiagos turi būti sandėliuojamos pagal atskiroms medžiagoms taikomus sandėliavimo reikalavimus.

Visi statybinių atliekų tvarkymo darbai turi būti atliekami vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17.
2. Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206
3. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87
4. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637
5. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367

2. ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO DARBAI

2.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės sankasos įrengimui naudojamiems statybos produktams, sankasos įrengimo darbams (grunto kasimui, sankasos formavimui, planiravimui ir tankinimui, tranšėjų įrengimui, konstrukcijų iškasų įrengimui ir jų užpylimui), šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Pašalinus augalinį gruntą, kasamas dangos konstrikcijos lovys bei tranšėjos drenažo įrengimui. Iškastą gruntą numatoma panaudoti žemės sankasos įrengimui bei plotų po veja (ant ŠNS) užpylimui.

Sankasos viršus planiruojamas ir tankinamas mechanizuotai.

2.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai, statybinės medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

2.3. Statybos (montavimo) darbai

2.3.1. Iškasos

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms.

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

2.3.2. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

2.3.3. Iškasų dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

2.3.4. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

2.3.5. Pylimų supylimas

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus. Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

Sutankinimo reikalavimai natūraliesiems ir supiltiniams gruntams

Tankinamos žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D_{Pr}, %	Na, %
Viršutinė dalis iki 1 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
Apatinė pylimo dalis nuo 1 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
Viršutinė dalis iki 0,5 m gylio pylimuose ir iškasose	ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D ^{*)} , M ^{*)} , OK ³⁾	97	12 ⁴⁾

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331.

Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2214-00-TP-S_TS

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Sutankinimo reikalavimai, užpilant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnyje. Žemės darbai grunto rezervuose ir sąvartose turi būti atliekami pagal JT ŽS 17 nurodymus.

2.3.6. Žemės sankasos šlaitai

Atsižvelgiant kaip numatyta projekte, šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto dirvožemio sluoksniu.

2.3.7. Kelio statinių užpylimas

Kelio statinių užpylimas atliekamas pagal JT ŽS 17 reikalavimus.

2.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

2.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos žemiau pateiktoje lentelėje.

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
Žemės sankasa	
Aukščiai	± 5 cm
Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
Šlaitų nuolydžiai	± 10 % (sant.)
Pylimo pado plotis	± 20 cm
Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
Sutankinimo rodiklis D_{Pr}	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m
Deformacijos modulis E_{v2}	≥ 45 Mpa
Drenažas	
Aukščiai	± 5 cm
Išilginis nuolydis	± 0,1 % (absoliut.)

2.4.2. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 išdėstytų reikalavimų.

2.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
2. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
3. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17
4. Lietuvos standartas LST 1331:2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“
5. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16

3. DRENAŽO ĮRENGIMO DARBAI

3.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai konstrukcijos drenažui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui ir su tuo susijusiems gaminiams.

3.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Drenažo sistemos elementai tiekiami tik su gamintojo sertifikatais, kuriuose nurodomi privalomi gamybos standartai, gaminio paskirtis, medžiagų kokybės ir komplektavimo sertifikatai.

3.2.1. Drenažo vamzdžiai

Projektuojami ne mažesnio kaip 100 mm vidinio vamzdžio skersmens perforuoti gofruoti plastikiniai drenažo vamzdžiai.

Drenažo vamzdžių specifikacija

Esminės charakteristikos	Eksploatacinės savybės
Vamzdžio tipas	gofruotas, perforuotas
Žaliava	plastikas
Nominalus vidaus, mm	≥ 100
Žiedo standumo klasė	≥ SN4
Perforacija, cm ² /m	≥ 24
Filtro tipas gamykliniam vamzdžio apvyniojimui	geotekstilės

3.2.2. Geosintetiniai gaminiai

Filtruojančioji geotekstilė klojama apgaubiant virš drenažo vamzdžio supilamos skaldelės prizmę. Perforuoti drenažo vamzdžiai naudojami su geotekstilės filtruojančio sluoksnio audiniu.

Ši medžiaga turi būti ne blogesnių savybių nei lentelėje, pateiktoje žemiau.

Filtruojančios geotekstilės specifikacija

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Mato vnt.	Nominalios reikšmės	Leistinos paklaidos
Gaminio žaliava	---	---	Polipropilenas (PP)	---
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	g/m ²	170	- 10%
Maksimalus stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	kN/m	9 9	15% - 15%
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	%	75 80	± 30% ± 30%
Statinis pradūrimo bandymas	LST EN ISO 12236	kN	1,7	- 20%
Kūgio kritimo bandymas	LST EN ISO 13433	mm	19	+ 25%
Būdingasis kiaurymės dydis (O ₉₀)	LST EN ISO 12956	mm	0,1	± 30%
Laidumas vandeniui VI _{H50}	LST EN ISO 11058	m/s	0,09	- 30%
Ilgaamžiškumas	LST EN 13249	Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25°C.		

3.3. Statybos (montavimo) darbai

3.3.1. Drenažo klojimas

Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projekte nurodytą jų padėtį plane, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Nagrinėjamame ruože Rangovas gali taikyti mechanizuotus drenažo įrengimo metodus (pvz., daugiakaušius ekskavatorius su automatine aukščio reguliavimo sistema). Projekte numatyta vamzdį kloti ant skaldelės, įpluktos į gruntą, pagrindo. Perforuoti drenažo vamzdžiai turi būti užpilami mineralinėmis medžiagomis (frakcija 11/22). Užpylus drenažo vamzdžius, klojama filtruojančioji-atiskiriamoji geotekstilė ir drenažo tranšėja užpilama apsauginiu šalčiui atspariu gruntu, kurio pralaidumo vandeniui koeficientas - $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų, turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones. Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų gruntu drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

Drenažo linijos gali būti naudojamos pamatų duobių ir tranšėjų laikinam nusausinimui statybos metu, po to jas paliekant ar pašalinant pagal Techninio prižiūrėtojo nurodymus.

3.3.3. Tranšėjų užpylimas

Drenažo tranšėjos turi būti užpilamos tik smėlingu arba žvyringu gruntu. Neleidžiama naudoti organinių priemaišų turintį gruntą, dirvožemį, molį ir įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilamas apytikriai 150 mm storio sluoksniais ir sutankinamas.

Užpildžius tranšėją visi kiti sluoksniai (kelio, pagrindo sluoksniai ar kt.), turi būti klojami po Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Tranšėjų užpylimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Pagrindiniai leistini tranšėjos dugno aukščio nuokrypiai pateikti JT ŽS 17.

3.4.2. Darbų priėmimas

Visi vamzdžiai, jungiamosios detalės ir kiti gaminiai turi būti pažymėti etiketėmis. Etiketės dydis ir forma turi atitikti ISO reikalavimus. Etiketėse nurodytas gamintojas, modelis, serijos numeris, pagaminimo data ir pan. Visas etiketėje pažymėtas tekstas turi būti lietuvių kalba.

Visi vamzdžiai, jų sujungimo detalės, kurie Techninio prižiūrėtojo nuomone yra nekokybiški, nepriklausomai nuo to ar vamzdžių kokybės savybės buvo prarastos dėl Rangovo kaltės ar ne, turi būti pakeisti, naujais, kokybiškais gaminiais.

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti. Darbų priėmimas vykdomas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis. Gaminio paviršius neturi turėti įtrūkimų ar kitų mechaninių pažeidimų.

3.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
2. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17
3. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
4. Lietuvos standartas LST ISO 4435:2004 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdinių sistemų. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U) (tpt ISO 4435L2003)“
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 13018-1:2015 „Geosintetika. 1 dalis. Terminai ir apibrėžtys (ISO 10318-1:2015)“
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 13018-2:2015 „Geosintetika. 2 dalis. Simboliai ir piktogramos (ISO 10318-2:2015)“
7. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13

4. BETONINIŲ ELEMENTŲ ĮRENGIMO DARBAI

4.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai betoniniams elementams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

4.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

4.2.1. Betono gaminiai

Gaminiai turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

Trinkelėlių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 5 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70 g/cm².

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklavimui ir bandymo protokolui.

Betoninių bordiūrų techniniai parametrai

Gaminys, normatyvinis dokumentas	Stipris tempimui	Atsparumas dilumui	Vandens įgeris, %	Atsparumas šalčio (masės nuostoliai kg/m ²)
Gatvės, vejos bordiūrai LST EN 1340 +AC	Lenkiant ≥3,5 MPa	<20 mm	-<6%	<1

Betoniniai bordiūrai gali būti išliejami vietoje. Šiuo atveju betonas turi atitikti standarto LST EN 206-1 ir TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus V skirsnio reikalavimus.

Gatvės bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm².

Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30.

4.2.2. Žmonių su negalia dangų gaminiai

Įspėjamasis paviršius iš reljefinių (kauburėliai) trinkelėlių naudojamas pavojaus nurodymui ir jis turi būti įrengiamas per visą pavojaus plotį. Trinkelės geltonos spalvos.

Likusi dangos konstrukcija analogiška pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai.

4.2.3. Sandarinimo juostos

Asfalto ir bortų prijungčių sandarinimui naudojamos priklijuojamos išsilydančios sandariklio juostos. Asfalto viršutinio sluoksnio ir borto kontakto vietoje naudojama sandarinimo juosta turi atitikti TRA SS 15 reikalavimus. Sandarinimo juosta turi būti atspari atmosferos veiksniams, neprarasti sandarinimo savybių tiek žemose, tiek ir aukštesnėse temperatūrose. Atspari drėgmei, vandeniui bei daugeliui cheminių junginių.

Sandarinimo juostos specifikacija

Eil. Nr.	Savybės	Bandymo metodas	Techniniai reikalavimai	
			Pradinis tipo bandymas	Vidinė gamybos kontrolė ir kontroliniai bandymai
1.	Pelenų kiekis ¹⁾	-	Vertė deklaruojama	± 10 %
2.	Minkštėjimo temperatūra (žiedo ir rutulio metodas)	LST EN 1427	≥ 90 °C	≥ 90 °C
3.	Kūgio penetracija	LST EN 13880-2	20-50, 1/10 mm	± 10 1/10 mm
4.	Tamprusis atsikūrimas (atstata)	LST EN 13880-3	10-30 %	10-30 %
5.	Pailgėjimas ir sukibimas	LST EN 13880-13	Esant - 10 °C: 1,5 mm ≤ 1,0 MPa	± 0,15 MPa

¹⁾Neprivalomasis rodiklis

4.3. Statybos (montavimo) darbai

4.3.1. Kelio ir vejos bordiūrų įrengimas

Vejos bordiūrai rengiami ant C12/15 ir stipresnės klasės betono pagrindo.

Gatvės betoniniai bordiūrai įrengiami ant ne plonesnio kaip ≥ 20 cm ir ne žemesnės kaip $\geq C20/25$ XC2 betono klasės pagrindo. Prieš statant gatvės bortus turi būti tinkamai paruoštas ir sutankintas skaldos pagrindas iš nesurištųjų mineralinių medžiagų 0/45. Tuomet, ant skaldos pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono, statomas bordiūras rankiniu arba mechanizuotu būdu. Bordiūrai turi būti klojami projekciniame lygyje, prieš tai nužymėjus įrengimo trajektoriją ir projektinius aukščius.

4.3.2. Prijungčių sandarinimas

Kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų.

Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaidžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

4.3.3. Trinkelių dangos įrengimas

Trinkelės turi būti klojamos tarp bortų.

Betono trinkelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mineralinių mišinių ir jos klojamos ant posluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (atsijų). Tarpai tarp trinkelių (3-5 mm) užpildomi taip pat šia medžiaga.

Trinkelės klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Gaminių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelių. Kai siūlės pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos, turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdėklu ant vibro pado dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į posluoksnį. Dangų įrengimas turi atitikti JT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“ ir MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“.

4.3.4. Žmonių su negalia dangų įrengimas

Žmonėms su regėjimo negalia skirtos dangos iš trinkelių įrengimas atitinka aprašytus trinkelių dangos įrengimo reikalavimus. Rangovas gali naudoti ir kitokius Europos sąjungoje sertifikuotus gaminius žmonių su negalia dangų sprendiniams įgyvendinti, prieš tai sprendinius suderinęs su Techniniu prižiūrėtoju.

Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos pėsčiųjų judėjimo trasos paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų siūlėms).

4.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

4.4.1. Kokybės ir kontroliniai tyrimai

Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažeidimų. Trinkelių dangos lygio nuokrypis nuo projekcinio neturi būti didesnis kaip 2,0 cm, o paviršiaus nelygumai 4,0 m ilgio ruože – ne didesni kaip 1,0 cm.

4.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
Metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
2. Techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
3. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2019
4. LST EN 1338:2003/P:2008 Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai

6. LST EN 1340:2003/AC:2006 Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai

5. PAGRINDŲ ĮRENGIMO DARBAI**5.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)**

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai gatvės, nuovažų, takų pagrindo sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)**5.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai**

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

5.2.2. Mineralinių medžiagų mišinių be rišiklių pagrindo sluoksniai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus. Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse“ JT SBR 19.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos

Sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus/ šalčiui nejautrus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/5, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, grunta pagal LST 1331 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

5.2.3. Apsauginis šalčiui atsparus/šalčiui nejautrus sluoksnis

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio / šalčiui nejautrus sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas:
 $k \geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$.

Deformacijos modulis turi būti pasiektas:

gatvėje $E_{v2} \geq 80 \text{ Mpa}$,

takuose-neregamentuojama.

5.2.4. Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio

Deformacijos modulis turi būti pasiektas:

gatvėje $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$,

takuose – $E_{v2} \geq 100 \text{ Mpa}$.

5.3. Statybos (montavimo) darbai

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT SBR 19) išdėstytų reikalavimų.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Techninio prižiūrėtojo nurodymus.

5.3.1. Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksniai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant JT SBR 19 ir TRA SBR 19 reikalavimų.

5.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19 ir JT SBR 19 reikalavimus.

5.4.1. Pagrindo sluoksnių bandymai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai turi tenkinti JT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.4.2. Leistinieji nuokrypiai

1. Leistinieji nuokrypiai pagrindo sluoksniams be rišiklių

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis	± 2 cm ± 0,5 % ± 10 cm ≤ 2 cm už projektinį
Skaldos pagrindų sluoksniai:	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	± 2 cm ± 0,5 % ≤ -10 cm ≤ 1.0 cm už projektinį ≤ 20 mm

5.4.3. Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT SBR 19 reikalavimus.

5.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. LR Susisiekimo ministerija. Vilnius, 2008. Techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2019.
2. Techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2019.
3. Įrengimo taisyklės JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2019.

6. ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI

6.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

6.2.1. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	C _{50/30}	70/100; 100/150

6.2.2. Mineralinės medžiagos

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 08 pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus.

6.2.3. Rišiklis

Rišikliams taikomi šie dokumentai:

- standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei aprašas TRA BITUMAS 08/14;
- standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08/15.

6.2.4. Priedai

Taikomi aprašo TRA ASFALTAS 08 V skyriaus III skirsnio nurodymai

6.3. Statybos (montavimo) darbai

6.3.1. Darbų atlikimo bendrosios nuostatos

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksniu įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo.

Asfalto viršutiniai dangos sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

6.3.2. Reikalavimai posluoksniui

Posluoksnis yra dangos konstrukcijos elementas, kiekvieną kartą esantis po naujai įrengiamu sluoksniu.

Naujų sluoksnių įrengimo būtina sąlyga – tinkamas posluoksnis. Šis sluoksnis turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas. Laikoma, kad šie parametrai įvykdyti, kai posluoksnis atitinka techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

6.3.4. Siūlės

6.3.4.1. Bendrosios nuostatos

Įrengiant daugiasluoksnes dangų konstrukcijas, atskirų sluoksnių siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 15 cm.

Jeigu siūlės perstumti neįmanoma, tai turi būti numatoma įrengti ištisinę sandarintą siūlę. Sluoksnius klojant juostomis, atitinkamomis priemonėmis reikia užtikrintų tolygią, sandarią ir tankią išilginės siūlės sujungti. Išilginės siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje.

Jeigu klojant asfalto viršutinius sluoksnius darbai yra nutraukiami, tai paprastai iki 3 m pakloto sluoksnio ilgio yra pašalinama. Nelygūs išsikišimai per visą sluoksnio storį pašalinami, suformuojant taisyklingą briauną. Briauna, išskyrus viršutinius sluoksnius iš mastikos asfalto, tolygiai užtepama arba apipurškiama karštu kelių bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba bituminiu rišikliu, siekiant užtikrinti nepriekaištingą sujungti (skersinę siūlę) tarp abiejų dalių. Atskirų sluoksnių ar dalinių sluoksnių skersinės siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 2 m.

6.3.4.2. Voluojamojo asfalto sluoksnių įrengimas metodu „karštas prie šalto“

Jau įrengto sluoksnio briauna turi būti tinkamo profilio, tolygiai sutankinta ir be plyšių. Siūlės šonas turi būti truputį įžulnios, ne vertikali, formos. Dėl technologinių priežasčių jau įrengto sluoksnio būsimoji siūlės šonas gali arba turi būti frezuojamas.

Visų dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

Viršutinio sluoksnio siūlei įrengti gali būti naudojamos specialios iš bituminio rišiklio pagamintos sandariklio juostos.

6.3.5. Prijungtys ir sandarintos siūlės

Viršutinio sluoksnio voluojamojo asfalto prijungtys prie mastikos asfalto arba prie gretimų elementų įrengiamos kaip sandarintos siūlės.

Išilginės sandarintos siūlės neturi būti išdėstytos rato važiavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje.

Sandarintos siūlės gali būti įrengiamos panaudojant sandariklio masę arba sandariklio juostas.

Siūlių sandariklio masė ar juostos turi atitikti galiojančius techninių reikalavimų normatyvinius dokumentus

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Gruntų skirtų šaltiems siūlių sandarikliams, techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Medžiagos savybės	Pradinis tipo bandymas	Vidinės gamybos kontrolės bandymai (leistinieji nuokrypiai)	Bandymo metodas
		Siūlių sandariklis plastikų (dervų) pagrindu	Siūlių sandariklis plastikų (dervų) pagrindu	

		vienakom- ponentis PRC-o	daugiakom- ponentis PRC-m	vienakom- ponentis PRC-o	daugiakom- ponentis PRC- m	
1.	Vienalytiškumas	vienalytiškas		vienalytiškas		LST EN 15466-1
2.	Tankis, g/cm ³	vertė deklaruojama		±0,05 g/cm ³ nuo pradinio tipo bandymo		LST EN ISO 2811-2
3.	Klampa, mm ² /s	vertė deklaruojama		±15 % nuo pradinio tipo bandymo		LST EN ISO 2431
4.	Atsparumas šarmams	atsparus		atsparus		LST EN 15466-2
5.	Lakiųjų medžiagų džiūvimo elgsena	vertė deklaruojama		±5 % nuo pradinio tipo bandymo		LST EN 15466-3
6.	Kietųjų medžiagų kiekis, masės %	vertė deklaruojama		-2 masės % ir +5 masės % nuo pradinio tipo bandymo		LST EN 15466-3
7.	Pliūpsnio temperatūra, °C	vertė deklaruojama		±5 °C nuo pradinio tipo bandymo		LST EN ISO 2719“

6.3.6. Asfalto sluoksnių įrengimas

6.3.6.1. Bendrosios nuostatos

Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

Tarpusavyje susiję sluoksnių įrengimo darbų etapai turi būti suderinti, atlikti nepertraukiant proceso bei naudojant reikiamus įrenginius, techniką ir prietaisus.

6.3.6.2. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Reikalavimai sluoksnių įrengimui pateikti JT ASFALTAS 08. Mišinys turi atitikti TRA ASFALTAS 08 reikalavimus

6.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

6.4.1. Leistinieji nuokrypiai

6.4.1.1. Lygumas

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisais skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

Sluoksnių, paklotų mechanizuotai klotuvu, lygumo ribinės vertės

Posluoksnių, ant kurio klojama, aprašas	Lygumas, matuojant prošvaisais 3 m liniuote, mm		
	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš AC, SMA
1. Sluoksnis be rišiklių	10	10	-
2. Riškliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos 6 mm prošvaisos	10	6	6
3. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos 6 mm prošvaisos	-	-	4

Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2214-00-TP-S_TS

6.4.1.2. Pakloto sluoksnio plotis

Pakloto sluoksnio nuokrypai nuo projektinio pločio neturi būti didesni kaip – 5 cm ir + 10 cm. Briunos linija turi būti vizualiai sklaidi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

6.4.1.3. Pakloto sluoksnio storis

Pakloto sluoksnio mažesnio storio nuokrypis negali viršyti lentelėje nurodytų ribinių verčių.

Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės

Taikymas	Pakloto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, cm					
	Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu	Asfalto viršutinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis	Asfalto apatinis sluoksnis	Asfalto pagrindo sluoksnis
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1) Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 0,5 cm storio suma.						

6.4.1.4. Profilio padėtis

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

6.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2019.
2. Techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2008.
3. Įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2008.
4. Techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
5. Techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2015.

7. ŽELDINIMO IR TVIRTINIMO DARBAI

7.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai vejos sėjimui ir šlaitų tvirtinimui naudojamoms medžiagoms, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

7.2. Statybos produktai (medžiagos)

7.2.1. Vejos sėjimas, šlaitų ir plotų tvirtinimas

Šlaitai ir plotai sutvirtinami, užpilant 10 cm storio (esamo) dirvožemio sluoksniu su užsėjimu.

7.3. Statybos (montavimo) darbai

7.3.1. Vejos sėjimas, šlaitų tvirtinimas

Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinių sąlygų. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antrosios pusės (žolių sėklos sudygssta per 2–3 savaites).

Visame būsimos vejos plote paskleidžiamas 10 cm (žiedo centrinėje dalyje – 20 cm) storio dirvožemio sluoksnis. Paviršius sutankinamas. Negalima voluoti per daug drėgnos ir per daug sausos dirvos.

Vejos sėjos norma – 10–15 g/m².

Sėjos darbai atliekami tokia tvarka:

- dirva suvoluojama arba suspaudžiama;
- mažuose plotuose sėklos tolygiai paskleidžiamos rankomis (pusė reikiamo sėklų kiekio išbarstoma išilgai sklypo, kita pusė skersai sklypo);
- dideliuose sklypuose žolių sėklos sėjamos specialiomis sėjamosiomis;
- siekiant, kad sėklos lengviau pasiskleistų, jos sumaišomos su smėliu ar sausa durpe;
- pasėtos sėklos sekliai įterpiamos į dirvą;
- įterptos sėklos privoluojamos.

7.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

7.4.1. Veja

Žolės sėklomis apsėtas plotas priimamas Rangovui vieną kartą nupjovus žolę.

7.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717
2. Sodmenų kokybės reikalavimai patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674

8. ŽENKLINIMO IR ŽENKLŲ ĮRENGIMO DARBAI

8.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklams ir ženklinimui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Vertikalūs kelio ženklai, horizontalus dangos ženklinimas turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

8.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

8.2.1. Vertikalūs kelio ženklai

Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Vertikalių kelio ženklų atramos ir dydžio grupės kelio ženklai, jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles" PĮT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų apraše“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus. Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m². Atskirų ženklų pastatymo vieta nurodyta „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo plane“. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12.

8.2.2. Horizontalus dangos ženklinimas

Važiuojamosios dalies ženklinimas suprojektuotas ir turi būti atliktas, vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“, JT ŽM 12 9 priedo 3 lentelės reikalavimais.

Kelio danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai.

Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą, atitikti EN 1436:2007. Ženklavimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios.

8.3. Statybos (montavimo) darbai

8.3.1. Vertikalūs kelio ženklai

KŽA įrengimo apačios gabaritas (AG) nustatytas, laikantis standarto LST 1405 [4.10] ženklų pastatymo aukščio reikalavimų.

KŽA ilgiui nustatyti parinktas ženklų pastatymo aukštis 2.5 m.

8.3.2. Horizontalus dangos ženklinimas

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

8.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Atlikti darbai patikrinami atliekant kontrolinius bandymus, aprašytus JT ŽM 12.

Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kelio ženklų ir dangos ženklavimo matavimas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais. Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklavimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi. Vertikalaus ženklavimo medžiagos turi išlaikyti projektuojamus parametrus visą garantinio laikotarpio terminą.

8.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2008.
2. „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
3. „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2012.
4. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės. LR Susisiekimo ministerija. Vilnius, 2012.
5. Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklės. LR Susisiekimo ministerija. Vilnius, 2012.

9. APSAUGINIŲ ATITVARŲ ĮRENGIMO DARBAI

9.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai apsauginiams kelio atitvarams naudojamiems statybos produktams (medžiagoms), statybos (montavimo) darbams, šių darbų priėmimui ir kontrolei.

Atitvarai rengiami nuo gatvės važiuojamosios dalies 0.5 m atstumu. Nuleidimai supaprastinto tipo, minimalus ilgis 3.80 m.

9.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Projektuojama apsauginių metalinių kelio atitvarų sistema turi atitikti KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“, TRA TAS-PL 09 „Apsauginių plieninių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašą“. Apsauginių kelio atitvarų sistemų eksploatacinės savybės turi atitikti LST EN 1317 -(1-5) arba lygiaverčių standartų reikalavimus.

Visi plieninių apsauginių atitvarų sistemos konstrukciniai elementai turi būti padengti antikoroazine cinko danga karštuoju būdu pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį dokumentą.

9.2.1. Apsauginiai metaliniai kelio atitvarai

Vienpusių metalinių apsauginių atitvarų N2 W4 A klasės sistema suprojektuota pylime.

Atitvarų galiniai elementai supaprastinto tipo.

Trumpuose nuleidimuose pirmasis atšvaitas rengiamas 2 m atstumu prieš nuleidimo pradžią, antrasis atšvaitas – pačioje nuleidimo pradžioje, trečiasis atšvaitas – ties pirmu nuleidimo statramsčiu, atsižvelgiant į nustatytą atstumą tarp statramsčių.

Atitvarų atšvaitai – DG (deimantinio lygio) plėvelės su atspindžiu, ne mažesniu kaip:

- baltos plėvelės $\geq 300 \text{ cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$;
- oranžinės plėvelės $\geq 150 \text{ cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$,
- kai $\alpha = 33^\circ$, $\beta = +5^\circ$.

Apsauginių atitvarų konstrukciniai elementai turi būti padengti antikoroazine danga. Juostų ir tvirtinimo detalių antikorozinis padengimas turi atitikti sluoksnio sukibimo ir cinko dangos storio reikalavimus, nurodytus LST EN ISO 1461.

9.3. Statybos (montavimo) darbai

Apsauginiai metaliniai kelio atitvarai įrengiami $\geq 0,5$ m atstumu nuo gatvės važiuojamosios dalies, išlaikant 0,75 m aukštį nuo projekcinio paviršiaus.

Atitvarai gali būti rengiami esant bet kokioms oro sąlygoms, jų statramsčiai įkasami ar įkalami į neįšalusį ir vandens neprisotintą gruntą.

9.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Gaminiai turėti bandymo protokolus, patvirtinančius, kad produktai yra išbandyti pagal atitinkamų standartų sąlygas. Gamintojas privalo pateikti EC atitikties deklaraciją ir CE ženklą, patvirtinantį, kad produktai yra išbandyti pagal atitinkamų standartų sąlygas ir sertifikuoti. CE ženklas turi būti uždedamas pagal 93/68/EC direktyvą ir nurodytas ant transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemos dalių (jei tai neįmanoma, galima jį uždėti ant etiketės, ant pakuotės ar ant pateikiamų komercinių dokumentų, pvz., ant važtaraščio).

Apsauginiai plieniniai atitvarai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažeidimų.

9.4.1. Leistini nuokrypiai

Skersiniame profilyje atitvarų įrengimo nuokrypiai ± 10 cm, vertikalia kryptimi – ± 5 cm.

9.4.2. Darbų priėmimas

Apsauginių atitvarų sistema atitiks pradinį tipo bandymą tik tada, jeigu ji bus sumontuota pagal gamintojo Montavimo vadove detalizuotas šias priemones: įrengimą, priežiūrą, patikrą, gruntą.

9.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
2. Projektavimo taisyklės KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
3. Techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“

4. Lietuvos standartas LST EN 1317-2:2010 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Saugos barjerų, įskaitant transporto priemonių parapetus, eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“

6. Lietuvos standartas LST EN 1317-3:2010 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 3 dalis. Smūgio slopintuvų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“

7. Lietuvos standartas LST EN 1317-4:2008 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 4 dalis. Apsauginių barjerų pradinių, galinių ir jungiamųjų komponentų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“

8. Lietuvos standartas LST EN 1317-5:2007 +A12:2012 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 5 dalis. Gaminio reikalavimai ir transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų atitikties įvertinimas“

9. Lietuvos standartas LST EN ISO 1461:2009 „Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu, techniniai reikalavimai ir bandymo metodai (ISO 1461:2009)“

10. KABELIŲ APSAUGA

Esamiems ryšių kabeliams apsaugoti naudojama išilgai išardoma apsauga iš HDPE vamzdžių d110, L=1m. Gaminiai turi atitikti standarto LST EN 61386-24:2011 „Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti“ reikalavimus. **Esant kabelių gyliui mažesniam nei 0.6 m nuo projekcinio dangos aukščio, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas.**

11. DARBŲ SAUGA


Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34, DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“, bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos, raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros ir ryšių kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 200 nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais. Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius	
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė	



AŠINĖS LINIJOS KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS (Kepyklos gatvė)

Piketas	X	Y
0+00	6199308.51	366303.44
0+10	6199317.22	366308.36
0+20	6199325.92	366313.28
0+30	6199334.64	366318.17
0+40	6199343.42	366322.98
0+50	6199352.23	366327.69
0+60	6199360.30	366331.91
0+70	6199369.98	366336.91
0+80	6199378.52	366341.31
0+90	6199387.77	366346.06
1+00	6199396.68	366350.60
1+10	6199405.59	366355.14
1+20	6199414.50	366359.68
1+30	6199423.41	366364.22
1+40	6199432.01	366369.30
1+50	6199440.65	366374.33
1+60	6199449.52	366378.94
1+70	6199458.39	366383.55
1+80	6199467.27	366388.17
1+90	6199476.16	366392.75
2+00	6199485.10	366397.22
2+10	6199494.04	366401.70
2+20	6199502.98	366406.18
2+30	6199511.92	366410.65
2+40	6199520.86	366415.13
2+50	6199529.81	366419.61
2+60	6199538.75	366424.08
2+70	6199547.69	366428.56
2+80	6199556.70	366432.90
2+90	6199565.81	366437.03
3+00	6199574.70	366441.61
3+10	6199583.56	366446.23
3+20	6199592.43	366450.85
3+30	6199601.29	366455.48
3+40	6199609.98	366460.44
3+50	6199618.53	366465.62
3+60	6199626.58	366470.49
3+70	6199630.82	366479.53
3+72	6199630.41	366481.19



AŠINĖS LINIJOS KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS (Pievų gatvė)

Piketas	X	Y
Gatvė		
0+00	6199507.75	366216.95
0+10	6199516.93	366220.91
0+20	6199526.11	366224.87
0+30	6199535.25	366228.93
0+40	6199544.37	366233.04
0+50	6199553.49	366237.15
0+60	6199562.60	366241.26
0+70	6199571.07	366246.31
0+80	6199571.08	366255.75
0+90	6199566.83	366264.81
1+00	6199562.59	366273.86
1+10	6199558.34	366282.91
1+20	6199554.08	366291.96
1+30	6199549.77	366300.98
1+40	6199545.44	366310.00
1+50	6199541.12	366319.01
1+60	6199536.77	366328.02
1+70	6199532.43	366337.03
1+80	6199528.08	366346.03
1+90	6199523.73	366355.04
2+00	6199519.38	366364.04
2+10	6199515.03	366373.05
2+20	6199510.68	366382.05
2+30	6199506.34	366391.06
2+40	6199501.99	366400.06
2+45	6199499.81	366404.57

Privažiavimas		
0+00	6199529.32	366343.45
0+10	6199538.52	366347.39
0+20	6199547.70	366351.33
0+30	6199556.81	366355.48
0+40	6199565.78	366359.88
0+50	6199574.47	366364.19



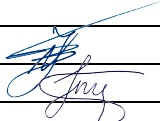
SUVESTINIS SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

(I etapas, Kepyklos gatvė, unikalus Nr. 4400-2800-5329)

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Paruošiamieji ir ardymo darbai					
1.1.	Gatvės ašinės linijos nužymėjimas	TS-01	km	0.226	
1.2.	Asfalto dangos h=14 cm frezavimas su pakrovimu	TS-01	m ²	80	
1.3.	Asfalto drožlių išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ³	11.2	
1.4.	Betoninių plytelių/trinkelių dangos ardymas (h _{vid.} =7 cm), pakrovimas ir išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ²	37	
1.5.	Betoninių gatvės/vejos bordiūrų demontavimas	TS-01	m	19/27	
1.6.	Kelio ženklų skydų su atramomis ir pamatais demontavimas, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu: atramos / skydai	TS-01	vnt.	1/1	
1.7.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir vežimas iki 1 km atstumu (sandėliavimui)	TS-01	m ³	72	
1.8.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	m ³	58	
1.9.	Vidutinio tankumo menkaverčio miško pašalinimas	TS-01	ha	0.008	
1.10.	Minkštų veislių medžių Ø16-24cm kirtimas, šakų genėjimas, kelmų smulkinimas ir pašalinimas	TS-01	vnt.	4	
1.11.	Minkštų veislių medžių Ø24-32cm kirtimas, šakų genėjimas, kelmų smulkinimas ir pašalinimas	TS-01	vnt.	2	
1.12.	Minkštų veislių medžių Ø≥32 cm kirtimas, šakų genėjimas, kelmų smulkinimas ir pašalinimas	TS-01	vnt.	1	
1.13.	Statybinio laužo išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	t	11,5	
2. Žemės sankasos įrengimo darbai					
2.1.	Grunto kasimas ir perstumimas į sankasą iki 20 m atstumu	TS-02	m ³	138	
2.2.	Grunto kasimas, sandėliuojant vietoje	TS-02	m ³	35	Gazonų užpylimui
2.3.	Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-02	m ³	761	
2.4.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	1622	
2.5.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	1622	
3. Drenažo įrengimo darbai					
3.1.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-03	m ³	127	
3.2.	Tranšėjos dugno planiravimas	TS-03	m ²	148	

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
3.3.	10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės 5/11	TS-03	m ³	15	
3.4.	Naujos drenažinės linijos iš PVC Ø113/126 mm drenažo vamzdžių su geotekstilės filtru klojimas, įrengiant drenažo prizmę iš skaldelės – skaldelė 11/22	TS-03	m	370	
		TS-03	m ³	33	
3.5.	Filtruojančios geosintetinės medžiagos paklojimas (svoris ≥ 170 g/m ²)	TS-03	m ²	444	
3.6.	Tranšėjos užpylimas stambiagrūdžiu smėliu ir sutankinimas	TS-03	m ³	79	
4. Bordiūrų įrengimo darbai					
4.1.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (1m – 0,12 m ³ betono)	TS-04	m	430	
4.2.	Betoninių nužemintų gatvės bordiūrų 100.15.22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	77	
4.3.	Betoninių pereinamų gatvės bordiūrų 100.15.30/22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (kairiniai/dešininiai)	TS-04	m	11/11	
4.4.	Betoninių vejos bordiūrų 100.8.20 ant C12/15 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	418	
5. Važiuojamosios dalies pagrindų ir dangos įrengimo darbai					
5.1.	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	506	
5.2.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	1140	
5.3.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	TS-06	m ²	1140	
5.4.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas asfalto sandūrose ir prie bortų	TS-04	m	535	
6. Nuovažų pagrindų ir dangos įrengimo darbai					
6.1.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	16	
6.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	70	
6.3.	3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m ²	70	
6.4.	8 cm storio natūralios spalvos betoninių trinkelų dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	70	
7. Šaligatvių pagrindų ir dangos įrengimo darbai					
7.1.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	111	Įskaitant gazonus
7.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	301	
7.3.	3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m ²	301	

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
7.4.	8 cm storio natūralios spalvos betoninių trinkelų dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	286	
7.5.	8 cm storio geltonos spalvos reljefinių betoninių trinkelų dangos įrengimas, neregijų vedimo sistemai, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5 -kauburėlių reljefas	TS-04	m ²	15	
8. Tvirtinimo darbai					
8.1.	Dirvožemio atvežimas iš sandėliavimo vietos iki 1 km atstumu	TS-01, 07	m ³	72	
8.2.	Šlaitų ir plotų sutvirtinimas, išplanuojant, užpilant 10 cm storio esamo dirvožemio sluoksniu su užsėjimu	TS-07	m ²	720	
9. Horizontaliojo ženklavimo įrengimo darbai					
9.1.	Dangos ženklavimas 1.1 balta siaura išsiline 0,12 m pločio linija (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	71	
9.2.	Dangos ženklavimas 1.6 balta siaura brūkšnine 0,12 m pločio linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3:1 (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	44	
9.3.	Dangos ženklavimas 1.7 balta siaura brūkšnine 0,12 m pločio linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	55	
9.4.	Dangos ženklavimas 1.12 iš trikampių sudaryta linija (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m ²	2.3	
10. Kelio ženklų įrengimo darbai					
10.1.	Kelio ženklų vienastiebių metalinių atramų (Ø76,1 mm) ant monolitinių betoninių pamatų 0,3x0,75 m įrengimas – atramų – ženklų: o, kai skersmuo d600 mm, □, kai kraštinių ilgis 600 mm, □, kai kraštinių ilgis 350x700 mm, aštuonkampis, kai skersmuo 700 mm	TS-08	vnt. m Vnt.	12 48 6 5 5 1	
11. Kiti darbai					
11.1.	Vienpusio atitvaro su supaprastinto tipo galiniais komponentais ir atšvaitais įrengimas:	TS-09	m	73	
11.2.	Surenkami plastikiniai vamzdžiai d110 kabelių apsaugai ir jų įrengimas	TS-10	m	42	
11.3.	Esamų šulinių dangčių priderinimas prie dangos: -pažeminimas, -paaukštinimas		vnt./ h _{vid.}	1/40 10/12	
11.4.	Išpildomosios nuotraukos atlikimas		ha	0.223	

0	2023	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius	
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė	



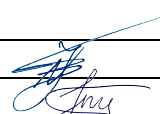
SUVESTINIS SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

(II etapas, Pievų gatvė, unikalus Nr. 4400-2794-1999)

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Paruošiamieji ir ardymo darbai					
1.1.	Gatvės ašinės linijos nužymėjimas	TS-01	km	0.245	
1.2.	Asfalto dangos h=7 cm frezavimas su pakrovimu	TS-01	m ²	495	
1.3.	Asfalto drožlių išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ³	34.7	
1.4.	Betoninių plytelių/trinkelių dangos ardymas (h _{vid.} =7 cm), pakrovimas ir išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ²	15	
1.5.	Betoninių gatvės/vejos bordiūrų demontavimas	TS-01	m	100/23	
1.6.	Kelio ženklų skydų su atramomis ir pamatais demontavimas, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu: atramos / skydai	TS-01	vnt.	3/3	
1.7.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir vežimas iki 1 km atstumu (sandėliavimui)	TS-01	m ³	68	
1.8.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	m ³	33	
1.9.	Statybinio laužo išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	t	14	
2. Žemės sankasos įrengimo darbai					
2.1.	Grunto kasimas ir perstūmimas į sankasą iki 20 m atstumu	TS-02	m ³	276	
2.2.	Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-02	m ³	640	
2.3.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	1263	
2.4.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	1263	
3. Drenažo įrengimo darbai					
3.1.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-03	m ³	91	
3.2.	Tranšėjos dugno planiravimas	TS-03	m ²	114	
3.3.	10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės 5/11	TS-03	m ³	12	
3.4.	Naujos drenažinės linijos iš PVC Ø113/126 mm drenažo vamzdžių su geotekstilės filtru klojimas, įrengiant drenažo prizmę iš skaldelės – skaldelė 11/22	TS-03	m	285	
		TS-03	m ³	26	
3.5.	Filtruojančios geosintetinės medžiagos paklojimas (svoris ≥ 170 g/m ²)	TS-03	m ²	342	
3.6.	Tranšėjos užpylimas stambiagrūdžiu smėliu ir sutankinimas	TS-03	m ³	53	
4. Bordiūrų įrengimo darbai					

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
4.1.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (1m – 0,12 m ³ betono)	TS-04	m	447	
4.2.	Betoninių nužemintų gatvės bordiūrų 100.15.22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	136	
4.3.	Betoninių pereinamų gatvės bordiūrų 100.15.30/22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (kairiniai/dešininiai)	TS-04	m	23/23	
4.4.	Betoninių vejos bordiūrų 100.8.20 ant C12/15 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	60	
	5. Važiuojamosios dalies pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
5.1.	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	534	
5.2.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	1170	
5.3.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	TS-06	m ²	1170	
5.4.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas asfalto sandūrose ir prie bortų	TS-04	m	597	
	6. Nuovažų pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
6.1.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	21	
6.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	90	
6.3.	3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m ²	90	
6.4.	8 cm storio natūralios spalvos betoninių trinkelų dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	90	
	7. Takų dangos atstatymo darbai				
7.1.	Trinkelų dangos atstatymas : -trinkelų išardymas, sandėliuojant vietoje, -pagrindo planiravimas ir tankinimas, -15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, -3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas, - betoninių trinkelų (esamų) dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	3	
	8. Tvirtinimo darbai				
8.1.	Dirvožemio atvežimas iš sandėliavimo vietos iki 1 km atstumu	TS-01, 07	m ³	68	
8.2.	Šlaitų ir plotų sutvirtinimas, išplanuojant, užpilant 10 cm storio esamo dirvožemio sluoksniu su užsėjimu	TS-07	m ²	680	
	9. Horizontaliojo ženklinimo įrengimo darbai				

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
9.1.	Dangos ženklimas 1.7 balta siaura brūkšnine 0,12 m pločio linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	15	
	10. Kelio ženklų įrengimo darbai				
10.1.	Kelio ženklų vienastiebių metalinių atramų (Ø76,1 mm) ant monolitinių betoninių pamatų 0,3x0,75 m įrengimas – atramų – ženklų: o, kai skersmuo d600 mm, Δ, kai kraštinių ilgis 700 mm, □, kai kraštinių ilgis 600 mm, □, kai kraštinių ilgis 350x700 mm, □, kai kraštinių ilgis 300x900 mm □, kai kraštinių ilgis 600x900 mm	TS-08	vnt. m Vnt.	8 34 1 2 3 4 1 4	
	11. Kiti darbai				
11.1.	Surenkami plastikiniai vamzdžiai d110kabelių apsaugai ir jų įrengimas	TS-10	m	154	
11.2.	Esamų šulinių dangčių priderinimas prie dangos: -pažeminimas, -paaukštėjimas		vnt./ h _{vid.}	8/6 12/12	
11.3.	Išpildomosios nuotraukos atlikimas		ha	0.195	

0	2023	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė		

Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m.

Dokumento žymuo: 2214-00-TP-S_SSŽ-02



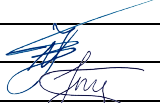
SUVESTINIS SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

(III etapas, Kepyklos gatvė, unikalus Nr. 4400-2794-2052)

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Paruošiamieji ir ardymo darbai					
1.1.	Gatvės ašinės linijos nužymėjimas	TS-01	km	0.133	
1.2.	Asfalto dangos h=14 cm frezavimas su pakrovimu	TS-01	m ²	1016	
1.3.	Asfalto drožlių išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ³	142.3	
1.4.	Betoninių plytelių/trinkelių dangos ardymas (h _{vid.} =7 cm), pakrovimas ir išvežimas 10 km atstumu	TS-01	m ²	136	
1.5.	Betoninių gatvės/vejos bordiūrų demontavimas	TS-01	m	48/18	
1.6.	Kelio ženklų skydų su atramomis ir pamatais demontavimas, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu: atramos / skydai	TS-01	vnt.	2/4	
1.7.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir vežimas iki 1 km atstumu (sandėliavimui)	TS-01	m ³	53	
1.8.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	m ³	17	
1.9.	Statybinio laužo išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	t	30	
2. Žemės sankasos įrengimo darbai					
2.1.	Grunto kasimas ir perštūmimas į sankasą iki 20 m atstumu	TS-02	m ³	48	
2.2.	Grunto kasimas, sandėliuojant vietoje	TS-02	m ³	13	Gazonų užpylimui
2.3.	Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-02	m ³	633	
2.4.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	1110	
2.5.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	1110	
3. Drenažo įrengimo darbai					
3.1.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-03	m ³	94	
3.2.	Tranšėjos dugno planiravimas	TS-03	m ²	107	
3.3.	10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės 5/11	TS-03	m ³	11	
3.4.	Naujos drenažinės linijos iš PVC Ø113/126 mm drenažo vamzdžių su geotekstilės filtru klojimas, įrengiant drenažo prizmę iš skaldelės – skaldelė 11/22	TS-03	m	267	
		TS-03	m ³	24	
3.5.	Filtruojančios geosintetinės medžiagos paklojimas (svoris ≥ 170 g/m ²)	TS-03	m ²	321	
3.6.	Tranšėjos užpylimas stambiagrūdžiu smėliu ir sutankinimas	TS-03	m ³	59	
4. Bordiūrų įrengimo darbai					

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
4.1.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (1m – 0,12 m ³ betono)	TS-04	m	212	
4.2.	Betoninių nužemintų gatvės bordiūrų 100.15.22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	75	
4.3.	Betoninių pereinamų gatvės bordiūrų 100.15.30/22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (kairiniai/dešininiai)	TS-04	m	12/12	
4.4.	Betoninių vejos bordiūrų 100.8.20 ant C12/15 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	256	
	5. Važiuojamosios dalies pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
5.1.	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	338	
5.2.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	770	
5.3.	8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš mišinio AC 16 PD įrengimas	TS-06	m ²	770	
5.4.	Bituminės sandarinimo juostos įrengimas asfalto sandūrose ir prie bortų	TS-04	m	336	
	6. Nuovažų pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
6.1.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	15	
6.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	68	
6.3.	3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m ²	68	
6.4.	8 cm storio natūralios spalvos betoninių trinkelų dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	68	
	7. Šaligatvių pagrindų ir dangos įrengimo darbai				
7.1.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	63	Įskaitant gazonus
7.2.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	200	
7.3.	3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04	m ²	200	
7.4.	8 cm storio natūralios spalvos betoninių trinkelų dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	192	
7.5.	8 cm storio geltonos spalvos reljefinių betoninių trinkelų dangos įrengimas, neregių vedimo sistamai, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5 -kauburėlių reljefas	TS-04	m ²	8	
7.6.	Trinkelų dangos atstatymas :	TS-04	m ²	3	

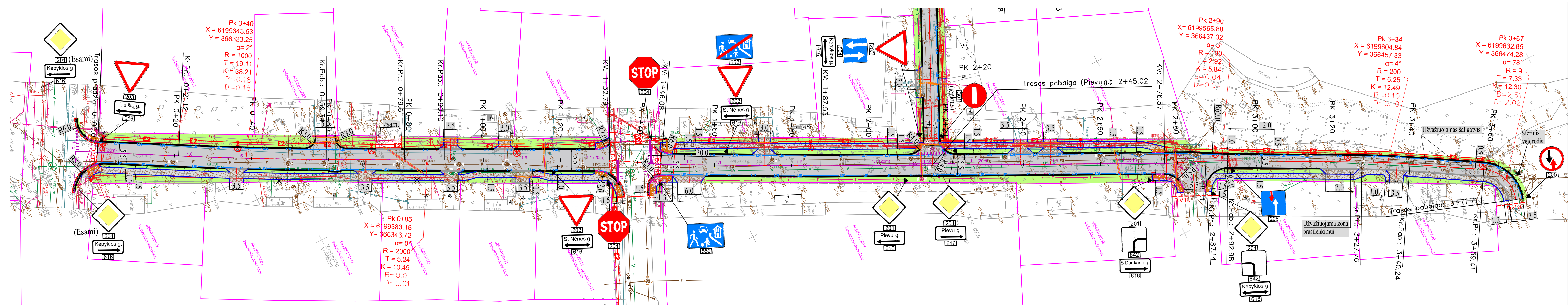
Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	-trinkelį išardymas, sandėliuojant vietoje, -pagrindo planiravimas ir tankinimas, -15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas, -3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas, - betoninių trinkelį (esamų) dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5				
	8. Tvirtinimo darbai				
8.1.	Dirvožemio atvežimas iš sandėliavimo vietos iki 1 km atstumu	TS-01, 07	m ³	53	
8.2.	Šlaitų ir plotų sutvirtinimas, išplanuojant, užpilant 10 cm storio esamo dirvožemio sluoksniu su užsėjimu	TS-07	m ²	530	
	9. Horizontaliojo ženklavimo įrengimo darbai				
9.1.	Dangos ženklavimas 1.1 balta siaura ištisine 0,12 m pločio linija (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	40	
9.2.	Dangos ženklavimas 1.5 balta siaura brūkšnine 0,12 m pločio linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:3 (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	61	
9.3.	Dangos ženklavimas 1.6 balta siaura brūkšnine 0,12 m pločio linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3:1 (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	40	
9.4.	Dangos ženklavimas 1.7 balta siaura brūkšnine 0,12 m pločio linija, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m	18	
9.5.	Dangos ženklavimas 1.12 iš trikampių sudaryta linija (polimerinėmis medžiagomis)	TS-08	m ²	2.7	
	10. Kelio ženklų įrengimo darbai				
10.1.	Kelio ženklų vienastiebių metalinių atramų (Ø76,1 mm) ant monolitinių betoninių pamatų 0,3x0,75 m įrengimas – atramų – ženklų: o, kai skersmuo d600 mm, Δ, kai kraštinių ilgis 700 mm, □, kai kraštinių ilgis 350x700 mm, aštuonkampis, kai skersmuo 700 mm	TS-08	vnt. m Vnt. Vnt. Vnt.	5 20 2 1 2 1	
	11. Kiti darbai				
11.1.	Surenkami plastikiniai vamzdžiai d110kabelių apsaugai ir jų įrengimas	TS-10	m	60	
11.2.	Esamų šulinių dangčių priderinimas prie dangos: -pažeminimas, -paaukštinimas		vnt./ h _{vid.}	2/4 7/4	
11.3.	Išpildomosios nuotraukos atlikimas		ha	0.157	

0	2023	Statybos leidimui, konkursui		
LADA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius	
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė	



BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

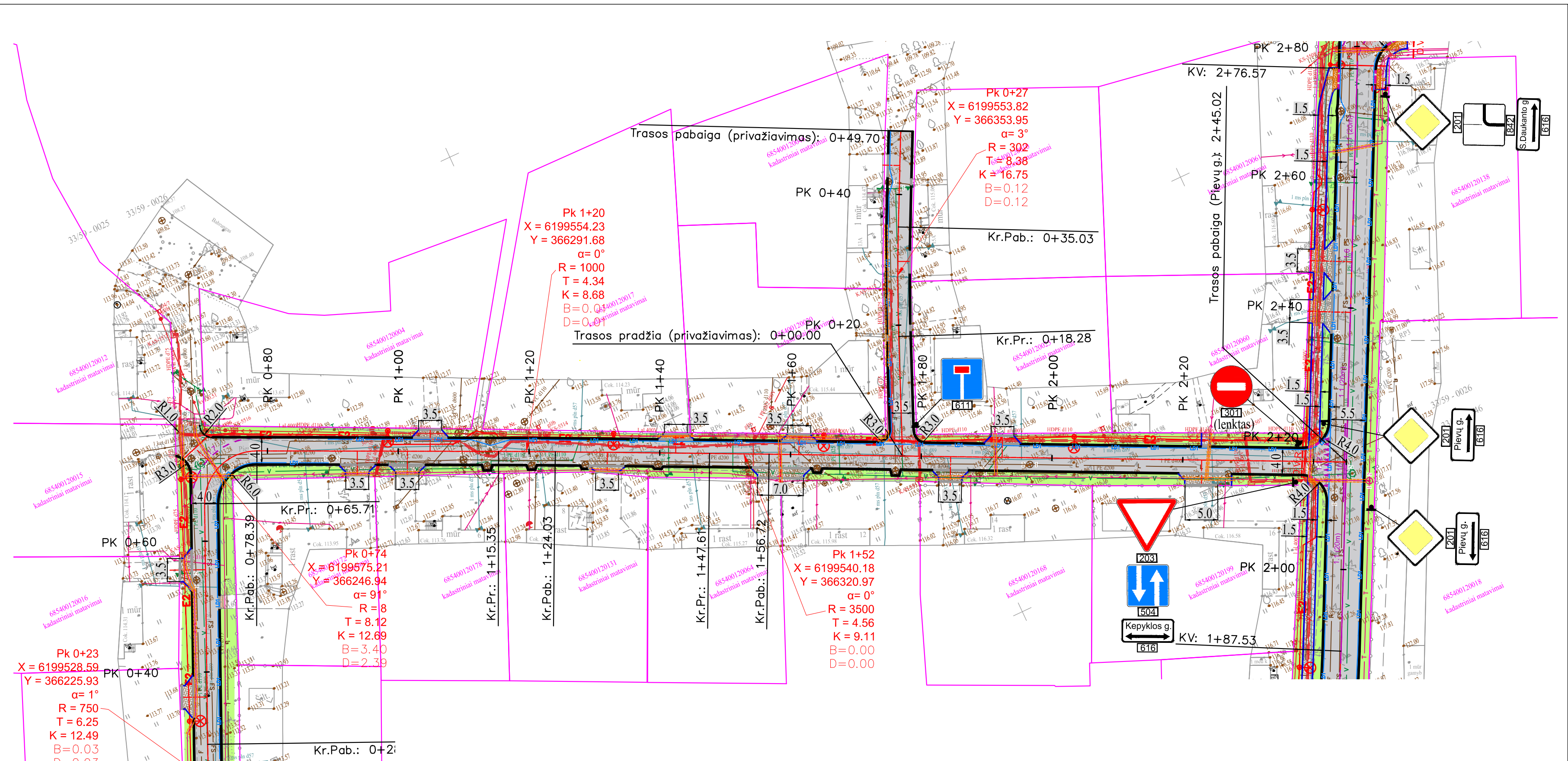
<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2214-00-TP-S_BR-01	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas (Kepyklos gatvė) M 1:500	I ir III etapai
2214-00-TP-S_BR-02	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas (Pievų gatvė) M 1:500	II etapas
2214-00-TP-S_BR-03	1	0	Aukščių planas (Kepyklos gatvė) M 1:500	I ir III etapai
2214-00-TP-S_BR-04	1	0	Aukščių planas (Pievų gatvė) M 1:500	II etapas
2214-00-TP-S_BR-05	1	0	Išilginis profilis (Kepyklos gatvė) Mv 1:100, Mh 1:500	I ir III etapai
2214-00-TP-S_BR-06	1	0	Išilginis profilis (Pievų gatvė) Mv 1:100, Mh 1:500	II etapas
2214-00-TP-S_BR-07	1	0	Skersiniai pjūviai (Kepyklos gatvė) M 1:50	I ir III etapai
2214-00-TP-S_BR-08	1	0	Skersiniai pjūviai (Pievų gatvė) M 1:50	II etapas
2214-00-TP-S_BR-09	1	0	Ardomų dangų planas (Kepyklos gatvė) M 1:500	I ir III etapai
2214-00-TP-S_BR-10	1	0	Ardomų dangų planas (Pievų gatvė) M 1:500	II etapas



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

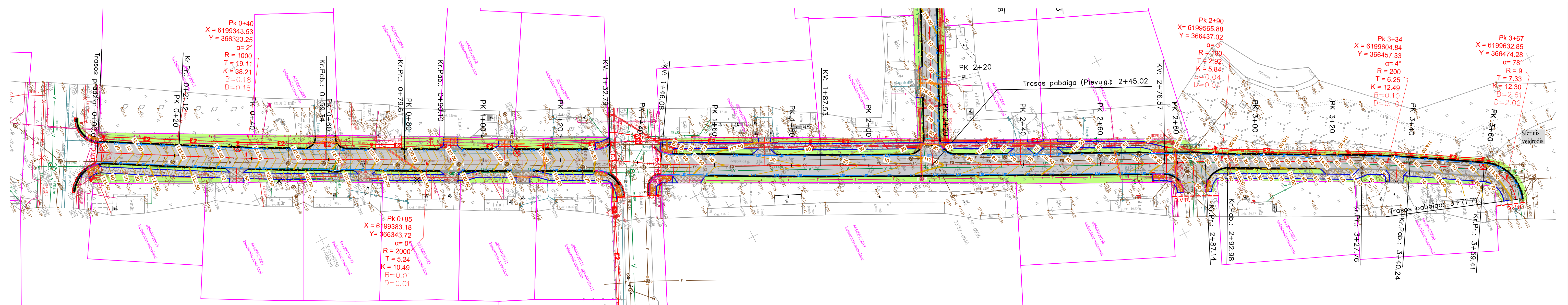
- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Asfalto dangos riba
- Bordiniūras 100.22.15
- Bordiniūras 100.22.15 dangos lygyje
- Bordiniūras 100.20.8
- Kelkraščio dangos riba
- Dangos konstrukcijos drenažas
- Asfalto dangos konstrukcija
- Asfalto dangos atstatymas
- Nuovazų trinkelėlių dangos konstrukcija
- Šaligatvio trinkelėlių dangos konstrukcija
- Atstatoma danga (esamomis trinkelėmis)
- Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedimo paviršius (juostelės)
- Veja
- Statinio riba
- Sklypo riba
- Darbų vykdymo riba
- Vertikalusis kelio ženklas ir jo numeris
- Vertikalojo kelio ženklų pastatymo schematinė vieta ir kryptis
- Horizontalusis dangos ženklavimas ir jo numeris
- Projektuojamas kelio atitvaras
- Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		Projekto pavadinimas	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Statinio pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Kepyklos gatvė	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Nužymėjimo, dangų ir eisimo organizavimo planas M1:500	0
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė		2214-00-TP-S_BR-01	Lapas Lapų
					1 1



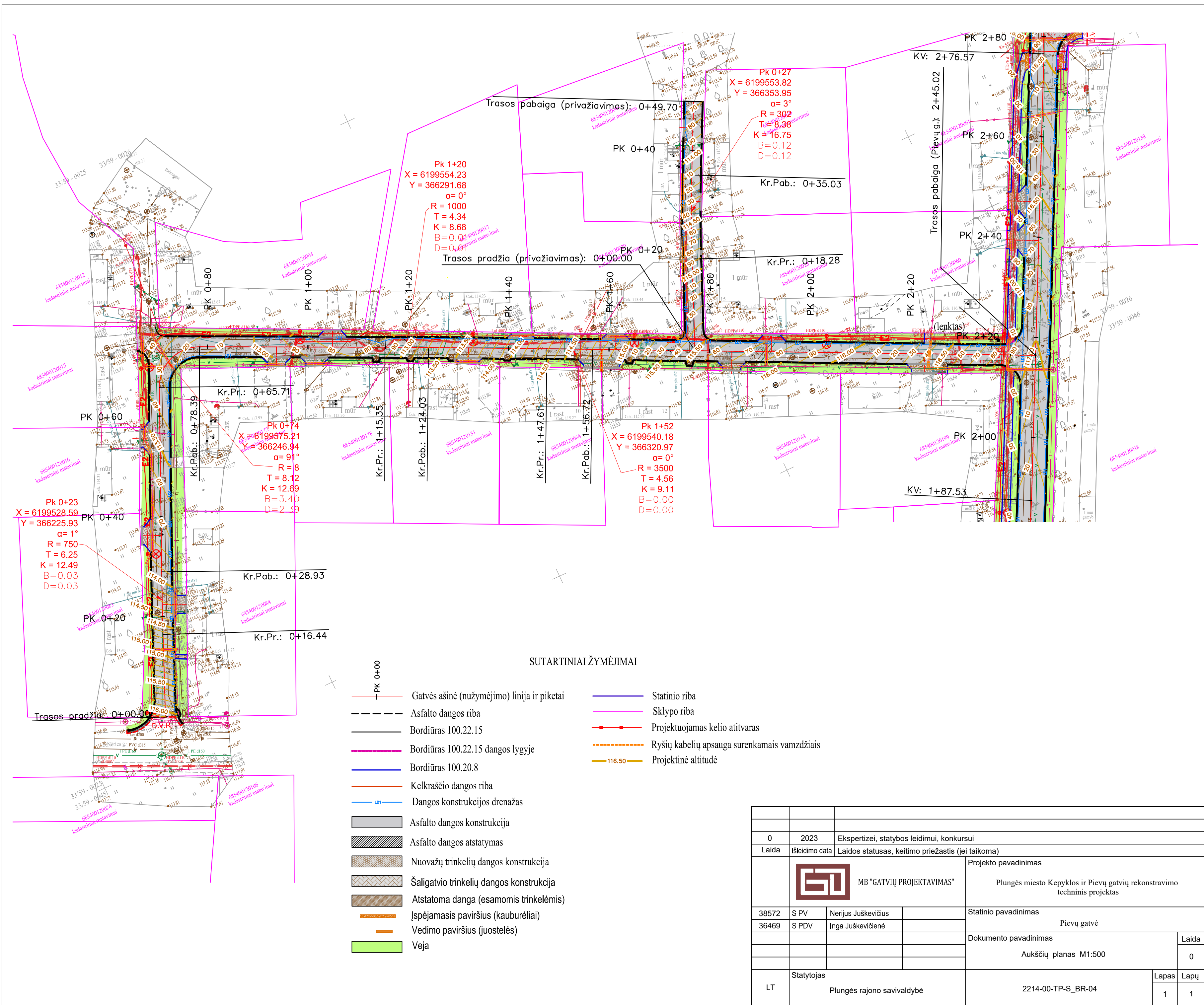
- PK 0+00 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Asfalto dangos riba
- Bordiūras 100.22.15
- Bordiūras 100.22.15 dangos lygyje
- Bordiūras 100.20.8
- Kelkraščio dangos riba
- Dangos konstrukcijos drenazas
- Asfalto dangos konstrukcija
- Asfalto dangos atstatymas
- Nuovažų trinkelėlių dangos konstrukcija
- Šaligatvio trinkelėlių dangos konstrukcija
- Atstatoma danga (esamomis trinkelėmis)
- Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedimo paviršius (juostelės)
- Veja
- Statinio riba
- Sklypo riba
- Darbų vykdymo riba
- Vertikalusis kelio ženklas ir jo numeris
- Vertikalojo kelio ženklo pastatymo schematinė vieta ir kryptis
- Horizontalusis dangos ženklavimas ir jo numeris
- Projektuojamas kelio atitvaras
- Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Pievų gatvė
		Dokumento pavadinimas	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
			Laida
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė	2214-00-TP-S_BR-02
			Lapas Lapų
			1 1




- 00+00 PK - Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- - - - - Asfalto dangos riba
- - - - - Bordiūras 100.22.15
- - - - - Bordiūras 100.22.15 dangos lygyje
- - - - - Bordiūras 100.20.8
- - - - - Kelkraščio dangos riba
- - - - - Dangos konstrukcijos drenazas
- - - - - Asfalto dangos konstrukcija
- - - - - Asfalto dangos atstatymas
- - - - - Nuovažų trinkelų dangos konstrukcija
- - - - - Šaligatvio trinkelų dangos konstrukcija
- - - - - Atstatoma danga (esamomis trinkelėmis)
- - - - - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- - - - - Vedimo paviršius (juostelės)
- - - - - Veja
- - - - - Statinio riba
- - - - - Sklypo riba
- - - - - Projektuojamas kelio atitvaras
- - - - - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
- - - - - 116.50 - Projektinė altitudė

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	
		Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Kepyklos gatvė
Dokumento pavadinimas			Laida
Aukščių planas M1:500			0
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė	2214-00-TP-S_BR-03
			Lapas
			Lapų
			1
			1

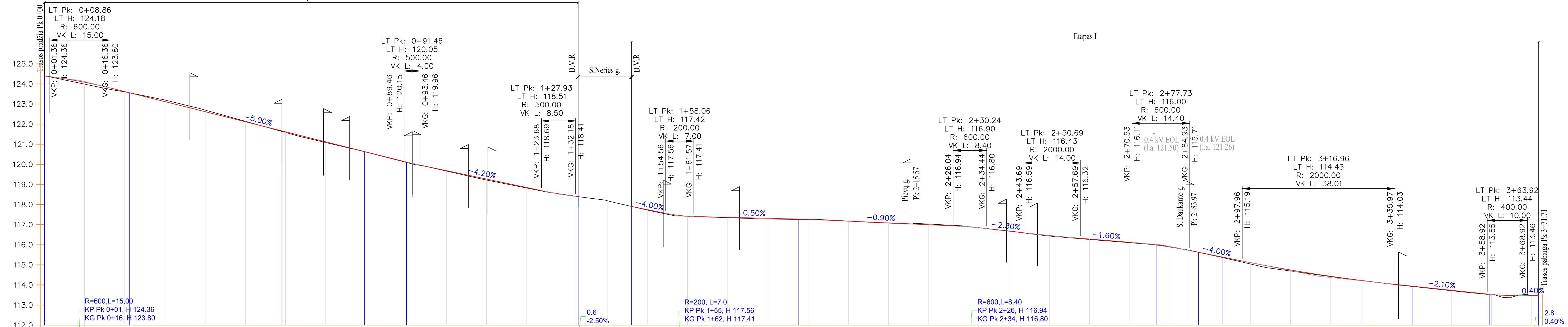


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- PK 0+00
 - Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Asfalto dangos riba
 - Bordiūras 100.22.15
 - Bordiūras 100.22.15 dangos lygyje
 - Bordiūras 100.20.8
 - Kelkraščio dangos riba
 - Dangių konstrukcijos drenžas
 - Asfalto dangos konstrukcija
 - Asfalto dangos atstatymas
 - Nuovažų trinkelėlių dangos konstrukcija
 - Šaligatvio trinkelėlių dangos konstrukcija
 - Atstatoma danga (esamomis trinkelėmis)
 - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
 - Vedimo paviršius (juostelės)
 - Veja
 - Statinio riba
 - Sklypo riba
 - Projektuojamas kelio atitvaras
 - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
 - 116.50 Projektinė altitudė

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
			Projekto pavadinimas		
			Plungės miesto Kepyklos ir Pietų gatvių rekonstravimo techninis projektas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas		
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Pietų gatvė		
			Dokumento pavadinimas		Laida
			Aukščių planas M1:500		0
LT	Statytojas Plungės rajono savivaldybė		2214-00-TP-S_BR-04		Lapas 1
					Lapų 1

Etapas III

Etapas I



Mh 1:500
Mv 1:100

ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+33	1+40	1+46	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+67	3+70	3+72				
DARBŲ ŽYMĖS		0.10	0.01	-0.08	-0.08	-0.02	0.04	0.04	0.01	0.02	0.02	0.05	0.03	0.00	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.04	0.01	0.00	0.01	-0.03	-0.01	0.00	0.03	0.02	0.02	-0.02	0.01	0.07	0.05	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI	124.40	124.08	123.62	123.12	122.62	122.12	121.62	121.12	120.62	120.12	119.69	119.27	118.85	118.47	118.39	118.19	117.72	117.75	117.42	117.36	117.31	117.26	117.17	117.17	117.08	116.99	116.89	116.68	116.46	116.28	116.12	115.89	115.51	115.11	114.74	114.43	114.16	113.94	113.74	113.53	113.46	113.47	113.47	113.47	113.47	
ESAMI AUKŠČIAI	123.99	123.61	123.20	122.70	122.14	121.58	121.08	120.61	120.10	119.66	119.22	118.82	118.47	118.39	118.19	117.72	117.41	117.34	117.28	117.28	117.26	117.17	117.17	117.07	116.99	116.90	116.68	116.43	116.26	116.10	115.91	115.50	115.04	114.69	114.41	114.16	113.93	113.71	113.52	113.46	113.47	113.47	113.47	113.47		
TRASA PLANE	α=N29°29'55"E, L=21.12		R=1000, L=38.0				α=N27°18'33"E, L=20.51		R=2000, L=10.5		α=N27°00'31"E, L=42.69				α=N31°55'30"E, L=13.30		α=N27°28'21"E, L=41.44				α=N26°35'42"E, L=89.04				α=N24°07'17"E, L=10.57		α=N27°31'32"E, L=34.77		R=200, L=12.5		α=N31°11'19"E, L=19.17		R=9, L=12.3													
PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+33	1+40	1+46	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+67	3+70	3+72				

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

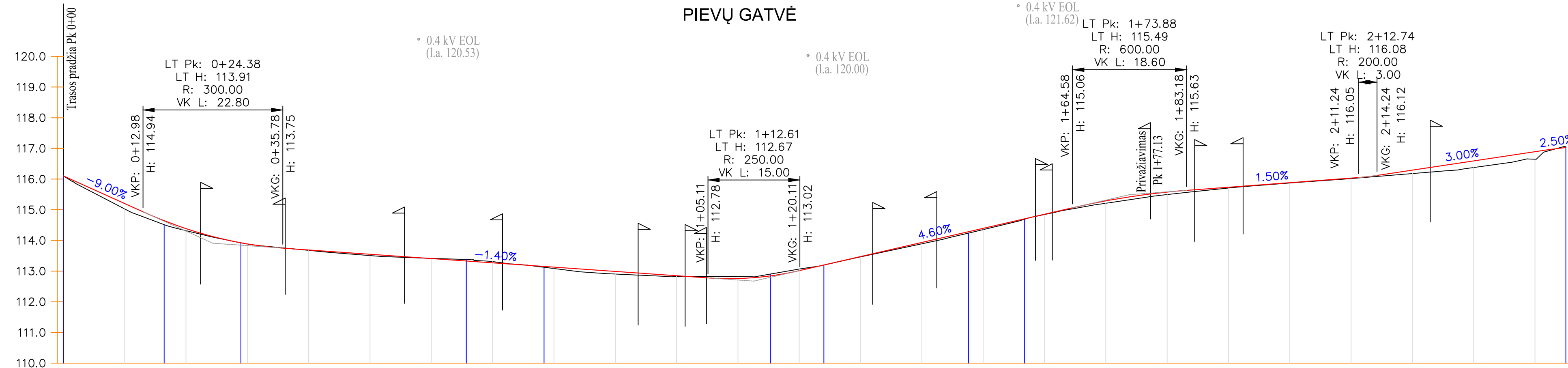
— Projektinio paviršiaus linija gatvės ašyje (nužymėjimo linijoje)

— Esamo paviršiaus linija

- Pastabos:
- Drenažo išilginio profilio nuolydis sutampa su gatvės nuolydžiu; drenažas rengiamas 1.2 m gylyje nuo dangos paviršiaus, plane apeinant esamus požeminių komunikacijų šulinius.
 - Statinio ribose išilgai ir skersai trasos yra esami dujotiekio, F, FS, V, L tinklai, mažo slėgio dujotiekis, 0.4 kV ir ryšių kabeliai, telefoninė kanalizacija, 0.4 kV EOL.

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	
		Plungės miesto Kepyklos ir Pietų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Kepyklos gatvė
Statytojas Plungės rajono savivaldybė		Dokumento pavadinimas	
		Išilginis profilis Mv1:100, Mh1:500	
LT	Lapas		Lapų
		1	1

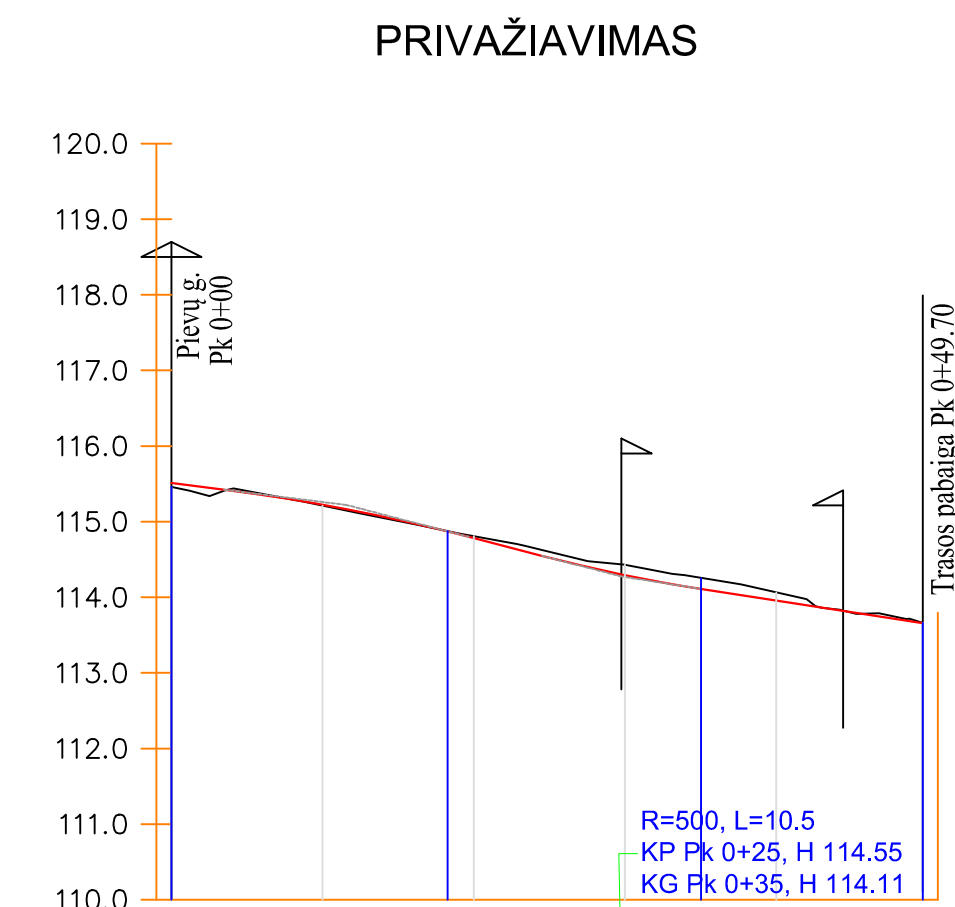
Mh 1:500
Mv 1:100



ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	-9.00% 13.0	R=300, L=22.8 KP PK 0+13, H 114.94 KG PK 0+36, H 113.75	-1.40% 69.3	R=250, L=15.0 KP PK 1+05, H 112.78 KG PK 1+20, H 113.02	4.60% 44.5	R=600, L=18.60 KP PK 1+65, H 115.06 KG PK 1+83, H 115.63	1.50% 28.1	R=200, L=3.0 KP PK 2+11, H 116.05 KG PK 2+14, H 116.12	3.00% 28.0	2.50% 2.7																				
DARBŲ ŽYMĖS	0.18	0.07	0.01	0.01	0.04	0.00	-0.04	0.05	0.08	0.02	-0.06	-0.05	0.01	0.04	0.04	0.01	0.08	0.08	0.03	0.01	0.02	0.11	0.22	0.25	-0.03					
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI	116.10	115.20	114.39	113.89	113.69	113.55	113.41	113.27	113.13	112.99	112.85	112.75	112.76	113.01	113.47	113.93	114.39	114.85	115.21	115.29	115.51	115.58	115.73	115.88	116.03	116.29	116.59	116.89	116.96	117.03
ESAMI AUKŠČIAI	115.03	114.32	113.88	113.68	113.51	113.42	113.31	113.27	113.13	112.99	112.83	112.82	113.07	113.46	113.89	114.35	114.84	115.21	115.50	115.71	115.87	116.02	116.18	116.38	116.64	116.89	116.96	117.06	117.03	
TRASA PLANE	$\alpha=N23^{\circ}18'31"E$, L=16.44		$\alpha=N24^{\circ}15'46"E$, L=36.77			R=8 L=12.7		$\alpha=S64^{\circ}52'19"E$, L=36.95			R=1000 L=8.7		$\alpha=S64^{\circ}22'29"E$, L=23.58		R=3500 L=9.1		$\alpha=S64^{\circ}13'37"E$, L=88.30													
PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+09 1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+42	2+45			

0.4 kV EOL
(l.a. 123.47)

Mh 1:500
Mv 1:100



ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	-2.50% 13.0	R=600, L=16.20 KP PK 0+03, H 115.42 KG PK 0+20, H 114.80	-5.20% 4.8	-3.10% 14.7		
DARBŲ ŽYMĖS	0.01	-0.03	-0.14	-0.11		
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI	115.51	115.22	114.78	114.29	113.96	113.66
ESAMI AUKŠČIAI	115.21	114.81	114.43	114.07	113.96	113.66
TRASA PLANE	$\alpha=N23^{\circ}12'12"E$, L=18.28		R=302 L=16.8	$\alpha=N26^{\circ}23'03"E$, L=14.67		
PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

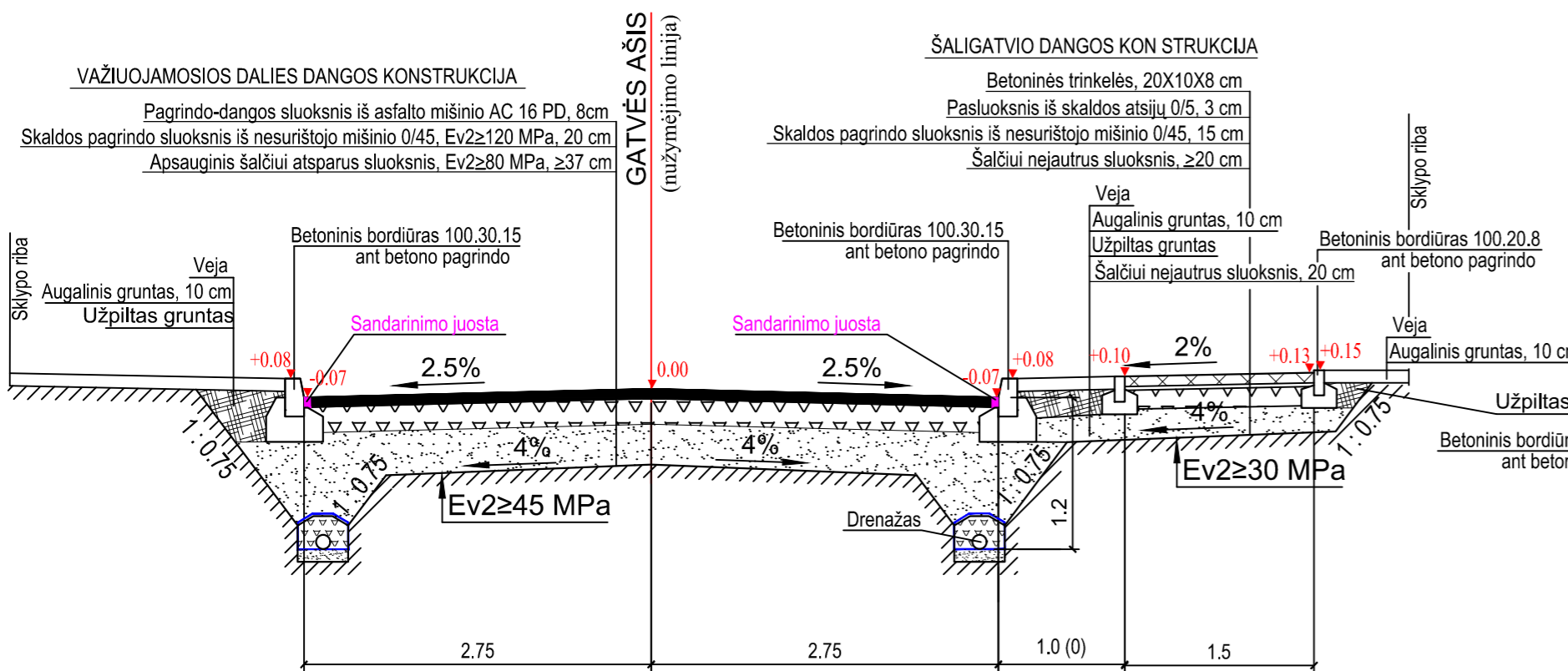
— Projektinio paviršiaus linija gatvės ašyje (nužymėjimo linijoje)

— Esamo paviršiaus linija

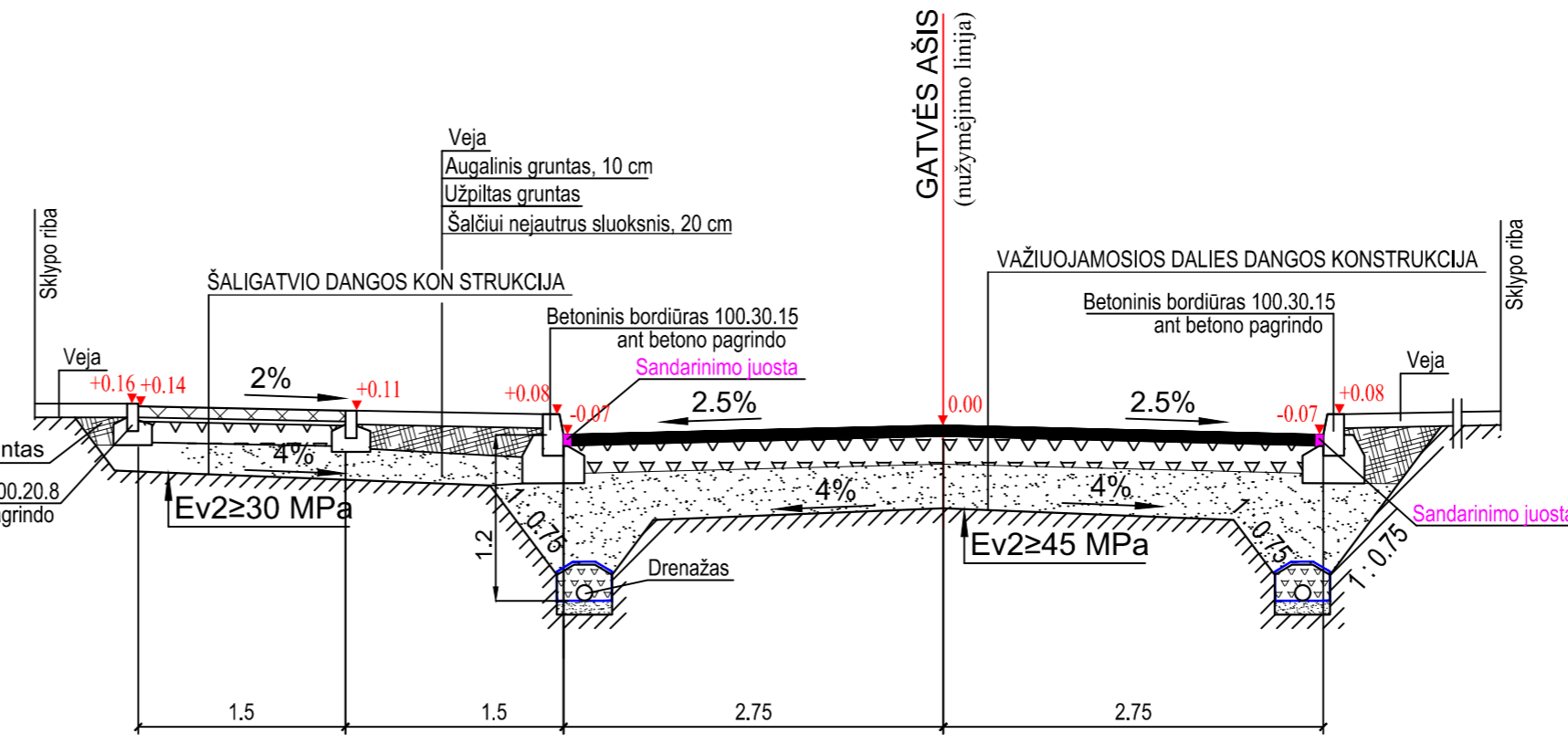
- Pastabos:
- Drenažo išilginio profilio nuolydis sutampa su gatvės nuolydžiu; drenažas rengiamas 1.2 m gylyje nuo dangos paviršiaus, plane apeinant esamus požeminių komunikacijų šulinius.
 - Statinio ribose išilgai ir skersai trasos yra esami dujotiekio, F, FS, V, L tinklai, mažo slėgio dujotiekis, 0.4 kV ir ryšių kabeliai, telefoninė kanalizacija, 0.4 kV EOL.

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	
		Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Pievų gatvė
		Dokumento pavadinimas	
		Išilginiai profiliai Mv1:100, Mh1:500	
		Laida	
		0	
LT	Statytojas	Lapas Lapų	
		Plungės rajono savivaldybė	
		2214-00-TP-S_BR-06	
		1 1	

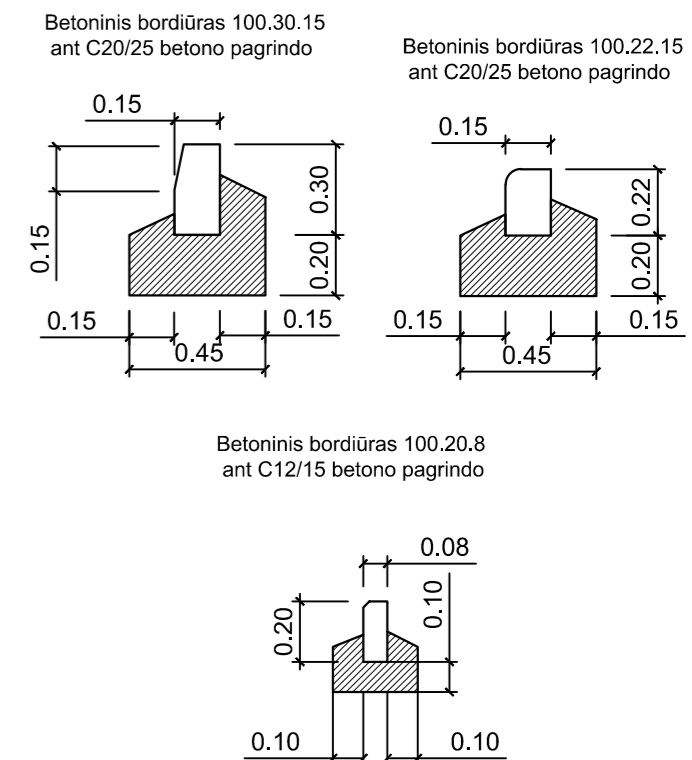
KEPKYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
 NUO TELŠIŲ G. IKI S. NĒRIES G. (III etapas)
 M1:50



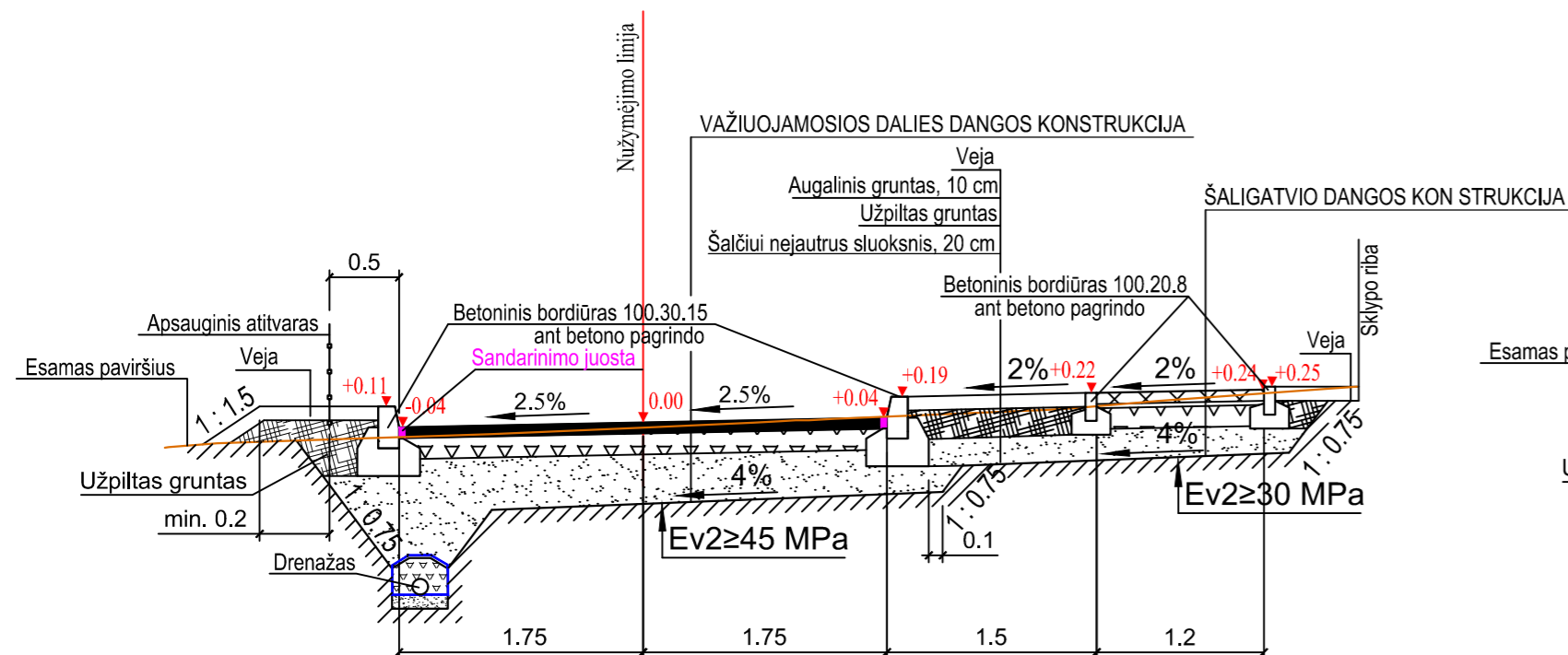
KEPKYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
 NUO S. NĒRIES G. IKI S. DAUKANTO G. (I etapas)
 M1:50



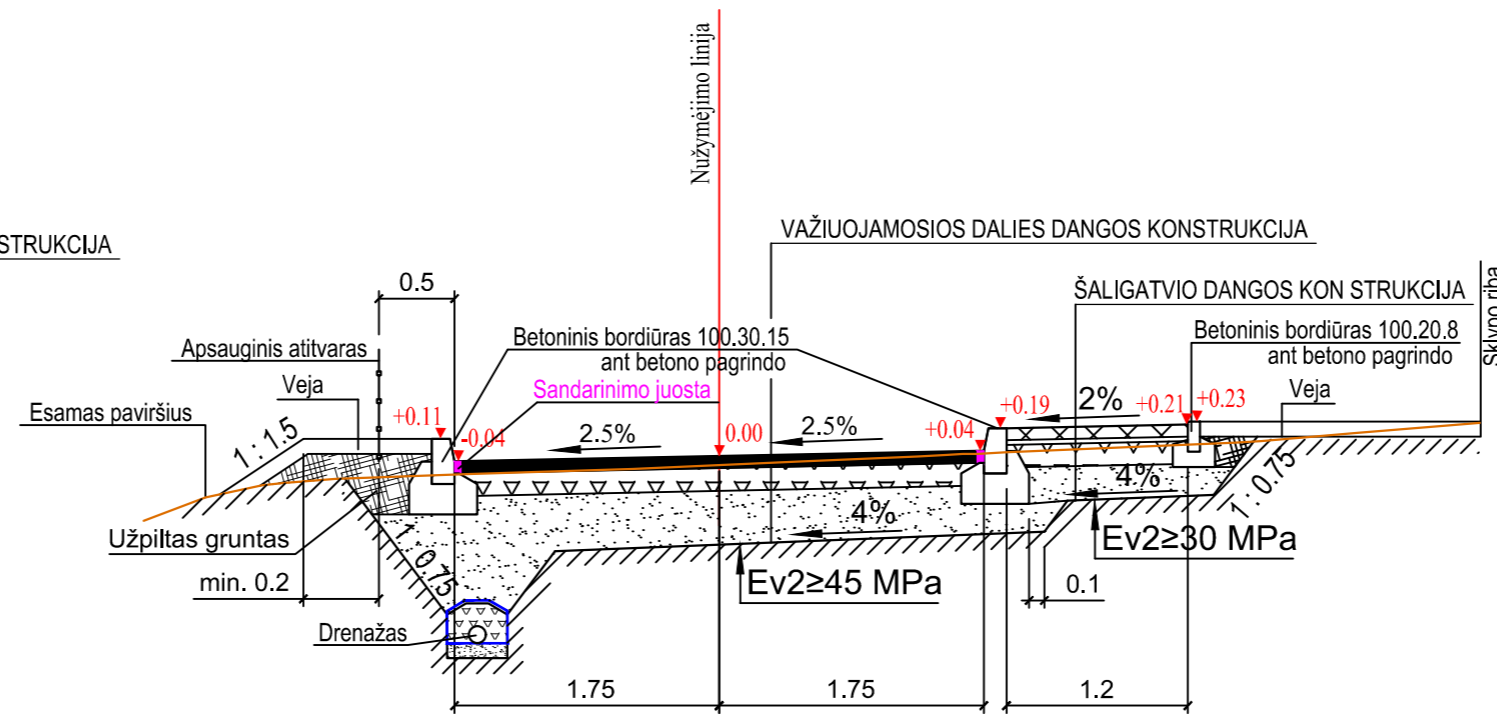
BORDIŪRŲ ĮRENGIMO DETALĖS



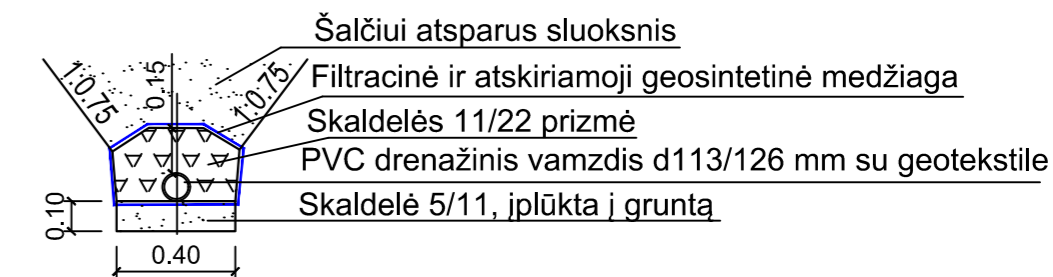
KEPKYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
 NUO S. DAUKANTO G. IKI PAUPIO G. (iki Pk 3+35, I etapas)
 M1:50



KEPKYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
 NUO S. DAUKANTO G. IKI PAUPIO G. (nuo Pk 3+40, I etapas)
 M1:50

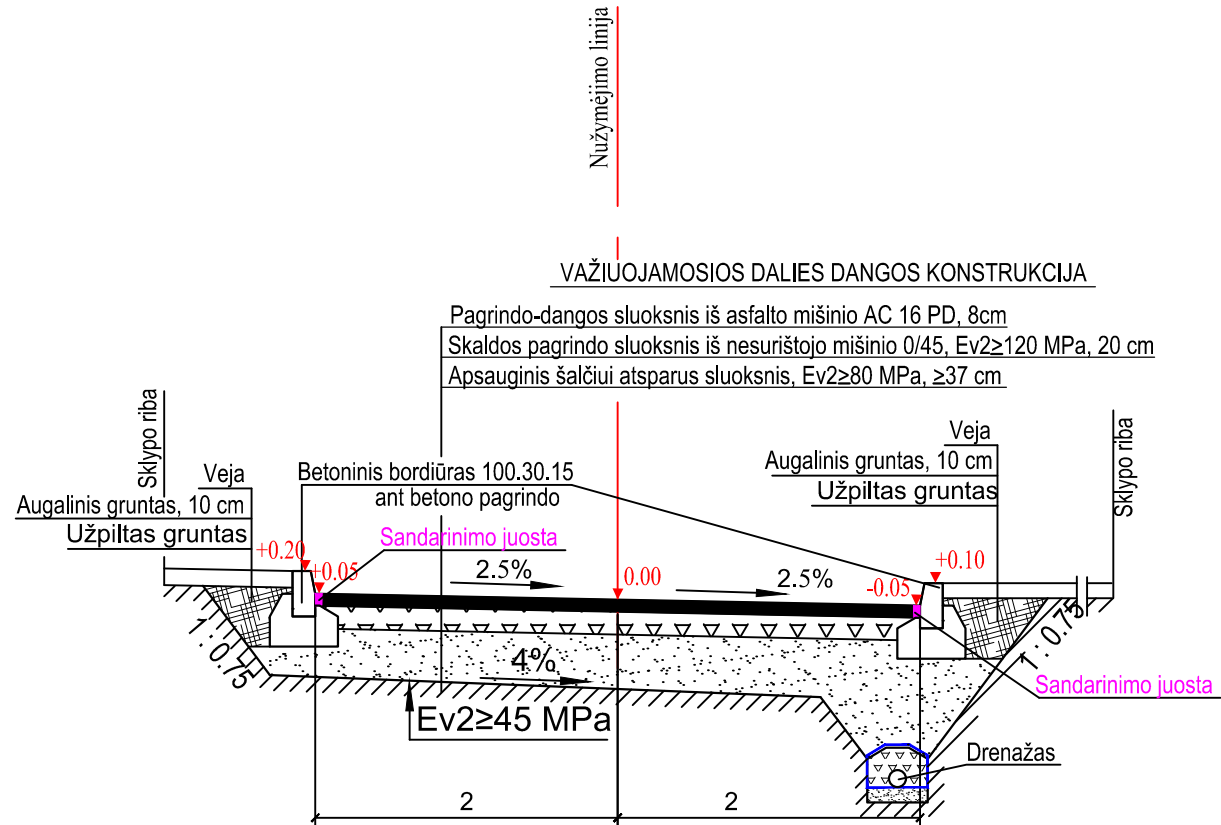


DRENAŽO ĮRENGIMO DETALĖ

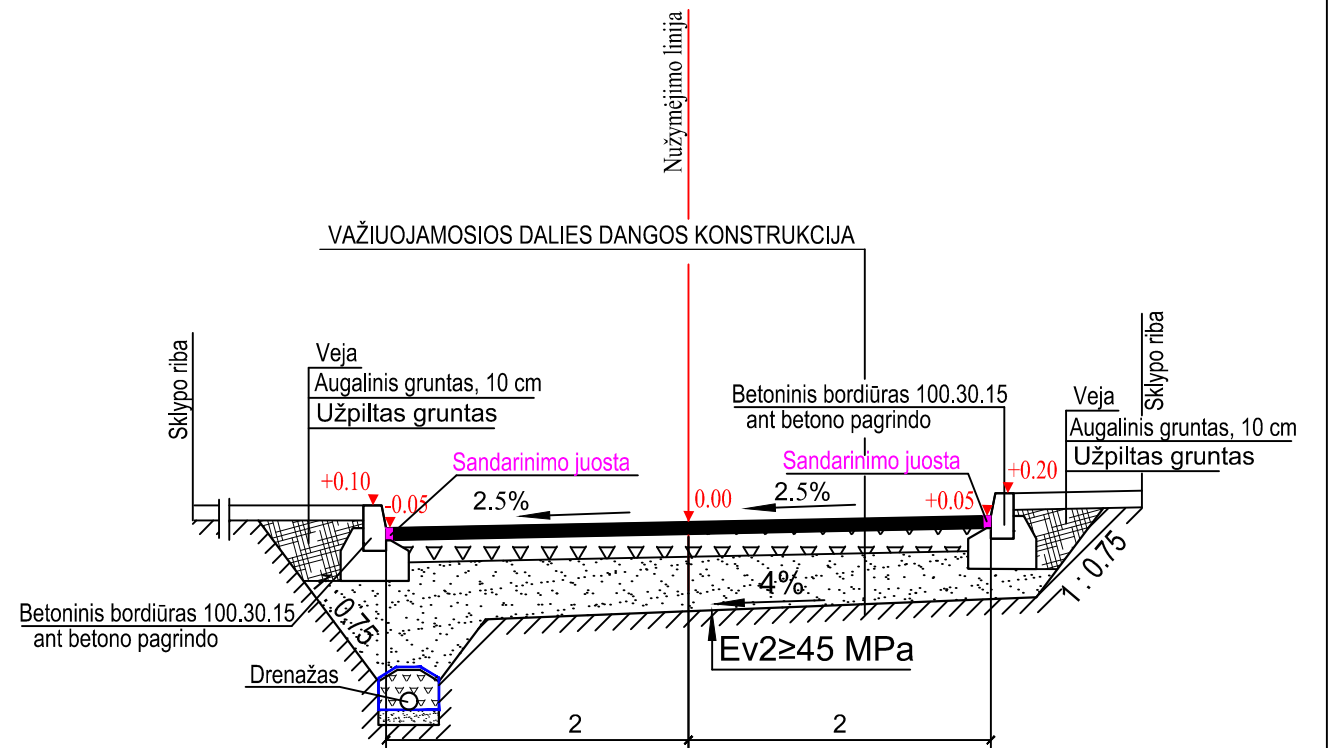


0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		Projekto pavadinimas	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		Plungės miesto Kepklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Statinio pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Kepklos gatvė	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Skersiniai pjūviai M1:50	0
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė		2214-00-TP-S_BR-07	Lapas Lapų
					1 1

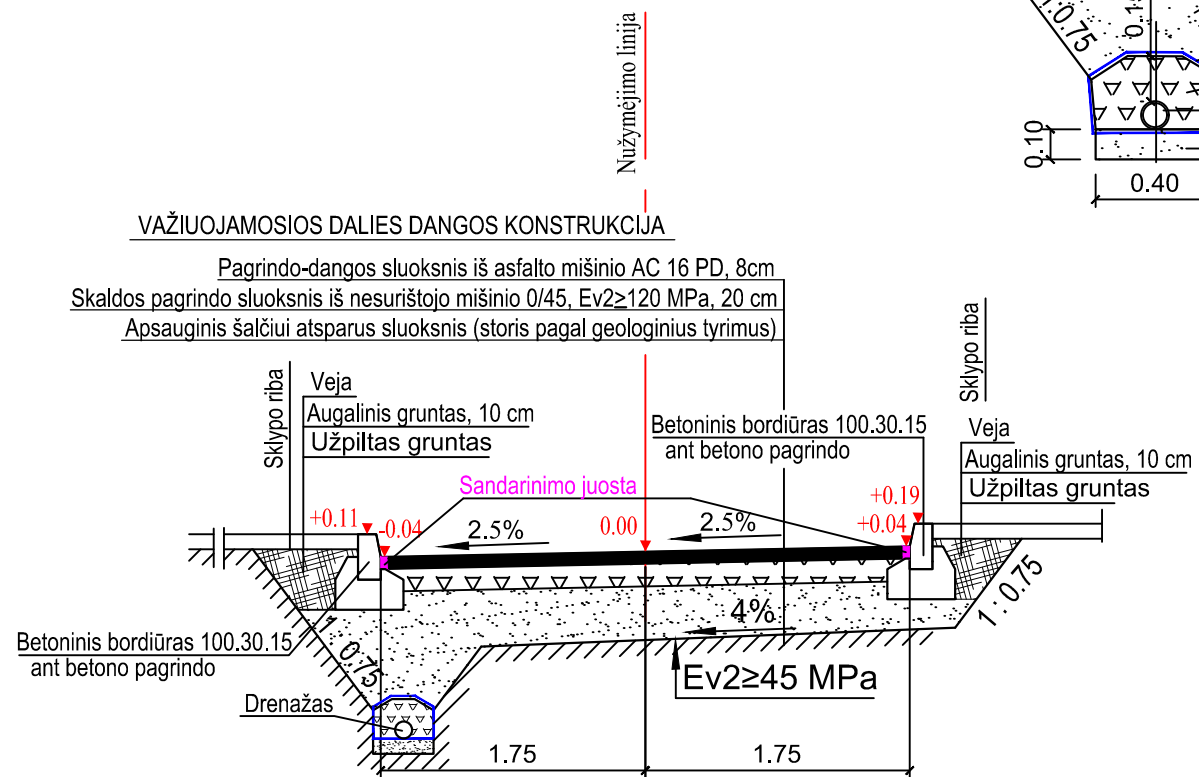
PIEVŲ G. SKERSINIS PJŪVIS IKI PK 0+80 (II etapas)
M1:50



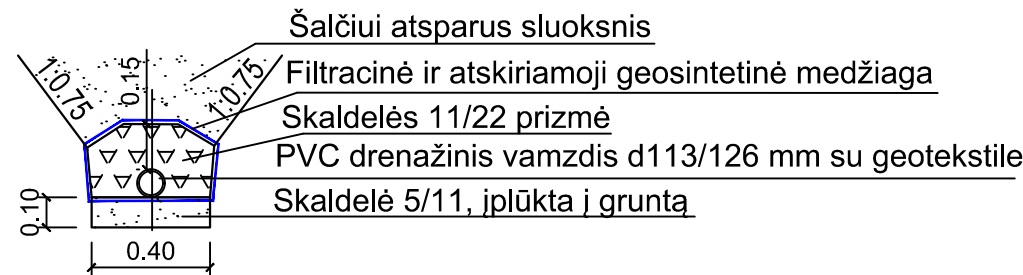
PIEVŲ G. SKERSINIS PJŪVIS NUO PK 1+00 (II etapas)
M1:50



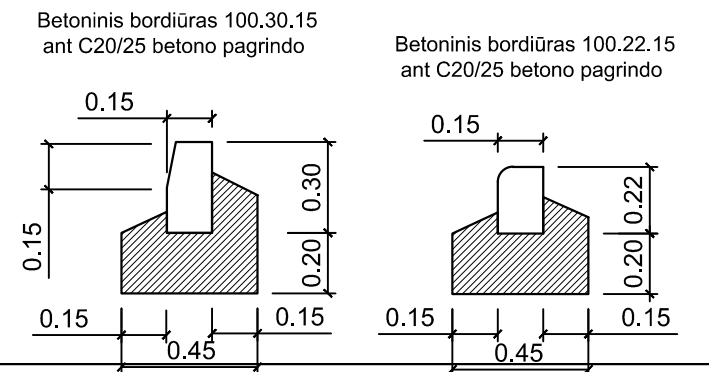
PIEVŲ G. (PRIVAŽIAVIMO) SKERSINIS PJŪVIS (II etapas)
M1:50



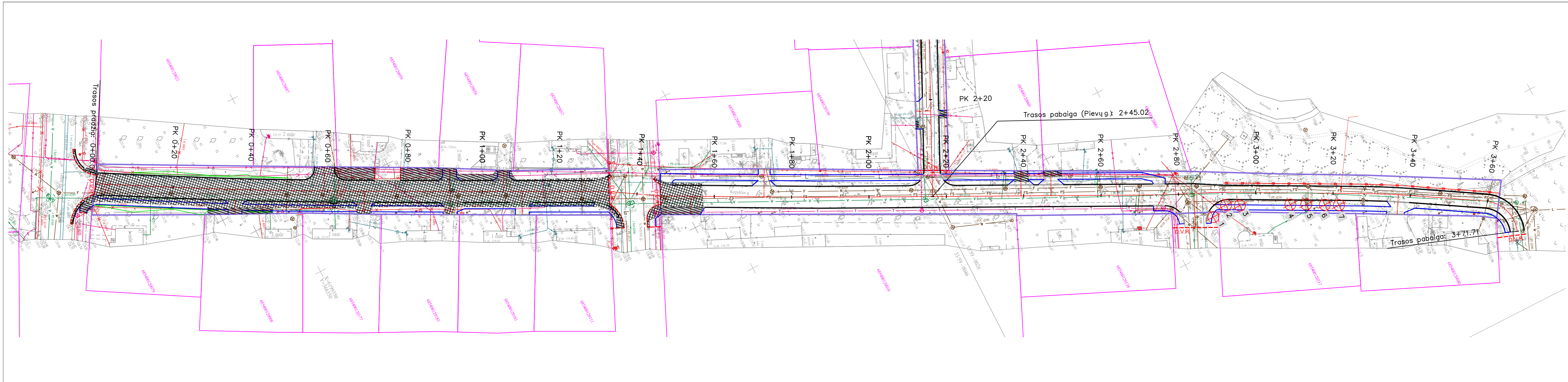
DRENAŽO ĮRENGIMO DETALĖ



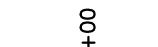







BORDIŪRŲ ĮRENGIMO DETALĖS


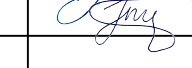


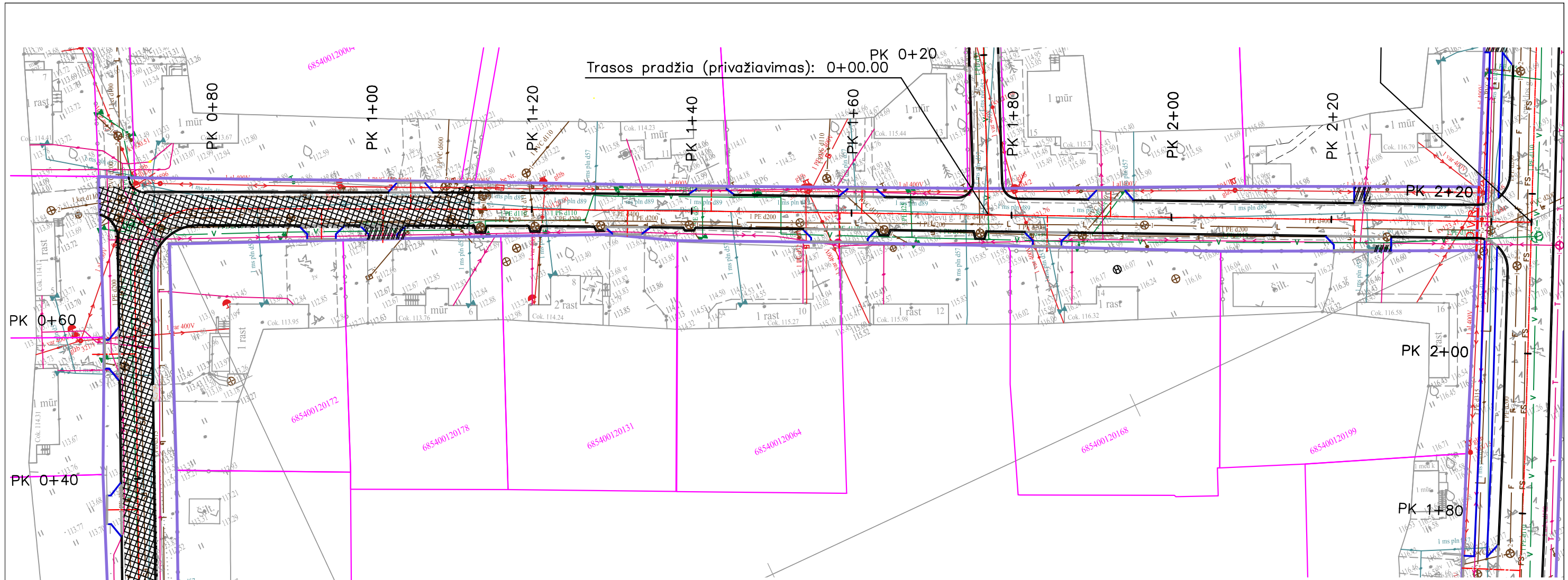
0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
			Projekto pavadinimas
		Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Pievų gatvė
			Dokumento pavadinimas
			Skersinis pjūvis M1:50
			Laida
			0
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė	2214-00-TP-S_BR-08
			Lapas
			1
			Lapų
			1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

-  PK 0+00
-  Ardoma asfalto danga
-  Ardoma plytelių/trinkelių danga
-  Ardoma ir perklojama esama danga
-  Naikinami medžiai
-  Statinio riba
-  Sklypo riba
-  D.V.R. Darbų vykdymo riba

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		Projekto pavadinimas	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Statinio pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Kepyklos gatvė	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Ardomų dangų planas M1:500	0
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė		2214-00-TP-S_BR-09	Lapas Lapų
					1 1



Trasos pradžia (privažiavimas): 0+00.00 PK 0+20

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- PK 0+00
- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Statinio riba
- Sklypo riba
- D.V.R. Darbų vykdymo riba
- Ardoma asfalto danga
- Ardoma plytelių/trinkelėjų danga
- Ardoma ir perklojama esama danga

0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		Projekto pavadinimas	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		Plungės miesto Kepkyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
				Statinio pavadinimas	
38572	S PV	Merijus Juškevičius		Pievų gatvė	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Dokumento pavadinimas	
				Ardomų dangų planas M1:500	
Statytojas				Lapas	Lapų
LT	Plungės rajono savivaldybė		2214-00-TP-S_BR-10		1 / 1