

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO NR. 1

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Via Lietuva) gavo tiekėjo klausimus dėl viešojo pirkimo „**Krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,160 km ir 0,340 km esančių nuovažų kapitalinis remontas**“ (pirkimo Nr. 1089257) dokumentų.

Via Lietuva teikia Tiekėjo klausimus* ir atsakymus į juos.

1. Klausimai dėl krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,160 km esančios nuovažos kapitalinio remonto:

1.1. Klausimas. 0,16 km nuovažos pirkimas vykdomas pagal projektą, kuris atitinka Techninio darbo projekto stadiją, bet pateikti brėžiniai beveik neturi matmenų, o tipinės detalės neatitinka projekto.

Atsakymas. Matmenys yra pateikti, atkreipiame dėmesį, kad taip pat pateiktos koordinatės techniniame darbo projekte susiekimo dalyje. Būsimam rangovui bus perduotas koordinuotas dwg formato brėžinys.

1.2. Klausimas. Prašom pateikti nuleistuvo PN-45 darbų kiekius pagal pridėtą detalę ir eksplikaciją, atitinkamai techninio darbo projekto stadijai, nes dabar įdėta tipinė detalė be jokių darbų ir medžiagų kiekių, intervaliniais/kintamais matmenimis ir nenurodant projektinio įgilinimo

Atsakymas. Teikiame detalizuotus kiekius vienam nuleistuvo komplektui (failas PN-45 nuleistuvai).

1.3. Klausimas. Prašom pateikti bordiūro montavimo schemą, nes pridėta tipinė detalė neatitinka projekte nurodytų matmenų 100.15.22 (pridėta 100.15.30-nors tokių bortų projekte nėra), betono kiekis DKŽ neatitinka reikalingo kiekio, nenurodytas sandarinimo juostos poreikis borto detalėje

Atsakymas. Teikiame 100x15x22 borto detalę, pagal kurią apskaičiuojamos betono sąnaudos (failas 0,16 km_patikslintas skersinis.pdf). Dėl sandarinimo juostos žiūrėti techniniam darbo projekte, susisiekimo dalies, suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis „Seno ir naujo asfalto sujungimo sandarinimo juostos įrengimas“.

1.4. Klausimas. Prašom paaiškinti kaip pildomam excel DKŽ nurodoma demontuoti vieno skydo ir atramos 1 vnt, projekto DKŽ 2vnt. o brėžiniuose perkeliama dvi atramos, trys skydai ir dar demontuojama pilnai bent du skydai ir viena atrama... Tai čia kaip reik atspėti kas teisinga?

Atsakymas. Demontuojamos dvi atramos. Du skydai perkeliama ant apšvietimo atramos. Tikslinamas (failas 8a_priedas_DKŽ_0,16 km_nuovaza) Nr.1; 1.1 poz. kiekis į 2 vnt.

1.5. Klausimas. Asfalto sujungimo detalė pateikta be sujungimo sandarinimo medžiagos. Prašom patvirtinti, kad sujungimas vykdomas be viršutinio asfalto sluoksnio užlaidos ir jungiama lygiai pjūvis prie pjūvio

Atsakymas. Žiūrėti techniniam darbo projekte, susisiekimo dalies, suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis „Seno ir naujo asfalto sujungimo sandarinimo juostos įrengimas“.

1.6. Klausimas. Pėsčiųjų tako asfalto dangoje įrengiamos vedimo ir įspėjimo trinkelės DKŽ jų kiekiai neišskirti. Nors nėra pateikta jokių matmenų, bet proporcingai žiūrint panašu, kad tikrai tai nebus tik 5m² tokių taktilinių paviršių. Nėra priimta atsijų posluoksniu įrengimo po šia danga.

Atsakymas. Tikslinamas (failas 8a_priedas DKŽ_0,16km_nuovaža) Nr.1; 6.4 poz. kiekis į 10 m².

1.7. Klausimas. Prašom pateikti realų nuovažos pjūvį, nurodyti jo vietą plane ir detales atitinkančias projektą. Nėra pateikta nei vieno realaus pjūvio. 1-1 pažymėta einantis per krašto kelią, nors tokio pjūvio vaizdo nepridėta (o ir darbai nevykdomi šio pirkimo apimtyje), o po pjūvio 1-1 pavadinimu įdėta tik tipinė nuleistuvo detalė.

Atsakymas. Nuovažos skersinis pjūvis pateiktas techniniam darbo projekte, susiekimo dalyje.

1.8. Klausimas. Prašom pateikti techninio darbo projekto stadiją atitinkančius brėžinius su konkrečiomis objekto detalėmis ir matmenimis.

Atsakymas. Projektui yra atlikta ekspertizė, kuri patvirtino, kad jis atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

2. Klausimai dėl krašto kelio Nr. 116 Širvintos–Rimučiai–Kernavė–Dūkštos 0,340 km esančios nuovažos kapitalinio remonto:

2.1. Klausimas. 0,34km nuovažos pirkimas vykdomas pagal projektą, kuris atitinka Techninio darbo projekto stadiją, bet pateikti brėžiniai beveik neturi matmenų, o tipinės detalės neatitinka projekto.

Atsakymas. Matmenys yra pateikti, atkreipiame dėmesį, kad taip pat pateiktos koordinatės techniniame darbo projekte susiekimo dalyje. Būsiamam rangovui bus perduotas koordinuotas dwg formato brėžinys.

2.2. Klausimas. Prašom pateikti nuleistuvo PN-45 darbų kiekius pagal pridėtą detalę ir eksplikaciją, atitinkamai techninio darbo projekto stadijai, nes dabar įdėta tipinė detalė be jokių darbų ir medžiagų kiekių, intervaliniais/kintamais matmenimis ir nenurodant projekcinio įgilinimo

Atsakymas. Teikiame detalizuotus kiekius vienam nuleistuvo komplektui (failas PN-45 nuleistuvai).

2.3. Klausimas. Prašom pateikti bordiūro montavimo schemą, nes tipinėje detalėje nenurodytas sandarinimo juostos poreikis borto detalėje

Atsakymas. Teikiame 100x15x22 borto detalę, pagal kurią apskaičiuojamos betono sąnaudos (failas 0,34 km_patikslinti brėžiniai.pdf). Dėl sandarinimo juostos žr. techniniam darbo projekte, susisiekimo dalies, suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis „Seno ir naujo asfalto sujungimo sandarinimo juostos įrengimas“.

2.4. Klausimas. Prašom paaiškinti kaip pildomam excel DKŽ nurodoma demontuoti vieno skydo ir atramos 1 vnt, sumontuojama 2 atramos ir 5 skydai, nors plane matosi kad statomos 4 atramos (151; 533/534 ir 616 skydams) ir mažiausiai 7 skydai.

Atsakymas. Dvi atramos su skydais sumontuotos savivaldybės dalyje, t. y. jau įrengtame objekte. Keletas skydų rengiami ant apšvietimo atramų.

2.5. Klausimas. Asfalto sujungimo detalė pateikta be sujungimo sandarinimo medžiagos. Prašom patvirtinti, kad sujungimas vykdomas be viršutinio asfalto sluoksniu užlaidos ir jungiama lygiai pjūvis prie pjūvio

Atsakymas. Žiūrėti techniniam darbo projekte, susisiekimo dalies, suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis „Seno ir naujo asfalto sujungimo sandarinimo juostos įrengimas“.

2.6. Klausimas. Pėsčiųjų tako trinkelų dangoje įrengiamos vedimo ir įspėjimo trinkelės-DKŽ jų kiekiai neišskirti. Nors nėra pateikta jokių matmenų, bet proporcingai žiūrint matosi, kad tikrai tai nebus tik 1,3m² tokių taktilinių paviršių.

Atsakymas. Tikslinamas (failas 8b_priedas DKŽ_0,34km_nuovaža) Nr.1 4.5 poz. kiekis į 5 m².

2.7. Klausimas. Prašom pateikti realų nuovažos pjūvį, nurodyti jo vietą plane ir detales atitinkančias projektą. Prašom pateikti realų iškilios perėjos pjūvį, pažymėti plane jo vietą ir pateikti tikslus darbų kiekių žiniaraščius, nes nėra priimta jokių esamos dangos nufrezavimo darbų, apatinis sluoksnis yra ženkliai mažesnis už viršutinį ir nors nėra matmenų tiksliai pasiskaičiuoti, bet akivaizu, kad negali abu sluoksniai būti vienodo kiekio DKŽ apimtyse.

Atsakymas. Papildomas (failas 8b_priedas DKŽ_0,34km_nuovaža) Nr.1; 3 sk. darbais ir medžiagomis perėjos įrengimui. Nuovažos skersinis pjūvis pateiktas techniniam darbo projekte, susiekimo dalyje. Papildomai prašom vadovautis šio rašto priedais.

2.8. Klausimas. Prašom paaiškinti, kodėl po visa asfalto danga (nuovaža+perėja) priimta skaldos ir kitų pagrindų įrengimas, jeigu iškilioji perėja įrengiama ant esamų pagrindų

Atsakymas. Papildomas (failas 8b_priedas DKŽ_0,34km_nuovaža) Nr.1; 3 sk. darbais ir medžiagomis perėjos įrengimui.

2.9. Klausimas. Prašom paaiškinti, kurioje asfalto dangos vietoje įrengiama 33cm storio ir 167m² šalčiui atsparus sluoksnis? Nes DKŽ nurodyta 55m³ (55/0,33=167m²)

Atsakymas. 33 cm storio AŠAS įrengiamas sankryžoje.

2.10. Klausimas. Kur asfalto dangos ardymo darbai esamame pėsčiųjų take taktilinių trinkelų įrengimui?

Atsakymas. Papildomas (failas 8b_priedas DKŽ_0,34km_nuovaža) Nr.1; 5.5 poz. „Esamos asfalto dangos ardymas taktilinio paviršiaus įrengimui“.

2.11. Klausimas. Kur įrengiama ryšių kabelių apsauginis vamzdis d110/100 24 metrai? Nėra toks darbas numatytas plane ir jo eksplikacijoje nepažymėta

Atsakymas. Pateikiami patikslinti brėžiniai (failas 0.34km_patikslinti brėžiniai).

2.12. Klausimas. Kaip brėžinyje suprasti lietaus nuotekų tinklų įrengimą 25 metrus UŽDARU BŪDU? Žiniaraštyje tiesiog PVC vamzdis be jokių darbų. Projekte joks nuvedimas nenumatytas ir AR parašyta, kad vanduo nubėgs į gatvėje įrengiamus trapus. Uždarom būdu numatytas įrengimas iš PVC vamzdžio? Nėra pateikta nei vieno realaus pjūvio. 1-1 pažymėta einantis per krašto kelią, nors tokio pjūvio vaizdo nepridėta, o po pjūvio 1-1 pavadinimu įdėta tik tipinė nuleistuvo detalė. Prašom pateikti techninio darbo projekto stadiją atitinkančius brėžinius su konkrečiomis objekto detalėmis ir matmenimis.

Atsakymas. Jungiama į tą pačią lietaus trasą, kuri ateina nuo 0,16km nuovažos per g/b šulinį. Uždarom būdu rengiama iš PE100 RC nuotekų vamzdžių (tikslinamas failas 8b_priedas DKŽ_0.34km_nuovaža Nr.1 7.3 poz., bei taip pat papildoma šio priedo 7.4 poz.).

Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.*

PRIDEDAMA:

1. 8a_priedas_DKZ_034_km_nuovaza (nauja redakcija);
2. 8b_priedas_DKZ_034_km_nuovaza (nauja redakcija);

3. failas PN-45 nuleistuvos, 1 lapas;
4. 0,16 km_patikslintas skersinis, 1 lapas;
5. 0,34 km_patikslinti brėžiniai, 4 lapai.