



architektas **VYTENIS SKROBLAS**

Tel.: 8 (612) 32935, el. paštas: vytenis.skroblas@gmail.com

Projektuotojas		Vytenis Skroblas Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690 Architekto kvalifikacijos atestatas Nr. A 1684
Statytojas		DNSB „Versmė“
Projekto pavadinimas		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
Statinio adresas		Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8, skl. kad. Nr. 1801/0005:49
Statinio kategorija		II grupės nesudėtingas statinys
Statybos rūšis	R	Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis	12.	Kitos paskirties inžineriniai statiniai
Statinio projekto etapas	RSP	Rekonstravimo supaprastintas projektas
Projekto dalis	BD, SP, VN	Bendroji dalis, Sklypo plano dalis, Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis
Tomas	BD, SP, VN-01	
Projekto Nr.	149	
Statinio projekto vadovas	Atest.Nr.A1684	 Vytenis Skroblas
Statinio projekto dalies vadovas	Atest.Nr.A1684	Vytenis Skroblas
Statinio projekto dalies vadovas	Atest.Nr.12723	 Ramutė Kadišienė
Statytojo atstovas:	pritariu	 Violeta Geležauskienė DNSB „Versmė“ pirmininkė
Marijampolė, 2023 m.		

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

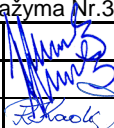
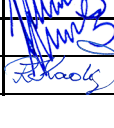
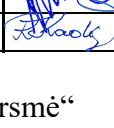
Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.		O	Antraštinis lapas	1 lapas
2.	149-XX-RSP-PDŽ	O	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1 lapas
3.	149-SSP-PSŽ	O	Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas
4.		O	Bendrieji statinio rodikliai	1 lapas
5.	149-XX-RSP-BAR	O	Bendras aiškinamasis raštas	7 lapai
6.	149-XX-RSP-SŽ	O	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	3 lapai
7.	149-XX-RSP-TS	O	Techninės specifikacijos	21 lapas

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.		Projektavimo užduotis	1 lapas
2.		Detaliojo plano pagrindinis brėžinys, patvirtinimo sprendimas	2 lapai
3.		Projektiniai pasiūlymai ir viešinimo ataskaita	16 lapų
4.	Nr. 9781	UAB „Sūduvos vandenys“ prijungimo sąlygos	2 lapai
5.		Pritarimų, suderinimų sąrašas	1 lapas
6.		Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	1 lapas

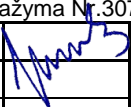
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	149-XX-RSP-SP.B-1	O	Situacijos schema	1 lapas
2.	149-XX-RSP-SP.B-2	O	Sklypo planas M 1:500	1 lapas
3.	149-XX-RSP-SP.B-3	O	Sklypo vertikalinis planas M 1:500	1 lapas
4.	149-XX-RSP-SP.B-4	O	Sklypo sutvarkymo planas M 1:500	1 lapas
5.	149-XX-RSP-SP.B-5	O	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
6.	149-XX-RSP-SP.B-6	O	Dangų pjūviai 1:10	1 lapas
7.	149-XX-RSP-SP.B-7	O	Dangų pjūviai 1:10	1 lapas
8.	149-XX-RSP-VN.B-1	O	Lietaus nuotekynės tinklų planas M 1:500	1 lapas
9.	149-XX-RSP-VN.B-2	O	Šulinių įrengimo schemos	1 lapas

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023
LT	DNSB „Versmė“			149-XX-SSP-PDŽ
			Lapas	Lapų
			1	1

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD, SP, VN-01	O	Bendroji dalis, Sklypo plano dalis, Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
2.	KS-02	O	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690			Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas	 2023	Laida
				O
LT	DNSB „Versmė“			149-RSP-PSŽ
				Lapas
				Lapų
				1
				1

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8
rekonstravimo supaprastintas projektas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m ²	2067	
2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	esamas	
3. Sklypo užstatymo tankis	%	esamas	
INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų tinklai (inžinerinių tinklų ilgis)	m	14	
1.1. Vamzdžio skersmuo	mm	200	
KITI STATINIAI			
1. Automobilių stovėjimo aikštelė			
1.1. Plotas	m ²	428	
1.2. Automobilių stovėjimo vietų skaičius	vnt.	23	
2. Pėsčiųjų takas			
2.1. Plotas	m ²	105	

Statinio projekto vadovas Vytenis Skroblas atestato Nr. A 1684 2023-01
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Pritariu



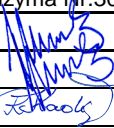
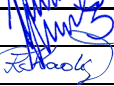

Violeta Geležauskienė
DNSB „Versmė“ pirmininkė

1. PRIVALOMŲJŲ PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

- 1.1. Projektavimo užduotis;
- 1.2. Žemės nuosavybės dokumentai, žemės sklypo planas;
- 1.3. Topografinis planas;
- 1.4. Detalusis planas;
- 1.5. Projektiniai pasiūlymai;
- 1.6. UAB „Sūduvos vandenys“ prisijungimo sąlygos;

2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ STATYBOS TECHNINIŲ DOKUMENTŲ IR ĮSTATYMŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

- 2.1. LR Statybos įstatymas.
- 2.2. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
- 2.3. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
- 2.4. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
- 2.5. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
- 2.6. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- 2.7. STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė.
- 2.8. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
- 2.9. STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“.
- 2.10. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- 2.11. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
- 2.12. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.
- 2.13. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
- 2.14. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.
- 2.15. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas.
- 2.16. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.
- 2.17. Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.
- 2.18. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14.
- 2.19. ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“.

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Laida
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023	BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023	
LT	DNSB „Versmė“			149-XX-RSP-BAR	Lapas
					Lapų
					1
					7

2.20. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19.

2.21. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14.

3. BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1. Bendrieji duomenys

Statytojas (užsakovas). DNSB „Versmė

Projektuotojas. Architektas Vytenis Skroblas (Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690).

Statybos adresas. Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8, skl. kad. Nr. 1801/0005:49.

Statinys. Automobilių stovėjimo aikštelės.

Statybos rūšis. Statinio rekonstravimas.

Pagrindinio statinio paskirtis. Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Pagrindinio statinio kategorija. II grupės nesudėtingas statinys.

Kiti statiniai. Pėsčiųjų takas (II grupės nesudėtingas statinys), Lietaus nuotekų tinklai (II grupės nesudėtingas statinys).

Projektavimo etapas. Rekonstravimo supaprastintas projektas.

Statybos ir projektavimo finansavimo šaltiniai. Gyvenamojo namo savininkų lėšos. Aikštelės rekonstravimui galima savivaldybės investicijų programa.

Projektiniai pasiūlymai. Teisės aktų nustatyta tvarka yra parengti projektiniai pasiūlymai ir jiems pritarta, atlikta jų viešinimo procedūra supažindinant visuomenę. Prašymo informuoti visuomenę apie numatomą statinių projektavimą registracijos Nr. ISP-100-221013-04884. Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams registracijos Nr. PSP-41-221104-00002.

3.2. Atlikti tyrinėjimai

Topografinė nuotrauka - 2022 metais atliko matininkas T. Varanka.

Sklypas - suformuotas atliekant kadastrinius matavimus.

3.3. Trumpas statybos sklypo apibūdinimas

Klimato sąlygos. Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis Marijampolėje ir greta jos yra tokios klimatinės sąlygos):

- 1) vidutinė metinė oro temperatūra +6,7 °C;
- 2) santykinis metinis oro drėgnumas 81%;
- 3) vidutinis metinis kritulių kiekis 613 mm;
- 4) maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 82,5 mm;
- 5) vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. – iš PV, V, P, PR, liepos mėn. – iš V, PV, ŠV, P;
- 6) vidutinis metinis vėjo greitis 3,4 m/s;

Marijampolė priskiriama I-ajam vėjo greičio rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s ir I – ajam sniego apkrovos rajonui su charakteristine reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

Teritorija, reljefas. Reljefas sklype sąlyginai lygus, be didelių nuolydžių, žemėjantis iš vakarų pusės rytų kryptimi .

149-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

Gretimos teritorijos, keliai. Teritorija užstatyta, aplinkiniuose sklypuose yra esami daugiabučiai gyvenamieji pastatai. Privažiavimo keliai iki teritorijos įrengti (per gretimą sklypą).

Žemės sklypas. Sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių paskirties teritorija kurioje yra esamas 5 aukštų daugiabutis gyvenamasis namas. Žemės sklypui nustatytos: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros; šilumos perdavimo tinklų; elektros tinklų; skirstomųjų dujotiekių; elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos.

Sklype įregistruotos kitos daiktinės teisės: Kelio servitutas – teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis).

Žemės sklype yra įrengta asfalto danga (esama aikštelė), betono plytelių dangos (takai), sklypas apželdintas veja, yra esamų medžių.

Žemės sklype valstybės saugomų teritorijų (rezervatų, nacionalinių ar regioninių parkų, gamtos draustinių, Natūra 2000 teritorijų, apsauginių zonų bei juostų), gamtinių, istorinių, kultūrinių ir archeologinių vertybių nenustatyta.

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Jame nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Teritorijai, kurioje yra žemės sklypas, yra parengtas detalusis planas.

Žemės sklype yra įrengtos asfalto, betono plytelių dangos (takai), sklypas apželdintas veja, yra esamų medžių ir krūmų.

3.4. Projektiniai sprendiniai

3.4.1. Sklypo planas

Techniniai rodikliai:

- Sklypo plotas – 2067 m²;
- Priklausomieji želdiniai (norminis 30 %) - 55 % (1139 m²);
- Numatomas automobilių stovėjimo aikštelių skaičius - 1 vnt.;
- Numatomas automobilių stovėjimo aikštelės plotas – 428 m²;
- Esamas automobilių stovėjimo aikštelės plotas – 267 m²;
- Numatomas automobilių stovėjimų vietų skaičius - 23 vnt.;
- Projektuojamas betono trinkelų dangos bendras plotas – 105 m²;
- Sklypo užstatymo tankumas – esamas, nekeičiamas;
- Sklypo užstatymo intensyvumas – esamas, nekeičiamas.

Praplėsta aikštelė talpins 23 lengvuosius automobilius. Toks automobilių skaičius numatytas gyventojų pasirinkimu - įvertinus finansines galimybes, žalius plotus, esamus inžnerinius tinklus ir kita.

Praplečiama (rekonstruojama) esama asfaltuota automobilių stovėjimo aikštelė (žiūr. brėž. SP.B-2). Įvažiavimas į aikštelę esamas – iš pietų pusės.

Atnaujinama (nufrezuojama) esamos aikštelės asfalto danga bei įrengiama nauja asfalto danga. Taip pat keičiami esami betoniniai kelio bortai. Naujoje (praplečiamoje) aikštelės dalyje įrengiami nauji pagrindai ir asfalto danga. Asfalto danga, nuo kitų dangų ar vejos, atskiriama betoniniais kelio bortais.

Asfalto dangos konstrukcija numatyta vadovaujantis KPT SDK 19 lentelės Nr.9 3 eilute. Numatytai asfaltbetonio dangai pasirinkta dangos konstrukcijos klasė DK 0,1. Projektinė apkrova A (ESAs), mln. < 0,05 mln., todėl asfalto pagrindo–dangos sluoksnis rengiamas 8 cm storio.

149-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

Asfalto dangos konstrukcija (žiūr. brėž. SP.B-6):

- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD, 80 mm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis, fr.0/45, $E_{v2} \geq 120$, 200 mm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ Mpa, 370 mm;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 32¹ lentelė reikia išlaikyti 10 m atstumą nuo gyvenamojo namo varstomų langų iki atvirojo tipo automobilių saugyklų, kai automobilių skaičius 21–50. Nuo gyvenamųjų namų langų gretimuose sklypuose yra išlaikomas norminis atstumas iki automobilių stovėjimo aikštelės.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 123.8. punktu 32¹ lentelėje nustatyti atstumai gali būti mažinami iki 5 m, jei projektuojama tam statiniui ar statinių grupei priklausanti automobilių saugykla. Iki sklype esančio gyvenamojo namo langų ir parkavimo vietų numatytas 8,4 m atstumas.

Projekte numatoma galimybė esant poreikiui įrengti 4 elektromobilių stovėjimo vietas su įkrovimų stotelėmis (žiūr. brėž. SP.B-2). Įkrovimų stotelių įrengimui projekte numatyti (iš namo) rezerviniai HDPE vamzdžiai elektros kabelio pravėrimui su PVC Ø315 šulinėliais. Vamzdžiai klojami 0,8 m gylyje. Krovimo stotelės projekte neįrengiamos.

Kertamas medis trukdantis aikštelės rekonstravimui. Kertamo medžio rūšį žiūrėti brėžinyje SP.B-4. Prieš kertant medžius būtina gauti Marijampolės savivaldybės administracijos leidimą. Dėl leidimo į savivaldybės administraciją kreipiasi statytojas arba rangos darbus atliekanti organizacija. Kertamų želdinių atkuriamoji vertė nustatyta ir ji atkuriamą pinigine išraiška. Rangovas privalo užtikrinti išsaugojamų želdinių apsaugą statybos metu.

Stovėjimo vietos pažymimos horizontaliu ženklinimu (baltais dažais ant asfalto).

Numatyta perkloti (rekonstruoti įrengiant naujus pagrindus) esamas betono plytelių dangas (takus) pakeičiant jų dangą trinkelėmis (žiūr. brėž. SP.B-4).

Betono trinkelė dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 lentelės Nr.13 trečia eilute. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) pagal KPT SDK 19 104. Punktą parinktas vadovaujantis KPT SDK 19 lentelė Nr.8.

Betono trinkelė dangos konstrukcija (žiūr. brėž. SP.B-6):

- Betono plytelės 200x100x80 mm;
- Atsijos, fr. 0/5, 30 mm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 100$ Mpa, 350 mm;
- Žemės sankasa $E_{v2} \geq 30$ Mpa .

Esami šuliniai esant reikalui aukštinami arba žeminami pagal naują dangų aukštį.

Asfalto dangos paviršius formuojamas taip, kad nestovėtų lietaus vanduo ir nutekėtų aikštelės dangos paviršiumi į projektuojamą lietaus vandens surinkimo šulinėlį.

Atlikus aikštelės statybos darbus sugadinta veja ir dangos atstatomos.

Vykdamas statybos darbus (žemės kasimo) virš esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujotiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo ar kitų tinklų) ar jų apsaugos zonoje apie darbų pradžią informuoti inžinerinius tinklus eksploatuojančias organizacijas. Vykdamas žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

3.4.2. Žmonių su negalia sprendiniai

Rekonstruojamoje aikštelėje numatyta 23 automobilių stovėjimo vietos. Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ neįgaliesiems numatoma 1 vnt. A ir 1 vnt. B tipo automobilių stovėjimo vietų.

149-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Bendras automobilių stovėjimo vietų skaičius	Minimalus bendras neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičius	Minimalus A tipo automobilių stovėjimo vietų skaičius iš neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus
21 - 50	2	1

A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams turi būti ne siauresnė kaip 4 900 mm, iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 8 200 mm, iš kurių 5 200 mm automobilių statymo vietos ilgis, o 3 000 mm aikštelė išlipimui. B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta turi būti ne siauresnė kaip 3 900 mm, iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 5 200 mm. Stovėjimo vietos pažymima horizontaliu ženklinimu „Neįgalusis“ (1.24) bei vertikaliu kelio ženklu „Neįgalieji“ (846) (žiūr. brėž. SP.B-4).

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos įrengiamos arčiausiai įėjimų į pastatą ne didesniu kaip 50 m atstumu.

Sklandžiam neįgaliųjų judėjimui numatyti sužeminti kelio bortai (žiūr. brėž. SP.B-3), kur lygių skirtumai ir nelygumai numatyti nedidesni kaip 5 mm. Takų dangoje, kur numatyti sužeminti kelio bortai (ties važiuojamąja dalimi) numatomi taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, atkreipiantys dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus.

Aikštelė apšviečiama esamu ant pastato fasado esančiu prožektoriumi.

3.4.3. Lietaus nuotekų tinklai

Vadovaujantis UAB „Sūduvos vandenys“ išduotomis techninėmis sąlygomis Nr.9781 (2022-10-24) lietaus vanduo pajungta į teritorijoje esamus, lietaus nuotekynės tinklus. Sklype projektuojama mašinų stovėjimo aikštelė. Projektuojamoje automobilių stovėjimo aikštelėje dangos nuolydis formuojamas taip, kad paviršinis/lietaus vanduo būtų nuvedamas į lietaus surinkimo šulinėlį LŠ-1 PP Ø425 mm su ketaus plaukiojančio tipo grotelėmis, rato apkrovai 40 t ir 0,30 m sėsdinamąja dalimi. Surinktas vanduo bus nuvedamas PVC kl N (SN4) DN 200 vamzdžiais į esamus lietaus nuotekynės tinklus ir pajungiamas pastatant šulinį L1.

Lietaus nuotekų tinklo apsauginės zonos plotis, klojant tinklus gylyje iki - 2,5 m į abi puses po 2,5 m. Kai projektuojamų inžinerinių tinklų trasos kerta esamas komunikacijas, jų susikirtimo vietose žemės darbus vykdyti rankiniu būdu ir apie darbų pradžią informuoti komunikacijas eksploatuojančias organizacijas. Vykdam žemės darbus vadovautis Vykdam žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Lietaus vandens debito skaičiavimas:

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo teritorijos, kurios plotas 428 m², paskaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003:

Q asfalto teritorija = $I \cdot F \cdot C$ vid (STR 2.07.01:2003 9 priedas, 2.1.)

I – lietaus intensyvumas (l/s-ha)

F – skaičiuotinas nuotėkio baseino plotas (ha)

C vid.- vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas (STR 2.07.01:2003 9 priedas, 9.4 lentelė, C vid – 0,85).

149-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

$$I = \frac{A}{T + B} + c, l / (s \cdot ha)$$

Čia: A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių-klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvvinimo retmens dydžio (pagal STR 2.07.01:2003 retmens dydis – 1 metai). Šiuo atveju nuotakyno ištvvinimo tikimybė p=1 metais, t.y. palankios lietaus nuotakyno įrengimo sąlygos, kai dėl trumpalaikio nuotakyno ištvvinimo padarinių technologinis procesas nesutrunka. Pagal STR 2.07.01:2003 10 priedą:

A – 2070;

B – 5,6;

C – (-4,2)

T – lietaus trukmė, min.

$$T = t_{kon} + t_1 + t_v$$

Čia: t_{kon} – išlyto vandens koncentravimosi į sroveles ir tekėjimo teritorijos paviršiumi trukmė, 5 min.;

t_1 – laikas (min), reikalingas vandeniui nutekėti gatvės lataku iki artimiausio lietaus šulinio ir paskaičiuojamas pagal formulę:

$$t_1 = 0,021 \Sigma \frac{l_1}{v_1}$$

Čia: l_1 – latakų ar jo atkarpos ilgis, m;

v_1 – skaičiuojamasis vandens tekėjimo latakų greitis, m/s (pagal gatvės nuolydį imamas 1-3 m/s).

t_v – vandens tekėjimo lietaus vamzdžiais iki skaičiuojamojo skerspjūvio trukmė (min.) apskaičiuojama pagal formulę:

$$t_v = 0,017 \Sigma \frac{l_v}{v_v}$$

Čia: l_v – lietaus nuotakyno ruožų ilgiai, m;

v_v – vandens tekėjimo greičiai šiuose vamzdžių ruožuose, m/s.

$t_1 = 0$ min.

$t_v = 0$ min.

T = 5 min

2070

$$I = \frac{2070}{5+5,6} - 4,2 = 191,0 l / (s \cdot ha)$$

Q asfalto teritorijos. = 191,0 · 0,0428 · 0,85 = 6,95 l/s. ~7,0 l/s

W metų = 10 · H · Y · F · k = 10 · 630 · 0,8 · 0,0428 · 1,00 = 215,71 ~ 216 m³/metus

H – vidutinis daugiamečių metinis kritulių kiekis, mm (Šaltinis: Lietuvos Hidrometeorologijos tarnybos fondai, 1961-1990 m stebėjimo laikotarpis).

Y – paviršinio nuotėkio koeficientas (neturint tikslios informacijos priimama Y = 0,8).

F – teritorijos plotas, ha

k – paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinant sniego išvežimą.

3.5. Esminių statinio reikalavimų užtikrinimas

Mechaninis patvarumas ir pastovumas. Statinio konstrukcijos suprojektuotos taip, kad atitiktų pagrindinius reikalavimus

149-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga. Konstrukcijoms ir apdailai naudojamos žmogaus sveikatai nekenksmingos medžiagos. Išlaikytas norminiai atstumai nuo sklype esančio ir gretimų gyvenamųjų namų.

Naudojimo sauga. Statinys suprojektuotas taip, kad jį naudojant ir prižiūrint būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (paslydimo, kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo sužalojimo elektros srove, sprogo ir pan.) rizikos. Kad būtų išvengta kritimo užkliuvus ar apvirtus, prieigose nėra staigaus lygio kritimo, slidumo pasikeitimo ar žemų kliūčių.

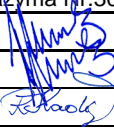
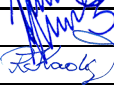

Statybos įtaka aplinkai. Darbai bus atliekami uždaroje teritorijoje įrengus papildomą statybos vietos aptvėrimą todėl aplinkai didelės įtakos nebus. Projekto sprendiniai trečiųjų asmenų interesams poveikio neturės.

Atliekų tvarkymas. Projektuojamam objektui atliekos bus išvežamas į regioninį sąvartyną.

149-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
1.	Sklypo planas				
1.1.	Betoninių bortų išardymas (kelio, vejos)	TS1	m	130	
1.2.	Esamų plytelių išardymas	TS1	m ²	79	
1.3.	Lovio iškasimo žemės darbai	TS2	m ³	105	
1.4.	Lovio dugno planiravimas mechanizuotai	TS2	m ²	131	
1.5.	Lovio dugno planiravimas rankiniu būdu	TS2	m ²	30	
1.6.	Lovio dugno tankinimas (koef. K-0,98) mechanizuotai	TS2	m ²	131	
1.7.	Lovio dugno tankinimas (koef. K-0,98) rankiniu būdu	TS2	m ²	30	
1.8.	<i>Esamos asfaltbetonio dangos atnaujinimas:</i> Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD, 80 mm; Esamos dangos nufrezavimas, esamų pagrindų planiravimas, lyginimas	TS5	m ²	267	
1.9.	<i>Asfaltbetonio danga (žiūr. brėž. SP.B-6):</i> Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD, 80 mm; Skaldos pagrindo sluoksnis, fr.0/45, E _{v2} ≥120, 200 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E _{v2} ≥80 Mpa, 370 mm; Žemės sankasa, E _{v2} ≥ 45 Mpa.	TS5	m ²	161	
1.10.	<i>Betoniniai kelio bortai (žiūr. brėž. SP.B-6):</i> Betoninis kelio bortas 150x300x1000 mm; Betono C20/25 pagrindas, 200 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E _{v2} ≥80 Mpa, 230 mm.	TS3	m	75	Iš jų 8 m sužeminti kelio bortai 150x220x1000 mm
1.11.	Bituminės sandarinimo juostos tarp asfalto ir bordiūrų įrengimas	TS5	m	75	
1.12.	<i>Betono trinkelėjų danga (žiūr. brėž. SP.B-7):</i> Betono trinkelės 200x100x80 mm; Atsijos, fr. 0/5, 30 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, E _{v2} ≥100 MPa, 350 mm; Žemės sankasa E _{v2} ≥30 MPa .	TS3	m ²	26	
1.13.	<i>Atnaujinama betono trinkelėjų danga (žiūr. brėž.</i>	TS3	m ²	79	

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023	
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023	
LT	DNSB „Versmė“			149-XX-RSP-SŽ	
				Lapas	Lapų
				1	3

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
	<i>SP.B-6):</i> Betono trinkelės 200x100x80 mm; Atsijos, fr. 0/5, 30 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, EV ₂ ≥100 MPa, 350 mm; Žemės sankasa EV ₂ ≥30 MPa . Esamos plytelių dangos pagrindų iškasimas.				
1.14.	<i>Betoniniai vejos bortai (žiūr. brėž. SP.B-5):</i> Betoninis vejos bortas 1000x200x80 mm; Betono pagrindas C12/15, 200 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, EV ₂ ≥100 MPa, 60 mm.	TS3	m	61	
1.15.	Vejos atstatymas	TS4	m ²	51	
1.16.	Parkavimo vietų ženklavimas baltais dažais	TS9	m ²	13	
1.17.	Kelio ženklo įrengimas	TS8	vnt.	2	
1.18.	Esamo vandentiekio šulinio aukštinimas /žeminimas		vnt.	2	
1.19.	N2 tipo karštojo siūlės sandariklio tarp asfalto dangų įrengimas (žiūr. brėž. SP.B6)	TS5	m	14	
1.20.	HDPE Ø70 mm vamzdis ir jo paklojimas 0,8 m gylyje	TS6	m	32	Su plienine viela kabelio įvėrimui
1.21.	PVC šulinėlis Ø315 mm su plastikiniu dangčiu, 0,8 m. gylio ant betoninio pado	TS7	vnt.	2	
1.22.	Medžio kirtimas, liepa d=65 cm	TS1	vnt.	1	Atkur. vertė 780 Eur
2.	Žemės ir dangų tvarkymo darbai, vykdant šulinių, vandentiekio ir nuotekų linijų statybą	TS10			
2.1.	Žalios vejos ardyimas, įskaitant pakrovimą ir išvežimą laikiną sąvartą 1 km, klojamas vienas vamzdynas (įskaitant duobes šulinių įrengimui) b=1,5,h=0,2		m'	14,0	
2.2.	Mechanizuotas tranšėjų iki 2,5m gylio kasimas ir iškasto grunto laikinas sandėliavimas, kai klojamas vienas vamzdynas		m'	14,0	
2.3.	Smėlio pasluoksniu h=15 cm įrengimas ir sutankinama, kai klojamas vienas vamzdynas		m ³	1,5	
2.4.	Vamzdyno pradinis užpylimas iš šonų, o po to 30 cm smėliniu grunto sluoksniu ir sutankinimas kiekvieno 15 cm sluoksniu		m' m ³	14,0 4,50	
2.5.	Rankinis tranšėjų dugno lyginimas		m'	14,0	
2.6.	Esamo tinklo tarp esamo trapo šulinėlio ir		m'	34,0	

149-XX-RSP-SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
	esamo lietaus šulinio išvalymas - praplovimas				
2.7.	Visi darbai susiję su bet kokio vandens pašalinimui iš tranšėjų per visa statybos laikotarpį		m' m3	14,0 1,5	
3.	Lietaus nuotekynės tinklai L15	TS10			
3.1.	PVC klasės N (SN4) savitakiniai moviniai nuotekų vamzdžiai ir jų paklojimas tranšėjiniu būdu DN 200		m	14,0	
3.2.	Lietaus vandens surinkimo trapas – šulinėlis DN 425 su grotelėmis rato apkrovos klasė D400 (40 t.) H=1,40		kompl .	1	
3.3.	Polipropileno valymo ir tikrinimo šulinio dugnas su sandarinimo žiedu Ø 425 gofruoto vamzdžio įrengimui su kairine prabėga H=1,90 Ø200		vnt	1	
3.4.	Gofruotas vamzdis Ø425 šuliniams		m	3,0	
3.5.	Kalaus ketaus plaukiojančio tipo dangtis apkrovai D400(40 t) DN 425		vnt	1	
3.6.	Tinklų bandymas, CCTV apžiūra		m	14,0	
3.7.	Prisijungimas prie esamų lietaus nuotekynės tinklų įrengiant šulinį		vnt	1	L1
3.8.	Lietaus vandens surinkimo trapų – šulinėlių žymėjimo ženklai		vnt	1	
3.9.	Šulinių žymėjimo ženklai		vnt	1	

149-XX-RSP-SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	O

TS1 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. ĮVADAS

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai dangų įrengimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Sstatybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

1.2. DARBŲ ATLIKIMAS

1.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

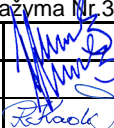
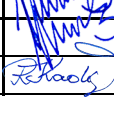
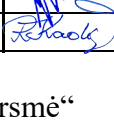
1.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti susmulkinti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

1.2.3. Medžių pašalinimas

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius.

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690				Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas		
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023		O	
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023			
LT	DNSB „Versmė“				149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų
						1	21

Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

1.2.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (automobilių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.2.5. Medžių apsaugojimas

1. Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

2. Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

2.1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2.2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:

2.2.1. medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

2.3. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

2.4. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

2.5. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

2.6. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

3. Kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

4. Baigus statybos darbus, privaloma:

4.1. apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 (Žin., 2008, Nr. 2-77);

4.2. sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	21	0

1.3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

TS2 ŽEMĖS DARBAI

Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti ST 188710638.06:2004 V skyriaus III skirsnio reikalavimų.

Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti ST 188710638.06:2004 V skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Iškasos konstrukcijoms

Pamatų duobės, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal ST 188710638.06:2004 V skyriaus VII skirsnio reikalavimus.

Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

TS3 TRINKELIŲ GRINDINIO DANGA, BORTAI

Naudojamos betoninės trinkelės:

- takams 20x10x8 cm;

Betoninės trinkelės klojamos ant dolomitinių atsijų fr. 0/5 3 cm pasluoksnio. Figūrinės trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir zonų. Jos klojamos eilėmis pagal formą. Siūlės tarp betoninių trinkelių užpildomi atsijomis.

Betono trinkelių techniniai duomenys:

Vandens įgėris < 6 %;

Atsparumas dilinimui < 20 mm;

Stipris tempimui skeliant $\geq 3,6$ Mpa;

Atsparumas slydimui (ASV) 70;

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	21	0

Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m^2) $< 1,0$.

Betono trinkelės turi atitikti LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 reikalavimus.

Betoninių bortų techniniai duomenys:

Vandens įgėris $< 6 \%$;

Atsparumas dilinimui $< 20 \text{ mm}$;

Stipris tempimui lenkiant $\geq 3,5 \text{ Mpa}$;

Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m^2) $< 1,0$.

Betoniniai bortai turi atitikti LST EN 1340:2003 reikalavimus.

Borteliai įrengiami iš betoninių kelio ($100 \times 30 \times 15 \text{ cm}$) ir betoninių vejų bortų ($100 \times 20 \times 8 \text{ cm}$) ant betono pagrindo. Pagrindo betono klasė C12/15 ir C20/25.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti naudojami:

- nesurištieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63.

Reikalavimai betoninių trinkelių, plytelių dangoms

Trinkelių ir plokščių dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0 \text{ cm}$.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote neturi viršyti 10 mm.

Bordiūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0 \text{ cm}$. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelių ir plokščių pjaustymo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

Lygaus paviršiaus bordiūrų, apvadų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm

Darbų atlikimo sąlygotas nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5 \%$.

Paklojus trinkeles, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektuojamus aukščius bei nuolydžius. Įrengiant trinkelių dangas vadovautis TRA TRINKELĖS 14 ir IT TRINKELĖS 14.

TS4 VEJA

Veja atstatoma ir įrengiama sumontavus ir technologiškai užpylus inžinerines komunikacijas, o taip pat įrengus pėsčiųjų ar aikštelės dangas. Paruošiamieji darbai vejų įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimojos vejų plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas. Rankiniu būdu pasėjamas žolių mišinys:

- raudonasis eraičinas (festuca Ruba L) - 30% , smilga baltoji (Agrostis Alba) – 10 %, miglė paprastoji (Poa Pratesis) 60%.

Sėklų norma žolyne g/m^2 :

- raudonasis eraičinas (festuca Ruba L) -10, smilga baltoji (Agrostis Alba) -3, miglė paprastoji (Poa Pratesis) -6.

Vejų žolės mišinys gali būti tikslinamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui,

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	21	O

augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistoma. Užaugusi, tiek dekoratyvinė, tiek sportinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama, patrumpinant ją tik 1,5-2cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejos rūšies. Intensyviai veją šienaujan, būtina tręšti. Vejos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vejos paskirtį.

TS5 ASFALTO DANGOS

ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 08), IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 08), TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 08/14), „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BE 08/15), TRA NAG 09 „Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA NAG 09), „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17“ ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Naudotas asfaltas

Naudotas asfaltas turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA NAG 09 reikalavimus. Naudotas asfaltas panaudojamas kaip sudėtinė karštu būdu gaminamo asfalto dalis.

Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	21	0

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Apatinis	AC 22 AS, AC 16 AS AC 16 AN	SZ ₂₂	50/70
Viršutinis	AC 11 VS	SZ ₁₈	PMB 45/80-55
	AC 11 VN	SZ ₂₂	70/100
	AC 11 VL	SZ ₂₆	70/100
Skaldos ir mastikos	SMA 11 S	SZ ₁₈	PMB 45/80-55
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19 1 priedą	100/150 ar 70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Siūlių sandarinimas

N2 tipo karštasis siūlės sandariklis su tarpikliu tarp asfalto dangų įrengiamas pagal „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17“. Siūlės plotis ≥ 10 mm, siūlės gylis 80 mm.

Tarp asfalto ir bordiūrų įrengiama bituminė sandarinimo juosta (prilydoma, iš bitumo pagaminta juosta).

DARBŲ ATLIKIMAS

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	21	0

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametru kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovilai arba oscilacijosmetodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei posluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 08 išdėstytų reikalavimų.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Esamos dangos plyšiai iki 6 mm pločio išvalomi suspaustu karštu oru ir užpildomi bitumo mastika.

Plyšiai nuo 6 iki 19 mm išfrezuojami 20 mm pločiu ir 25 mm gyliu ir užpildomi bitumo mastika.

Platesni kaip 19 mm plyšiai išfrezuojami 0,05 m gylyje ir 2,0 m plotyje, palaistomi bitumo emulsija, paklojamas geokompozitas su stiklo pluošto pagrindu ir paklojamas asfaltbetonio 0/11-A mišinys.

Projekto nurodytose vietose atskirų dangos sluoksnių sandūros ir esama plyšėta danga padengiama geokompozitine medžiaga, sudaryta iš stiklo pluošto tinklo ir jam prie dangos priklijuoti skirtos montavimo medžiagos, prieš tai palaisčius bitumo emulsija, kurios rišamosios medžiagos kiekis turi sudaryti 0,3 kg/m² likutinio bitumo.

Geokompozitinė medžiaga turi atitikti tokius reikalavimus:

- stipris tempiant išilgine ir skersine kryptimis daugiau kaip 50 kN/m;
- pailgėjimas trūkio metu išilgine ir skersine kryptimis (3±1) %;
- stipris išilgine ir skersine kryptimis prie:
 - 2 % pailgėjimo daugiau kaip 40 kN/m;
 - 3 % pailgėjimo daugiau kaip 50 kN/m;
- masė – 265 g/m².

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	21	0

Klojant geokompozitinę medžiagą, sudarytą iš stiklo pluošto tinklo ir montavimo medžiagos, naudojama elastomerais modifikuota bitumo emulsija.

Asfalto dangos sluoksnių sukibimui naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C 60 BP 1-S ar bituminės emulsijos C 40 BF 1-S arba C 60 BF 1-S.

Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Asfalto dangos

Dangos sluoksniams rengti naudojamas AC 16 ir AC 11 asfalto mišiniai, kurio gamybai naudojami B 70/100 ar B 100/150 markės kelių bitumai.

Pagrindo sluoksniams rengti naudojami žvyro mišiniai 0/32, 0/45 ar skaldos mišiniai 0/32, 0/45.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti naudojami:

- 1) nesurištieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- 2) gruntai: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Bandymų rūšys

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos ĮT ASFALTAS 08, R 35-01 9 skyriuje.

Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų SV ir I–VI konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	21	0

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm				
Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš	
			AC, SMA, MA	PA
1. Sluoksnis be rišiklių	≤ 10	≤ 10	–	–
2. Rišikliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≥ 6 mm prošvaisos	≤ 10	≤ 6	≤ 6	–
2. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≤ 6 mm prošvaisos	–	–	≤ 4	≤ 3

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip lentelėje nurodytos leistinos reikšmės:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo rodiklis, %
Apatinis	AC 22 AS	≥ 97
	AC 11 AN	≥ 96
Viršutinis	AC 16 VS	≥ 97
	AC 5 VL	≥ 96
Skaldos ir mastikos	SMA 11 S	≥ 97
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	≥ 97

Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

TS6 HDPE VAMZDŽIAI

Rezerviniai vamzdžiai skirti praverti kabelius klojant kabelius po važiuojamąją dalimi turi atitikti šias savybes:

Vamzdžių savybės:

-išorinis vamzdžio skersmuo D70 mm (kaip numatyta projekte).

-vamzdžio sienelių storis 7,5mm

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	21	0

- mechaninis atsparumas nemažesnis kaip - 950 N/5 cm;
- eksploatacijos temperatūra -25 °C iki + 60 °C;
- temperatūros klasė -25.

TS7 PVC ŠULINIAI

Surenkami plastikiniai DN 315 polipropileno šuliniai turi būti naudojami ten, kur nurodyta brėžiniuose. Šuliniai turi būti pagaminti gamykloje su teleskopiniu vamzdžiu iki žemės paviršiaus. Plastikiniai šuliniai turi būti su jiems pritaikytais kaliojo ketaus ar PVC dangčiais (kaip numatyta projekte). Rangovas iš anksto turi suderinti su Inžinieriumi plastikinių šulinių tipą.

Dangčiai

Šulinių liukų dangtis ir rėmas pagaminti iš kalaus ketaus. Liukų apkrovos klasė-D250. Rėmas su liuku sujungtas lankstu. Lanksto konstrukcijoje turi būti numatytas dangčio fiksavimas atidarytoje padėtyje, apsaugant jį nuo atsitiktinio uždarymo. Rėmas su amortizuojančiu įdėklų, atspariu transporto apkrovoms, užtikrinantis stabilumą ir tylumą. Turi būti numatyta vieta ir galimybė įrengti mechaninį užraktą su nestandartiniu raktu. Liuko ženklavimas: gaminio klasė, gamintojo identifikacija, sertifikavimo įstaigos žymuo, europinio standarto žymuo, medžiagos klasė. Gaminys turi būti pagamintas pagal EN124 standarto reikalavimus ir turėti patvirtinantį sertifikatą, išduotą įgaliotos sertifikavimo įstaigos. Liukai važiuojamojoje kelio dalyje sunkūs, įstatomi, „plaukiojančio“ tipo.

TS9 SUDEDAMAS APSAUGINIS VAMZDIS

Medžiaga	HDPE
Išorinis diametras	120 mm
Vidinis diametras (min.)	110 mm
Mechaninis atsparumas	450 N/20 cm

TS8 KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS

Paruošiamieji darbai

Kelio ženklai yra standartiniai ir gaunami iš tiekėjo. Ženklo stovas gaunamas iš gamyklos arba gaminamas rangovo dirbtuvėse.

Medžiagos

Neįgaliųjų stovas susideda iš neįgaliųjų ženklo. Daugumoje atvejų gaminamas iš storasienio plieninio d 32 vamzdžio (kaip parodyta ISO 21542:2011 1 paveikslas). Ruošiant metalinius gaminius vertikalių paviršių horizontalių siūlių suvirinimas atliekamas elektrodais, kurių skersmuo ne daugiau 4 mm ir sandėliuojami šiltoje, sausoje patalpoje. Dažais turi būti atsparūs atmosferiniams poveikiams.

Darbų atlikimas

Metalo gaminiai kurie montuojami lauke turi būti nugaruntuoti ir nudažyti dažais kurie atsparūs atmosferiniams poveikiams.

Atliekant darbus turi būti dirbama vadovaujantis darbų saugos instrukcijomis.

Ženkilai prie stovo tvirtinami normalaus tikslumo varžtais. Minimalus varžto diametras turi būti ne mažesnis kaip 16 mm. Turi būti ne mažiau kaip du varžtai, jeigu projekte nenurodyta kitaip. Skylės varžtams turi būti 2 mm didesnės už varžto diametrą. Visos skylės varžtams turi būti gręžtos. Neleidžiama skylių metale išpjauti dujiniu suvirinimo būdu.

Antikorozinė metalinių paviršių danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi būti ištisinė, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	21	O

Turi būti laikomasi tokio paviršiaus paruošimo ir dažymo nuoseklumo, kurį numato standartas LST EN ISO 12944 C4 korozijos kategorijai. Nugruntuotieji paviršiai turi būti padengti dviem sluoksniais, minimalus šių sluoksnių storis 200 µm. Dažyti reikia aukšto slėgio purkštuvais. Teptuku gali būti taisomos tik atskiros vietos. Dažyti teptuku reikia taip, kad dengiamajame sluoksnyje nesimatytų teptuko žymių.

Statybos metu pažeistos vietos turi būti nuvalomos, gruntuojamos ir perdažomos. Tam konstrukcijų gamintojas turi pateikti reikiamą kiekį atitinkamų dažų (ne mažiau kaip po 5 % visų tipų dažų).

Įprastiniai ir savisriegiai varžtai, naudojami jungtyse turi būti karštai cinkuoti arba padaryti iš nerūdijančio plieno.

Gręžiamas 1,2 m gylio gręžinys. Gręžinio diametras ne mažiau 10 cm. Užpilama 20 cm. smėliu jį sutankinant. Likusi dalis užpilama betonu.

Darbų priėmimas

Antikorozinė metalinių paviršių danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi būti ištisinė, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu. Ženkilai turi atitikti standartą. Išlaikyti stovo vertikalumą.

TS9 DANGOS ŽENKLINIMAS

Medžiagos

Dažai turi būti parenkami asfalto dangų žymėjimui.

Paviršių paruošimas ir darbų vykdymas

Visi paviršiai turi būti vientisi, švarūs, sausi ir lygūs. Paviršių drėgnumas <8% temperatūra >80°C, santykinis oro drėgnumas <70%. Išoriniai paviršiai nedažomi esant aukštesnei negu 27°C temperatūrai, esant tiesioginiams saulės spinduliams, taip pat lyjant arba esant šlapiam asfaltui po lietaus, kai pučia vėjas kurio greitis daugiau kaip 10 m/s, o taip pat apledėję ar apšalę paviršiai žiemos metu. Paviršiaus paruošimas, valymas, dažymas vykdomas agregatu. Neprieinamose vietose dažoma rankiniu būdu. Visi dažais dažyti paviršiai turi atitikti bandomojo dažymo pavyzdžius ar patvirtintus etalonus. Purškimas galimas, jei gretimi paviršiai gerai uždengti.

Darbų priėmimas

Kiekvieno sluoksnio paviršiai turi būti lygūs, be nuotekų. Dažų sluoksnis turi būti tvirtai ir tolygiai sukibęs su dengiamuoju paviršiumi. Dažytų paviršių kokybė turi būti vertinama tik dažams pilnai išdžiūvus. Paviršiai padengti dažais turi būti vieno tono, be juostų, dėmių, nuotekų, purslų ir ištrintų vietų. Vietiniai ištaisymai 3 m atstumu nuo paviršiaus neturi būti matomi. Paviršiai padengti dažais turi būti vieno tono matinio arba blizgančio paviršiaus. Negali būti išsisluoksniavimo pūslių, raukšlių, dažų kruopelių, nelygumų, teptuko ar volelio žymių. Pridėjus prie išdžiūvusio dažyto paviršiaus tamponą ir juo pabraukus ant jo neturi likti dažų žymių. Neturi būti pastebimas linijos kreivumas atskiruose ruožuose.

TS10 LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- 1.1. Klojant vamzdžius ant judinto grunto, jį sutankinti ne mažiau 0,95 max standartinio sutankinimo pagal STR 1.06.01:2016 reikalavimus.
- 1.2. Klojant vamzdžius, gruntinio vandens lygį pažeminti 30 cm žemiau klojamo vamzdžio.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	21	0

1.3. Naudojamiems importiniams gaminiams (vamzdžiams, armatūrai, fasoninėms dalims ir prietaisams) turi būti pateikti dokumentai ir kokybės sertifikatai, patvirtinantys, kad gaminyje atitinka nustatytus Lietuvos respublikoje jam keliamus reikalavimus. Visi vamzdžiai, armatūra ir pan. turi būti pažymėti gamintojo pavadinimu ar prekinio ženklu. Turi būti nurodytas jų dydis, slėgio klasė, gamybos data, alkūnių kampas ir pan., kaip to reikalauja atitinkamos gamybos standartas.

Priimtini vamzdžiai ir fasoninės dalys pagal žemiau pateiktus standartus:

1. PVC savitakiniai vamzdžiai LST EN 1401 arba LST EN 13476-2). PP klasės T gofruoti su mova vamzdžiai (LST EN 13476-3).

1.4. Požeminių komunikacijų unifikuoti žymėjimo ženklai.

Šulinių g/b elementams naudojamas betonas turi būti:

a/ pagal atsparumą spaudimui - klasės C 15/12,

b/ pagal atsparumą šalčiui - markės F 100,

c/ pagal vandens nepralaidumą - markės W 6.

Projekte panaudota literatūra:

(1.5) UAB „WAVIN BALTIC“ statybos taisyklės „WAVIN plastmasinių slėgio komunikacijų vamzdžių sistemos“ (I dalis –Projektavimo ir montavimo taisyklės).

(1.6) UAB „WAVIN BALTIC“ statybos taisyklės „WAVIN plastmasinių kanalizacijos komunikacijų vamzdžių sistemos“ (I dalis –Projektavimo ir montavimo taisyklės).

(1.7) Vykdamas žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. V skyrius žemės darbai

1. SAVITAKINIAI NUOTEKYNĖS TINKLAI

1.1. Vamzdžiai

Polivinilchlorido (PVC) vamzdžiai lygūs kanalizacijos vamzdžiai N klasės, išorinis diametras DN 200mm PVC beslėgiai nuotekų vamzdžiai jungiami patentuota Wafix jungtimi (gamykloje guminė tarpinė yra fiksuojama vamzdžio movoje). Tokiu pat būdu jungiami visi beslėgiai nuotekų vamzdžiai, fasoninės dalys ir šuliniai. Guminiai žiedai niekada neiškrenta ir nepersislenka. Jie liečiasi trimis plokštumomis ir puikiai sandarina vamzdžio paviršių.

Vamzdžių jungimas atliekamas, lygų galą įstatant į kitą vamzdžio galą su mova ir lengvai įstumiant.

Visi PVC vamzdžiai turi būti pagaminti gamintojo, galinčio užtikrinti kokybę pagal LST EN ISO 9001:2015 ar ekv. reikalavimus. Savitakinėms nuotekų sistemoms skirti neplastifikuoto polivinilchlorido PVC vamzdžiai ir fasoninės dalys turi atitikti LST EN 1401-1:2009 arba LST EN 13476-2) (t.y.struktūriniai).

PVC lauko kanalizacijos vamzdžių techniniai duomenys:

- tankis – 1410 kg /m³;
- elastingumo modulis – 3000 Mpa;
- šiluminė talpa – 1,0 J/g C.

Vamzdžiai atsparūs agresyvioms medžiagoms esančioms nuotekose. Vamzdžiai moviniai, komplektuojami su guminiais žiedais. Vamzdžių movose yra fiksuotos guminės žiedinės tarpinės atitinkančios LST EN 681-1+A1:2001 ir LST EN 1277:2004 ar ekv. standartus.

Taikymas - lietaus vandens ir ūkinių nuotekų savitakiniai tinklai; Medžiaga - neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC); Vamzdžių klasė - N - kai po važiuojamąja kelio dalimi gylis virš vamzdžio yra virš 1,1 m; S - kai gylis virš vamzdžio po važiuojamąja kelio dalimi yra iki 1,1 m; Vamzdžių jungimas - movos su SBR guminiais žiedais; Slėgis - movos atlaiko 0,5 barų slėgį. Reikalavimai - turi atitikti LST EN 1401-1:2004 arba LST EN 13476-2 reikalavimus.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	21	0

1.2. Polipropileno (PP) vamzdžiai ir fasoninės dalys

Pipelife gamina savitakinius beslėgius struktūrinius PP PRAGMA ir PP RAINEO vamzdžius iš PP-B (PP-B – blokinis polipropileno kopolimeras) žaliavos. Šie vamzdžiai yra dviguba sienele (vidinė lygi, išorinė gofruota), ant vieno vamzdžio galo yra mova, ant kito užmautas sandarinimo žiedas. Projektuojami DN-200, DN315vamzdžiai atsparumo klasė T. Tai sąlyginai lengvi vamzdžiai su dviguba sienele (vidus lygus, išorė gofruota). Šių vamzdžių tiesinis metras yra žymiai lengvesnis lyginant su lygiasieniais vamzdžiais iš PVC. Tai sąlygoja paprastą montavimą ir transportavimą; PP Pragma ir PP Raineo vamzdžiai lengvai pjaustomi. Ant nupjauto vamzdžio galo labai paprastai galima sumontuoti movą su sandarinimo žiedu, tai labai palengvina darbą montuojant šulinius; Vamzdžiai iš polipropileno atsparūs agresyvioms nuotekoms.

PP Pragma ir PP Raineo vamzdžiai išlaiko didesnius temperatūros svyravimus už PVC ir PE vamzdžius, trumpalaikė darbinė temperatūra gali siekti net 100°C; PP vamzdžiai žymiai atsparesni mechaniniams smūgiams nei PVC; PP vamzdžiai nepraranda savo plastinių savybių net esant labai žemoms temperatūroms (-20°C), todėl juos patogiu montuoti žiemos metu; PP Pragma ir PP Raineo vamzdžių sistema visiškai suderinama su kitų vamzdžių sistemomis (lygiasieniais PVC ar PP, gelžbetonio ar ketaus). Vamzdžiai ir jų jungtys turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančias normas ir standartus. Šiuo metu vamzdžiams yra taikomas standartas LST EN 13476-3:2007 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdžių sistemos. Neplastifikuoto polivinilchlorido (PVC-U), polipropileno (PP) ir polietileno (PE) profiliuotųjų sienelių vamzdžių sistemos. 3 dalis. B tipo lygiojo vidinio ir profiliuotojo išorinio paviršiaus vamzdžių ir jungiamųjų detalių bei iš jų sudarytos sistemos techniniai reikalavimai“. Gamintojas privalo turėti ISO 9001:2008 „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai“ sertifikata. Jei statybos metu standartai bus pakeisti, reikia vadovautis atnaujinta standartų redakcija.

PP Pragma ir PP Raineo vamzdžių žiedinis standumas yra 8 kN/m², žymima kaip stiprumo klasė SN8 (dar galimi žymėjimai SN8=T=S8), atitinka EN ISO 9969 reikalavimus. Jei reikia, Pipelife gali pagaminti ir SN10, 12 ar 16 stiprumo klasės vamzdžius. Vamzdžiai atitinka ISO/TR 10358 „Plastiko vamzdžiai ir jungtys: jungtinė cheminio atsparumo klasifikacijos lentelė“, o sandarinimo žiedai – ISO/TR 7620 „Gumos medžiagos - cheminis atsparumas“. Medžiaga, iš kurios gaminamas vamzdis apsprendžia didžiąją dalį visų charakteristikų

PE vamzdžiai ir sujungiamosios vamzdžio dalys turi atitikti LST EN 12201-2:2011+A1:2013 ar lygiaverčių standartų reikalavimus (vanduo ir nuotekos). Jei kitaip nenurodyta, vamzdžiai ir sujungiamosios vamzdžio dalys turi tiktį mažiausiai PN10 darbiniam slėgiui.

Paprastai klojami žemėje vamzdžiai sujungiami sulydant. Galimi šie sulydymo būdai: sandūros sulydymas arba elektromovų sulydymas, flanšiniu būdu arba susirakinančiomis mechaninėmis movomis, priklausomai nuo turimų vamzdžių, jungiamųjų detalių ir vietos. Kai vamzdžiai jungiami suspaudžiant įkaitintus jų galus arba lydant jų galus šiluma arba sulydant elektra, turi būti griežtai laikomasi gamintojo nurodymų. Suvirinimo siūlė vamzdžio vidinėje dalyje turi būti nupjauta lygiai su vamzdžio vidine sienele

1.3. Vamzdžių klojimas

Grunto sluoksnis virš vamzdžio ne aukštesnis už 6,0 m; važiuojamojoje dalyje grunto sluoksnis virš vamzdžio ne plonesnis negu 1,0 m, nesiimant papildomų priemonių transporto apkrovos įtakai sumažinti. Pabrėžtinai šoninio užpylimo grunto sutankinimas $\geq 0,93$ % (SP); vamzdžiai klojami ant paruošiamojo smėlio pagrindo, sutankinti iki K sut. $\geq 0,95$; smėlio (žvyro) išlyginamasis pagrindas po vamzdžiais turi būti supurenamas, išlyginamas taip, kad vamzdis atsiremtų vienodai; išlyginamajam sluoksniui ir užpildui negalima naudoti medžiagų, turinčių aštrių nuolaužų, grunto dalelės neturi viršyti 16 mm, grunto medžiaga neturi būti sušalusi; aplinkinis užpildo sluoksnis ir 10 cm sluoksnis virš vamzdžio turi būti sutankintas $\geq 0,93$ % (SP), virš vamzdžio esantis užpildas turi

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	21	O

atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdyno (kelias, grindinys). Gruntą galima sutankinti, naudojant įvairią įrangą arba sutrombuoti kojomis. Gruntinio vandens pažeminimas darbų vykdymo metu atliekamas adatinių filtrų pagalba (plačiau žiūr. Statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniuose).

1.4. Savitakinio vamzdyno montavimo darbai

Techninis prižiūrėtojas kartu su Rangovu turi patikrinti ir nustatyti visų numatomų instaliuoti vamzdynų išdėstymą. Prieš montavimą turi būti imtasi visų vamzdžių apsaugos priemonių. Visi vamzdynai turi būti patikrinti, ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietsės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžių montavimui naudojami įrankiai ir prietaisai turi atitikti gamintojų nurodymus. Jei po montavimo būtų rasti vamzdžiai su defektais, jie turi būti pašalinti Rangovo sąskaita ir jų vietoje paklojami nauji vamzdžiai. Moviniai vamzdžiai montuojami movų galus nukreipus klojimo kryptimi. Vamzdis turi būti pjaunamas švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautas galas atitektų naudojamą jungtį, nupjauti galai užsandarinami. Visi perėjimai į mažesnę skersmenį turi būti atlikti naudojant atskirą armatūrą arba gamyklinius ruošinius. Vamzdžių prijungimai prie įrangos ir sklendžių turi būti lengvai išmontuojami ir nuimami. Reikia vengti srieginių sujungimų. Tokie sujungimai gali būti naudojami, kai sąlyginis vamzdyno skersmuo iki $D_{s\lambda} < \varnothing 50$. Kad būtų lengviau išardyti, turi būti naudojamos movos su kūginiais sriegiais. Pagal šią sutartį turi būti pateiktos ir sumontuotos visos veržlės, varžtai, poveržlės, flanšai, tarpinės, flanšiniai adapteriai, specialūs jungiamieji elementai, atraminės pakabos, kabės ar apkabos bei laikinosios vamzdyno atramos kartu su visomis sujungimui reikalingomis medžiagomis. Rangovas turi užtikrinti, kad nė vienoje vamzdynų dalyje nebūtų naudojami skirtingi metalai, galintys sukelti chemines ar elektrochemines reakcijas, galinčias nutraukti normalią eksploataciją. Šis reikalavimas taikytinas ne tik vidiniams, bet ir išoriniams visų vamzdžių, armatūros, sklendžių, talpų bei kitų įrengimų ir įrangos išoriniams paviršiams. Vamzdynams ir armatūrai turi būti numatytos atramos ir suderintos su Inžinierium prieš pradėdant montavimo darbus. Tarp vamzdžio fasoninės dalies (armatūros) ir betono dedama bituminė nominalaus 3 mm storio plėvelė. Atramos turi būti sumontuotos taip, kad keičiant sklendes ar kitą armatūrą, jos nebūtų išardomos. Sienų kirtimo vietose plastmasiniams vamzdžiams turi būti įmontuoti protarpiniai, kurių skersmuo priklauso nuo kertančio sienelę vamzdžio skersmens. Vamzdynų projektavimo ir statybos bendroji tvarka turi būti tokia, kaip nurodyta Europos sąjungoje ir Lietuvoje galiojančiose normose ir taisyklėse. Rangovas pateikia visą reikalingą darbo jėgą vamzdynams sumontuoti, kaip numatyta Sutartyje. Sutartis apima tranšėjų atramas, kėlimo įrangą, specialiuosius įrankius ir kt., būtinus efektyviam Darbų atlikimui ir išbandymui statybvietyje. Rangovas apsaugo vamzdynus nuo vandens, purvo, dulkių, dažų ir pan. Inžinieriui priimtinu būdu. Vamzdžiai klojami ir sujungiami laikantis vamzdžių gamintojo instrukcijų. Kasant tranšėjas vamzdžiams, turi būti laikomasi projektiniuose brėžiniuose parodytų vamzdžių dugno altitudžių ir "Specifikacijos" sąlygų, apimančių tranšėjų kasimą ir užpylimą. Visi nukrypimai nuo brėžinių turi būti suderinti su Inžinieriumi ir visą riziką už juos prisiima Rangovas. Nukrypimai leidžiami tik Inžinieriaus raštišku sutikimu. Mokama tik už faktiškai atliktus darbus. Jei movinius vamzdžius reikia kloti granuliuotame grunte, ties sujungimais grunte suformuojamos duobės siekiant užtikrinti, kad kiekvienas vamzdis būtų tolygiai paremtas per visą ilgį ir būtų galima atlikti sujungimą. Klojant vandentiekio ir slėgines nuotekų linijas, vietose, kur reikalingas 90° posūkis (jei yra vietos), stengtis montuoti 2 alkūnės po 45°. Turi būti imtasi reikiamų priemonių įtvirtinti kiekvieną vamzdį taip, kad jis "neplaukiotų" ar kitaip nejudėtų. Vamzdynai turi būti klojami pagal šiuos žemiau nurodytus standartus:

Neslėginiai vamzdžiai – LST EN 1610:2016, STR 2.07.01:2003;

Slėginiai vamzdžiai – LST EN 805:2004, STR 2.07.01:2003.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	21	O

2. Gelžbetoniniai šuliniai

2.1. Šuliniai turi būti statomi iš surenkamų gelžbetonio ar betono elementų ir atitikti LST EN 1917:2003/AC:2008, STR 2.07.01:2003 „VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINTUVAS. PASTATO INŽINERINĖS SISTEMOS. LAUKO INŽINERINIAI TINKLAI“ reikalavimus. Darbinis kameros aukštis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m. Įlipimo anga šviesoje nemažesnė kaip 700 mm skersmens. Šuliniams montuojamiems po važiuojamąja kelio dalimi, šulinių perdangai naudojamos sustiprinto tipo plokštės. Aplink liuką apibetonuojama nuolaidį priegrinda. Šulinių apžiūros kiaurymės dengiamos pakabinamo tipo rėmu su kalaus ketaus dangčiu. Asfaltbetonio danga dengtoje važiuojamoje dalyje esančių šulinių liukų dangčiai dedami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi, šulinių ir kapų dangčius kelkraščiuose pakloti ~10 cm žemiau dangos, kad greideriuojant jie nenusistumtų. Šulinių liukai gazonuose ir vejose turi būti pakelti aukščiau žemės paviršiaus:

- neužstatytose teritorijose – 0,20 m.
- užstatytose teritorijose – 0,05 m

Minimalus užpylimo aukštis virš šulinio perdengimo plokštės 0,5 m. Šuliniai ant savitakinių vamzdžių turi būti statomi tose vietose, kur yra nuolydžio, skersmens ar krypties pasikeitimas. Didžiausias šulinių išdėstymo intervalas nurodytas STR 2.07.01:2003. Ne mažesnio nei Ø1000 mm skersmens šuliniai turi būti įrengti sankirtų vietose. Betonas turi būti atsparus vandeniui, storis ne mažiau 200 mm. Pagal atsparumą šalčiui – betonas F100; pagal atsparumą spaudimui – betonas C30/37.

Montuojami šulinių žiedai turi būti su užkaitas („falcais“). Nusileidimui į šulinį turi būti įrengtos metalinės lipynės iš Ø16, A-1 klasės armatūros. Jos turi atitikti LST EN 124:1998 ar lygiavečius reikalavimus. Jų dydis ir stiprumas turi būti toks, kad galima būtų patekti į šulinį. Didžiausias vertikalus atstumas tarp pakopų - 350 mm vertikalioje padėtyje. Vamzdžių praėjimui per šulinio sienelę turi būti naudojamos tam skirtos fasoninės dalys, plastikiniai protarpiai ar specialūs jungiamieji mandžetai. Alternatyvios priemonės, turinčias apsaugoti nuo vandens patekimo, turi patvirtinti Inžinierius. Lanksti jungtis turi būti įrengiama kuo arčiau išorinės šulinio ar bet kurio kito įrenginio pusės. Drėgnuose gruntuose (kai gruntinių vandenių lygis aukščiau šulinio dugno) turi būti atlikta šulinio dugno ir sienų hidroizoliacija, kurios viršus turi būti ne žemiau kaip 0,5 m virš aukščiausio gruntinio vandens lygio. Visi šuliniai turi atlaikyti grunto ir transporto apkrovas, ir būti sandarūs.

Šuliniai yra skirti montuoti iki 6 m gylyje, sunkiojo transporto zonoje (apkrovos klasė D400, 40 t), didžiausias leistinas gruntinio vandens lygis 5 m nuo šulinio dugno.

Sumontuotas šulinys atitinka visus galiojančius standarto LST EN 476 saugos reikalavimus. Visos DN425 šulinio sudedamosios dalys atitinka standarto LST EN 13598-2 reikalavimus, šulinys yra tinkamas įrengti sunkaus transporto zonose ir giliai po žeme.

2.2. Plieno laipteliai ir kt. plieninės konstrukcijos

Laiptai turi būti tvirti, idealiai išlyginti tiek vertikaliai, tiek horizontaliai, pašiurkštintu paviršiumi ir atitikti BS 1247 ar ekv. Reikalavimus

2.3. Surenkami plastikiniai šuliniai

Surenkami plastikiniai Ø425 mm (ID425/OD476) skersmens šulinių stovai turi būti įrengiami iš vidaus ir išorės gofruotų tamprių PP vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu. Šulinių dugnai yra su integruotomis specialios konstrukcijos movomis, kurios leidžia pasukti nuotėkų

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	21	0

vamzdį 7,5 laipsnio kampu visomis kryptimis. Vidinis šulinio diametras D 425 mm išorinis D 476 mm, žiedinis stipris SN4 – 4 N/m².

Šulinio pagrindas turi būti su movomis plastikiniams vamzdžiams prijungti ir su gamykloje reikiamu nuolydžiu išformuotais latakais.

Plastikinio šulinio DN425 konstrukcija susideda iš penkių pagrindinių elementų šulinio dugno su išformuotais hidrauliniams pralaidumui kanalais, vadinamas kinete, ID425/OD476 gofruoto vamzdžio, kuris yra šulinių šachta, šulinio dangtis, plaukiojantis arba su papildomu atraminiu žiedu.

Dangčio tipas parenkamas priklausomai nuo vietos, kur montuojamas gofruotas šulinys. Šulinių, kurie statomi nevažiuojamoje dalyje, dangčiai ketiniai arba plastikiniai, atlaikantys 1,5 - 25 t apkrovą. Šulinių, kurie statomi važiuojamoje dalyje dangčiai ketiniai, atlaikantys 40 t apkrovą. Visos šulinio elementų jungimo vietos sandarinamos specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens prasisunkimo į nuotekų tinklus ir nuo nutekamojo vandens prasisunkimo į gruntą. Visos šulinių jungtys turi atlaikyti 0,5 bar slėgį. Šuliniai turi prisiderinti prie grunto pokyčių esant temperatūros svyravimams.

3. Dangčiai ir landos

Šulinių liukų dangtis ir rėmas pagaminti iš kalaus ketaus. Liukų apkrovos klasė-D400. Rėmas su liuku sujungtas lankstu. Lanksto konstrukcijoje turi būti numatytas dangčio fiksavimas atidarytoje padėtyje, apsaugant jį nuo atsitiktinio uždarymo. Rėmas su amortizuojančiu įdėklu, atspariu transporto apkrovoms, užtikrinantis stabilumą ir tylumą. Turi būti numatyta vieta ir galimybė įrengti mechaninį užraktą su nestandartiniu raktu. Liuko ženklavimas: gaminio klasė, gamintojo indentifikacija, sertifikavimo įstaigos žymuo, europinio standarto žymuo, medžiagos klasė. Gaminys turi būti pagamintas pagal EN124 standarto reikalavimus ir turėti patvirtinantį sertifikatą, išduotą įgaliotos sertifikavimo įstaigos. Liukai važiuojamojoje kelio dalyje sunkūs, įstatomi, „plaukiojančio“ tipo.

4. Reikalavimai lietaus šulinėlių grotelėms

Lietaus šulinėliai:	
Tipas	„Plaukiojančio“ tipo liukas su grotelėmis ir mechaniniu užraktu
Korpuso skersmuo	Ne mažiau 850 mm
Korpuso pagrindo įleidimo skersmuo	Ne mažiau 675 mm
Vidinis skersmuo	Ne mažiau 600 mm
Aukštis	Ne mažiau 170 mm
Standartas	Liukų su dangčiais konstrukciniai duomenys, bandymai, ženklavimas ir kokybės kontrolė turi atitikti Lietuvos standarto LST EN 124 arba lygiaverčius
Apkrovos klasė	D 400/40 t

5. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi vandentiekio, buitinės ir lietaus kanalizacijos tinklams ir įrenginiams pažymėti vietoje. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m. aukštyje.

Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	21	0

Ženkilai yra kvadratinų plokštelių formos, 120x120 mm, suapvalintais kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti.

Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe- požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba įrenginio (šulinio) ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe –armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje-krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.
-

6. Prijungimas prie esamų vamzdynų

Prijungimas prie esamų inžinerinių komunikacijų vamzdynų turi atitikti projekto, suderinto su esamų komunikacijų linijų valdytoju, reikalavimus. Jei esamos linijos darbo pertraukti negalima ar šios pertraukos laikas nepakankamas reikalingiems darbams atlikti, rangovas turi pateikti savo darbo laiko grafiką Inžinieriui patvirtinti. Rangovas turi pasirūpinti, kad prijungimo darbus nuolat prižiūrėtų kvalifikuotas specialistas. Prieš sujungiant iš vamzdžio vidaus išvalomi visi nešvarumai. Prieš atliekant vamzdžių atkarpos bandymus vamzdyno vidus išvalomas, kad neliktų jokių pašalinių medžiagų. Slėginiams vamzdžiams valyti gali būti naudojamos plaušinės ar kitos priemonės, Rangovui imantis visų reikiamų atsargumo priemonių.

7. Žemės darbai

7.1. Bendros nuostatos

Klojant vamzdžius ant judinto grunto, jį sutankinti ne mažiau 0,95 max standartinio sutankinimo pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyrius Žemės darbai reikalavimus nurodytų nuostatų. Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus ir įrengiant pagrindus, turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdamas kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių pagal reikalavimus, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Prieš pradėdant statybos darbus veikiančių elektros kabelių zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje

7.2. Paruošiamieji darbai

Paruošiamieji darbai:

- buldozeriu išlyginti žemės paviršių ekskavatoriaus judėjimo zonoje;
- atlikti vamzdyno ašies ir tranšėjos ribų nužymėjimą, sukaland kuoliukus kas 10-15 m;
- išardyti esamas kelių dangas;
- įtvirtinti kuoliukus kas 20 m ekskavatoriaus judėjimo ašį, jeigu ekskavatorius judės šalia tranšėjos;

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	21	0

- atšurfuoti esamas komunikacijas ir sustatyti specialius ženklus;
- įrengti laikinus vandens nuvedimo latakus iki esamų griovių ar kanalizacijos tinklų;
- nivelyro pagalba ant tranšėjos šlaito pastatyti aptvarus kas 50 m vamzdžių nuolydžių nužymėjimui.

7.3. Tranšėjos kasimas

Tranšėjų, skirtų požeminiams vamzdynams, šuliniams gylyai nurodyti brėžiniuose. Tranšėjos plotis tame gylyje, kur klojami vamzdžiai, turi būti lygus išoriniam vamzdžio diametru plus 0,6 m.

Prieš pradėdant kasti tranšėją, rangovas turi labai tiksliai pažymėti tranšėjos trasą ir patikrinti natūralų žemės paviršiaus lygį.

Tranšėjų kasimą galima pradėti tik tada, kai visos reikalingos medžiagos jau atvežtos į objektą. Mechanizuotai tranšėja kasama iki projektinės altitudės, neiškasus +10 cm. Iki projektuojamos altitudės kasimas atliekamas rankiniu būdu, išsaugant natūralų pagrindą po vamzdžiais. Pastatoma įranga vandens atsiurbimui iš tranšėjų. Gruntas, iškastas iš tranšėjų, verčiamas ant tranšėjos šlaito ne <0,5 m atstumu nuo šlaito briaunos. Prieš leidžiant dirbti darbininkams tranšėjoje, gilesnėje negu 1,30 m turi būti patikslintas šlaitų ar tvirtinimo sienelių pastovumas.

7.4. Pagrindo paruošimas

Baigus kasimo darbus iki nurodytos altitudės, pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų gruntų, išmirkusio, išmušų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki statybos techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu, jį sutankinant iki koef. ne mažiau 0,95 max standartinio sutankinimo pagal reikalavimus. Taip paruošus pagrindą, turi būti surašytas dengtų darbų aktas.

7.5. Užpylimas

Gruntas, naudojamas vamzdžių užpylimui, turi būti nurodytas projekte. Tranšėjas užpilti galima po to, kai išbandyti vamzdynai, patikrinti pagrindai. Tada aplink ir ant vamzdynų pilamas pirmas užpylimo sluoksnis. Gruntas sutankinimui pilamas sluoksniais, kurių storis nuo 250-600 mm, priklausomai nuo naudojamo grunto tankinimo mechanizmo. Vamzdžiai ir šuliniai užpilami vienu metu iš abiejų pusių. Galima pilti ir tankinti sekantį grunto sluoksnį tik tada, kada yra sutankintas ir patikrintas apatinis sluoksnis. Parinktas tankinimo mechanizmas turi užtikrinti projekte numatytą sutankinto grunto kokybę. Sutankinto grunto kokybė nustatoma geotechniniais metodais statybos techninės priežiūros sudėtyje.

Užpilo medžiagoje negali būti krūmų, šaknų, užšalusių medžiagų, organinių ar kitaip netinkamų medžiagų. Jokios užpilo medžiagos nėra pilamos vykstant pastoviems darbams tol, kol nebus, kaip nurodyta aukščiau, joms paruoštas pagrindas. Su užpilo medžiagomis turi būti elgiamasi taip, kad jas užpilant, paskleidžiant ir sutankinant, būdu išvengta užpilo sluoksniavimosi ir gauta stabili, vientisa sutankinta struktūra.

Organizuodamas savo darbą Rangovas turi atsižvelgti į klimatinės sąlygas, kurių galima tikėtis tame rajone. Jei sudėtos medžiagos dėl kokių nors priežasčių taptų netinkamomis, Rangovas turi tokias medžiagas pašalinti arba apdoroti jas taip, kad atitiktų specifikacijas. Toks darbas bus atliktas be jokio papildomo mokesčio iš Darbdavio pusės.

Sutankinimui naudojami gruntai turi atitikti nurodytus reikalavimus. Sutankinto grunto kokybė nustatoma su statybos technine priežiūra suderintais prietaisais. Atvežtinės užpilo medžiagos sudėtis turi būti:

- a) Žvyro: 7 -15 mm;
- b) Smėlio: 0 - 7 mm;
- c) Upės riedulių: 8 -15 mm.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	21	0

Ten, kur užpilas skirtas po statiniais ir statinio grindimis, medžiaga turi būti sudėta iš patvaraus žvyro, skaldyto akmens, trupinto betono ar smėlio, kurių dalelių dydžiai būtų nedidesni nei 10 mm. Medžiagos sudėtis turi būti tokia, kad nebūtų jokių smulkių dalelių migravimo į užpilą. Jei kitaip nenurodyta, toliau joks sutankinto užpilo paviršiaus taškas negali būti aukščiau nei 0,05 m virš projekcinio (ar esamo) paviršiaus lygio ir daugiau nei 0,05 m žemiau projekcinio paviršiaus lygio. Aukščiau nurodytos tolerancijos ribose paviršius turi būti lygus, ką turi patvirtinti Inžinierius Kontrolinį išbandymą atlieka rangovo personalo nariai, kurie yra kompetentingi atlikti būtinus bandymus. Papildomas išbandymas gali būti atliktas Inžinieriaus nuožiūra. 8.0 Neslėginių vamzdžių išbandymas

Neslėginiai vamzdžiai, pakloti atviroje tranšėjoje, turi būti išbandomi po jų sujungimo prieš užpilant, išskyrus atvejus, kai užpylimas reikalingas stabilumui palaikyti bandymų metu. Kiti bandymai atliekami po užpylimo gruntu.

8. Neslėginių vamzdžių išbandymas

8.1. Neslėginių vamzdžių išbandymas vandeniui

Iki 800 mm skersmens neslėginiam vamzdžiui bandomasis slėgis turi būti min. 1,2 m vandens stulpas virš vamzdžio viršaus ar gruntinio vandens lygio, žiūrint, kuris iš jų aukštesnis aukščiausioje taške ir ne didesnis nei 6 m žemiausioje atkarpos taške. Didelio nuolydžio vamzdynas turi būti bandomas etapais tais atvejais, kai max. slėgis, kaip nurodyta aukščiau, būtų viršytas bandant visą atkarpos ilgį.

Vamzdynas turi būti pripildytas vandens ir min. 2 valandoms paliktas, tada vanduo papildomas iš matavimo indo 5 min. intervalais, registruojant vandens kiekį, reikalingą pirminiam vandens lygiui palaikyti. Jei nenurodyta kitaip, vamzdžio tarpas laikomas išbandytu ir priimamas, jei po 30 min. papildymui sunaudoto vandens kiekis yra mažesnis nei 0,5 ltr. vienam tiesiniam nominalaus skersmens metrui.

8.2. Neslėginių vamzdžių išbandymas oru

Išbandant oru neslėginius vamzdžius, tinkamomis priemonėmis pumpuojamas oras, kol prie sistemos prijungtame "U" vamzdyje parodomas 100 mm vandens stulpo slėgis. Vamzdynas bus priimtas, jei oro slėgis po 5 minučių, toliau nepumpuojant, po stabilizavimosi, išlieka 75 mm vandens stulpo. Šio testo reikalavimų neįvykdymas netrukdo priimti vamzdyną, jei vėliau, Projekto vadovui nurodžius, sėkmingai atliekamas išbandymas vandeniui pagal šias technines specifikacijas.

8.3. Infiltracija

Po užpylimo neslėginiai vamzdžiai ir šuliniai turi būti išbandomi, patikrinant infiltraciją. Visi įleidimai į sistemą turi būti veiksmingai uždaryti ir bet koks likutinis įtekėjimas laikomas infiltracija.

Vamzdynas su šuliniais priimamas, jei infiltracija, įsk. infiltraciją į šulinius, po 30 min. neviršija 0,5 ltr. vienam nominalaus skersmens tiesiniam metrui.

Nežiūrint sėkmingo šio bandymo atlikimo, jei yra pastebimas koks nors vandens įtekėjimas į vamzdyną taške, kurį galima nustatyti vizualiai ar TV patikrinimo būdu, Rangovas imasi reikiamų priemonių tokiai infiltracijai sustabdyti.

9. CCTV kontrolė.

Visi rasti trūkumai turi būti pašalinti Rangovo sąskaita. Kontrolė pakartota, o surinkti duomenys pateikiami Užsakovui. Visi vamzdžiai, fasoninės dalys turi būti pažymėti gamintojo pavadinimu, ant jų turi būti nurodytas lėgio klasė ir kiti būtini parametrai. Rekomenduojama vamzdžius kloti taip, kad visi ant jų esantys užrašai būtų gerai matomi inžinieriui, t.y. užrašais į viršų. Negalima naudoti vamzdžių dalių, kurios liko atpjautos trumpinant vamzdžius ir neturi gamintojo ženkle ir anksčiau šioje specifikacijoje įvardintų parametru. PVC savitakiniai nuotekų vamzdžiai turi būti klojami ne mažesniame kaip 0,8 m gylyje. "N" klasės vamzdžiai klojami nuo 0,8 m iki 6,0 m gylyje, o

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	21	0

sustiprinti vamzdžiai (“S” arba “T” klasės) giliau kaip 6,0 m gylyje. Renkant PVC vamzdžių klasę, atsižvelgiama į sunkiasvorio transporto apkrovas.

10. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi nuotekų ir vandentiekio šuliniams, vandentiekio įvadams ir nuotekų išvadams bei įrenginiams pažymėti vietoje.

10.1. Šulinių žymėjimo lentelės

Pagal EN4067. Lentelės yra sekančių spalvų: vanduo – mėlynas pagrindas, nuotekos – žalias pagrindas, skaičiai ir raidės baltos spalvos. Visi elementai lieti po spaudimu iš plastiko atsparaus ekstremalioms oro sąlygoms, temperatūrai, smūgiams ir UV (ultravioletiniams spinduliams). Lentelės turi būti iš neblizgaus matinio paviršiaus, kurio dėka užrašai lengvai įžiūrimi ir išskaitomi iš toli. Lentelės tvirtinamos prie plokštumos keturiais tvirtinimo elementais. Ženklaus pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženkilai tvirtinami nuo 1.5 iki 2.2m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių arba cinkuotų metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0.75 aukš

11. VALYMAS

11.1. NAUJI VAMZDŽIAI

Prieš sujungiant iš vamzdžio vidaus išvalomi visi nešvarumai. Prieš atliekant vamzdžių atkarpos bandymus vamzdyno vidus išvalomas, kad neliktų jokių pašalinių medžiagų. Slėginiams vamzdžiams valyti gali būti naudojamos plaušinės ar kitos priemonės, Rangovui imantis visų reikiamų atsargumo priemonių.

11.2. Esami vamzdynai

Ten kur numatoma esamų vamzdynų rekonstrukcija arba prisijungimas prie nenaudojamų vamzdynų atšakų reikalinga atlikti esamų vamzdynų išvalymą. Tam kad išvengti naujai paklotų ruožų užteršimo.

Jei Rangovui pagal Sutartį reikia išvalyti esamą nuotekų vamzdyną, jis turi pasiūlyti tinkamą metodą, kuris jokia būdu neturi pažeisti vamzdžių. Valymo metodą turi patvirtinti Inžinierius ir UAB “Sūduvos vandenys”. Rangovas turi ištaisyti visus esamo vamzdyno pažeidimus, padarytus valant. Jei, Inžinieriaus ir UAB “Sūduvos vandenys” nuomone, pažeidimas įvyko ne dėl Rangovo aplaidumo, jis nurodo apmokėti Rangovui atliktus taisymo darbus. Dėl savo kaltės padarytų pažeidimų taisymą Rangovas atlieka savo sąskaita tik gavus raštišką Inžinieriaus ir miesto ūkio įmonės leidimą.

12. KASIMO VIETŲ APSAUGA NUO VANDENS

Rangovas pateikia visą darbo jėgą, medžiagas ir įrangą, atlieka visus darbus, būtinus gruntinio vandens lygio ir hidrostatinio slėgio sumažinimui, kad visus kasimo statybos darbus būtų galima atlikti sausomis sąlygomis.

Darbai turi apimti vandens pašalinimo sistemos išbandymus, paleidimą, eksploatavimą, priežiūrą, galutinį įrangos išmontavimą bei išvežimą iš statybviets.

Rangovas apmoka vandens pašalinimo išlaidas. Jis taip pat apmoka visas išlaidas, susijusias su požeminio drenažo, pastatų, statinių ir komunikacijų, pažeistų vandens pašalinimo procese, atstatymu. Rangovas atsako už žalą, susijusią su vandens šalinimo sistemos gedimais dėl Rangovo nerūpestingumo. Rangovas atsako už tai, kad jo darbas atitiktų visus taikomus vietinius reikalavimus.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	21	0

Ī vandens pašalinimą ģeina paviršinių vandenų, esančių darbo vietoje, surinkimas ir pašalinimas; gruntinio vandens pašalinimas iš naujų tranšėjų, kad būtų sausa dirbti.

149-XX-RSP-TS	Lapas	Lapu	Laida
	21	21	0

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2022-09-03

- 1. Statytojas:** DNSB „Versmė“.
- 2. Projekto pavadinimas:** Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas.
- 3. Projektuotojas:** Architektas Vytenis Skroblas (Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690).
- 4. Projekto etapas, statybos rūšys:** Rekonstravimo supaprastintas projektas, statinio rekonstravimas.
- 5. Projektavimo pagrindas:** Statytojo prašymas.
- 6. Finansavimo šaltinis:** Statytojo lėšos, Marijampolės savivaldybės lėšos.
- 7. Projektuojamo statinio charakteristikos:**
 - a/ numatomi pagrindiniai rodikliai:** Aikštelės plotas po rekonstravimo ~428 m². Esamos aikštelė plotas ~267 m².
 - b/ pagrindiniai reikalavimai dėl architektūrinio – planinio sprendimo:** Įvažiavimas į sklypą (esamas) iš pietų pusės.
 - c/ pagrindiniai reikalavimai dėl konstruktyvinio sprendimo, naudotinių medžiagų:** Aikštelės danga – asfaltbetonis, takų dangos – betono trinkelės. Įrengti betoninius kelio ir vejos bortus. Numatyti esamos aikštelės dangos atnaujinimą.
 - d/ nurodymai dėl inžinerinių tinklų:** Numatyti būtinus statybos darbus susijusius su inžineriniais tinklais, kurie reikalingi projekto įgyvendinimui.
 - e/ nurodymai dėl želdinių:** Išsaugoti esamus medžius, o trukdančius aikštelės įrengimui iškirsti.
 - f/ nurodymai dėl sklypo sutvarkymo projektavimo:** Suprojektuoti sklypo sutvarkymą.
- 8. Statinio statybos pradžia:** 2023-2024 m.
- 9. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:** Projektavimo užduotimi, sklypo ribų planu, topografiniu planu, detaliuoju planu, prisijungimo sąlygomis, projektiniais pasiūlymais.
- 10. Paruošti projekto (2) egz.**

Paruošė:

Violeta Geležauskienė
DNSB „Versmė“ pirmininkė



(parašas)

Priėmė:

Projekto vadovas
Vytenis Skroblas

(parašas)



MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL R.JUKNEVIČIAUS, K.BŪGOS, KAUNO, PARKO GATVIŲ KVARTALO MARIJAMPOLĖJE DETALIOJO PLANO PATVIRTINIMO

2010 m. rugpjūčio 30 d. Nr. 1-1338
Marijampolė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr.55-1049; 2008, Nr.113-4290; 2009, Nr.159-7206; 2010, Nr.86--4525) 16 straipsnio 3 dalies 8 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr.107-2391; 2004, Nr.21-617; 2009, Nr.159-7205) 26 straipsnio 4 dalimi, Detaliųjų planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004-05-03 įsakymu Nr.D1-239 (Žin.,2004, Nr.79-2809; 2006, Nr.114-4364; 2007, Nr.46-1776; 2008, Nr.35-1258; 2009, Nr.145-6462; 2010, Nr.14-673), Marijampolės savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Marijampolės savivaldybės tarybos 2009-01-26 sprendimu Nr.1-624, 24.8 punktu, Marijampolės savivaldybės taryba nusprendžia

patvirtinti R.Juknevičiaus, K.Būgos, Kauno, Parko gatvių kvartalo Marijampolėje žemės sklypų prie pastatų ir daugiabučių gyvenamųjų namų suformavimo, išplečiant R.Juknevičiaus gatvę, Pašešupio parką ir Pašešupio parko pėsčiųjų taką, detalųjį planą (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras



Vidmantas Brazys

Vida Ambrazavičienė



architektas **VYTENIS SKROBLAS**

Tel.: 8 (612) 32935, el. paštas: vytenis.skroblas@gmail.com

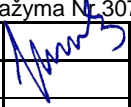
Projektuotojas		Vytenis Skroblas Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690 Architekto kvalifikacijos atestatas Nr. A1684
Statytojas (Užsakovas)		DNSB „Versmė“
Projekto pavadinimas		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
Statybos adresas		Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8, skl. kad. Nr. 1801/0005:49
Statinio kategorijos		II grupės nesudėtingas statinys
Statybos rūšys	R	Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis	12.	Kitos paskirties inžinerinis statinys
Statinio projekto etapas	PP	Projektiniai pasiūlymai
Projekto Nr.	149	
Projekto vadovas	Atest.Nr.A1684	 Vytenis Skroblas
Projekto dalies vadovas	Atest.Nr.A1684	Vytenis Skroblas
Statytojo atstovas:	pritariu	 Violeta Geležauskienė DNSB „Versmė“ pirmininkė
Marijampolė, 2022 m.		

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.		Antraštinis lapas	1 lapas
2.	149-PP-PPDŽ	Projektinių pasiūlymų dokumentų žiniaraštis	1 lapas
3.		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	1 lapas
4.		Detaliojo plano pagrindinio brėžinio ištrauka	1 lapas
5.	149-XX-PP-AR	Aiškinamasis raštas	4 lapai

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	149-XX-PP-SP.B-1	Situacijos planas	1 lapas
2.	149-XX-PP-SP.B-2	Sklypo sutvarkymo planas M 1:500	1 lapas

0	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Rekonstravimo supaprastinto projekto rengimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2022
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS				Laida
				0
LT	DNSB „Versmė“		149-PP-PPDŽ	Lapas
			1	Lapų
			1	1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. Statytojas	DNSB „Versmė“
2. Projektuotojas	Architektas Vytenis Skroblas, Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690, Architekto kvalifikacijos atestatas Nr. A1684
3. Projekto pavadinimas	Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
4. Statybos adresas	Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8
5. Statinio pavadinimas	Automobilių stovėjimo aikštelė
6. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Kitos paskirties inžinerinis statinys
7. Statinio kategorija	II grupės nesudėtingas statinys
8. Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
9. Žemės sklypas	Žemės sklypo kadastrinis Nr. 1801/0005:49; Pagrindinė naudojimo paskirtis – kita; naudojimo būdas – daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos; Parengtas teritorijos detalusis planas; Sklypo plotas – 0,2067 ha; Žemės sklypas užstatytas, yra esamas daugiabutis gyvenamasis namas; Sklypo užstatymo tankumas – esamas, nekeičiamas; Sklypo užstatymo intensyvumas – esamas, nekeičiamas.
10. Statinio techniniai rodikliai	Numatomas automobilių stovėjimo aikštelės plotas ~ 428 m ² ; Numatomas automobilių stovėjimų vietų skaičius ~ 23 vnt.
11. Projektinių pasiūlymų paskirtis	1. Išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją; 2. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies projektavimą; 3. Specialiesiems reikalavimams gauti.
12. Statytojo pateikiami dokumentai	1. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas; 2. Žemės sklypo planas M 1:500; 3. Valstybinės žemės nuomos sutartis; 4. DNSB „Versmė“ Visuotinio bendrijos narių susirinkimo protokolas; 6. Detaliojo plano pagrindinio brėžinio ištrauka; 7. Topografinis planas M 1:500.
13. Projektinių pasiūlymų sudėtis	1. Aiškinamasis raštas; 2. Situacijos planas; 3. Sklypo sutvarkymo planas.
14. Projektinių pasiūlymų rengimo terminai	Nenustatomi
15. Projektinių pasiūlymų egzempliorių skaičius	1 popierinis egzempliorius ir viena CD laikmena

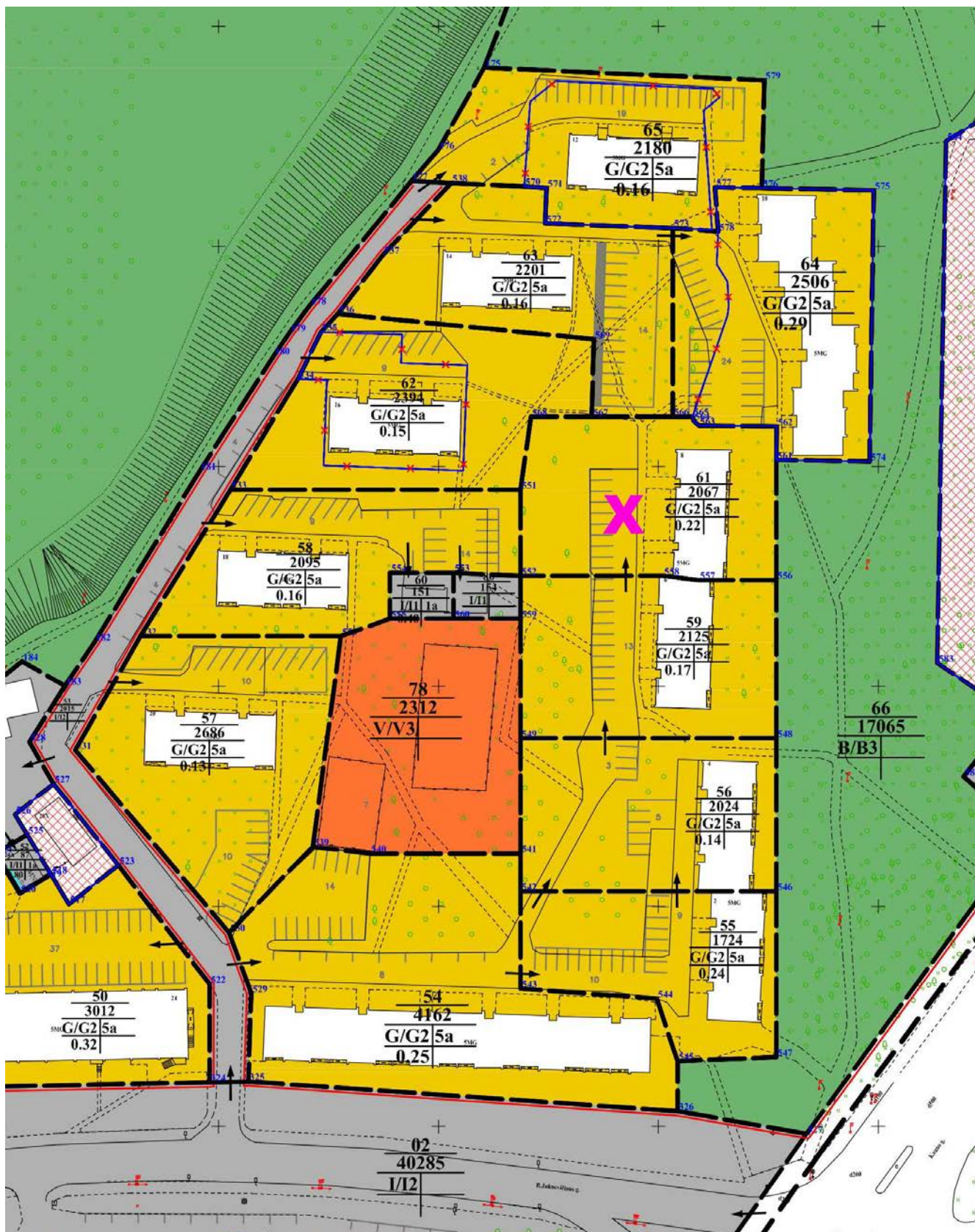
DNSB „Versmė“ pirmininkė:

Violeta Geležauskienė

Projekto vadovas:

Vytenis Skroblas

Žemės sklypų formavimo prie R. Juknevičiaus, K. Būgos, Kauno ir Parko gatvių esamų pastatų, Pašešupio parko bei R. Juknevičiaus gatvės išplatinimo detaliojo plano Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo brėžinio ištrauka



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendrieji duomenys

Statytojas (užsakovas). DNSB „Versmė“.

Projektuotojas. Architektas Vytenis Skroblas (Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690).

Statybos adresas. Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8, skl. kad. Nr. 1801/0005:49.

Statinys. Automobilių stovėjimo aikštelė.

Statybos rūšis. Statinio rekonstravimas.

Statinio paskirtis. Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Statinio kategorija. II grupės nesudėtingas statinys.

Projektavimo etapas. Projektiniai pasiūlymai.

Statybos ir projektavimo finansavimo šaltiniai. Gyvenamojo namo savininkų lėšos. Aikštelės rekonstravimui galima savivaldybės investicijų programa.

2. Atlikti tyrinėjimai

Topografinė nuotrauka - 2022 metais atliko matininkas T. Varanka.

Sklypas - suformuotas atliekant kadastrinius matavimus.

3. Trumpas statybos sklypo apibūdinimas

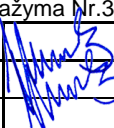
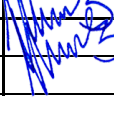
Teritorija, reljefas. Reljefas sklype sąlyginai lygus, be didelių nuolydžių, žemėjantis iš vakarų pusės rytų kryptimi

Gretimos teritorijos, keliai. Teritorija užstatyta. Privažiavimo keliai įrengti.

Žemės sklypas. Sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių paskirties teritorija kurioje yra esamas 5 aukštų daugiabutis gyvenamasis namas. Žemės sklypui nustatytos: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros; šilumos perdavimo tinklų; elektros tinklų; skirstomųjų dujotiekių; elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos.

Sklype įregistruotos kitos daiktinės teisės: Kelio servitutas – teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis); Žemės sklype yra įrengta asfalto danga (esama aikštelė), betono plytelių dangos (takai), sklypas apželdintas veja, yra esamų medžių.

Žemės sklype valstybės saugomų teritorijų (rezervatų, nacionalinių ar regioninių parkų, gamtos draustinių, Natūra 2000 teritorijų, apsauginių zonų bei juostų), gamtinių, istorinių, kultūrinių ir archeologinių vertybių nenustatyta.

0	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Rekonstravimo supaprastinto projekto rengimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas		
A 1684	SPV	V.Skroblas		2022	
A 1684	SP PDV	V.Skroblas		2022	
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS			Laida
					0
LT	DNSB „Versmė“		149-XX-PP-AR		Lapas
				1	Lapų
				4	

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Jame nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Teritorijai, kurioje yra žemės sklypas, yra parengtas detalusis planas.

4. Projektinių pasiūlymų sprendiniai

4.1. Sklypo planas

Techniniai rodikliai:

- Sklypo plotas 2067 m²;
- Priklausomieji želdiniai (norminis 30 %) - 55 % (1139 m²);
- Numatomas automobilių stovėjimo aikštelių skaičius - 1 vnt.;
- Numatomas automobilių stovėjimo aikštelės bendras plotas ~ 428 m²;
- Esamas automobilių stovėjimo aikštelės plotas 267 m²
- Numatomas automobilių stovėjimų vietų skaičius - 23 vnt.;
- Sklypo užstatymo tankumas – esamas, nekeičiamas;
- Sklypo užstatymo intensyvumas – esamas, nekeičiamas.

Praplečiama (rekonstruojama) esama asfaltuota automobilių stovėjimo aikštelė (žiūr. brėž. SP.B-2). Įvažiavimas į aikštelę esamas – iš pietų pusės.

Atnaujinama (nufrezuojama) esamos aikštelės asfalto danga bei įrengiama nauja asfalto danga. Taip pat keičiami esami betoniniai kelio bortai. Naujoje (praplečiamoje) aikštelės dalyje įrengiami nauji pagrindai ir asfalto danga. Asfalto danga, nuo kitų dangų ar vejos, atskiriama betoniniais kelio bortais.

Praplėsta aikštelė talpins 23 lengvųjų automobilių.

Kertamas medis trukdantis aikštelės rekonstravimui. Kertamo medžio rūšį žiūrėti brėžinyje SP.B-2. Prieš kertant medžius būtina gauti Marijampolės savivaldybės administracijos leidimą. Dėl leidimo į savivaldybės administraciją kreipiasi statytojas arba rangos darbus atliekanti organizacija. Kertamų želdinių atkuriamoji vertė nustatyta ir ji atkuriamą pinigine išraiška. Rangovas privalo užtikrinti išsaugojamų želdinių apsaugą statybos metu.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 32¹ lentelė reikia išlaikyti 10 m atstumą nuo gyvenamojo namo varstomų langų iki atvirojo tipo automobilių saugyklų, kai automobilių skaičius 21–50. Nuo gyvenamųjų namų langų gretimuose sklypuose yra išlaikomas norminis atstumas iki automobilių stovėjimo aikštelės

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 123.8. punktu 32¹ lentelėje nustatyti atstumai gali būti mažinami iki 5 m, jei projektuojama tam statiniui ar statinių grupei priklausanti automobilių saugykla. Iki sklype esančio gyvenamojo namo langų ir parkavimo vietų numatytas 8,4 m atstumas.

Projekte numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles (žiūr. brėž. SP.B-2).

Stovėjimo vietos pažymimos horizontaliu ženklinimu (baltais dažais ant asfalto).

Numatyta perkloti (rekonstruoti) esamas betono plytelių dangas (takus) pakeičiant jų dangą trinkelėmis (žiūr. brėž. SP.B-2).

Atlikus aikštelės statybos darbus sugadinta veja ir dangos atstatomos.

4.2. Lietaus nuotekų tinklai

Aikštelėje paviršinis lietaus vanduo bus surenkamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

149-XX-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

4.3. Žmonių su negalia sprendiniai

Rekonstruojamoje aikštelėje numatyta 23 automobilių stovėjimo vietos. Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ neįgaliesiems numatoma 1 vnt. A ir 1 vnt. B tipo automobilių stovėjimo vietų. A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams turi būti ne siauresnė kaip 4 900 mm, iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 8 200 mm, iš kurių 5 200 mm automobilių statymo vietos ilgis, o 3 000 mm aikštelė išlipimui. B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta turi būti ne siauresnė kaip 3 900 mm, iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 5 200 mm. Stovėjimo vietos pažymimos horizontaliu ženkliniu (neįgaliojo su vežimėliu simboliu) ir vertikaliu kelio ženklu „Neįgalieji“.

Sklandžiam neįgaliųjų judėjimui numatyti sužeminti kelio bortai (žiūr. brėž. SP.B-2), kur lygių skirtumai ir nelygumai numatyti nedidesni kaip 5 mm. Takų dangoje, kur numatyti sužeminti kelio bortai (ties važiuojamąja dalimi) numatomi taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, atkreipiantys dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus.

4.4. Esminių statinio reikalavimų užtikrinimas

Mechaninis patvarumas ir pastovumas. Statinio konstrukcijos suprojektuotos taip, kad atitiktų pagrindinius reikalavimus

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga. Konstrukcijoms ir apdailai naudojamos žmogaus sveikatai nekenksmingos medžiagos. Išlaikytas 10 m ir didesnis atstumas nuo sklype esančio ir gretimų gyvenamųjų namų.

Naudojimo sauga. Statinys suprojektuotas taip, kad jį naudojant ir prižiūrint būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (paslydimo, kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo sužalojimo elektros srove, sprogo ir pan.) rizikos. Kad būtų išvengta kritimo užkliuvus ar apvirtus, prieigose nėra staigaus lygio kritimo, slidumo pasikeitimo ar žemų kliūčių.

Statybos įtaka aplinkai. Darbai bus atliekami uždaroje teritorijoje įrengus papildomą statybos vietos aptvėrimą todėl aplinkai didelės įtakos nebus. Projekto sprendiniai trečiųjų asmenų interesams poveikio neturės.

Atliekų tvarkymas. Projektuojamam objektui atliekos bus išvežamas į regioninį sąvartyną.

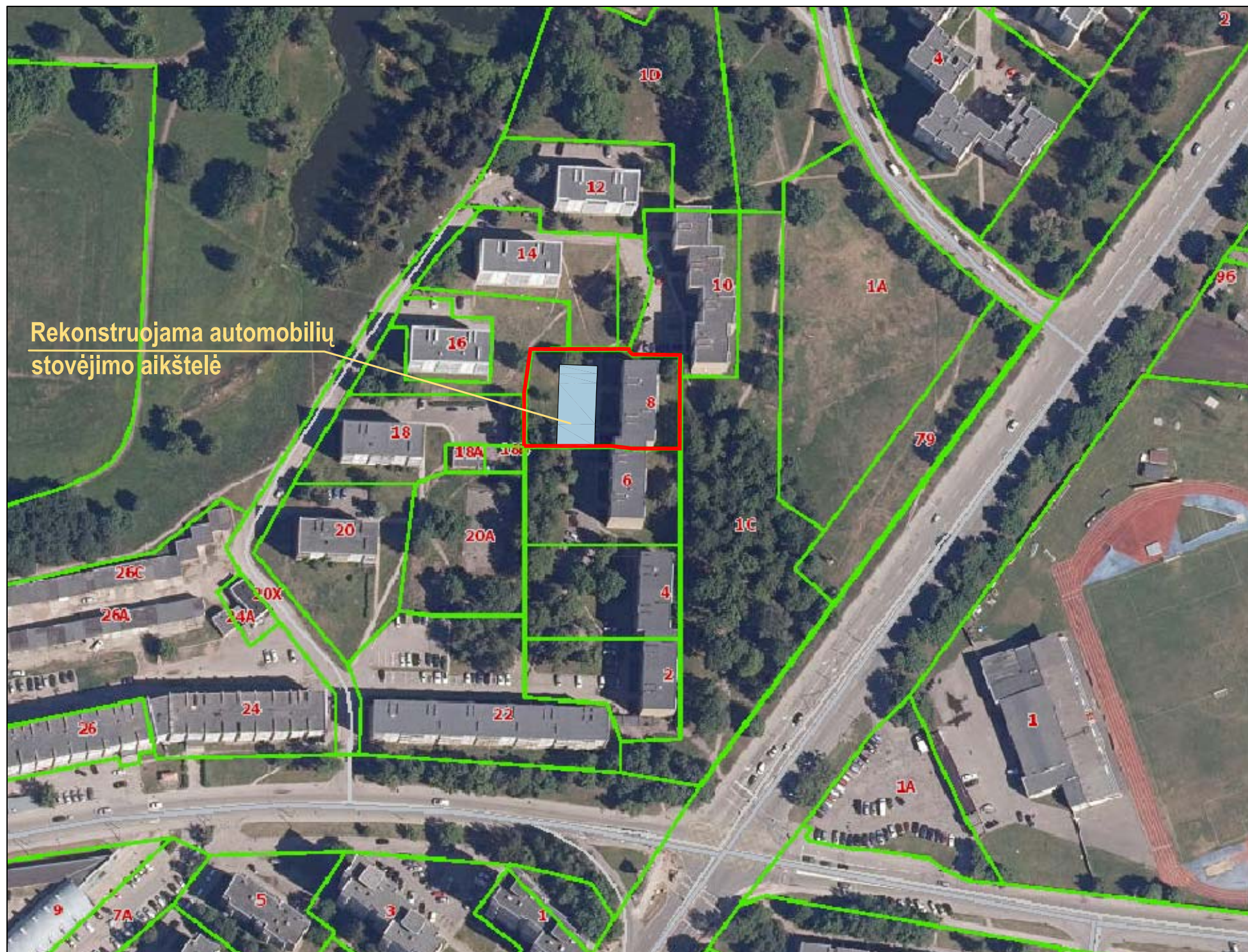
5. Pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų ir įstatymų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas

1. LR Statybos įstatymas.
2. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
3. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
4. LT Atliekų tvarkymo įstatymas.
5. LR Žemės įstatymas.
6. LR Saugomų teritorijų įstatymas.
7. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
8. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
9. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
10. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
11. STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė.

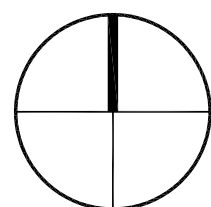
149-XX-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

12. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
13. STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“.
14. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
15. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
16. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.

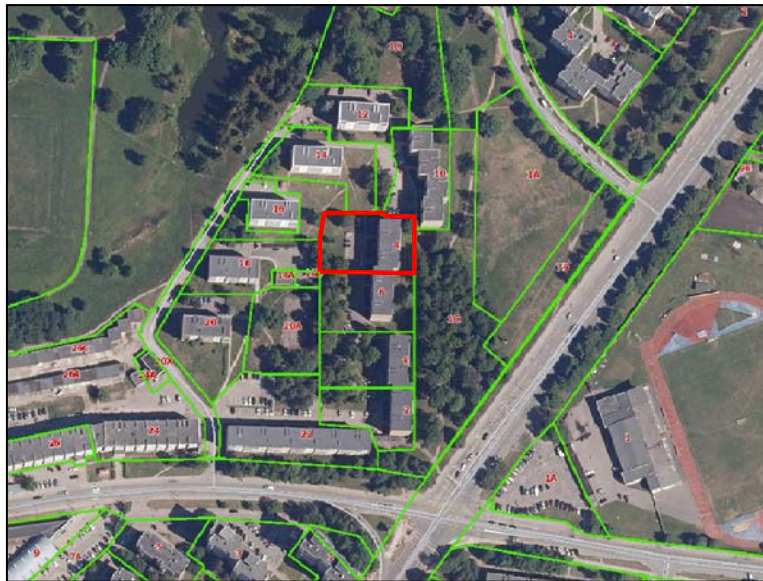
149-XX-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0



Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė



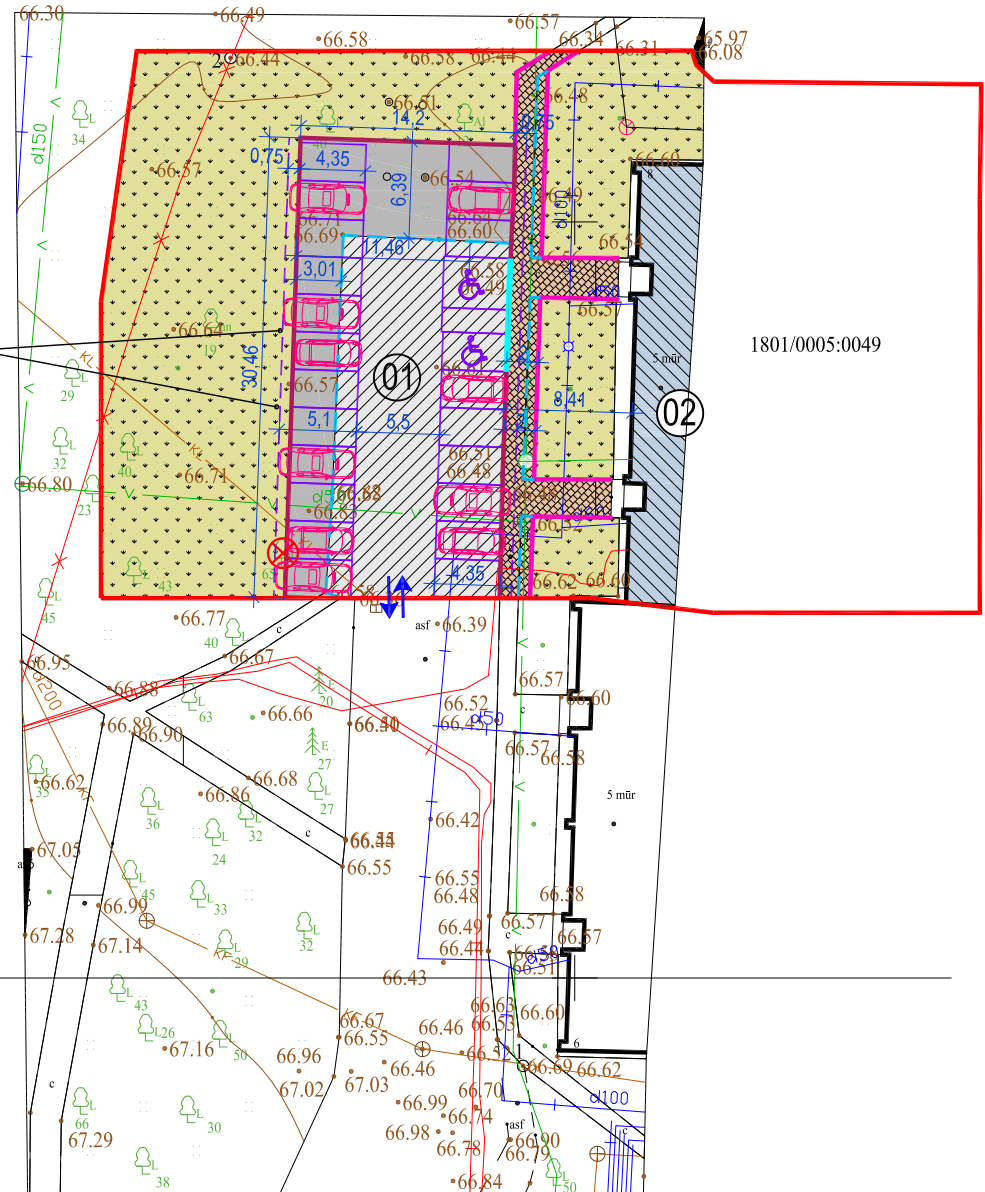
O	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Rekonstravimo supaprastinto projekto rengimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2022
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2022
LT	Statytojas (Užsakovas): DNSB „Versmė“			Dokumento pavadinimas: SITUACIJOS PLANAS
				Laida O
				Dokumento žymuo:
				Lapas 1
				Lapų 1
				149-XX-PP-SP.B-1



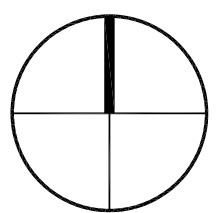
SITUACIJOS SCHEMA

Numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles

6048250.00
458550.00
51/29 - 0135
51/29 - 0155



1801/0005:0049



- PASTABOS:**
- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
 - Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
 - Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
 - Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veja.



PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA

DANGŲ SPECIFIKACIJA:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGA
	ESAMOS TAKŲ DANGOS
	REKONSTRUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA / ATSTATOMA VEJA

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	2067 m ²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	448 m ²
APŽELDINTAS PLOTAS	1139 m ²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	55 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	23 vnt.

KERTAMŲ MEDŽIŲ SPECIFIKACIJA:

Žymėjimas	Pavadinimas	Skersmuo, cm	Grupė	Kiekis, vnt.
L 65	liepa	65	II	1

O	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Rekonstravimo supaprastinto projekto rengimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690		Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas	2022	Dokumento pavadinimas: SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS M 1:500
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas	2022	
LT	Statytojas (Užsakovas):	DNSB „Versmė“		Dokumento žymuo: 149-XX-PP-SP.B-2
	Lapas	1	Lapų	1

**Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės
Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus**

Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita

2022-11-04

Apie automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus visuomenė buvo informuota šiais būdais:

1. <https://www.marijampole.lt/architektura-ir-teritoriju-planavimas/statiniu-ir-teritoriju-planavimo-dokumentu-viesinimas/1357/automobiliu-stovejimo-aiksteles-marijampoleje-r.-jukneviciaus-g.-8-rekonstravimo-supaprastinto-projekto-projektiniai-pasiulymai:13629> ;
2. Statybos sklype buvo įrengtas 0,5 m² dydžio informacinis standas.

Viešas susirinkimas įvyko 2022-11-03, 18.00-19.00 val. tiesioginės vaizdo transliacijos būdu. Transliacijos nuoroda:
<https://us04web.zoom.us/j/73607284171?pwd=uSAUjDqPjBP17OibF9aIdge535DoJ5.1> , susirinkimo ID:
736 0728 4171, slaptažodis: 0WXuZb.

Susirinkime dalyvavo statinio projektuotojas ir statytojo atstovas. Viešo susirinkimo protokolas ir dalyvių sąrašas pridedamas.

Iki viešo susirinkimo ir paties susirinkimo metu pasiūlymų negauta.

Konstatuojama, kad visuomenės informavimo procedūra atlikta, o visuomenė nesuinteresuota projektuojamu statiniu ir numatoma jo statyba.

PRIDEDAMA:

1. Skelbimas Marijampolės savivaldybės internetiniame puslapyje (1 lapas);
2. Informacinio stendo nuotraukos (2 lapai);
3. Viešo susirinkimo protokolas ir dalyvių sąrašas (2 lapai).

Statinio projekto vadovas Vytenis Skroblas



2022-10-14

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastinto projekto, projektiniai pasiūlymai

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ IR VISUOMENĖS DALYVAVIMAS SVARSTANT STATINIŲ PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS

Informuojame, kad vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus „Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus“ nuostatomis parengti „Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, r. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastinto projekto“, projektiniai pasiūlymai.

1. Projektas:

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas

2. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:

Kitos paskirties inžinerinis statinys

3. Projektuotojas:

Vytenis Skroblas, individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690, projektinius pasiūlymus parengęs asmuo: Vytenis Skroblas, kvalifikacijos atestatas Nr. A 1684, el. paštas: vytenis.skroblas@gmail.com, Tel.: +37061232935

4. Statytojas:

DNSB "Versmė"

5. Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima iki 2022 m. lapkričio 3 d. marijampole.lt bei Marijampolė, Kauno g. 15, nuo 11.00 iki 16.00 val., Tel.: +37061232935

6. Pasiūlymų pateikimo tvarka:

visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus el. paštu: vytenis.skroblas@gmail.com, iki 2022 m. lapkričio 3 d. arba viešo svarstymo metu.

7. Viešo susirinkimo duomenys:

Data: 2022 m. lapkričio 3 d.

Laikas : 18.00 val.

Adresas: susirinkimas vyks nuotoliniu būdu

Transliacijos nuoroda: <https://us04web.zoom.us/j/73607284171?pwd=uSAUjDqPjBP170ibF9aldge535DoJ5.1>

Susirinkimo ID: 736 0728 4171

Slaptažodis: 0WXuZb

PRIDEDAMA:

1. [Projektiniai pasiūlymai](#)

2. [Vaizdinė informacija](#)

Informacija atnaujinta 2022-10-14 13:33



SITUACIJOS SCHEMA



Naudojamos vietos esantys planavimui
ir rengti elektroninio pašto adresus

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

№	PASTATO STATYNO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUČIŲ GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Symbol]	SKLYPO RIBOS
[Symbol]	ESAMAS UŽSTATYMAS
[Symbol]	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS VEIKOS BORTAS
[Symbol]	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
[Symbol]	NAKONAMOS DANGŲ RIBOS
[Symbol]	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
[Symbol]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
[Symbol]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽIKNEMAS SU MEGALA

DANGŲ SPECIFIKACIJA:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
[Symbol]	ATNALIINUAMA ESAMA ASFALTO DANGA
[Symbol]	ESAMOS TAKŲ DANGOS
[Symbol]	REKONSTRUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	ESAMA / ATSTATOMA VEJA

Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus

Statinio statybvietės adresas Nekilnojamojo turto registre ar kadastrė arba žemės sklypo geografinės koordinatės:

Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8, sklypo kadastro numeris 1801/0005:49.

Statinių esama ir (ar) numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis:

Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas:

Kita, daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos.

Projektinius pasiūlymus parengusio projektuotojo (juridinio ar fizinio asmens) įgalioto atstovo (-ų), galinčio informuoti apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas ir telefono numeris:

Vytenis Skroblas, el. paštas: vytenisskroblas@gmail.com, tel. 8 612 32935.

Projektinius pasiūlymus parengusio statinio architekto (autoriaus) (vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas):

Vytenis Skroblas, el. paštas: vytenisskroblas@gmail.com .

Statytojas (fizinio asmens vardo ir pavardės pirmosios raidės, juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono numeris):

DNSB „Versmė“, Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8,
el. paštas: faustas103@gmail.com, tel. 8 670 24180.

Susipažinimo su projekciniais pasiūlymais adresas, telefono numeris ir laikas, savivaldybės interneto svetainės adresas:

Kauno g. 15, Marijampolė, tel. 8 612 32935, darbo dienomis 11:00 - 16:00 val. iki 2022 m. lapkričio 3 d.,
www.marijampole.lt

Informacija, iki kada ir kaip iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų:

Pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų galima teikti iki 2022 m. lapkričio 3 d. el. paštu: vytenisskroblas@gmail.com

Viešo susirinkimo adresas, laikas:

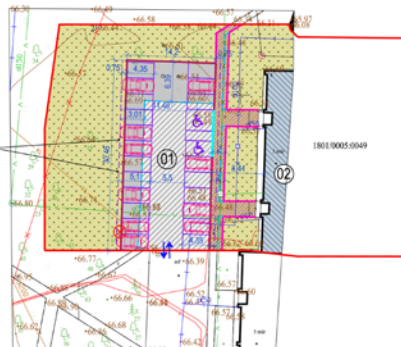
Viešas susirinkimas vyks tiesioginės vaizdo transliacijos būdu 2022 lapkričio 3 d., 18:00 val.
Transliacijos nuoroda: <https://us04web.zoom.us/j/73607284171?pwd=uSAUJDQjBP17OibF9aldge535DoJ5.1>
Susirinkimo ID: 736 0728 4171
Slaptažodis: 0WXuZb

Stendo įrengimo data 2022-10-19, išmontavimo data: 2022-11-05



SITUACIJOS SCHEMA

Numatoma vieta esanti parankiai įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles



PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Red line]	SKLYPO RIBOS
[Blue hatched area]	ESAMAS UŽSTATYMAS
[Blue arrow]	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
[Red dashed line]	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
[Green dashed line]	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
[Blue dashed line]	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
[Blue dashed line]	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
[Red circle with X]	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
[Red circle]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
[Blue wheelchair icon]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA

DANGŲ SPECIFIKACIJA:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Blue hatched area]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
[Grey hatched area]	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGA
[Brown hatched area]	ESAMOS TAKŲ DANGOS
[Red hatched area]	REKONSTRUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
[Green hatched area]	ESAMA / ATSTATOMA VEJIA

Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus

Statinio statybvietės adresas Nekilnojamojo turto registre ar kadastre arba žemės sklypo geografinės koordinatės:

Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8, sklypo kadastro numeris 1801/0005:49.

Statinių esama ir (ar) numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis:

Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas:

Kita, daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos.

Projektinius pasiūlymus parengusio projektuotojo (juridinio ar fizinio asmens) įgalioto atstovo (-ų), galinčio informuoti apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas ir telefono numeris:

Vytenis Skroblas, el. paštas: vytenisskroblas@gmail.com, tel. 8 612 32935.

Projektinius pasiūlymus parengusio statinio architekto (autorius) (vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas):

Vytenis Skroblas, el. paštas: vytenisskroblas@gmail.com .

Statytojas (fizinio asmens vardo ir pavardės pirmosios raidės, juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono numeris):

DNSB „Versmė“, Marijampolė, R. Juknevičiaus g. 8,
el. paštas: faustas103@gmail.com, tel. 8 670 24180.

Susipažinimo su projektiniais pasiūlymais adresas, telefono numeris ir laikas, savivaldybės interneto svetainės adresas:

Kauno g. 15, Marijampolė, tel. 8 612 32935, darbo dienomis 11:00 - 16:00 val. iki 2022 m. lapkričio 3 d.,
www.marijampole.lt .

Informacija, iki kada ir kaip iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų:

Pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų galima teikti iki 2022 m. lapkričio 3 d. el. paštu: vytenisskroblas@gmail.com

Viešo susirinkimo adresas, laikas:

Viešas susirinkimas vyks tiesioginės vaizdo transliacijos būdu 2022 lapkričio 3 d., 18:00 val.

Transliacijos nuoroda: <https://us04web.zoom.us/j/73607284171?pwd=uSAUjDqPjBP17OibF9aldge535DoJ5.1>

Susirinkimo ID: 736 0728 4171

Slaptažodis: 0WXuZb

Stendo įrengimo data 2022-10-19, išmontavimo data: 2022-11-05

**Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės
Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus**

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2022-11-04

Viešas susirinkimas įvyko 2022-11-03, 18.00-19.00 val. tiesioginės vaizdo transliacijos būdu.
Transliacijos nuoroda:

<https://us04web.zoom.us/j/73607284171?pwd=uSAUjDqPjBP17OibF9aIdge535DoJ5.1> , susirinkimo ID:
736 0728 4171, slaptažodis: 0WXuZb.

Viešame susirinkime dalyvavo tik statinio projektuotojas architektas Vytenis Skroblas ir statytojo atstovė DNSB „Versmė“ pirmininkė Violeta Geležauskienė. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas.

Susirinkimo pirmininku bendru sutarimu paskirtas projekto vadovas Vytenis Skroblas.

Susirinkimo sekretore bendru sutarimu paskirta statytojo atstovė Violeta Geležauskienė.

Iki viešo susirinkimo ir paties susirinkimo metu pasiūlymų negauta.

Per valandą nuo nustatytos viešo susirinkimo pradžios nedalyvavo nei vienas visuomenės atstovas, todėl konstatuojama, kad visuomenės informavimo procedūra atlikta, o visuomenė nesuinteresuota projektiniais pasiūlymais.

PRIDEDAMA:

1. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas);

Susirinkimo pirmininkas: Vytenis Skroblas

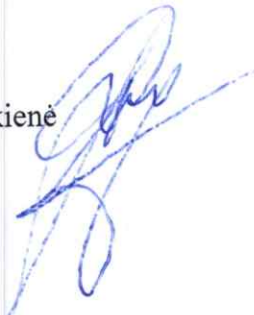
Susirinkimo sekretorė: Violeta Geležauskienė

**Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės
Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus**

VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	El. pašto adresas ir telefono Nr.	Parašas
1.	Vytenis Skroblas	vytenisskroblas@gmail.com, 861232935	
2.	Violeta Geležauskienė	faustas103@gmail.com, 867024180	

Susirinkimo sekretorė: Violeta Geležauskienė



PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

2022 m. spalio mėn. 24 d. Nr. 9781

Marijampolė

Statytojo (Užsakovo) adresas : DNSB „Versmė“, R. Juknevičiaus g. 8, Marijampolė

Statytojas (Užsakovas) privalo: automobilių stovėjimo aikštelės platinimą dėl padidėjusio poreikio statyti transporto priemones.

Geriamojo vandens tiekimui: tūkst. m³/metus m³/p

Buitinių nuotekų nuvedimui: tūkst. m³/metus m³/p

Su bendru užterštumu ne didesniu pagal

BDS₇ mg/l, suspend.medž. mg/l, naftos produktus mg/l, riebalus mg/l

Paviršinių (lietaus) nuotekų nuvedimui: nuo 0,043 ha

Su bendru užterštumu ne didesniu pagal:

BDS₇ 23 mg/l, suspend.medž. 30 mg/l, naftos produktus 5 mg/l

Suprojektuoti paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus. Jų nuvedimą numatyti į R. Juknevičiaus gatvėje veikiančius Ø 200 mm paviršinių nuotekų tinklus. Pasijungimo vietoje pastatyti šulinį.


Kiti reikalavimai: 1. Parengtą projektą derinti su UAB „Sūduvos vandenys“

2. Statybos darbų pradžioje ir pabaigoje išsikviesti UAB „Sūduvos vandenys“ atstovą.

3. Vandens tiekimas ir nuotekų šalinimas galimas tik pateikus reikiamą dokumentaciją ir sudarius sutartį su UAB „Sūduvos vandenys“ (Abonentinis skyrius 102 kab.)

Direktoriaus pavaduotojas Gintautas Jankauskas

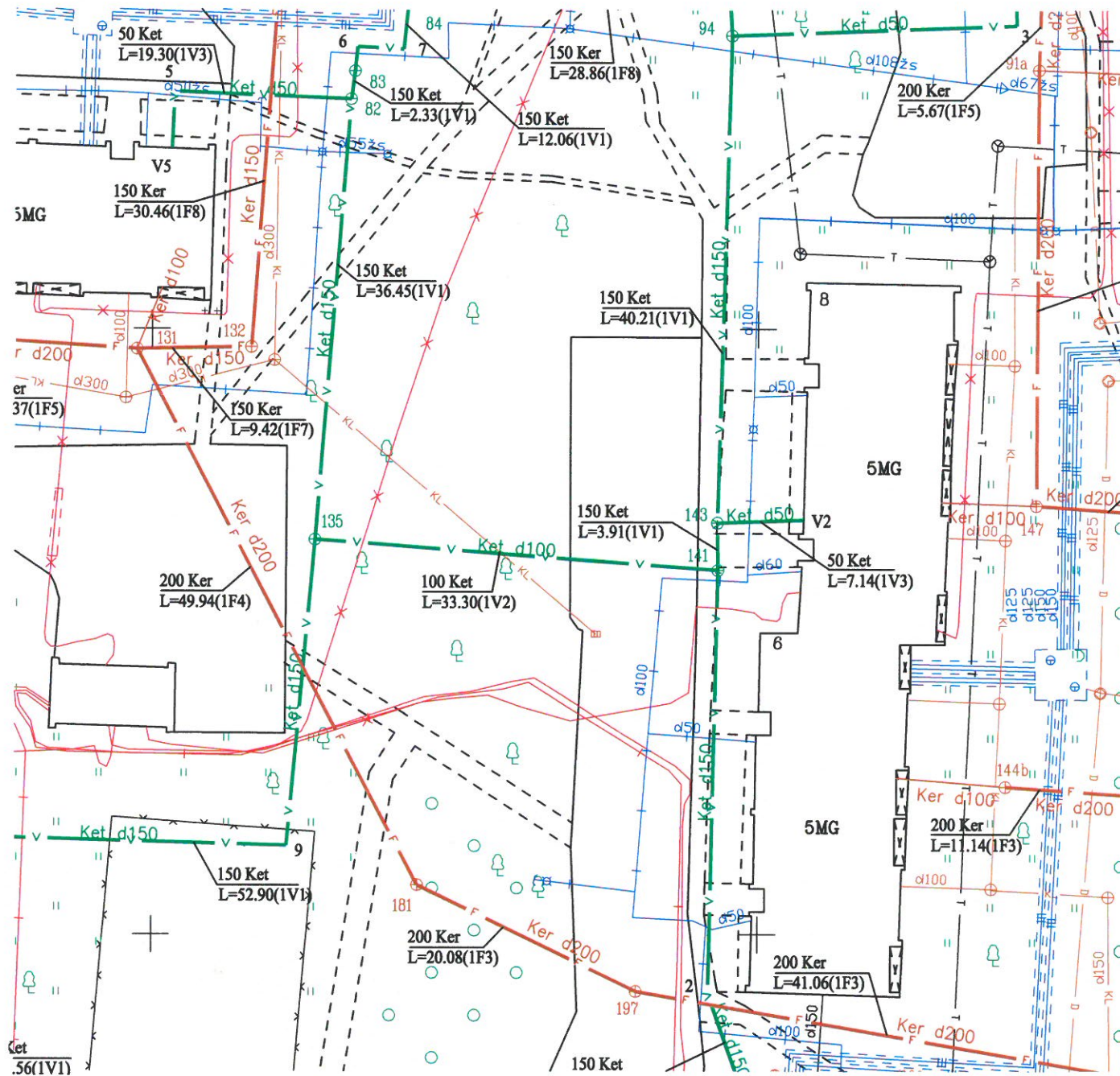
Inžinierė
Daiva Tomkienė



(parašas)

Sąlygas ruošė:

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)



PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Nr.	Pavadinimas
1.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ suderinimas
2.	UAB „Sūduvos vandenys“ suderinimas
3.	Statytojo DNSB „Versmė“ pritarimas

Statinio projekto vadovas (kval. atest. Nr. A 1684)



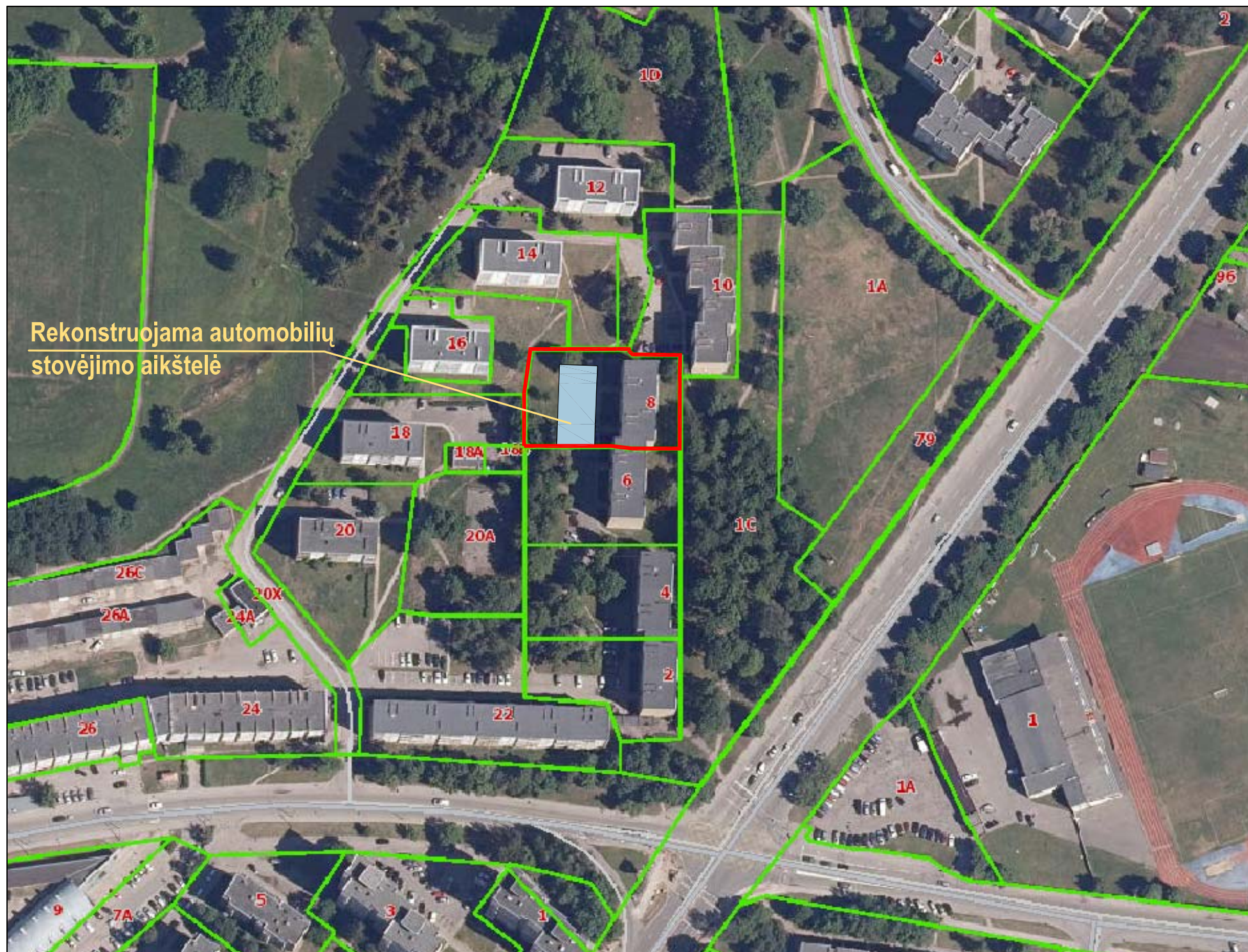
Vytenis Skroblas

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal projekto sudedamąsias dalis

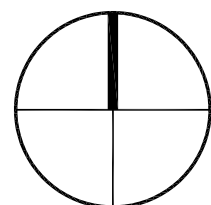
1. Bendroji dalis. Sklypo plano dalis: Sklypo plano dalis: GRAPHISOFT Archicad Start Edition 2022, LibreOffice 7.2.0;
2. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis: DraftSight 2021, Apache OpenOffice 4.1.10;
3. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis: Sistela.

SPV Vytenis Skroblas

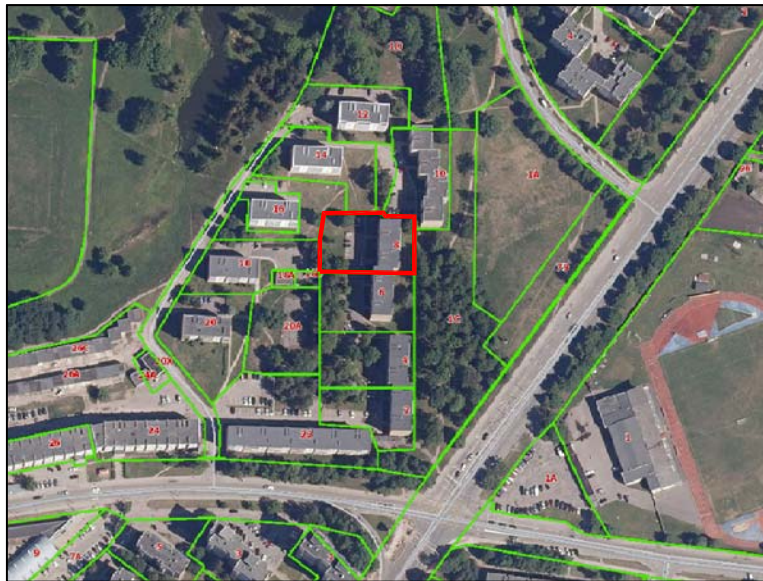




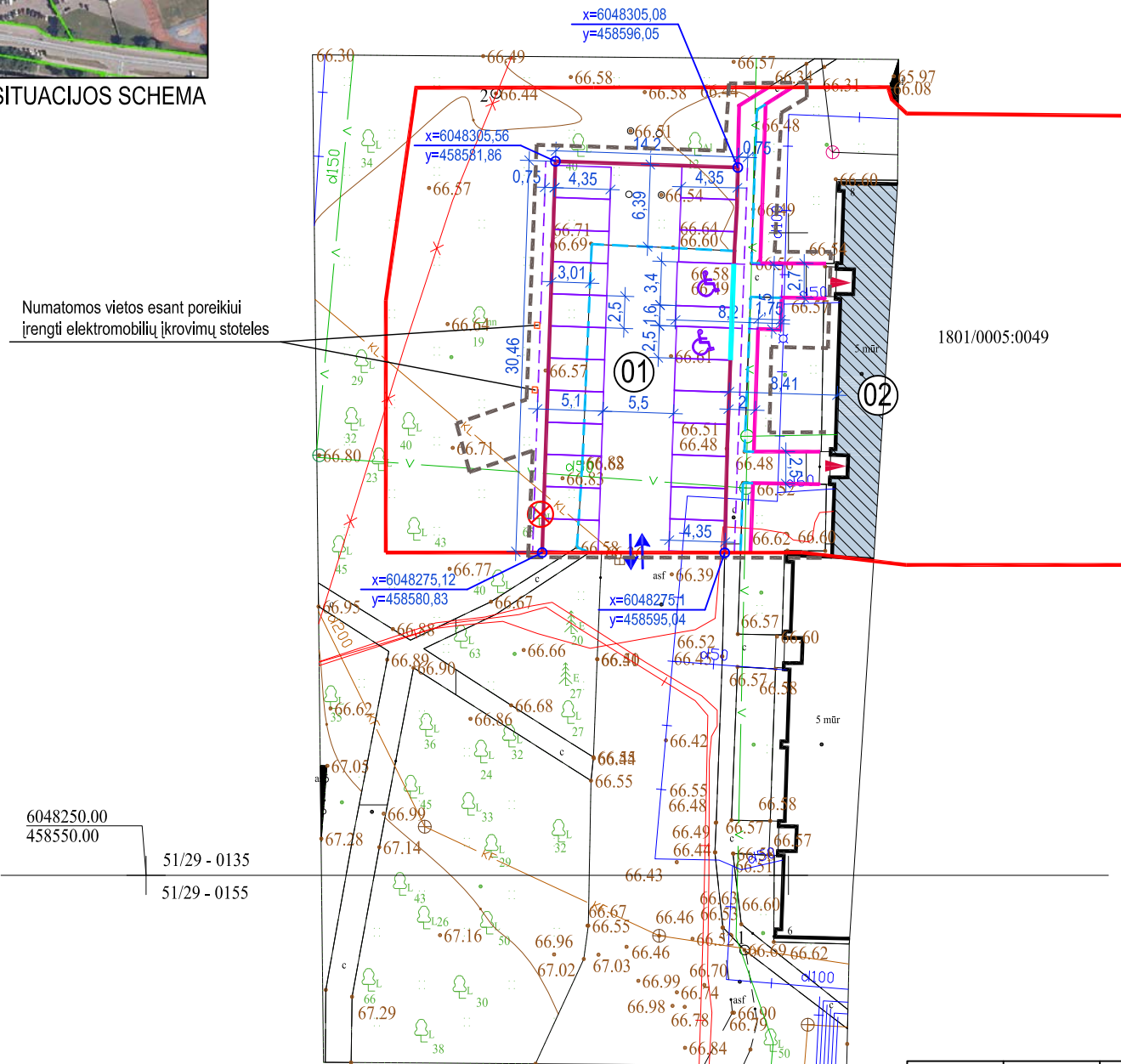
Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė



O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023
LT	Statytojas (Užsakovas): DNSB „Versmė“			Dokumento pavadinimas: SITUACIJOS PLANAS
				Dokumento žymuo:
				149-XX-RSP-SP.B-1
				Laida
				O
				Lapas
				1
				Lapų
				1



SITUACIJOS SCHEMA



Numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles

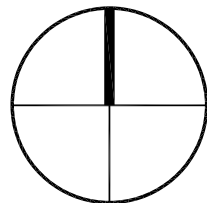
6048250.00
458550.00
51/29 - 0135
51/29 - 0155

PASTABA:

Vykdamas statybos darbus (žemės kasimo) virš esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujotiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo ar kitų tinklų) ar jų apsaugos zonoje apie darbų pradžią informuoti inžinerinius tinklus eksploatuojančias organizacijas. Vykdamas žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veją.
- Projektuojamoje trinkelė dangoje esami šuliniai/įrenginiai aukštinami arba žeminami.



0 10 20 30 40 50

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS

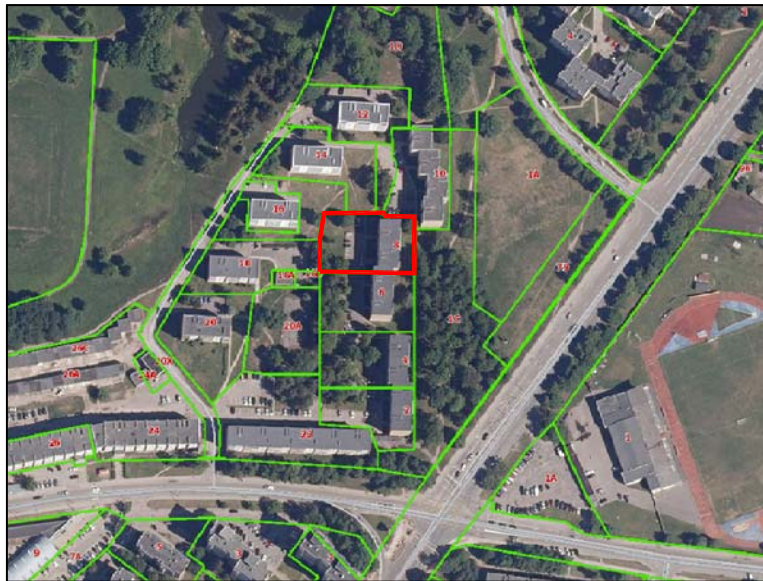
SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	2067 m ²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	448 m ²
APŽELDINTAS PLOTAS	1139 m ²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	55 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	23 vnt.

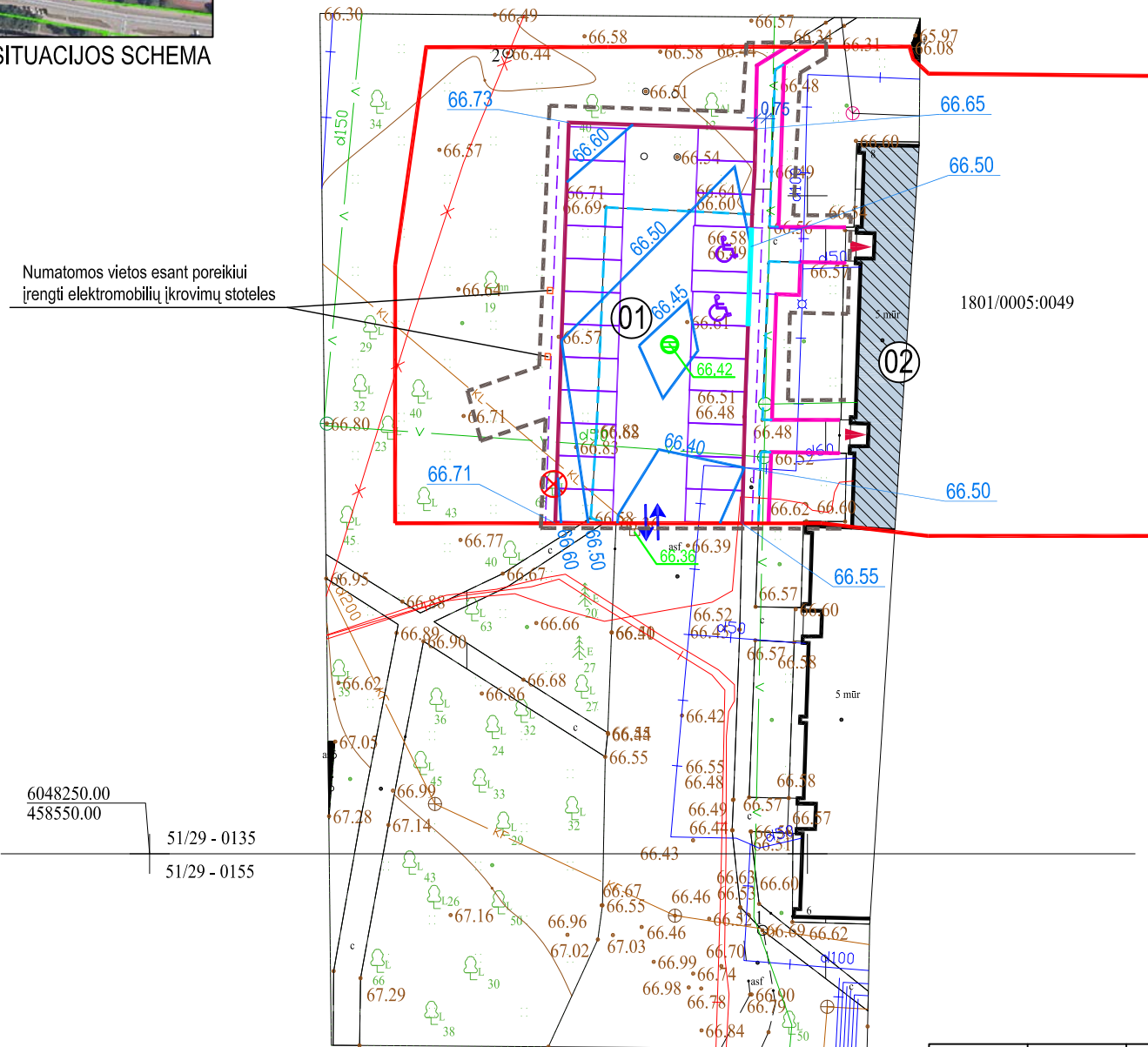
STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	428 m ²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	23 vnt.

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas		
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas:	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023	SKLYPO PLANAS M 1:500	
LT	Statytojas (Užsakovas): DNSB „Versmė“			Dokumento žymuo: 149-XX-RSP-SP.B-2		Lapų
					Lapas	Lapų
					1	1



SITUACIJOS SCHEMA



Numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles

6048250.00
458550.00
51/29 - 0135
51/29 - 0155

PASTABA:

Vykdamas statybos darbus (žemės kasimo) virš esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujotiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo ar kitų tinklų) ar jų apsaugos zonoje apie darbų pradžią informuoti inžinerinius tinklus eksploatuojančias organizacijas. Vykdamas žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veją.
- Projektuojamoje trinkelė dangoje esami šuliniai/įrenginiai aukštinami arba žeminami.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

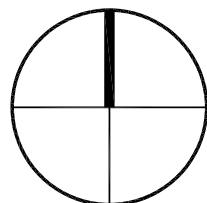
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIS
	66.50 PLANUOJAMO AUKŠČIO HORIZONTALĖ
	66.70 BORTO VIRŠAUS AUKŠTIS

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	2067 m ²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	448 m ²
APŽELDINTAS PLOTAS	1139 m ²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	55 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	23 vnt.

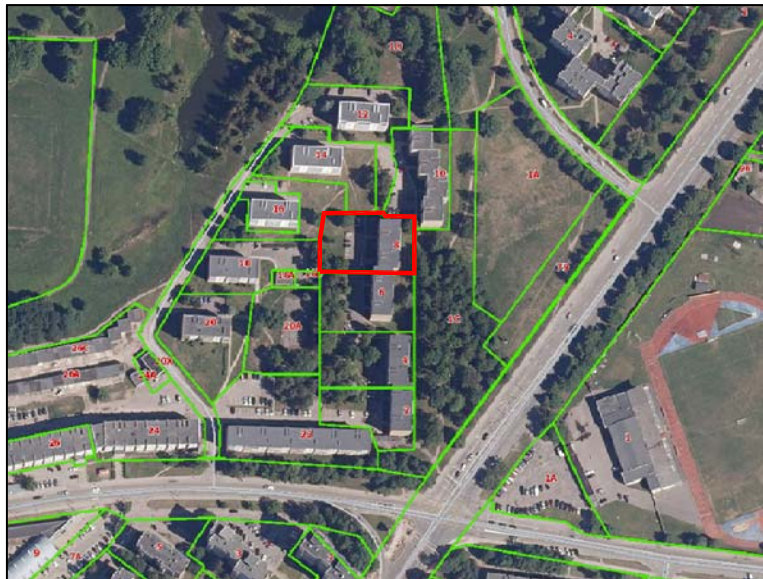
STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	428 m ²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	23 vnt.



0 10 20 30 40 50

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Atestato Nr.	Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas 2023
LT	Statytojas (Užsakovas):	Dokumento pavadinimas: SKLYPO VERTIKALUSIS PLANAS M 1:500
	DNSB „Versmė“	Dokumento žymuo: 149-XX-RSP-SP.B-3
		Lapas 1
		Lapų 1



SITUACIJOS SCHEMA

STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	428 m ²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	23 vnt.

KERTAMŲ MEDŽIŲ SPECIFIKACIJA:

Žymėjimas	Pavadinimas	Skersmuo, cm	Grupė	Kiekis, vnt.
L 65	liepa	65	II	1

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS

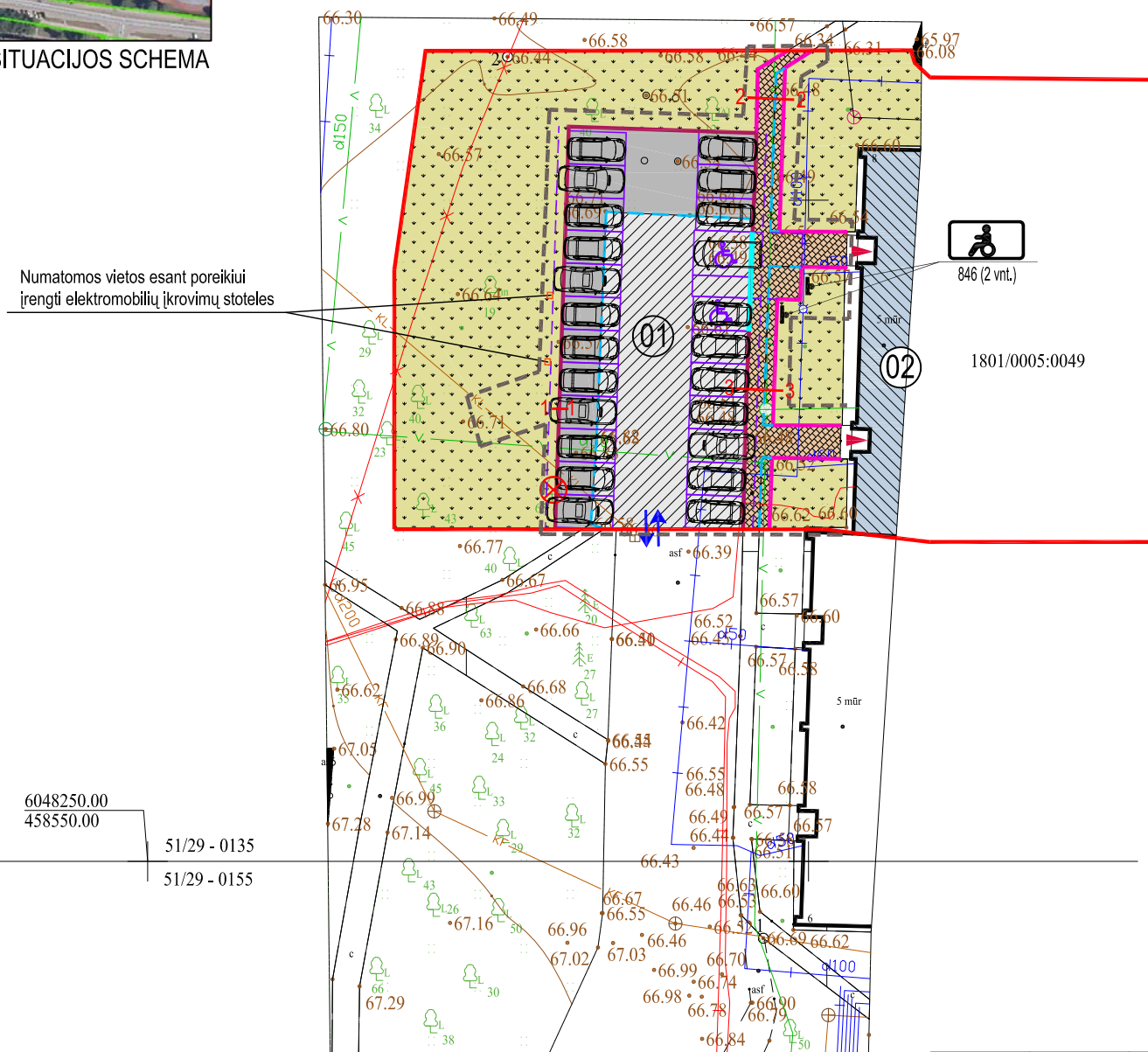
DANGŲ SPECIFIKACIJA:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGA
	ESAMOS TAKŲ DANGOS
	REKONSTRUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA / ATSTATOMA VEJA

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	2067 m ²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	448 m ²
APŽELDINTAS PLOTAS	1139 m ²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	55 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	23 vnt.

Numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles



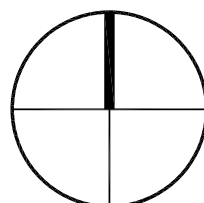
6048250.00
458550.00
51/29 - 0135
51/29 - 0155

PASTABA:

Vykdamas statybos darbus (žemės kasimo) virš esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujotiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo ar kitų tinklų) ar jų apsaugos zonoje apie darbų pradžią informuoti inžinerinius tinklus eksploatuojančias organizacijas. Vykdamas žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

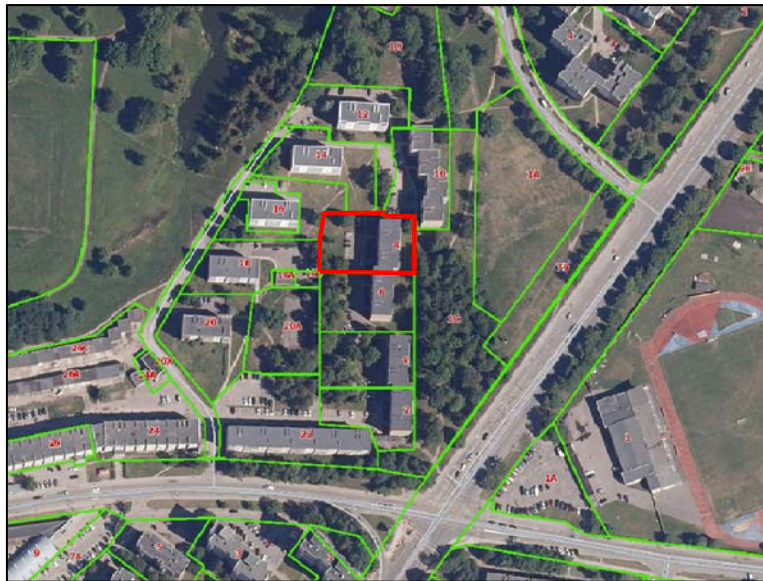
PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veją.
- Projektuojamoje trinkelio dangoje esami šuliniai/įrenginiai aukštinami arba žeminami.

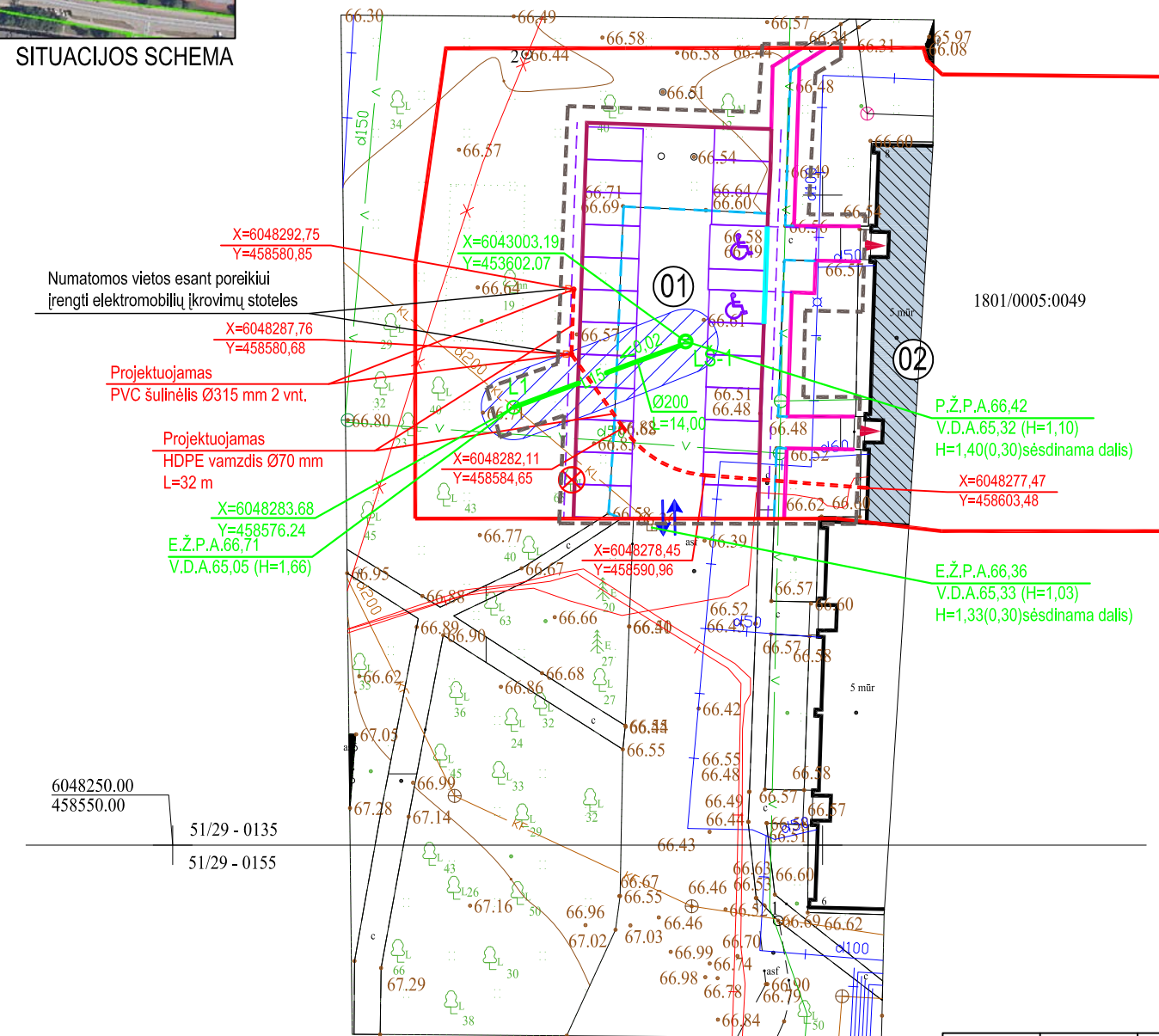


0 10 20 30 40 50

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023
LT	Statytojas (Užsakovas):	DNSB „Versmė“		Dokumento žymuo: 149-XX-RSP-SP.B-4
				Lapas 1
				Lapų 1



SITUACIJOS SCHEMA



PASTABA:
 Vykdam statybos darbus (žemės kasimo) virš esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujotiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo ar kitų tinklų) ar jų apsaugos zonoje apie darbų pradžią informuoti inžinerinius tinklus eksploatuojančias organizacijas. Vykdam žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veja.
- Projektuojamoje trinkelų dangoje esami šuliniai/renginiai aukštinami arba žeminami.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS
	PROJEKTUOJAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIS
	TINKLŲ APSAUGOS ZONOS - 2,5m, KAI TINKLŲ GYLIS IKI 2,5m
	PROJEKTUOJAMAS HDPE VAMZDIS

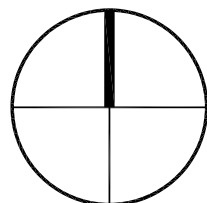
SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	2067 m ²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	448 m ²
APŽELDINTAS PLOTAS	1139 m ²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	55 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	23 vnt.

STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

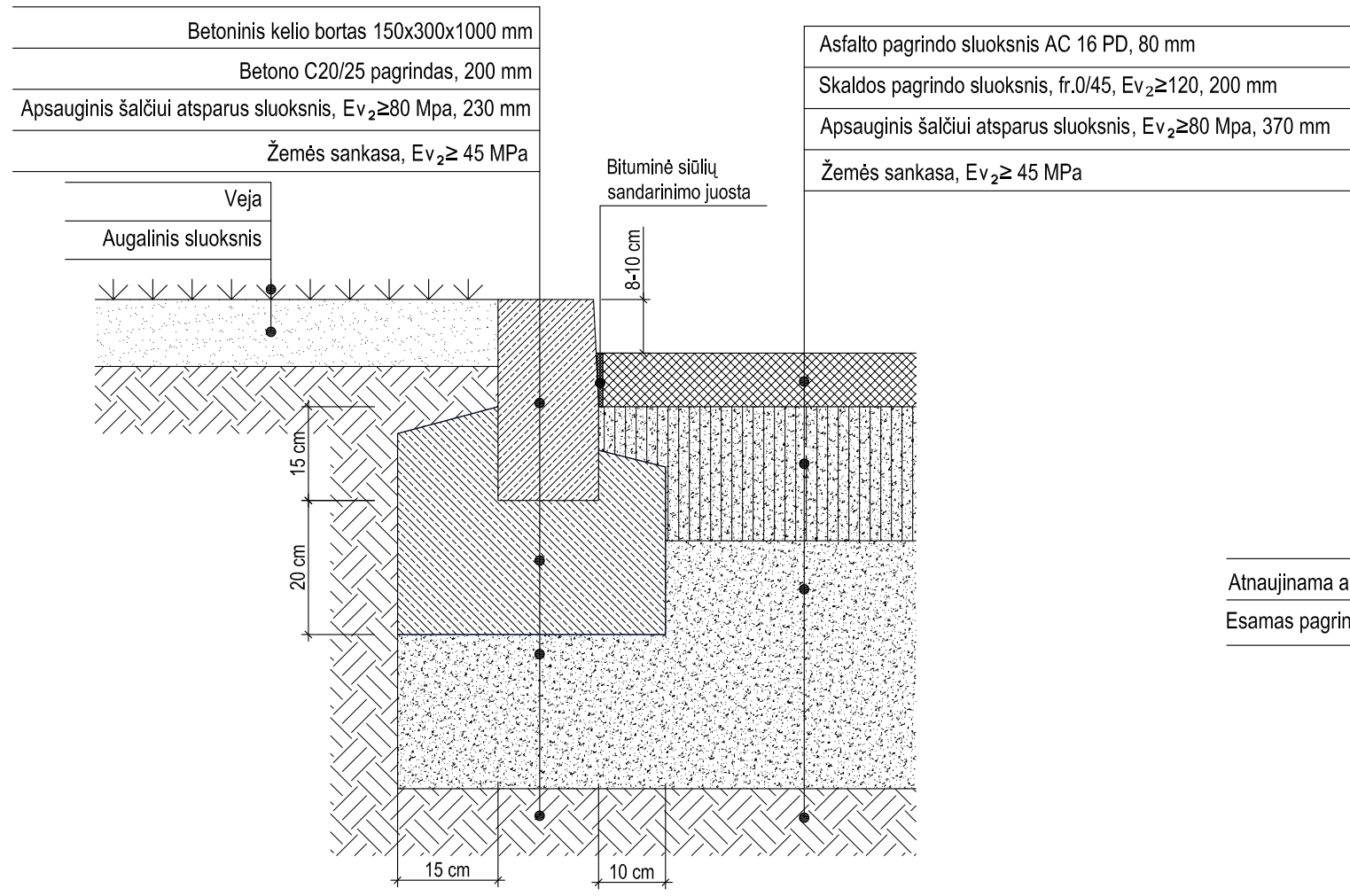
BENDRAS PLOTAS	428 m ²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	23 vnt.

PASTABA: HDPE vamzdžiai numatyti esant poreikiui praversti elektros kabeliui. Vamzdis klojamas 0,8 m gylyje.

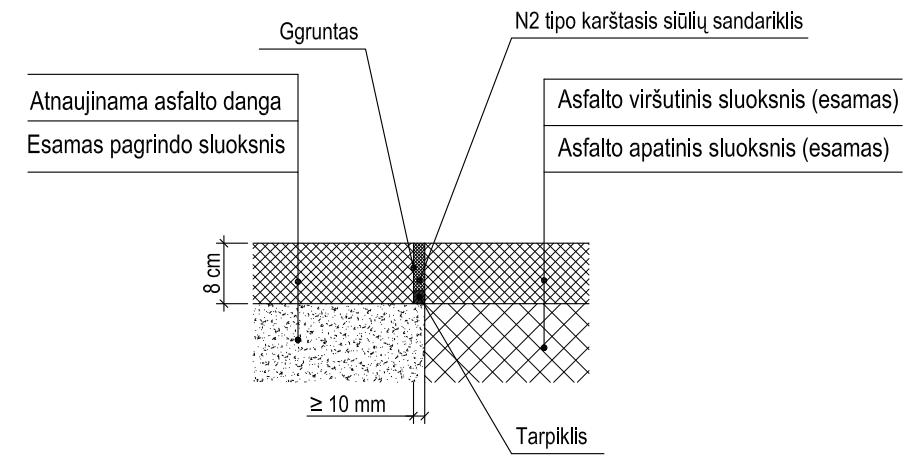


0 10 20 30 40 50

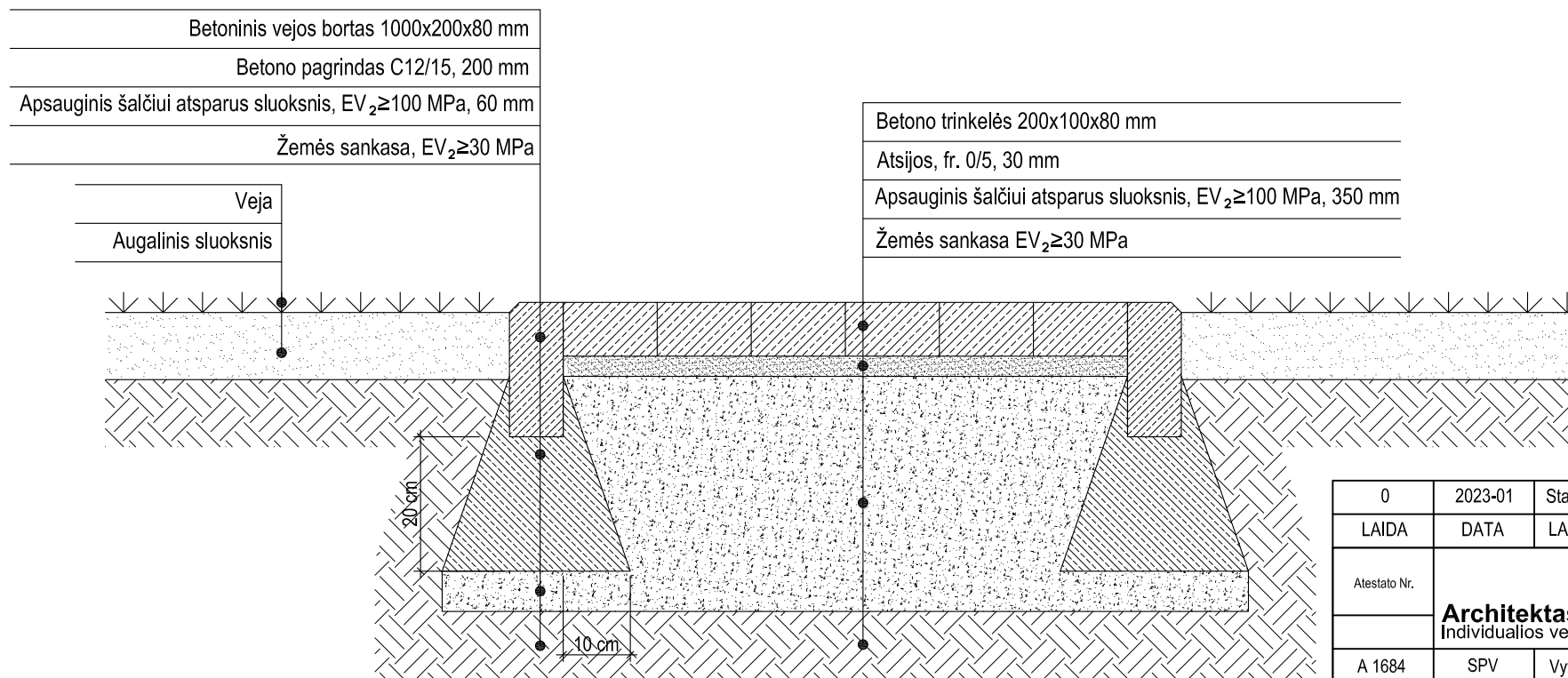
O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas		
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	Laida O
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023		
LT	Statytojas (Užsakovas):	DNSB „Versmė“			Dokumento žymuo:	Lapas Lapų
					149-XX-RSP-SP.B-5	1 1



PJŪVIS 1-1 M 1:10

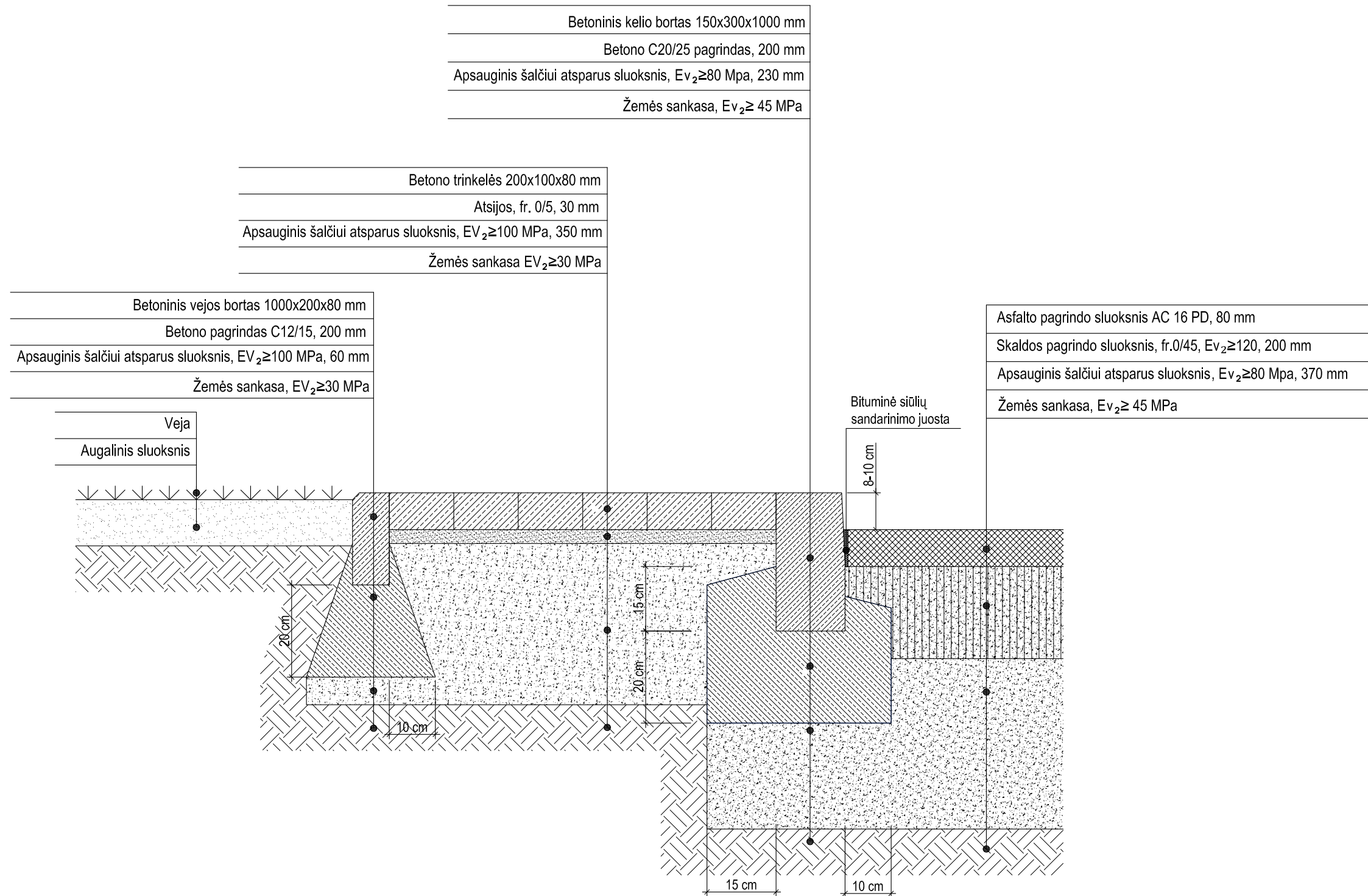


SIŪLĖS TARP ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DETALĖ M 1:10



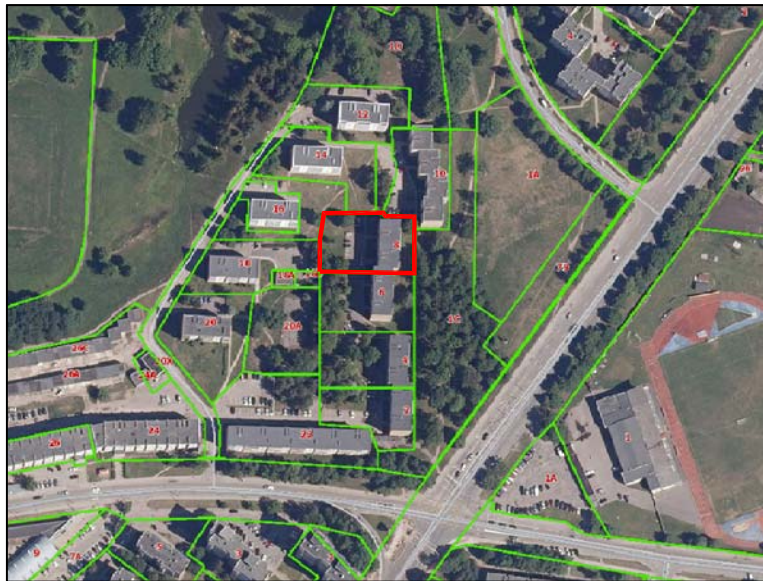
PJŪVIS 2-2 M 1:10

0	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Alestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023
Statytojas (Užsakovas): LT DNSB „Versmė“				Dokumento žymuo: 149-XX-RSP-SP.B-6
				Dokumento pavadinimas: DANGŲ PJŪVIAI M 1:10
				Lapų
				1
				Lapų
				1

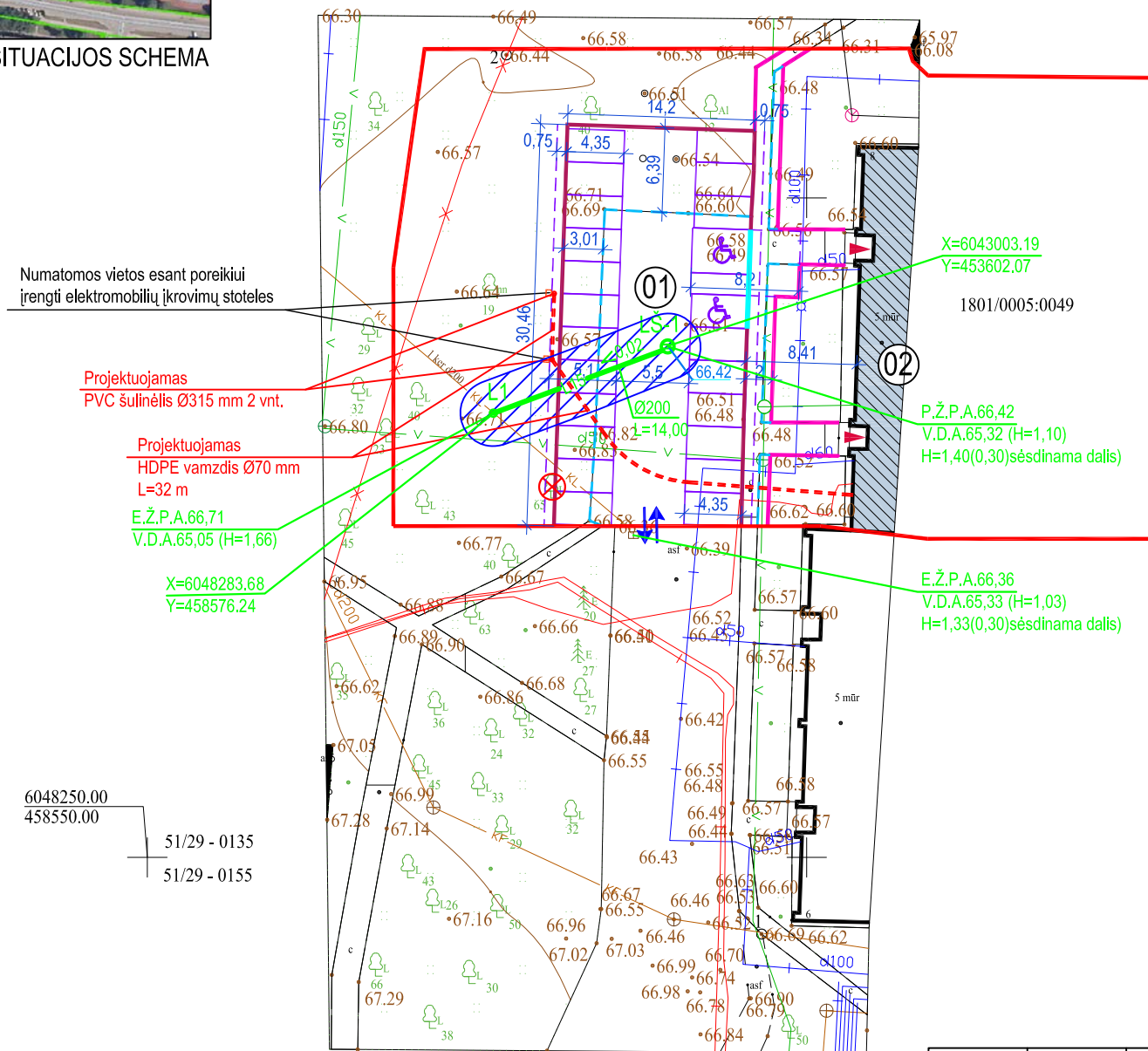


PJŪVIS 3-3 M 1:10

0	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Alestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023
Dokumentų pavadinimas:				Laida
DANGŲ PJŪVIAI M 1:10				0
LT	Statytojas (Užsakovas): DNSB „Versmė“			Dokumento žymuo: 149-XX-RSP-SP.B-7
				Lapas
				Lapų
				1
				1



SITUACIJOS SCHEMA



Numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles

Projektuojamas PVC šulinėlis Ø315 mm 2 vnt.

Projektuojamas HDPE vamzdis Ø70 mm L=32 m

E.Ž.P.A.66.71 V.D.A.65,05 (H=1,66)

X=6048283.68 Y=458576.24

6048250.00
458550.00
51/29 - 0135
51/29 - 0155

PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veja.
- Projektuojamoje trinkelio dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

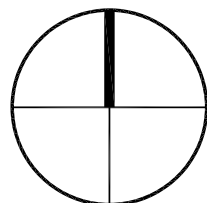
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	KERTAMI MEDŽIAI (1 vnt.)
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS
	ESAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLAI
	ESAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIS
	TINKLŲ APSAUGOS ZONOS-2,5M, KAI TINKLŲ GYLIS IKI 2,5M
	E.Ž.P.A. ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
	P.Ž.P.A. PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
	V.V.A. VAMZDŽIO VIRŠAUS ALTITUDĖ
	V.D.A. VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	2067 m ²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	448 m ²
APŽELDINTAS PLOTAS	1139 m ²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	55 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	23 vnt.

STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

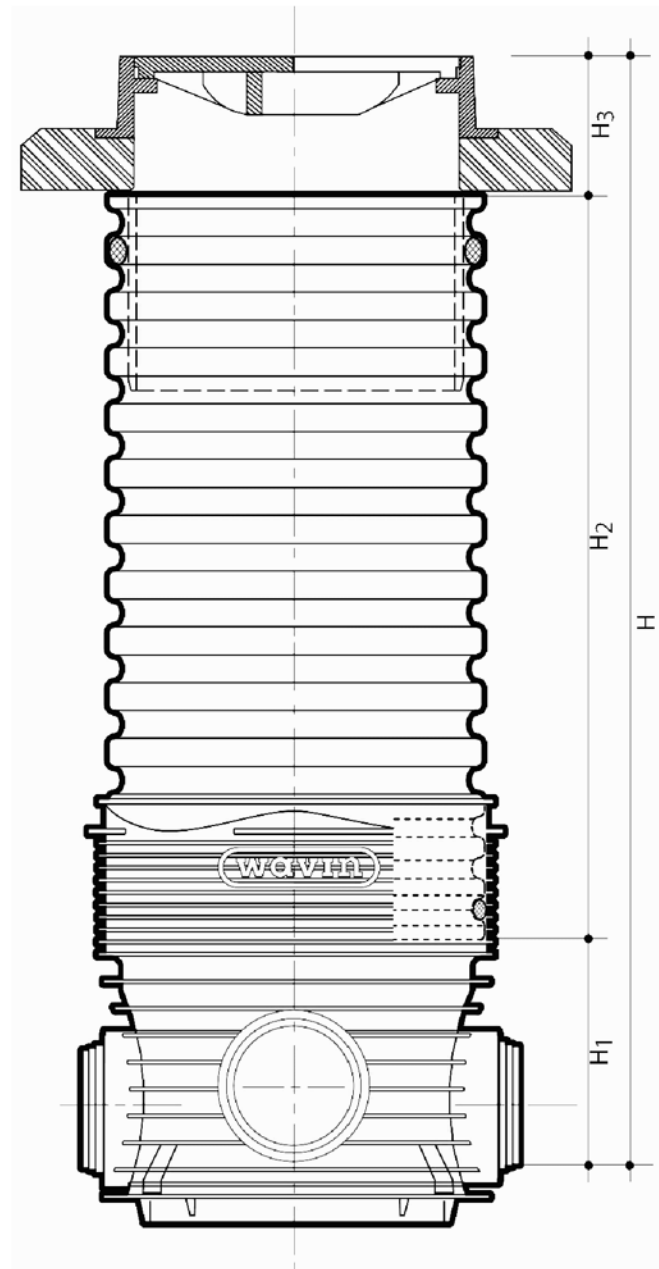
BENDRAS PLOTAS	428 m ²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	23 vnt.



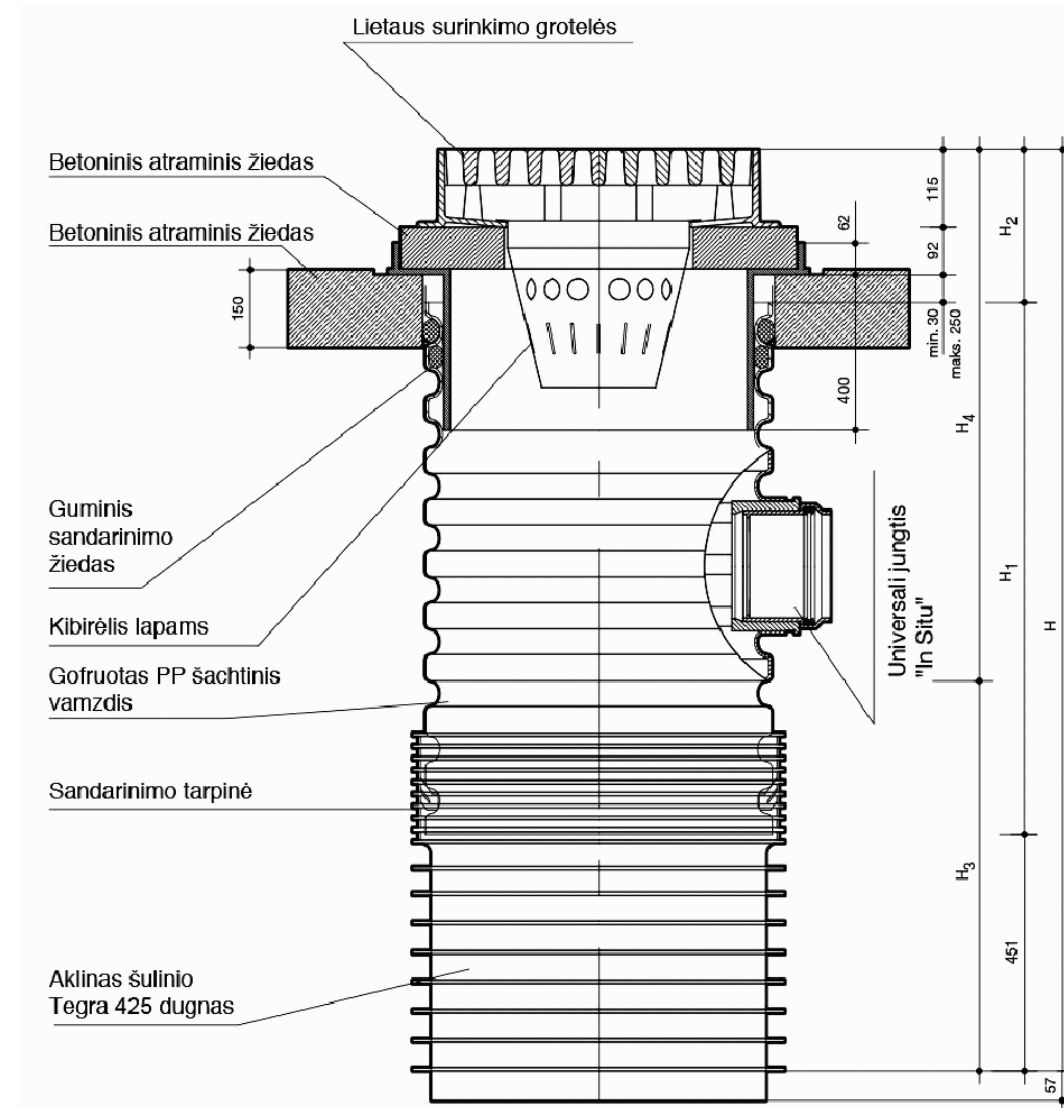
0 10 20 30 40 50

O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas	2023	Dokumento pavadinimas: LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLŲ PLANAS M 1:500
12723	VN PDV	Ramutė Kadžišenė	2023	
LT	Statytojas (Užsakovas):	DNSB „Versmė“		Dokumento žymuo:
				149-XX-RSP-VN.B-1
		Lapas	Lapų	
		1	1	

LIETAUS TINKLŲ ŠULINYS SU D400 KLASĖS DANGČIU



LIETAUS SURINKIMO ŠULINYS SU D400 KLASĖS GROTELĖMIS



O	2023-01	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui			Statinio projekto pavadinimas:	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, R. Juknevičiaus g. 8 rekonstravimo supaprastintas projektas	
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Dokumento pavadinimas:		
A 1684	SPV	V.Skroblas	2023	ŠULINIŲ ĮRENGIMO SCHEMAS		
12723	VN PDV	R. Kadišienė	2023	O		
LT	Statytojas (Užsakovas): DNSB „Versmė“			Dokumento žymuo:		
				149-XX-RSP-VN.B-2	Lapas	
				1	Lapų	
				1	1	