



Technology Engineering Consulting

<b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė– Kaliningradas* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), kiti transporto statiniai (8.6)
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Šiaulių rajono savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Tiltas per Voverkį
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	22034MM.A12-00-RTDP
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Bendroji dalis
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	BD-1
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	A
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2023-11

<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	<b>KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.</b>	<b>PAREIGOS</b>	<b>VARDAS, PAVARDĖ</b>	<b>PARAŠAS</b>
UAB TEC Infrastructure				
			Ap. Nr. ....	
			B. Nr. ....	

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	22034MM.A12-00-RTDP-BD-1	A	Bendroji dalis	
2.	22034MM.A12-00-RTDP-BD-2	0	Bendroji dalis. Statinio apžiūra	
3.	22034MM.A12-00-RTDP-BD-3	0	Bendroji dalis. Inžinerinė geologija	
4.	22034MM.A12-00-RTDP-SK	A	Konstruktinė (statinio konstrukcijų) dalis	
5.	22034MM.A12-00-RTDP-S	A	Susisiekimo dalis	
6.	22034MM.A12-00-RTDP-SO	A	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7.	22034MM.A12-00-RTDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Dokumento pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_PSŽ	1	A	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_Ž-01	1	A	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_Ž-03	1	0	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_BSR	1	A	Bendrieji statinio rodikliai	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_BAR	12	A	Bendrasis aiškinamasis raštas	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_BTS	9	0	Bendroji techninė specifikacija	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_Ž-04	1	A	Brėžinių žiniaraštis	
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_Ž-05	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	



## ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<b>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</b>	<b>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</b>	<b>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</b>
Šiaulių rajono savivaldybės administracija	2022-09-09	Topografinis planas M 1:500
AB „Energijos skirstymo operatorius“	2022-09-09	Topografinis planas M 1:500
UAB „Skaidula“	2022-09-09	Topografinis planas M 1:500
UAB „Joniškio vandenys“	2022-09-09	Topografinis planas M 1:500
AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD)	2022-09-09	Topografinis planas M 1:500
AB Telia Lietuva	2022-09-09	Topografinis planas M 1:500

## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>I SKYRIUS. SKLYPAI</b>			
<b>1. Sklypas: Šiaulių r. sav. teritorija (unikalus daikto numeris: 4400-2423-9912, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 9134/7001:1 Meškuičių k.v.)</b>			
1.1. sklypo plotas	ha	28,0887	
<b>2. Sklypas: Šiaulių r. sav. teritorija (unikalus daikto numeris: 4400-2423-9926, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 9134/7001:2 Meškuičių k.v.)</b>			
2.1. sklypo plotas	ha	4,9797	
<b>III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>3. Keliai (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas*) (statinio un. Nr. 4400-2502-6380)</b>			
3.1. kelio kategorija	-	II	
3.2. kelio ilgis*	km	15,8119	Rekonstruojamas ruožas 0,030 km, bendras su dangos suvedimais 0,078 km
3.3. kelio juostos plotis	m	39	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
3.6. pralaidos ilgis	m	<del>32,25</del> 32,70	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

A	2023-11	Statybai. Pakeista pagal Rangos konkurso metu užduotus klausimus		
0	2023-03	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure				

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

**STATINIO PROJEKTO BENDROSIOS DALIES (BD) LAIDOS A RENGIMO  
PAGRINDAS**

<b>Keitimo Nr.</b>	<b>Keitimo aprašymas</b>	<b>Keičiamų projekto dokumentų sąrašas ir nuorodos</b>	<b>Keitimo pagrindas</b>
1.	Po Rangos konkurso metu užduotų klausimų: Projekto bendrosios dalies (BD) sprendiniai pakoreguoti pagal kito projekto kelio dangos altitudes.	1. Patikslintas statinio rodiklių 3.6., punktas; 2. Patikslintas aiškinamojo rašto 7 punktas; 3. Patikslintas brėžinys 22034MM.A12-00-RTDP-BD_BR-01;	Viešojo pirkimo metu atsakyti klausimai.

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. Bendra informacija

Projektas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. S-778, 2022-07-05) sudaryta tarp AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir UAB TEC Infrastructure.

Šis aiškinamasis raštas apima tilto rekonstravimo projekto sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė tilto padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

<b>Statinio vieta</b>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* 35,166 km tiltas per Voverkį, Noreikių k. Meškuičių sen. Šiaulių r. sav.
<b>Statinio pavadinimas</b>	Tiltas per Voverkį
<b>Statybos rūšis</b>	Statinio rekonstravimas
<b>Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį</b>	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), kiti transporto statiniai (8.6)
<b>Statinio kategorija</b>	Ypatingasis statinys

Projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiems statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

### 2. Statytojas (Užsakovas)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt).

### 3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92-301, LT–09303 Vilnius, tel. (8 5) 210 5318, el. p. [infrastructure@tec.lt](mailto:infrastructure@tec.lt).

### 4. Projekto rengimo pagrindas

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

Techninė užduotis tilto projektavimui

Pridedama šios dalies prieduose

Inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita

Pridedama šios dalies prieduose

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita

Pridedama šios dalies prieduose

\* - pridedami dokumentai pateikti šios projekto dalies prieduose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

#### Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas

- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

**Statybos techniniai reglamentai**

STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.01(6):2008	Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

**Eurokodai**

LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-3:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas
LST EN 1993-1-11:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-11 dalis. Konstrukcijų su tempiamaisiais komponentais projektavimas

LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai
LST EN 1994-1-1:2005	Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių-betoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1994-2:2006	Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių-betoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Bendrosios ir tiltų taisyklės
LST EN 1995-1-1:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios nuostatos. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1995-2:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Tiltai
LST EN 1996-1-1:2005	Eurokodas 6. Mūrinių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios armuotųjų ir nearmuotųjų mūrinių konstrukcijų taisyklės
LST EN 1997-1:2006	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
<b>Kiti dokumentai</b>	
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
T KSGI 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.01:2002	Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
LST EN 1991-2	
ST 8871063.02:2003	Automobilių kelių stačiakampių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
ST 188710638.10:2005	Automobilių kelių tiltų bandymas
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
ĮT DBH 12	Tiltų hidroizoliacijos sluoksnių, sudaryto iš dviejų bituminių hidroizoliacinių lakštų, naudojamų ant betono, įrengimo taisyklės
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
-	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
-	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
-	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
-	Pavojingų darbų sąrašas
-	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
-	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
-	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
-	Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekti gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
-	Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašas

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Microsoft Office Word 2016

Microsoft Office Excel 2016

Bentley ProStructures V8i

Autocad Civil 3D

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

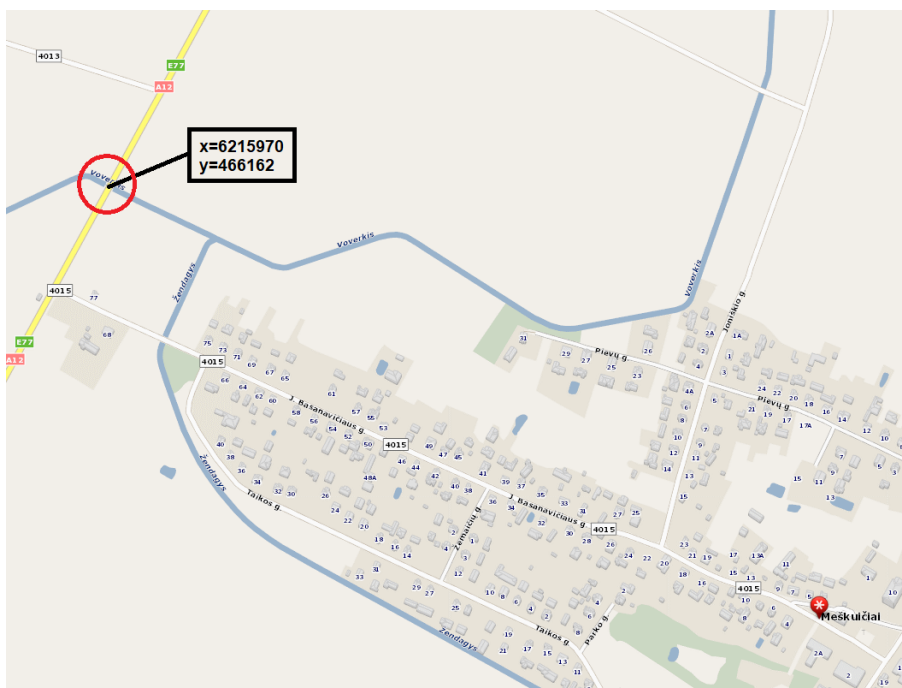
## 5. Statybos sklypo apibūdinimas

Automobilių tiltas per Voverkio upę pastatytas 1932 m. Administraciniu požiūriu tiltas per Voverkį yra Šiaulių rajono savivaldybėje, Meškiučių seniūnijoje, Noreikių kaime. Statybų sklype nėra jokių kitų statinių tik esamas tiltas, o arčiausiai objekto esantys pastatai yra už: negyvenamieji – 200 m, gyvenamieji – 150 m. Statybos darbų zonoje yra nutiesti požeminiai ryšių kabeliai. Vienas iš ryšių kabelių nutiestas po upe.

Eismo intensyvumas tiltu yra vidutinis – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 4310 automobilių ir 644 krovinio transporto per parą (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2021 metų stebėjimų duomenis).

### 5.1. Geografinė vieta

Tiltas per Voverkį yra valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km, Šiaulių rajono sav., Meškiučių sen., Noreikių k. (žr. 1 pav.).



1 pav. Tilto vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinacių sistemą)

Topografinis planas (parengtas taikant koordinacių sistemą – LKS-94, aukščių sistemą – LAS07) pateiktas šios projekto dalies prieduose.

### 5.2. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, Žemaičių – Kuršo, Vidurupio lygumoje, Meškiučių moreninės lygumos fragmente.

Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), fluvioglacialiniai (f III bl) bei glacialiniai (g III bl) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 8 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeninius (t IV) gruntus sudaro supilti (IGS-1) mažai dulkingi molingi pakopinės sanklodos žvyrai, purūs (IGS-2) dulkingi smėliai su maža (1,5 %) organinės medžiagos priemaiša bei vidutinio stiprumo (IGS-3, 4) smėlingi mažo plastiškumo dulkiai ir moliai ir dulkiai. Po jais, nuo 2,80 – 3,10 m suklostyti fluvioglacialiniai (f III bl) tankūs (IGS-5) mažai dulkingi molingi smėliai, tankūs (IGS-6) dulkingi smėliai bei labai stiprūs

(IGS-7) smėlingi mažo plastiškumo moliai ir dulkiiai. Nuo 4,0 – 4,5 m, gylis, suklostyti labai stiprūs (IGS-8) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje (žr. šios projekto dalies pridedamus dokumentus).

### 5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 m. lapkričio – 2023 m. sausio mėnesiais buvo atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai, kurių metu tyrimų plote požeminis gruntinis vanduo sutiktas tik gręžinio Gr.1 aplinkoje 2,80 m (85,89 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tarp sluoksnių vandenys sutikti tik gręžinio Gr.2 aplinkoje 4,10 m (84,45 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 3,60 m (84,95 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 3,60 m (84,95 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 1,40 – 1,80 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje (žr. šios projekto dalies pridedamus dokumentus).

### 5.4. Hidrologinės sąlygos

Projekte numatyta atlikti remonto darbų pakeisiančių tilto gabaritą. Toliau pateikta bendro pobūdžio hidrologinė informacija apie upę ties tiltu.

Voverkis (vandentakio kodas – 41010120):

- vagos plotis – 3,0 m;
- gylis – apie 1,0 m;
- vidutinis nuolydis – 1,4 m/km;
- vidutinis debitas – 0,23 m<sup>3</sup>/s.

### 5.5. Klimato sąlygos

Rekonstruojamas tiltas yra Šiaulių rajono savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 26,8 °C, žiemos laikotarpiu – 30,5 °C.

Tiltas priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m<sup>2</sup>) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

## 6. Esamos būklės įvertinimas

Esamas automobilių tiltas per Voverkį pastatytas 1932 m. Tiltu ilgis – 13,2 m, plotis – 8,3 m (važiuojamoji dalis – 7,5 m, šalitilčiai – po 0,4 m). Tiltu tipas – monolitinis, vienos angos. Krantinės atramos gelžbetoninės. Tiltu važiuojamosios dalies išilginis nuolydis vienšlaitis, skersinis – dvišlaitis, važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis. Atraminiai guoliai neįrengti. Ant tiltu įrengti betoniniai apsauginiai atitvarai ir metaliniai turėklai. Tiltu šalitilčiai neįrengti. Esamo tiltu per Voverkį konstrukcijos pateiktos brėžinyje 22034MM.A12-00-RTDP-SK\_BR-02 „Esamos situacijos pjūviai M 1:100“.

2021 m. rugpjūčio mėn. atlikta tiltu apžiūra. Apžiūros metu pastebėti konstrukcijų defektai:

- važiuojamoji kelio danga netolygi, provėžuota, sutrūkinėjusi;
- metaliniai tiltu turėklai palankstyti, per dideli tarpai tarp elementų;
- hidroizoliacija kiaura;
- g/b atitvarai aptrupėję;
- arkos skliautas aptrupėjęs, sutrūkinėjęs, iš trūkių išsisunkę karbonatiniai produktai. Abejose pusėse kraštuose į paviršių išlindusi rūdijanti armatūra. Vertikalios sienos ištrupėjusios. Nuo skliauto atitrūkę sankasą laikantys sparnai.
- atramos (ramtai) aptrupėjusios;
- **tiltu būklė bloga – paruošti ir įgyvendinti tiltu rekonstravimo projektą.**



**2 pav.** Tilto fasadas aukštupio pusėje.

Detalesnės esamos būklės fotofiksacijos pateikiamos šio projekto Konstruktijų dalyje.

## 7. Projektiniai statiniai

Projektiniai statinio parametrai:

Pralaidos ilgis:	<del>32,25</del> 32,70 m
Pralaidos skerspjūvio matmenys:	3,335 x 2,254 m
Eismo juostų skaičius, vnt.:	2
Važiuojamosios dalies plotis:	7 m
Kelio dangos plotis:	9 m
Eismo juostos plotis:	3,5 m
Kraštinės saugos juostos plotis:	1,0 m
Kelkraščių pločiai:	Kairėje: 5,65 m; dešinėje: 1,5 m
Važiuojamosios dalies danga:	Asfaltas
Išilginis nuolydis:	Kreivė. Spindulys R = 6000 m
Skersinis nuolydis:	Dvipusis 2,5 %

Darbų metu bus atliekama Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstrukcija, todėl siekiant užtikrinti sklandų ir saugų kelio trasos ir tilto susijungimą reikia rekonstruoti prieigas. Prieigų ruožo rekonstrukcija projektuojama pagal II kelio kategorijos parametrus. Šiame projekte yra:

1. Bendras rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra 140 m;
2. Projektuojama nauja 9 m pločio asfalto dangos konstrukcija;
3. Kairėje kelio pusėje projektuojamas 5,65 m pločio kelkraštis, o dešinėje – 1,5 m ;
4. Abiejose kelio pusėje projektuojami apsauginiai kelio atitvarai;
5. Projektuojamas kelio vertikalus ir horizontalus ženklimas.

## 8. Projektiniai inžineriniai tinklai

Šiame projekte nenumatoma įrengti inžinerinių tinklų.

## 9. Susisiekimo komunikacijos

### 9.1. Transporto ir pėsčiųjų eismo organizavimas statybos darbų metu

Automobilių tilto per Voverkį rekonstravimo metu automobilių eismas nukreipiamas šalia tilto įrengta laikina eismo apylanka. Pėstieji ir dviratininkai turės galimybę judėti laikinu apvažiavimo keliu pagal „TES K I/9“.

### 9.2. Projektinės susisiekimo komunikacijos

Susisiekimo dalyje projektuojamos tilto prieigos, kurios sklandžiai suvedamos su esama kelio danga. Detalesni susisiekimo sprendiniai pateikiami projekto Susisiekimo dalyje.

## 10. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

Nagrinėjamo tilto rekonstrukcija neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Automobilių tiltas per Voverkį kelyje A12 yra Meškuičių seniūnijoje, Šiaulių rajono savivaldybėje.

Šalia tilto įrengti du ryšių kabeliai, kurių vienas yra nutiestas išilgai upės vagos ir neveikiantis. Kitas kabelis, kuris nutiestas išilgai kelio yra UAB „Skaidula“ priklausanti ryšių linija. Šio kabelio altitudės pateiktos brėžinyje 22034MM.A12-00-RTDP-SK\_BR-03 „Projektuojamos situacijos planas M 1:250“. Šalia tilto nėra kitų statinių, o arčiausiai esantys pastatai yra už: negyvenamieji – 1180 m, gyvenamieji – 800 m.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo tilto rekonstrukcijos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas ardant senas konstrukcijas, naujų statybos produktų transportavimo ir įrengimo metu. Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus tilto rekonstrukcijos darbus, bus pasiektas teigiamas poveikis aplinkai.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fiziniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Statybą vykdomas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

### 10.1. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ bei 2017 m. spalio 9 d. įsakymu Nr. D1-831 redakcija „Atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilija įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus tilto rekonstrukcijos darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas lentelėje žemiau. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Baigus rekonstrukcijos darbus, pažeisti plotai bus sutvirtinami dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole. Statybvietės teritorija bus rekultivuota.

Statinio eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės įpareigoja rūšiuoti ir laikyti atskirai 5 rūšių statybines atliekas:

- komunalines atliekas – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

- inertines atliekas – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamas atliekas, antrines žaliavas – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

- pavojingąsias atliekas – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;

- netinkamas perdirbti atliekas (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

#### **Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje**

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Statinio eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 6 mėn., nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

**1 lentelė.** Atliekos, atliekų tvarkymas

Pavadinimas	Atliekos				Atliekų tvarkymo būdas
	Mato vnt.	Kiekis	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Laikymo sąlygos	
Betonas/gelžbetonis	t	933	Kietas	Išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Asfaltbetonis	t	65	Kietas	Išvežama	Lieka Rangovui (grįžtamoji medžiaga)
Hidroizoliacija	t	1,8	Kietas	Išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Plastikas	t	0,1	Kietas	Išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Metalas	t	0,75	Kietas	Išvežama	Perduodama Užsakovui
Gruntas/dirvožemis	t	286	Kietas	Išvežama	Išvežama į rangovo pasirinktą vietą arba perduodama atliekas tvarkančiai įmonei

## 10.2. Vanduo

Rekonstruojamas tiltas yra virš Voverkio upės. Upės šlaitai apaugę žole. Voverkis – upė Šiaurės Lietuvoje, Šiaulių ir Joniškio rajonuose. Mūšos dešinysis intakas. Prasideda Klebonų miške, 9 km į šiaurę nuo Šiaulių. Teka į šiaurės rytus, sudaro plačius vingius. Įteka į Mūšą 142 km nuo jo žiočių, ties Kančiūnais. Pakrantės apsaugos juostoje arčiau kaip 25 m atstumu nuo vandens telkinių kranto nesandėliuojamos kenksmingos ar pavojingos medžiagos, statybinės medžiagos ar augalinis sluoksnis. Buitinės patalpos, sanitarinės patalpos ir buitinių atliekų konteineris taip pat įrengiami už upės apsaugos juostos. Statybos darbų metu susidarantis statybinis laužas iš karto pakraunamas ir išvežamas iš statybietės, nesant galimybės iš karto išvežti – sandėliuojamas už upės apsaugos juostos.

Ardymo metu galima upės tarša statybinėmis atliekomis, todėl rangovas, pasirenka ir įdiegia apsaugos priemones upę nuo taršos apsaugoti (apsauginio tinklo, darbų zonos aptvėrimo ir pan.).

Remonto darbų metu neigiamas poveikis upės vandenims galimas atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip degalų ar atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo. Degalai ir tepalai prie tilto ir virš upės nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti remonto darbus vykdančiame įmonei turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Taigi tilto statybinė aikštelė turi būti su aptvėrimo pylimėliais, apsaugančiais upę ir jos šlaitus nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas šulinys – sėsdintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į sąvartyną. Smėlio, nuvalytų dažų atliekų surinkimui turi būti naudojama apsauginė uždanga.

Atliekant darbus Rangovas privalo vadovautis „Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašu“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014-12-16 įsakymu Nr. D1-1038. Pagal „Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašą“, vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti:

1. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytais atvejais;

2. visuose vandens telkiniuose – vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d.

## 10.3. Aplinkos oras

Tilto rekonstrukcijos darbų metu, dirbant statybos mechanizmams, galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas. Atliekant betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų, kelio dangos konstrukcijos ardymo, grunto kasimo darbus galimas laikinas dulkėtumo padidėjimas. Taip pat, galimas padidėjęs dulkėtumas naujų statybinių medžiagų,

ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, asfalto transportavimo ir skleidimo metu. Dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio nuėmimo, sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės atstatymo darbų metu.

Statybos objekte atliekant ardymo, rekonstrukcijos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršius sudrėkinti. Statybų užsakovas ir rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su gyvenvietę tvarkančia organizacija.

Atsižvelgiant į rekonstrukcijos darbų apimtį ir taikomas technologijas, oro taršos poveikis rekonstruojamoje zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Rangovas turi vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“; Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

#### 10.4. Triukšmas

Planuojamų rekonstrukcijos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Lentelėje žemiau pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

**2 lentelė.** Naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (7-19 val.) 60 dBA (19-22val.) 55 dBA (22-7 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Apsauga nuo triukšmo statybos metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama apsauga nuo triukšmo statybos metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio aplinkinėms teritorijoms rekonstrukcijos darbų metu nenumatoma. Neigiamas triukšmo poveikis rekonstrukcijos metu bus trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rangovas turi vadovautis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

### 10.5. Dirvožemis

Nagrinėjamoje sklypo teritorijoje atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai. Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje pridėtoje šios projekto dalies prieduose.

Atliekant tilto su prieigomis remonto darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nukasamas ir sandėliuojamas iki tol, kol bus panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti.

Tose vietose, kur dirvožemis nebus pažeistas ar degraduotas, būtina laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, tai yra išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į remonto darbų pobūdį ir technologiją tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, statybos darbus vykdanči rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

### 10.6. Dirvožemis

Nagrinėjamoje sklypo teritorijoje atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai. Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje pridėtoje šios projekto dalies prieduose.

Atliekant tilto su prieigomis remonto darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nukasamas ir sandėliuojamas iki tol, kol bus panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti.

Tose vietose, kur dirvožemis nebus pažeistas ar degraduotas, būtina laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, tai yra išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į remonto darbų pobūdį ir technologiją tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, statybos darbus vykdanči rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio. Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

### 10.7. Žemės gelmės

Atsižvelgiant į tilto rekonstrukcijos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

### 10.8. Biologinė įvairovė

Rekonstruojamas tiltas ir kelio ruožas (tilto prieigos) nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natūra 2000 teritorijas.

Atsižvelgus į tilto remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas. Tiltu remonto darbų metu kiršti esamų medžių nenumatoma.

### 10.9. Kraštovaizdis

Rekonstruojamas tiltas nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natūra 2000 teritorijas. Atsižvelgus į tilto remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas. Tiltu remonto darbų metu kiršti esamų medžių nenumatoma.

### 10.10. Ekstremalios situacijos

Tilto kapitalinio remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų nutekėjimo. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

### 11. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems

Projektiniai kelio virš pralaidos parametrai atitinka reikalavimus žmonių su negalia reikmėms: išilginis nuolydis – 1,0 %, skersinis nuolydis – 2,5 %. Virš pralaidos įrengiama kelio tąsa, kuriai specifiniai reikalavimai nekeliama.

### 12. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Esamas požeminis ryšių kabelis statybos metu perklojamas į naują trasą.

### 13. Visuomenės atstovų pateikti pasiūlymai projektui

Visuomenės atstovai pasiūlymų projektui nepateikė.

A	2023-11	Statybai. Pakeista pagal Rangos konkurso metu užduotus klausimus		
0	2023-03	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure				

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

### 1. Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai

#### 1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio rekonstrukcijos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- Statybą leidžiantį dokumentą vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikiniais statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygas statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

#### 1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai

Rekonstravimo darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

##### **Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.**

Rekonstravimo darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas““;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (5):2008 Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis rekonstruojant statinį (naujausios redakcijos):

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. Nr. XII-2603, 2016-09-14;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. Nr. IX-1672, 2003-07-01;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai. Nr. 85/233, 1998-05-05;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai. Nr. A1-22/D1-34, 2008-01-15;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai. Nr. A1-331, 2007-11-26;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai. Nr.102, 199-12-22;

---

*Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.*

- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai. Nr.: 97/406, 2001-07-24;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai. Nr. A1-55/V-91, 2004-03-02;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Nr. A1-103/V-265, 2005-04-15.

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

### 1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą vykdyti šią veiklą.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės: susisiekimo komunikacijos: keliai; inžineriniai tinklai.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

### 1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Jei specialiuosius darbus vykdydys Rangovas ar Subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

### 1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (Užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingą atsitikimą bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

## 1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu medžiagų sandėliavimo vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes, nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokį prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastiko atliekas.

### 1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

### 1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

### 1.9. Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi kelio žemės sklypo ribose. Papildomų žemės sklypų panaudoti nereikia. Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Laikinam automobilių eismo organizavimui numatoma laikiną apylanką įrengti privačiuose sklypuose, su kurių savininkais laikinas jų panaudojimas yra suderintas.

## 2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

### 2.1. Statinio ekspertizė

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ yra privaloma atlikti techninio darbo projekto ekspertizę.

### 2.2. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdančias statybos darbus būtina parengti ir pateikti užsakovui, bei techniniam prižiūrėtojui derinti šiuos statybos dokumentus ir projektus:

– Techninį darbo projektą.

– Technologinis projektas (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai, atitinkantys saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 5 priedo reikalavimus.

### **2.3. Rangovo parengtų dokumentų derinimas su projektuotoju ir techninės priežiūros vadovu**

Rangovo parengti dokumentai derinami statinio projekto užsakovo nustatyta tvarka, kreipimus organizuojant per statinio techninį prižiūrėtoją.

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašytą tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio darbo projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

### **2.4. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui**

Techninis darbo projektas apiformintas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Bylų komplektavimas, komplektų vienetų skaičius, kompiuterinės versijos būtinumas nustatomas statinio projekto užsakovo su rangovu sutarties pagrindu.

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projektas rengiamas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

### **2.5. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas**

Techninio darbo projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas atliekami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriumi „Projekto pasirašymas, įforminimas, komplektavimas, atidavimas statytojui. Projekto keitimai. Projekto originalų saugojimas“.

## **3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams**

Statinys turi būti rekonstruojamas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

### **3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais**

#### **3.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos**

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus. Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

### 3.1.2. Įrenginių ir mašinių gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuota arba pripažinta tinkama naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamamsiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

### 3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

### 3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

#### 3.3.1. Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinių sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinių pritvirtinti CE ženklą.

EB atitikties deklaracijoje turi būti išsamiai nurodyta:

- gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas ir adresas;
- mašinos aprašas;
- visos svarbiausios nuostatos, kurias atitinka mašina;
- notifikuoti įstaiga bei jos adresas ir EB tipo tyrimo sertifikato numeris;
- nuorodos, kokie nacionaliniai standartai ir techniniai reikalavimai buvo taikyti;
- tapatybė asmens, įgalioto pasirašyti gamintojo arba jo įgaliotų atstovų vardu.

CE ženklas prie mašinų turi būti pritvirtinamas aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinų gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

### 3.3.2. Statybos produktų kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinami „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

### 3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

### 3.5. Statybos produktų pavyzdžiai ir aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

### 3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygas nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias

---

*Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.*

priemonės ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

### 3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

### 3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka.

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymas rekonstruojant statinį nenumatomas.

## 4. Statybos užbaigimas

### 4.1. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

### 4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio rekonstrukciją. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas).

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

---

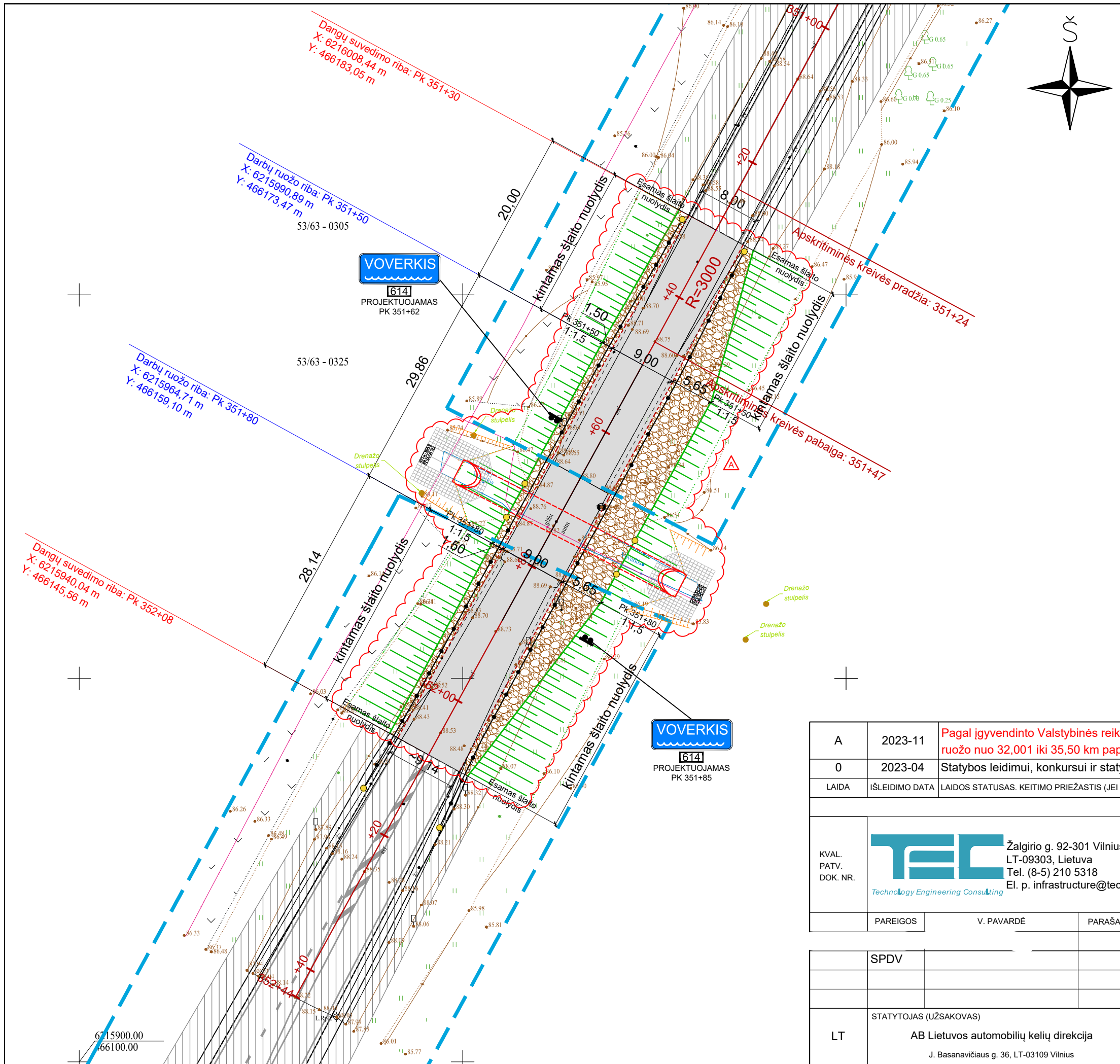
*Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas. Ypatinasis statinys. 2023 m.*

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

0	2023-03	Statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure					

**BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<b>Brėžinio žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Brėžinio pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
22034MM.A12-00-RTDP-BD-1_BR-01	1	A	Suvestinis inžinerinių tinklų ir sklypo sutvarkymo planas M 1:500	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Geodeziškai registruoto sklypo riba
	Kelio ašinė linija
	Kelkraščio riba
	Asfalto dangos kraštas
	Projektuojami šlaitai
	Projektuojamas signalinis stulpelis
	Projektuojamas horizontalus ženklimas
	Projektuojamų kelio ženklų vieta ir kryptis
	Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga*-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas* ruožo nuo 32,001 iki 35,50 km paprastojo remonto aprašas“ sprendiniai. Projektuotojas AB HISK.

Pastabos:  
 1) Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų! Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu;  
 2) Pralaidos projektiniai sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 22034MM-A12-00-RTDP-SK.

A	2023-11	Pagal įgyvendinto Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga*-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas* ruožo nuo 32,001 iki 35,50 km paprastojo remonto faktinę padėtį pakoreguoti planiniai sprendiniai.
0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga*-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
STATINIO PAVADINIMAS	Tiltas per Voverkio upę	
SPDV		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas ir sklypo sutvarkymo planas, M 1:500
		LAIDA
		A
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	BRĖŽINIO ŽYMUO 22034MM-A12-00-RTDP-BD_BR-01
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

## PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Pavadinimas</b>
1.	22034MM.A12-00-RTDP-BD_PSTSN	1	Projektinių sprendinių tarpusavio suderinimo nuorašas
2.	-	1	Atsakingų asmenų projekte skyrimo dokumentas
3.	-	3	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui
4.	-	16	Techninė specifikacija
5.	-	1	Tilto apžiūros aktas
6.	-	4	Tilto pasas
7.	(5.58-5)-B8-1031	1	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas
8.	-	9	Topografinis planas M 1:500
9.	-	6	Koordinavimo komisijos pritarimas
10.	-	4	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašai
11.	-	2	Aukščiausio vandens lygio ties pralaida nustatymas
12.	-	1	Pritarimas Projektiniams pasiūlymams
13.	2-4969	4	Pritarimas laikinam apvažiavimo keliui
14.	-	16	Visuomenės informavimo apie numatomą statinių projektavimą ir visuomenės dalyvavimo svarstant projektinius pasiūlymus ataskaita
15.	(30.2)-A4E-7035	2	Aplinkos apsaugos agentūros atsakymas
16.	SUVA-8142-(8.53 E.)	3	Dėl sutikimo tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai

**PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMO NUORAŠAS**

Patvirtinu, kad susipažinau su projekto dalių sprendiniais.

<b>Nr.</b>	<b>Pareigos</b>	<b>Atestato Nr.</b>	<b>Vardas pavardė</b>	<b>Projekto dalis</b>	<b>Parašas</b>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TEC INFRASTRUCTURE  
GENERALINIO DIREKTORIAUS  
ĮSAKYMAS**

**DĖL ATSAKINGŲ ASMENŲ SKYRIMO PROJEKTE**

2022 m. liepos 20 d. Nr. P22-11

Vilnius

Vykdamą projektą

**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–  
Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimas**

	(projekto pavadinimas)			
pagal	2022-07-20	sutartį Nr.	22034S1MMTF	projekto Nr. 22034MM.A12-00-RTDP
	(sutarties data)		(sutarties numeris)	(projekto numeris)
esantį	Joniškio r. sav.			
	(objekto adresas)			

1. skiriu:

Projekto vadovu – koordinatoriumi:

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

Statinio projekto vadovu:

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

Statinio projekto dalies vadovu:

(Konstrukcijų dalis)

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

Statinio projekto dalies vadovu:

(Pasirengimo statybai ir statybos darbų  
organizavimo dalis)

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

Statinio projekto dalies vadovu:

(Statinio statybos skaičiuojamosios  
kainos nustatymo dalis)

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

Statinio projekto dalies vadovu:

(Susisiekimo dalis)

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė, kv. atestato Nr.)

pavedu 1 punkte išvardintiems atsakingiems asmenims savo darbe vadovaujantis teisės aktuose, įmonės projekto valdymo proceso apraše ir kituose įmonės vidaus dokumentuose nustatyta atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Generalinis direktorius



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINIŲ

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_ (data)

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas.
4. **Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
5. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje)  
;
  - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* Valstybinės reikšmės magistralinis kelias (II kategorija);
  - 10.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šaltilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų

sutvirtinimo įrengimas. Svarstyti pralaidos įrengimo galimybę.

;

10.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis)

;

10.5. *eismo organizavimas*: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas tiltas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui)

;

10.6. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.7. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Nustatoma projektavimo metu

.

## **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

**12. Finansavimo šaltinis**: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**13. Projekto apimtis**: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

.

**14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)**: Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos

.

**15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis**: Techninė specifikacija Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį apžiūros aktas (2021).

**16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys**: Statinio unikalus numeris – 4400-2502-6380.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių  
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



**VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA**

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

**TILTŲ ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE (TILTŲ PER  
VOVERKĮ KELYJE A12, TILTO PER ŪLĄ KELYJE NR. 5008 IR TILTO  
PER VIEŠINTĄ KELYJE NR. 2430) PROJEKTŲ PARENGIMAS IR  
PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

## TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

### 1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugas teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

### 2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, požstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

### 3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

### 4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti

atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.6. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.7. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.9. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.10. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.11. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąjį projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.12. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.13. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.14. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.15. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus bei kt. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.16. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.17. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.18. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.19. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.20. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.21. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (\*.xlsx formatu);

4.22. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.23. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.24. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.25. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.26. jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių

direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal techninės specifikacijos 4.21 papunkčio reikalavimus;

## 5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas projekto sprendiniams.

*Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:*

- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą.
- Atlikti transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūrinius tyrimus, pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus, išsamiai išnagrinėti visų galimų eismo dalyvių socialinius ir ekonominius poreikius, jų patenkinimo galimybes atsižvelgiant į statinio charakteristiką.
- Projektuojamo statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai, kurie turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t. y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas).
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai;
- Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu.

Paslaugos teikėjas pateikia pirminius sprendinius koordinatoriaus peržiūrai.

### Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

**Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max*</b>	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

**Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max*</b>	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

**Terminai:**

<b>Veiksmas</b>	<b>Darbo dienų skaičius, max*</b>	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

## **6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS**

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

Teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

## **7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS**

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO\_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

## **8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS**

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas.

Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. Numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį tilto prieigose (prieš ir už tilto) esamai kelio konstrukcijai nustatyti;

8.4. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.5. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.6. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

8.7. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

8.8. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

## **9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI**

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

### **9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai**

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

### **9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos**

#### ***Statybinės medžiagos***

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.

- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

***Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:***

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kt.;

2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

***Grižtamosios medžiagos***

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę:  $\geq 0,00$  Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos,  $< 0,00$  Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

***Statybinės atliekos***

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

8.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

**9.6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

*Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje,*

*geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių. Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

#### **9.7. Inžineriniai tinklai kelio juostoje**

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

**9.8. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų** (planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

**9.9. Melioracija**

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto / rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

**9.10. Apšvietimas**

Gyvenvietės ribose remontuojamas / rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

[https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines\\_keliu\\_apsvietimo\\_projektavimo\\_salygos.pdf](https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf).

## **10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

### **10.1. Nuovažos**

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje. Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose ([www.zpdri.lt](http://www.zpdri.lt)). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose ([www.tpdri.lt](http://www.tpdri.lt) ar [www.zpdri.lt](http://www.zpdri.lt)). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija.

### **10.2. Vandens pralaidos**

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti

nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

### 10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

### 10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertio) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

*Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

1) Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;

2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg.

### 10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

### 10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

## 11. STATINIO LAIKANČIŪJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
  - Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemos;
  - Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
  - Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
  - Tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai.
  - Tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
  - Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
  - Perdangos lenkimo momentų ir skersinių jėgų diagramos su reikšmėmis nuo:
    - nuolatinių charakteristinių ir skaičiuojamųjų apkrovų poveikio;
    - kintamų charakteristinių ir skaičiuojamųjų apkrovų poveikio;
    - nuo apkrovų derinio saugos ribiniam būviui.
  - Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
    - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
    - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
    - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.
  - Perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams;
  - Atramų laikomosios galios skaičiavimai saugos ribiniam būviui;
  - Apibendrinti atliktų skaičiavimų rezultatai;
  - Projektuojant g/b perdangas turi būti pateikti labiausiai apkrautos g/b sijos normalinio ir įstrižojo pjūvio skaičiavimai;
  - Projektuojant plienines ir plienbetonines perdangas turi būti pateiktas labiausiai apkrautos plieninės sijos normalinių ir tangentinių įtempių skaičiavimai.

## 12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti

statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf \*.xlsx ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

12.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

# Apžiūros aktas



Apžiūros data	2021-08-10
Atsakingas vertintojas	Laimutė Ulevičienė
Indeksas	ŠLŠL007T1931G013VOV
Kelias	A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* (35.166 km)
Statinys	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Voverkis

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3	Aprtrupėję, labiau išorėje
	Hidroizoliacija	2	Kiaura
	Turėklai	4	Per dideli tarpai tarp elementų. Palankstyti
	Važiuojamoji dalis	3	Danga nelygi, provėžuota, sutrūkinėjusi
<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>		2	-
2. Perdanga	Arkos	2	Skliautas aprtrupėjęs, sutrūkinėjęs, iš įtrūkių išsisunkę karbonatiniai produktai. Abiejose pusėse kraštuose į paviršių išlindusi rūdijanti armatūra. Vertikalios sienos ištrupėjusios, labiau – žemupio pusėje. Nuo skliauto atitrūkę sankasą laikantys sparnai
			<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>
3. Atramos	Ramtai	2	Aprtrupėję
			<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5	Pažaidų nėra
	Tvarka patiltėje	4	Žolėta
	Upės vaga	5	Tvarkinga
	Važiuojamosios dalies danga	3	Įdubos, danga sutrūkusi, provėžuota
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>		4	-
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>		2	Tilto būklė bloga. Rekomenduoju: - tiltą rekonstruoti

# Tilto pasas



## Bendrieji duomenys

1. Indeksas:

ŠLŠL007T1931G013VOV
---------------------

2. Statinio vieta:

A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* (35,166 km)
---

3. Statinio tipas:

Tiltas (Automobilių)	1931 m.
----------------------	---------

4. Artimiausia gyvenvietė ir atstumas iki jos:

J. Basanavičiaus g. 77, Meškuičių mstl. Šiaulių r. sav.	0,18 km
---	---------

5. Kertamas objektas:

1	Upė Voverkis
---	--------------

6. Regionas ir kelių tarnyba:

Šiaulių padalinys	Šiaulių KT
-------------------	------------

7. Statinio projektuotojas:

-	-	1931 m.
---	---	---------

8. Projektinės apkrovos:

-
---

9. Statinio statytojas:

-	-	1932 m.
---	---	---------

10. Statinio pripažinimo tinkamu naudoti data:

1931-12-31	Akto Nr. -
------------	------------

11. Statinio platinimai:

Neplatintas
-------------

12. Statinio vardas:

-	-
---	---

13. Kultūros vertybių registras:

-	-
---	---

14. Inventorizuotas:

2017-02-02

## Techniniai duomenys

1. Tipas pagal statinio schemą:

Nemišrus

Tipas:

Arkinis, be lankstų

2. Tipas pagal perdangos medžiagą:

Gelžbetonis

3. Tarpatramiai:

	Tarpatramių sk.	Perdangų ilgiai, m	Bendras ilgis, m
Vidury	1	5,8	5,8

4. Tilto matmenys:

Ilgis, m	Plotis, m	Plotas, m <sup>2</sup>
13	8,48	110,24

5. Gabaritų duomenys:

Kertamas objektas	Pavadinimas	Kairėje	Ašyje	Dešinėje	Mažiausia reikšmė
-	-	-	-	-	-

### Paklotas

1. Važiuojamoji dalis:

Vieta	Danga	Plotis, m	Atstumas tarp atitvarų, m	Išilginis nuolydis, %	Skersinis nuolydis, %
-	Asfaltbetonis	7,6	7,6		

2. Šalitulčiai:

	Tipas	Plotis, m	Apsauginė danga
Dešinė	Gelžbetoninis blokas su gelžbetoniniu atitvaru ir metaliniu turėklu	0,44	Dažai
Kairė	Gelžbetoninis blokas su gelžbetoniniu atitvaru ir metaliniu turėklu	0,44	Dažai

3. Turėklai:

	Tipas	Aukštis, m	Apsauginė danga
Dešinė	Metaliniai, sutapdinti su gelžbetoniniu atitvaru	0,6	Dažai
Kairė	Metaliniai, sutapdinti su gelžbetoniniu atitvaru	0,6	Dažai

4. Atitvarai:

	Tipas	Aukštis, m	Apsauginė danga
Dešinė	Gelžbetoniniai sutapdinti su turėklais	0,6	Dažai
Kairė	Gelžbetoniniai sutapdinti su turėklais	0,6	Dažai

## 5. Hidrozoliacija:

Nežinoma
----------

## 6. Deformaciniai pjūviai:

Pjūvio Nr.	Tipas	Vieta
-	Neįrengta	-

## 7. Vandens nuleidimo sistema:

Šulinėliai dangoje, vnt.	Šulinėliai po danga, vnt.	Drenažinės juostos	Nuleidimo vamzdžiai
0	0	Nėra	Nėra

## 8. Apšvietimas:

Pavadinimas	Kiekis, vnt.
Nėra	-

**Perdanga**

## 1. Perdangos tipas:

Išplatinta: Neplatintas
-------------------------

**Viduryje:**

Tarpatramio Nr.	Pagal medžiagą	Perdangos tipas	Sudaryta iš	Skerspjuvio forma	Diafragmos	Armavimas	Ryšiai	Perdangos plokštė
1 (Tarpatramis)	Gelžbetonis	Arkinė, monolitinė	-	-		-	-	-

**Atramos**

## 1. Atramų tipas:

Išplatinta: Neplatintas
-------------------------

**Viduryje:**

Atramos Nr.	Atramos pavadinimas	Pamatų tipas	Liemens tipas	Viršaus tipas
1	Ramtas	Seklieji ant natūralių pagrindų	Masyvus gelžbetoninis	Elemento nėra
2	Ramtas	Seklieji ant natūralių pagrindų	Masyvus gelžbetoninis	Elemento nėra

## 2. Atraminiai guoliai

**Viduryje:**

Guolių tipas	Guolių pavadinimas	Vieta	Kiekis, vnt.
-	-	Elementų nėra	-

**Prietilčiai**

## 1. Pereinamosios plokštės:

Plokščių kiekis tilto pradžioje, vnt.	Plokščių ilgis, m	Plokščių kiekis tilto gale, vnt.	Plokščių ilgis, m	Bendras ilgis, m
-	-	-	-	-

## 2. Kūgio šlaitai:

<b>Tipas</b>	<b>Sutvirtinimo plotas, m<sup>2</sup></b>	<b>Vieta</b>
Kūgių nėra	-	Tilto pabaigoje
Kūgių nėra	-	Tilto pradžioje

## 3. Laiptai:

<b>Laiptų vieta</b>	<b>Laiptų tipas ir plotis</b>	<b>Turėklai ir aukštis</b>
-	Elemento nėra	Turėklų nėra

## 4. Vandens nuleidimo latakai:

<b>Latakų vieta</b>	<b>Latakų tipas</b>
-	Elemento nėra

## 6. Kelio ženklai:

<b>Kelio ženklo Nr. ir pavadinimas</b>	<b>Kiekis, vnt.</b>
614 Vandens telkinio pavadinimas	2
2.1 Įstrižos juodos ir baltos juostos	4

## 7. Inžineriniai tinklai:

<b>Tipas</b>	<b>Aprašymas</b>	<b>Savininkas</b>
Elementų nėra	-	-



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
HIDROLOGIJOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el.p. lhmt@meteo.lt, www.meteo.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240

UAB „Tiltų ekspertų centras“

Į 2015-06-09 Nr. 405-15

T.Ševčenkos g. 16A/Vytenio g.14, LT-03111 Vilnius  
[tec@tec.lt](mailto:tec@tec.lt)

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2015 m. birželio 18 d. Nr. (5.58-5)-B8-1031

Teikiame Mūšos ir Voverkio upių 1 % ir 10 % tikimybių pavasario potvynio bei vasaros-rudens poplūdžio maksimalius debitus:

Upė	Vandentakio kodas	Pavasario potvynio maksimalus debitas, m <sup>3</sup> /s		Vasaros-rudens poplūdžio maksimalus debitas, m <sup>3</sup> /s	
		1 %	10 %	1 %	10 %
Mūša <i>(ties tiltu magistraliniame kelyje A12)</i>	41010001	72,0	50,8	59,8	22,6
Voverkis <i>(ties tiltu magistraliniame kelyje A12, 35+170 km)</i>	41010120	6,28	4,40	5,64	3,05
Voverkis <i>(ties tiltu magistraliniame kelyje A12, 33+760 km)</i>	41010120	6,73	4,71	6,00	3,24

Duomenų apie vandens horizontus bei srovės greitį neturime.

Vedėjas



Rima Sajiienė, mob. 8 648 06246, el. p. [rima.sajiene@meteo.lt](mailto:rima.sajiene@meteo.lt)

# MB „Geodezijos darbai“

---

OBJEKTAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas  
35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas

---

---

UŽSAKOVAS UAB „TEC Infrastructure“

---

DALIS Topografinis planas M1:500

---

TECHNINĖ ATASKAITA

DIREKTORIUS



## TURINYS

### 1. Teksto dokumentai

Lapai

- |                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| 1. Aiškinamasis raštas.....          | 3.   |
| 2. Objekto geodezinis pagrindas..... | 4-5. |
| 3. TIIS paslaugos ataskaita.....     | 6-7. |

### 2. Brėžiniai

- |   |    |
|---|----|
| 4. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas<br>35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas.<br>Topografinis planas M 1:500..... | 8. |
|---|----|

# Aiškinamasis raštas

## 1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	UAB „TEC Infrastructure“
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas
Vykdytojas	
Matavimų data	2022-08-22

## 2. Plano koordinatinių ir aukščių sistema, mastelis

Koordinatinių sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

## 3. Naudoti geodeziniai prietaisai

GPNS imtuvas	Spectra SP60
Referencinis GPNS tinklas	LitPOS
Tacheometras	
Programinė įranga	Geo 3D 2020

## 4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“
Sutartiniai ženklai	GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“

Parengė: inž. geodezininkas  
(pareigos)

\_\_\_\_\_  
(v. pavardė)

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(data)

GEODEZINIO PAGRINDO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS NR. 1

**Komisija sudaryta iš:**

Statytojo (užsakovo) atstovo \_\_\_\_\_

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Projektuotojo atstovo MB "Geodezijos darbai" geodezininko

(kvalifikacijos paž. Nr. 1GKV-101) V. Panavo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Rangovo atstovo \_\_\_\_\_

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas

35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo

projektas

(statinio pavadinimas)

geodezinio pagrindo įrengimą:

	Pateikta	Nepateikta
1. Reperių koordinacių ir altitudžių katalogas	x	

**Pastabos:**

Statybvieta ir jos nužymėjimas perduotas: \_\_\_\_\_

(statybos įmonės pavadinimas)

atstovui \_\_\_\_\_

(pareigos, vardas, pavardė)

Statytojo (užsakovo) atstovo \_\_\_\_\_

(parašas)

Rangovo atstovo \_\_\_\_\_

Projektuotojo atstovo \_\_\_\_\_

# MB „Geodezijos darbai“

**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas**

## **Geodezinio pagrindo katalogas**

<b>Eil. nr</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Koordinatės</b>		<b>H (LAS07)</b>	<b>Vietos aprašymas</b>
		<b>X</b>	<b>Y</b>		
1	L. Rp.1	6216042.40	466204.15	88.66	Kairėje kelio pusėje
2	L. Rp.2	6215905.86	466133.54	88.04	Kairėje kelio pusėje

Sudarė \_\_\_\_\_

(parašas)

# TIIS paslaugos

## "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-08-26 10:35

### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP: 1GKV-101

### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20220826-062349

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20220826-062349>

Pavadinimas: Tiltu per Voverkį rekonstravimas

Adresas: Meškuičių mstl., Meškuičių sen., Šiaulių r. sav.

Prašymo teritorija: 0.55 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis.pdf, Tiltas\_per\_Voverki\_35.pdf, Voverkis\_35\_Užsakymas.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Šiaulių rajono savivaldybės administracija (79)

EDT grupė: Šiaulių r. sav. Architektūros ir paveldosaugos skyrius (190)

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-08-26 08:29:11 Pateiktas prašymas

2022-08-26 08:29:18 Gauta užduotis „Priimti ED“

2022-08-26 10:30:07 Prašymas ir ED priimti

### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Skaidula" (131)  
Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Šiaulių rajono savivaldybės administracija (79)  
Organizacijos grupė: Šiaulių r. sav. Žemės ūkio skyrius (191)  
Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Kuršėnų vandenys" (260)  
Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)  
Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

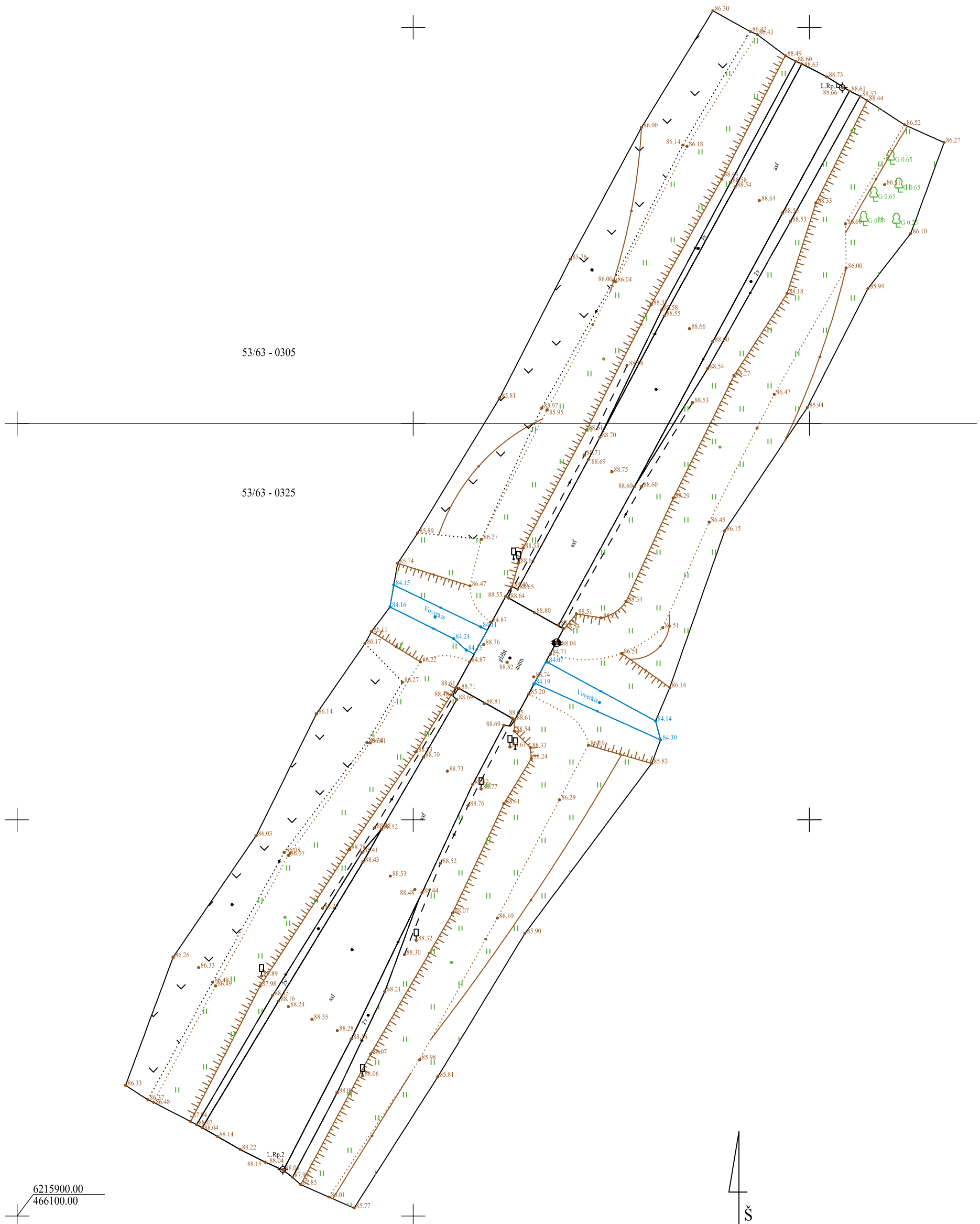
**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Šiaulių regionas, dujotiekio duomenys  
Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)  
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Šiaulių regionas, ryšių tinklo duomenys (421)  
Gautas EDR: Tiltas\_per\_Voverki\_35.dwg

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



6215900.00  
466100.00



TIIS paraiškos Nr.	TIIS1-20220826-062349
--------------------	-----------------------

Plano tipas:	Pilnas turinys	
Objekto adresas:	Meškuičių mstl., Meškuičių sen.	
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	
LAS07	LKS-94	Horizontalus

MB "Geodezijos" UAB

Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas	Data
UAB "TEC Infrastructure"		Mastelis	Lapo Nr.
		1:500	1
			Lapų sk.
			1





# AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

## RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. balandžio 25 d. 13 val. 42 min. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas M. Dimaitis.

**Posėdžio sekretorė:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė E. Mockevičienė.

### **Dalyvavo:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus vadovė

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius

Kelių direkcijos Turto skyriaus grupės vadovė

Kelių direkcijos Turto skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

UAB „TEC Infrastructure“ projekto vadovas-koordinavimas

**DARBOTVARKĖ.** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.

**SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projekto rengėjas pristatė projekto sprendinius. Komisija papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo.

**NUTARTA.** Pritarti projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



## [ ] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto ...**

Rinkmena: PKK\_A12\_35,166km\_tilto per Voverki rekonstravimas\_TDP\_UAB  
TEC\_T.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

## Dokumento metaduomenys

### PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

#### El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.		

#### Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva	

#### Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-05-12 10:44:25	PKK-118		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

☰ NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento naudojimo metaduomenys

☰ Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
☰	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

☰ El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai		
☰	<p>☰ Bylos (tomo) indeksai</p> <table border="1"> <tr> <td>Bylos (tomo) indeksas</td> </tr> <tr> <td>1.10 E</td> </tr> </table>	Bylos (tomo) indeksas	1.10 E	
Bylos (tomo) indeksas				
1.10 E				

[Grižti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[ ] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

**Pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto ...**

Rinkmena: PKK\_A12\_35,166km\_tilto per Voverki rekonstravimas\_TDP\_UAB TEC\_T.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

## Dokumento parašai

### Parašai

### Parašo informacija

#### Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

#### Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-05-12 10:44:26

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Laiko žyma: 2023-05-12 10:44:58

#### Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Projekto inžinierius

Struktūrinis padalinys:

#### Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2022-10-19 iki 2027-10-18

#### Elementai pasirašyti paraši

##### TURINYS

PKK\_A12\_35,166km\_tilto per Voverki rekonstravim...

##### METADUOMENYS

Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės mag...

##### Sudarytojai



Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių dire...

##### Dokumento registracijos

Registravimo data: 2023-05-12.  
Registracijos Nr...

##### Parašai

Elementai pasirašyti parašu „Eglė Mockevičienė“

-  Pasirašymo data: 2023-05-12, Parašo paskirtis: ...
-  Pasirašymo data: 2023-05-12, Parašo paskirtis: ...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-01-18 16:06:20

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1539239**  
Registro tipas: **Žemės sklypas**  
Sudarymo data: **2018-08-23**  
Teritorija: **Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**  
Unikalus daikto numeris: **4400-2423-9912**  
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **9134/7001:1 Meškuičių k.v.**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**  
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**  
Žemės sklypo plotas: **28.0887 ha**  
Kelių plotas: **28.0887 ha**  
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **52.0**  
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**  
Vidutinė rinkos vertė: **117006 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2011-09-26**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-09-26**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**  
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2012-08-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-(14.31.110)1135**  
Įrašas galioja: **Nuo 2012-09-03**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**  
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-333**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
Plotas: **1.1687 ha**  
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
Plotas: **1.1687 ha**  
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
Plotas: **0.1154 ha**  
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2012-08-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-(14.31.110)1135**  
Įrašas galioja: **Nuo 2012-08-29**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2423-9912, aprašytas p. 2.1.**

[registravimo pagrindas: **2008-09-18 Licencija Nr. G-789-(593)**  
**2009-03-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-878**  
**2011-09-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
[rašas galioja: **Nuo 2012-08-29**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:**

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100197033**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-01-07**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **860 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100258033**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-02-09**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **180 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100193921**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-01-05**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **170 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100353417**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-10 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Šiaulių rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-300**  
[registravimo data: **2022-06-28**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2704 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100260524**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-02-09**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **826 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100179245**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2021-12-29**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1667 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100204720**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-01-17**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **942 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100191873**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-01-04**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **837 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100226192**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektrų tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**  
[registravimo data: **2022-02-01**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **160 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**  
Teritorijos unikalus numeris: **100357920**  
[registravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-07-25 Telia tinklo apsaugos zonos planas Šiaulių rajono savivaldybėje Nr. 3-368**  
[registravimo data: **2022-08-02**  
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **7911 kv. m, nuo 2023-01-04**

**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra**13. Kita informacija:** įrašų nėra**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-01-18 15:59:52

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1539240  
Registro tipas: Žemės sklypas  
Sudarymo data: 2012-08-23  
Teritorija: Šiaulių r. sav., Šiaulių r. sav. teritorija

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas  
Unikalus daikto numeris: 4400-2423-9926  
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 9134/7001:2 Meškuičių k.v.  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita  
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos  
Žemės sklypo plotas: 4.9797 ha  
Kelių plotas: 4.9797 ha  
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 52.0  
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus  
Vidutinė rinkos vertė: 22040 Eur  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2011-09-26  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas  
Kadastro duomenų nustatymo data: 2011-09-26

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė  
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2423-9926, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2012-08-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-(14.31.110)1135  
Įrašas galioja: Nuo 2012-09-03

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė  
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2423-9926, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-333  
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-19

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos:

8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:  
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2423-9926, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.3845 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:  
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2423-9926, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.3845 ha  
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2423-9926, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2012-08-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-(14.31.110)1135  
Įrašas galioja: Nuo 2012-08-29

10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2423-9926, aprašytas p. 2.1.  
Įregistravimo pagrindas: 2008-09-18 Licencija Nr. G-789-(593)  
2009-03-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-878  
2011-09-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
Įrašas galioja: Nuo 2012-08-29

## 11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis  
Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,

Teritorijos unikalus numeris: **100357920**

Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-07-25 Telia tinklo apsaugos zonos planas Šiaulių rajono savivaldybėje Nr. 3-368**

Įregistravimo data: **2022-08-02**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **18 kv. m, nuo 2023-01-04**

**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

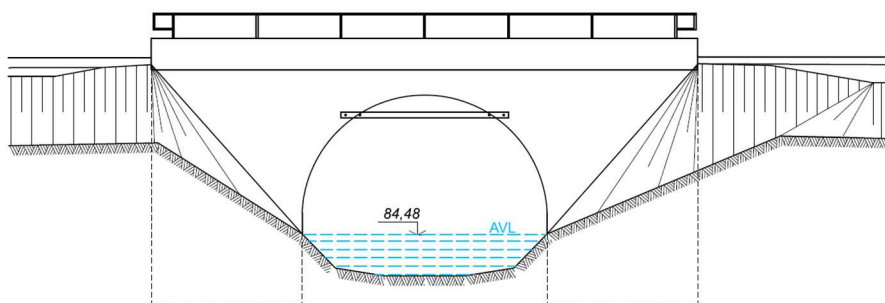
**13. Kita informacija:** įrašų nėra

**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

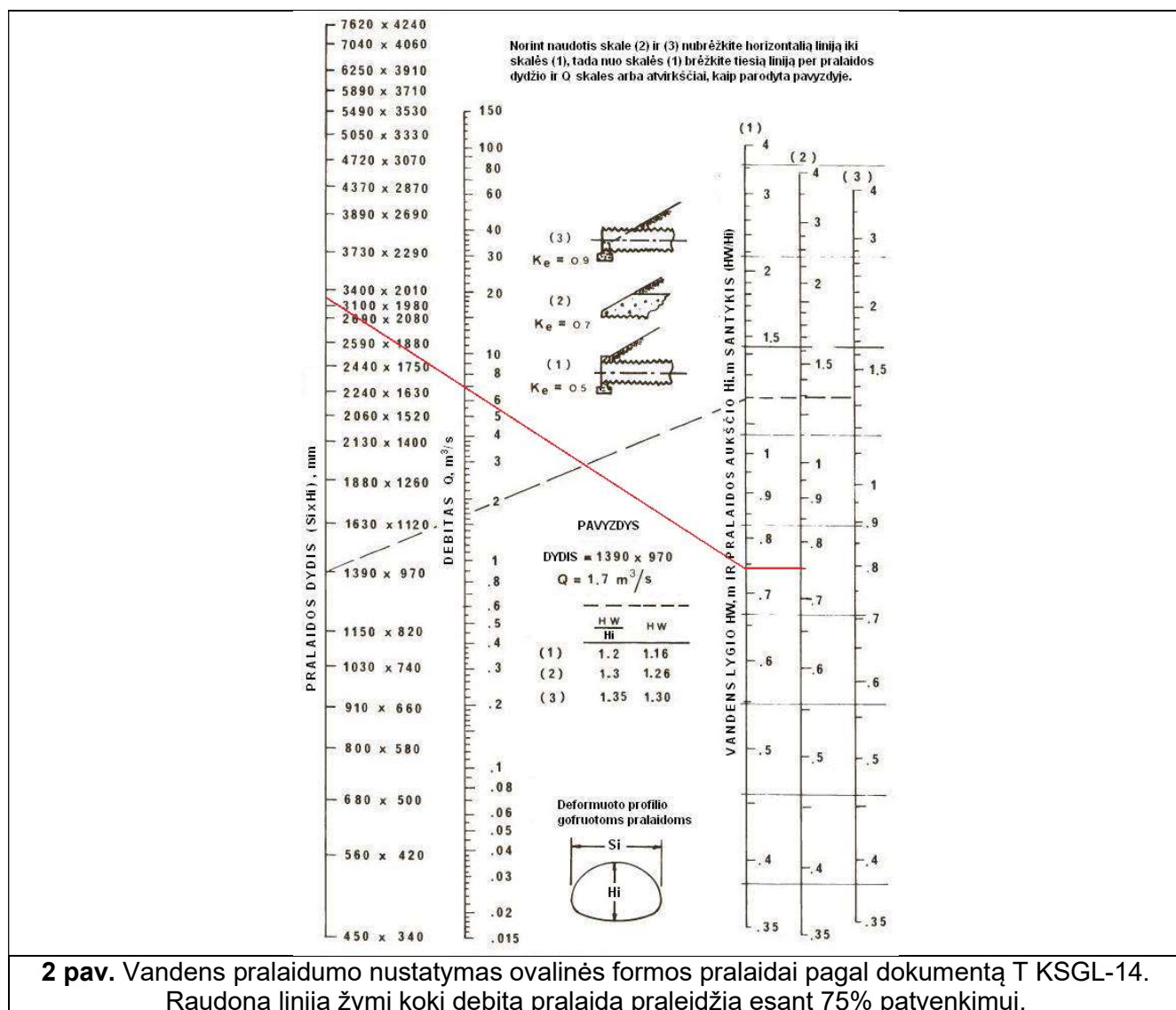
Dokumentą atspausdino

## AUKŠČIAUSIO VANDENS LYGIO TIES PRALAIDA NUSTATYMAS

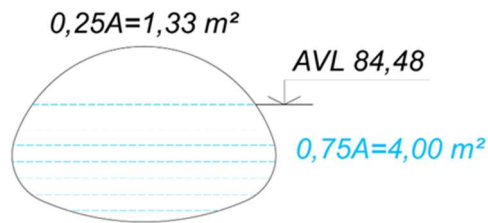
Pralaida parinkta su maksimaliu 75% skerspjūvio patvenkimu. Parinktas 1-ojo varianto profilis su tokia patvanka gali praleisti ~6,85 m<sup>3</sup>/s debitą, 2-ojo varianto – ~10,8 m<sup>3</sup>/s, pagal šiuos leistinus debitus nustatomas teorinis aukščiausias vandens lygis abiem variantais. Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos (LHMT) pažymą 1% tikimybės pavasario potvynio maksimalus vandens debitas yra 6,28 m<sup>3</sup>/s, todėl abiejų variantų vandens pralaidumas yra pakankamas ir situacijos nepablogina. Upės aukščiausio vandens lygio (AVL) ir tėkmės greičio duomenų LHMT neturi.



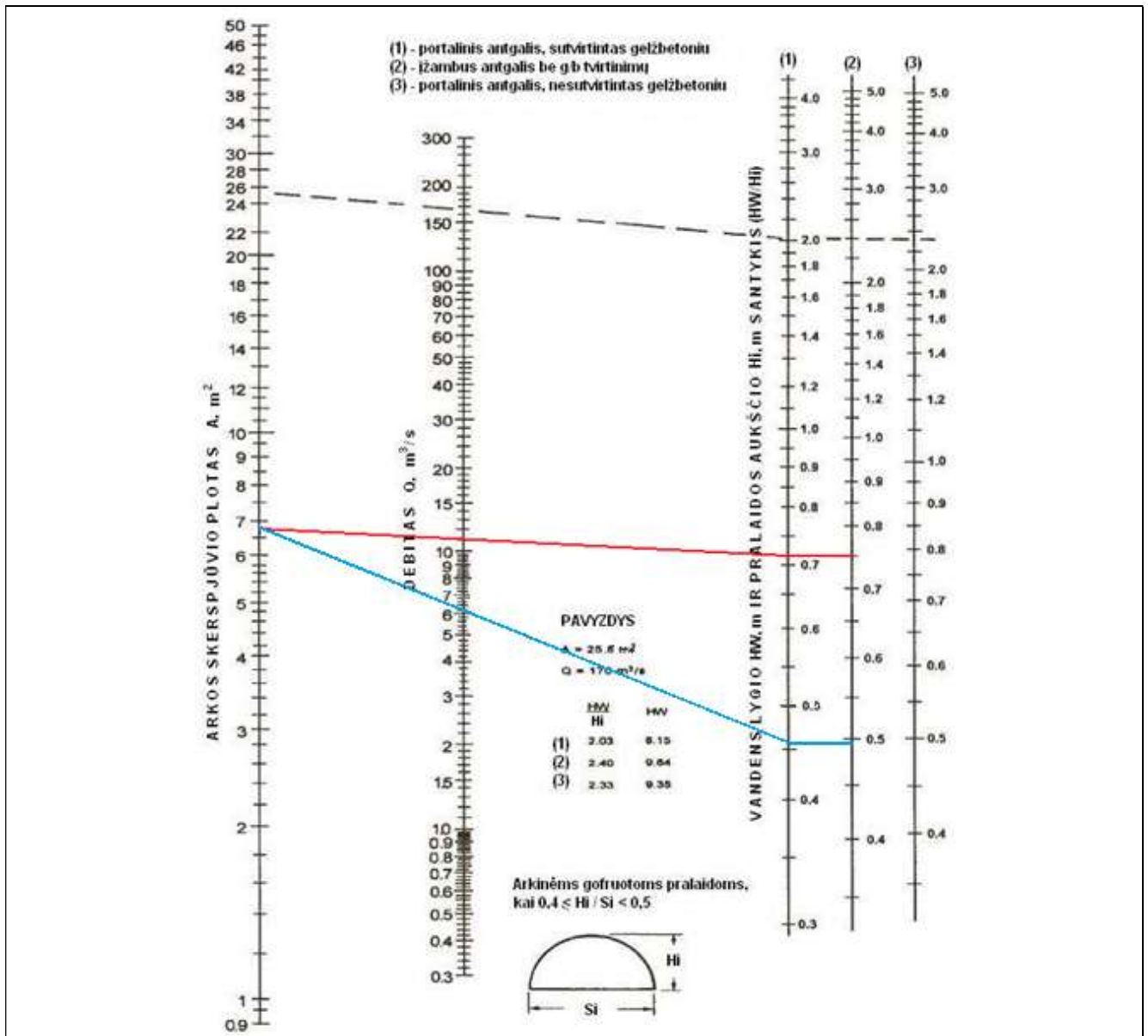
1 pav. Preliminarus esamos situacijos AVL



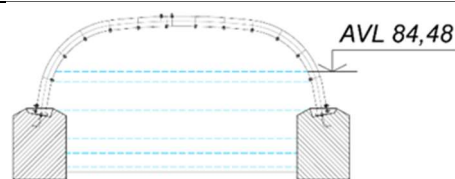
2 pav. Vandens pralaidumo nustatymas ovalinės formos pralaidai pagal dokumentą T KSGI-14. Raudona linija žymi kokį debitą pralaida praleidžia esant 75% patvenkimui.



3 pav. 1-ojo pralaidos varianto AVL nustatymas kai pralaidos patvenkimas yra 75%.



4 pav. Vandens pralaidumo nustatymas arkinei pralaidai pagal dokumentą T KSGL-14. Raudona linija žymi kokį debitą pralaida praleidžia esant 75% patvenkimui, mėlyna – koks tikėtinas pralaidos patvenkimas



5 pav. 2-ojo varianto preliminarus AVL.



TPS vartai(https://www.planuojustatau.lt)



Pradžia / Paslaugų katalogas /  
 (https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)  
 Mano statybos / Prašymų / dokumentų būsenos  
 (https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-external/document/myBuildings) (https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-external/serviceState/serviceStateSearch)

Prašymo / pranešimo būsenos Žinutės

Registracijos numeris: [PSP-67-230323-00014 \(/elinfostatyba-external/views/document/application/application.xhtml?id=2286262\)](https://infostatyba-external/views/document/application/application.xhtml?id=2286262)

Registracijos data: 2023-03-23

Tipas: Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas

Nagrinėjantis asmuo: Šiaulių rajono savivaldybės administracija

[Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui](#)

Pastabos:

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos:	Pasiūlymams pritarta	2023-03-27 16:49	
	Priimtas	2023-03-27 16:49	
	Tikrinamas	2023-03-24 08:31	
	Užregistruotas	2023-03-23 19:39	
	Ivestas į sistemą	2023-03-23 19:39	

[← Atgal į paiešką](#)

Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)

[✉ vartai@vtpsi.lt\(mailto:vartai@vtpsi.lt\)](mailto:vartai@vtpsi.lt)

[Pranešti apie klaidą \(mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaidai&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:\)](mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale%20www.planuojustatau.lt%20pastebeta%20klaidai&body=Pastebetos%20klaidos%20aprasymas;)



LIETUVOS  
 RESPUBLIKOS (https://am.lrv.lt/)  
 APLINKOS MINISTERIJA  
 admin.application.text  
 (https://www.planuojustatau.lt/eptp\_vartai-web/#/eptp)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.



Technology Engineering Consulting

<b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė– Kaliningradas* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>STATINIŲ GRUPĖ</b>	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), kiti transporto statiniai (8.6)
<b>STATINIO ADRESAS</b>	Šiaulių rajono savivaldybė
<b>STATINIO PAVADINIMAS</b>	Tiltas per Voverkį 35,166 km
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis statinys
<b>STATINIO PROJEKTO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas
<b>STATINIO PROJEKTO NUMERIS</b>	22034MM.A12-00-RTDP
<b>STATINIO PROJEKTO DALIS</b>	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
<b>BYLOS ŽYMUO</b>	SO
<b>BYLOS LAIDOS ŽYMUO</b>	0
<b>BYLOS IŠLEIDIMO DATA</b>	2023-03

<b>PROJEKTUOTOJAS</b>	<b>KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.</b>	<b>PAREIGOS</b>	<b>VARDAS, PAVARDĖ</b>	<b>PARAŠAS</b>
UAB TEC Infrastructure				

Ap. Nr. ....

B. Nr. ....

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Transporto priemonių eismo organizavimas**

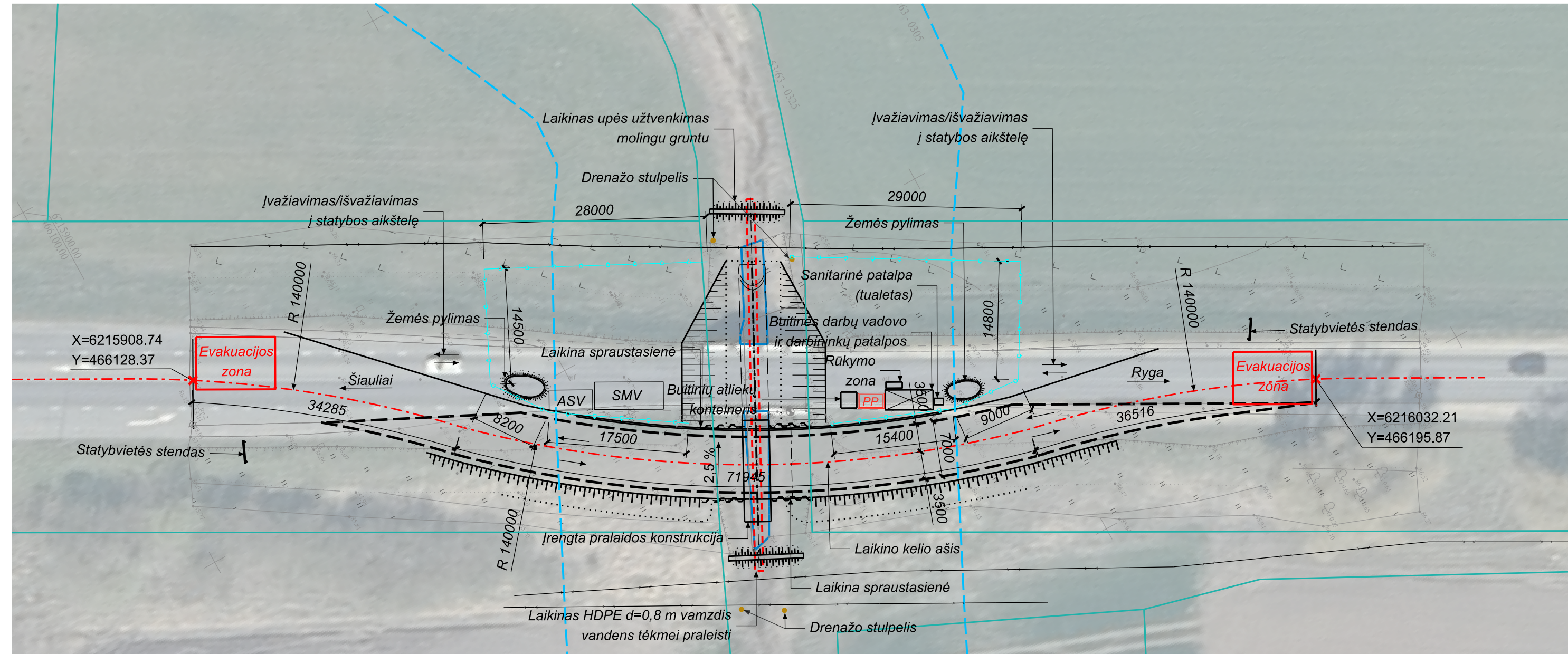
Vykdamas tilto per Voverkį rekonstravimo darbus automobilių eismas tiltu uždaromas ir nukreipiamas naujai įrengta vietine laikina apylanka (žr. 22034MM.A12-00-RTDP-SO\_BR-01 „Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500“). Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“ tipinės schemos „TES K I/9“ principu. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas užtikrinamas darbų ruožo pradžioje ir pabaigoje supilant grunto barjerus su priekyje pastatytomis gairėmis su geltonais mirksinčiais žibintais. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu.

**2. Pėsčiųjų eismo organizavimas**

Pėstieji ir dviratininkai turės galimybę judėti laikinu apvažiavimo keliu pagal „TES K I/9“.

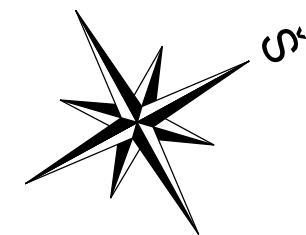
0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure					

EISMO APYLANKOS PLANAS M 1:500



Sutartiniai žymenys:

- - - - - laikino kelio važiuojamoji dalis;
- - - - - ryšių kabelis;
- - - - - geodeziškai registruoti sklypai;
- šlaitai;
- pavieniai medžiai;
- pieva;
- PP - priešgaisrinis postas;
- SMV - statybinių medžiagų sandėliavimo vieta;
- ASV - atliekų ir statybinių šiukšlių sandėliavimo vieta;
- statybvietės aptvėrimas;
- - - - - upės apsaugos juosta 25 m;

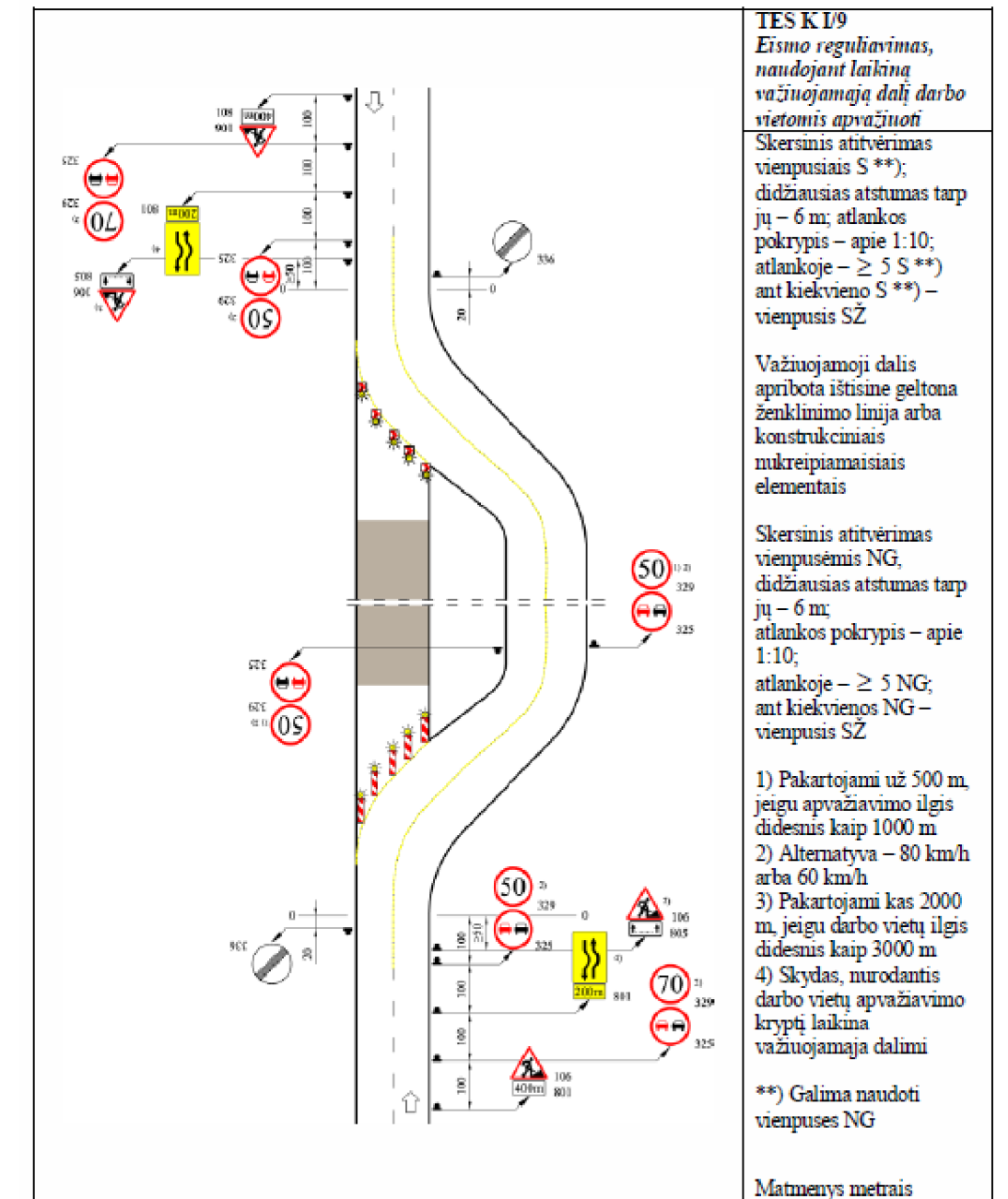


Koordinacių sistema: LKS-94;  
Aukščių sistema - LAS07;  
Topografiją atliko:  
MB „GEODEZIJOS DARBAI“  
Geodezininkas:  
1GKV-101

PASTABOS:

1. Brėžinyje parodytas statybvietės planas ir principiniai tilto statybos sprendiniai.
2. Automobilių eismas statybos darbų metu organizuojamas pagal T DVAER 12 TES K I/9 schemą, nukreipiamas laikinu vietiniu aplinkkeliu. Aplinkkelio ilgis ~150 m.
3. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatyta apylanka pradžia, būtina informuoti Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos eismo informacijos ir valdymo skyrių.
4. Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles.
5. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui apylankoje laikinai uždengiami.
6. Tilto darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptveriamos apsauginiais žemės pylimais.
7. Iki darbų pradžios likus savaitei, ties pralaida iš abiejų pusių pastatomas stendas su informacija apie kelio uždarymo, dėl pralaidos rekonstrukcijos, pradžios data ir kelio atidarymo data.
8. Statybvietė tamsiu paros metu apšviečiama bendruoju apšvietimu.

TES K I/9



**TES K I/9**  
Eismo reguliavimas, naudojant laikiną važiuojamąją dalį darbo vietomis apvažiuoti

Skersinis atitvėrimas vienpusiais S\*\*); didžiausias atstumas tarp jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10; atlankoje –  $\geq 5 S^{**}$ ) ant kiekvieno S\*\* – vienpusis SŽ

Važiuojamoji dalis apribota ištisine geltona ženklavimo linija arba konstrukciais nukreipiamaisiais elementais

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 6 m; atlankos pokrypis – apie 1:10; atlankoje –  $\geq 5 NG$ ; ant kiekvieno NG – vienpusis SŽ

- 1) Pakartojami už 500 m, jeigu apvažiavimo ilgis didesnis kaip 1000 m
- 2) Alternatyva – 80 km/h arba 60 km/h
- 3) Pakartojami kas 2000 m, jeigu darbo vietų ilgis didesnis kaip 3000 m
- 4) Skydas, nurodantis darbo vietų apvažiavimo kryptį laikina važiuojamoji dalimi

\*\*\*) Galima naudoti vienpusės NG

Matmenys metrais

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		
PAREIGOS		V. PAVARDĖ	PARAŠAS
SPV			
SPDV			
SPI			
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimas	
		STATINIO PAVADINIMAS	
		Tiltas per Voverkį	
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
		Eismo apylankos planas M 1:500	
LT		BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		22034MM.A12-00-RTDP-SO_BR-01	1 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-07-18 13:31:15)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	A12 EOS 35,166 darbų metu tilto apvaziavimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-06 Nr. 2-4969
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 13:30:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-18 13:31:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2023-07-18 13:31:15)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

## VISUOMENĖS INFORMAVIMO APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ IR VISUOMENĖS DALYVAVIMO SVARSTANT STATINIŲ PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS ATASKAITA

2023 m. kovo mėn. 23 d.

<b>Statytojas:</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>Užsakovas:</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>Projektuotojas:</b>	UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>Projektavimo pagrindas:</b>	Projektiniai pasiūlymai parengti, vadovaujantis Statytojo (Užsakovo) suformuota ir patvirtinta Inžinerinio statinio projektavimo užduotimi ir kitu suinteresuotų institucijų išduotomis prisijungimo ir specialiosiomis sąlygomis.
<b>Projektavimo tikslas:</b>	Parengti tilto per Voverkį A12 kelio 35,166 km rekonstravimo sprendinius.

### VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

UAB TEC Infrastructure parengė „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas“ projektinius pasiūlymus ir vadovaujantis LR statybos įstatymo (Žin., 1996, Nr. 32-788; Nr. XII-2573, TAR 2016-07-13), STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (TAR 2016-11-11, Nr. 26687) reikalavimais, atliktas visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą. Informavimas atliktas tokiais etapais:

1. Skelbimas apie parengtus projektinius pasiūlymus patalpintas Joniškio rajono savivaldybės administracijos interneto svetainėje <https://siauliuraj.lt/projektiniai-pasiulymai/pranesimas-apie-tilto-per-voverki-kelyje-a12-rekonstravimo-projekta/4360> 2023 m. kovo 01 d.;

2. Per 3 darbo dienas po pranešimo paskelbimo savivaldybės interneto svetainėje prie statinio, t. y. prie Tilto per Voverkį, įrengti standai su informacija apie parengtus projektinius pasiūlymus ir organizuojamą projektinių pasiūlymų aptarimo viešą susirinkimą. Skelbimai prie statinio įrengti 2023-03-06 d. ir išbuvo prie statinio iki viešojo susirinkimo t.y. 2023-03-20 d.;

3. 2023 m. kovo 20 d., 17 val. 00 min., nuotoliniu būdu, vaizdo ir garso konferencijos pagalba įvyko viešasis susirinkimas svarstant statinių projektinius pasiūlymus. Iki viešo susirinkimo ir jo metu visuomenės atstovai pastabų projektiniams pasiūlymams nepateikė.

4. Pritarimui projektiniams pasiūlymams gauti projektiniai pasiūlymai ir viešo susirinkimo protokolas su priedais paskelbti „Teritorijų planavimo ir statybos vartuose“.

### PRIDEDAMA:

1. Statinio projektinių pasiūlymų svarstymo viešojo susirinkimo protokolas, 2 lapai;
2. Projektinių pasiūlymų viešinimo medžiaga, 6 lapai;
3. Įgaliojimai; 6 lapai.

## STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SVARSTYMO VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2023 m. kovo mėn. 22 d.

Posėdis įvyko 2023 m. kovo mėn. 20 d. 17 val. 00 min. nuotoliniu būdu, vaizdo ir garso konferencijos pagalba internetinėje komunikacijos platformoje „Microsoft Teams“. Prisijungti prie pristatymo buvo galima pasinaudojus šia nuoroda:

[Spustelėkite čia, kad prisijungtumėte prie susitikimo](#)

<b>SVARSTOMAS PROJEKTAS:</b>	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>SUSIRINKIMO PIRMININKAS:</b>	UAB TEC Infrastructure projektų vadovas – koordinatorius
<b>SUSIRINKIMO SEKRETORIUS:</b>	UAB TEC Infrastructure projektų inžinierius
<b>STATYTOJAS:</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
<b>PROJEKTUOTOJAS:</b>	UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius
<b>DALYVIAI:</b>	UAB TEC Infrastructure: <ul style="list-style-type: none"><li>– Projektų vadovas-koordinatorius</li><li>– Projektų inžinierius</li></ul> Suinteresuoti asmenys:
<b>KITI DALYVIAI:</b>	-

### SVARSTYMAS:

- 17:00 prie viešo Projektinių pasiūlymų svarstymo prisijungė viešinimo procedūrą atliekantys asmenys (toliau-dalyviai). Ir įjungė vaizdo įrašymą.
- Dalyviai palaukė iki 17:05, kad prisijungtų ir vėluojantys asmenys, tačiau daugiau asmenų nesulaukta.
- Projektuotojas pristatė projekto pavadinimą.
- Projektuotojas prisistatė ir pristatė susirinkimo Pirmininką ir Sekretorių.
- Projektuotojas statytoją ir projektuotoją.
- Projektuotojas pranešė, jog prieš užduodant klausimus ir išsakant pastabas reikia užsiregistruoti susirašinėjimų lange.
- Projektuotojas pranešė, jog susirinkimas yra filmuojamas.
- Projektuotojas pranešė, jog iki susirinkimo klausimų ar pasiūlymų projektui nesulaukė.
- Projektuotojas nurodė, statinio vietą.
- Projektuotojas nurodė, kur buvo skelbiama apie statinio projektinių pasiūlymų svarstymo viešąjį susirinkimą.
- Projektuotojas pristatė esamo statinio būklę.
- Projektuotojas pristatė parengtus projektinius pasiūlymus ir pakomentavo projektuojamo statinio sprendinius.
- Projektuotojas užbaigė sprendinių pristatymą.
- Projektuotojas paskelbė, kad daroma pertrauka iki 17:55, ir laukiama daugiau prisijungiančiųjų.



Technology Engineering Consulting

15. 18:00 naujai prisijungusių dalyvių nesulaukta.
16. 18:01 Projektuotojas baigė susirinkimą.

**NUTARTA:**

Suinteresuotų visuomenės atstovų neatsirado, viešajame projektinių pasiūlymų svarstyme klausimų užduota nebuvo. Pastabų projektiniams pasiūlymams nei iki viešojo susirinkimo nei susirinkimo metu negauta.

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorius



TPS vartai(https://www.planuojustatau.lt)



Pradžia / Paslaugų katalogas /  
 (https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)  
 Mano statybos /  
 (https://infostatyba.planuojustatau.lt/Infostatyba-external/document/myBuildings)  
 Mano prašymai / pranešimai  
 (https://infostatyba.planuojustatau.lt/Infostatyba-external/document/application/applicationsMine?category=app)

Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus peržiūra

👁 Peržiūros režimas

↓ Atsisiųsti prašymą

**Prašymas** Statinio projektas Visuomenės informavimas Pridedami dokumentai Pasirašantys pateikėjai Nagrinėjimo eiga / Būsenos

## Duomenys

Tipas:	Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus						
Registracijos numeris:	ISP-67-230228-00014						
Registracijos data:	2023-02-28						
Būseną:	<span>Susirinkimas įvyko</span>						
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Šiaulių rajono savivaldybės administracija						
Pateikėjas							
Pateikimo data:	2023-02-28						
Susijęs su įslaptinta informacija:	Ne						
Sprendimas dėl pateiktų suderinti architektūrinio konkurso sąlygų:	<table> <thead> <tr> <th>Tipas</th> <th>Registracijos numeris</th> <th>Registracijos data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sąrašas tuščias</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data	Sąrašas tuščias		
Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data					
Sąrašas tuščias							
Ketinių rengti el. ryšių tinklų skelbimo Nr.:							
Parengto projekcinio pasiūlymo Nr.:	PPP-23-00293						
Parengto projekcinio pasiūlymo vieta:	Nurodyta						

☎ Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)

✉ vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

[Pranešti apie klaidą \(mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:\)](mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale%20www.planuojustatau.lt%20pastebėta%20klaida!&body=Pastebėtos%20klaidos%20aprašymas:)



LIETUVOS  
 RESPUBLIKOS (https://am.lrv.lt/)  
 APLINKOS MINISTERIJA  
 admin.application.text  
 (https://www.planuojustatau.lt/eptp\_vartai-web/#/eptp)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.



# Paieška

A12



Rasta rezultatų: 16



## FORUMAS „ĮTRAUKUSIS UGDYMAS PRIEŠMOKYKLINĖJE GRUPĖJE – SĖKMINGI METODAI VAIKO ŪGČIAI DIDINTI“

Š. m. kovo 15 d. Šiaulių r. Gruzdžių lopšelyje-darželyje „Puriena“ vyko rajono priešmokyklinio ugdymo mokytojų forumas „Įtraukusis ugdymas priešmokyklinėje grupėje – sėkmingi metodai vaiko ūgčiai didinti“. Forumą inicijavo Šiaulių rajono...

## PRANEŠIMAS APIE TILTO PER VOVERKĮ KELYJE A12 REKONSTRAVIMO PROJEKTĄ

Statinio statybvietės adresas : Šiaulių r. sav., Noreikių k., Meškuičių sen., sklypų Nr.4400-2423-9912 ir Nr. 4400-2423-9926. X: 6215971; Y: 466162.

## VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE NUMATOMĄ STATINIO PASKIRTIES KEITIMĄ (Ringuvos g. 2A, Voveriškių k., Šiaulių k. sen., Šiaulių r. sav.)

Statinio statybvietės adresas ir žemės sklypo kadastrinis numeris Šiaulių r. sav., Šiaulių k. sen., Voveriškių k., Ringuvos g. 2A, Kad. Nr. 9177/0009:221.



## ŠIAULIŲ RAJONO ŠVIETIMO PAGALBOS TARNYBOS ĮGYVENDINDAMA „ERASMUS+“ PROGRAMOS PATIRTIS ĮRODĖ – VIENAS LAUKE – NE KARYS

Aktyvi visuomenė, verslūs ir laimingi žmonės – tokia yra Šiaulių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vizija. Žinoma, dėl vienareikšmės termino „laimingi žmonės“ sampratos būtų galima ilgai diskutuoti ar net ginčytis, tačiau Savivaldybės...



## SKAITMENINIŲ ĮGŪDŽIŲ TOBULINIMAS ITALIJOJE IR PRANCŪZIJOJE

Nuo 2022 m. kovo mėnesio Gruzdžių gimnazijos mokytojų komanda vykdo projektą „Hibridinio ugdymo galimybės“, kurio koordinatorius Gruzdžių gimnazijos istorijos mokytojas Audrius Mickevičius. „Erasmus“ KA1 projektas „Hibridinio ugdymo galimybės“...



## ĮTRAUKUSIS UGDYMAS: PROBLEMOS, IŠŠŪKIAI IR GALIMYBĖS

ĮTRAUKUSIS UGDYMAS: PROBLEMOS, IŠŠŪKIAI IR GALIMYBĖS

## VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO PROJEKTAVIMĄ ŠLAITO G. 14, GINKŪNŲ K., GINKŪNŲ SEN., ŠIAULIŲ R. SAV.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimais, informuojame apie parengtus projektinius pasiūlymus ir numatomą rengti statinio projektą



## Dainų k., Šiaulių r. sav.

PRANEŠIMAS APIE PARENGTUS PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS



### ŠIAULIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE STARTAVO „ERASMUS+“ PROGRAMOS PROJEKTAS NR. 2021-1-LT01-K A12 2-SCH-000014095 „ĮTRAUKUSIS UGDYMAS: NUO IŠŠŪKIO LINK GALIMYBĖS“

Per pastaruosius šešiasdešimt metų visame pasaulyje socialinėje ir švietimo srityje įvyko daug pokyčių. Vienas iš jų – klasikinės ugdymo paradigmos virsmas į tarpusavio pagarbos, skirtųjų pripažinimo bei tolerancijos kitoniškumui nuostatomis...



### ĮVYKO IŠVAŽIUOJAMASIS POSĖDIS DĖL ŠIAULIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS LANKYTINŲ VIETŲ PAVADINIMŲ SĄRAŠO KEITIMO BEI PAPILDYMO

Šiaulių rajono savivaldybės mero potvarkiu sudaryta komisija siūlymams pateikti dėl Šiaulių rajono savivaldybės lankytinų vietų pavadinimų sąrašo keitimo bei papildymo organizavo išvažiuojamąjį posėdį.

< ATGAL

< 1 2 >



**TEC**

**PRANEŠMAS APŲ TILTO PER VOVERKĮ KELIŲ A17 REKONSTRAVIMO PROJEKTĄ**

- 1. Statilo statybinės adresas:**  
Draulių k. bei Šilpynų k. 6433-2423-9912 ir Nr. 6433-2423-9926, V. GILBERTO, V. 448162
- 2. Tiltui ir namelėms pagrindinė naudojimo paskirtis:**  
Sunkvežimio komunikacijos gatvė, bei transporto stotelis.  
Statytojas: Riešėnų savivaldybė  
Statytojo pavardė: Ugnėnaitė
- 3. Projektines pareiškimas parengusio projektavimo įgalintus asmenis, gamtos informacijai apie projektines pareiškimo, VGTB, pavardę, elektroninio pašto adresą ir telefoną numeris, skaitmeninio parašo koordinatas.**  
Marius Maruškevičius, p. [marius.maruskevicius@tec.lt](mailto:marius.maruskevicius@tec.lt) tel. +370 627 92004
- 4. Statybinės:**  
Atliktas techninis techninis darbas: Statybinės p. Nr. LI-0710V Vilnius, tel. p. 470 6 242 9999
- 5. Susidomėjusio asmenų projektines pareiškimo adresu, telefono numeris ir el. pašto adresas:** Projekto Nr. 2023, Viena, darbu dirbama ruoš 8 iki 17 val. Susipausti su projekto pareiškimo galima iki 2023 m. kovo 26 dienos. Kontaktas tel. +370 620 71666.
- 6. Informacija, ar kada ir kaip iki visos susidomėjusio asmenų pateiktas informacijos gauti bus pateiktas dar projektines pareiškimo:**  
Ar 2023-03-26 d. 16:00 val.
- 7. Kur ir kada vyksta viešas susitikimas:**  
Viešasis susitikimas vyks 2023 m. kovo 20 d. 17:00 val. susitikimo informacija pateikiama, adresu: p. 1, Vilniaus Respublikos Aplinkos ministerija, 2020 m. kovo 17 d. raštu Nr. (14)DMK-1362. Dėl viešosios procedūros rengimo turėtų būti pateiktas ir rašytinis laiškas pareiškimo pareiškimo pareiškimo turėtų būti pateiktas rašytiniu būdu: [marius.maruskevicius@tec.lt](mailto:marius.maruskevicius@tec.lt)
- 7. Kur galima peržiūrėti projektines pareiškimo turinčią informaciją:**  
Kontaktas: [marius.maruskevicius@tec.lt](mailto:marius.maruskevicius@tec.lt)





Teknologijų inžineriniai Centrai Lietuva

### PRANEŠIMAS APIE TILTO PER VOVERKJ KELYJE A12 REKONSTRAVIMO PROJEKTĄ

**1. Statinio statybvietės adresas :**

Šiaulių r. sav. Sklypų Nr.4400-2423-0912 ir Nr. 4400-2423-9926.  
X: 6215971; Y: 466162.

**2. Statinių numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis:**

Susiejkimo komunikacijos; gatvės; kiti transporto statiniai;  
Statybos rūšis: Rekonstravimas  
Statinių kategorija: Ypatingasis statinys

**3. Projektinius pasiūlymus parengusio projektuotojo įgaliotas atstovas, galintis informuoti apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas ir telefono numeris:**

Statinio projekto koordinatatorius:  
Marius Muralius, el. p. [marius.muralius@tec.lt](mailto:marius.muralius@tec.lt) tel. +370 623 92004

**4. Statytojas:**

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius.  
el. p. [lekd@lekd.lt](mailto:lekd@lekd.lt), tel. +370 5 232 8600

**5. Susipažinimo su projektiniais pasiūlymais adresas, telefono numeris ir laikas:**

UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 82-301, Vilnius, darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.  
Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima iki 2023 m. kovo 20 dienos.  
Kontaktinis tel. +370 620 71606.

**6. Informacija, iki kada ir kaip iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų:**

Pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų galima teikti el. paštu [marius.muralius@tec.lt](mailto:marius.muralius@tec.lt) iki 2023-03-20 d. 16.00 val.

**7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas:**

Viešasis susirinkimas vyks 2023 m. kovo 20 d. 17.00 val., tiesioginėje interneto transliacijoje, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos 2020 m. kovo 17 d. raštu Nr. (14)-D8(E)-1262 "Dėl viešinio procedūrų rengiant teritorijų planavimo ir statinių (jų dalių) projektinių pasiūlymų dokumentus".  
Priešingimo nuoroda: <https://bvt.lt/qfBAA>

**7. Kur galima peržiūrėti projektinius pasiūlymus nuotoliniu būdu:**

Nuoroda peržiūrai: <https://bvt.lt/qfBAA>



# VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

## ĮGALIOJIMAS

2022 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „TEC Infrastructure“ **2022 m. liepos 05 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-780** „Tiltų esančių valstybinės reikšmės keliuose (tiltų per Voverkį kelyje A12, tilto per Ūlą kelyje Nr. 5008 ir tilto per Viešintą kelyje Nr. 2430) projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“. IV pirkimo objekto dalis - Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2430 Subačius–Čečeliai 1,263 km tilto per Viešintą rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“:

į g a l i o j u UAB „TEC Infrastructure“ (juridinio asmens kodas 226148570), teikiant paslaugas, numatytas šioje sutartyje, atstovauti VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

1. gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas ir kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
2. teikiant informaciją ir kitą reikalingą medžiagą apie objektą savivaldybei ir kitoms atsakingoms institucijoms ar įstaigoms;
3. sukeliant projektinius duomenis į informacinę sistemą „Infostatyba“;
4. atsiimant statybą leidžiantį dokumentą.
5. atliekant kitus veiksmus, susijusius su statybų vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki 2023-06-30.

Transporto infrastruktūros planavimo  
ir inovacijų departamento direktorius,  
pavadojantis direktorių.



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



**[ ] ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

**Pavadinimas: ĮGALIOJIMAS**

Rinkmena: įgaliojimas\_TEC\_S-780.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

## Dokumento metaduomenys

### PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

#### El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	ĮGALIOJIMAS		

#### Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	
	Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

#### Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2022-09-28 14:42:40	3-191		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			
	2022-09-28 14:42:40	3-191		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

## ☰ NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

## ☰ El. dokumento naudojimo metaduomenys

## ☰ Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
☰	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

## ☰ El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai		
☰	<p>☰ Bylos (tomo) indeksai</p> <table border="1"><tbody><tr><td>Bylos (tomo) indeksas</td></tr><tr><td>4.12</td></tr></tbody></table>	Bylos (tomo) indeksas	4.12	
Bylos (tomo) indeksas				
4.12				

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[ ] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

**Pavadinimas: ĮGALIOJIMAS**

Rinkmena: Įgaliojimas\_TEC\_S-780.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

## Dokumento parašai

### Parašai

### Parašo informacija

#### Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

#### Parašas

Pasirašymo laikas: 2022-09-28 14:42:41

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Laiko žyma: 2022-09-28 14:43:13

#### Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Departamento direktorius

Struktūrinis padalinys:

#### Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2019-05-04 iki 2024-05-02



#### Elementai pasirašyti parašu „Aivaras Vilkelis“

- TURINYS**
- Įgaliojimas\_TEC\_S-780.docx
- METADUOMENYS**
- Dokumento pavadinimas: ĮGALIOJIMAS
- Sudarytojai
  - Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių dire...
- Dokumento registracijos
  - Registravimo data: 2022-09-28.
  - Registracijos Nr...
- Parašai
  - Pasirašymo data: 2022-09-28, Parašo paskirtis: ...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

---

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

## ĮGALIOJIMAS

2023 m. vasario 1 d. Nr. ĮG03 -23

UAB TEC Infrastructure, juridinio asmens kodas 226148570 (toliau – Bendrovė), atstovaujama generalinio direktoriaus Vaido Laukaičio, veikiančio pagal Bendrovės įstatus, veikdama pagal 2022 m. rugsėjo 28 d. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos įgaliojimą Nr. 3-190,

Į g a l i o j a

UAB TEC Infrastructure projektų

atstovauti UAB TEC Infrastructure (įmonės kodas 226148570), veikti pagal 2022 liepos 5 d. sutartį Nr. S-778, atstovauti VĮ Lietuvos automobilių kelių direkciją visose valstybinėse ir privačiose įstaigose, įmonėse ir organizacijose, gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas, kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti, sukelti projektinius duomenis į informacinę sistemą „Infostatyba“, atsiimant statybą leidžiantį dokumentą, atliekant kitus veiksmus, susijusius su projektų parengimu ir projektų vykdymo priežiūra objektų: tiltų esančių valstybinės reikšmės keliuose (tiltų per Voverkį kelyje A12, tilto per Ūlą kelyje nr. 5008 ir tilto per Viešintą kelyje nr. 2430; II pirkimo objekto dalis – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\* - Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninio darbo projekto parengimu ir projekto vykdymo priežiūra.

Įgaliojimas galioja iki 2023 m. birželio 30 d.

Generalinis direktorius



TPS vartai (https://www.planuojustatau.lt)



Pradžia / Paslaugų katalogas /  
 (https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)  
 Mano statybos / Prašymų / dokumentų būsenos  
 (https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-external/document/myBuildings) (https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-external/serviceState/serviceStateSearch)

Prašymo / pranešimo būsenos Žinutės

Registracijos numeris: [PSP-67-230323-00014](https://infostatyba-external/views/document/application/application.xhtml?id=2286262) (/elinfostatyba-external/views/document/application/application.xhtml?id=2286262)

Registracijos data: 2023-03-23

Tipas: Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga\*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas\* 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas

Nagrinėjantis asmuo: Šiaulių rajono savivaldybės administracija

[Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui](#)

Pastabos:

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos:	Pasiūlymams pritarta	2023-03-27 16:49	
	Priimtas	2023-03-27 16:49	
	Tikrinamas	2023-03-24 08:31	
	Užregistruotas	2023-03-23 19:39	
	Ivestas į sistemą	2023-03-23 19:39	

[← Atgal į paiešką](#)

Tel. (8 5) 207 3333 (tel:852073333)

[✉ vartai@vtpsi.lt](mailto:vartai@vtpsi.lt) (mailto:vartai@vtpsi.lt)

[Pranešti apie klaidą](mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale%20www.planuojustatau.lt%20pastebeta%20klaida&body=Pastebetos%20klaidos%20aprasymas;) (mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:)



LIETUVOS  
 RESPUBLIKOS (https://am.lrv.lt/)  
 APLINKOS MINISTERIJA  
 admin.application.text  
 (https://www.planuojustatau.lt/eptp\_vartai-web/#/eptp)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el. p. [aaa@gamta.lt](mailto:aaa@gamta.lt), <https://aaa.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

---

2023-06-

Nr. (30.2)-A4E-

Į 2023-06-16

El. laišką

### DĖL PROJEKTO DERINIMO

Aplinkos apsaugos agentūra (toliau – Agentūra) gavo prašymą suderinti Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinius.

Informuojame, kad Agentūra pagal kompetenciją statinių projektus tikrina Lietuvos Respublikos statybos įstatyme nustatytais atvejais, kai statinių projektai pateikiami per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27<sup>1</sup> straipsnio 7 dalimi Agentūrai suteikta kompetencija (įgaliojimai) tikrinti statinių projektus, kai statinio statyba arba statiniuose planuojama vykdyti ūkinė veikla patenka į Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) taikymo sritį: <...> .

Pažymime, kad Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimas nepatenka į PAV įstatymo 1 ir 2 priedų veiklų rūšių sąrašus, kurioms poveikis aplinkai privalo būti vertinamas arba kurioms turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo ir taip pat šis projektas neteikiamas derinti Agentūrai.

Šį raštą Jūs turite teisę apskųsti Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos.

Teisės skyriaus vedėja, atliekanti direktoriaus funkcijas

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl projekto derinimo (tiltas per Voverkį, Šiaulių r.)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-07-05 Nr. (30-2)-A4E-7035
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-07-05 15:36:10 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-07-05 15:36:19 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2023-05-23 12:53:43 – 2026-05-22 12:53:43
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.73.2
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-07-05 15:45:19)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-07-05 15:45:19 DBSIS



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
ŠIAULIŲ SKYRIUS**

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija  
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)  
į 2023-05-23 Nr. GST-7977

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS  
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE  
ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Šiaulių skyrius, atsižvelgdamas į 2023-05-23 prašymą Nr. GST-7977, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kitas transporto tinklas "Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 35,166 km tilto per Voverkį rekonstravimo techninis darbo projektas"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-2502-6380 Šiaulių rajono savivaldybė
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

\*\* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiujų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 518 kv. m. Specialiujų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Šiaulių skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)\*

---

\*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

**2023-05-23 PRAŠYMO NR. GST-7977 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS**

M1:500



**Sutartiniai žymėjimai**

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Šiaulių skyrius