


Statytojas	Ukmergės rajono savivaldybė
Užsakovas	Ukmergės rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto Nr.	CPO304939
Statinio adresas	Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k., Mūšios g.
Statinio pavadinimas (tipas)	01 - Susisiekimo komunikacijos: kelias Nr. Vi-22 (Iv kat.) 02 - Susisiekimo komunikacijos: Mūšios gatvė Nr. Vi-50 (Ds kat.) 03 - Susisiekimo komunikacijos: Mūšios gatvė Nr. Vi-50 (Ds kat.) 04 - Susisiekimo komunikacijos: Mūšios gatvė (IIIv kat.)
Statybos rūšis	01- statinio kapitalinis remontas (u. k. 4400-5285-2150) 02 - statinio kapitalinis remontas (u. k. 4400-5457-1638) 03 - statinio kapitalinis remontas (u. k. 4400-5457-1638) 04 - statinio kapitalinis remontas (reg. nr. 44/3469712)
Statinio kategorija (esama katagerija)	01 - nesudėtingasis statinys, II grupė 02 - neypatingasis statinys 03 - neypatingasis statinys 04 - nesudėtingasis statinys, I grupė
Statinio projekto etapas	Supaprastintos statybos projektas
Bylos laida	0
Projekto etapai	I etapas – 01, 02, 04 statiniai II etapas – 03 statinys
Saugomo teritorijos	nėra
Kultūros paveldo teritorijos	nėra
Projekto viešinimas	Neatliekamas
Statybą leidžiantis dokumentas	Neprivalomas

**Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių -
Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. kapitalinio remonto projektas**

BENDROJI DALIS

CPO304939/2024-SSP-BD.S

Pareigos	Parašas	Vardas ir pavardė	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr., išdavimo data
Direktorius		Marius Račkauskas	-----
Projekto vadovas		Tadas Jančiauskas	34707
Projekto dalies vadovas		Tadas Jančiauskas	37471

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD.S	0	BENDROJI/SUSISIEKIMO DALIS	
2.	KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
CPO2285569/2024-TDP-BD-BŽ	2	Bylos sudėties žiniaraštis	
CPO2285569/2024-TDP-BD-BSR	1	Bendrieji statinio rodikliai	
CPO2285569/2024-TDP-BD-AR	12	Aiškinamasis raštas	
CPO2285569/2024-TDP-BD-TS	16	Techninės specifikacijos	
CPO2285569/2024-TDP-BD-PDS	1	Pritarimų, derinimų sąrašas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
CPO304939/2024-TDP-BD.S-01	1	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
CPO304939/2024-TDP-BD.S-02	2	Išilginis profilis	
CPO304939/2024-TDP-BD.S-03	2	Skersinis profilis	

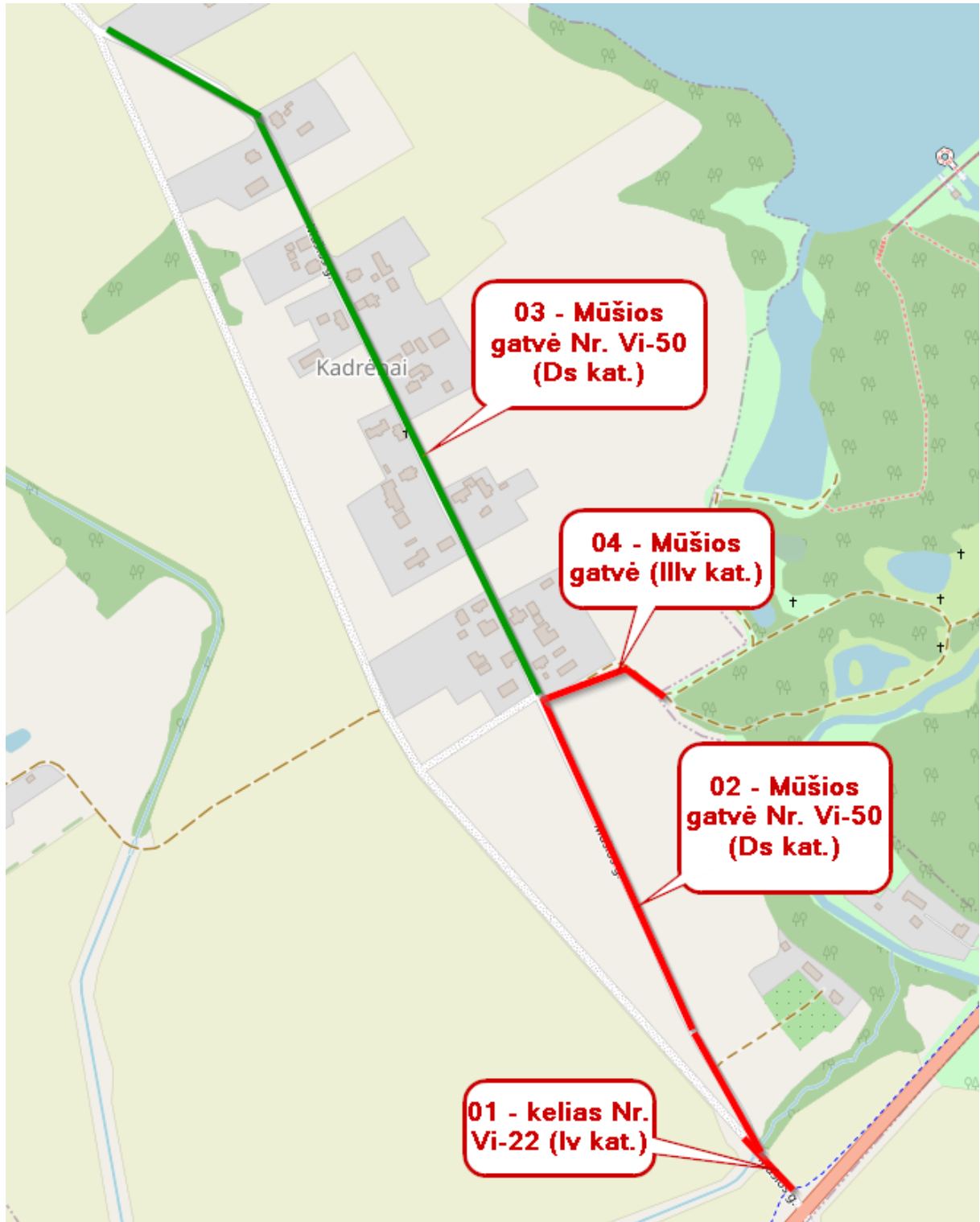
PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.	5	Projektavimo užduotis	
2.	1	PV skyrimo įsakymas	
3.	1	Įgaliojimas	
4.	4	Atestatų kopijos	
5.	1	Programinės įrangos sąrašas	
6.	2	Draudimas	
7.	5	Derinimų nuorašai	
8.	12	Topografinis planas	
9.	4	Nuosavybės dokumentai	
10.	1	Teritorijų planavimo dokumentai	
11.	3	AB VIA Lietuva derinimas	

12.	1	Šalinamų želdinių žiniaraštis	
13.	5	NŽT derinimas	
14.	2	Savivaldybės derinimo raštas	

0	2024-09			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	34707	SPV	Tadas Jančiauskas	

VIETOVĖS SCHEMA



- Projektuojamo I etapo statiniai
- Projektuojamo II etapo statiniai

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI **

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. 01 kelio Nr. Vi-22 kapitalinis remontas:			(u. k. 4400-5285-2150), I etapas
1.1. kategorija		Iv	
1.2. ilgis*	km	0,089	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
1.6. 02 Mūšios gatvės Nr. Vi-50 kapitalinis remontas:			(u. k. 4400-5457-1638), I etapas
1.7. kategorija		Ds	
1.8. ilgis*	km	0,472	
1.9. važiuojamosios dalies plotis	m	3,5	
1.10. eismo juostų skaičius	vnt	1	
1.11. eismo juostos plotis	m	3,5	
1.12. 03 Mūšios gatvės Nr. Vi-50 kapitalinis remontas:			(u. k. 4400-5457-1638), II etapas
1.13. kategorija		Ds	
1.14. ilgis*	km	0,756	
1.15. važiuojamosios dalies plotis	m	3,5	
1.16. eismo juostų skaičius	vnt	1	
1.17. eismo juostos plotis	m	3,5	
1.18. 04 Privažiavimas prie Didžiosios Kovos apygardos partizanų parko:			(u. k. 4400-6386-6684), I etapas
1.19. kategorija		IIIv	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.20. ilgis*	km	0,130	
1.21. važiuojamosios dalies plotis	m	3,5	
1.22. eismo juostų skaičius	vnt	1	
1.23. eismo juostos plotis	m	3,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

** Užbaigus statybos darbus galima statybos užbaigimo procedūras atlikti kiekvienam etapui atskirai, nepriklausomai nuo kitų etapų užbaigtumo.

Statinio projekto vadovas

Tadas Jančiauskas

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2	ESAMA SITUACIJA	2
2.1	TOPOGRAFINIAI (GEODEZINIAI) TYRINĖJIMAI	2
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	3
3.1	KELIO TRASA.....	3
3.2	PROJEKTINIS PAVIRŠIUS.....	3
3.3	SKERSINIS PROFILIS	3
3.4	DANGOS KONSTRUKCIJA	3
3.5	AKMENŲ GRINDINIO DANGOS KONSTRUKCIJA:.....	3
3.6	KELIO APSTATYMAS IR SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS	4
3.7	APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS.....	4
3.8	JUNGTIS SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIU.....	4
3.9	INŽINERINIŲ TINKLŲ SPRENDINIAI.....	4
3.9.1	<i>Paviršinio vandens nuvedimas</i>	4
3.9.2	<i>Apšvietimo sprendiniai</i>	4
4	SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS	4
4.1	SAUGOMOS TERITORIJOS	4
4.2	KULTŪROS PAVELDO VERTYBĖS APSAUGOS REIKALAVIMAI	4
6	STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS.....	4
7	PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS	4
8	PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS.....	4
9	DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTŲ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAS .	5
	TRIUŠMO VERTINIMAS.....	5
	TARŠA STATYBOS METU	6
10	AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SAĖLYGOS	6
11	PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIEŠTI GALIMYBĖS IR SAĖLYGOS	7
12	APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SAĖLYGOS STATYBOS METU	7
13	BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SAĖLYGOS.....	7
	PASIRENGIMAS STATYBAI	7
	SANITARINĖS PRIEMONĖS STATYBOS AIKŠTELĖJE.....	7
	PAVOJINGOS ZONOS IR DARBŲ SAUGA	8
14	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	10
15	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI.....	11

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių -

Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. statybos projektas

Statinio statybvietės adresas – Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k., Mūšios g.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos.

Statybos rūšis – Kapitalinis remontas.

Statinio kategorija – nesudėtingas statinys.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

KET „Kelių eismo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

2 ESAMA SITUACIJA

Esamas kelias yra iš žvyro dangos su prasta technine būkle (duobės, provėžos, nuolydžių neišlaikymas). Dėl prastos kelio važiuojamosios dalies techninės būklės (duobės, provėžos, nuolydžių neišlaikymas) gadinamos transporto priemonės ir gaišamas kelionės laikas. Tai kenkia aplinkai ir transporto priemonėms.

Šalia kelio esamų yra keletas kertamų medžių.

Keliai, nuosavybės teise priklauso, Ukmergės rajono savivaldybei.

2.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius. Matavimo planiniam ir aukščių pagrindui sudaryti naudojamas GPS imtuvai. Koordinatų pataisos gautos prisijungus prie nuolat veikiančių GPS stočių LitPOS tinklo. Matavimų tikslumas atitinka galiojantį geodezijos ir kartografijos techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014. Topografinės nuotraukos sutartiniai ženklai atitinka techninį reglamentą GKTR 2.11.03:2014.

Toponuotrauka atlikta Ukmergės rajone.

Koordinatų sistema – LKS–1994. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos.

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Keliai projektuojami taikant techninę Iv, IIIv ir Ds kategorijas. Kelio plotis 6,0 m, 3,5 m ir 2,5 m pločio su dvišlaičiu ir vienslaičiu nuolydžiais.

Esami šuliniai, kurie po statybos darbų bus naujoje dangoje, jų liukai, pritaikomi prie projektuojamų dangų lygio.

Sankryžos dangos konstrukcija tokia pati, kaip kelio.

Projektas skaidomas į du projekto vykdymo etapus:

I etapas – 01, 03 ir dalis 02 statinio (0,472 km)

II etapas – dalis 02 statinio (0,576 km)

3.1 Kelio trasa

Projektuojamo kelio trasa atkartoja esamą trasą.

Šiek tiek pertvarkoma sankryžos zona, ją susiaurinant ir padarant ją saugesne.

3.2 Projektinis paviršius

Kelio trasos projektinis aukštis atkartoja esamą paviršių, tačiau vietomis pakeliamas iki 0,5m aukščio.

3.3 Skersinis profilis

Kelio danga projektuojama vienšlaitis su skersiniu 2,5% nuolydžiu.

3.4 Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija klasė priimama DK 0,1.

Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui priskiriama F2 klasei. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis atitinkamai DK 0,1 - 0,63m hz (hz – didžiausias įšalo gylis, m). Pagal KPT SDK 19 didžiausias įšalo gylis – 140 cm. Pagal KPT SDK 19 skyriaus „Storio tikslinimas“ ir 7 lentelę punktą (A+B+C+D). A=5 cm, B=0 cm, C=5 cm, D=0 cm. Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1 – 75 cm.

Kelio dangos konstrukcija DK 0,1:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 16 PD mišinio – 8 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis fr. 0/32, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 30 cm;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – ≥ 37 cm;
- Esama dangos konstrukcija, $E_{v2} \geq 45$ MPa

3.5 Akmenų grindinio dangos konstrukcija:

- 10-20 cm skersmens natūralių lauko akmenų grindinys, tarpus užpildant cementiniu skiediniu;
- 15 cm sluoksnio storio betono pagrindas iš C20/25 betono;
- 45 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $E_{v2} \geq 100$ MPa;
- Žemės sankasa, $E_{v2} - \geq 45$ MPa.

3.6 Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

3.7 Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Specialių priemonių žmonių su negalia poreikiams neprojektuojama. Gyvenvietės zonoje projektuojami gyvenamosios zonos ženklai suteikiantys pirmenybę pėstiesiems.

3.8 Jungtis su valstybinės reikšmės keliu

Trasos pradžioje kelias jungiasi su įrengta A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis kelio nuovaža. Esamas nuovažos plotis – 6,0 m.

3.9 Inžinerinių tinklų sprendiniai

3.9.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo dangos numatomas, užtikrinant išilginius ir skersinius nuolydžius.

3.9.2 Apšvietimo sprendiniai

Apšvietimo sprendiniai nerengiami.

4 SAUGOMOS TERITORIJOS IR KULTŪROS PAVELDAS

4.1 Saugomos teritorijos

Projektuojami statiniai nepatenka į saugomas teritorijas.

4.2 Kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai

Projektuojami statiniai nepatenka į kultūros paveldo teritorijas.

6 STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Remontuojamos kelio ruožo darbų zonoje griaujamų pastatų nėra.

7 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Įgyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo skaidos ribinių verčių viršijimų neturėtų būti. Projektuojami kelio ruožai nepatenka į laukinių gyvūnų migracijos zoną, todėl papildomų priemonių nuo gyvūnų nenumatoma.

8 PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Susidaranti atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367) bei atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Remonto darbų metu turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, jas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti) ir šalinimas į sąvartyną.

Turi būti pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduodamos registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Remonto projekto metu susidarys šios nepavojingos atliekos: plienas, gelžbetonis, aliuminis ir biologiškai suyrančios atliekos.

9 DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAS

Triukšmo vertinimas

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamant kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

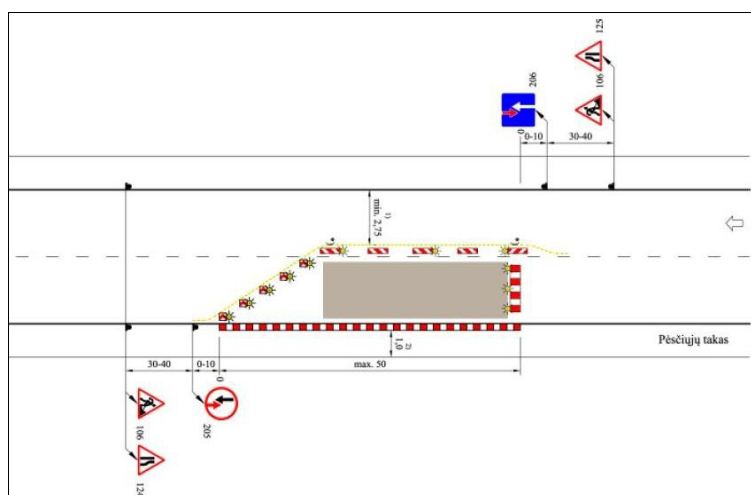
Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

10 AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas turės naudoti kelio ženklus, nurodančius, kad vyksta statybos darbai kelio zonoje, kaip reikalauja atsakingos institucijos. Ženkilai turi atitikti tarptautinius galiojančius reikalavimus kelio ženkliams ir jų reikšmėms.

Visi perspėjamieji ženklai turi būti užrašyti lietuvių kalba. Rangovas privalo pastatyti tokius ženklus nedelsiant prieš užimdamas statybos aikštelę ar teritoriją ir laikyti juos visą laiką, kol vykdomi darbai.



Principinė eismo organizavimo rekonstruojamame ruože schema

Ruožas, kuriame bus vykdomi statybos darbai, sklandžiam transporto srautui nukreipti ir važiavimo trajektorijai pažymėti, bus laikinai aptvertas bei paženklintas, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ TES G I/5 schema ir „Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ arba lygiaverčiais.

Pastaba: galutinį sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo ir eismo uždarymo turi priimti statybos rangovas suderinęs su užsakovu atsakingomis žinybomis.

11 PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SALYGOS

Esant reikalui rangovui naudotis laisva valstybine žeme, esančia šalia statomų statinių medžiagų sandėliavimui, mechanizmų parkui, buitinių patalpų pastatymui būtina gauti sutikimą iš savivaldybės administracijos ir/arba sklypo savininko. Baigus naudoti žemės sklypą būtina atlikti sklypo paviršiaus atstatymo darbus, išlyginti paviršius, atstatyti augalinio grunto sluoksnį bei pasodinti veją.

12 APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SALYGOS STATYBOS METU

Laikinas elektros energijos tiekimas nenumatomas. Esant poreikiui rangovas naudosis savo turimu benzininiu arba dyzeliniu elektros srovės generatoriumi.

Geriamas vanduo į statybos aikštelę atvežamas taroje.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

13 BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SALYGOS

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999 reikalavimų bei projekto dalyse pateiktų techninių specifikacijų nurodymų.

Pasirengimas statybai

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti.

Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“) žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniams vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų.

Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

Sanitarinės priemonės statybos aikštelėje

Rangovas paruošiamųjų statybos darbų technologiniame projekte turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.06.01:2016).

SDTB12 "Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai".

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį:

1. pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
2. daubos, tranšėjos, žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ženklais;
3. per tranšėjas turi būti įrengti laikini tilteliai;
4. pavojingos zonos, vykdamas darbus, turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, darbo vietos apšviestos tamsiu paros metu;

5. kėlimo mechanizmai turi būti neperkrauti;
6. krovinių priėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais; pakabintos konstrukcijos negali būti paliktos darbo pertraukų metu; elektriniai ir statybos mechanizmai, įrankiai turi turėti įžeminimą;
7. žemės darbai prie esamų inž. tinklų turėtų būti vykdomi rankiniu būdu, dalyvaujant atitinkamų tarnybų atstovams;
8. nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų turi būti įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;
9. aikštelėje turi būti paskirtas atsakingas darbuotojas už visų darbo saugos reikalavimų vykdymą.

Vykdydamas statybą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis "Bendrosios priešgaisrinės apsaugos taisyklės" reikalavimais.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 51:2003, oro taršą HN 23:2011.

Pavojingos zonos ir darbų sauga

Prieš statybos darbų pradžią statybos rangovas(-ai) ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą -leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, taip pat priskiriamos vietos:

- prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
- neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis.

Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, taip pat priskiriamos vietos: esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demontuojamų) konstrukcijų ar įrenginių; virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demontavimo) darbai; virš kurių kroviniai keliama ir transportuojami kėlimo kranais; kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad į tokias zonas nepatektų darbuotojai, kurie neturi teisės ten būti.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra - leidimas.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

Paskyra - leidimas vykdyti darbus statinių arba komunikacijų apsauginėse zonose gali būti išduota tik turint statinių ar komunikacijų savininkų (eksploatuotojų) raštišką leidimą.

Paskyra - leidimas išduodamas darbų vykdymo laikotarpiui. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos.

Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m pločio perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Šuliniai, šurfai ir kitos panašios iškasos turi būti uždengti dangčiais, skydais arba aptverti.

Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, turi būti ne žemesni kaip 1,1 m, su porankiu viršuje, 0,15 m aukščio ištisine papėdės juosta apačioje ir 0,5 m aukštyje nuo pakloto paviršiaus - su viduriniu tašeliu, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

Prieš darbų pradžią uždaroje talpose, šuliniuose, tranšėjose ir kitose vietose, kuriose gali atsirasti kenksmingos dujos, būtina atlikti darbo aplinkos oro analizę, o darbo metu - nuolat tikrinti aplinkos orą, kad nebūtų neviršyta jų ribinė vertė.

Darbo metu atsiradus kenksmingoms dujoms, darbai šiose vietose turi būti nedelsiant nutraukti ir tęsimi tik jas pašalinus bei atlikus iš naujo oro analizę arba naudojant būtinas asmenines apsaugines priemones.

Dirbti vietose, kuriose gali atsirasti kenksmingų dujų, būtina su atitinkamomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis (pvz., dujokaukėmis su oro padavimu). Darbų vykdymui uždaroje talpose, šuliniuose turi būti skiriami ne mažiau kaip trys darbuotojai: du iš jų, esantys išorėje, prižiūri bei prireikus suteikia pagalbą dirbančiajam. Dirbti uždaroje erdvėje, šulinyje būtina su saugos diržu ir prie jo pritvirtintu saugos (gelbėjimo) lynu.

Dirbant kolektoriuose arba komunikacijų tuneliuose, turi būti atidarytos dvi artimiausios angos arba durys taip, kad darbuotojai būtų tarp jų.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Statybinės mašinos ir transporto priemonės leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 3 lentelę.

2 lentelė.

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
Atstumas nuo iškasos šlaito iki artimiausios mašinos atramos, m				
1,00	1,50	1,25	1,00	1,00
2,00	3,00	2,40	2,00	1,50
3,00	4,00	3,60	3,25	1,75
4,00	5,00	4,40	4,00	3,00
5,00	6,00	5,30	4,75	3,50

Pastaba: Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyre grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,00 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausintuose dirbtinai pažemintus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 4 lentelės duomenis.

3 lentelė.

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1:0,67	1:1	1:1,25
Smėlio ir žvyro	1:0,5	1:1	1:1
Priesmėliai	1:0,25	1:0,67	1:0,85
Priemoliai	1:0	1:0,5	1:0,75
Moliai	1:0	1:0,25	1:0,5
Liosiniai	1:0	1:0,5	1:0,5

Pastaba: Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms 4 lentelėje, šlaitų statumas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų sutvirtinimus, reikia naudoti sutvirtinimus, pagamintus pagal darbdavio patvirtintus individualius projektus.

Statant sutvirtinimus, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos krašto ne mažiau kaip 0,15 m.

Iškasos sienų sutvirtinimai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardomi iš apačios į viršų, užpilant iškasą.

Rišliuose gruntuose (priemoliuose, moliuose) leidžiama kasti rotoriniais ir tranšėjiniais ekskavatoriais ne gilesnes kaip 3 m tranšėjas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų. Tranšėjose, kuriose dirba žmonės, turi būti įrengti šlaitų sutvirtinimai.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

14 STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus,

nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai.

Kelio remontavimo pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Gauti leidimą žemės darbams;
- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- Demontuoti esamus kelio ženklus;
- Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- Atlikti ardymo darbus.

Kelio ruožo remonto pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

1. Teritorijos paruošimas: medžių ir krūmų kirtimas; jų išvežimas;
2. Dirvožemio pašalinimas;
3. Asfalto dangos ardymas;
4. Sankasos įrengimas;
5. Lovių, sankasos planiravimas, tankinimas;
6. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio pagrindo įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Pakelės plotų planiravimas ir užsėjimas žole;
10. Kelio ženklų įrengimas;

Pastaba:

1. Prieš statybos darbų pradžią, pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti, nes laikotarpyje nuo projekto atidavimo iki statybos pradžios gali pasikeisti statybinė aplinka, gali būti paklotos arba suprojektuotos naujos komunikacijos.
2. Reikia atkreipti dėmesį, kad į statybos darbų zoną patenka esami inžineriniai tinklai. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje ir darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik rankiniu būdu ir dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.
- 3.

15 APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Gaisrinė sauga“;

– STR 2.01.01(3):1999 „Esminis statinio reikalavimas. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdamas remontavimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Kertami medžiai yra menkaverčiai, jiems atkuriamoji vertė neskaiciuojama.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdamas pakelės tvarkymo darbus.

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Darbų vykdymo metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

ŽANDAS

0	2024-07			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	

TURINYS

1	BENDROSIOS NUOSTATOS	4
2	PARUOŠIAMIEJI DARBAI.....	4
2.1	Įvadas.....	4
2.2	Darbų atlikimas	4
2.2.1	Geodezinis trasos nužymėjimas	4
2.2.2	Vandens nuleidimas.....	4
2.2.3	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas	5
2.2.4	Medžių šalinimas.....	5
2.2.5	Esamų dangų ir kitų sutvirtintų vietų ardymas	5
2.3	Darbų priėmimas.....	5
2.4	Normatyviniai dokumentai.....	5
3	ŽEMĖS SANKASA	6
3.1	Įvadas.....	6
3.2	Medžiagos	6
3.3	Darbų atlikimas	6
3.3.1	Paruošiamieji darbai.....	6
3.3.2	Žemės sankasos įrengimas	6
3.3.3	Šoninių kelio griovių tvirtinimas	7
3.3.4	Žemės sankasos rengimas remontuojant kelius.....	7
3.4	Bandymai	7
3.5	Tolerancija.....	7
3.6	Darbų priėmimas.....	8
3.7	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai	8
4	KELIŲ PAGRINDAI	8
4.1	Įvadas.....	8
4.2	Medžiagos	8
4.2.1	Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai	8
4.2.2	Kelkraščiai	9
4.2.3	Nuovažų pažyrvavimas.....	9
4.3	Darbų atlikimas	9
4.3.1	Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos.....	9
4.3.2	Paskleidimas ir tankinimas.....	9
4.4	Bandymai	10
4.5	Tolerancija.....	10
4.6	Darbų priėmimas.....	10
4.7	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai	11
5	ASFALTO DANGOS	12
5.1	Įvadas.....	12

5.2	Medžiagos	12
5.2.1	Mineralinės medžiagos	12
5.2.2	Rišamosios medžiagos	12
5.2.3	Priedai	12
5.3	Asfalto mišiniai	12
5.3.1	Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	13
5.4	Bituminės emulsijos	13
5.5	Darbų atlikimas	14
5.5.1	Bendrieji nurodymai	14
5.5.2	Asfalto mišinių gamyba ir sandėliavimas	14
5.5.3	Asfalto mišinių transportavimas ir transporto priemonės	15
5.5.4	Asfalto klotuvai	15
5.5.5	Tankinimo mechanizmai	15
5.5.6	Siūlės.....	15
5.5.7	Prijungtys ir sandarintos siūlės	15
5.5.8	Briaunų formavimas	16
5.6	Bandymai	16
5.7	Tolerancija.....	16
5.8	Darbų priėmimas.....	16
5.9	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai	16
6	KELIO ŽENKLAI IR DANGOS ŽENKLINIMAS	17
6.1	Įvadas.....	17
6.2	Medžiagos	17
6.2.1	Vertikalusis ženklavimas	17
6.3	Darbų atlikimas	17
6.3.1	Vertikalusis ženklavimas	18
6.4	Bandymai	18
6.5	Darbų priėmimas.....	18
6.6	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai	18
7	KELIO ATITVARAI IR SIGNALINIAI STULPELIAI	18
7.1	Signaliniai stulpeliai	18
7.2	Apsauginiai plieniniai atitvarai	18
7.3	Darbų atlikimas	19
7.3.1	Signaliniai stulpeliai	19
7.4	Bandymai ir darbų priėmimas	19
7.4.1	Kokybė ir kontroliniai tyrimai	19
7.4.2	Leidžiami nuokrypiai.....	19
7.5	Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	19
8	VEJA	19
8.1	Paruošiamieji darbai.....	19

8.2	Medžiagos	20
8.3	Darbų atlikimas	20

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

Šios specifikacijos apima statybinių mechaninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbai apima statybą, montavimą ir jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas, gaminius būtinus pilnam įrengimui ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisingai ir reikiama seka. Rangovas privalo užtikrinti, kad visos darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

2 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1 Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (toliau – LST), kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Inžinerinių tinklų įrengimas sprendžiamas atskirai ir į šias technines specifikacijas (toliau – TS) reikalavimai inžineriniams tinklams neįtraukti.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio remontavimo vietos (statyb vietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statyb vietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, aikštelės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statyb vietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2 Darbų atlikimas

2.2.1 Geodezinis trasos nužymėjimas

Tiesiuose ruožuose kelio ašis nužymima gairėmis ne rečiau kaip kas 50,0 m intervalais. Papildomai pažymima trasos pradžia, pabaiga, kreivių pradžios, pabaigos bei kiti charakteringi taškai. Padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose pastatant specialius žymeklius.

2.2.2 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas privalo naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad

būtų išvengta žemės sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių suprastėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2.2.3 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietos turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pažeistų vietų rekultivavimui ir šlaitų užpylimui augaliniu sluoksniu.

2.2.4 Medžių šalinimas

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius, kurie trukdo įgyvendinti projekto sprendinius.

Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar kelio zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminiiais bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

2.2.5 Esamų dangų ir kitų sutvirtintų vietų ardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Išardytos medžiagos išvežamas į specialias utilizavimo įmones. Demontuojami esami kelio ženklai.

Ardymo darbų apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose.

Ardymo darbų atlikimo metodą nustato rangovas ir pateikia Inžinieriui patvirtinti. Pasirinktas metodas priklauso nuo medžiagos tipo ir galimo pakartotinio medžiagų panaudojimo statyboje.

Kelio remontavimo metu susidaręs statybinis laužas, demontuoti kelio ženklai, mediena (išskyrus kelmus) išvežamas į kelių tarnybas. Gelžbetonio atliekos išvežamos į sąvartynus arba į perdirbimo įmones.

Nufrezuotas asfaltas turi būti sandėliuojamas ir po to panaudojamas nuovažų suvedimui su esamu paviršiumi.

2.3 Darbų priėmimas

Tikrinant ardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.4 Normatyviniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

3 ŽEMĖS SANKASA

3.1 Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių LST, kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008, įrengimo taisyklių JT ŽS 17 ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, įrengimo darbams, pastarųjų priėmimui ir kontrolei.

Statybos darbų metu būtina tikrinti žemės sankasos deformacijos modulį Ev2. Tais atvejais, kai projekte gruntų pagerinimas nenumatytas, nustačius žemės sankasos deformacijos modulį Ev2 <45 MPa suderinus su Užsakovu, turi būti numatomas žemės sankasos gruntų pagerinimas, įforminant šiuos papildomus darbus Rangos sutartyje numatyta tvarka.

3.2 Medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

3.3 Darbų atlikimas

3.3.1 Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus privaloma vadovautis JT ŽS 17 VIII ir IX skyrių reikalavimais.

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas.

3.3.2 Žemės sankasos įrengimas

Iškasų ir pylimų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgruvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

Privažiavimo kelių žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti sutankinti taip, kad būtų įvykdyti 2 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

1 lentelė. Sutankinimo rodiklio D_{Pr} verčių 10 % mažiausio kvantilio¹⁾ ir oro porų n_a kiekio verčių 10 % didžiausio kvantilio²⁾ reikalavimai (JT ŽS 17 2 lentelė)

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D_{Pr} , %	n_a , %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D [*] , M [*] , OK ³⁾	97,0	12 ⁴⁾

¹⁾ Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331

²⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje. Už esamos dangos konstrukcijos ribų aptiktos durpės turi būti pašalinamos dangos projektinės konstrukcijos ribose (po sankasa, grioviais, šlaitais). Durpių iškasimo gylis ir plotis turi būti tikslinami statybos darbų metu pagal realią situaciją. Pašalinus durpes, sankasa turi būti supilama iš gruntų ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM.

3.3.3 Šoninių kelio griovių tvirtinimas

Šoniniai kelio grioviai tvirtinami pagal taisyklių KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT VNS 16) VI skyriaus reikalavimus priklausomai nuo griovio išilginio nuolydžio i :

- kai $0\% < i \leq 3\%$ – skalda fr. 22/56, sluoksnio storis 10,0 cm;
- kai $3\% < i \leq 6\%$ – skalda fr. 32/63, sluoksnio storis 10,0 cm;
- kai $6\% < i \leq 10\%$ – latakais.

3.3.4 Žemės sankasos rengimas remontuojant kelius

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriuje.

3.4 Bandymai

Bandymai pasiektai kokybei nustatyti privalo atitikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

3.5 Tolerancija

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių bei parametų vertės pateiktos 3 lentelėje.

2 lentelė. Žemės sankasos nuokrypiai ir kontrolė (JT ŽS 17 12 lentelė)

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių reikšmės
1. Žemės sankasa	
1.1. Aukščiai	± 5 cm
1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
1.3. Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
1.4. Šlaitų nuolydžiai	± 10 % (sant.)
1.5. Pylimo pado plotis	± 20 cm
1.6. Bermos plotis	± 20 cm
1.7. Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm
1.8. Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}^{1)}$	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m (žr. šių taisyklių 2 lentelę)
1.9. Deformacijos modulis E_{V2}	≥ 45 MPa (45 MN/m ²)

3.6 Darbų priėmimas

Darbų atlikimas privalo atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus.

3.7 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės

4 KELIŲ PAGRINDAI

4.1 Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių LST, kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008, techninių reikalavimų aprašų TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19), JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT SBR 19) reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimui naudojamoms medžiagoms, įrengimo darbams, pastarųjų priėmimui ir kontrolei.

4.2 Medžiagos

4.2.1 Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (toliau – ŠNS) įrengiamas po kelio važiuojamąja dalimi. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19.

3 lentelė. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišiniai naudojami ŠNS įrengimui (JT SBR 19 1 lentelė)

Sluoksnio pavadinimas	Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir gruntai pagal TRA SBR 19
ŠNS	Nuo 0/2 iki 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP ir SB
Skaldos pagrindo sluoksniai	0/32, 0/45, 0/56 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai $\leq (LA_{40} / SZ_{32})$ pagal TRA UŽPILDAI 19

4.2.2 Kelkraščiai

Vadovaujantis TRA SBR 19 kelkraščių sutvirtinimui naudojamas fr. 0/32 nesurištasis mišinys.

4.2.3 Nuovažų pažvyravimas

Nuovažų pažvyravimas rengiamas iš dangos sluoksnių be rišiklių, kuriems gali būti naudojami fr. 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32 nesurištieji mišiniai. Smulkiųjų ir stambiųjų dalelių kiekis turi atitikti TRA SBR 19 VI skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

4.3 Darbų atlikimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų.

Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Atitinkamas standartas ir techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja Rangovas.

4.3.1 Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos

Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuri turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui. Pastarosios turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgalaikio lietaus metus bei esant minusinei temperatūrai.

4.3.2 Paskleidimas ir tankinimas

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Kiekvienam sluoksniui naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti tinkamo drėgnio, visame plote tolygiai paskleidžiamas ir sutankinamas.

Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projekcinį storį.

Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiesiems sluoksniams tankinti.

Jei paviršius išgaubtas, sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų centro link, kitais atvejais – nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

4.4 Bandymai

Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių bandymai turi atitikti JT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.5 Tolerancija

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių bei parametų vertės pateiktos 7 lentelėje.

4 lentelė. Pagrindo sluoksnių bei rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė (JT SBR 19)

Kontroliniai parametrai	Leistinieji nuokrypiai arba parametų vertės
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) ir šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS)	
2.1. Aukščiai	±4,0 cm
2.2. Skersiniai nuolydžiai	±0,5% (absoliut.)
2.3. Plotis	±10,0 cm
2.4. Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote)	30 mm
2.5. Sluoksniu storis	1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį (žr. JT SBR 19 55.1 punktą); 2) nė viena atskiroji sluoksniu storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksniu storį (žr. JT SBR 19 55.2 punktą).
2.6. Granulimetrinė sudėtis ir mineralinių dulkių kiekis	pagal šių JT SBR 19 48 punkto nurodymus ir 2 priedo reikalavimus
2.7. Pralaidumo vandeniui koeficientas k	pagal TRA SBR 19 reikalavimus
2.8. Sutankinimo rodiklis D_{Pr} arba E_{V2}/E_{V1}	reikalaujamos vertės pagal JT SBR 19 1 lentelę $D_{Pr} \geq 100\%$ $\leq 2,5$ (žr. JT SBR 19 51.2 punktą)
2.9. Deformacijos modulis E_{V2}	AŠAS – ≥ 100 MPa
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS)	
4.1. Aukščiai	±4,0 cm
4.2. Skersiniai nuolydžiai	±0,5% (absoliut.)
4.3. Pločiai	±10,0 cm
4.4. Lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote)	30 mm
4.5. Sluoksniu storis	1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį (žr. JT SBR 19 55.1 punktą); 2) nė viena atskiroji sluoksniu storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksniu storį (žr. JT SBR 19 55.2 punktą).
4.6. Granulimetrinė sudėtis ir mineralinių dulkių kiekis	pagal JT SBR 19 67 punkto nurodymus ir 3 priedo reikalavimus
4.7. Sutankinimo rodiklis D_{Pr} arba E_{V2}/E_{V1}	$D_{Pr} \geq 103\%$ $\leq 2,2$ (žr. JT SBR 19 72.2 punktą)
4.8. Deformacijos modulis E_{V2}	≥ 120 MPa

4.6 Darbų priėmimas

Darbai priimami vadovaujantis JT SBR 19 reikalavimais.

4.7 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

5 ASFALTO DANGOS

5.1 Įvadas

Skyrius parengtas pagal veikiančių LST, techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008, techninių reikalavimų aprašų TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 23), įrengimo taisyklių JT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ASFALTAS 24), MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ (toliau – MN MAS 15) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2 Medžiagos

5.2.1 Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, TRA BITUMAS 08 I skirsnio reikalavimus. Mikroužpildo sudėtyje neturi būti kenksmingo kiekio organinių ir brinkstančių sudedamųjų dalių. Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio gamybai galima naudoti tik natūralios kilmės (natūralaus akmens) mikroužpildą. Stambioji mineralinė medžiaga, kuri neatitinka atsparumo poliruojamumui TRA ASFALTAS 24(6-9 lentelėse) nurodytų reikalavimų, gali būti naudojama, jei bendrame mineralinių medžiagų mišinyje matematinė (skaičiuojamoji) atsparumo poliruojamumui (PSV) vertė atitinka reikalaujamą. Matematinė PSV vertė gali būti apskaičiuojama pagal naudotų skirtingų stambiųjų mineralinių medžiagų masių dalių santykį ir jų PSV vertes. Dalimis maišyti galima tik stambiąsias mineralines medžiagas, kurių atsparumo poliruojamumui kategorija yra ne žemesnė kaip PSV₄₄.

Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos, naudojamos AC rūšies asfalto mišiniams, gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos PSV vertę bei atsparumo smūgiams (SZ) vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos SZ vertė turi atitikti stambiosios mineralinės medžiagos SZ vertei keliamus reikalavimus.

5.2.2 Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti LST EN 12591:2009 ir TRA BITUMAS 23 .

5.2.3 Priedai

Gali būti naudojami tik tie priedai, apie kuriuos yra sukaupta pakankama teigiama patirtis. Priedų rūšis ir savybės turi būti deklaruotos.

5.3 Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 reikalavimus. Granulimetrinės sudėties normavimui turi būti naudojamas pagrindinis sietų kompleksas ir papildomas 1-asis sietų kompleksas su akučių

dydžiais 0,063; 0,125; 2; 5,6; 8; 11,2; 16; 22,4; 31,5; 45 mm. Granulimetrinės sudėties kreivė turi būti tolydi.

5.3.1 Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio mišinys (AC 16 PD) susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo.

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis turi atitikti 10 lentelėje keliamus reikalavimus.

5 lentelė. Reikalavimai asfalto pagrindo – dangos sluoksnio mišiniam (TRA ASFALTAS 24)

Pavadinimas	Kategorija	Mato vienetas	AC16 PD
Medžiagos			
Mineralinės medžiagos: aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2	C	s	C _{50/30} ¹⁾ –
Rišiklis, rūšis ir markė			100/150; 70/100
Asfalto mišinio sudėtis			
Mineralinių medžiagų mišinys: išbiros per sietus			
22,4 mm		masės %	100
16 mm		masės %	90–100
11,2 mm		masės %	80–90
2 mm		masės %	30–50
0,125 mm		masės %	8–20
0,063 mm		masės %	6–11
Mažiausias rišiklio kiekis	B _{min}		B _{min} 5,2
Asfalto mišinys			
Mažiausias oro tuštymų kiekis	V _{min}		V _{min} 1,0
Didžiausias oro tuštymų kiekis	V _{max}		V _{max} 3,0
¹⁾ naudojimas ar naudojimas iš dalies stambiosios mineralinės medžiagos, kurios kategorija yra C _{NR} galimas, kai statytojas (užsakovas) turi ilgametę teigiamą patirtį, susijusią su tokių medžiagų naudojimu (...) – tik ypatingais atvejais			

5.4 Bituminės emulsijos

Sluoksnių sukibimui naudojamos polimerais modifikuotos bituminės emulsijos C60BP4-S. Jų skaidymosi vertė yra tokia, kad emulsijos susiskaido patekusios ant posluoksnio. Sluoksnių sukibimui skirtos emulsijos turi atitikti TRA BITUMAS 23 pateiktus reikalavimus.

6 lentelė Reikalavimai bituminėms emulsijoms, skirtoms sluoksnių sukibimui

Savybės	LST EN	Matavimo vienetas	C60BP4-S	
			Kl.	reikalavimas
Bituminei emulsijai nustatoma				
Rišiklio kiekis, (pagal vandens kiekį)	1428	masės %	6	nuo 58 iki 62
Sukibimo geba	13614	%	2	≥75
Sijojimo liekana 0,5 mm sietas	1429	masės %	4	≤0,5
Sijojimo liekana po 7 dienų laikymo 0,5 mm sietas			4	≤0,5

Asfalto gamyboje naudojamas bitumas turi atitikti automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašo keliamus reikalavimus.

5.5 Darbų atlikimas

5.5.1 Bendrieji nurodymai

Mišinio projektinę sudėtį pagal atitinkamus reikalavimus parenka rangovas ir suderina su užsakovu (statytoju). Rangovas turi atsižvelgti į duomenis apie panaudojimo tikslą, eismo intensyvumą, sunkiojo transporto kiekį, klimato įtaką, vietos sąlygas. Mineralinių medžiagų ir rišiklio kaitinimo temperatūros parenkamos atsižvelgiant į tai, kad nebūtų žalingo poveikio jų savybėms.

5.5.2 Asfalto mišinių gamyba ir sandėliavimas

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovavimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

Rišiklio pašildymo įrenginiai turi būti suprojektuoti ir sureguliuoti taip, kad rišiklis nebūtų perkaitinamas. Maksimali leistina rišiklio temperatūra laikymo talpoje pateikta 12 lentelėje.

7 lentelė. Maksimali leistina rišiklio temperatūra laikymo patalpoje (TRA ASFALTAS 241 lentelė 4 lentelė)

Rišiklis	Žymėjimas	Maksimali temperatūra, °C
Kelių bitumas	70/100	180
	100/150	170
	V 6000	145

Rišiklis dozuojamas apskaičiuotomis masės arba tūrio dalimis. Dozuojant pagal tūrį reikia atsižvelgti į rišiklio tankį, nurodytą TRA ASFALTAS 24, kai yra atitinkama dozavimo temperatūra. Asfalto mišinių temperatūra priklauso nuo rišiklio rūšies ir mišinio sudėties. Maksimali asfalto mišinio temperatūra, nurodyta 12 lentelėje, negali būti viršyta.

8 lentelė. Minimali ir maksimali asfalto mišinių temperatūra, °C (TRA ASFALTAS 242 lentelė 13 lentelė)

Rišiklio rūšis ir markė	Asfaltbetonis (AC)	Minkštasis asfaltas SA, tipas C
70/100	140-180	-
100/150	130-170	-
V 6000	-	100-120

Pastaba. Minimalios ribinės vertės galioja klojimo vietoje iškrautam mišiniui, maksimalios ribinės vertės galioja iš maišytuvo į kaupiamąjį bunker iškrautam mišiniui.

Smulkioji ir stambioji mineralinės medžiagos džiovavimo būgne turi būti išdžiovinamos ir įkaitinamos tiek, kad, pridėjus mikroužpildo ir, kai numatyta naudoto asfalto granuliu, būtų pasiekta reikiama temperatūra. Prireikus mikroužpildas ir naudoto asfalto granulės gali būti pakaitinami.

Dulkių rinktuvuose sukauptos mineralinės medžiagos gali būti gražinamos, tačiau ne daugiau, negu numatyta mišinio projektinėje sudėtyje.

Medžiagos turi būti sumaišomos mechanizuotai maišyklėse.

Maišymo procesas ir trukmė turi būti parenkami taip, kad visos mineralinės medžiagos visiškai ir tolygiai pasidengtų rišikliu ir kad priedai pasiskirstytų vienodai, – tai užtikrintų homogeniško mišinio gamybą.

5.5.3 Asfalto mišinių transportavimas ir transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi JT ASFALTAS 24 reikalavimų.

5.5.4 Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma ir turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

5.5.5 Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovilai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokio vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

5.5.6 Siūlės

Siūlių ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 24X skyriaus XIII skyriaus reikalavimus.

5.5.7 Prijungtys ir sandarintos siūlės

Prijungtys ir sandarintos siūlės turi atitikti JT ASFALTAS 24X skyriaus XIII skyriaus reikalavimus. Įrengiant daugiasluoksnes dangų konstrukcijas, atskirų sluoksnių siūlės turi būti perstumtos viena kitos atžvilgiu mažiausiai 15,0 cm. Tai galioja ir išilginėms siūlėms. Dangos sluoksnių siūlės turi būti tiesios. Viršutinių dėvimųjų sluoksnių išilginės siūlės priderinamos prie ašinės linijos. Išilginės sandarintos siūlės neturi būti išdėstytos rato važavimo vietoje arba dangos ženklinimo srityje. Įrengiant sluoksnį keliomis juostomis išilginės siūlės turi būti sujungiamos tolygiai ir patikimai. Sandarinimo siūlės gali būti įrengiamos panaudojant sandarinimo masę arba sandariklio juostas. Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm. Sandarintų siūlių įrengimo darbai atliekami pagal galiojančius normatyvinius dokumentus

Jei prie atvėsusios asfaltbetonio dangos sluoksnio juostos klojama kita juosta, tai asfalto sluoksnių siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu padengiami bituminiu rišikliu (mase). Asfalto viršutinio, asfalto apatinio ir asfalto pagrindo-dangos sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Viršutinio sluoksnio siūlei įrengti gali būti naudojamos specialios iš bituminio rišiklio pagamintos sandariklio juostos

Pamainos pradžioje ir dirbant su pertraukomis pakloto sluoksnio skersinė siūlė vertikaliai nukertama pilnu storiu ir tolygiai sutepama rišamąja medžiaga. Po to kruopščiai prijungiamas po pertraukos toliau klojamas sluoksnis.

Jei viršutiniai dėvimieji dangos sluoksniai klojami tarp vienodo aukščio dangos kraštų atsparų, tai sluoksnio paviršius įrengiamas 0,50 - 1,0 cm aukščiau atsparų viršaus.

5.5.8 Briaunų formavimas

Briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 24X skyriaus XIII skyriaus reikalavimus.

5.6 Bandymai

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos JT ASFALTAS 24. Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24, o mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.7 Tolerancija

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linioote pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį, darbų priėmimo metu neturi viršyti JT ASFALTAS 24 nurodytų verčių.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3,0 m ilgio linioote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Dangos nelygumai, išmatuoti pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti 3,5 m/km.

Asfalto pagrindo sluoksnio viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 3,0$ cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo projekcinio neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

5.8 Darbų priėmimas

Užbaigtus darbus užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi priimti ne vėliau kaip per 15 darbo dienų po raštiško pranešimo apie juos. Priimant darbus turi būti patikrinami sluoksnių atitikimai projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai.

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT ASFALTAS 24XIII skyriaus XVI skyriaus keliamus reikalavimus.

5.9 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
JT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės

6 KELIO ŽENKLAI IR DANGOS ŽENKLINIMAS

6.1 Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių LST, techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008, Kelių eismo taisyklių, Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, įrengimo taisyklių JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“ (toliau – JT VŽ 14), JT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ŽM 12) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus. TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklų ir horizontaliojo ženklinimo medžiagoms, jų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2 Medžiagos

6.2.1 Vertikalusis ženklinimas

Vertikaliųjų kelio ženklų skydų medžiagos, matmenys, spalva ir kitos charakteristikos turi atitikti Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių ir TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA VŽ 12) reikalavimus.

Minimalus atspindžio koeficientas RA turi atitikti TRA VŽ 12 reikalavimus.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklais pagal standarto LST EN 12899-1:2008 ZA priedo (arba lygiavėčio standarto) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027-1:2017 (arba lygiavertį standartą) – S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F50 atsparumo šalčiui klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos (arba lygiavėčių standartų) reikalavimus ir būti pagaminti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2:2016+A1:2018 (arba lygiavertį standartą).

Varžtinės jungtys turi atitikti LST EN ISO 4016:2011, LST EN ISO 4034:2013, LST EN ISO 7091:2002 arba lygiavėčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2:2018 arba lygiavėčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugotos cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461:2009 (arba lygiavertį standartą) ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė kaip 325,0 g/m².

Ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės – P3, E2, CR2. Ženklams naudojama inžinerinio lygio plėvele.

Reikalavimai ženklų paviršiams ir pagrindams, spalvinėms, šviesos atspindėjimo ir skaičio savybėms pateikti LST EN 12899-1.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

6.3 Darbų atlikimas

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

6.3.1 Vertikalusis ženklinimas

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal taisyklių PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (toliau - PĮT KŽA 08) reikalavimus.

6.4 Bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklavimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal galiojančius standartus. Kelio ženklų ir dangos ženklavimo matavimas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio, kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

6.5 Darbų priėmimas

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

6.6 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
	Kelių eismo taisyklės
	Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės

7 KELIO ATITVARAI IR SIGNALINIAI STULPELIAI

7.1 Signaliniai stulpeliai

Automobilių kelių signaliniai stulpeliai ir atgaliniai atšvaitai turi atitikti standarto LST EN 12899-3 ir TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ (toliau – TRAT SST 14) reikalavimus. Signaliniai stulpeliai statomi ties nuovažomis, sankryžomis ir apsauginių atitvarų galams pažymėti. Statomi plastikiniai signaliniai stulpeliai. Signaliniai stulpeliai įrengiami balti A grupės.

Signaliniai stulpeliai statomi kelkraštyje 0,10-0,20 m atstumu nuo kelio briaunos, išlaikant $1,0 \pm 0,02$ m aukštį nuo asfaltbetonio dangos krašto paviršiaus.

Signalinių stulpelių atšvaitai – DG (deimantinio lygio) plėvelės su atspindžiu ne mažesniu kaip: baltos plėvelės $\geq 300 \text{ cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$, oranžinės plėvelės $\geq 150 \text{ cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$, kai $\alpha = 33^\circ$, $\beta = +5^\circ$.

7.2 Apsauginiai plieniniai atitvarai

Lietuvos Respublikoje naudojami apsauginių atitvarų tipai yra nurodyti apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėse KPT TAS 09 ir apsauginių plieninių atitvarų sistemų techninių reikalavimų

aprašė TRA TAS-PL 09. Projekte numatoma įrengti kelkraštyje metalinius sijinius atitvarus, kurių sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W5, smūgio stiprumo lygis A. Atitvarai turi būti įrengiami su supaprastinto tipo pradiniais ir galiniais komponentais, nuleidžiant sijas žemyn. Sijų nuleidimų statusas turi būti lygus 1:12 arba nuožulnesnis. Ilgų sijų nuleidimas turi sudaryti ne mažiau kaip 3 sijos. Taip pat reikia vadovautis gamintojo nurodymais.

Atitvarai gali būti rengiami esant bet kokioms oro sąlygoms, jų statramsčiai įkasami ar įkalami į neįšalusį ir vandens neprisotintą gruntą.

Apsauginių atitvarų įtvirtinimas turi būti parenkamas pagal gamintojo reikalavimus.

Atitvarų atšvaitai – DG (deimantinio lygio) plėvelės. Apsauginiai plieniniai atitvarai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažaidos. Skersiniame profilyje atitvarų įrengimo leidžiami nuokrypiai $\pm 10\text{cm}$, vertikalia $\pm 5\text{cm}$. Plieninių atitvarų darbų atlikimo ir priėmimo reikalavimai išdėstyti TRA TAS-PL 09.

Pradinių ir galinių komponentų eksploatacinių charakteristikų klasė pagal LST L ENV 1317-4 turi būti ne mažesnė kaip P2 A.

7.3 Darbų atlikimas

7.3.1 Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai remontuojamame kelyje įrengiami pagal TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.

7.4 Bandymai ir darbų priėmimas

7.4.1 Kokybė ir kontroliniai tyrimai

Apsauginiai plieniniai atitvarai ir signaliniai stulpeliai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažaidų.

7.4.2 Leidžiami nuokrypiai

Skersiniame profilyje apsauginių barjerų įrengimo nuokrypiai $\pm 10\text{ cm}$, vertikalia kryptimi – $\pm 5\text{ cm}$ (KPT TAS 09).

7.5 Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT TAS 09	Apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Apsauginių plieninių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas

8 VEJA

8.1 Paruošiamieji darbai

Vejos įrengimo paruošiamieji darbai: dirvožemis tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejės plote, jo paviršius volu sutankinamas, prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas.

8.2 Medžiagos

Dirvožemio sluoksnio storis – 6,0 cm. Užpilamas kelio įrengimo paruošiamųjų darbų metu nukastas humusingas dirvožemis. Ant dirvožemio sėjamas žolių mišinys: raudonasis eraičinas *Festuca rubra* L.) – 65 %, pievinė miglė (*Poa Pratensis* L.) – 25 %, paprastoji šunažolė (*Dactylis Glomerata* L.) – 10 %.

8.3 Darbų atlikimas

Pasėjus žolių mišinį, dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas.

Šlaitų sutvirtinimo paprasčiausias ir pigiausias būdas yra šlaitų užpylimas dirvožemiu ir užsėjimas žolių sėklų mišiniu.

Prieš užpilant dirvožemiu, šlaitų paviršius turi būti sušiurkštintas ir, jeigu reikia, suformuotas. Rekomenduojama naudoti švarų bei derlingą dirvožemį. Nenaudoti dirvožemio, kuris gali būti potencialiai užterštas, prieš tai nenustačius jo užterštumo.

Užpiltas dirvožemio sluoksnis turi būti ne plonesnis kaip 6,0 cm. Šlaitai gali būti sutvirtinami velėnavimu arba specialiais geosintetiniais gaminiiais su žolių sėklų mišiniu kaip žolėmis užsėto dirvožemio arba velėnavimo pakaitalu.

8.4 Bordiūrai

8.4.1 Betoniniai bordiūrai

Kelio bortų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,90 g/cm². Kelio bortai rengiami ant betono ne žemesnės kaip C16/20 klasės pagrindo. Betono bordiūrai turi atitikti LST EN 1340 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus.

Projekte numatyti bortai:

- Vejos borteliai: 100x20x8
- Gatvės bortai: 100x30x15
- Gatvės bortai nuleisti: 100x22x15

Betoninių bordiūrų atsparumas šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo

Klasė	Žymėjimas	Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo kg/m ²
3	D	Vidurkio vertė ≤ 1,0 Be jokios pavienės vertės > 1,5

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus:

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
1*	S	≥ 3,5	≥ 2,8
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

1* klasės lenkiamojo stiprio betoniniai bordiūrai naudojami techniškai pagrindus.

Betoninių bordiūrų atsparumas dilimui turi atitikti reikalavimus:

Klasė	Žymėjimas	Reikalavimai	
		Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST 1340 G priede	Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST 1340 H priede
4	I	≤ 20	≤ 1800mm ³ / 5000 mm ³

Jei bordiūrai liejami vietoje (eismo zonoje), tai betonas turi atitikti reikalavimus nurodytus standarte LST EN 206-1 ir kituose techniniuose dokumentuose. Rekomenduojama naudoti C 30/37 gniuždymo stiprio klasės betoną, kurio aplinkos poveikio klasės yra XM2 ir XF4. Betono mišinio konsistencija turi būti parenkama atsižvelgiant į liejimo technologiją ir įrenginių tipą.

8.5 Lauko akmenų latakai

8.5.1 Medžiagos

Vandens nuvedimui nuo šlaito klojamas lauko akmenų latakas, grindinys klojamas ant 10 cm storio betono sluoksnio ir 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio.

Betono pagrindui naudojamas betonas turi būti pagal betono naudojimo sąlygų klasę XC4-XF3, betono stiprio gniuždant klasė turi būti ne žemesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė - F200, vandens įgeriamumas iki 6 %.

Betono kokybės kontrolė turi būti vykdoma pagal LST 1330z2000. Kokybės kontrolė susideda iš gamybos kontrolės ir atitikties kontrolės.

8.5.2 Betonavimas

Betono stiprio klasė, atsparumas šalčiui ir vandens įgėrimo rodikliai turi atitikti projekte nurodytiems ir LST EN 206-1:2002 ir LST EN 206-1:2002/ A1:2004 reikalavimams.

Naudojamas cementas turi atitikti LSN EN 197-1:2001/A1:2004 reikalavimus.

Ruošiamo betono mišinių santykis turi būti parenkamas taip, kad juo būtų galima atlikti projekte nurodytus darbus, atsižvelgiant į klimatinės sąlygas. Rengiant mišinį, visais atvejais vandens kiekis turi būti skaičiuojamas įvertinant užpildo drėgmę. Vanduo, naudojamas betonavimo darbams, plovimui ir apdailai, turi būti toks, kad nepakenktų nei betono stiprumui, nei jo išvaizdai. Vanduo gali būti imamas iš miesto vandentiekio. Abejojant dėl vandens kokybės būtina atlikti jo tinkamumo betonui tyrimą. Užpildas ir cementas turi būti dozuojami pagal svorį, o vanduo turi būti pilamas pagal tūrį.

8.5.3 Akmenys

Akmenų dangų zonos ir tipai nurodyti brėžinyje — dangų planas. Lauko akmenys turi būti klojami ant 10 cm storio betono sluoksnio ir 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, užtrinant tarpus sausu smėlio cemento mišiniu (50%-50%).

Akmenys kloti, parenkami panašaus dydžio (10-20 cm). Akmenų klojimas pradedamas nuo vidurio ir tęsiamas, kol užpildomas visas dangai skirtas plotas. Akmenys turi būti klojami glaustai vienas prie kito, kad liktų kaip galima mažesni tarpai (5-15mm). Akmenis orientuoti ir guldyti įskiedinį, taip, kad išsikišęs paviršius būtų kiek galima plokštesnis.

0	2024-08	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)

Projektuotojas	Kvalifikacija patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	PDV	Tadas Jančiauskas	

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS*

I etapas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	TS žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Ašies žymėjimas	2	km	0,610	
1.2.	Esamos asfalto dangos ardymas hvid=6cm	2	m ²	5	
1.3.	Krūmų iki 10 cm skersmens kirtimas ir išvežimas 20 km atstumu	2	m ²	100	
1.4.	Medžių iki 15 cm skersmens kirtimas, kelmų išrovimas ir išvežimas 20 km atstumu	2	vnt	1	Atkuriamoji vertė 150eur
1.5.	Esamų kelio ženklų demontavimas	2	vnt	2	0,2 t
2. Žemės darbai					
2.1.	Humusingo grunto kasimas nuo kelio pakraščių supilant vietoje, kasi h=0,15m	4	m ³	210	
2.2.	Grunto kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas 10 km atstumu	4	m ³	2700	
2.3.	Kelio lovio planiravimas mechanizuotai	4	m ²	5100	
2.4.	Sankasos grunto tankinimas volais	4	m ³	1500	
2.5.	Pylimų, iškasų šlaitų ir pakelės plotų tvirtinimas dirvožemiu h=8cm, apsėjant žolės sėklų mišiniu	4	m ²	1100	
3. Kelio dangos ir sankryžų įrengimas					
3.1.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio AC 16 PD įrengimas, kai h=8,0 cm	5,6	m ²	2570	
3.2.	Žvyro pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas, hmin=30cm	5,6	m ³	1260	
3.3.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, kai hmin=37cm	5,6	m ³	1910	
3.4.	Kelkraščių viršutinio sluoksnio h=8cm įrengimas iš fr. 0/32	5,6	m ³	110	
4. Nuovažų įrengimas					
4.1.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD, kai h=6 cm	5,6	m ²	35	
4.2.	Žvyro pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas, hmin=20cm	5,6	m ³	8	
4.3.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, kai hmin=25cm	5,6	m ³	10	
4.4.	Kelkraščių viršutinio sluoksnio h=8cm įrengimas iš fr. 0/32	5,6	m ³	3	

4.5.	Nuovažų dangos suvedimas su esama padėtimi iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio, Hvid=20m	5,6	m ²	30	
5. Akmenų grindinio dangos konstrukcijos įrengimo darbai					
5.1.	10-20 cm skersmens natūralių lauko akmenų grindinys, tarpus užpildant cementiniu skiediniu	8.5	m ²	40	
5.2.	15 cm sluoksnio storio betono pagrindas iš C20/25 betono;	8.5	m ²	40	
5.3.	45 cm šalčiui nejautraus medžiagų sluoksnis Ev/2 ≥100 MPa;	8.5	m ²	40	
5.4.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.15.22 įrengimas	8.4	m	30	
5.5.	Betono pagrindo C20/25 po bortais įrengimas	8.4	m ³	3	
6. Eismo organizavimo įrenginiai					
Kelio ženklų įrengimas					
6.1.	Kelio ženklų viestiebių metalinių atramų (d=76,1/2.0 mm) pastatymas, kai pamatas rengiamas iš C25/30 klasės betono	8.5	vnt.	11	
6.2.	Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų (d=76,1/2.0 mm) pastatymas, kai pamatas rengiamas iš C25/30 klasės betono	8.5	vnt.	1	
6.3.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu, kai ženklo dydžio grupė 1	8.5	vnt.	16	
6.4.	Signaliniu A grupės stulpelių įrengimas	7	vnt	8	
7. Apsauginių kelio atitvarų įrengimas					
7.1.	Kelio aptvėrimas vienpusiai atitvarais su metalinėmis sijomis ant metalinių statramsčių, kai apsauginio barjero charakteristikos N2-W5-A	7	m	80	
7.2.	Kelio aptvėrimo vienpusiai atitvarais su metalinėmis sijomis ant metalinių statramsčių pradinio ir galinio komponento įrengimas, kai atitvaro charakteristikos N2-W5-A (trumpas sijų nuleidimas)	7	m	12	

PASTABOS:

1. Statybos darbų metu Rangovas privalo tikrinti žemės sankasos EV2. Rangovui patikrinus ir nustatius $EV2 < 45 \text{ MPa}$, būtina susisiekti su Užsakovu ir, su juo suderinus, imtis papildomų priemonių žemės sankasos deformacijos modulio $EV2 \geq 45 \text{ MPa}$ užtikrinimui.
2. Rangovas turi įvertinti visu darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti ir išlaikyti ne prastesnes, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.
3. Vykdamas statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.
4. Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdamas statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].

0	2024-08			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Jandas“	37471	SPV	Tadas Jančiauskas	

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS*

II etapas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	TS žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Ašies žymėjimas	2	km	0,760	
1.2.	Krūmų iki 10 cm skersmens kirtimas ir išvežimas 20 km atstumu	2	m ²	100	
1.3.	Medžių iki 35 cm skersmens kirtimas, kelmų išrovimas ir išvežimas 20 km atstumu	2	vnt	14	Atkuriamoji Vertė 2943 eur
1.4.	Esamų kelio ženklų demontavimas	2	vnt	1	0,1 t
2. Žemės darbai					
2.1.	Humusingo grunto kasimas nuo kelio pakraščių supilant vietoje, kasi h=0,15m	4	m ³	210	
2.2.	Grunto kasimas, pakrovimas į autosavarčius ir išvežimas 10 km atstumu	4	m ³	2850	
2.3.	Kelio lovio planiravimas mechanizuotai	4	m ²	5300	
2.4.	Sankasos grunto tankinimas volais	4	m ³	1600	
2.5.	Pylimų, iškasų šlaitų ir pakelės plotų tvirtinimas dirvožemiu h=8cm, apsėjant žolės sėklų mišiniu	4	m ²	950	
3. Kelio dangos ir sankryžų įrengimas					
3.1.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio AC 16 PD įrengimas, kai h=8,0 cm	5,6	m ²	2730	
3.2.	Žvyro pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas, hmin=30cm	5,6	m ³	1330	
3.3.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, kai hmin=37cm	5,6	m ³	2000	
3.4.	Kelkraščių viršutinio sluoksnio h=8cm įrengimas iš fr. 0/32	5,6	m ³	100	
4. Nuovažų įrengimas					
4.1.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD, kai h=6 cm	5,6	m ²	200	
4.2.	Žvyro pagrindo sluoksnio fr. 0/32 įrengimas, hmin=20cm	5,6	m ³	45	
4.3.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, kai hmin=25cm	5,6	m ³	55	
4.4.	Kelkraščių viršutinio sluoksnio h=8cm įrengimas iš fr. 0/32	5,6	m ³	10	

4.5.	Nuovažų dangos suvedimas su esama padėtimi iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio, Hvid=20m	5,6	m ²	130	
5. Akmenų grindinio dangos konstrukcijos įrengimo darbai					
5.1.	10-20 cm skersmens natūralių lauko akmenų grindinys, tarpus užpildant cementiniu skiediniu	8.5	m ²	90	
5.2.	15 cm sluoksnio storio betono pagrindas iš C20/25 betono;	8.5	m ²	90	
5.3.	45 cm šalčiui nejautraus medžiagų sluoksnis Ev/2 ≥ 100 MPa;	8.5	m ²	90	
5.4.	Betoninių gatvės bordiūrų 100.15.22 įrengimas	8.4	m	40	
5.5.	Betono pagrindo C20/25 po bortais įrengimas	8.4	m ³	4	
6. Eismo organizavimo įrenginiai					
Kelio ženklų įrengimas					
6.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76,1/2.0 mm) pastatymas, kai pamatas rengiamas iš C25/30 klasės betono	7	vnt.	5	
6.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu, kai ženklo dydžio grupė 1	7	vnt.	6	
6.3.	Signalinių B grupės stulpelių įrengimas	8	vnt	8	

PASTABOS:



1. Statybos darbų metu Rangovas privalo tikrinti žemės sankasos EV2. Rangovui patikrinus ir nustąčius EV2 < 45 MPa, būtina susisiekti su Užsakovu ir, su juo suderinus, imtis papildomų priemonių žemės sankasos deformacijos modulio EV2 ≥ 45 MPa užtikrinimui.
2. Rangovas turi įvertinti visu darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti ir išlaikyti ne prastesnes, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.
3. Vykdamas statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą

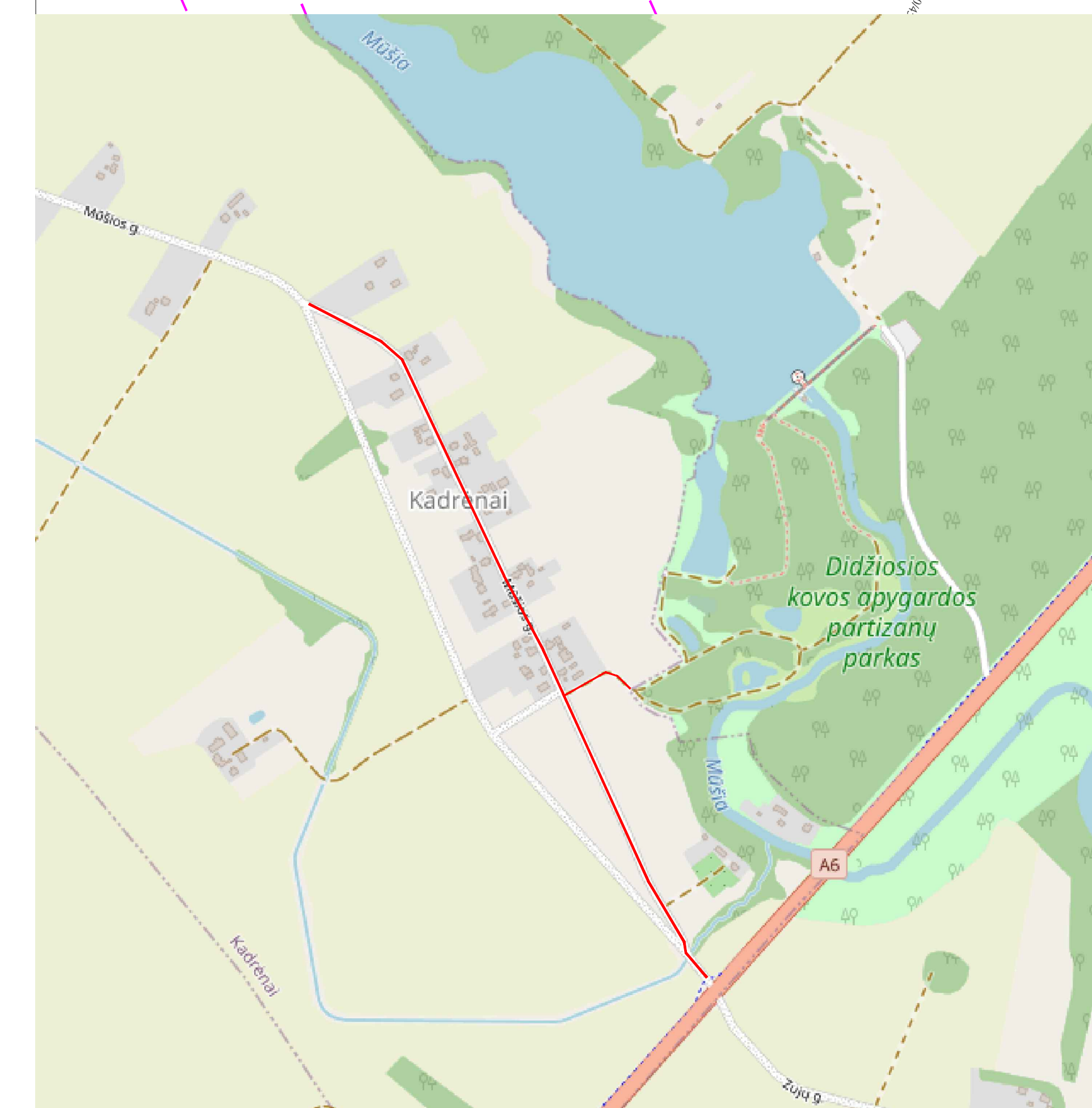
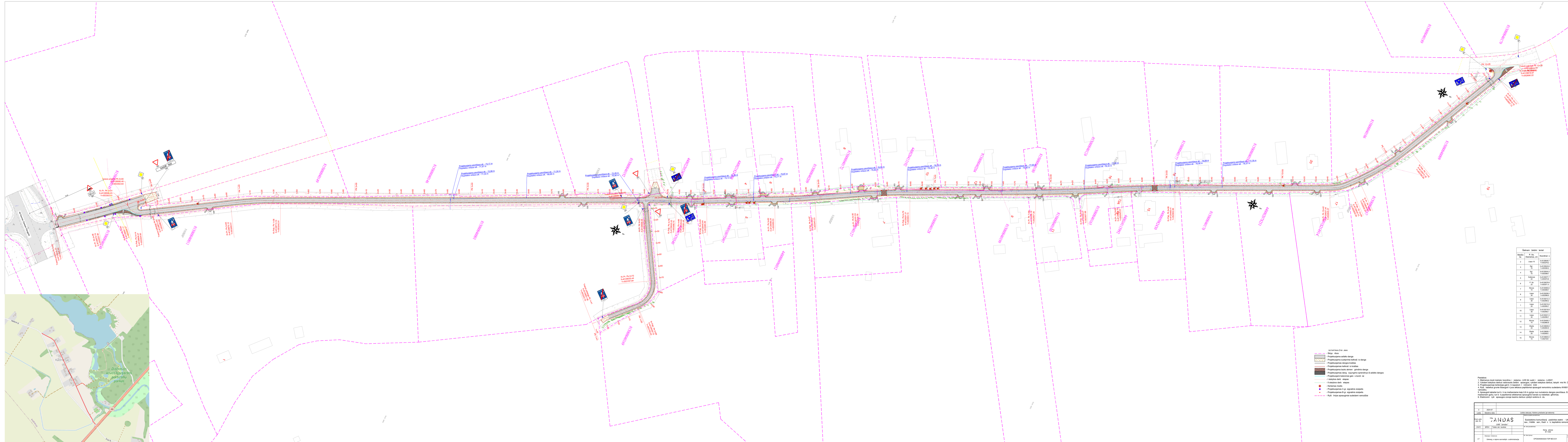
(Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

- Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].

0	2024-08				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Jandas“	37471	SPV	Tadas Jančiauskas		

PRITARIMŲ, DERINIMŲ ŽINIARAŠTIS

Nr.	Derinančioji institucija	Projekto derinimai ir pastabos	Atstovo vardas pavardė,																				
1.	AB „Telia Lietuva“	 <p>Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemes kasimo darbams El. p. - vytas.puriuskis@telia.lt</p> <p>Vytas Puriuskis Telia Lietuva, AB Tinklo resursų 2 komandos inžinierius</p> <p>Digitally signed by Vytas Puriuskis Date: 2024.08.22 09:27:26 +03'00'</p>	Vytas Puriuskis																				
2.	AB ESO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Sritis</th> <th>Atsakingas asmuo</th> <th>Data</th> <th>Būsena</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Dujos</td> <td>Andrius Kutas</td> <td>2024-08-02</td> <td>Pritarta</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Elektra</td> <td>Povilas Aglinskas</td> <td>2024-08-01</td> <td>Pritarta</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Ryšiai</td> <td>Alis Šliurpa</td> <td>2024-08-01</td> <td>Neaktualu</td> </tr> </tbody> </table> <p>Registracijos Nr. P97122 Pasirašymo data 2024-08-02 10:39</p>	Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	1.	Dujos	Andrius Kutas	2024-08-02	Pritarta	2.	Elektra	Povilas Aglinskas	2024-08-01	Pritarta	3.	Ryšiai	Alis Šliurpa	2024-08-01	Neaktualu	Andrius Kutas Povilas Aglinskas Alis Šliurpa
Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena																			
1.	Dujos	Andrius Kutas	2024-08-02	Pritarta																			
2.	Elektra	Povilas Aglinskas	2024-08-01	Pritarta																			
3.	Ryšiai	Alis Šliurpa	2024-08-01	Neaktualu																			
3.	AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“	Pagrindinis dokumentas A6 75,52km KP_UAB „Jandas_Ukmerges RSA_Pritarta_1-23219.docx	Eduardas Kakura																				
4.	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	<p>SUDERINTA 2024-10-15</p> <p>Ukmergės rajono savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyriaus vyr. inžinierius Artūras Blinstrubas</p> 	Artūras Blinstrubas																				



- Šaltiniai žiedai:**
- 1. Projektuojamas asfaltinis dangus
 - 2. Projektuojamas susijungimo kalnelis su dangumi
 - 3. Projektuojamas dangus kalnelis
 - 4. Projektuojamas kalnelis su kraštine juosta
 - 5. Projektuojamas kalnelis su kraštine juosta ir apsauginiu diržu
 - 6. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu ir asfaltiniu dangumi
 - 7. Projektuojamas betonuotas gėjų ir bėgimo takas
 - 8. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 9. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 10. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 11. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 12. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 13. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 14. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu
 - 15. Projektuojamas diržas su apsauginiu diržu

Sąrašas žiedų linijoms

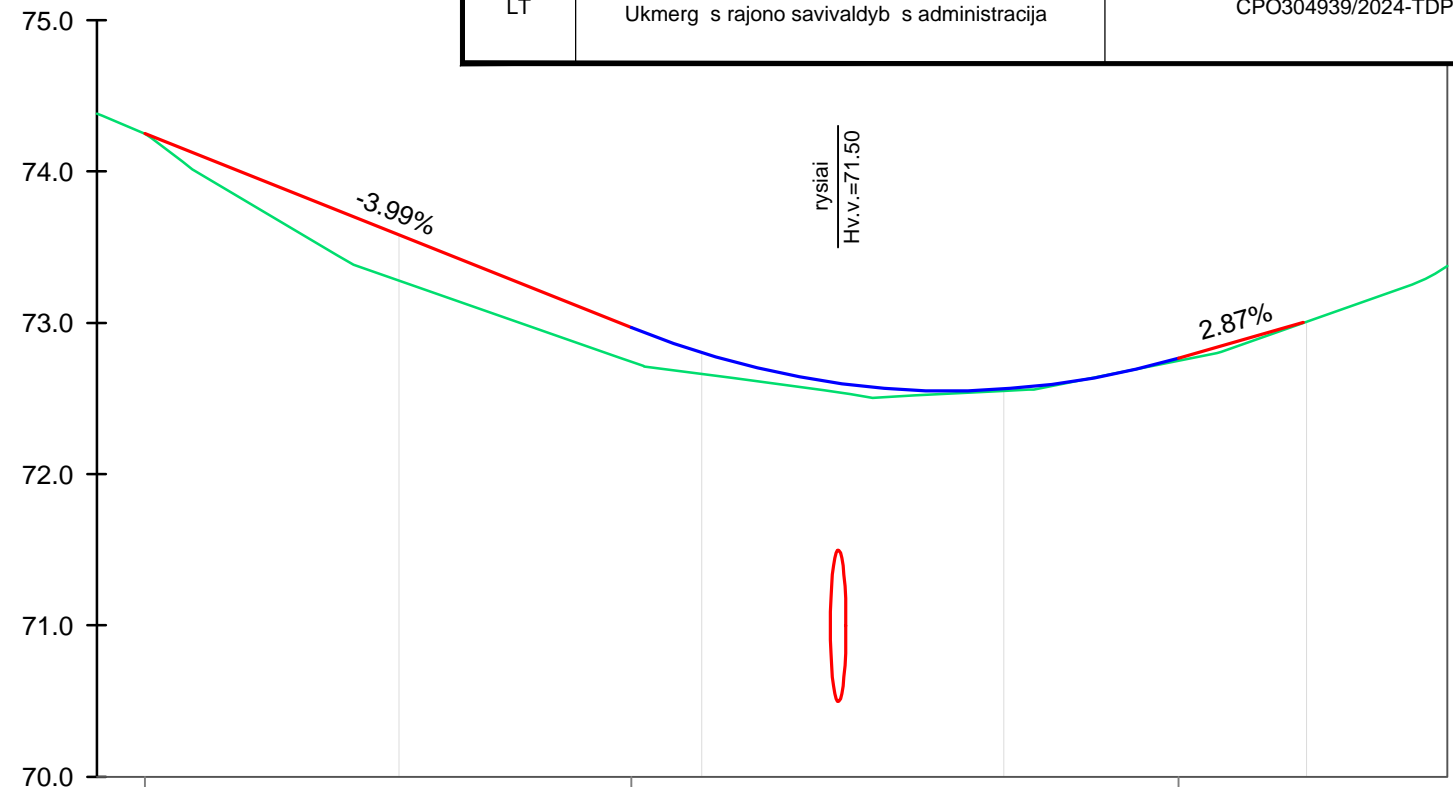
Modelio Nr.	R. Nr.	Coordinatės
1	1000	1000000.0
2	1001	1000001.0
3	1002	1000002.0
4	1003	1000003.0
5	1004	1000004.0
6	1005	1000005.0
7	1006	1000006.0
8	1007	1000007.0
9	1008	1000008.0
10	1009	1000009.0
11	1010	1000010.0
12	1011	1000011.0
13	1012	1000012.0
14	1013	1000013.0
15	1014	1000014.0
16	1015	1000015.0

Pažymėjimai:

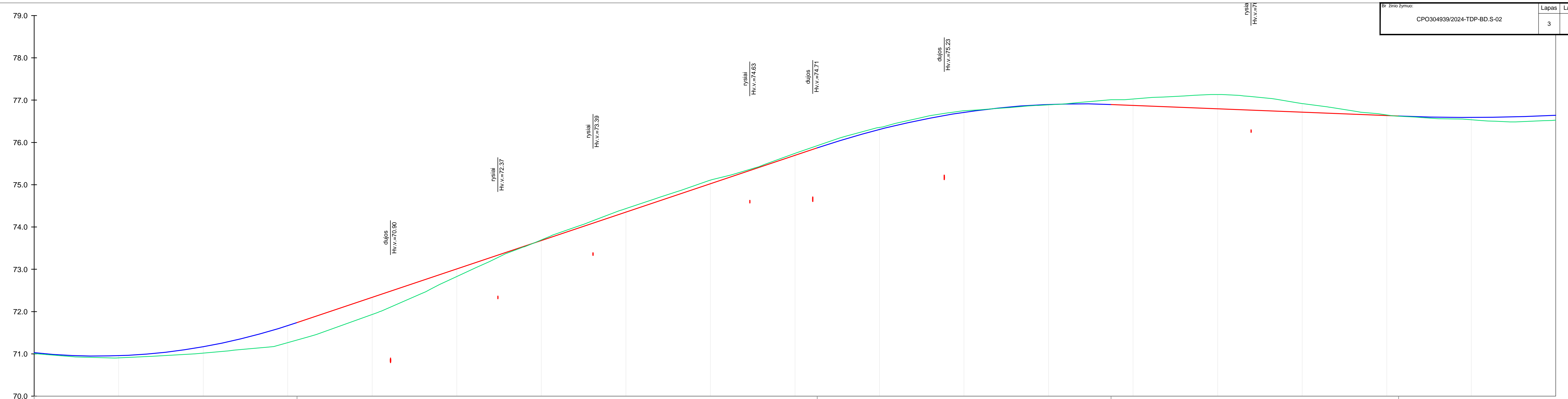
1. Nurodoma duoti metams kasmetinis ir sezoninis LASOJ.
2. Nurodoma nurodoma duoti metams kasmetinis ir sezoninis LASOJ.
3. Nurodoma nurodoma duoti metams kasmetinis ir sezoninis LASOJ.
4. Nurodoma nurodoma duoti metams kasmetinis ir sezoninis LASOJ.
5. Nurodoma nurodoma duoti metams kasmetinis ir sezoninis LASOJ.
6. Nurodoma nurodoma duoti metams kasmetinis ir sezoninis LASOJ.

0	202407	1000000.0	1000000.0
1	1000000.0	1000000.0	1000000.0
2	1000000.0	1000000.0	1000000.0
3	1000000.0	1000000.0	1000000.0
4	1000000.0	1000000.0	1000000.0
5	1000000.0	1000000.0	1000000.0
6	1000000.0	1000000.0	1000000.0
7	1000000.0	1000000.0	1000000.0
8	1000000.0	1000000.0	1000000.0
9	1000000.0	1000000.0	1000000.0
10	1000000.0	1000000.0	1000000.0
11	1000000.0	1000000.0	1000000.0
12	1000000.0	1000000.0	1000000.0
13	1000000.0	1000000.0	1000000.0
14	1000000.0	1000000.0	1000000.0
15	1000000.0	1000000.0	1000000.0
16	1000000.0	1000000.0	1000000.0

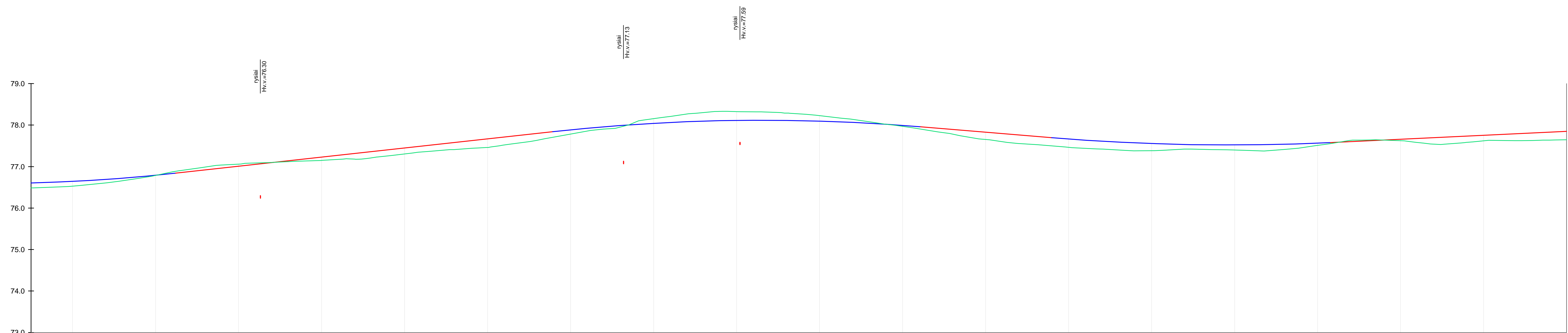
0	2024-07	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Laida	Išleidimo data						
Kval. patv. dok. Nr.	<h1 style="text-align: center;">JANDAS</h1> <p style="text-align: center;">UAB "Jandas"</p>		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacij paskirties statini - Ukmerg s r. sav., Vidiški sen., Kadr n k. kapitalinio remonto projektas				
37471	SPDV	Tadas Jan iauskas	Br žinio pavadinimas: Išilginis profilis				
LT	Statytojas / Užsakovas:	Ukmerg s rajono savivaldyb s administracija	Br žinio žymuo: CPO304939/2024-TDP-BD.S-02				
			<table border="1"> <tr> <th>Lapas</th> <th>Lap</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>6</td> </tr> </table>	Lapas	Lap	1	6
Lapas	Lap						
1	6						



ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	-3.99%	R=528, L=36.2 KP Pk 0+35, H 72.97 KG Pk 0+72, H 72.77	2.87%
DARB ŽYM S, m	32.2		8.3
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠ IA, m	74.38	72.66	73.00
ŽEM S PAVIRŠIAUS AUKŠ IA, m	73.28	72.66	73.00
TIES S IR KREIV S	L=36.15	R= 450 L=23.95 3°02'57"	L=29.24
PIKETAI	0+00	0+40	0+89

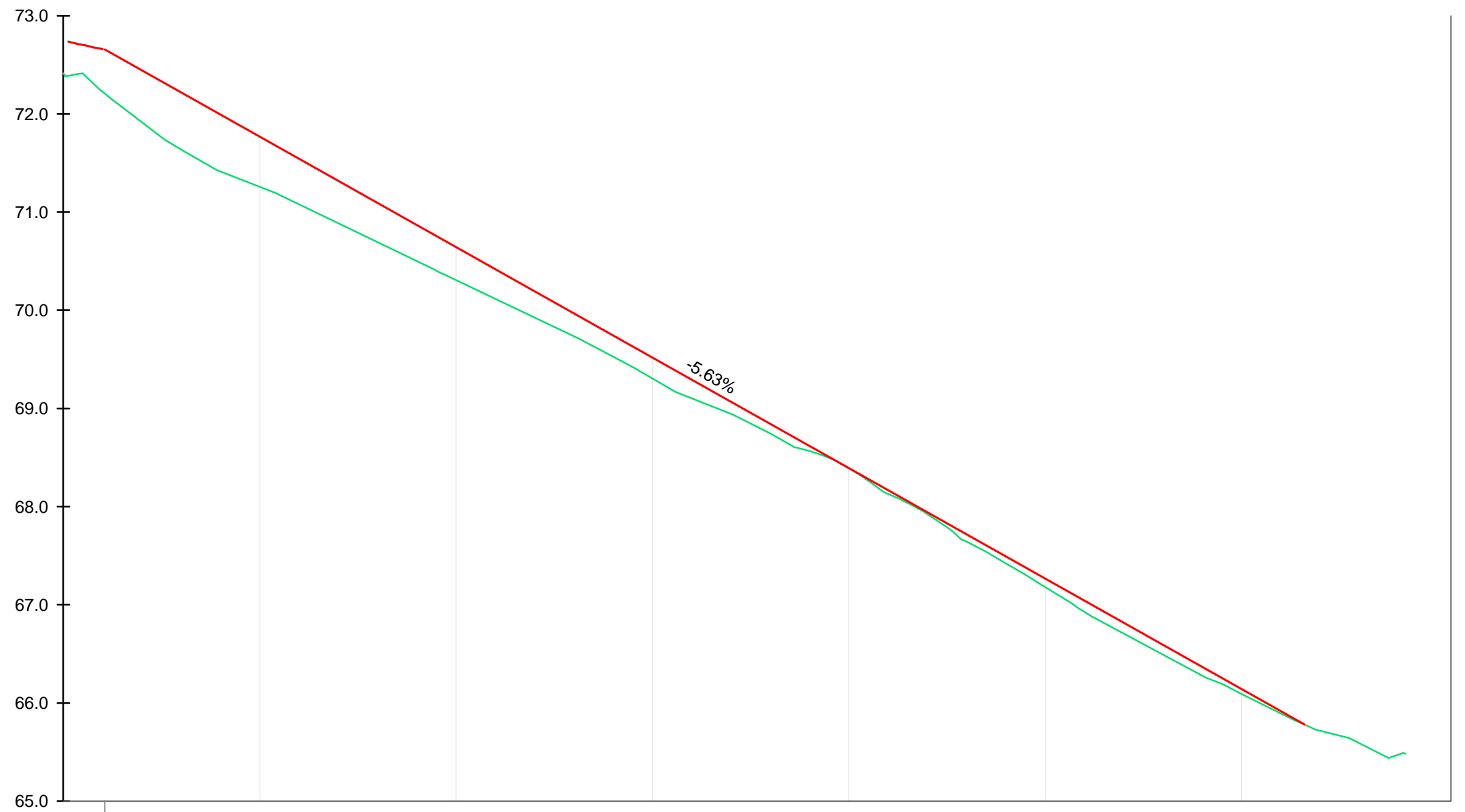


ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	<p>R=1403, L=87.3 KP Pk 3+35, H 71.53 KG Pk 4+22, H 71.74</p> <p>3.36%</p> <p>123.1</p> <p>R=1850, L=69.50 KP Pk 5+45, H 75.87 KG Pk 6+15, H 76.90</p> <p>-0.40%</p> <p>68.1</p> <p>R=4131, L=62.0 KP Pk 6+83, H 76.62 KG Pk 7+45, H 76.84</p>																		
DARB ŽYM S, m	-0.02	-0.05	-0.15	-0.40	-0.40	-0.18	-0.02	-0.08	-0.09	-0.04	-0.05	-0.04	0.01	-0.15	-0.34	-0.20	-0.01	-0.05	-0.11
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠ IAI, m	71.01	70.91	71.02	71.27	71.93	72.83	73.70	74.43	75.11	75.74	76.36	76.75	76.89	77.03	77.13	76.92	76.65	76.54	76.53
ŽEM S PAVIRŠIAUS AUKŠ IAI, m	71.03	70.91	71.17	71.27	71.93	72.83	73.70	74.35	75.11	75.74	76.36	76.75	76.90	77.03	77.13	76.92	76.65	76.59	76.64
TIES S IR KREIV S	L=315.73			R=900 L=26.02 1°39'24"		L=8.38	R=350 L=17.63 2°53'09"		L=58.84			R=700 L=34.70 2°50'24"		L=37.51	R=650 L=44.73 3°56'34"		L=108.57		
PIKETAI	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80	7+00	7+20



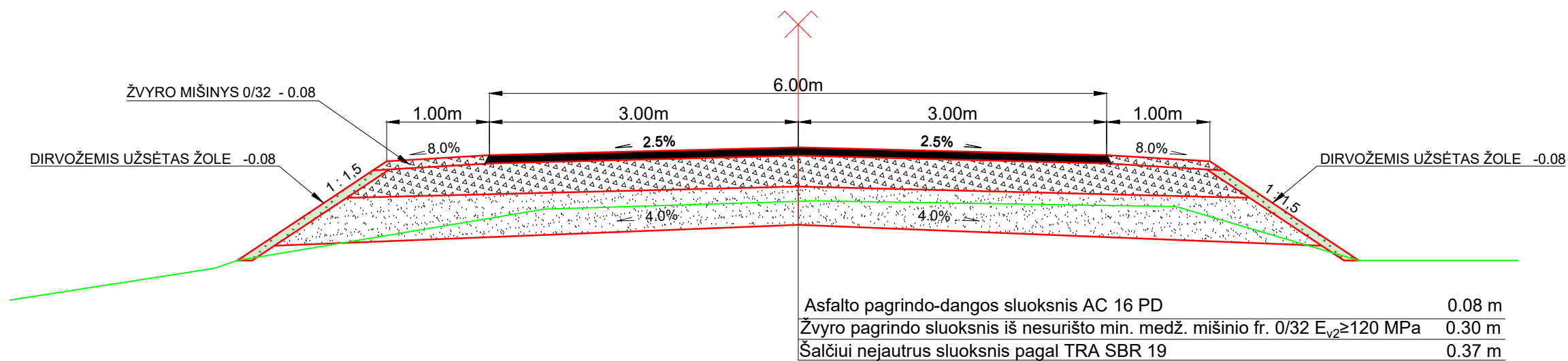
ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	R=4131, L=62.0 KP Pk 6+83, H 76.62 KG Pk 7+45, H 76.84		1.10%		R=4599, L=88.64 KP Pk 8+36, H 77.84 KG Pk 9+24, H 77.96		-0.83%		R=5150, L=67.2 KP Pk 9+56, H 77.70 KG Pk 10+23, H 77.58		0.48%									
DARB ŽYM S, m	0.12	0.11	0.00	-0.05	0.08	0.14	0.21	0.10	-0.11	-0.21	-0.13	0.02	0.17	0.20	0.17	0.12	0.05	0.04	0.13	-0.21
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠ TAI, m	76.49	76.53	76.79	77.06	77.15	77.31	77.46	77.78	78.16	78.33	78.23	77.97	77.65	77.46	77.38	77.40	77.51	77.62	77.62	77.65
ŽEM S PAVIRŠIAUS AUKŠ TAI, m	76.60	76.53	76.79	77.06	77.15	77.45	77.46	77.78	78.16	78.33	78.10	77.97	77.65	77.46	77.38	77.52	77.51	77.62	77.62	77.85
TIES S IR KREIV S	L=108.57			R= 1000 L=43.77 2°30'27"		L=30.04		R= 1000 L=46.58 2°40'09"		L=133.81			R= 40 L=17.01 24°21'48"		L=8.98	R= 200 L= 50.92				
PIKETAI	7+10	7+20	7+40	7+60	7+80	8+00	8+20	8+40	8+60	8+80	9+00	9+20	9+40	9+60	9+80	10+00	10+20	10+40	10+60	10+80

KV6
3°56'34"

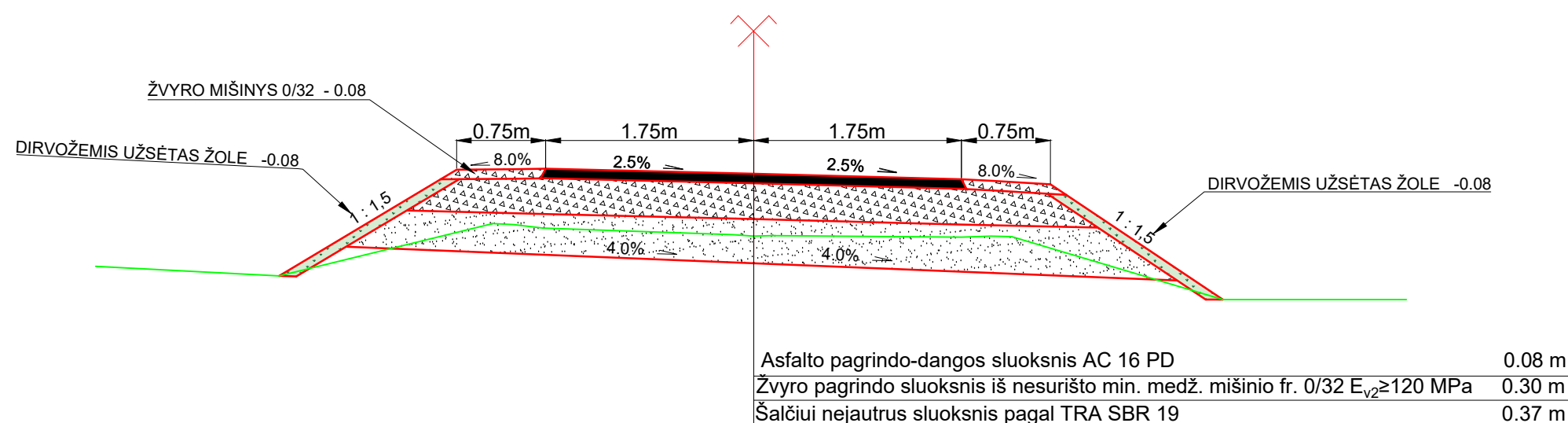


ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	-5.63%					
DARB ŪYM S, m	122.2					
VAŪIUOJ. DALIES AUKŠ IAI, m	72.41	71.26	70.31	69.31	68.39	67.18
ŪEM S PAVIRŠIAUS AUKŠ IAI, m	71.26	70.31	69.31	68.39	67.26	66.09
TIES S IR KREIV S	L=72.06			R=21 L=27.19 74°03'09"		L=42.05
PIKETAI	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00
						1+20
						1+40
						1+41

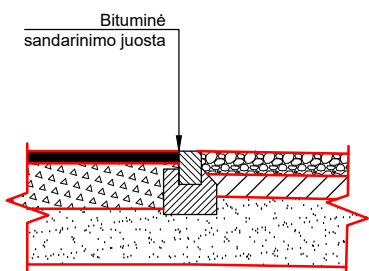
DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS



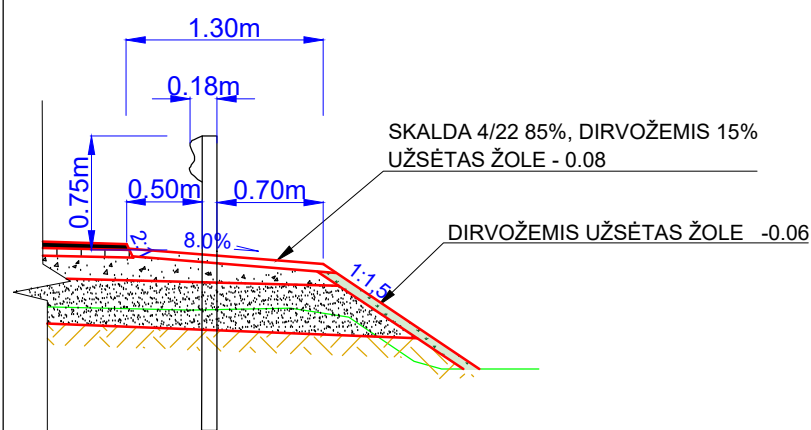
DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS



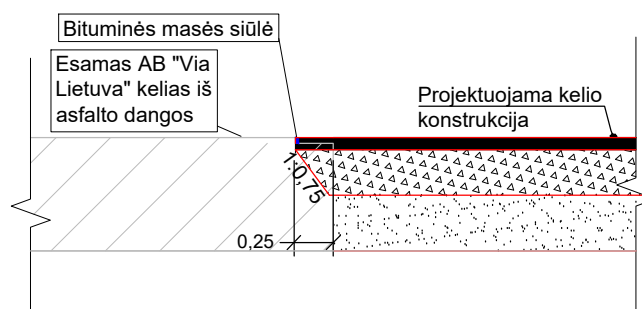
Skirtingų dangų sujungimo detalė



ATITVARO ĮRENGIMO DETALĖ



Skirtingų dangų sujungimo schema

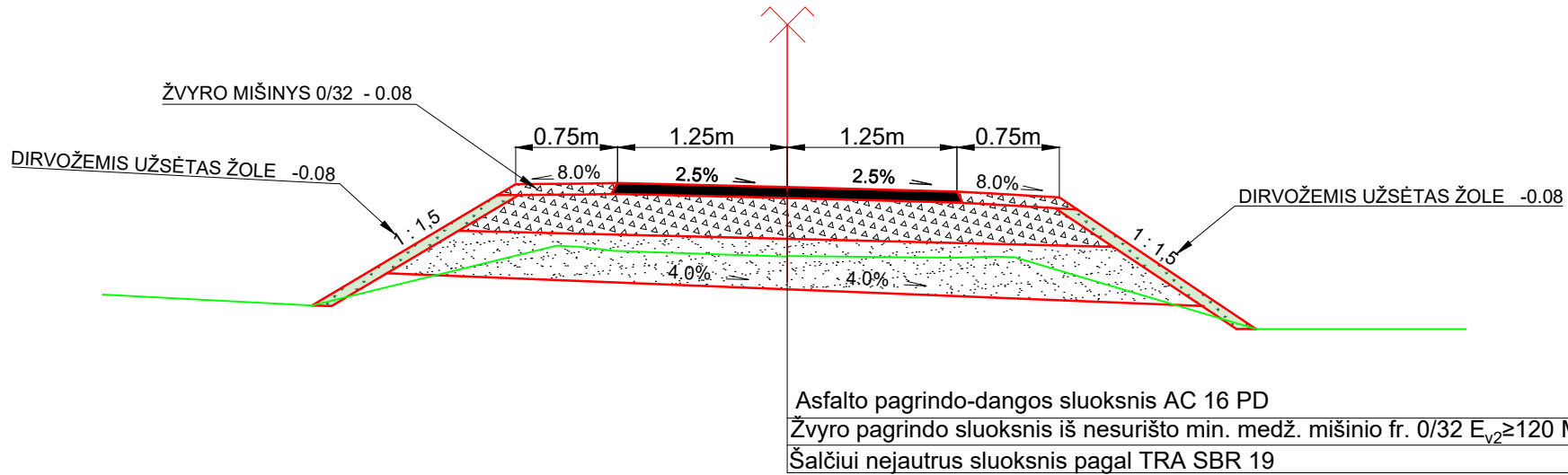


PASTABOS:

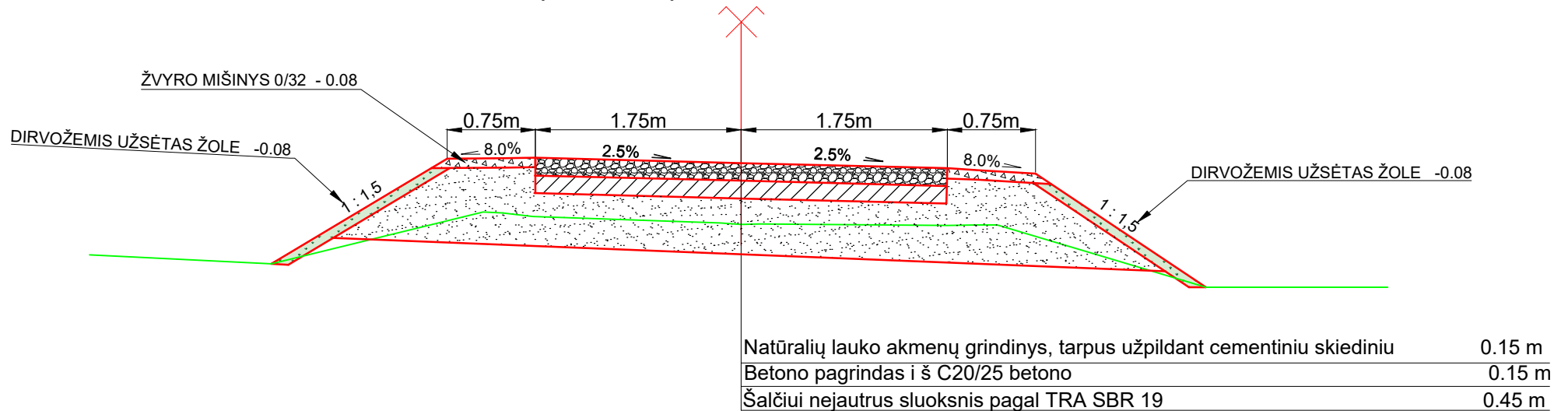
1. Matmenys pateikti metrais;
2. Tokia pati dangos konstrukcija taikoma ir sankryžose/nuovažose.

0	2024-07	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data		
Kval. patv. dok. Nr.	JANDAS UAB "Jandas"		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. kapitalinio remonto projektas
37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	Brėžinio pavadinimas: Dangos konstrukcija M 1:500
LT	Statytojas / Užsakovas: Ukmergės rajono savivaldybės administracija		Brėžinio žymuo: CPO304939/2024-TDP-BD.S-03
		Lapas	Lapų
		1	1

DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS



AKMENŲ GRINDINIO ĮRENGIMO KONSTRUKCIJOS PJŪVIS



Brėžinio žymuo:

CPO304939/2024-TDP-BD.S-03

Lapas	Lapų	Laida
2	2	0

Inga Pračkailė

**STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS
 (TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Techninio darbo projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių Vidiškių sen., Ukmergės r., kapitalinis remontas
2.	Statinių grupės sudėtis.	Susisiekimo komunikacijos (keliai (gatvės)).
3.	Statinių grupės paskirtis ir bendrieji rodikliai.	<p>Susisiekimo komunikacijos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gatvė: Mūšios (gatvės nr. Vi-50); - Kelias: Privažiavimas prie Didžiosios Kovos apygardos partizanų parko (kelio nr. Vi-50-1); - Kelias: Kelias Utenos kelias (valst. kelio Nr. A6 (E262)) – Rečionys (kelio nr. Vi-22); <p>Rodikliai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Privažiavimo prie Didžiosios Kovos apygardos partizanų parko kelio kapitalinis remontas ~ 0,130 km (I etapas), įrengiant dviračių gatvę. - kelio Utenos kelias (valst. kelio Nr. A6 (E262)) – Rečionys atkarpos kapitalinis remontas ~ 0,050 km (I etapas). - Mūšios gatvės atkarpos kapitalinis remontas ~ 0,460 km. (I etapas), įrengiant dviračių gatvę. - Mūšios gatvės atkarpos kapitalinis remontas ~ 0,757 km. (II etapas). <p>Statinių darbai išskaidomi etapais, juos išskiriant bendrųjų rodiklių lentelėje.</p>
4.	Statinio statybos rūšis.	Kapitalinis remontas, galutinę statinio statybos rūšį suderinęs su užsakovu nustato projektuotojas.
5.	Statinio kategorija.	Statinio kategoriją pagal Reglamente pateiktus požymius nustato ir projektuojamam statiniui priskiria statinio projekto vadovas.
6.	Esamos statinio konstrukcijos.	Važiuojamoji dalis – žvyras.
7.	Statinio projekto rengimo etapas.	Techninis darbo projektas.
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
8.	Projektavimo paslaugų apimtis:	
8.1.	projektavimo paslaugos;	<p>Kapitalinio remonto projektas, kurio sudėtis nustatyta STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priede su sąnaudų kiekių žiniaraščiais, technine specifikacija ir Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalimi, bei kitomis projekto sudedamosiomis dalimis, įvertinus inžinerinio statinio specifiką ir specialiuosius reikalavimus, kuriuos nustato kiti įstatymai ir normatyvai statinio saugos ir paskirties dokumentai.</p> <p>Visą kapitalinio remonto projekto sudėtį nustato projekto vadovas ir suderina su užsakovu.</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		Rangovas privalo ištaisyti kapitalinio remonto projektą pagal užsakovo pastabas, kelių saugumo audito pasiūlymus, projekto eksperto privalomasias išvadas. Projektuojant, architektūrinius, planinius, konstrukcinius sprendinius, medžiagas derinti su užsakovu.
8.2.	kitos paslaugos;	Pagal Užsakovo įgaliojimus gauti privalomuosius projekto rengimo dokumentus: prisijungimo sąlygas, statybą leidžiantį dokumentą.
9.	Projektavimo paslaugų trukmė.	120 kalendorinių dienų; Prieš pradėdant projektuoti, atvykti į vietą, laiką suderinus su užsakovu. Projektavimo metu savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros skyriui pateikti projekto rengimo tarpinius rezultatus atvykus į savivaldybę; Pataisyti projektą pagal kelių saugumo audito pasiūlymus per 5 darbo dienas; Projektą pateikti projekto ekspertizei ir jį ištaisyti per protingą terminą, ne ilgiau kaip 20 darbo dienų pagal ekspertizės privalomasias išvadas; Užsakovo vardu gauti statybą leidžiantį dokumentą norminiuose dokumentuose nustatytais terminais.
10.	Paslaugų teikėjui pateikiamos dokumentų, reikalingų statinio (-ių) ar statinių grupės projekto dokumentams (toliau – projekto dokumentai) parengti, kopijos (šių dokumentų kiekis priklauso nuo statinio paskirties, statybos vietos, sudėtingumo, poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai ir kt.):	Kadastrinės bylos; Schema; RC išrašai.
10.1.	Projektiniai pasiūlymai (tais atvejais, kai yra rengiami);	Nerengiami, tačiau ne vėliau kaip per 30 dienų nuo projektavimo sutarties pasirašymo projektuotojas turės pristatyti savivaldybės administracijai principinius gatvės kapitalinio remonto projektinius sprendinius atvykus į savivaldybę.
10.2.	Žemės sklypo teisinės registracijos Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre dokumentai arba žemės sklypo nuomos (panaudos) dokumentai;	Projektuotojas pagal užsakovo įgaliojimą gauna Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą, kad valstybinėje žemėje būtų vykdomi projekte numatyti darbai.
10.3.	Įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytais atvejais, kai atliekamas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas, planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentai;	Kai planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinimo dokumentai privalomi – pateikia projektuotojas.
10.4.	Sklypo inžinerinių geodezinių tyrinėjimų dokumentai;	Projektuotojas parengia topografinius – geologinius tyrimus. Pateikti Užsakovui suderintą topografinę nuotrauką DWG formatu bei geologinių tyrimų ataskaitą. Topografinės nuotraukos parengimo ir geologinių tyrimų

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		atlikimo laikas įskaičiuotas į projekto parengimo terminą. Įsivertinti kainą pateikiant pasiūlymą.
10.5.	Prisijungimo sąlygos;	Pagal užsakovo įgaliojimą pateikia projektuotojas.
10.6.	Kiti dokumentai.	Užsakovo įgaliojimas statybą leidžiančiam dokumentui gauti.
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
11.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai.	<p>Tiekėjas privalo paslaugas suteikti vadovaudamasis galiojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais, statybos techniniais reglamentais, standartais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais bei kitais susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais galiojančiais pakeitimais ir papildymais. Projekto sudėtis turi apimti visas pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus privalomas dalis. Projekto apimtis turi būti pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti ir atitikti aukščiausius projektavimo darbų rinkoje šiuo metu taikomus profesinius standartus. Paslaugų tiekėjui privalomi ir visi sutarties vykdymo metu naujai priimti teisės aktai, jeigu jie susiję su vykdomu projektu. Projektuojami statybos darbai turi tenkinti reikalavimus, pagal Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo 4.1 papunktį (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus tvarkos aprašo patvirtinimo“ (2024 m. sausio 16 d. įsakymo Nr. D1-17 redakcija)). Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai projektuojamiems statybos darbams įtvirtinti šio dokumento 2 priedo 26 punkte.</p> <p>Paslaugų tiekėjui privalomi ir visi sutarties vykdymo metu naujai priimti teisės aktai, jeigu jie susiję su vykdomu projektu. Paslaugų teikėjui neprivaloma būti pagrindiniu projektuotoju.</p>
12.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai.	Projektuojamas statinys turi atitikti nustatytus specialiuosius reikalavimus ir prisijungimo sąlygas.
13.	Esminiai funkciniai (paskirties), architektūros (estetinius), technologijos, techniniai, ekonominiai, kokybės, reikalavimai bei kiti rodikliai ir charakteristikos susisiekimo komunikacijų (gatvių) paskirties statiniui:	<p>Kapitališkai remontuojama gatvės važiuojamoji dalis, įrengiant kietą dangą, atstatant pagrindus, eismą pritaikant nemotorizuotam eismui. Gatvė bus skirta mišriam dviračių ir automobilių, kitų nemotorinių ir motorinių transporto priemonių eismui.</p> <p>Nuovažos projektuojamos iki privačių sklypų ribų, pagal esamus pločius.</p> <p>Statinių darbai išskaidomi etapais. Darbų kiekių žiniaraščiai pateikiami etapais.</p>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Kas mėnesį pateikti projekto rengimo tarpinius rezultatus. Prieš užsakovui tvirtinant projektinius sprendinius (prieš teikiant ekspertizei), projektuotojas turi pristatyti parengtą projektą susitikimo metu, pakomentuoti pagrindinius projektinius sprendinius bei nurodyti projekto sprendinių atitikti projektavimo užduočiai. Projekto vienas egzempliorių komplektas pateikiamas užsakovui sprendinių pritarimui ir statinio techninių-ekonominių rodiklių patvirtinimui. Projektas turi būti suderintas su visais suinteresuotais juridiniais asmenimis. Statinio projekto ekspertizę organizuoja ir apmoka užsakovas.
15.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas.	Nustato projekto vadovas.
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Projektas rengiamas lietuvių kalba.
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų informinimui, sudėčiai ir pan.	Užsakovui su parašais pateikiami aprašo 3 egz. spausdintų bylų ir po 1 egz. PDF ir DWG formatais skaitmeninėje CD laikmenoje.
18.	Techninės specifikacijos priedai:	Techninės specifikacijos priedai yra neatskiriama projektavimo specifikacijos dalis.
18.1.	Dokumentų, reikalingų projekto dokumentams parengti ir kuriuos pateikia perkančioji organizacija, kopijos;	Nurodyta šio priedo 10 punkte.
18.2.	Duomenys apie perkančiosios organizacijos turimus ar planuojamus įsigyti įrenginius ir (ar) statybos produktus;	Neplanuojama.
18.3.	Statinio (-ių) ar statinių grupės projektavimo paslaugų teikimo grafikas.	Paslaugų atlikimo grafikas, skaičiuojant nuo paslaugų teikimo sutarties pasirašymo dienos. Statinio kapitalinio remonto projektas parengiamas per 120 kalendorinių dienų ir teikiamas ekspertizei. Gavus eismo saugumo audito ir ekspertizės išvadą, pastabos atitinkamai ištaisomos per protingą terminą, ne ilgiau kaip 20 darbo dienų.
IV. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai		
19.	Statinio projekto vykdymo priežiūra.	Vykdoma.

Parengė:

Statybos ir infrastruktūros skyriaus
vyr. specialistė

Rasa Šepetienė

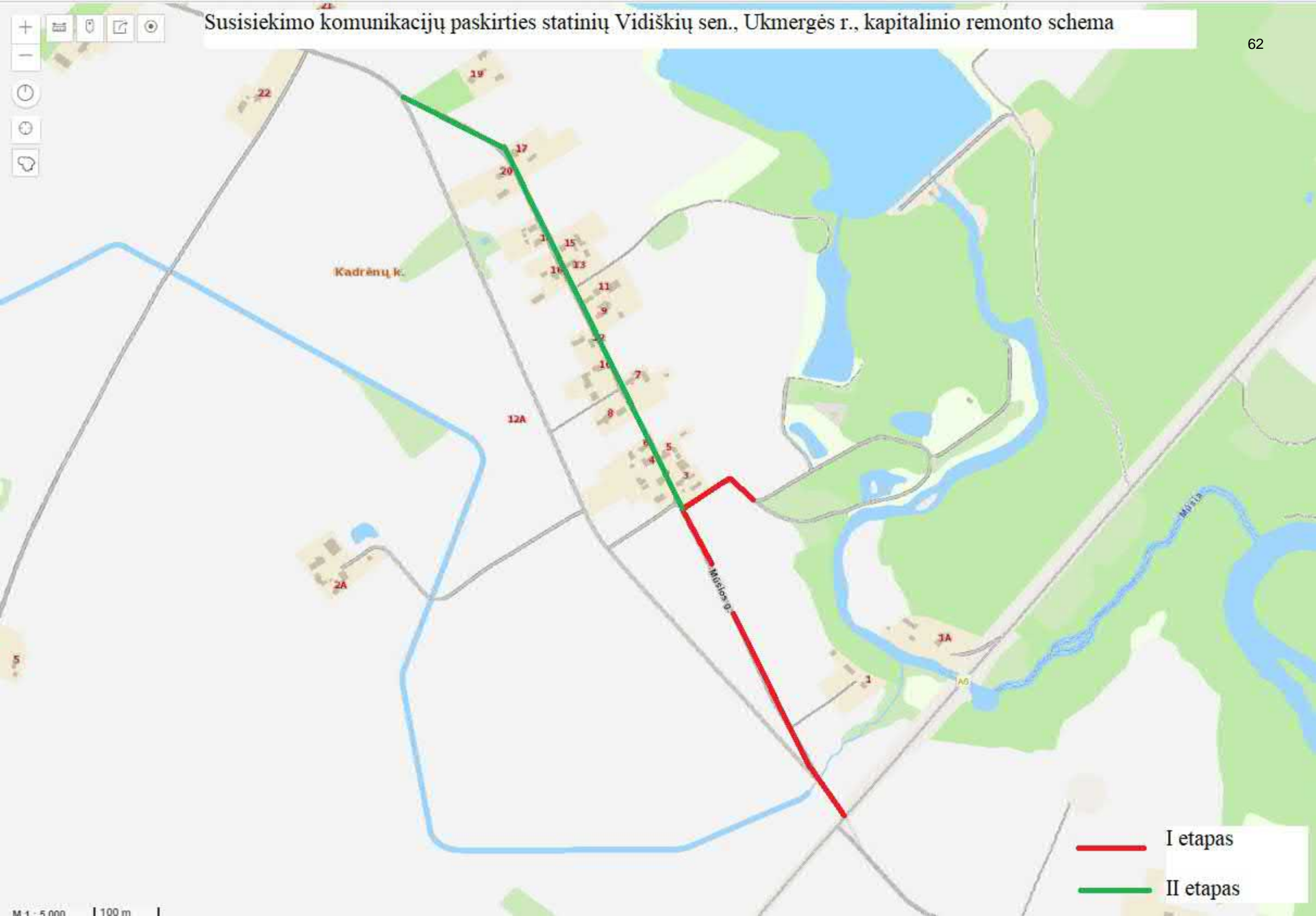
Suderinta:

Statybos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas

Tadas Balžekas

Statybos ir infrastruktūros skyriaus vyr.
inžinierius

Artūras Blinstrubas



- I etapas
- II etapas

UAB „JANDAS“

DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO SKYRIMO

2024-07-01 d. Nr. I-24/07/01-01

Kaunas

Projekto „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. statybos projektas“ statinio projekto vadovu skiriamas Tadas Jančiauskas (kvalifikacijos atestato Nr. 34707).

Direktorius



Marius Račkauskas

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS			
Vardas, pavardė:	Tadas Jančiauskas		
TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:	34707	Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:	2015-06-25		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		
SUTEIKTA TEISĖ			
Nuo 2015-06-25 iki 2019-12-19	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: vandens uostų statiniai; inžineriniai tinklai: vandentiekio ir nuotekų šalinimo; hidrotechnikos statiniai; kitos paskirties inžineriniai statiniai.		
Nuo 2019-12-19 iki 2020-08-14	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai.		
Nuo 2020-08-14	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.		
KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS			
2020-06-18	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.		

Duomenys atnaujinti: . Paieškos data: 2022-09-01.

Išrašas atspausdintas:

.....

Išrašą atspausdino:

.....

(vardas, pavardė, parašas)

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

Vardas, pavardė: **Tadas Jančiauskas**

TEISĖS DOKUMENTAS

Numeris:	37471	Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:	2017-07-05		
Dokumento tipas:	Kvalifikacijos atestatas		

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2017-07-05 iki 2020-08-14	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, oro uostų statiniai, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2020-08-14	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2022-07-05 Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

Duomenys atnaujinti: . Paieškos data: 2022-09-01.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)

LICENCIJUOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Programinės įrangos pavadinimas
1.	AutoCAD Civil 3D
2.	Microsoft Office Home & Business 2016

Projekto vadovas



Tadas Jančiauskas

Serija PPCA Nr. 00004552

Polisas (liudijimas) turi visus reikalaujamus rekvizitus ir yra laikomas PVM sąskaita faktūra.
Neapmokestinama PVM pagal LR PVM įstatymo 27 straipsnio nuostatas (Direktyvos 2006/112/EB nuostata).

Draudikas:	„If P&C Insurance AS“ (registracijos Nr. 10100168, Lōōtsa 8A, Talinas, Estijos Respublika. Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Harju apskrities teismo registru skyriuje), veikianti per „If P&C Insurance AS“ filialą (kodas 302279548, PVM kodas LT100005135013, užsienio juridinio asmens mokesčių mokėtojo kodas 2900764563, T. Narbuto g. 5, LT-08105 Vilnius. Duomenys apie filialą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre)
Draudėjas:	JANDAS, UAB, Varžupio 2-oji g. 9, LT-54303 Akademija, el. paštas info@jandas.lt, juridinio asmens kodas 304885427, PVM kodas LT100012536415
Draudimo objektas:	Civilinė atsakomybė profesinių paslaugų užsakovui, tretiesiems asmenims
Draudėjo veikla:	Statinių projektavimas
Sutartis galioja:	Nuo 2024.01.30 iki 2025.01.29 (imtinai)
Draudimo galiojimo teritorija:	Lietuva
Draudimo suma (vienam draudimui įvykiui):	289.600,00 EUR
Draudimo suma (visam draudimo sutarties galiojimo laikotarpiui):	289.600,00 EUR
Franšizė:	2.900,00 EUR
Draudimo rūšis:	Statinio projektuotojo CA privalomasis draudimas
Draudimo grupė:	Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas
Draudimo sutarties dalys:	Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos banko valdybos 2012 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 03-225 (Valstybės žinios, 2012-11-06, Nr. 128-6459) Šis draudimo liudijimas
Draudimo įmoka:	1.395,00 EUR Po 349,00 EUR mokama 2024 metais iki 02-09, 04-30, 07-30 348,00 EUR mokama 2024 metais iki 10-30
Mokėti:	SEB bankas, AB, b.k. 70440, a.s. LT477044060001401775 Swedbank, AB, b.k. 73000, a.s. LT447300010000057076 Luminor Bank, AB, b.k. 40100, a.s. LT124010051005099664
Papildomos sąlygos ir informacija:	Draudimo sutartis sudaryta tarpininkaujant FT BROKER, UADBB 1. Statinio projektuotojo civilinė atsakomybė draudžiama pagal statinio projektavimo darbų mastą per metus; Draudimo objektu nelaikomi Draudėjo projektuojami objektai ir/ar jų dalys, kurie šios sutarties sudarymo dieną jau yra perduoti užsakovui. Draudimo objektu laikomi Draudėjo šios sutarties sudarymo dieną nebaigti projektuoti objektai ir/ar jų dalys, kurie nėra perduoti užsakovui. Sudarydamas šią sutartį Draudikas vadovaujasi Draudėjo pateikta informacija apie nebaigtus projektuoti objektus ir/ar jų dalis. 2. Pagal statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklių 11 punktą šalių nustatytas laikotarpis yra 5 (penki) metai; Remiantis statinio projektuotojo privalomojo draudimo taisyklių punktu 15.6, finansiniai nuostoliai, nesusiję su žalos padarymu turtui, asmens sveikatai, gyvybei ir (ar) neatsirandantys kaip žalos turtui, asmens sveikatai, gyvybei pasekmė nėra draudžiami.

3. Draudimo įmoka apskaičiuota esant planuojamoms 350.000 € pajamoms iš statinių projektavimo veiklos per šios draudimo sutarties galiojimo laikotarpį. Jei faktinės Draudėjo pajamos pasibaigus draudimo laikotarpiui viršys prieš sudarant sutartį nurodytas planuojamas pajamas (350.000 €), draudimo įmoka bus perskaičiuojama ir papildoma įmoka bus apskaičiuota remiantis draudimo liudijime numatytu draudimo tarifu (0,4 %) pagal faktines pajamas. Nurodyta draudimo įmoka (1.395,00 €) yra minimali;

4. Pasibaigus draudimo sutarčiai, nutraukiant draudimo sutartį, pratęsiant draudimo laikotarpį, ne vėliau kaip 20 dienų nuo draudimo laikotarpio pasibaigimo, nutraukimo dienos Draudėjas pateikia Draudikui patikslintus duomenis apie pajamas ir sumoka papildomą įmoką per Draudiko pranešime (sąskaitoje) nustatytą terminą.

Draudėjas, pasirašydamas šią draudimo sutartį, aiškiai ir vienareikšmiškai pareiškia, kad jam nėra pareikšti jokie reikalavimai ir/ar pretenzijos dėl vykdomos veiklos, taip pat Draudėjui nėra žinomos jokios aplinkybės, dėl kurių gali būti pareikšti tokie reikalavimai ir/ar pretenzijos dėl vykdomos veiklos. Šio pareiškimo atitikimas tikrovei yra esminė sąlyga, kuriai esant draudikas sutinka sudaryti šią draudimo sutartį. Paaiškėjus, kad šis pareiškimas neatitinka tikrovei, tai yra laikoma esminiu draudimo sutarties sąlygų pažeidimu, kuriam esant draudikui neatsiranda jokia pinigine prievolė, įskaitant prievolę mokėti draudimo išmokas.

Draudimo produkto informacinis dokumentas: Susipažinkite su draudimo produkto informaciniu dokumentu mūsų interneto svetainės www.if.lt profesinės civilinės atsakomybės draudimo puslapyje arba sekdami šią nuorodą: <https://www.if.lt/ipid-projektuotojo-civ-atsakomybe>. Jei pageidaujate šį dokumentą gauti kitu būdu – el. paštu ar paštu, parašykite mums draudimas@if.lt arba paskambinkite tel. +370 5 210 8800, ir mes nedelsdami Jums išsiųsime.

Privatumo politika: If P&C Insurance AS filialas (duomenų valdytojas) tvarkys duomenis apie draudėją, apdraustąjį kaip tai numatyta Privatumo politikoje šiais tikslais: 1. Įvertinti draudimo riziką ir apskaičiuoti draudimo įmoką-; 2. Sudaryti ir administruoti draudimo sutartį, įskaitant ir pranešto įvykio administravimą bei draudimo išmokos mokėjimą. Sudarydamas draudimo sutartį draudėjas patvirtina, kad susipažino su Privatumo politika (<https://www.if.lt/privatumo-politika>), kuri prieinama adresu www.if.lt.

Ginčų sprendimas: Jei turite pastabų ar esate nepatenkintas mūsų paslaugomis, visuomet galite užpildyti atsiliepimo formą mūsų interneto svetainėje www.if.lt/atsiliepimai, parašyti el. paštu atsiliepimai@if.lt arba paštu T. Narbuto g. 5, LT-08105 Vilnius. Taip pat Jūs galite kreiptis į Lietuvos banką, kuris nagrinėja vartotojų ir draudimo bendrovių ginčus. Lietuvos banko kontaktai: tel. 8 800 50 500, el. paštas info@lb.lt, Gedimino pr. 6, 01103 Vilnius, www.lb.lt.

Sutarties vykdymas: Draudiko adresas korespondencijai ir sutarties vykdymui: If P&C Insurance AS filialas, adresas: T. Narbuto g. 5, LT-08105 Vilnius, kodas: 302279548, telefonas: +370 5 210 8800, tinklapio adresas: www.if.lt. Apie įvykį praneškite mums užpildydami pranešimo formą mūsų tinklalapyje www.if.lt. Draudėjo adresas korespondencijai: JANDAS, UAB, Varžupio 2-oji g. 9, Akademija, el. paštas info@jandas.lt.

2024.01.29

Pasirašydamas šį draudimo liudijimą ir/ar sumokėdamas pirmąją draudimo įmoką pagal jį, Draudėjas patvirtina, kad šiame draudimo liudijime nurodytų draudimo taisyklių kopiją gavo, su taisyklėmis susipažino ir su jomis sutinka.

If P&C Insurance AS filialas
Žaneta Stankevičienė

"If P&C Insurance AS" filialo Lietuvoje direktorė



JANDAS, UAB

Mokėtojo duomenys / Payer's dataVardas ir pavardė arba pavadinimas / Name
UAB "Jandas"Mokėtojo kodas / Payer's identifier
304885427 [monės kodas]Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account
LT387044060008319880 EUR**Gavėjo duomenys / Beneficiary's data**Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name
IF P&C INSURANCE AS FILIALASSąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account
LT477044060001401775Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address
CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24, Vilnius, 08105Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency
349.00 (trys šimtai keturiasdešimt devyni .00) EURMokėjimo paskirtis / Details of payment
VA1338459Komisinis mokestis / Commission fee
0.29 EURMokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency
LT387044060008319880 EUR**Banko patvirtinimas / Bank's confirmation**Interneto bankas verslui / Business internet bank
RO1348508536 2024-01-29 12:15:34

Mokėtojo duomenys / Payer's dataVardas ir pavardė arba pavadinimas / Name
UAB "Jandas"Mokėtojo kodas / Payer's identifier
304885427 [monės kodas]Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account
LT387044060008319880 EUR**Gavėjo duomenys / Beneficiary's data**Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name
IF P&C INSURANCE AS FILIALASSąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account
LT477044060001401775Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address
CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24, Vilnius, 08105Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency
349.00 (trys šimtai keturiasdešimt devyni .00) EUR

Mokėjimo paskirtis / Details of payment

Nr. AM1220079

Komisinis mokestis / Commission fee
0.33 EURMokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency
LT387044060008319880 EUR**Banko patvirtinimas / Bank's confirmation**

Interneto bankas verslui / Business internet bank

RO1441854378 2024-04-26 14:02:09

Mokėtojo duomenys / Payer's dataVardas ir pavardė arba pavadinimas / Name
UAB "Jandas"

Mokėtojo kodas / Payer's identifier

Sąskaitos numeris (IBAN) ir valiuta / No. (IBAN) and currency of account
LT407044060008241177 EUR**Gavėjo duomenys / Beneficiary's data**Vardas ir pavardė arba pavadinimas / Name
IF P&C INSURANCE AS FILIALASSąskaitos numeris (IBAN) / No. (IBAN) of account
LT477044060001401775Gavėjo banko SWIFT kodas (BIC), pavadinimas ir adresas / Beneficiary's bank BIC, name and address
CBVILT2X, AB SEB bankas, Konstitucijos pr. 24, Vilnius, 08105Suma (skaitmenimis ir žodžiais) ir valiuta / Amount of payment (in numbers and words) and currency
349.00 (trys šimtai keturiasdešimt devyni .00) EUR

Mokėjimo paskirtis / Details of payment

Nr. AM1226230

Komisinis mokestis / Commission fee
0.33 EURMokesčių sąskaitos numeris ir valiuta / Commission fee account and currency
LT407044060008241177 EUR**Banko patvirtinimas / Bank's confirmation**

Interneto bankas verslui / Business internet bank

RO1540629822 2024-07-24 15:35:30

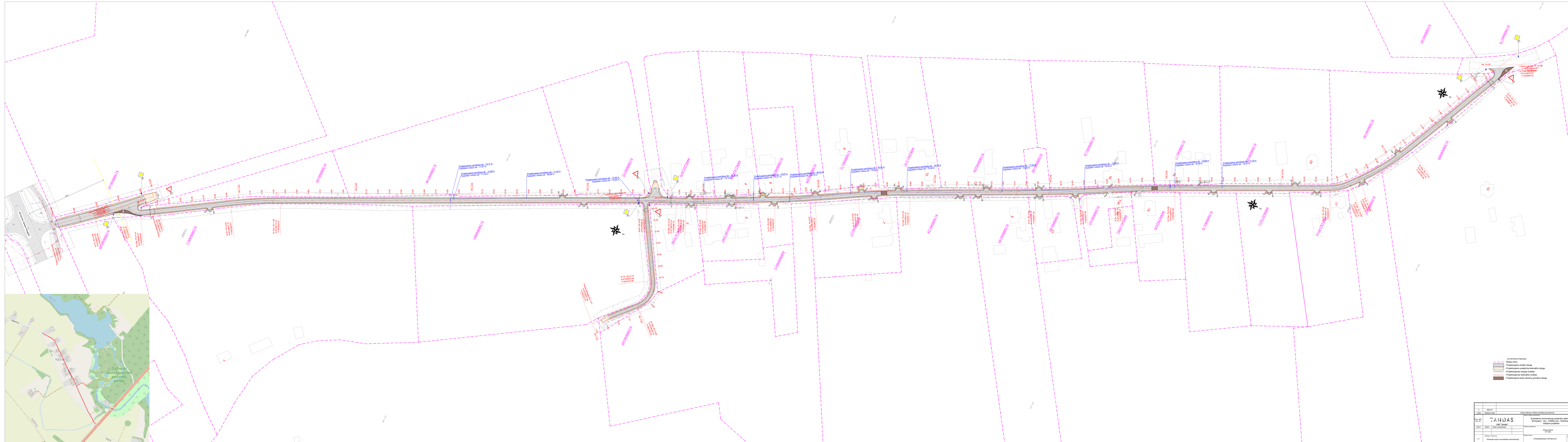
Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos	Audrius Kutas	2024-08-02	Pritarta	1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Prieš darbų pradžią išsikviesti ESO atstovą šulinėlio (kapos) būklės įvertinimui. Įtaiso apsauginio šulinėlio aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia, atlikti kapų aukščio reguliavimo darbus pritaikant prie naujų dangų altitudžių dėl šių darbų privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis. 4. Prašome prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų tinklų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki asfalto dangos įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas. 5. Keičiant žemės paviršiaus altitudes ties dujų apskaitos spintelėmis, kreiptis į ESO dėl spintelės pakėlimo/pažeminimo.	-
2.	Elektra	Povilas Aglinskas	2024-08-01	Pritarta	Rengiant susisiekimą komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. statybos projektą išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų ir įrenginių iki esamų elektros tinklų.	-
3.	Ryšiai	Alis Šliurpa	2024-08-01	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

Registracijos Nr.

P97122

Pasirašymo data

2024-08-02 10:39



0 202407		Lėšos šaltinis: Valstybės biudžetas (p. 3 sk. 10)	
Lėšos šaltinis: Valstybės biudžetas (p. 3 sk. 10)		Sąjūdiams komercijai, paslaugoms, statybai, ūkiams ir verslo, viešajam ir kultūriniam, švietimo ir sporto projektams	
ANDAS UAB "ANDAS" UAB "ANDAS"		UAB "ANDAS" UAB "ANDAS"	
2024	SPVJ	Statybos projektas	Objektas: M1308
LT		Lėšos šaltinis: Valstybės biudžetas (p. 3 sk. 10)	

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-07-17 11:27

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: IGNAS RAZBADAUSKAS
GKP: 1GKV-1122

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240717-044905
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240717-044905>
Pavadinimas: ELJ_Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.
Adresas: Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.
Prašymo teritorija: 2.60 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras: prašau perderinti pagal TIIS Nr.: TIIS1-20240701-040992, buvo
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: musios.zip
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Ukmergės rajono savivaldybės administracija (219)
EDT grupė: Ukmergės raj. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (221)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: VYTAUTAS ČESNAITIS
Pateiktas tikrinti EDR: Musios_GKTR.dwg
Pridėti dokumentai: musios.zip

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-07-17 09:22:47 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-07-17 11:22:17 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Musios_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Ukmergės rajono savivaldybės administracija (219)
Organizacijos grupė: Ukmergės raj. sav. Žemės ūkio ir kaimo plėtros skyrius (222)
Gautas EDR: Musios_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

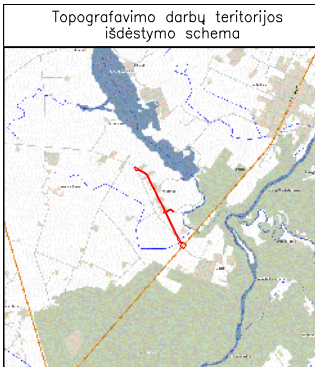
Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)
Gautas EDR: Musios_GKTR.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)
Gautas EDR: Musios_GKTR.dwg

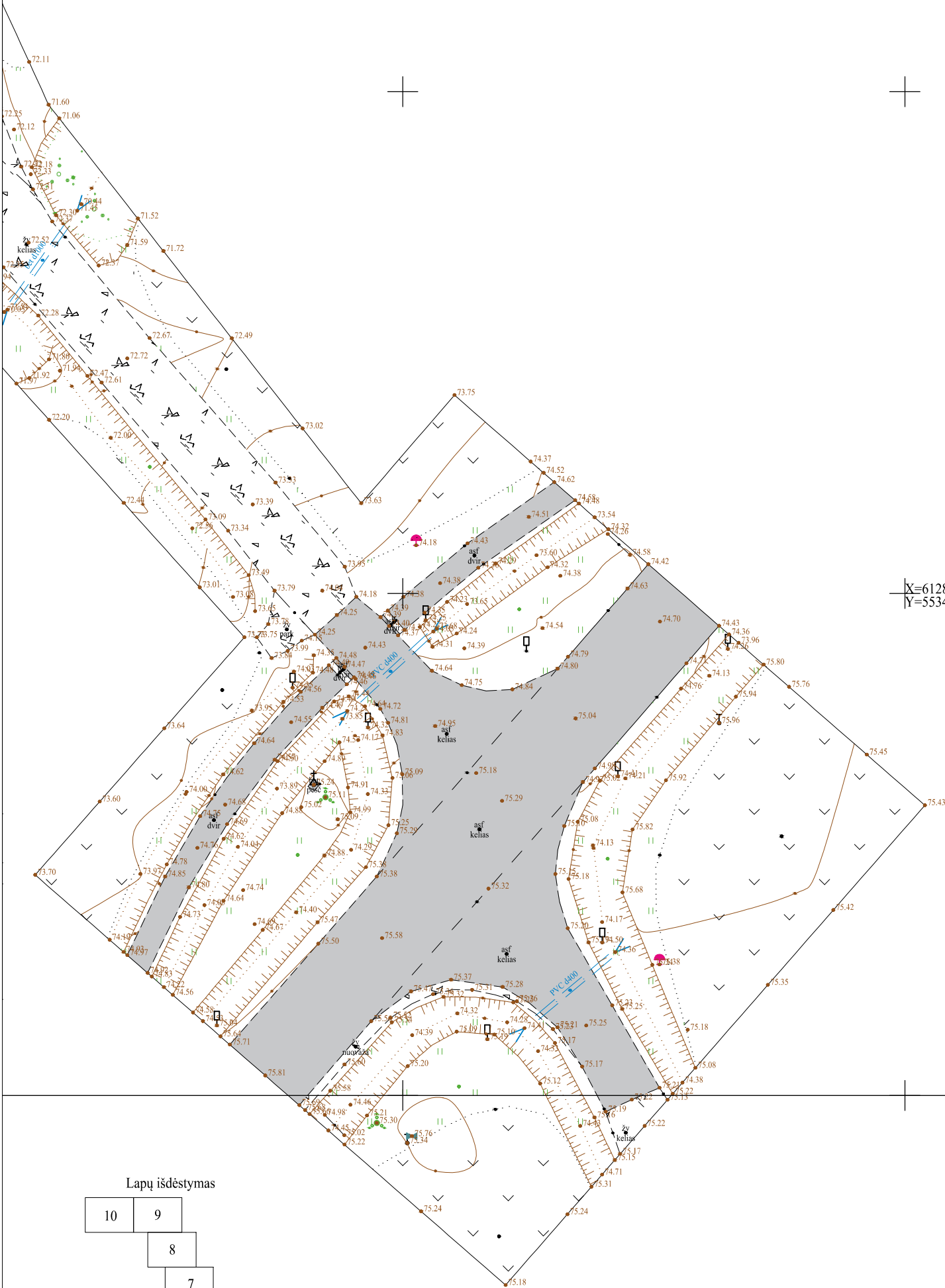
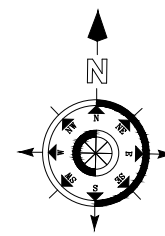
ED pateikti susipažinti

Organizacija: VŠĮ „Plaćiajuostis internetas“ (303)
Gautas EDR: Musios_GKTR.dwg



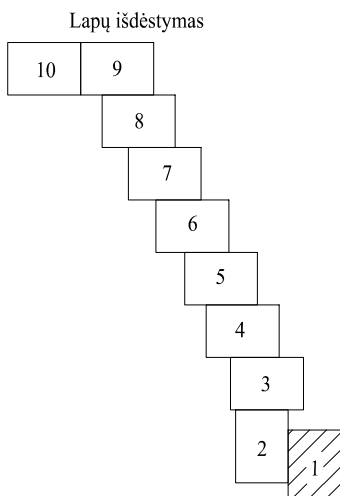
Topografinis planas

M 1:500



70/45 - 0114

70/45 - 0134

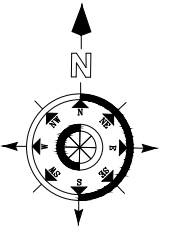


Prašymo numeris: THIS1-20240701-040992			
Klaipėdos g. 15, Kretingalė Aušros al. 66A-202, Šiauliai info@ininerija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka	
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G		Koordinatų sistema: LKS-1994	Aukščių sistema: LAS 07
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122	
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas		
Pasiektas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m. Pasiektas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas	

Mūšios g., 20100 Kadrenai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.

A.V.

Topografinis planas M 1:500

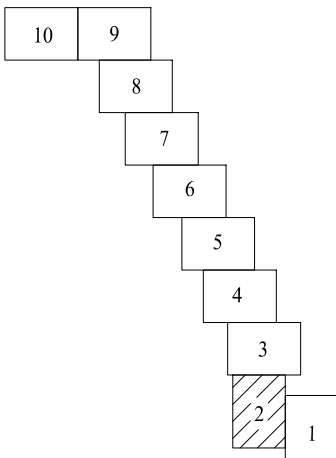


X=6128650.00
Y=553250.00

70/45 - 0113

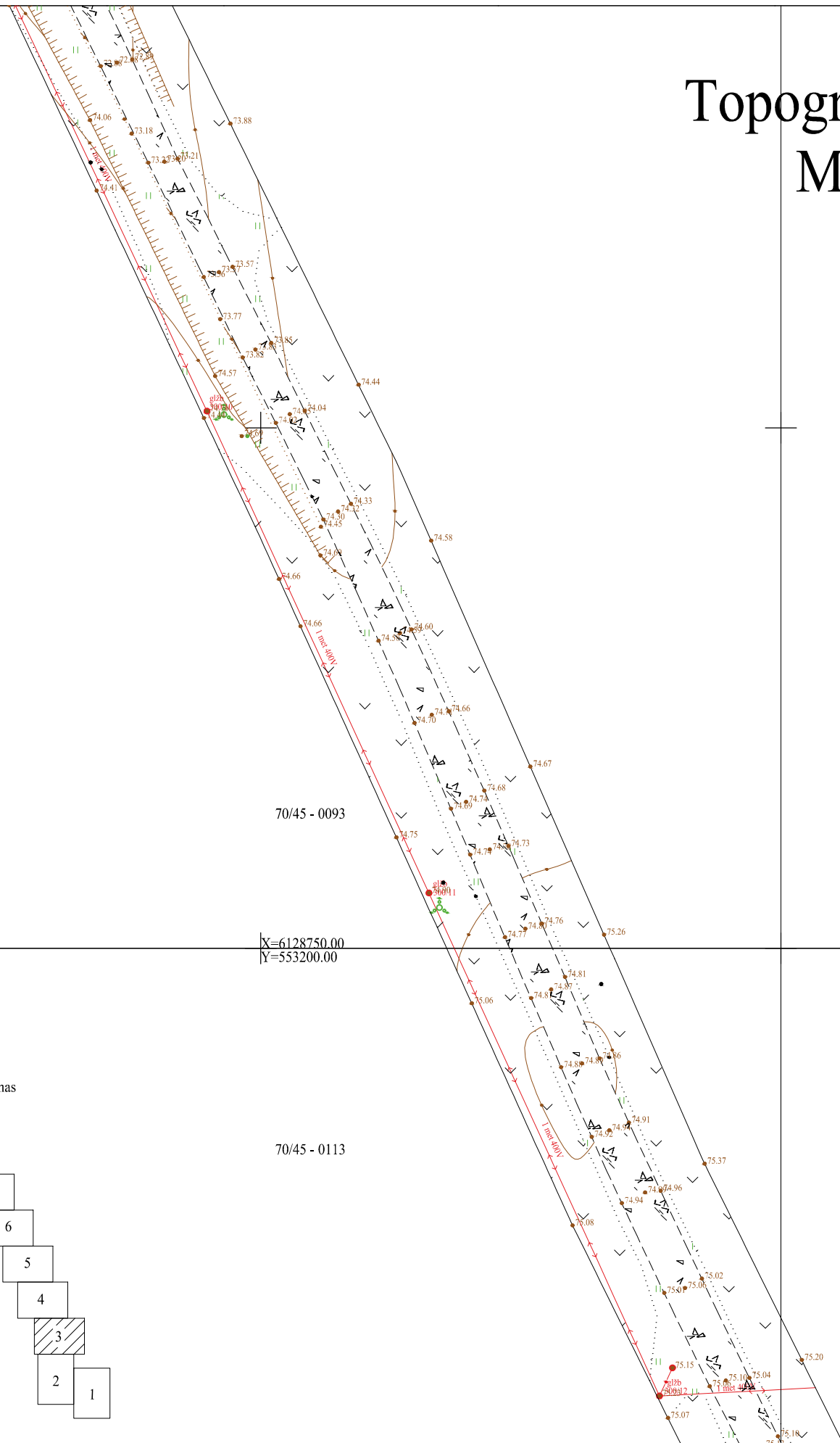
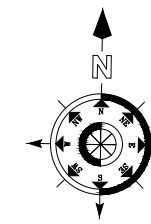
70/45 - 0114

Lapų išdėstymas



Prašymo numeris: THIS1-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.			
Klaipėdos g. 15, Kretingalė Perspektyvos g. 10-2, Kaunas Aušros al. 66A-202, Šilutė info@inzerija.lt Mob.: +370 684 42244				INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka			
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G				Koordinatų sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10	Lapo nr.: 2	
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03			
Geodezininko asistentas	Elijus Jusas			2024-07-03			
Pasiektas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m. Pasiektas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.				Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			
							A.V.

Topografinis planas M 1:500



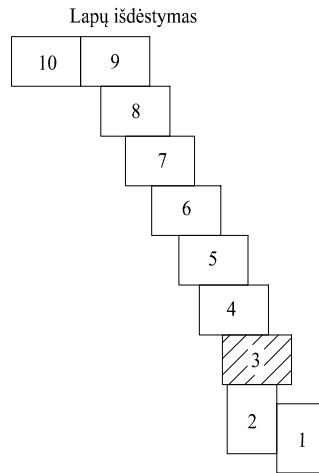
70/45 - 0093

70/45 - 0094

X=6128750.00
Y=553200.00

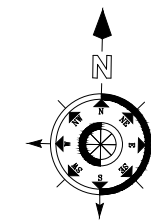
70/45 - 0113

70/45 - 0114



Prašymo numeris: TIISI-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Klaipėdos g. 15, Kretingalė Perspektivos g. 10-2, Kaunas Aukštos al. 66-202, Šiauliai info@inzerija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka			
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G			Koordinatų sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10 Lapo nr.: 3
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03	
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas			2024-07-03	
Pasiektas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m. Pasiektas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			
					A.V.

Topografinis planas M 1:500

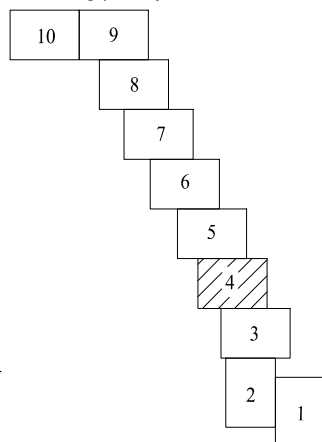


X=6128950.00
Y=553150.00

70/45 - 0093

70/45 - 0094

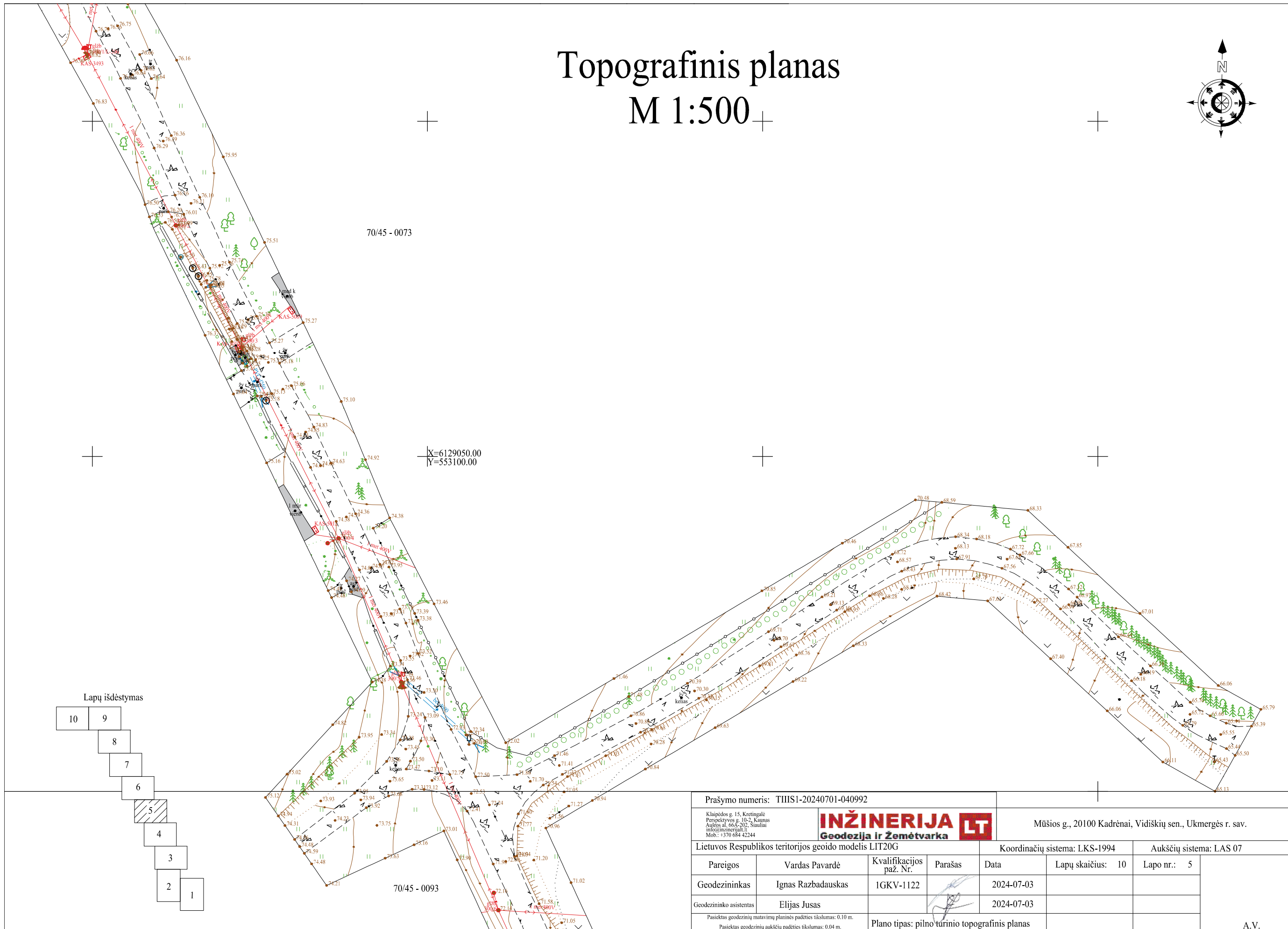
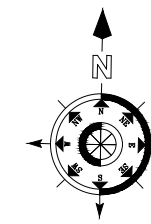
Lapų išdėstymas



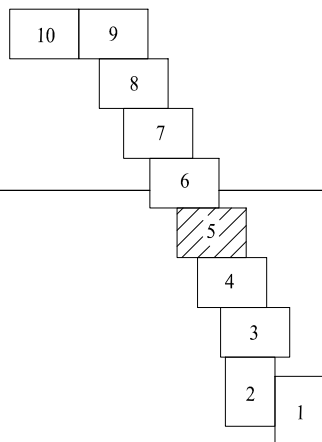
Prašymo numeris: TIISI-20240701-040992				Klaipėdos g. 15, Kretingalė Perspektyvos g. 10-2, Kaunas Aukštos al. 66-202, Šiauliai info@inžinerija.lt Mob.: +370 684 42244		Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G				Koordinatų sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10	Lapo nr.: 4	A.V.
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03			
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas			2024-07-03			
Pasielktas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m. Pasielktas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.				Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			

Topografinis planas

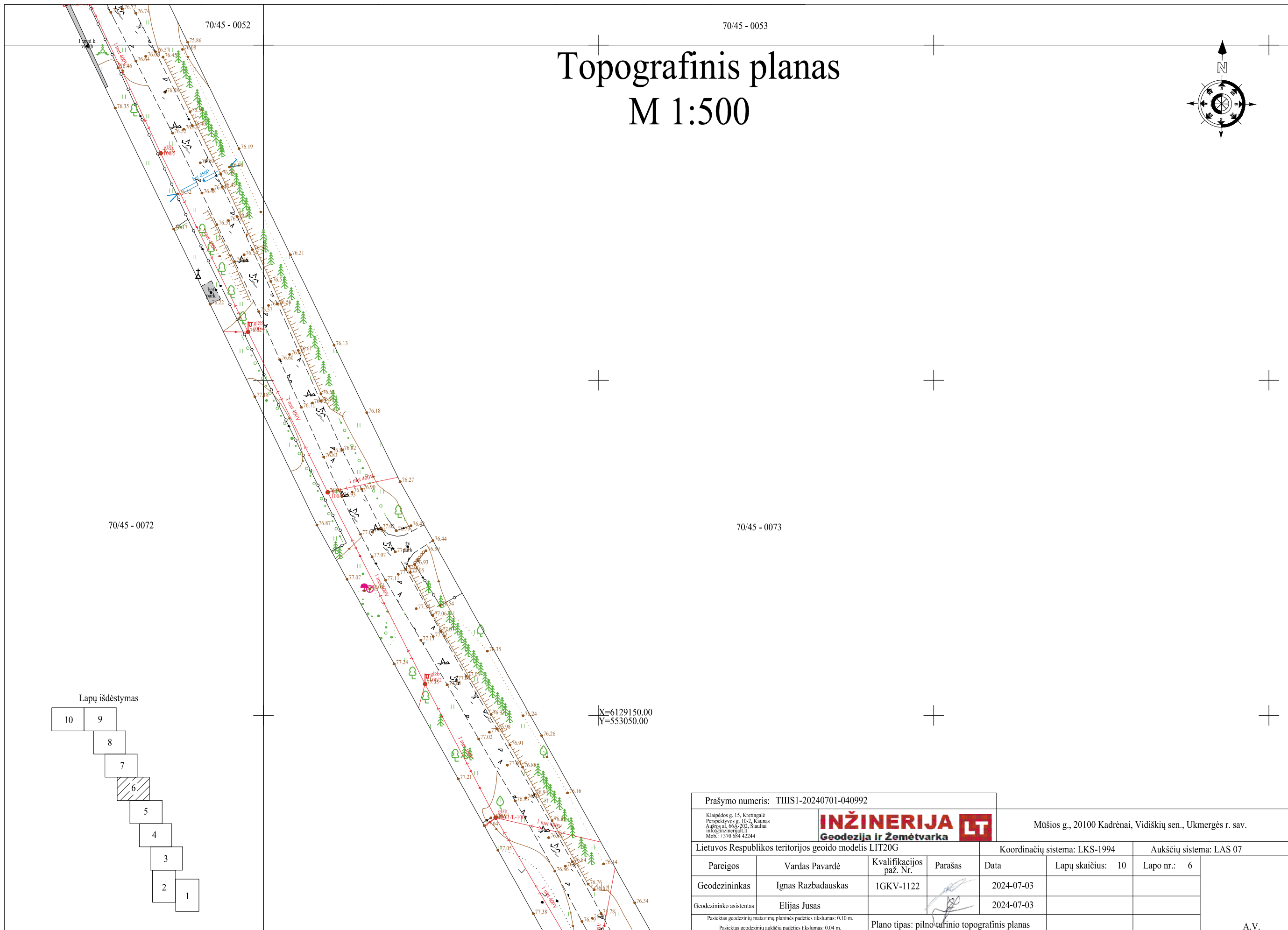
M 1:500



Lapų išdėstymas

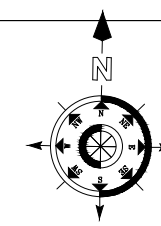


Prašymo numeris: TIIIS1-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrnėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G			Koordinacių sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10 Lapo nr.: 5
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03	
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas			2024-07-03	
Pasiaktas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas		A.V.	
Pasiaktas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.					

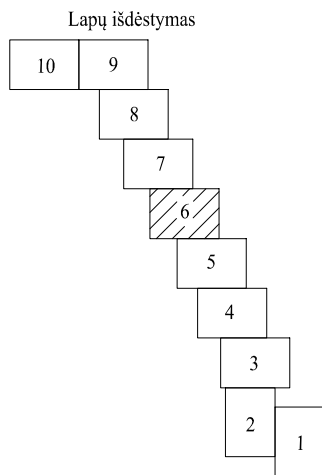


Topografinis planas

M 1:500

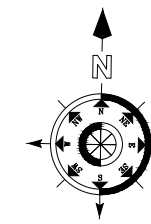


X=6129150.00
Y=553050.00



Prašymo numeris: THHS1-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Klaipėdos g. 15, Kretėnė Perspektivos g. 10-2, Kaunas Aukštros al. 66-202, Šiauliai info@inzenierija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka			
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G				Koordinatų sistema: LKS-1994	
				Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	IGKV-1122		2024-07-03	Lapo nr.: 6
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas			2024-07-03	
Pasiektas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			
Pasiektas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.				A.V.	

Topografinis planas M 1:500

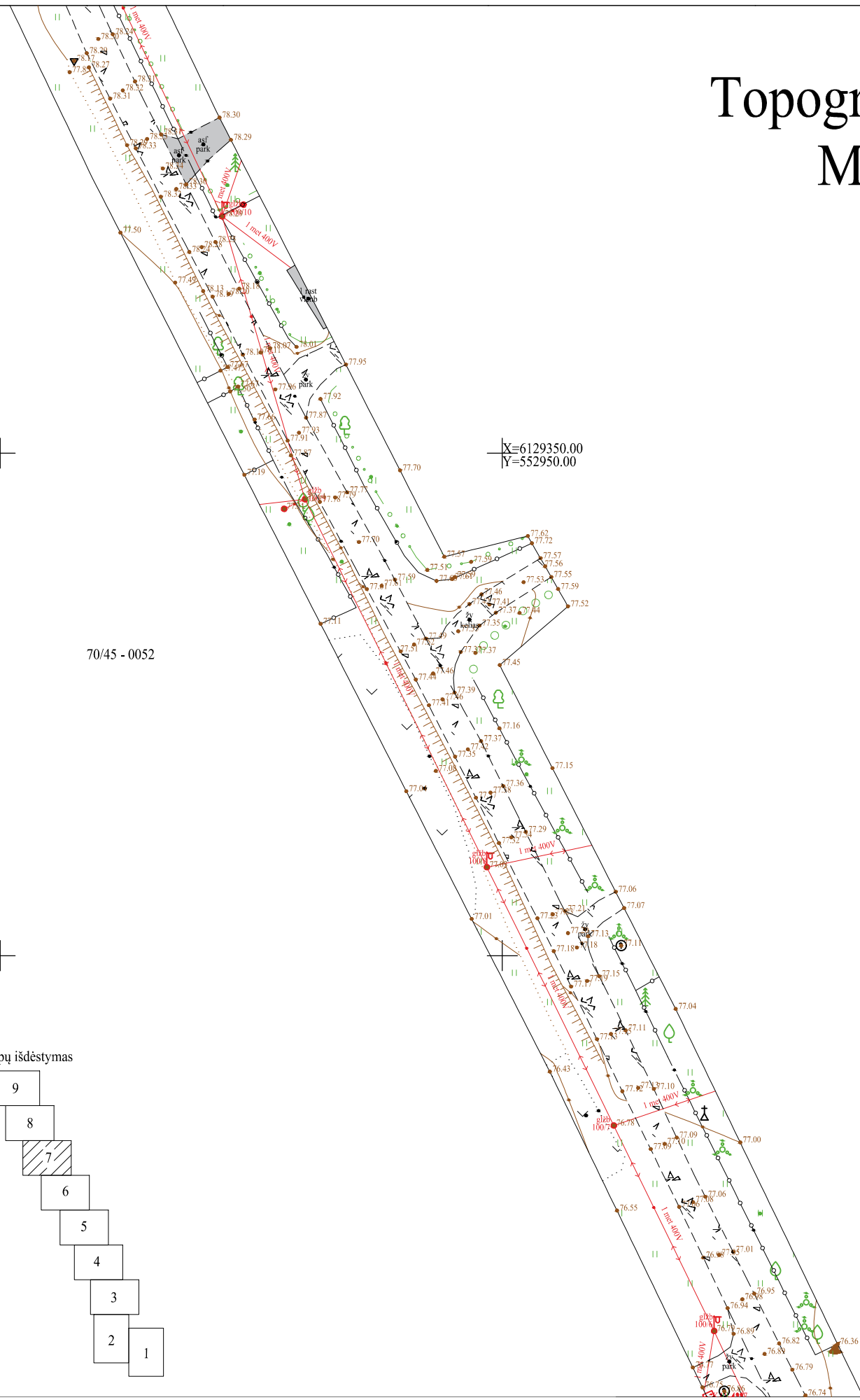
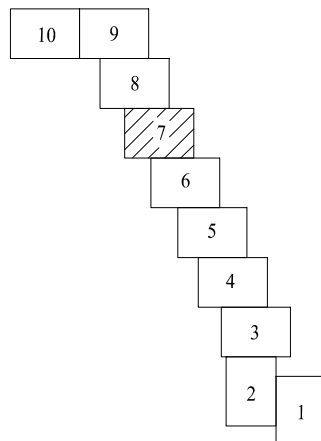


70/45 - 0052

70/45 - 0053

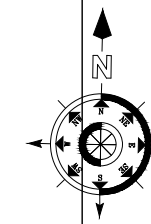
X=6129350.00
Y=552950.00

Lapų išdėstymas



Prašymo numeris: THIS1-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Klaipėdos g. 15, Kretingalė Perspektivos g. 10-2, Kaunas Aukštos al. 66b-202, Šiauliai info@inzenierija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka			
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G			Koordinatų sistema: LKS-1994		Aukščių sistema: LAS 07
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10 Lapo nr.: 7
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03	
Geodezininko asistentas	Elijus Jusas			2024-07-03	
Pasieltas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m. Pasieltas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			
					A.V.

Topografinis planas M 1:500



70/45 - 0032

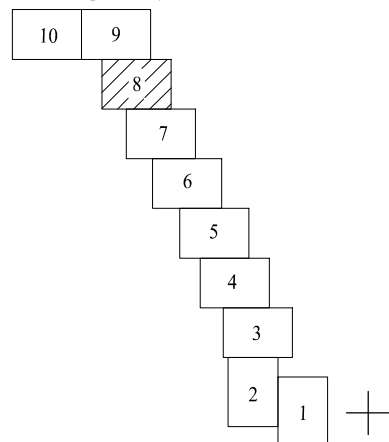
70/45 - 0033

70/45 - 0052

70/45 - 0053

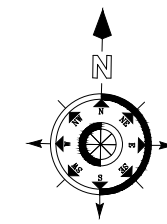
X=6129450.00
Y=552900.00

Lapų išdėstymas



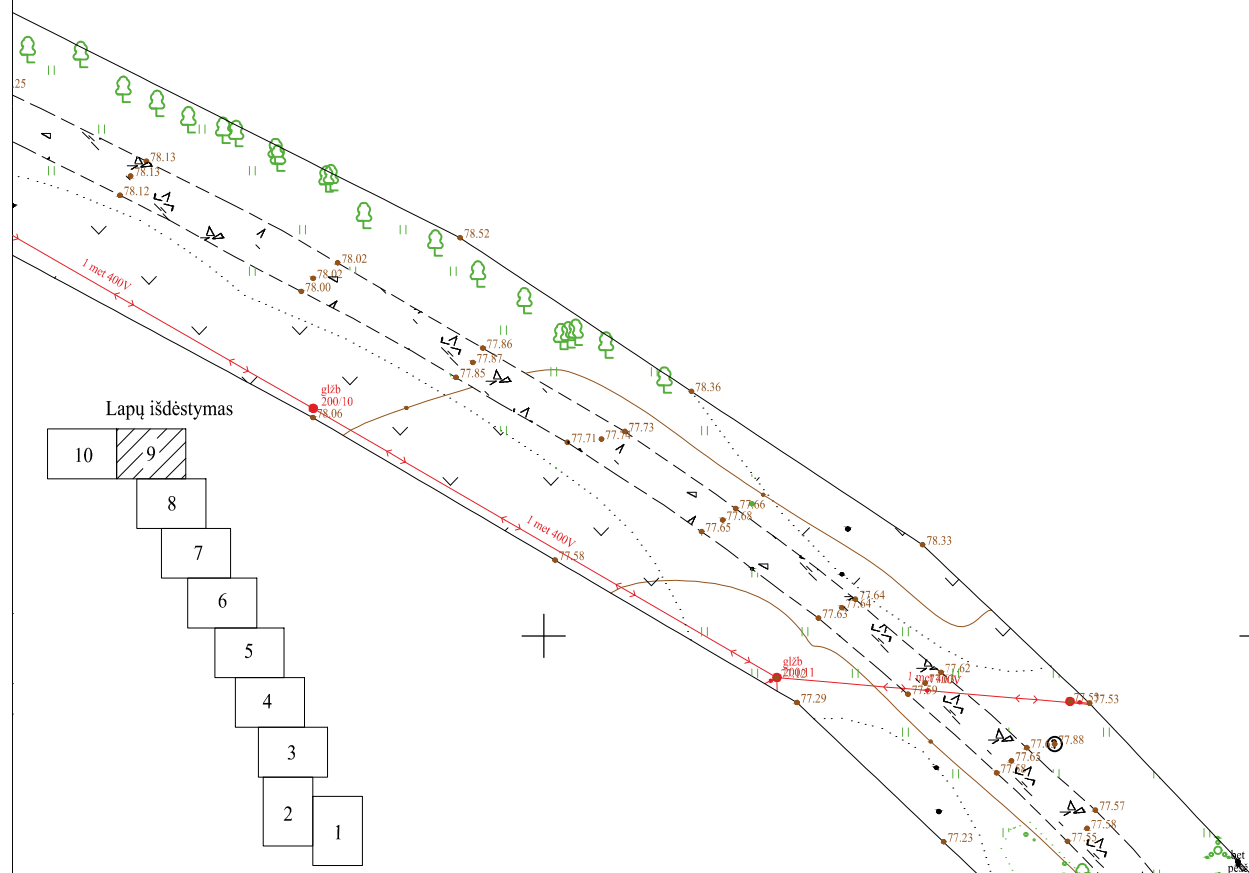
Prašymo numeris: THISI-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Klaipėdos g. 15, Kretینگalė Perspektivos g. 10-2, Kaunas Aukštis al. 66-202, Šiauliai info@inzerija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka			
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G				Koordinatų sistema: LKS-1994	
				Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03	Lapo nr.: 8
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas			2024-07-03	
Pasiektas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			
Pasiektas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.				A.V.	

Topografinis planas M 1:500



70/45 - 0032

X=6129600.00
Y=552800.00



Prašymo numeris: THIS1-20240701-040992				Mūšios g., 20100 Kadrėnai, Vidiškių sen., Ukmergės r. sav.	
Klaipėdos g. 15, Kretingalė Perspektyvos g. 10-2, Kaunas Aukštis al. 66-202, Šiauliai info@inzerija.lt Mob.: +370 684 42244		INŽINERIJA Geodezija ir Žemėtvarka			
Lietuvos Respublikos teritorijos geoido modelis LIT20G				Koordinatų sistema: LKS-1994	
				Aukščių sistema: LAS 07	
Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos paž. Nr.	Parašas	Data	Lapų skaičius: 10
Geodezininkas	Ignas Razbadauskas	1GKV-1122		2024-07-03	Lapo nr.: 9
Geodezininko asistentas	Elijas Jusas			2024-07-03	
Pasiektas geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas: 0.10 m.		Plano tipas: pilno turinio topografinis planas			
Pasiektas geodezinių aukščių padėties tikslumas: 0.04 m.				A.V.	



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registorcentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-05 19:59:32

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2367443**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2019-07-26**
Ukmergės r. sav., Vidiškiai

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Utenos kelias (valst.kelio Nr. A6 (E262)) - Rečionys**
Ukmergės r. sav., Vidiškiai
Unikalus daikto numeris: **4400-5285-2150**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-87**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **3.436 km**
Kelio reikšmė: **Vietinės**
Kelio kategorija: **Iv**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **484000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **121000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2019-07-24**
Vidutinė rinkos vertė: **121000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-07-24**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-07-24**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111107563**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5285-2150, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-03-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 7-50**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-09-16**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
SIMONA DITAUSKIENĖ
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5285-2150, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-04-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-16**
2019-07-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-09-12**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5285-2150, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-03-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 7-50**
2019-07-24 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-09-12**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TADAS JANČIAUSKAS



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-05 20:01:16

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2521079**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2020-05-20**

Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k., Mūšios g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Mūšios gatvė

Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k., Mūšios g.

Unikalus daikto numeris: **4400-5457-1638**Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**Žymėjimas plane: **1-84**Statybos pradžios metai: **1970**Statybos pabaigos metai: **1970**Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**Baigtumo procentas: **100 %**Ilgis: **1.217 km**Plotas: **265.16 kv. m**Eismo juostų skaičius: **Viena**Gatvės kategorija: **Pagalbinė**Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **116000 Eur**Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**Atkuriamoji vertė: **28900 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės

nustatymo data: **2020-05-14**Vidutinė rinkos vertė: **28900 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-05-14**Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-05-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111107563**Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5457-1638, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2013-04-25 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 7-91****2019-03-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 7-50****2019-12-19 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 7-201**Įrašas galioja: **Nuo 2020-07-03**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5457-1638, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2019-12-19 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 7-201****2020-05-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**Įrašas galioja: **Nuo 2020-07-01**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

SIMONA DITAUSKIENĖDaiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5457-1638, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2008-04-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-16****2020-05-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**Įrašas galioja: **Nuo 2020-07-01**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TADAS JANČIAUSKAS


VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-07-05 22:05:13

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1612673**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2013-06-14**
 Teritorija: **Ukmergės r. sav., Ukmergės r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2682-5950**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8150/0004:18 Rečionių k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Miškų ūkio**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Rekreacinių miškų sklypai**
 Žemės sklypo plotas: **5.3746 ha**
 Miško žemės plotas: **4.2768 ha**
 Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre: **4.8102 ha**
 Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą pateikimo data: **2022-03-23**
 Kelių plotas: **0.4606 ha**
 Vandens telkinių plotas: **0.6372 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **26.6**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Indeksuota miško medynų vertė: **2563 Eur**
 Miško medynų vertė: **534 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **3881 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-02-18**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-01-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra
4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2682-5950, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2013-06-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 47SK-(14.47.110.)-233**
 Įrašas galioja: **Nuo 2013-06-19**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, a.k. 132340880**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2682-5950, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2017-12-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1077 2018-01-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1DPS-55-(4.27.) / VD-1**
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-01-11**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra
7. Juridiniai faktai: įrašų nėra
8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2682-5950, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **4.2768 ha**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra
10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2682-5950, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2013-01-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2013-06-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 47SK-(14.47.110.)-233**
 Įrašas galioja: **Nuo 2013-06-17**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
 Valstybės įmonė Ukmergės miškų urėdija, a.k. 182742796
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2682-5950, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2013-01-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-398**
 Įrašas galioja: **Nuo 2013-06-17**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100253240**

- [registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-25 Įsakymas dėl Ukmergės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-40
[registravimo data: 2022-02-09
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-11-24 Įsakymas dėl energetikos ministro 2022 m. sausio 25 d. įsakymo Nr. 1-40 'Dėl Ukmergės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-350
Duomenų pakeitimo data: 2023-12-06
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 396 kv. m, nuo 2023-12-06
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100253261**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-25 Įsakymas dėl Ukmergės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-40
[registravimo data: 2022-02-09
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-11-24 Įsakymas dėl energetikos ministro 2022 m. sausio 25 d. įsakymo Nr. 1-40 'Dėl Ukmergės elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-350
Duomenų pakeitimo data: 2023-12-08
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 1941 kv. m, nuo 2023-12-08
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100642650**
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-10-21 Įsakymas dėl Energetikos ministro 2022 m. sausio 26 d. įsakymo Nr. 1-41 'Dėl Ukmergės skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo' pakeitimo Nr. 1-322
[registravimo data: 2024-03-18
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 359 kv. m, nuo 2024-03-18
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Pelkės ir šaltiniai (VI skyrius, devintasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100618925**
[registravimo pagrindas: Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos; 2023-10-12 VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKYMAS DĖL NATŪRALIŲ PIEVŲ IR GANYKLŲ, PELKIŲ IR ŠALTINYŲ ŽEMĖLAPIŲ PATVIRTINIMO (2023-10-12 redakcija) Nr. V-93
[registravimo data: 2023-12-22
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 238 kv. m, nuo 2023-12-22

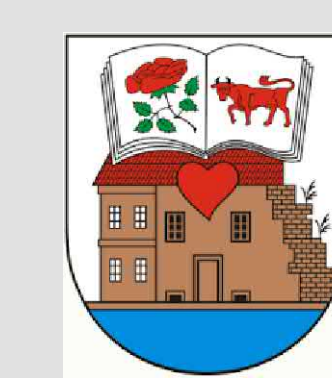
12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TADAS JANČIAUSKAS



UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRISIS PLANAS

SPRENDINIAI

PATVIRTINTA
Ukmergės rajono savivaldybės tarybos
2019 m. sausio 31 d.
sprendimu Nr. 7-14

SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA M 1:50 000

Sutartiniai žymėjimai

	Apskričių riba		Susisiekimo infrastruktūros objektai		Visuomeninio transporto trasos
	Savivaldybių teritorijų riba				
	Ukmergės miesto riba				
	Numatomos miesto riba				
	Seniūnijų ribos				
	Miestelių ribos				
	Vandens telkiniai				
	Pelkės, pelkėtės vietos				
	Miškai, želdiniai				
	Užstatytos teritorijos				
	Kapinės				
	Upės, upeliai				
	Kanalai				
	Elektros tiekimo orinės linijos				
	Magistraliniai dujotiekiai (MD)				
	MD l-os vietovės kl. teritorija				
	Urbanizuojamos teritorijos				
	Pramonės objektų teritorijos				
	Vėjo jėgainių statybos zona				

Int. užst. teritorijų vystymas

- Urbanizuojamos teritorijos
- Pramonės objektų teritorijos
- Vėjo jėgainių statybos zona

Kiti objektai

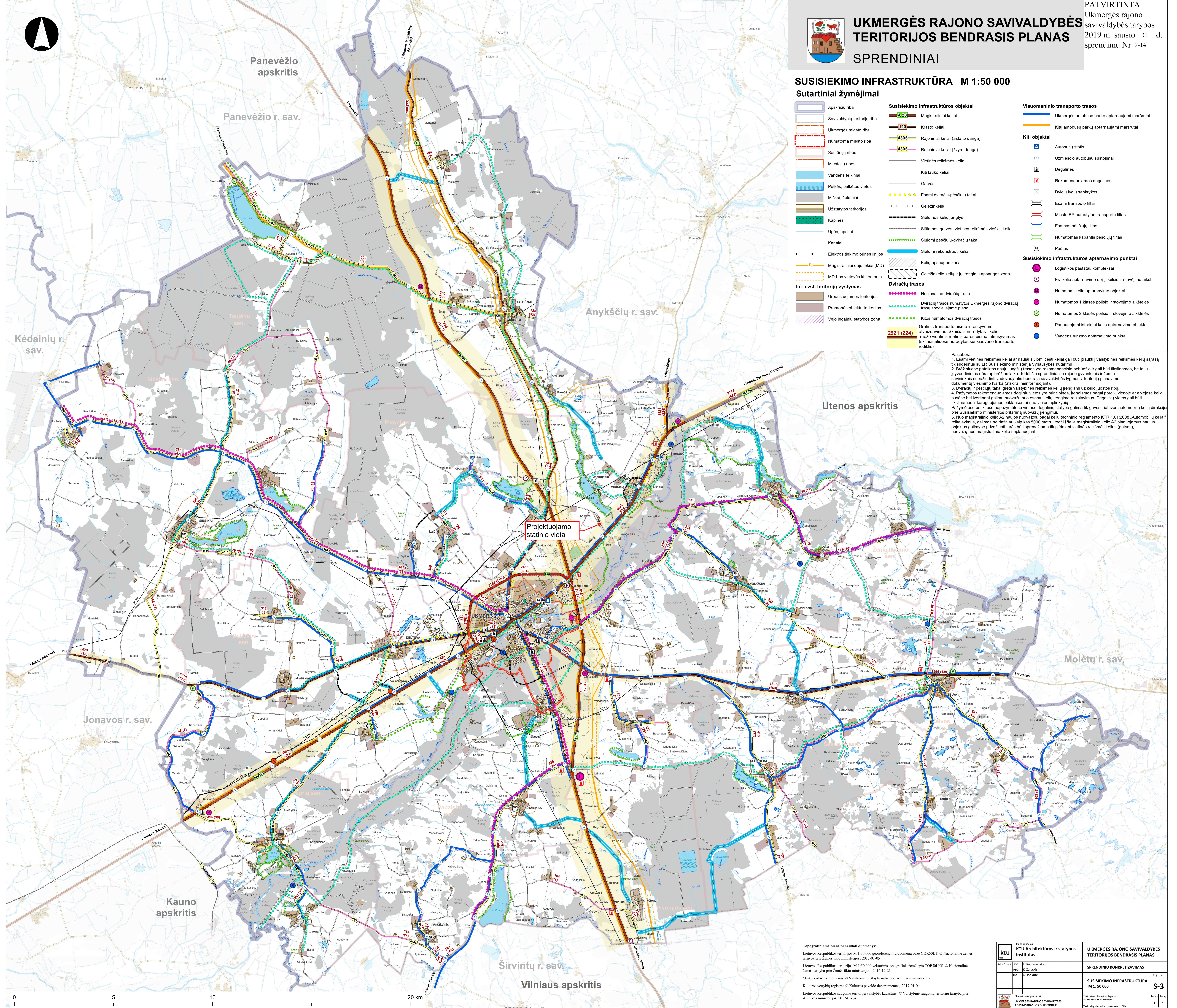
- Autobusų stotis
- Užmiesčio autobusų sustojimai
- Degalinės
- Rekomenduojamos degalinės
- Dviejų lygių sankryžos
- Esami transporto tiltai
- Miesto BP numatytas transporto tiltas
- Esamas pėsčiųjų tiltas
- Numatomas kabantis pėsčiųjų tiltas
- Paštas

Susisiekimo infrastruktūros aptarnavimo punktai

- Logistikos pastatai, kompleksai
- Es. kelo aptarnavimo obj., polio ir stovėjimo aikšt.
- Numatomi kelo aptarnavimo objektai
- Numatomos 1 klasės polio ir stovėjimo aikštės
- Numatomos 2 klasės polio ir stovėjimo aikštės
- Panaudojami istoriniai kelo aptarnavimo objektai
- Vandens turizmo aptarnavimo punktai

Pastabos:

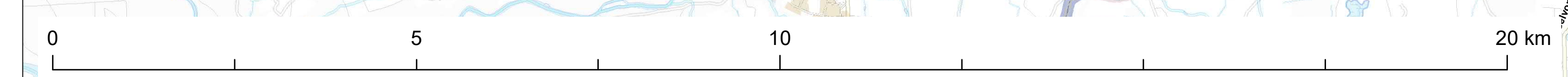
- Esami vietinės reikšmės keliai ar naujai siūlomi keliai gali būti įtraukti į valstybinės reikšmės kelių sąrašą tik suderinus su LR Susisiekimo ministerija Vyriausybės nutarimu.
- Brėžiniuose pateiktos naujų jungtinių trasų yra rekomendacinio pobūdžio ir gali būti tikslinamos, be to jų įgyvendinimas nėra apibrėžtas laike. Todėl šis sprendinys su rajono gyventojais ir žemės savininkais supažindinti vadovaujantis bendrąja savivaldybės lygmenis teritorijų planavimo dokumentų viešinimo tvarka (atskirai neformuojami).
- Dviračių ir pėsčiųjų takai greta valstybinės reikšmės kelių įrengiami už kelio juostos ribų.
- Pažymėtos rekomenduojamos degtinių vietos yra principinės, įrengimas pagal poreikį vienoje ar abiejose kelio pusėse bei vertinant galimų nuvažių nuo esamų kelių įrengimo reikalavimus. Degalinių vietos gali būti skatinamos ir koreguojamos priklausomai nuo vietos aplinkos.
- Pažymėtos bei kitose nepažymėtos vietose degalinių statyba galima tik gavus Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pritarimą nuvažių įrengimui.
- Nuo magistralinio kelio A2 naujos nuvažės, pagal kelių techninio reglamento KTR 1 01:2008 „Automobilių kelių“ reikalavimus, galimos ne dažniau kaip kas 5000 metrų, todėl į šalia magistralinio kelio A2 planuojamas naujus objektus galima būtų privaduoti turis būti sprendžiama tik pletojant vietinės reikšmės kelius (gatves), nuvažių nuo magistralinio kelio neplanuojant.



Projektuojamo stotinio vieta

Topografiniam plane panaudoti duomenys:
 Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:50 000 georeferencinių duomenų bazė GDR50LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2017-01-05
 Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:50 000 vektoriai topografinis žemėlapis TOP50LKS © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2016-12-21
 Miškų kadastro duomenys © Valstybinė miškų tarnyba prie Aplinkos ministerijos
 Kultūros vertybių registras © Kultūros paveldo departamentas, 2017-01-04
 Lietuvos Respublikos sąsagum teritorijų valstybės kadastras © Valstybinės sąsagum teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, 2017-01-04

KTU Architektūros ir statybos institutas Arch. K. Zilinskis Inf. G. Jonkaitė		UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRISIS PLANAS SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA M 1: 50 000	Brėž. Nr. S-3 Lapas 1/1 Tvirtinimo data: 2019-01-31 Tvirtinimo vieta: Ukmergė
--	--	---	--



AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tadui Jančiauskui
tadas.j@jandas.lt

_____ Nr.

2024-08-22 Nr. _____

DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR DERINIMO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė) 2024-08-22 gavo Jūsų prašymą „Laba diena, rengiame Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. statybos projektą ir prašome pakartotinai derinti sprendiniu.“. Pareiškėjas – įgaliotas UAB „Jandas“ projekto vadovas Tadas Jančiauskas, užsakovas – Ukmergės rajono savivaldybės administracija .

Informuojame, kad projektas „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. statybos projektas“ (toliau – projektas) yra patikrintas. Pritariame projekto sprendiniams, patenkantiems valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis* (75,52 km kairėje pusėje) kelio apsaugos zonoje, kurie bus įgyvendinami pagal Bendrovės pritarą projektą.

Pranešame, kad prieš vykdant statybos darbus, dėl eismo ribojimo ir darbų vykdymo leidimo turite kreiptis į Bendrovę (<https://paslaugos.vialietuva.lt/>), pasirinkus funkciją „Leidimai vykdyti darbus“).

PRIDEDAMA. Dangų planas (dokumento žymuo CPO304939/2024-TDP-BD.S-01) – 1 lapas;
Dangos konstrukcija (dokumento žymuo CPO304939/2024-TDP-BD.S-03) – 1 lapas.

Paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas

Eduardas Kakura

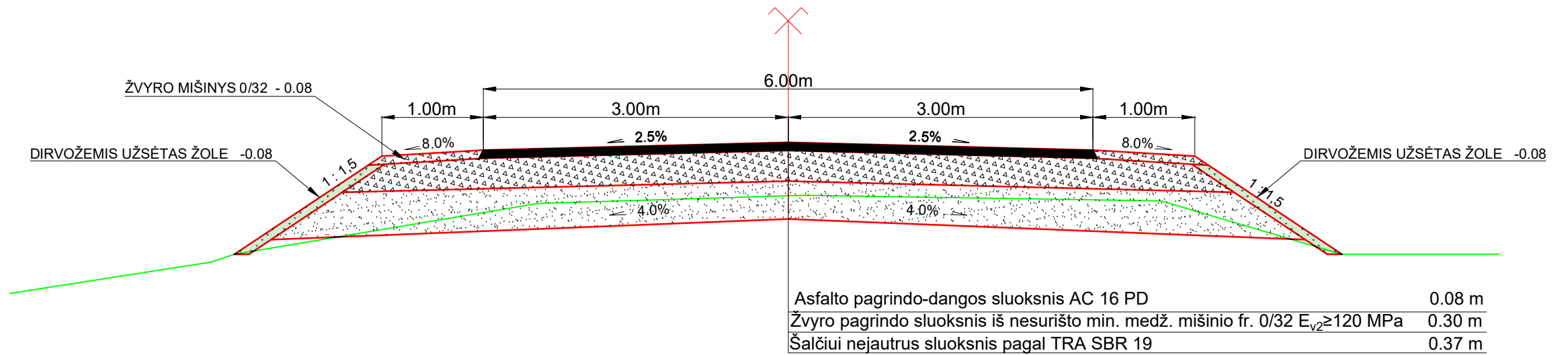
A.Porochnavec, tel. (8 5) 232 9600, el. p. arturas.porochnavec@vialietuva.lt

Akcinė bendrovė
Kauno g. 22-202
LT-03212 Vilnius

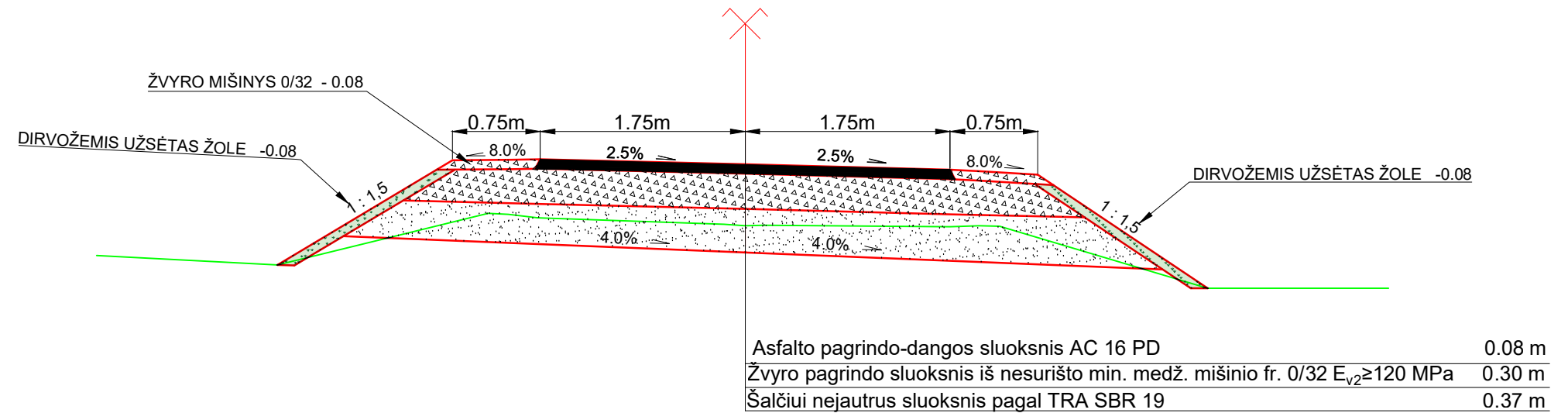
Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. info@vialietuva.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS



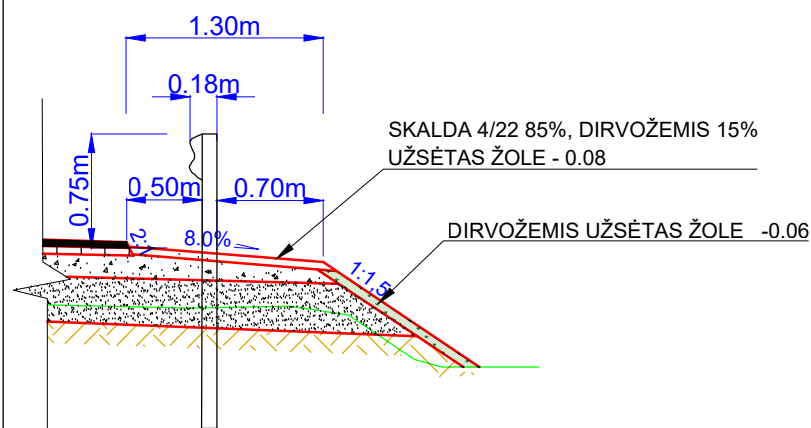
DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS



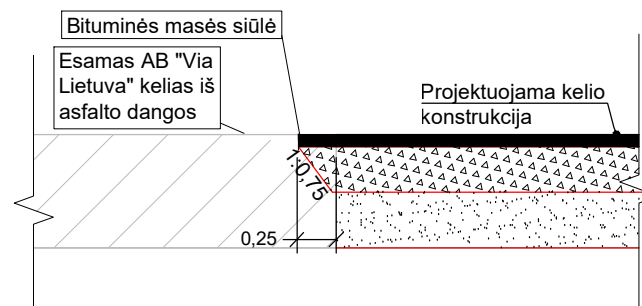
PASTABOS:


1. Matmenys pateikti metrais;
2. Tokia pati dangos konstrukcija taikoma ir sankryžose/nuovažose.

ATITVARO ĮRENGIMO DETALĖ



Skirtingų dangų
sujungimo schema



0	2024-07	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Laida	Išleidimo data			
Kval. patv. dok. Nr.			Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. statybos projektas	
37471	SPDV	Tadas Jančiauskas	Brėžinio pavadinimas: Dangos konstrukcija M 1:500	Laida O
LT	Statytojas / Užsakovas: Ukmergės rajono savivaldybės administracija		Brėžinio žymuo: CPO304939/2024-TDP-BD.S-03	Lapas 1
				Lapų 1



LT EN

Dokumento tikrinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR
DERINIMO.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

A6 75,52km KP_.UAB „Jandas__Ukmerges
RSA_Pritarta_1-23219.docx

Peržiūrėti

Priedai

01 planas_Kadrenai.pdf

Peržiūrėti

03 skersinis_Kadrenai.pdf

Peržiūrėti

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

DĖL PROJEKTO PATIKRINIMO, PRITARIMO IR DERINIMO

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

Akcinė bendrovė Via Lietuva

Kodas

188710638

Adresas

Kauno g. 22-2, Vilnius, 03212 Vilnius, Lietuva

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas

EDUARDAS,KAKURA

95

Pasirašymo laikas

2024-08-30 10:51:38

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=PNOLT-38804011470, GIVENNAME=EDUARDAS, SURNAME=KAKURA, CN="EDUARDAS,KAKURA", C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo

2023-04-05 13:28:29

Galioja iki

2028-04-03 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2024-08-30 10:51:44

Vardas ir pavardė / pavadinimas

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Pasirašymo laikas

2024-08-30 10:51:46

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

CN=AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, O="AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, j.k.188710638", L=Vilnius, ST=Lietuva, C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=RCSC IssuingCA, O=VI Registru centras - i.k. 124110246, OU=RCSC, C=LT

Galioja nuo

2022-12-29 09:03:42

Galioja iki

2025-12-28 09:03:42

[Tikrinti naują dokumentą](#)

[Į viršų](#)

Medžio Nr.	Rušis, diemtras cm	Koordinates	Grupė	Vieta	Būklė	Procentai želdinio	Medžio Ø, cm	Padidanam a kaina pagal medžio vietą	medžio įkainis, €	medžio Atkuriamoji vertė, €	Patikslinta medžio atkuriamoji vertė, €
2	Liepa 15	X=6128649.7 Y=553276.2	2	Kaimas	patenkinama	0,75	15	1,5	9	135	152
3	Egle 10	X=6129043.6 Y=553090.2	3	Kaimas	patenkinama	0,75	10	1,5	9	90	101
4	Egle 10	X=6129044.4 Y=553089.7	2	Kaimas	patenkinama	0,75	10	1,5	9	90	101
5	Kaštonas 22	X=6129077.7 Y=553072.6	3	Kaimas	patenkinama	0,75	22	1,5	9	198	223
6	Pušis 22	X=6129079.8 Y=553071.4	2	Kaimas	patenkinama	0,75	22	1,5	9	198	223
7	Klevas 10	X=6129083.6 Y=553069.7	2	Kaimas	patenkinama	0,75	10	1,5	14	140	158
8	Liepa 30	X=6129208.5 Y=552996.9	2	Kaimas	patenkinama	0,75	30	1,5	9	270	304
9	Liepa 30	X=6129212.3 Y=552995.2	2	Kaimas	patenkinama	0,75	30	1,5	9	270	304
1	Liepa 20	X=6129215.8 Y=552993.7	2	Kaimas	patenkinama	0,75	20	1,5	9	180	203
10	Liepa 30	X=6129218.8 Y=552992.1	2	Kaimas	patenkinama	0,75	30	1,5	9	270	304

11	Liepa 30	X=6129221.5 Y=552990.7	2	Kaimas	patenkinama	0,75	30	1,5	9	270	304
12	Klevas 10	X=6129490.2 Y=552860.8	2	Kaimas	patenkinama	0,75	10	1,5	14	140	158
13	Obelis 20	X=6129609.8 Y=552694.9	3	Kaimas	patenkinama	0,75	20	1,5	9	180	203
14	Obelis 20	X=6129609.1 Y=552695.1	2	Kaimas	patenkinama	0,75	20	1,5	9	180	203
15	Klevas 10	X=6129603.0 Y=552729.1	3	Kaimas	patenkinama	0,75	10	1,5	14	140	158
									SUMA	2751	3095



NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Ukmergės rajono savivaldybė
Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė

20 - - Nr. SUVA- (8.53.E.)
į 2024-10-16 Nr. 1GST-8622

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, atsižvelgdama į 2024-10-16 prašymą Nr. 1GST-8622, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "Kelias" (Kategorija: Iv), gatvė "Gatvė" (Kategorija: E), gatvė "Gatvė" (Kategorija: Ds)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-5285-2150; 4400-5457-1638 Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k., Mūšios g.
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 12150 kv. m. Specialiųjų žemės

naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus patarėjas (-a)*

Valdas Čenys, tel. 8 706 85235, el. p. valdas.cenys@nzt.lt

125654293

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2024-10-16 PRAŠYMO NR. 1GST-8622 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:7500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	Ukmergės rajono savivaldybė
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos



LT EN

Dokumento tikrinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas

Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR
STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS
STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE
NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas

AM_SUVA_sutikimas_2024_II_10_metu.docx

Peržiūrėti

Priedai

Brėžinys-332854.pdf

Peržiūrėti

Dokumento tipas

Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS
FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS
SKLYPAI

Statusas

juridinis asmuo

Sudarytojas

Nacionalinė žemės tarnyba

Kodas

188704927

Adresas

Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas

VALDAS ČENYS

Pasirašymo laikas

2024-10-17 08:04:27

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

SERIALNUMBER=161047, GIVENNAME=VALDAS, SURNAME=ČENYS, CN=VALDAS ČENYS,
O=Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, C=LT, EMAILADDRESS=valdas.cenys@nzt.lt

Sertifikatą išdavė

CN=ADIC CA ECC, O=Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, OID.2.5.4.97=188778315, C=LT

Galioja nuo

2024-07-08 10:20:43

Galioja iki

2028-07-07 10:20:43

Laiko žyma

Laiko žymos laikas

2024-10-17 08:04:36

Vardas ir pavardė / pavadinimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pasirašymo laikas

2024-10-17 08:04:36

El. parašas



Elektroninis parašas

Sertifikatas

CN=Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, O="Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos,
į.k.188704927", L=Vilnius, ST=Lietuva, C=LT

Sertifikatą išdavė

CN=RCSC IssuingCA, O=VI Registru centras - i.k. 124110246, OU=RCSC, C=LT

Galioja nuo

2022-12-19 16:41:35

Galioja iki

2025-12-18 16:41:35



**UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga. Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė, tel. (8 340) 60302, faks. (8 340) 63370,
el. p. savivaldybe@ukmerge.lt; [http:// www.ukmerge.lt](http://www.ukmerge.lt)
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188752174

UAB „Jandas“
El. p. tadas.j@jandas.lt

2024-10- Nr.

DĖL PRITARIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Ukmergės rajono savivaldybės administracija pritaria projektuotojo UAB „Jandas“ pateikto peržiūrėti projekto Nr. **CPO304939 „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. kapitalinio remonto projektas“** projektiniams sprendiniams.

Administracijos direktorė

Inga Pračkailė

Rasa Šepetienė, (8 340) 63840; el. p. rasa.sepetiene@ukmerge.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Ukmergės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo projekto sprendiniams
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-30 Nr. (6.8Mr) 18-4964
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Inga Pračkailė Administracijos direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-30 14:51
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-30 14:52
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-31 08:54 - 2028-07-30 08:54
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Stukienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-30 15:03
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-30 15:03
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2022-11-08 08:49 - 2024-11-07 08:49
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20241017.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-10-30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-10-30 nuorašą suformavo Indrė Stukienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga. Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė, tel. (8 340) 60302, faks. (8 340) 63370,
el. p. savivaldybe@ukmerge.lt; [http:// www.ukmerge.lt](http://www.ukmerge.lt)
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188752174

UAB „Jandas“
El. p. tadas.j@jandas.lt

2024-11- Nr.

DĖL PROJEKTO EKSPERTIZĖS PASTABŲ NETAIKYMO

Ukmergės rajono savivaldybės administracija rengia projektą „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. kapitalinio remonto projektas“, ir patvirtina, kad nereikalauja projekto rengėjui atlikti geologinių tyrinėjimų ir kelių saugumo audito, nes kapitaliniam remontui jie nėra privalomi. Geologinės vietovės sąlygos nesudėtingos.

Administracijos direktorė

Inga Pračkailė

Rasa Šepetienė, (8 340) 63840; el. p. rasa.sepetiene@ukmerge.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Ukmergės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projekto ekspertizės pastabų netaikymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-21 Nr. (6.10Mr) 18-5246
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Inga Pračkailė Administracijos direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-20 16:19
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-20 16:19
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-31 08:54 - 2028-07-30 08:54
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Daiva Iziumcevienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-21 08:16
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-21 08:16
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-16 08:32 - 2026-05-25 17:30
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20241119.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-11-21)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-11-21 nuorašą suformavo Daiva Iziumcevienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

Biudžetinė įstaiga. Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė, tel. (8 340) 60302, faks. (8 340) 63370,
el. p. savivaldybe@ukmerge.lt; [http:// www.ukmerge.lt](http://www.ukmerge.lt)
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188752174

UAB „Jandas“
El. p. tadas.j@jandas.lt

2024-12- Nr.

DĖL PROJEKTO ARCHITEKTŪRINĖS DALIES

Ukmergės rajono savivaldybės administracija rengia projektą pagal 2024-06-10 Nr. 61-224 sutartį „Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių - Ukmergės r. sav., Vidiškių sen., Kadrėnų k. kapitalinio remonto projektas“ ir patvirtina, kad projektavimo užduotyje nebuvo numatytas projekto architektūrinės dalies parengimas. Projekto sprendiniams yra pritarta, be to projektuojami statiniai nėra skirti žmonėms gyventi dirbti ar kitoms jų reikmėms tenkinti, todėl architektūrinė dalis nerengiama

Administracijos direktorė

Inga Pračkailė

Rasa Šepetienė, (8 340) 63840; el. p. rasa.sepetiene@ukmerge.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Ukmergės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projekto architektūrinės dalies
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-02 Nr. (6.10Mr) 18-5396
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Kiti
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Inga Pračkailė Administracijos direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-02 15:23
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-02 15:23
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-31 08:54 - 2028-07-30 08:54
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Stukienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-02 15:43
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-02 15:44
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2024-10-25 11:14 - 2026-10-25 10:14
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20241128.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-12-02)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-12-02 nuorašą suformavo Indrė Stukienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-