



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona–Tamošiai–Griciai 12,112 km tilto per Gausantę rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), kiti transporto statiniai (8.6), inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)
STATINIO ADRESAS	Jurbarko rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Tiltas per Gausantę 12,112 km
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	22053MM.1707-00-RTDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2023-09

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Statinio projekto vadovas		
		Statinio projekto dalies vadovas		

Ap. Nr.

B. Nr.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	22053MM.1707-00-RTDP-BD-1	0	Bendroji dalis	
2.	22053MM.1707-00-RTDP-BD-2	0	Bendroji dalis. Statinio apžiūra	
3.	22053MM.1707-00-RTDP-BD-3	0	Bendroji dalis. Inžinerinė geologija	
4.	22053MM.1707-00-RTDP-SK	0	Konstruktinė tilto dalis	
5.	22053MM.1707-00-RTDP-S	0	Susisiekimo dalis	
6.	22053MM.1707-00-RTDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7.	22053MM.1707-00-RTDP-KS-1	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (1 variantas)	
8.	22053MM.1707-00-RTDP-KS-2	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (2 variantas)	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
22053MM.1707-00-RTDP-SO_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_Ž-02	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS**1. Bendra informacija**

Projektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona–Tamošiai–Griciai 12,112 km tilto per Gausantę rekonstravimo techninis darbo projektas“ parengtas vadovaujantis projektavimo užduotimi, prisijungimo ir specialiosiomis sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima rekonstravimo projekto sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė tilto padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Statinio vieta	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona–Tamošiai–Griciai 12,112 km tiltas per Gausantę, Tamošiai, Veliunos sen., Jurbarko r. sav.
Statinio pavadinimas	Tiltas per Gausantės upę
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1), kiti transporto statiniai (8.6), inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Pasekmių klasė	CC3
Apkrovos modelis	Pirmasis apkrovos modelis (LST EN 1991-2)
Statinio gyvavimo trukmė	80 metų pagal STR 1.12.06:2002

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Reikalavimai konstrukcijoms, medžiagoms ir darbų atlikimui pateikti projekto brėžiniuose, aiškinamajame rašte, techninėse specifikacijose bei norminiuose dokumentuose.

2. Statytojas (Užsakovas)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92, LT–09303 Vilnius, tel. +370 5 210 5318, el. p. infrastructure@tec.lt.

Statinio projekto vadovas – Statinio projekto dalies vadovas –

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai

STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.04:2015	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas.
STR 1.05.01:2017	Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

Eurokodai

LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eisimo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas
LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai
LST EN 1994-1-1:2005	Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių-betoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1994-2:2006	Eurokodas 4. Kompozitinių plieninių-betoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Bendrosios ir tiltų taisyklės
LST EN 1997-1:2006	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės

Kiti dokumentai

KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
ST 188710638.10:2005	Automobilių kelių tiltų bandymas
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
ĮT DBH 12	Tiltų hidroizoliacijos sluoksnio, sudaryto iš dviejų bituminių hidroizoliacinių lakštų, naudojamų ant betono, įrengimo taisyklės
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
-	Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiektimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
-	Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašas

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Civil 3D
 Microsoft Office Word
 Microsoft Office Excel
 Bentley ProStructure
 Midas Civil
 Fine Geotechnical Software GEO5

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Tiltas per Gausantę pastatytas 1964 m. Administraciniu požiūriu tiltas yra Jurbarko rajono savivaldybėje, Veliuonos seniūnijoje, Tamošių gyvenvietėje. Kadastro žemėlapis ištrauka su statinio ir žemės sklypų nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašais pateikti šio projekto bendrojoje dalyje kartu su pridedamais dokumentais. Šalia tilto yra 10 kV oro linija ir iš abiejų tilto pusių požeminiai ryšių kabeliai, bei kairėje pusėje drenažas. Šalia tilto nėra kitų statinių, o arčiausiai esantys pastatai yra už: gyvenamieji – 65 m, negyvenamieji – 50 m.

Rekonstruojamas tiltas ir kelio ruožas (tilto prieigos) nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į „Natūra 2000“ teritorijas.

Tiltas remiantis informacine sistema LAKIS nėra įtrauktas į kultūros vertybių registrą. Statiniui specialieji paveldosaugos reikalavimai nenustatomi.

Tilto statybos darbų metu privačių žemės sklypai panaudojami laikinam apvažiavimui įrengti (sklypų savininkų sutikimai pateikti šio projekto bendrosios dalies byloje).

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių ir aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklype ir netolimoje aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų.

Eismo intensyvumas tiltu yra vidutinis – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 302 automobilių per parą (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2022 metų stebėjimų duomenis)

5.1. Geografinė vieta



1 pav. Tilto vieta (koordinatės pateiktos pagal LKS-94 koordinacių sistemą)

5.2. Geologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs visą teritoriją 0,3-0,4 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai įvairios granulimetrinės sudėties dariniai sutikti iki 1,20 – 3,50 m gylio visuose gręžiniuose. Po pastaraisiais sutikti glacialiniai dariniai, kurių sluoksnių padas gręžiniais nepasiektas.

Antropogeniniai (t IV) dariniai:

(IGS-1) Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis. Sutikta gręžiniuose Nr.1, 1.1, 2.1 iki 0,6 – 1,2 m gylio, o storis siekia 0,53 – 0,80 m.

(IGS-2) Planingai supiltas: molingas smėlis, su maža organikos priemaiša (3,0 %). Sutikta gręžiniuose Nr.2, 2.1 iki 1,0 m gylio, o storis siekia 0,4 – 0,7 m.

(IGS-3) Planingai supiltas: dulkingas smėlis, su maža organikos priemaiša (3,2 %). Sutikta gręžinyje Nr.2.1 iki 1,6 m gylio, o storis siekia 0,6 m.

(IGS-4) Planingai supiltas: smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, minkštas, su vidutine organikos priemaiša (14,2 %). Sutikta gręžinyje Nr.2.1 iki 3,0 m gylio, o storis siekia 1,4 m.

(IGS-5) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, minkštas. Sutikta gręžinyje Nr.1.1 iki 3,5 m gylio, o storis siekia 1,8 m.

(IGS-6) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas. Sutikta gręžiniuose Nr.2, 1.1 iki 1,5 – 1,7 m gylio, o storis siekia 0,5 – 1,1 m.

Glacialiniai (g III bl) dariniai:

(IGS-7) Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas. Sutikta gręžiniuose Nr.1.1 ir 2.1 iki 4,0- 5,0 m gylio, o storis siekia 1,0 – 1,5 m.

(IGS-8) Stiprus mažo plastiškumo dulkis, labai standus. Sutikta gręžinyje Nr.1 iki 3,0 m gylio, o storis siekia 0,7 m.

(IGS-9) Labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, moreninis, labai standus. Sutikta gręžiniuose Nr.1 ir 2 iki 2,3 – 15,5 m gylio, o storis siekia 1,1 – 14,0 m ir daugiau.

Detalies geologinius duomenis žiūrėti projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2023 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas visuose gręžiniuose 0,4 – 2,6 m (66,38 – 67,20 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Visuose gręžiniuose aptiktas gruntinis vanduo, talpinamas įvairios granulometrinės sudėties antropogeninių darinių ar talpinamas smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulkių bei vidutinio plastiškumo smėlingo dulkių smėlio lėšiuose (čia taip pat gali kauptis podirvio vanduo). Apatinę vandensparą sudaro smėlingas glacialinis mažo plastiškumo molis ir mažo plastiškumo smėlingas molis ir dulkis, kurie sutikti 1,2 – 3,5 m gylyje bei supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas. Vandenyms maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu, o išsiskrauna upėje Gausantė bei ją maitina.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,6 – 1,6 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m, tačiau taip pat priklauso nuo upės Gausantės vandens lygio svyravimų bei gali siekti žemės paviršių.

5.4. Klimato sąlygos

Rekonstruojamas tiltas yra Jurbarko rajono savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 33,1 °C, žiemos laikotarpiu – 36,1 °C.

Tiltas priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

6. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos darbų metu privaloma atlikti geodezinę kontrolę šiems etapams:

1. Įrengus tilto gręžtinius polių.
2. Įrengus krantines atramas.
3. Projektinėje padėtyje sumontavus sijas ir bortus.
4. Ant tilto gelžbetoninės sijinės perdangos išbetonavus išlyginamąjį betono sluoksnį.
5. Baigus statybos darbus parengti bendrąją išpildomąją teritorijos ir statinio geodezinę nuotrauką.

Kiekvieno etapo geodezinės kontrolės periodiškumą nurodo Rangovas technologiniame projekte. Tiltu konstrukcijų geodezinės kontrolės periodiškumas ir tikrinamos vietos privalo būti suderintos su Projektuotoju prieš atliekant geodezinės kontrolės darbus. Kiekvienam geodezinės kontrolės etapui privalo būti parengta ataskaita.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“ ir geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatytą tvarką.

Statinio statybos vadovas privalo:

1. priimti iš statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) nužymėtą statybvietės teritoriją, įteisinus tai priėmimo ir perdavimo aktu (bei prie jo pridedamais dokumentais) įskaitant:

- geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą bei įtvirtinimą statybvietėje ir jų schemas;
- suprojektuotų statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų nužymėjimą statybvietėje;
- esančių statybvietėje statinių, (jų dalių) inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;
- nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, nugriautų statinių, perkeltų želdinių, aplinkos apsaugos, geodezinių ženklų apsaugos bei kitų reikalavimų (nustatytų tai teritorijai) teisinių ir techninių dokumentų kopijas.

2. užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas dalyvauja vykdant geodezinių koordinacių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietyje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas. Taip pat kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietyje suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

7. Specialiosios sąlygos ir kitų tarnybų dalyvavimas

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje (pagal „[Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įrašų keitimo Nekilnojamojo turto kadastrė ir nekilnojamojo turto registre aprašą](#)“) žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, turi būti iškviesti šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai, kurie privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntų aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus.

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografinėje nuotraukoje (200025-TDP-BD prieduose) ir Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Duomenų apie galimas archeologines vertybes nėra. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą (Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 p.). Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Išsami žemės darbų vykdymo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

8. Paviršinio vandens šalinimas ir gruntinio vandens pažeminimas

Statybos metu šalinti paviršinį vandenį ir pažeminti gruntinį vandenį nėra būtina.

9. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant tilto rekonstrukcijos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Objekto rekonstrukcijos metu labiausiai galimas tik minimalios apimtys mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose zonose, kuriose pagal projekto brėžinius yra numatytas statybvietės įrengimas, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija. Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su užsakovu arba sklypo savininku.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

Tose vietose, kuriose numatytas statinių įrengimas ar sankasos tvirtinimo darbai, derlingieji dirvožemiai turi būti nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, jis turi būti tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau jis bus panaudojamas pylimų šlaitams stiprinti ir statybinės aikštelės rekultivacijai. Objekto ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos prižiūrėtoju ir projekto rengėju. Brėžiniuose grunto sandėliavimo vietos nurodomos, kaip rekomenduojamos.

Vietose, kur numatyti grunto kasimo darbai, iškastas gruntas išvežamas į artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

10. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamas tiltas yra vieno tarpatramio sijinės perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš tėjinio skerspjūvio gelžbetoninių sijų su briaunomis.

Tilto pakloto elementų būklė prasta, nes tilto elementai seni, nusidėvėję, važiuojamoji kelio danga ties pereinamosiomis plokštėmis pasėdusi; metaliniai tilto turėklai pažeisti korozijos; g/b atitvarai sutrūkę, pažeistas apsauginis betono sluoksnis; nėra vandens nuvedimo šulinėlių ant tilto ir jo prieigose; pažeistas hidroizoliacijos sluoksnis, vanduo skverbiasi per perdangos konstrukcijas; kraštinių sijų apsauginis betono sluoksnis pažeistas, koroduoja laikinčioji armatūra; krantinių atramų apsauginis betono sluoksnis pažeistas, koroduoja armatūra; netvarkingi sankasos ir upės vagos šlaitai.

Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų vietos pavaizduotos topografiniame inžineriniame plane, kuris pateiktas projekto Bendrojoje dalyje kartu su pridedamais dokumentais.

Tilto prieigose kelia kerta AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) 10 kV oro linija, ties stulpu 513/3 laido altitudė 77,33 m, ties stulpu 513/2 laido altitudė 77,16 m, ties važiuojamosios kelio ašimi ~77,24 m (~8,11 m aukštyje nuo važiuojamosios dalies dangos (pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ XV skyriaus, 19 lentelę mažiausias vertikalus atstumas nuo kelio dangos iki 10 kV oro linijos yra 7 m). Horizontalus atstumas nuo kelio pylimo pado ~16,8 ir 17,8 m (minimalus leistinas atstumas 5 m). 10 kV oro linijos apsaugos yra po 10 m į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos. Saugus atstumas iki 10kV oro linijos, atliekant darbus-1 m. Draudžiama važiuoti mašinomis ir mechanizmais, kurių bendras aukštis su kroviniu arba be krovinio nuo kelio paviršiaus daugiau kaip 4,5 metro, elektros oro ir oro kabelių linijų apsaugos zonose. Darbai elektros tinklų apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Lietuvos Respublikos energetikos ministro nustatyta tvarka atliekami gavus elektros tinklų savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomi veiklai.

Esamo kelio sklypo ribose abiejuose kelio pusėse yra pakloti Telia Lietuva, AB požeminiai ryšių kabeliai (ties tiltu kairėje pusėje nutolę ~3,2 m, dešinėje-9,6 m), kabeliai pakloti ~0,8 m gylyje. Kairėje tilto pusėje esantis tinklas į darbų zoną nepatenka (atliekant sankasos įrengimo darbus laikinai apsaugomas kelio plokštėmis), tinklas po laikinai įrengiama apylanka yra neveikiantis (gautas Telia Lietuva AB suderinimas (DB dalies prieduose). Ties nuovaža (kairėje) įvelkamas į apsauginį futliarą.

11. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Įgyvendinant projektą bus rekonstruojamas automobilinis tiltas per Gausantę. Šiame projekte numatoma esamą tiltą nugriauti. Iškeliamų inžinerinių tinklų nėra.

12. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdam šį projektą, statybinių laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 6 mėn., nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos					Atliekų tvarkymo būdas
Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Laikymo sąlygos	
Betonas/gelžbetonis	t	145,8	Kietas	Išvežama	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas arba išvežama atliekų tvarkytojui
Asfaltbetonis	t	87,6	Kietas	Išvežama	Grižtamosios medžiagos
Metalas	t	2,21	Kietas	Išvežama	Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrėja
Hidroizoliacija	t	0,75	Kietas	Išvežama	Išvežama atliekų tvarkytojui

13. Gamybinės, ūkinės ir kitokios veiklos ribojimo, sustabdymo ir nutraukimo sąlygos

Statinio rekonstrukcijos darbų metu automobilių eismas esamu tiltu uždaromas ir nukreipiamas įrengtu laikinu apvažiavimo keliu šalia statybvietės. Įvažiavimai į esamas teritorijas neuždaromi. Jokia gamybinė, ūkinė ar kitokia veikla tilto rekonstravimo metu nėra ribojama, sustabdoma ar nutraukiama.

14. Transporto priemonių eismo organizavimas

Vykdam tilto per Gausantę rekonstravimo darbus automobilių eismas tiltu uždaromas ir nukreipiamas naujai įrengtu laikinu apvažiavimo keliu. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“ ir prideduose dokumentuose pateikta schema. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas užtikrinamas darbų ruožo pradžioje ir pabaigoje supilant grunto barjerus su priekyje pastatytais gairėmis su geltonais mirksinčiais žibintais bei kelio ženklu Nr. 301. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu. Apylankos schema ir darbų organizavimas pateikiamas šio projekto brėžiniuose.

Eismas organizuojamas pagal šią seką:

- 1) pastatomi ženklai eismą kreipiantys aplinkkeliu;
- 2) laikinai demontuojami (arba uždengiami) apylankos schemai prieštaraujantys ženklai;
- 3) paleidžiamas eismas aplinkkeliu ir uždaromas eismas esamu tiltu.

Visi nestandartiniai sprendiniai ar pakeitimai statybos metu derinami atskirai su Lietuvos automobilių kelių direkcija ir kelių policija.

15. Pėsčiųjų eismo organizavimas

Automobilių tilto per Gausantę rekonstravimo metu pėsčiųjų eismas nukreipiamas šalia tilto įrengtu laikinu apvažiavimo keliu.

16. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona–Tamošiai–Griciai sklypuose, kurie pagal tipą priskiriami statiniams, o nuosavybės teise priklauso LIETUVOS RESPUBLIKAI. Dešinėje kelio pusėje esančiuose privačiuose sklypuose įrengiama laikina apylanka (sklypo savininkų sutikimai pateikiami BD prieduose).

17. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu statybos aikštelė numatyta elektra aprūpinti naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba, atskira sutartimi sutarus su esamo elektros tinklo savininku, tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais, nurodant, kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis, naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežamos auto transportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklinais, transportavimo sąlygos, tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtos, užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

18. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniumi turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis krovinys, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.
- Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Ratiniai kranai skirti tarpatriamių montavimui ant atramų.
- Gręžimo mašinos gręžiniams poliams įrengti. Projekte numatyta įrengti atraminę sieną ant gręžtinių polių. Šiems darbams atlikti parinkti optimalią gręžtinių polių įrengimo mašiną.
- Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių

priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;

- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

2 lentelė. Orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius.

Mechanizmas	Techniniai rodikliai
Ekskavatoriai	≥ 0,5 m ³
Buldozeriai	≥ 30 m ³
Freza asfalto dangoms	≥ 0,5 m
Autogreideriai	≥ 3200 m ² /h
Vibroplokštės	≥ 0,2 t
Lengvi volai	≥ 3,5 t
Sunkūs volai	≥ 10 t
Asfalto klotuvai	nuo ≥ 1,1 m (plotis) iki 8,5 m
Autogudronatorius	-
Verstuvinė kelmarovė su traktoriumi	79 kW (108 AG)
Kranas ant automobilio važiuoklės	Keliamoji galia ≥ 70 t
Kranas ant automobilio važiuoklės	Keliamoji galia ≥ 90 t
Krovininė mašina su kranu	Keliamoji galia ≥ 10 t
Universalus agregatas polių įrengimui grunte	Ø ≥ 0,45 m, L ≥ 12 m
Betono siurblys	-
Autosavivarčiai	≥ 20 t, ≥ 12 m ³

Pastaba. Pateiktas mechanizmų sąrašas yra orientacinis. Statybos darbų metu naudojami Rangovo mechanizmai gali skirtis nuo pateiktų lentelėje, būti kitokių techninių rodiklių.

19. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtinais vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamai dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šioms darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietyje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietyje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;

- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

3 lentelė. Bendras veiksmų planas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiėtų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

20. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiųjų, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriū vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokius prietaisus atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

21. Aplinkos apsauga

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad nagrinėjamo tilto statyba neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriū jautrioms teritorijoms.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto (rekonstrukcijos) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo tilto rekonstrukcijos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Atsižvelgus į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende

22. Trečiųjų šalių interesų apsauga

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi Kelio Nr. 1707 Veliuona–Tamošiai–Griciai sklypuose, kurie pagal tipą priskiriami statiniams, o nuosavybės teise priklauso LIETUVOS RESPUBLIKAI. Greta esančiuose sklypuose darbai nevykdomi.

Laikinas apvažiavimo kelias įrengiamas privatiems asmenims priklausančiuose sklypuose (sutikimai pateikiami bendrosios dalies prieduose).

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu, negu numato techninio darbo projekto sprendiniai.

Užsakovas bei jį atstovaujantis statybos techninis prižiūrėtojas užtikrina ir kontroliuoja, kad nebūtu pažeisti trečiųjų šalių interesai. O jei yra susitarimai su aplinkinių žemės sklypų savininkais, užtikrinti ir kontroliuoti, kad būtų įvykdyti susitarimai.

23. Statybos etapai ir darbų eiliškumas, specialūs reikalavimai darbų technologijai

Rekonstravimo darbai skirstomi į keturis pagrindinius darbų etapus: paruošiamuosius, esamų konstrukcijų ardymą, konstrukcijų įrengimą, baigiamuosius.

- **Paruošiamųjų darbų etapas:**

1. Įrengiamas laikinas apvažiavimo kelias, įrengiami kelio ženklai, draudžiantys automobilių eismą esamu tiltu;
2. Uždaromas eismas esamu keliu;
3. Augalinio sluoksnio nukasimas;
4. Statyb vietės aptvėrimas;
5. Statyb vietės įrengimas;

- **Esamų konstrukcijų ardymo darbų etapas:**

6. Apsauginių priemonių nuo atliekų patekimo į upės vagą įrengimas
7. Metalinių turėklų ir g/b atitvarų išardymas;
8. Tilto pakloto išardymas;
9. Tilto perdangos išardymas;
10. Kelio dangos konstrukcijos tilto prieigose išardymas;
11. Krantinių atramų išardymas;
12. Sankasos grunto kasimas krantinių atramų įrengimui;

- **Tilto konstrukcijų įrengimo darbų etapas:**

13. Polių ties krantinėmis atramomis įrengimas;
14. Pagrindo po krantinėmis atramomis įrengimas;
15. Krantinių atramų betonavimas;
16. Gulekšnių ir pereinamųjų plokščių montavimas;
17. Atraminių guolių įrengimas;
18. Perdangos sijų montavimas;
19. Turėklinių ir atitvarinių bortų montavimas;
20. Sijų ir bortų tarpusavyje betonavimas;
21. Išlyginamojo betono sluoksnio ant tilto ir ant pereinamųjų plokščių įrengimas;
22. Hidroizoliacijos ant tilto ir pereinamųjų plokščių įrengimas;
23. Šaltilčio plokščių montavimas;
24. Lietaus vandens nuo tilto nuvedimo sistemos įrengimas;
25. Atraminės sienutės įrengimas;
26. Asfalto dangos ant tilto ir prieigose įrengimas;
27. Apsauginių atitvarų ir turėklų įrengimas ant tilto;
28. Lietaus vandens nuleidimo tilto prieigose sistemos įrengimas;
29. Apsauginių atitvarų įrengimas tilto prieigose;
30. Sankasos šlaitų planavimas;
31. Sanaksos šlaitų ir upės vagos tvirtinimo įrengimas;

- **Baigiamųjų darbų etapas:**

32. Statyb vietės išardymas;
33. Statybinio laužo išvežimas;
34. Laikinių kelio ženklų išardymas;
35. Laikino apvažiavimo kelio išardymas;
36. Augalinio sluoksnio atstatymas;
37. Eismo paleidimas rekonstruotu tiltu.

Detalų darbų vykdymo grafiką ir pamainų skaičių Rangovas privalo suderinti su Statytoju atsižvelgiant į norimą įgyvendinti terminą, technologinius ir sezoniškumo aspektus. Įrengti monolitines konstrukcijas esant aukštoms arba neigiamoms temperatūroms galima tik pagal techninių specifikacijų reikalavimus. Bet koku atveju žiemos metu

rekomenduojama technologinė pertrauka, kurios metu neužbaigtos konstrukcijos arba atviras armavimas privalo būti dalinai konservuoti išlaikant kokybinius apsaugomų konstrukcijų parametrus iki technologinės pertraukos pabaigos.

Statybos darbų technologijos projektas privalomai parengiamas Rangovinės organizacijos pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytą tvarką. Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai kelyje būtų kuo trumpesnį laiką. Statybos darbus būtina vykdyti pagal įmonės patvirtintas statybos taisykles.

Rangovas turi įsivertinti darbų technologijos projekte, kad esamo tilto konstrukcijų išardymo, laikino kelio ir projektuojamo tilto įrengimo darbai atliekami 10 kV oro linijos apsaugos zonoje.

Tilto ardymo darbu eiliškumas, ardomų elementų svoriai ir mechanizmai pateikti lentelėje Nr.4

4 Lentelė. Tilto ardomų elementų eiliškumas, parametrai ir mechanizmai.

Ardymo eilės Nr.	Ardomas elementas	Elemento svoris, t	Naudojamas mechanizmas ardyti
1	Metaliniai tilto turėklai	0,21	Perforatorius, kampinis šlifuoklis
2	Asfalto dangos ant tilto ir prieigose	87,6	Asfalto freza
3	G/b tilto apsauginiai bortai	7,0	Perforatorius, kranas
4	Tilto hidroizoliacija	1,0	Asfalto freza
5	Išlyginamasis betono sluoksnis	13,0	Perforatorius
6	Kelio ženklų skydai ir atramos, apsauginiai kelio atitvarai ir signaliniai stulpeliai	2,0	Kranas
7	Monolitinės g/b plokštė	65,5	Perforatorius, kranas, kampinis šlifuoklis
8	G/b perdangos sijų išmontavimas (vieneto masė 3,6 t)	17,8	Perforatorius, kranas, kampinis šlifuoklis
9	Krantinės atramos	41,25	Perforatorius, kranas, kampinis šlifuoklis

24. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdamt tilto remonto darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos;
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant kelio sankasa;
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus;
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai;
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
11. Judančios transporto priemonės;
12. Kėlimo ir kasimo mašinos;
13. Elektros įtampa, smūgis;
14. Tilto konstrukcijų ardymo darbai;
15. Žemės sankasos nuošliaužos;
16. Kritimas į iškasas;
17. Darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

25. Pavojingos darbų zonos

Pavojingos zonos esančios šalia tilto, vykdant statybos darbus:

1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statybvietės teritorija).
2. Darbai atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
3. Darbas šalia kasimo mašinų.
4. Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų automobilinių kelių.
5. Žemės darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų apsaugos zonose.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra – leidimas. Paskyrą – leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje – leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

1. Darbas su kėlimo mašinomis arba šalia jų.
2. Darbas šalia kasimo mašinų.
3. Darbas aukštyje montuojant tilto konstrukcijas.
4. Darbas šalia vykstančio automobilių eismo.

26. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai:

- a) grupei, susidedančiai iš **ne mažiau kaip 1 (vieno) statybos techninio priežiūrėjo** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo):

- **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: gatvės, kiti transporto statiniai srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- valstybinės reikšmės keliuose, priklausomai nuo jų suskirstymo pagal reikšmę (magistraliniuose ar (ir) krašto, ar (ir) rajoniniuose) arba (ir)
- kituose transporto statiniuose, esančiuose valstybinės reikšmės keliuose arba (ir) miestų, miestelių gatvėse, – tiltuose ar (ir) viadukuose, ar (ir) estakadose.

- b) grupei susidedančiai iš **ne mažiau kaip 2 (dviejų) statybos techninių priežiūrėtojų** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovų):

- **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbui susisiekimo komunikacijos: gatvės srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- valstybinės reikšmės keliuose, priklausomai nuo jų suskirstymo pagal reikšmę (magistraliniuose ar (ir) krašto, ar (ir) rajoniniuose) arba (ir)
- miestų, miestelių gatvėse su indeksu A ar (ir) B ar (ir) C (greito eismo ar (ir) pagrindinėse gatvėse, ar (ir) aptarnaujančiose), ar (ir) jų sankryžose.
- **ne mažiau kaip 1 (vienas) statybos techninis priežiūrėtojas** (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kuris turi būti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo

tvarkos aprašas“ nustatyta tvarka įgijęs ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacijos atestatą ar teisės pripažinimo dokumentą darbei susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai srityje.

Statybos techninis priežiūrėtojas turi turėti bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo patirtį ypatingųjų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose):

- kituose transporto statiniuose, esančiuose valstybinės reikšmės keliuose arba (ir) miestų, miestelių gatvėse, tiltuose ar (ir) viadukuose, ar (ir) estakadose.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis nurodyta lentelėje Nr. 4. Lentelė Nr. 4 sudaryta vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedu „Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas“.

4 lentelė. Orientacinis statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir apytikslė darbo apimtis

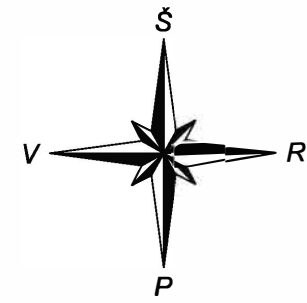
Eil. Nr.	Pavadinimas	Valandų skaičius	Periodiškumas
Tilto statyba ir prieigų sutvarkymas			
1	Projekto nagrinėjimas	40	Projekto pradžioje ir iškilus neaiškumams projekto įgyvendinimo eigoje
2	Eismo saugumo priemonių įrengimas	16	Įrengimo metu
3	Paruošiamieji statybos darbai	16	Darbų eigoje
4	Esamų konstrukcijų ardymas	16	Darbų eigoje
5	Pamatų įrengimas	24	Darbų eigoje
6	Kraštinių atramų įrengimas	24	Sumontavus, surišus armatūros karkasus, betonuojant ir užbetonavus
7	Išlyginamojo sluoksnio betonavimas	8	Prieš betonuojant, betonavimo metu ir užbetonavus
8	Hidroizoliacijos sluoksnio įrengimas	16	Kiekvienam atskiram sluoksniui: pagrindo paruošimo patikrinimas, įrengimo metu ir po įrengimo
9	Lietaus nuotekų sistemų įrengimas	16	Įrengus, bet jų dar nepaslėpus
10	Pakloto įrengimas	24	Darbų pradžioje ir pabaigoje
11	Turėklų įrengimas	24	Tikrinant įdėtines detalių kokybę ir sumontavus
12	Dangos teritorijoje atstatymas ir įrengimas	10	Darbų eigoje ir pabaigoje
13	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	80	Projekto įgyvendinimo eigoje
14	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos žurnalas, aktų rašymas)	120	Projekto įgyvendinimo eigoje
15	Dalyvavimas periodiniuose pasitarimuose	30	
16	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	16	Atlikus išpildomąją geodezinę nuotrauką
17	Užbaigimo komisija	24	Ruošiantis užbaigimo procedūrai
Viso (projekto visų dalių statybos techninei priežiūrai):		504	-

Statybos techninis priežiūrėtojas objekte turi apsilankyti minimaliai du kartus per savaitę ir prieš kiekvieną naujo technologinio proceso pradžią, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priedu „Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas“.

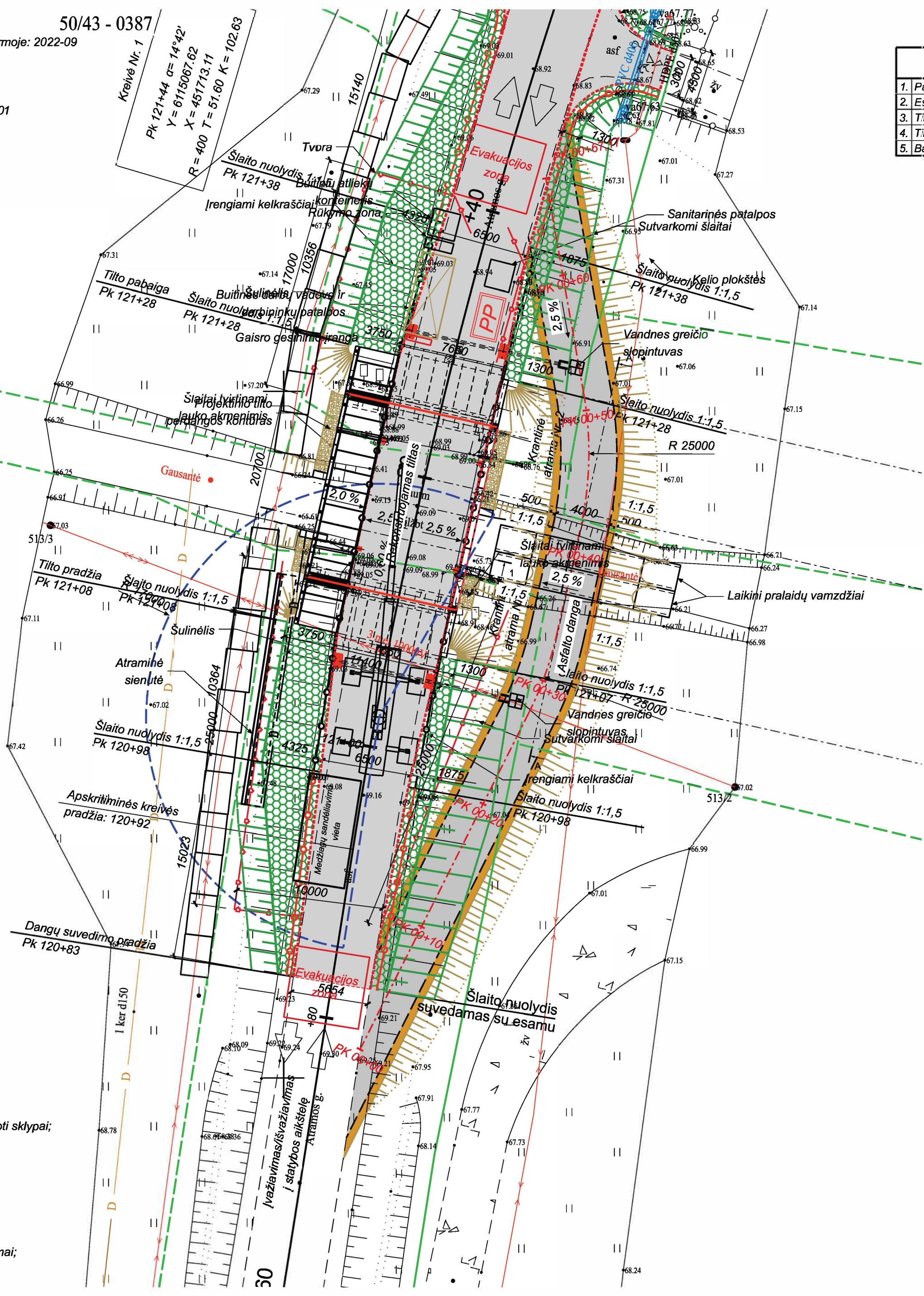
0	2023-09	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		SPV		
		SPDV		

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:250	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-02	1	0	Statybos darbų organizavimas. Pavojingų darbų zonos M 1:250	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-03	1	0	Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250	
22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-04	1	0	Laikino apvažiavimo kelio fasadas M 1:200	



50/43 - 0387
 Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2022-09
 Koordinatių sistema: LKS-94
 Aukščių sistema: LAS07
 Vykdytojas: MB "Geodezijos darbai"
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101



PRELIMINARUS DARBŲ VYKDYMO GRAFIKAS

Atliekami darbai	Darbų trukmė darbo dienomis									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
1. Paruošiamieji darbai										
2. Esamų konstrukcijų ardymo darbai										
3. Tiltų konstrukcijų įrengimo darbai										
4. Tiltu prieigų įrengimo darbai										
5. Baigiamieji darbai										

Tiltų statybos organizavimas
 Rekonstravimo darbai skirstomi į keturis pagrindinius darbų etapus: paruošiamuosius, esamų konstrukcijų ardymą, konstrukcijų įrengimą, baigiamuosius.

Paruošiamųjų darbų etapas:

- Įrengiamas laikinas apvažiavimo kelias, įrengiami kelio ženklai, draudžiantys automobilių eismą esamu tiltu;
- Uždaromas eismas esamu keliu;
- Augalinio sluoksnio nukasimas;
- Statybvietės aptvėrimas;
- Statybvietės įrengimas;

Esamų konstrukcijų ardymo darbų etapas:

- Apsauginių priemonių nuo atliekų patekimo į upės vagą įrengimas
- Metaliųjų turėklų ir g/b ativarų išardymas;
- Tiltu pakloto išardymas;
- Tiltu perdangos išardymas;
- Kelio dangos konstrukcijos tiltu prieigose išardymas;
- Krantinių atramų išardymas;
- Sankasos grunto kasimas krantinių atramų įrengimui;

Tiltų konstrukcijų įrengimo darbų etapas:

- Polių ties krantinėmis atramomis įrengimas;
- Pagrindo po krantinėmis atramomis įrengimas;
- Krantinių atramų betonavimas;
- Gulekšnių ir pereinamųjų plokščių montavimas;
- Atraminė guolių įrengimas;
- Perdangos sijų montavimas;
- Turėklinių ir ativarinių bortų montavimas;
- Sijų ir bortų tarpusavyje betonavimas;
- Išlyginamojo betono sluoksnio ant tiltu ir ant pereinamųjų plokščių įrengimas;
- Hydroizoliacijos ant tiltu ir pereinamųjų plokščių įrengimas;
- Šalttilčio plokščių montavimas;
- Lietaus vandens nuo tiltu nuvedimo sistemos įrengimas;
- Atraminės sienutės įrengimas;
- Asfalto dangos ant tiltu ir prieigose įrengimas;
- Apsauginių ativarų ir turėklų įrengimas ant tiltu;
- Lietaus vandens nuvedimo tiltu prieigose sistemos įrengimas;
- Apsauginių ativarų įrengimas tiltu prieigose;
- Sankasos šlaitų planavimas;
- Sanaksos šlaitų ir upės vagos tvirtinimo įrengimas;

Baigiamųjų darbų etapas:

- Statybvietės išardymas;
- Statybinio laužo išvežimas;
- Laikinių kelio ženklų išardymas;
- Laikino apvažiavimo kelio išardymas;
- Augalinio sluoksnio atstatymas;
- Eismo paleidimas rekonstruotu tiltu.

PAVOJINGI IR KENKSMINGI RIZIKOS VEIKSNIAI:

- Nepalankios meteorologinės sąlygos.
- Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
- Įvairūs kliviniai vaikščiojant kelio sankasa.
- Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus.
- Netvarkingai sandėliuojamos medžiagos.
- Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
- Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
- Slidūs ir nelygūs paviršiai.
- Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
- Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.

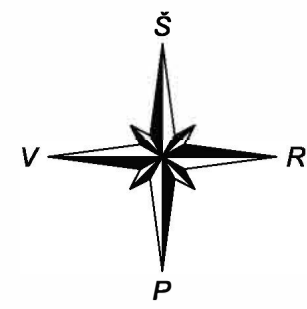
PASTABOS:

- Brėžinyje pavaizduotas tiltu rekonstrukcijos darbų organizavimas.
- Visi vykdomi darbai patenka į upės apsaugos zonos ribas.
- 10 kV oro linijos apatinio laido altitudė 77,10 m, tiltu asfalto dangos altitudė per ašį - 69,11 m, kairiojo turėklinio bloko viršus - 69,33 m, dešiniojo turėklinio bloko viršus - 69,20 m (atitinkamai atstumai iki oro linijos apatinio laido: nuo dangos - ~7,99 m, nuo kairiojo turėklinio bloko - ~7,77 m, nuo dešiniojo turėklinio bloko - ~7,9 m).
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Geodeziškai registruoti sklypai;
 - Drenažas;
 - 10 kV oro linija;
 - Ryšių kabelis;
 - Laikino kelio šlaitai;
 - Esami medžiai ir krūmai;

0	2023-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona-Tamošiai-Griciai 12,112 km tiltu per Gausantę rekonstravimo techninis darbo projektas STATYBINIO PAVADINIMAS Tiltas per Gausantę 12,112km BREŽINIO PAVADINIMAS Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:250
PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
SPV		
SPDV		
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 38, LT-03109 Vilnius	BREŽINIO ŽYMUO 22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-01
LT		LAPAS LAPŲ 1 1

STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS. PAVOJINGŲ DARBŲ ZONOS M 1:250



Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2022-09
 Koordinacių sistema: LKS-94
 Aukštųjų sistema: LAS07
 Vykdytojas: MB "Geodezijos darbai"
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101

- PAVOJINGI IR KENKSMINGI VEIKSNIAI:**
1. Nepalankios meteorologinės sąlygos;
 2. Lėkiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys;
 3. Įvairūs kliūviniai vaikščiojant kėlio dalys;
 4. Darbuotojų kritimo iš pavojingų aukščių pavojus;
 5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
 6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos;
 7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios;
 8. Slidūs ir nelygūs paviršiai;
 9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos;
 10. Dulės, skvelsdros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas;
 11. Judančios transporto priemonės;
 12. Kėlimo ir kasimo mašinos;
 13. Elektros įtampa, smūgis;
 14. Tiltų konstrukcijų ardymo darbai;
 15. Žemės sankasos nuosliaužos;
 16. Kritimas į iškasas;
 17. Darbas aukštyje.

50/43 - 0387

50/43 - 0388

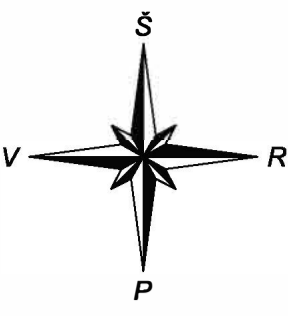


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Geodeziškai registruoti sklypai;
 - Drenažas;
 - 10 kV oro linija;
 - Ryšių kabelis;
 - Laikino kelio šlaitai;
 - Esami medžiai ir krūmai;

- Požeminės ryšių linijos apsaugos zona (po 1 m nuo linijos ašies);
- Judančių mechanizmų ar jų dalių zona;
- Krovinių kėlimo kranu zona;
- Kritimo iš aukščio pavojus;
- Kranu keliamo krovinių pavojinga zona;
- 10 kV oro linijos apsaugos zona;
- Eksploatuojamas automobilis kelias;

- PASTABOS:**
1. Brėžinyje pavaizduotos pavojingų darbų zonos tiltų rekonstrukcijos darbų organizavimo metu.
 2. Būtinės ir sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos taip, kad nepatektų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai.
 3. Visi vykdomi darbai patenka į upės apsaugos zonos ribas.
 4. Požeminės ryšių linijos apsaugos zona po 1 metrą nuo linijos ašies. Rangovas prieš pradėdamas vykdyti bet kokius statybos darbus šioje apsaugos zonoje privalo apie tai informuoti požeminių ryšių linijų savininkus ir gauti leidimą vykdyti minėtus darbus.
 5. Pagal „Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašą“, vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti visuose vandens telkiniuose - vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d.
 6. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.
 7. Rangovas rengdamas darbų technologijos projektą turi įsivertinti, jog esamo tiltų konstrukcijų išardymo, laikino kelio ir projektuojamo tiltų įrengimo darbai atliekami 10 kV oro linijos apsaugos zonoje. Rangovas statybos darbus oro linijos apsaugos zonoje vykdyti gali tik suderinęs darbus su tinklų savininkais, bei gavus leidimus darbų vykdymui.

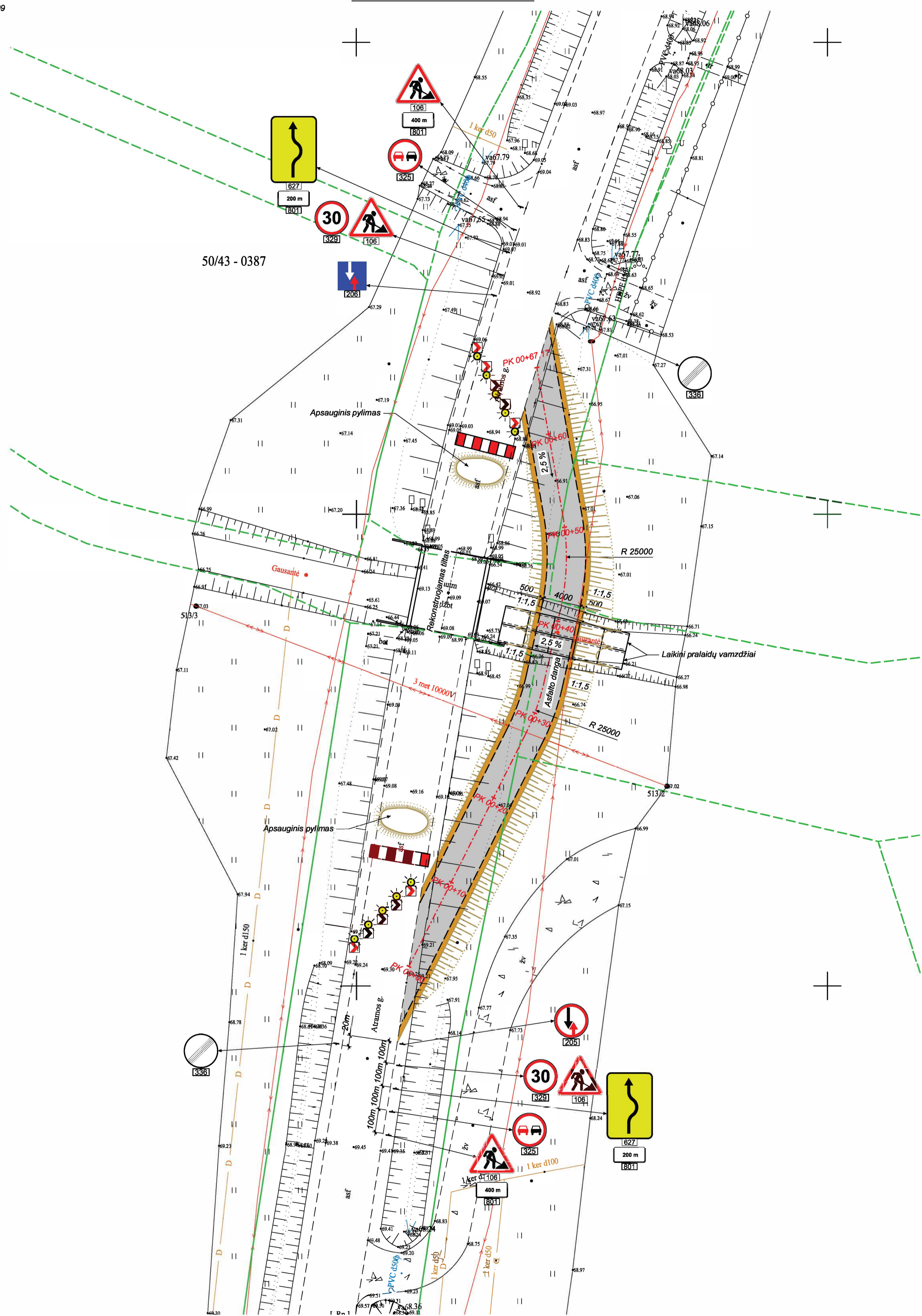
0	2023-09	Statybos leidimų, konkursui ir statybai
LAIDA	ĮSEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PKV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-08303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATYBOS PROJEKTO PAVARDINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona-Tamočiai-Gričiai 12,112 km tilto per Gausantę rekonstrukavimo techninis darbo projektas STATYBOS PAVARDINIMAS Tiltas per Gausantę 12,112km
PARIGOS	V. PIVARDE	PARAŠAS
SPV		
SPDV		
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03108 Vilnius	BREŽINIO PAVARDINIMAS Statybos darbų organizavimas. Pavojingų darbų zonos M 1:250 BREŽINIO ŽYMUO 22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-02
LT		LAIKAS
		LAPŲ
		0
		1



Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2022-09
 Koordinacių sistema: LKS-94
 Aukštųjų sistema: LAS07
 Vykdytojas: MB "Geodezijos darbai"
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101

LAIKINO APVAŽIAVIMO KELIO PLANAS M 1:250

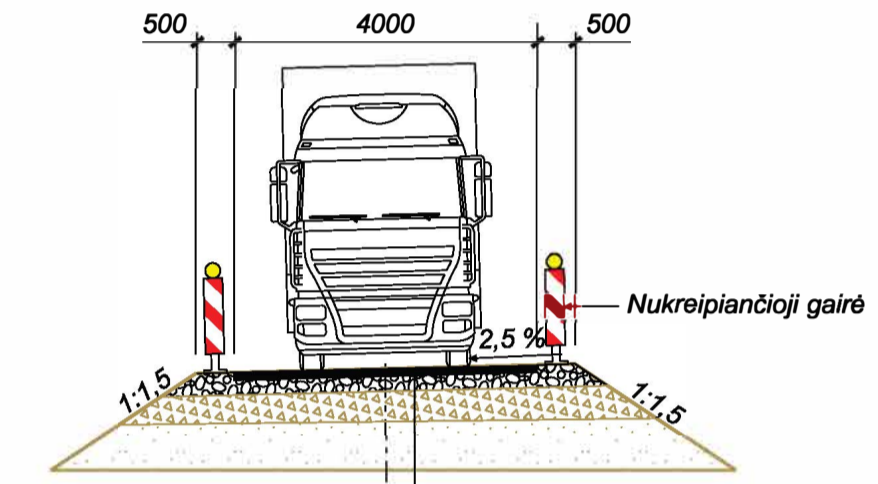
50/43 - 0387



TRUMPAS LAIKINO APVAŽIAVIMO KELIO DARBŲ APRAŠYMAS

- Įrengimo darbai:
1. Būsimoje laikino apvažiavimo kelio vietoje nukasamas augalinis sluoksnis;
 2. Suplanuojamas laikinos kelio sankasos pagrindo paviršius;
 3. Užpės vagoje įrengiami laikini pralaidų vamzdžiai;
 4. Iš gerai drenuojančio grunto supilama ir sutankinama laikina kelio sankasa;
 5. At laikinos kelio sankasos įrengiama kelio dangos konstrukcija;
 7. Išdėstomi kelio ženklai ir eismas organizuojamas laikinu apvažiavimo keliu.
- Išardymo darbai:
1. Išmontuojami kelio ženklai ir eismas organizuojamas rekonstruoti tiltu;
 2. Išardomas laikinas apvažiavimo kelias;
 3. Buvusį laikino apvažiavimo kelio vietą suplanuojama;
 4. Atstatomas augalinis sluoksnis ir apsėjama žolė.

LAIKINO KELIO SANKASOS PJŪVIS M 1:100




Asfaltbetonio sluoksnis	h=8 cm
Skaldos pagrindo sl.	h=25 cm
Apsaug. šaltiniui atsparus sl.	h=32 cm
Kelio sankasos aukštis (bendras) hvid=1.20 m	

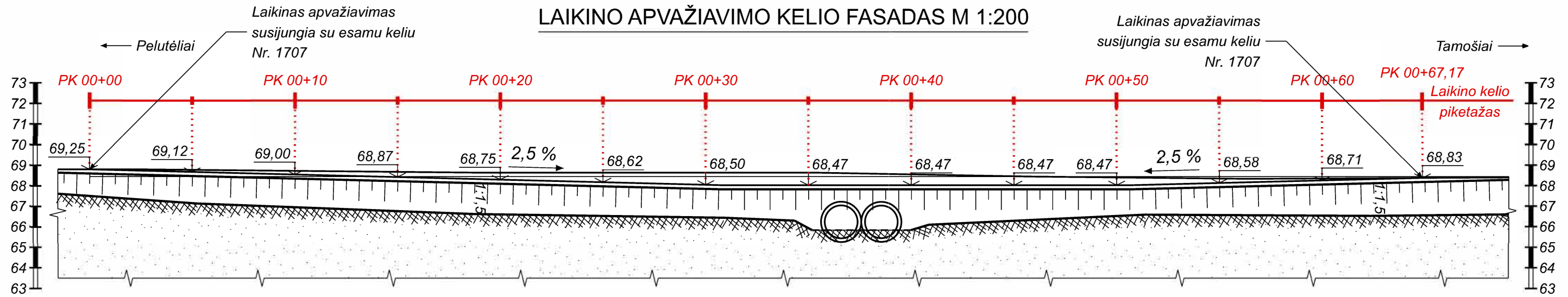
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Sklypų ribos;
- Drenažas;
- 10 kV oro linija;
- Ryšių kabelis;
- Esami šlaitai;
- Esami medžiai ir krūmai;

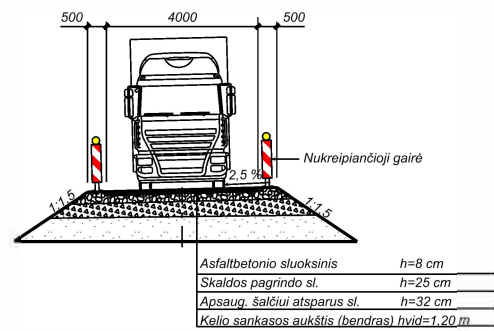
PASTABOS:

1. Brėžinyje pavaizduota planinė apvažiavimo kelio padėtis. Apvažiavimo kelias - laikinas. Įrengiamas prieš pradėdant vykdyti tiltu per Gausantę rekonstravimo darbus ir išardomas juos baigus.
2. Darbo vietų aptvėrimas vykdomas remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo regulavimo taisyklėmis T DVAER 12“.
3. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatytą apylinka pradžią, būtina informuoti Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos eismo informacijos ir valdymo skyrių.
4. Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles.
5. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui laikinai uždengiami.
6. Tiltu darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptvėriamos apsauginiais žemės pylimais.
7. Iki darbų pradžios likus savaitei, ties tiltu iš abiejų pusių pastatomas stendas su informacija apie kelio uždarymo, dėl tiltu rekonstrukcijos, pradžios datą ir kelio atidarymo datą.
8. Žemosios įtampos elektros požeminės linijos apsaugos zona po 1 metrą nuo linijos ašies. Rangovas prieš pradėdamas vykdyti bet kokius statybos darbus šioje apsaugos zonoje privalo apie tai informuoti savininkus ir gauti leidimą vykdyti minėtus darbus.
9. Esamas leistinas maksimalus greitis yra 50 km/h (eismo režimas gyvenvietėje).
10. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2023-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	ĮSEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PKTV. DOK. NR.	 Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-08303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	
PAREIGOS		V. PAVARDE
SPV		PARAŠAS
SPDV		
STATIONO PROJEKTO PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona-Tamošiai-Grčiai 12,112 km tilto per Gausantę rekonstravimo techninis darbo projektas
STATIONO PAVADINIMAS		Tiltas per Gausantę 12,112km
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250
LAIDA	0	
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMŲ	
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03108 Vilnius	22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-03
LAPAS	LAPŲ	
1	1	



LAIKINO KELIO SANKASOS PJŪVIS M 1:100



PASTABOS:

1. Laikino apvažiavimo kelio planas pateiktas brėžinyje 22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-03.
2. Apylankos kelio sankasos viršus plotis yra kintamas - ties posūkiais išplėtėja.
3. Apylankos kelio važiuojamosios dalies plotis yra kintamas - ties posūkiais išplėtėja.
4. Pagal „Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašą“, vandens telkinio tvarkymo darbus draudžiama vykdyti visuose vandens telkiniuose - vandens paukščių perėjimo, pavasarinio žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d.
5. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2023-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona–Tamošiai–Griciai 12,112 km tilto per Gausantę rekonstravimo techninis darbo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS
SPV				Tiltas per Gausantę 12,112km
SPDV				BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Laikino apvažiavimo kelio fasadas M 1:200
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		BRĖŽINIO ŽYMUO 22053MM.1707-00-RTDP-SO_BR-04	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



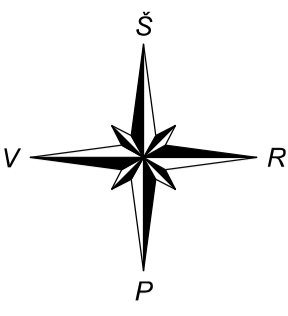
Technology Engineering Consulting

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

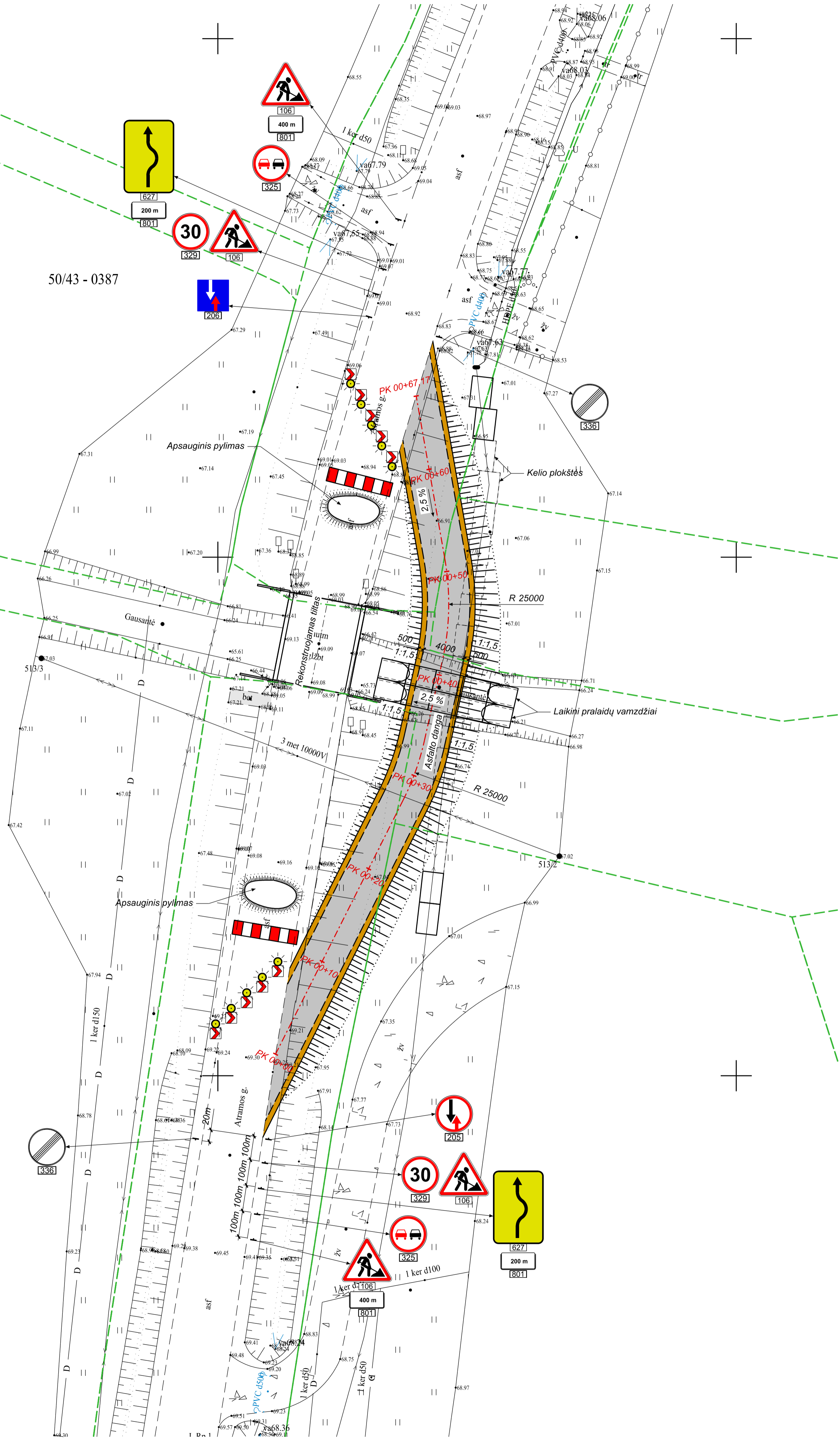
PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2-9167	2	Pritarimas laikinam apvažiavimo keliui	



Topografinis planas skaitmeninėje formoje: 2022-09
 Koordinatų sistema: LKS-94
 Aukštųjų sistema: LAS07
 Vykdytojas: MB "Geodezijos darbai"
 Geodezininkas: V. Panavas 1GKV-101

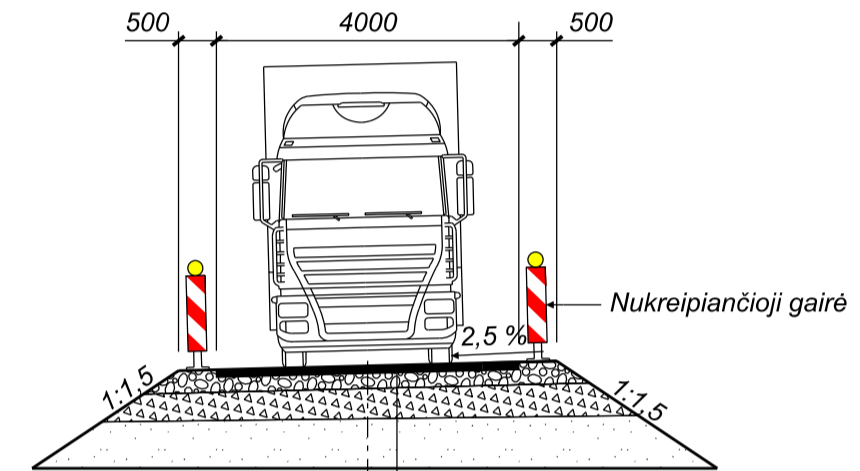
LAIKINO APVAŽIAVIMO KELIO PLANAS M 1:250



TRUMPAS LAIKINO APVAŽIAVIMO KELIO DARBŲ APRAŠYMAS

- Įrengimo darbai:**
1. Būsimoje laikino apvažiavimo kelio vietoje nukasamas augalinis sluoksnis;
 2. Suplanuojamas laikinos kelio sankasos pagrindo paviršius;
 3. Užgeriamas vagoje įrengiami laikini pralaidų vamzdžiai;
 4. Iš gerai drenuojančio grunto supilama ir sutankinama laikina kelio sankasa;
 5. At laikinos kelio sankasos įrengiama kelio dangos konstrukcija;
 7. Išdėstomi kelio ženklai ir eismas organizuojamas laikinu apvažiavimo keliu.
- Išardymo darbai:**
1. Išmontuojami kelio ženklai ir eismas organizuojamas rekonstruoti tiltu;
 2. Išardomas laikinas apvažiavimo kelias;
 3. Buvusi laikino apvažiavimo kelio vieta suplanuojama;
 4. Atstatomas augalinis sluoksnis ir apsejama žolė.

LAIKINO KELIO SANKASOS PJŪVIS M 1:100



Asfaltbetonio sluoksnis	h=8 cm
Skaldos pagrindo sl.	h=25 cm
Apsaug. šalčiui atsparus sl.	h=32 cm
Kelio sankasos aukštis (bendras) hvid=	1,20 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Sklypų ribos;
- Drenažas;
- 10 kV oro linija;
- Ryšių kabelis;
- Esami šlaitai;
- Esami medžiai ir krūmai;

PASTABOS:

1. Brėžinyje pavaizduota planinė apvažiavimo kelio padėtis. Apvažiavimo kelias - laikinas. Įrengiamas prieš pradėdami vykdyti tiltu per Gausantę rekonstravimo darbus ir išardomas juos baigus.
2. Darbo vietų aptvėrimas vykdomas remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo regulavimo taisyklėmis T DVAER 12“.
3. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus, apie eismo organizavimo numatyta apytanką pradžią, būtina informuoti Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos eismo informacijos ir valdymo skyrių.
4. Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisykles.
5. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui laikinai uždengiami.
6. Tiltu darbo zonos pradžioje ir pabaigoje aptvėriamos apsauginiais žemės pylimais.
7. Iki darbų pradžios likus savaitei, ties tiltu iš abiejų pusių pastatomas stendas su informacija apie kelio uždarymo, dėl tiltu rekonstrukcijos, pradžios data ir kelio atidarymo data.
8. Žemios įtampos elektros požeminės linijos apsaugos zona po 1 metrą nuo linijos ašies. Rangovas prieš pradėdamas vykdyti bet kokius statybos darbus šioje apsaugos zonoje privalo apie tai informuoti savininkus ir gauti leidimą vykdyti minėtus darbus.
9. Esamas leistinas maksimalus greitis yra 50 km/h (eismo režimas gyvenvietėje).
10. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2023-02	Viešinimui ir visuomenės informavimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PREZASTIS (JEI TARKAMA)
KVAL. PARTV. DOK. NR.	Žalgio g. 92-301 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinis reikšmės rajoninio kelio Nr. 1707 Veliuona-Tamošiai-Grčiai 12,112 km tilto per Gausantę rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIO PAVADINIMAS		Tiltas per Gausantę 12,112km
PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
SPV		
SPDV		
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA
Laikino apvažiavimo kelio planas M 1:250		0
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	22053MM.1707-00-RTDP-PP_BR-08