



## RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Aušros a. 10, 82196 Radviliškis, tel. +370 422 69 004,  
el. p. informacija@radviliskis.lt, svetainė internete www.radviliskis.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188726247.

Tiekėjams

2025-03-05

Nr. S-734 -(8.43)

Į

Nr.

### DĖL PAKLAUSIMŲ

Viešojo pirkimo komisija CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gavo Tiekėjų paklausimus dėl vietinės reikšmės kelio RD0357 Juodžiai-Rudžiai-Grinkiškis, sutampančio su Rudžių g., Rudžių k., Grinkiškio sen., Radviliškio r. sav., kapitalinio remonto darbų pirkimo konkurso dokumentų paaiškinimo, kuriame:

1. Prašoma patikslinti pralaidų kiekių žiniaraščius. Viso pagal projektą matyti 3 vnt. pralaidų po 14 m. t. y. 42 m. Pagal patikslintą kiekių žiniaraštį vandens nuleidimo dalyje atsiranda dn800 pralaidos įrengimas 44 m ir Pralaidos dalyje dar papildomai 42 m. Ar šie kiekiai nesudubliuoja.

Atsakymas. Turi būti tik 42 m, darbų kiekių žiniaraštis patikslintas.

2. Prašoma patikslinti dėl taktilinio paviršiaus. Ar turi būti skaičiuojamos betoninės spalvotos plytelės nelygiu (vedamuoju ir įspėjamuoju paviršiumi) ar plokštelę įsukami metaliniai elementai taktiliniui paviršiumi sudaryti.

Atsakymas. Turi būti skaičiuojamos betoninės (raudonos spalvos) plytelės taktiliniu paviršiumi.

3. Darbų kiekių (sąnaudų) žiniaraščių 10b Susisiekimo dalies skyriaus 1. Paruošiamieji darbai 1.5 eilutėje „Esamų g/b konstrukcijų išardymas (pralaidos ir kt.) ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu (vid. 30 km) – 3m<sup>3</sup>. Prašoma pateikti demontuojamų pralaidų diametrus bei jų ilgius metrais.

Atsakymas. Viso projekte numatytas toks g/b konstrukcijų išardymo kiekis: 6m<sup>3</sup>/14.4 t. Jame yra įtraukto 3d 600 mm pralaidos, kurių ilgis apie 10 m, jų antgaliai, bei esamos pralaidos po nuovažomis.

4. Darbų kiekių (sąnaudų) žiniaraščių 10b Susisiekimo dalies skyriaus 6. Vandens nuvedimas 6.1 eilutėje „Drenažo vamzdžio Ø113 mm įrengimas – 861 m. Prašoma pateikti drenažo įrengimo žemės darbų kiekius. Prašoma pateikti drenažo žiočių įrengimo kiekius.

Atsakymas. Drenažo žemės darbų įrengimo kiekiai įtraukti į žemės sankasos įrengimo darbus. Žiniaraštis papildytas drenažo žiočių įrengimo kiekiais.

5. Prašoma įtraukti į darbų kiekių žiniaraščius keleivių laukimo paviljonų kiekius ir pateikti technines specifikacijas.

Atsakymas. Keleivių laukimo paviljonai įtraukti į darbų kiekių žiniaraščius. Techninę specifikaciją pridedame.

6. Prašoma patikslinti poziciją kokia medžiaga naudojama AŠAS ar ŠNS?

Atsakymas. Turi būti naudojama medžiaga AŠAS.

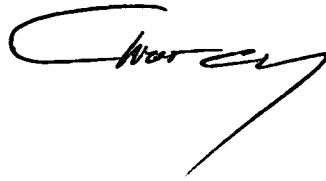
7. Pateiktame žiniaraštyje nurodytas asfaltas AC22 PN ir AC11 VN, kai tuo tarpu brėžiniuose AC 16 PN ir AC 8 VN. Specifikacijoje tik AC 16 PD. Prašoma patikslinti asfaltus.

Atsakymas. Teisingos dangos konstrukcijos pateikiamos susisieki mo dalies aiškinamojo rašto dokumento RD0357-13126-TDP-S.AR-01 3.4 skyriuje.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.  
PRIDEDAMA:

1. Patikslinti darbų kiekių (sąnaudų) žiniaraščiai - Excel, 4 darbalapiai.
2. Techninio darbo projekto susisieki mo dalis, 1 byla, 146 lapai.
3. Keleivių laukimo paviljono techninė specifikacija, 4 lapai.

Viešojo pirkimo komisijos pirmininkas



Gintautas Vičas

Vaidutė Štankelytė, tel. (8 422) 69 022, el. p. [vaida.stankelyte@radviliskis.lt](mailto:vaida.stankelyte@radviliskis.lt)

## PAVILJONO KONSTRUKCIJOS APRAŠYMAS

1. **Paviljono** (apibendrintas aprašymas, funkcinė paskirtis, konstrukcijos modifikacijos):

1.1. PAVILJONO – lengvų konstrukcijų nesudėtingas inžinerinis įrenginys, skirtas eksploatuoti išskirtinai tik Radviliškio r. sav. viešojo transporto stotelėse. Tai tipinio dizaino ir inžinerinių konstrukcijų sprendinys, tinkamas ir toms gatvių infrastruktūros situacijoms, kai stotelėje šaligatvis ar peronas yra nestandartinio pločio (siauras).

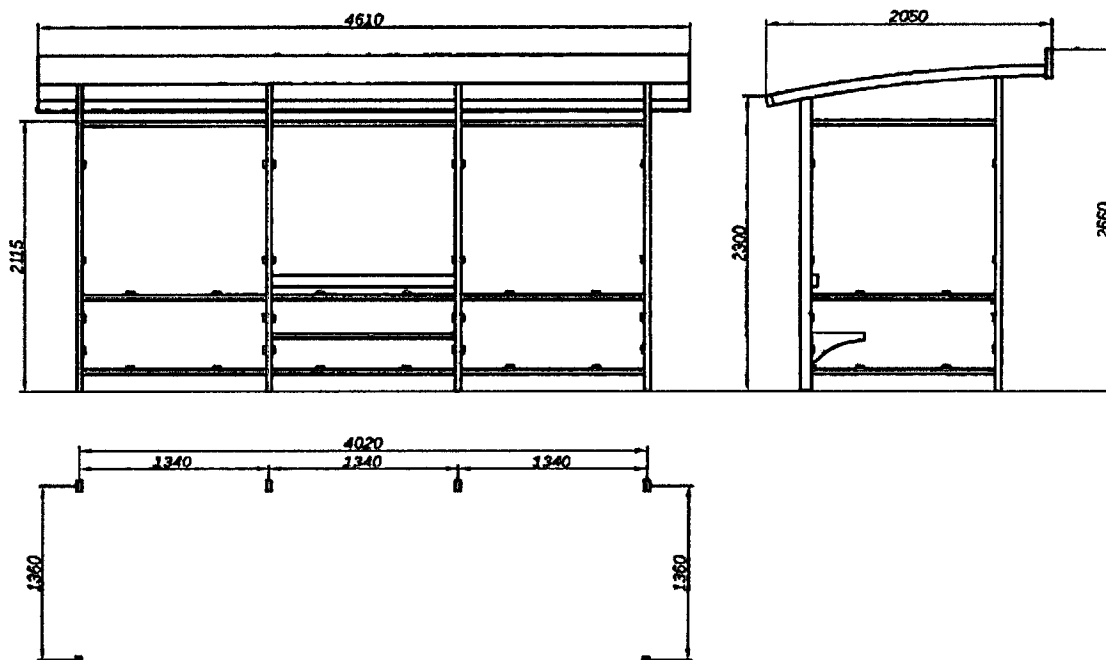
1.2. PAVILJONO funkcinė paskirtis:

- tiesioginė funkcinė paskirtis – apsaugoti viešojo transporto laukiančius žmones nuo atmosferos veiksnių (kritulių, vėjo, saulėkaitos) neigiamo poveikio;
- netiesioginė funkcinė paskirtis – užtikrinti viešojo transporto laukiantiems asmenims papildomą komfortą ir saugumą (suteikti galimybę atsisėsti, gauti lengvai suvokiamą informaciją apie viešojo transporto tvarkaraščius, maršrutus ir pan., tamsiuoju paros metu būti apšviestoje vietoje).

1.3. PAVILJONO inžinerinė konstrukcija:

1.3.1. PAVILJONAS gaminamas siauras – pagal PAVILJONO inžinerinės konstrukcijos plotį ties dangos paviršiumi transporto stotelėje PAVILJONO bus tipinio pločio (žiūrėti šio priedo 1 pavyzdį).

PAVYZDYS:



## 2. Reikalavimai konstrukcijai

2.1. Paviljono inžinerinės konstrukcijos pagrindiniai rodikliai:

2.1.1. **aukštis** virš grunto (dangos) paviršiaus lygio turi būti 2,66 m, privaloma horizontali padėtis;

2.1.2. **ilgis** turi būti 4,61 m;

2.1.3. **plotis** dangos lygyje turi būti 1,36 m, atitinkamai plotis stogo lygyje turi būti 2,05 m.

2.2. PAVILJONO inžinerinė konstrukcija turi būti gaminama vadovaujantis techninės specifikacijos brėžiniais ir atitikti šios techninės specifikacijos reikalavimus, gaminant PAVILJONĄ būtina siekti aukščiausios kokybės: parinkti tvirtas medžiagas, preciziškai apdoroti paviršius, PAVILJONAS turi būti funkcionalus, pritaikytas ilgalaikiai intensyviai eksploatacijai lauke artimomis Lietuvos Respublikos klimatui sąlygomis<sup>1</sup>, lengvai nuvalomas, atsparus smūgiams, ultravioletinių spindulių (UV) poveikiui, drėgmei, šalčiui, karščiui, chemikalams ir apsaugotas nuo korozijos: visų suvirintų tarpusavyje PAVILJONO

plieninių inžinerinės konstrukcijos elementų suvirinimo siūlės turi būti kokybiškai nušlifautos, visi išoriniai paviršiai turi būti apdoroti mechaniškai ir chemiškai šalinant rūdis, visi korozijai neatsparūs plieniniai elementai turi būti padengti apsauginiu cinko sluoksniu karšto cinkavimo būdu pagal LST EN standartų reikalavimus, užbaigus cinkavimą plienas turi būti padengtas specialiais, užtikrinančiais papildomą apsaugą nuo korozijos, gruntu ir dažais miltelinio būdu spalva, kurios RAL kodas bus derinamas su Užsakovu pasirašius sutartį, nerūdijančio plieno varžtai, sraigčiai, poveržlės ir veržlės turi būti pagaminti iš LST EN standartų reikalavimus atitinkančio plieno.

2.3. Rangovas kartu su PAVILJONŲ (visam bendrai arba visiems jo inžinerinės konstrukcijos komponentams atskirai) turi pateikti gamintojo deklaraciją, liudijančią atitiktą taikomų Lietuvos standartų ar tapačių standartų reikalavimams bei surinkimo, naudojimo ir priežiūros instrukcijas lietuvių kalba.

2.4. Visas sulūžusias arba būtinas eksploatacines savybes praradusias PAVILJONO inžinerinės konstrukcijos dalis ir tvirtinimo elementus turi būti nesudėtinga pakeisti naujais.

2.5. PAVILJONO inžinerinę konstrukciją turi sudaryti šios dalys: antžeminė dalis (iš rėmo, suolelio, rėmelio transporto schemai, stogo, papildomai gali būti reklaminis įrenginys), požeminė dalis (pamatas - Užsakovo).

#### 2.5.1. Reikalavimai PAVILJONO antžemeinei daliai:

- **rėmas** privalo atitikti šio techninės specifikacijos inžinerinių sprendinių brėžinius ir turi būti iš trijų dalių: 2 (dviejų) šoninių ir 1 (vienos) galinės atitvarų, kurios gaminamos suvirinant tarpusavyje vertikaliai ir horizontaliai stačiakampio profilio 80 x 40 x 2 (sienelės storis) mm ir 40 x 40 x 2 (sienelės storis) mm S235JRH markės plieno vamzdžius, cinkuojamas, gruntuojamas ir dažomas miltelinio būdu, montuojant rėmą visos atitvaros tarpusavyje turi būti stabiliai sujungtos (sutvirtintos) varžtais, turi būti įdėti (tarp atitvaras sudarančių vamzdžių) 6 mm storio skaidrūs bespalviai grūdinti stiklai ir stabiliai pritvirtinti prie rėmą sudarančių vamzdžių 1 (vieno) lenkimo stiklajuostėmis iš sulenkto cinkuoto plieno lakšto (skardos) su priklijuotomis juodos spalvos guminėmis juodos spalvos sandarinimo juostomis ilgaamžėmis, lipniomis, E-profilio, 9 mm pločio, 4 mm storio, atspariomis UV spindulių, ozono, drėgmės poveikiui, eksploataavimo temperatūra nuo -50°C iki +60°C, ir kniedijamomis prie rėmą sudarančių vamzdžių užtraukiamomis aliuminio-plieno spalvotomis DIN7337 kniedėmis d 3,2 mm L 6-7 mm spalvos RAL kodas bus derinamas su Užsakovu pasirašius sutartį; pilnai sumontuotas rėmas prie pamato turi būti tvirtinamas uždedant (užmaunant) ant specialiai tam tikslui pamate integruotų vamzdžių rėmo užmovimui, išlygiuojant visiškai horizontaliai ir pritvirtinant varžtais prie pamato vamzdžių; visos rėmą sudarančios plieninės dalys turi būti atsparios aplinkos poveikiui;
- **suolelis** turi būti iš dviejų atskirų dalių: sėdynės ir atlošo, abi dalys turi būti pagamintos iš klijuotų, obliuotų, šlifuočių stačiakampio 100 x 50 mm profilio pušies tašų apvalintomis briaunomis, natūralios medienos spalvos, impregnuotų, apdorotų antiseptinę apsaugą užtikrinančiomis priemonėmis, galuose pritvirtintų prie figūrinio pjovimo laikiklių gaminamų pagal šios techninės specifikacijos brėžinius iš 5 mm storio plieninio lakšto, sėdynės dalis turi būti papildomai sutvirtinta sėdynės laikiklio sutvirtinimui sustiprinimo plieno lakštu (skarda) ir plieniniu 40 x 40 x 3(s) mm lygiašonių kampuočiu, suolelis turi būti cinkuoto plieno DIN912 varžtais L 25 mm M8 su cilindrine galva ir su šešiakampe įduba sukimui varžtais pritvirtintas prie rėmo vidurinių vertikalių vamzdžių;
- **rėmelis transporto schemai** turi būti vertikalios formos, išorinio matomo lauko išmatavimai turi būti 804 x 1004 mm, vidiniai išmatavimai 843 x 1043 mm, pritaikytas talpinti, eksponuoti bei apsaugoti nuo drėgmės poveikio 840 x 1040 mm dydžio viešojo transporto schemą (grafinį atspaudą ant popieriaus ar panašaus storio medžiagos lakšto), rėmelio konstrukcija turi būti iš dviejų dalių: vidinio ir išorinio rėmų, kurie gaminami iš plieno lakšto (skardos) lankstinių, prie išorinės rėmelio dalies kniedijamas 1,0 mm storio plieno lakštas (skarda) uždengiamas skaidriu 1,5 mm storio organiniu stiklu – visiškai skaidraus, bespalvio, aukštos kokybės 1,5 mm storio akrilo stiklo plokšte, pagaminta ekstrudiniu būdu iš polimetilmetakrilato (PMMA), atspari aplinkos poveikiui, UV spinduliams, eksploataavimo temperatūra nuo -40°C iki +70°C, išorinė rėmelio dalis turi būti atidaroma į PAVILJONO „vidų“ (žiūrėti šių priedo 2 pavyzdį), prie vidinės rėmelio dalies tvirtinama vyriais, rėmelio užrakinimui naudojamas M5 DIN912 varžtas (su vidiniu šešiakampiu), vidinė rėmelio dalis tvirtinama per gumines tarpines prie

PAVILJONO atitvaros stiklo šio Projekto brėžiniuose nurodytoje vietoje dekoratyviniais cinkuoto plieno varžtais (žiūrėti šio priedo 3 pavyzdį) su cilindrine galva ir su šešiakampe įduba sukimui, atitvaros stikle turi būti 4 vnt. 10 mm diametro kiaurymių iš anksto išgręžtų PAVILJONO gamybos procese prieš grūdinant atitvaros stiklą, visi rėmelio matomi paviršiai turi būti spalvos, kurios RAL kodas bus derinamas su Užsakovu pasirašius sutartį. Vadovaujantis Statybos techninio reglamento reikalavimais, šoniniai PAVILJONO stiklai turi būti pažymėti silpnaregiams pritaikytu ženkliniu.

**stogas** turi būti iš suvirintų tarpusavyje stačiakampio profilio plieno vamzdžių rėmo, kuris uždengtas stogo danga – spalvos, kurios RAL kodas bus derinamas su Užsakovu pasirašius sutartį, 10 mm storio ilgaamžė kanalinio (1 kameros) polikarbonato vientisa plokštė, atsparia drėgmei, UV spinduliams (iš abiejų pusių), ozonui, eksploataavimo temperatūra nuo -30°C iki +115°C, Makrolon tipo (arba analogiškų charakteristikų), perimetru plokštė turi būti pritvirtinta prie stogo rėmo aliuminio profiliu prisukant varžtais su poveržle, tvirtinimo vietos sandarinimui turi būti naudojamas prispaudžiantysis rudos spalvos anuoduoto aliuminio U formos 27 x 21 mm profilis skirtas 10 mm storio plokštės sandarinimui – pjūvio apatinei briaunai sandarinti, rudos spalvos anuoduoto aliuminio U formos 20 x 12 mm profilis skirtas 10 mm storio plokštės sandarinimui – pjūvio viršutinei briaunai sandarinti, ir lipni kondensatui laidi 38 mm pločio sandarinimo juosta HDPE skirta 10 mm storio kanalinio polikarbonato plokštės pjūvio briaunai sandarinti, dedama tarp plokštės ir sandarinimo profilio apatinėje briaunoje galuose, 40 mm pločio klijuojama guminė juodos spalvos sandarinimo tarpinė-profilis EPDM klijuojama ant metalo profilių (po kanalinio polikarbonato plokštė) ir ant kanalinio polikarbonato plokštės (po prispaudžiančiuoju profiliu); stogas turi būti su priekiniu karnizu, surinktu iš vamzdžių stačiakampio profilio plieno, karnizo priekis ir antra pusė turi būti uždengti 5 mm storio tekstolito (HGW, PFCC) plokštės lakštais, kurių paviršiaus apdirbtas „pašiaušiant“, padengtas kljais, ir ant jo priklijuotas 2 mm storio 220 x 4610 x 50 mm aliuminio lakšto U formos 2 lenkimų skardos lankstinys, tvirtinamais prie karnizo savisriegiais.

2.5.2. Reikalavimai PAVILJONO antžeminės ir požeminės dalių sujungimo mazgų apsaugai grunte:

- užbaigus montuoti PAVILJONO, antžeminės ir požeminės PAVILJONO dalių sujungimo vietos – pamato ir konstrukcinio rėmo jungties mazgai – turi būti 2 (dviem) sluoksniais pilnai padengti metalinių konstrukcijų apsaugai grunte skirta hidroizoliacine greitai džiūstančia bitumine mastika.

### **3. Reikalavimai dizainui ir grafinei vaizdinei informacijai**

3.1. PAVILJONO dizainas turi atitikti techninės specifikacijos reikalavimus.

3.2. Konstrukcijos plieninių elementų (išskyrus tvirtinimo varžtus ir poveržles) spalvos RAL kodas bus derinamas su Užsakovu pasirašius sutartį.

3.3. Suolelio medinių elementų spalva turi būti natūrali medienos.

3.4. Rėmelio transporto schemai formatas turi būti vertikalus, rėmelis turi būti pritvirtintas tiesiai prie PAVILJONO atitvaros stiklo.

### **4. Reikalavimai medžiagoms**

4.1. Gaminant PAVILJONO prioritetą turi būti teikiamas kokybiškoms medžiagoms ir ilgalaikį tvarumą užtikrinančioms technologijoms (ypač svarbūs atsparumas smūgiams ir ilgalaikė apsauga nuo korozijos).

4.2. PAVILJONO ir visa jame integruoti elektros įrenginiai turi atitikti jiems taikomų Lietuvos standartų ir galiojančių Europos Sąjungos standartų, turinčių Lietuvos standartą statusą, reikalavimus, visi įrenginių komponentai ir PAVILJONO konstrukcijos elementai turi atitikti pagrindinę savo funkcinę paskirtį ir turi būti skirti (pritaikyti) intensyviai viešam eksploatavimui lauke, ≤1000 m aukštyje virš jūros lygio, Lietuvos Respublikos klimato arba artimomis sąlygomis<sup>2</sup>, turi būti lengvai nuvalomi, atsparūs smūgiams, aplinkos temperatūros svyravimui nuo -35 iki +35°C, lenkimui, UV (ultravioletinių) spindulių poveikiui, drėgmei kai santykinė oro drėgmė ≤ 95%, buitinės

chemijos poveikiui ir korozijai – visi korozijai neatsparūs plieniniai elementai turi būti padengti apsauginiu cinko sluoksniu karšto cinkavimo būdu pagal LST EN standartų reikalavimus, cinkuotas plienas (išskyrus varžtus, veržles ir poveržles) turi būti padengtas dažais milteliniu būdu, nerūdijančio plieno varžtai, sraigtai, poveržlės ir veržlės turi būti pagaminti iš LST EN standartų reikalavimus atitinkančio plieno.

4.3. Visi PAVILJONO gamyboje naudojami gaminiai ir medžiagos turi būti sertifikuoti arba nustatyta tvarka pripažinti tinkamais naudoti Lietuvos Respublikoje ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą (privalomi atitikimą standartams patvirtinantys sertifikatai-atitikties deklaracijos), gamybai negali būti naudojamos aplinkai pavojingos medžiagos, gamyboje naudojamas plienas turi atitikti LST EN standartus, visos konstrukcijos ir gaminiai turi turėti surinkimo, eksploatacijos ir priežiūros instrukcijas lietuvių kalba.

---