

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo (rinkos konsultacijos) Nr. 1281995

2025 m. kovo 5 d. Nr. VP11-79 (5.24)

Tiekėjams pagal sąrašą

CVP IS priemonėmis

DĖL ATSAKOMO Į TIEKĖJO (-Ų) PASTABAS, SIŪLYMUS

Uždaroji akcinė bendrovė „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“ viešųjų pirkimų komisija (toliau – Perkantysis subjektas) 2025-02-19 CVP IS paskelbė Elektrinių autobusų krovimo stotelių techninių projektų rengimo ir konsultacijų, projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimo rinkos konsultaciją (pirkimo Nr. 1281995), nustatydamą tiekėjams pastabų ir siūlymų dėl paskelbtos rinkos konsultacijos (pirkimo sąlygų projekto) pateikimo terminą – iki 2025-02-26 9.00 val.

Iki nustatyto termino pabaigos gauti tiekėjo (-ų) atsakymai į rinkos konsultacijos klausimą.

Perkantysis subjektas teikia atsakymus į tiekėjo pastabas, siūlymus ir klausimus:

Eil. Nr.	Pastaba / siūlymas / klausimas	Atsakymas
1.	Kvalifikacijos reikalavimams pakaktų nurodyti reikalavimą būti suprojektavus ne mažiau nei 10 vnt. stotelių, kurių suminė instaliuota galia ne mažesnė kaip 500kW;	<p>Pritariama kvalifikacijos reikalavimų peržiūrėjimui ir išdėstymui nauja redakcija:</p> <p>Per pastaruosius 3 (tris) metus arba per laiką nuo Teikėjo įregistravimo dienos (jeigu Teikėjas vykdė veiklą mažiau nei 3 (tris metus) Teikėjas turi būti sėkmingai įvykdęs ir (ar) vykdo bent 1 (vieną) ar kelias sutartis, t. y. turi būti sėkmingai įvykdęs ir (ar) vykdo elektromobilių (tame tarpe lengvųjų automobilių ir (ar) sunkiojo transporto) techninio projektavimo užduotį, kurios metu buvo suprojektuota ne mažiau kaip 2 vnt. įkrovimo stotelių ir bendra šia (-iomis) sutartimi (-is) suprojektuotų stotelių suminė instaliuota įkrovimo galia ne mažesnė kaip 350 KW.</p>
2.	Darbų apimties specifikaciją reikėtų patikslinti – ar bus reikalinga sklypo plano (susisiekimo) projekto dalis, mūsų supratimu tai yra reikalinga, nes reikės numatyti tinkamus privažiavimus prie stotelių, galbūt peržiūrėti esamų įvažiavimų į sklypą sprendimus ir pan.;	<p>Justiniškių g. - sklypo plano dalis nereikalinga;</p> <p>Verkių g. - sklypo plano dalis reikalinga. Sklypo plano dalyje turi atsispindėti numatomos įrangos vietos ir troleibusų/autobusų parkavimo vietos šalia įkrovimo stotelių.</p>

3.	Stotelių prijungimui reikia žinoti ESO dalies sprendinius, galbūt yra reikalingas galios didinimas ir reikės parengti projektus pagal ESO sąlygas. Jei yra, siūlytume tas sąlygas pridėti prie pirkimo dokumentų, ir, jei yra poreikis, įtraukti į darbų apimties specifikaciją reikalavimą parengti ESO projekto dalis pagal tas sąlygas.	Tiek Justiniškių g., tiek Verkių g. ESO prisijungimo sąlygos bus pridėtos prie pirkimo dokumentų. Teikiant pasiūlymą būtina nusimatyti ir įtraukti projektavimo paslaugas, kurios yra Užsakovo atsakomybės riboje tarp Užsakovo ir ESO. Atkreipiamas dėmesys, kad Justiniškių g. objekte Paslaugų teikėjas neturės suprojektuoti TER24-B7483 ESO sąlygose 4 punkte numatyto įrenginio, bet privalės suprojektuoti visus būtinus sprendinius prisijungti prie ESO TER24-B7483 sąlygose nurodyto įrenginio.
4.	Reikėtų pridėti kapitalinės rekonstrukcijos techninį projektą Justiniškių g. objekte, kad būtų aišku į kokį projektą reikės integruoti sprendinius;.	Bendram supratimui prie pirkimo medžiagos pridedamas Viršuliškių kapitalinio remonto techninio projekto sklypo plano dalies brėžinys.
5.	Dabar nurodyti terminai gali būti neįgyvendinami, nes, pvz., gali reikėti derinti susikirtimus su kitų tinklų savininkais ir tai gali užtrukti keletą mėnesių. Pasiaiškinsim su kokiomis institucijomis reiktų derinti ir galėsime patikslinti	Pažymėtina, kad į Tiekėjo pastabą bus atsižvelgta. Projektavimo paslaugų įvykdymo terminas bus pratęstas, t. y. įgyvendinimui (projektavimas ir suderinimas) bus numatoma 90 kalendorinių dienų . Papildomai atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis Techninės specifikacijos 5.12 punktu, projektavimo paslaugų atlikimo terminas galės būti pratęsiamas atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes.
7.	Ar teisingai suprantame, kad teikiant pasiūlymą, reikėtų vertinti ir stoginės projekto parengimą bei aikštelės praplėtimo projektą? Ar teisingai suprantame, kad toponuotrauka, ESO prisijungimo sąlygomis, servituto įregistravimu ir apmokėjimu (jei reikės) ir kt. rūpinasi projektuotojas?	Stoginės projektuoti nereikia. Aikštelės projektavimas turi apimti tik aikštelės projektą, ant kurio užneštos elektros įkrovos stotelės ir suplanuotos bei nurodytos parkavimo vietos. Toponuotrauka yra Paslaugų teikėjo apimtyje, todėl turi būti įtraukta į Paslaugų teikėjo siūlomos kainos apimtis. ESO prisijungimo sąlygos yra užsakytos elektros galio poreikiui gauti. Visais kitais su pirkimo objektu susijusiais klausimais, kaip servituto įregistravimas, apmokėjimas, jeigu tokie atsirastų, turi pasirūpinti projektuotojas.
8.	3.28 punkte minima galimybė projektuoti saulės ar vėjo elektrines esant nepalankioms ESO prisijungimo sąlygoms. Ar teikiant pasiūlymą iškart vertinti ir saulės (vėjo) elektrinių projektavimą jei ESO prisijungimo sąlygų nebus?	Saulės elektrinės modulių projektuoti nereikia.
9.	Teikiant projektavimo pasiūlymą, reikėtų turėti ESO prisijungimo sąlygas, dėl tikslesnio pasiūlymo pateikimo.	Sąlygos pridedamos prie pirkimo užduoties.
10.	Kokia metodika nustatomos nepalankios arba brangios ESO sąlygos? Kaip ir kada vertinama tokia	ESO sąlygų gavimas ir šių terminų rizikos suvaldymas yra numatomas turint

	<p>riba, kai ESO sąlygų gavimas įtrauktas į 60 dienų laikotarpį ir iš anksto nėra žinomas ESO atsakymas?</p>	<p>galimybę su Paslaugų teikėju, dėl objektyvių priežasčių, pratęsti projektavimo darbų trukmę.</p> <p>Dėl metodikos. Projektuotojas techniniame projekte privalės parengti programinės įrangos užduotį įrangos pirkimui. Pagrindinės programinės įrangos užduotys:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Integracija su kliento turima transporto parko valdymo sistema; b) Įkrovimo stotelė turi automatiškai identifikuoti transporto priemonę ir jos išvykimo laiką, pagal tai parinti ekonomiškiausią įkrovimo variantą; c) Atsižvelgiant į išvykimo laikus dinaminio energijos valdymo principu paskirstyti įkrovos galia; <p>Atsižvelgiant į tai, projektuotojas techniniame projekte privalo numatyti ir panaudoti visus techninius sprendinius dinaminio įkrovimo sistemos valdymui.</p>
11.	<p>Manychiau, kad atsinaujinančių energijos šaltinių įtraukimas nepaisant ESO sąlygų būsenos – geras žingsnis energetinio efektyvumo požiūriu. Tokį žingsnį sustiprintų ir elektros energijos kaupiklių įtraukimas į projektą (nebūtinai juos įsigyjant pradinuose etapuose), kurio dėka būtų panaudojama atsinaujinančios energijos dalis.</p> <p>Toks siūlymas neribotų kitų tiekėjų galimybių dalyvauti pirkime. Ypač jei pirkimas skaidomas į atskiras dalis. Tiek dinaminės apkrovos valdymo sistemos įkrovimo stotelių srityje, tiek inverterių su energijos kaupikliais srityje, yra suderinamos tarpusavyje naudojantis galiojančiomis standartinėmis priemonėmis.</p>	<p>Kaupiklių projektuoti nereikia.</p>
12.	<p>Mūsų manymu kvalifikacijos reikalavimams pakaktų reikalavimo, kad paslaugos teikėjas vykdo bent 1 (vieną) ar kelias sutartis, t. y. turi būti sėkmingai įvykdęs ir (ar) vykdo tokio pačio tipo elektromobilių techninio projektavimo užduotį, kurios metu buvo suprojektuota ne mažiau kaip 2 vnt. ne silpnesnių kaip 180 KW individualios galios elektros įkrovimo stoteles su dinaminio galios valdymu.</p>	<p>Pritariama kvalifikacijos reikalavimų peržiūrėjimui ir išdėstymui nauja redakcija. Žiūrėti atsakymą į 1 klausimą.</p>

Pirkimų skyriaus vadybininkė

Anželika Gedris

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Anželika Gedris, tel. 0 608 67914, el. p. anzelika.gedris@vilniausvt.lt