

Gerb. alyvos vidaus degimo variklių transporto priemonėms pirkimo, vykdomo atviro konkurso (supaprastinto pirkimo) būdu, kuris buvo paskelbtas CVP IS 2025-02-17, pirkimo Nr. 1219175, (toliau – Pirkimas), dalyvi,

UAB „Kauno autobusai“ vykdo atviro konkurso (supaprastinto pirkimo) būdu „**Alyvos vidaus degimo variklių transporto priemonėms**“, paskelbtą 2025 m. vasario 17 d. centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (toliau – CVP IS) (pirkimo Nr. 1219175, toliau – Pirkimas).

Š. m. vasario 19 d. 9 val. 56 min. buvo gauta tiekėjo (toliau – Tiekėjas) pretenzija „Dėl techninių specifikacijų atitikimo originalios įrangos gamintojų reikalavimams“ (toliau – Pretenzija), kurioje teigiama, kad:

Susipažinę su vidaus degimo variklių alyvų transporto priemonėms techninėmis sąlygomis, toliau teikiame savo pastabas:

#### **1 p o d Dyzelinių variklių alyva**

Prašome pagrįsti reikalavimą pateikti – *“Patvirtinimai (bent vienas iš nurodytųjų) - DTFR 15C110 arba MAN 3677. UAB “Kauno autobusai” didžiąją dalį parko sudaro nauji MAN Lion City autobusai, kuriems gamintojas reikalauja naudoti MAN 3677 kokybės alyvą ir šiuo atveju yra nesuprantamas ir nelogiškas techninių sąlygų reikalavimas pateikti bent vieną iš nurodytų aprobacijų, o ne MAN 3677 kaip privalomą arba abi. Prašome paaiškinti kaip Mercedes-Benz specifikacija DTFR 15C110 susijusi su MAN autobusais ir atvirkščiai - kaip patvirtinimas MAN 3677 susijęs su Mercedes-Benz autobusais?*

#### **2 p o d Dyzelinių ir dujinių variklių alyva.**

Prašome pateikti originalios įrangos gamintojo – šiuo atveju Cummins nurodymą/reikalavimą/rekomendacijas naudoti šią specifikaciją Cummins CES 20086 Cummins dujiniuose varikliuose.

Cummins CES 20086 specifikacija apibrėžia mažo Sieros peleningumo, Fosforo ir Sieros variklio alyvos specifikaciją, kuri skirta naudoti aukšto našumo vidutinio ir sunkaus apkrovimo dyzeliniuose varikliuose.

<https://360.lubrizol.com/Specifications/Cummins/Cummins-CES-20086>

Cummins CES 20092 specifikacija apibrėžia alyvos specifikaciją skirta pirmiausia naudoti varikliuose naudojančiuose gamtines dujas, bet taip pat gali būti naudojama dyzeliniuose ir benzininiuose varikliuose.

<https://www.cummins.com/news/2023/09/13/maintaining-and-servicing-commercial-natural-gas-engines#:~:text=The%20CES%2020092%20spec%20oil,per%20the%20recommended%20service%20schedule.>

Remiantis tuo, prašome koreaguoti technines specifikacijas remiantis originalios įrangos gamintojų apibrėžtais reikalavimais bei rekomendacijomis ir neriboti konkurencijos tiekėjų atžvilgiu.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstyta, Perkančiojo subjekto UAB „Kauno autobusai“ Nuolatinė pirkimo komisija (toliau-Komisija), nepraleisdama LR Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo 109 str. 3 d. nustatytų Pretenzijai skirtų nagrinėjimo terminų, dėl aukščiau nurodytų teiginių pradėjusi vertinti aukščiau pateiktą tiekėjo Pretenziją, gavo iš UAB „Kauno autobusai“ „Alyvos vidaus degimo variklių transporto priemonėms“ pirkimo techninės specifikacijos Komisijos raštą, kuriame informuojama, kad, siekiant neriboti konkurencijos tiekėjų atžvilgiu, laikantis lygiateisiškumo ir skaidrumo principų, siūloma tenkinti pretenziją „Dėl techninių specifikacijų atitikimo originalios įrangos gamintojų reikalavimams“ ir nutraukti pirkimų procedūras.

Nuolatinė komisija, atsižvelgdama į techninių specifikacijų Komisijos išvadas, sprendžia, pakoregavus techninės specifikacijos reikalavimus, tenkinti Pretenziją ir pirkimą vykdyti iš naujo.

Apie Pretenzijos vertinimą CVPIS susirašinėjimo priemonėmis informuoti Pretenziją pateikusi Tiekėją bei kitus suinteresuotus dalyvius.

UAB „Kauno autobusai“ Nuolatinė pirkimų komisija kviečia dalyvauti naujame „Alyvos vidaus degimo variklių transporto priemonėms“, kuris bus paskelbtas artimiausiu metu.