



KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga. J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288 Kėdainiai, tel. +370 347 69 550, el. p. administracija@kedainiai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188768545

Rinkos konsultacijos
dalyviams

2025-03- Nr. AS-

DĖL PASIŪLYMŲ NAGRINĖJIMO (RINKOS KONSULTACIJA DĖL VIEŠOJO KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PROJEKTO IR PASIŪLYMŲ VERTINIMO KRITERIJŲ, SKELBIMO NR. CVP IS (IKI 2024-12-01) 747558, CVP IS (NUO 2024-12-01) PIRKIMO ID 70512)

Kėdainių rajono savivaldybės administracija (toliau – Perkančioji organizacija), siekdama tinkamai pasiruošti planuojamam vykdyti viešajam pirkimui „Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos“ nuo 2024-11-19 iki 2024-12-16 Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (CVP IS) viešai skelbė planuojamo vykdyti pirkimo techninės specifikacijos projektą ir numatomus pasiūlymų vertinimo kriterijus, taip sudarydama galimybę potencialiems tiekėjams pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl dalies planuojamo pirkimo sąlygų.

Perkančioji organizacija išnagrinėjo pateiktus pasiūlymus ir teikia apibendrintą informaciją.

PRIDEDAMA. Rinkos konsultacijos rezultatų apibendrinimas, 16 lapų.

Administracijos direktorius

Gintautas Muznikas

Rinkos konsultacijos rezultatų apibendrinimas

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
1	TS 1 priedas (tvarkaraščiai)	<p>1. Nepateikti eismo tvarkaraščiai (techninės specifikacijos 1 priedas), kas nesudaro galimybės sutikslinti 1 lentelėje nurodytų maršrutų reisų skaičiaus per metus bei vykdyti skaičiavimus dėl autobusų vairuotojų skaičiaus ir t. t.</p> <p>6. Neturint maršrutų tvarkaraščių neaišku kur yra pradinis kelionės punktas 52, 55, 67, 71 maršrutuose.</p> <p>10.2 lentelės 1.1. punkte nurodytas bendras (M2 ir M3) autobusų skaičius 29 vienetai (be rezervinių autobusų) įprastam paslaugų teikimui, nors nurodyti 28 maršrutai. Vėl aiškumui reikalingi eismo tvarkaraščiai.</p>	Netaikytina. Tvarkaraščiai nepateko į konsultacijos apimtį, tačiau juos ketinama pateikti kartu su pirkimo sąlygomis.
2	2. Pirkimo tikslas – parinkti paslaugos teikėją (operatorių), kuris teiktų viešojo keleivių vežimo paslaugas Kėdainių mieste ir priemiesčiuose (toliau – Paslaugos). Tuo tikslu Perkančioji organizacija šiuo pirkimu siekia įsigyti pažangią ir kuriančią pridėtinę vertę keleiviams paslaugą. Šiomis Paslaugomis yra siekiama įgyvendinti ES ir LR Klimato kaitos programos nuostatas, grindžiamas žalos energijos panaudojimu, elektronine pajamų ir keleivių apskaita, atsiskaitymu negrynaisiais pinigais, kitomis informacinėmis technologijomis ir Paslaugų skaitmenizavimu. Reikalavimai Paslaugoms detalizuojami šioje Techninėje specifikacijoje.	Tiekėjo siūloma TS 2 punkto redakcija: 2. Pirkimo tikslas – parinkti paslaugos teikėją (operatorių), kuris teiktų viešojo keleivių vežimo paslaugas Kėdainių mieste ir priemiesčiuose (toliau – Paslaugos). Tuo tikslu Perkančioji organizacija šiuo pirkimu siekia įsigyti pažangią ir kuriančią pridėtinę vertę keleiviams ir Perkančiajai organizacijai , paslaugą. Šiomis Paslaugomis yra siekiama įgyvendinti ES ir LR Klimato kaitos programos nuostatas, grindžiamas žalos energijos panaudojimu, elektronine pajamų ir keleivių apskaita, atsiskaitymu negrynaisiais pinigais, kitomis informacinėmis technologijomis ir Paslaugų skaitmenizavimu. Reikalavimai Paslaugoms detalizuojami šioje Techninėje specifikacijoje.	Pritarti.
3	4. Visai Pirkimo apimčiai keliami vienodi techniniai ir kokybiniai reikalavimai, kurie tiesiogiai susiję su Perkančiosios organizacijos poreikiu užtikrinti kokybišką vietinio reguliaraus susisiekimo Paslaugų teikimą, t. y. visais Perkančiosios organizacijos nustatytais maršrutais turi būti teikiamos tuos pačius kokybinius reikalavimus atitinkančios keleivių vežimo paslaugos.	Tiekėjo siūloma TS 4 punkto redakcija: 4. Visai Pirkimo apimčiai keliami vienodi techniniai ir kokybiniai reikalavimai, kurie tiesiogiai susiję su Perkančiosios organizacijos poreikiu užtikrinti kokybišką vietinio reguliaraus susisiekimo Paslaugų teikimą, – ir tu paslaugų atlikimo kontrolę, t. y. visais Perkančiosios organizacijos nustatytais maršrutais turi būti teikiamos tuos pačius kokybinius reikalavimus atitinkančios keleivių vežimo paslaugos.	Atmesti. Paslaugų teikimas apima ir jų teikimo kontrolę, todėl papildymas būtų perteklinis.
4	6. Paslaugų teikimo pradžia. Sutartis (Specialiųjų sąlygų 10 priedas „Sutarties projektas“) įsigalioja po to, kai šalys ją pasirašo ir Paslaugos teikėjas pateikia tinkamą sutarties įvykdymą užtikrinantį dokumentą sutartyje nustatyta tvarka ir terminais. Paslaugų teikimo pradžios terminas nurodomas sutartyje atskirai nuo sutarties įsigaliojimo datos. Paslaugų teikimo pradžios terminas negali būti ilgesnis kaip 18 mėnesių (549 kalendorinės dienos) nuo sutarties įsigaliojimo. Konkretų Paslaugų teikimo pradžios terminą siūlo tiekėjas kartu su pasiūlymu teikiamame ekonominio naudingumo vertinime, kurio turės griežtai laikytis.	Tiekėjo siūloma TS 6 punkto redakcija: 6. Paslaugų teikimo pradžia. Sutartis (Specialiųjų sąlygų 10 priedas „Sutarties projektas“) įsigalioja po to, kai šalys ją pasirašo ir Paslaugos teikėjas pateikia tinkamą sutarties įvykdymą užtikrinantį dokumentą sutartyje nustatyta tvarka ir terminais. Paslaugų teikimo pradžios terminas nurodomas sutartyje atskirai nuo sutarties įsigaliojimo datos. Paslaugų teikimo pradžios terminas negali būti ilgesnis kaip 1812 mėnesių (549365 kalendorinės dienos) nuo sutarties įsigaliojimo. Konkretų Paslaugų teikimo pradžios terminą siūlo tiekėjas kartu su pasiūlymu teikiamame ekonominio naudingumo vertinime, kurio turės griežtai laikytis.	Iš dalies pritarti. Atsižvelgiant į rinkos dalyvių rodomą pasiryžimą pradėti veiklą anksčiau, maksimalus Paslaugų teikimo pradžios terminas sumažintas iki 14 mėnesių.
5	7. Visus maršrutus turi aptarnauti nauji, neeksploatuoti, elektra varomi autobusai. Bendras maršrutams aptarnauti autobusų skaičius – ne mažiau kaip 26 vnt. elektra varomų autobusų.	Tiekėjo siūloma TS 7 punkto redakcija: 7. Visus Visi maršrutus aptarnaujantys autobusai turi aptarnauti būti nauji, neeksploatuoti, elektra varomi autobusai. Bendras Nustatytas bendras maršrutams aptarnauti reikalingas autobusų skaičius – ne mažiau kaip 26 yra 32 vnt. elektra varomų Nustatytas rezervinių autobusų skaičius yra 3 vnt. Rezervui gali būti naudojami ir naudoti elektra varomi autobusai, kurių pirmosios registracijos data ne ankstesnė kaip 2023 m.	Pritarti iš dalies, numatomi 4 rezerviniai autobusai vietoje tiekėjo nurodomų 3.
6	8. Preliminari rida yra 13 000 000 km (be nulinės ridos).	Tiekėjo siūloma TS 8 punkto redakcija: 8. Preliminari rida per visą 10 metų paslaugų teikimo laikotarpį yra 13 000 000 km (be nulinės ridos).	Pritarti
7	16. Pasibaigus atskaitiniam laikotarpiui, Paslaugos teikėjas turės sugeneruoti ataskaitas iš elektroninės apskaitos ir e-bilieto elektroninės sistemos. Ataskaitos Perkančiajai organizacijai teikiamos pagal Paslaugų perdavimo-priėmimo akto sudarymo metu galiojančias aktualias formas. Formos nurodytos Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 (galiojanti suvestinė redakcija 2021 m. birželio 9 d.). Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (galiojančia suvestine redakcija nuo 2015 m. balandžio 16 d.).	Tiekėjo siūloma TS 16 punkto redakcija: 16. Pasibaigus atskaitiniam laikotarpiui, Paslaugos teikėjas turės sugeneruoti ataskaitas iš elektroninės apskaitos ir e-bilieto elektroninės sistemos. Paslaugos tiekėjas suteikia Perkančiajai organizacijai elektroninio bilieto ir paslaugų atlikimo kontrolės sistemų prieigą, kuri leidžia Perkančiajai organizacijai pačiai stebėti ir generuoti sistemose ataskaitas realia laike apie parduodamus bilietus, keleivių srautus, ir atliktus reisus pagal pasirinktus maršrutus ir datas. Ataskaitos Perkančiajai organizacijai teikiamos pagal Paslaugų perdavimo-priėmimo akto sudarymo metu galiojančias aktualias formas. Formos nurodytos Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 (galiojanti suvestinė redakcija 2021 m. birželio 9 d.), Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (galiojančia suvestine redakcija nuo 2015 m. balandžio 16 d.-.).	Pritarti
8	19. Paslaugos teikėjas Paslaugas sutartyje numatytais maršrutais turi teikti kiekvieną dieną ir užtikrinti, kad autobusai į maršrute nustatytą vietą atvyktų tvarkaraštyje nustatyto laiku, t. y. į galines stoteles ne ankščiau nei tvarkaraštyje nustatyto laiku ir ne vėliau kaip 10 minučių po tvarkaraštyje nustatyto laiko, tarpinės stotelės – ne vėliau kaip 5 minutės po tvarkaraštyje nustatyto laiko. Sankcijos už šio reikalavimo nesilaikymą numatytos Sutarties projekte (Specialiųjų sąlygų 10 priedas).	2. Viešojo keleivių vežimo paslaugų Techninės specifikacijos 19 punkte nurodyta, kad „Paslaugos teikėjas Paslaugas sutartyje numatytais maršrutais turi teikti kiekvieną dieną....“, tačiau 1 lentelėje nurodytas reisų skaičius neatitinka kiekvienos dienos aptarnavimo išsireiškimo, pvz. 64 maršrutas 270 reisų, 76 maršrutas 207 reisai, 77 maršrutas 207 reisai ir pan., kai metuose yra 365 dienos.	Pritarti, 19 punktą patikslintas nurodant, kad kalbama apie kiekvieną tvarkaraštyje nurodytą dieną.

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
9	10. Perkančioji organizacija paslaugų teikimo laikotarpiu, atsižvelgdama į tai, kad maršrutai pritaikyti vežti ne tik gyventojus, bet ir mokinius bei į realius keleivių pervežimo poreikius bei Kėdainių rajono savivaldybės ugdymo įstaigas lankančių mokinių atostogas, ar nuotolinį mokymą esant Valstybės lygio ekstremaliai situacijai, numatomos pasirašyti Paslaugų sutarties laikotarpiu gali keisti Maršrutų tvarkaraščius, panaikinti dalį Maršrutų, didinti arba mažinti reisu skaičių, keisti stotelių išdėstymą Maršruto trasoje ar papildyti Maršrutą naujomis stotelėmis, keisti (didinti arba mažinti) konkretaus maršruto ilgį, jei šie pokyčiai nulemia ne didesnę negu 15 procentų ridos kiekio pokytį, skaičiuojamą per ataskaitinius metus, nepažeidžiant esminių sutartyje nurodytų ridos apimčių. Toks maršruto trasos ir (arba) ridos keitimas nėra laikomas esminiu Pirkimo objekto ir sutarties sąlygų keitimu. Apie ketinimą atlikti šioje nuostatoje aptariamus pakeitimus Perkančioji organizacija įspėja Paslaugos teikėją ne vėliau nei prieš 30 kalendorinių dienų.	3. Neaišku kaip suprantamas išsireiškimas REISAS ar tai važiavimas TEN ir ATGAL, ar tai važiavimas TEN arba ATGAL. Pagal KTK 18 str. 2 d. „, Reisas – keleivių vežimas nustatytu maršrutu į vieną pusę.	Pritarti iš dalies. Vienintelė nuostata, kurioje šis aspektas gali būti reikšmingai neaiškus, yra TS 3 (pagal ankstesnę numeraciją) lentelės 1.4 punktas. Atitinkamai punktas pakeistas iš „ <i>Bilietai parduodami tik tam maršrutui</i> “ į „ <i>Bilietai parduodami tik tam reisui</i> “. Likusiose sąlygų nuostatose „reiso“ sąvoka vartojama akivaizdžiai pagal tai, kaip ji apibrėžta KTK, arba bet kokie galimi neaiškumai nėra teisiškai reikšmingi.
10	13. Paslaugos turi būti teikiamos šiais maršrutais, neapribojant galimybes Perkančiajai organizacijai bet kuriuo metu panaikinti arba sukurti naujus maršrutus, koreguoti maršrutų ilgius, metinę ridą, reisu skaičius, laikantis Pirkimo sąlygose nustatytų apribojimų (lentelėje pateikiama preliminarai kiekvieno maršruto rida, maršruto trasos ilgis, maršrutų reisu skaičius):		
11	22.7. Bilietai turi būti parduodami tik tam reisui , kurį tuo metu autobusas vykdo ir galioti tik tame reise.		
12	31. Paslaugų teikėjo neįvykdyti reisa , taip pat tvarkaraščio pažeidimai bus nustatomi pagal GPS ar kitos įrangos parodymus ir / arba Perkančiosios organizacijos, slapto pirkėjų atliktų tyrimų ir / arba kontrolierių nuožiūra pasirinktuose kontroliniuose taškuose, surašytus aktais.		
13	43. Reisu metu vairuotojai turi užtikrinti ir prižiūrėti, kad būtų tinkamai informuojami keleiviai apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką. Taip pat privaloma užtikrinti, kad autobusuose būtų skelbiami Perkančiosios organizacijos ar jos įgaliotos įstaigos pateikti informaciniai pranešimai autobusų viduje, priekinėje dalyje, matomoje vietoje, būtų pateikta ši informacija: Paslaugos teikėjo pavadinimas, adresas, telefono numeris, lengvatų keleiviams sąrašas bei bilietų rūšys, keleivių pervežimo tarifai.		
14	1.4 Vienkartiniai popieriniai bilietai Vienkartinis popierinis bilietas parduodamas autobuse naudojant fiskalinį kasos aparatą. Bilietas yra fiskalinis kasos čekis, kuriame pateikiama bilieto informacija: <ul style="list-style-type: none"> • Autobuso numeris; • Vairuotojo numeris; • Maršruto numeris; • Reiso numeris; • Pardavimo stotelė; • Paskirties stotelė jei bilietas kintamos kainos maršrute; • Pardavimo data ir laikas; • Bilieto lengvata; • Bilieto kaina. Bilietai parduodami tik tam maršrutui , kurį tuo metu autobusas vykdo ir bilietas galioja tik tame maršrute.		
15	22. Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad kiekvieno maršruto metu autobusų vairuotojai keleiviams parduotų bilietus naudojant fiskalinį kasos aparatą. Bilietas yra fiskalinis kasos čekis, kuriame turi būti pateikiama tokia informacija: 22.1. Autobuso numeris; 22.2. Vairuotojo numeris;	4. 22 punkte nurodyta, kad „ Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad kiekvieno maršruto metu autobusų vairuotojai keleiviams parduotų bilietus naudojant fiskalinį kasos aparatą.“ Miesto maršrutuose vairuotojas neturi keleiviams pardavinėti bilietų, nes laikytis 19 punkte nurodyto reguliarumo nebus galimybės, Vežėjui grės baudos.	Atmesti. Tiekėjas nepagrindė, kodėl reikalavimo miesto maršrutuose parduoti autobuso bilietus neįmanoma įvykdyti. Toks reikalavimas yra plačiai paplitęs, visiškai įprastas.
16	22.3. Maršruto numeris; 22.4. Pardavimo data ir laikas; 22.5. Bilieto lengvata; 22.6. Bilieto kaina. 22.7. Bilietai turi būti parduodami tik tam reisui, kurį tuo metu autobusas vykdo ir galioti tik tame reise.	5. 22 punkte nurodyta informacija, kuri turi būti biliete, neatitinka Bilietų ūkio taisyklių reikalavimų, t. y. fiskaliniame biliete turi būti įmonės pavadinimas, kodas, unikalus kasos aparato numeris ir t.t. (Taisyklių 5.8. punktas).	Iš dalies pritarti, nuostata performuluota ir patikslinta.
17		Tiekėjo siūloma TS 22 p. formuluotė: 22. Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad kiekvieno maršruto metu autobusų vairuotojai keleiviams parduotų bilietus naudojant fiskalinį kasos aparatą. Bilietas yra fiskalinis kasos čekis, kuriame turi būti pateikiama Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse nustatyta bilieto informacija.	Iš dalies pritarti, nuostata performuluota ir patikslinta.

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų								
18		Tiekėjo siūloma TS 22 p. formuluotė: 22. Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad kiekvieno maršruto metu autobusų vairuotojai keleiviams parduotų <u>popierinius bilietus, e bilieto korteles ir papildytų e pinigine</u> naudojant fiskalinį kasos aparatą. <u>BilietasPopierinis bilietas</u> yra fiskalinis kasos čekis, kuriame turi būti pateikiama tokia informacija: <u>22.1. Autobuso numeris;</u> <u>22.2. Vairuotojo numeris;</u> <u>22.3.22.1. Maršruto numeris;</u> <u>22.4.22.2. Pardavimo data ir laikas;</u> <u>22.5.22.3. Bilieto lengvata;</u> <u>22.6.22.4. Bilieto kaina.</u> <u>22.7.22.5. Bilietai turi būti parduodami tik tam reisui, kurį tuo metu autobusas vykdo ir galioti tik tame reise.</u>									
19	27. Paslaugos teikėjo naudojamos transporto priemonės visą sutarties galiojimo laikotarpį privalo būti apdraustos transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės privalomuoju (TPVCAPD) ir Kasko draudimais, visi kiti (rezerviniai) autobusai – bent TPVCAPD. Paslaugos teikėjas sutarties vykdymo metu Perkančiosios organizacijos atsakingam asmeniui privalės pateikti Paslaugų teikimui naudojamų transporto priemonių draudimo liudijimų kopijas (elektroniniu arba popieriniu formatu).	Tiekėjo siūloma TS 27 p. formuluotė: 27. Paslaugos teikėjo naudojamos transporto priemonės visą sutarties galiojimo laikotarpį privalo būti apdraustos transporto priemonių valdytojų (vairuotojų) civilinės atsakomybės privalomuoju (TPVCAPD) ir Kasko draudimais, visi kiti (rezerviniai) autobusai – bent TPVCAPD. Paslaugos teikėjas sutarties vykdymo metu Perkančiosios organizacijos atsakingam asmeniui privalės pateikti Paslaugų teikimui naudojamų transporto priemonių draudimo liudijimų kopijas (elektroniniu arba popieriniu formatu).	Pritarti, reikalavimas pašalintas.								
20	28. Paslaugos teikėjas visą sutarties vykdymo laikotarpį turi turėti teisę nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais naudoti garažus ar patalpas, ar specialiai įrengtas stovėjimo aikštelės autobusams laikyti. Paslaugos teikėjas yra atsakingas už autobusus, jų tinkamą naudojimą bei laikymą visą Paslaugų teikimo laikotarpį. Paslaugos teikėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad jis turės Paslaugų teikimui būtinas patalpas (garažus ar kitas patalpas (vietas)) transporto priemonių laikymui ir galės jomis naudotis visą Paslaugų teikimo laikotarpį. Jeigu Paslaugų teikėjo naudojamos, valdomos ir (arba) disponuojamos patalpos Paslaugos teikėjui pagal esamas sutartis ar kitus dokumentus yra suteiktos (naudojamos) trumpiau nei maksimalus Paslaugų teikimo laikotarpis, Paslaugos teikėjas kartu su pasiūlymu turės pateikti rašytinį patvirtinimą, kad šios patalpos Paslaugos teikėjui bus prieinamos visą Paslaugų teikimo laikotarpį.	7. Jei maršrutų 52, 55, 67, 71 pradinis punktas yra ne Kėdainiuose, ar automobilių stovėjimo aikštelės pagal 28 punktą privalės būti Kėdainiuose ar keliuose galiniuose punktuose?	Netaikytina, tiekėjas nesilūo jokių konkrečių pakeitimų. Konsultacijai pateikta techninė specifikacija neapibrėžia konkrečių ribojimų, kur turės būti įrengtos stovėjimo aikštelės.								
21	30.1 Paslaugos teikėjas turi teisę sudaryti sutartį su Perkančiosios organizacijos kontroliuojama uždara akcine bendrove „Kėdibusas“ dėl žemiau išvardintų elektros įkrovimo stotelių naudojimo. <table border="1" data-bbox="219 1003 1092 1178"> <tr> <td>Įkrovimo stotelė</td> <td>Esminė techninė charakteristika</td> </tr> <tr> <td>Grasen DCFC 30kW / 60 kW</td> <td>Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V</td> </tr> </table>	Įkrovimo stotelė	Esminė techninė charakteristika	Grasen DCFC 30kW / 60 kW	Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V	Tiekėjo siūloma TS 30.1 punkto formuluotė: 30.1. Paslaugos teikėjas turi teisę sudaryti sutartį su Perkančiosios organizacijos kontroliuojama uždara akcine bendrove „Kėdibusas“ dėl žemiau išvardintų elektros įkrovimo stotelių naudojimo. 2 lentelė <table border="1" data-bbox="1121 1073 1994 1255"> <tr> <td>Įkrovimo stotelė</td> <td>Esminė techninė charakteristika</td> </tr> <tr> <td>Grasen DCFC 30kW / 60 kW</td> <td>Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V</td> </tr> </table>	Įkrovimo stotelė	Esminė techninė charakteristika	Grasen DCFC 30kW / 60 kW	Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V	Pritarti
Įkrovimo stotelė	Esminė techninė charakteristika										
Grasen DCFC 30kW / 60 kW	Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V										
Įkrovimo stotelė	Esminė techninė charakteristika										
Grasen DCFC 30kW / 60 kW	Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V										
22	30.1. Paslaugos teikėjas turi teisę sudaryti sutartį su Perkančiosios organizacijos kontroliuojama uždara akcine bendrove „Kėdibusas“ dėl žemiau išvardintų elektros įkrovimo stotelių naudojimo. <table border="1" data-bbox="219 1304 1092 1478"> <tr> <td>Įkrovimo stotelė</td> <td>Esminė techninė charakteristika</td> </tr> <tr> <td>Grasen DCFC 30kW / 60 kW</td> <td>Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V</td> </tr> </table>	Įkrovimo stotelė	Esminė techninė charakteristika	Grasen DCFC 30kW / 60 kW	Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V	8. 30.1 punktas neaišku kiek yra elektros pakrovimo stotelių pas UAB „Kėdibusas“ ir nesant eismo tvarkaraščių neaišku kur ir kada bus galima įkrauti akumulatorius.	Netaikytina, tiekėjas suklydo interpretuodamas sąlygų nuostatas. Siūloma įkrovimo stotelė yra įvardinta 2 lentelėje (pagal naują numeraciją), o jos naudojimosi sąlygos yra derybų su UAB „Kėdibusas“ objektas. Perkančioji organizacija neįpareigoja naudoti UAB „Kėdibusas“ įkrovimo stotelės, o tik informuoja apie galimybę tai daryti.				
Įkrovimo stotelė	Esminė techninė charakteristika										
Grasen DCFC 30kW / 60 kW	Įėjimo įtampa: 400V +/- 15 proc. Įvesties įtampos tipas: TN-S (trijų fazių penkių laidų) Kintamosios srovės tinklo dažnis: 45-65 Hz Išėjimo įtampa: 150V-1000V										
23		Tiekėjo siūloma TS 32 p. formuluotė: 32-31. Paslaugos teikėjas turi užtikrinti, kad Paslaugos būtų teikiamos autobusais, kurių techniniai duomenys nurodyti 2 lentelėje3 ir 4 lentelėse. 33-32. Paslaugos teikėjas privalo turėti bent 2 M3CE ir 1 M2CV klasės3 rezervinius autobusus Paslaugų teikimui. Autobusų gedimo, avarijos atveju ar esant kitokiai būtinybei, Paslaugos teikėjas per 30 min. nuo momento, kai paaiškėjo poreikis, privalo pakeisti negalintį važiuoti autobusą rezerviniu autobusu, atitinkančiu 2 lentelėje nustatytus reikalavimus.	Pritarti								
24	33. Paslaugos teikėjas privalo turėti bent 2 M3CE ir 1 M2CV klasės rezervinius autobusus Paslaugų teikimui. Autobusų gedimo, avarijos atveju ar esant kitokiai būtinybei, Paslaugos teikėjas per 30 min. nuo momento, kai paaiškėjo poreikis, privalo pakeisti negalintį važiuoti autobusą rezerviniu autobusu, atitinkančiu 2 lentelėje nustatytus reikalavimus.	33-32. Paslaugos teikėjas privalo turėti bent 2 M3CE ir 1 M2CV klasės3 rezervinius autobusus Paslaugų teikimui. Autobusų gedimo, avarijos atveju ar esant kitokiai būtinybei, Paslaugos teikėjas per 30 min. nuo momento, kai paaiškėjo poreikis, privalo pakeisti negalintį važiuoti autobusą rezerviniu autobusu, atitinkančiu 2 lentelėje nustatytus reikalavimus.	Pritarti iš dalies, rezervinių autobusų skaičius numatytas 4.								
25	33. Paslaugos teikėjas privalo turėti bent 2 M3CE ir 1 M2CV klasės rezervinius autobusus Paslaugų teikimui. Autobusų gedimo, avarijos atveju ar esant kitokiai būtinybei, Paslaugos teikėjas per 30 min. nuo momento, kai paaiškėjo poreikis, privalo pakeisti negalintį važiuoti autobusą rezerviniu autobusu, atitinkančiu 2 lentelėje nustatytus reikalavimus.	9. 33 punkto reikalavimas per 30 min. pakeisti sugedusį autobusą kai kuriuose vietinio susisiekimo maršrutuose nerealaus dėl maršruto ilgio, pvz sugedus autobusui prie Petkūnų pakeisti jį rezerviniu, kuris yra Kėdainiuose, per 30 min. nerealu.	Pritarti iš dalies. Atsižvelgiant į didesnius atstumus, gedimus priemiestyje leidžiama pašalinti per 1 valandą.								
26		Tiekėjo siūloma TS 33 p. formuluotė: 33. Paslaugos teikėjas privalo turėti bent 2 M3CE ir 2 M2CE klasės rezervinius autobusus Paslaugų teikimui. Autobusų gedimo, avarijos atveju ar esant kitokiai būtinybei, Paslaugos teikėjas per 60 min. nuo momento, kai paaiškėjo poreikis, privalo pakeisti negalintį važiuoti autobusą rezerviniu autobusu.									

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų						
27	34. Paslaugos teikėjas turės sudaryti galimybę Perkančiosios organizacijos atsakingam asmeniui arba sudarytai komisijai ir / arba ekspertų grupei apžiūrėti ir įvertinti transporto priemones (techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą techninėje specifikacijoje, keliamiems reikalavimams), kurios bus naudojamos iki Paslaugos bus pradėtos teikti.	Tiekėjo siūloma TS 34 p. formuluotė: 34. Paslaugos teikėjas turės sudaryti galimybę Perkančiosios organizacijos atsakingam asmeniui arba sudarytai komisijai ir / arba ekspertų grupei apžiūrėti ir įvertinti transporto priemones (techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą techninėje specifikacijoje, keliamiems reikalavimams), kurios bus naudojamos iki Paslaugos bus pradėtos teikti. 33. Tiekėjas, likus ne mažiau nei 45 kalendorinėms dienoms iki preliminarios paslaugų teikimo dienos pradžios, (paslaugos pradėdamos teikti ne vėliau kaip po 12 mėnesių nuo Sutarties pasirašymo dienos, šis terminas gali būti pratęstas iki 3 mėnesių) išpareigoja pademonstruoti pasiūlyme nurodytas transporto priemones (jeigu jų nebuvo įsigijęs pasiūlymo pateikimo dieną). Tiekėjas informuoja Perkančiąją organizaciją apie galimybę apžiūrėti transporto priemones (kurios turi atitikti Konkurso sąlygose ir techninėje specifikacijoje nustatytus reikalavimus) ir sudaro sąlygas Perkančiosios organizacijos sudarytai komisijai apžiūrėti ir įvertinti pasiūlyme nurodytas transporto priemones. Visos transporto priemonės turi būti paruoštos apžiūrai vienoje vietoje, Kėdainių mieste arba rajone. Transporto priemonių apžiūra, taip pat atvykimas iki apžiūros vietos ir išvykimas iš jos, negali viršyti 1 darbo dienos (8 valandų) trukmės, t.y. Perkančiosios organizacijos darbo metu, nuo 8.00 val. iki 16.00 val.	Atmesti. Tiekėjas nemotyvavo, kodėl yra būtina detalai reglamentuoti transporto priemonių pristatymo procedūrą.						
28	35. Reikalavimai Paslaugų teikimui skirtiems autobusams, kurių deklaratyvus atitikimas bus vertinamas pasiūlymų pateikimo metu (Specialiųjų pirkimo sąlygų 6.1.3 punktas ir 2.1 priedas), užpildant tik pasiūlymo formą, o faktinis atitikimas bus vertinamas sutarties vykdymo metu, numatyti šios Techninės specifikacijos 2 lentelėje:	Tiekėjo siūloma TS 35 p. formuluotė: 35-34. Reikalavimai Paslaugų teikimui skirtiems autobusams, kurių deklaratyvus atitikimas bus vertinamas pasiūlymų pateikimo metu (Specialiųjų pirkimo sąlygų 6.1.3 punktas ir 2.1 priedas), užpildant tik pasiūlymo formą, o faktinis atitikimas bus vertinamas Perkančiosios organizacijos prieš pradėdant darbą ir sutarties vykdymo metu, numatyti šios Techninės specifikacijos 2 lentelėje:	Pritarti.						
29	<table border="1" data-bbox="213 781 1092 953"> <tr> <td data-bbox="213 781 308 823"></td> <td data-bbox="308 781 1092 823">1 Elektra varomi autobusai atitinka šiuos reikalavimus:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="213 823 308 953">1.1</td> <td data-bbox="308 823 1092 953"> Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. </td> </tr> </table>		1 Elektra varomi autobusai atitinka šiuos reikalavimus:	1.1	Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 	11. 2 lentelės 1.1. punkte nurodyta, kad aptarnavimui reikalinga 16 vienetų M ₂ CV autobusų. Atsižvelgdami į tai, jog mažieji elektriniai autobusai (dėl didelio baterijų svorio) dažniausiai būna M ₃ klasės, siūlome atsisakyti konkurenciją ribojančios prievolės, kad 16 vienetų autobusų būtų M ₂ CV klasės.	Iš dalies pritarti, reikalaujamų autobusų kėbulų kodai pakoreguoti.		
	1 Elektra varomi autobusai atitinka šiuos reikalavimus:								
1.1	Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 								
30	<table border="1" data-bbox="213 970 1092 1142"> <tr> <td data-bbox="213 970 308 1012"></td> <td data-bbox="308 970 1092 1012">1 Elektra varomi autobusai atitinka šiuos reikalavimus:</td> </tr> <tr> <td data-bbox="213 1012 308 1142">1.1</td> <td data-bbox="308 1012 1092 1142"> Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. </td> </tr> </table>		1 Elektra varomi autobusai atitinka šiuos reikalavimus:	1.1	Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 	<p>Pažymėtina, kad antroje dalyje pateikti reikalavimai neatitinka galiojančių teisės aktų reikalavimų. Nacionalinis kėbulų kodavimo įstatymas (2008 m. gruodžio 2 d. Nr. 2B-479) naudoja pasenusį M2CV kodą, kuris prieštarauja ES pagrindų direktyvai 2018/858 su vėlesniais pakeitimais, reglamentuojančiai kėbulų kodavimą pagal M3CE standartą. Atsižvelgiant į tai, siūloma 1.1 punkto antrąją dalį išdėstyti nauja redakcija, suderinant ją su ES teisės aktais.</p> <p>Taip pat pažymėtina, kad M2 klasės autobusų bendra masė gali siekti 5000 kg ir įvertinus, kad reikalaujama elektrinių transporto priemonių galinčių pervežti iki 22 keleivių, teigiame, kad tokių autobusų rinkoje neegzistuoja. Visų analogiškų autobusų bendra masė viršys 5000 kg ir jie priklausys M3 klasės autobusams.</p> <p>Taip pat prašome nurodyti bendrą sėdimų ir stovimų vietų skaičių, atsižvelgiant į tai, kad keleivių skaičius šioje specifikacijoje nėra pateiktas. Jei nurodote maksimalų keleivių skaičių, tokiu atveju neturėtumėte nurodyti, kad tame tarpe turi būti viena vieta neįgaliajam keleiviui. Vienas neįgalusis keleivis mažiausiai užima keturių pagal standartą apskaitomų keleivių vietą, tiek atsižvelgiant svorį, tiek ir plotą. Tuo remiantis tiesiog siūlome numatyti po vieną vietą pritaikytą neįgaliesiems, nenurodant, kad ji turi būti viena iš maksimalaus nurodyto keleivių skaičiaus.</p>	<table border="1" data-bbox="1519 1356 1881 1810"> <tr> <th data-bbox="1519 1356 1881 1423">Pasiūlymas redakcijai</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1519 1423 1881 1810"> Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), kuriuose 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne daugiau 22 vietų (be vairuotojo vietos), kuriuose 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. </td> </tr> </table>	Pasiūlymas redakcijai	Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), kuriuose 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne daugiau 22 vietų (be vairuotojo vietos), kuriuose 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems.
	1 Elektra varomi autobusai atitinka šiuos reikalavimus:								
1.1	Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 								
Pasiūlymas redakcijai									
Autobusų skaičius: <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), kuriuose 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne daugiau 22 vietų (be vairuotojo vietos), kuriuose 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 									

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų																																								
31	<p>1.1 Autobusų skaičius:</p> <ul style="list-style-type: none"> 16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai) M₃ CE klasės autobusų, kurių bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 41 ir ne daugiau 60 vietų (be vairuotojo vietos), iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. 16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 1 rezervinis) M₂ CV klasės autobusų, iš kurių 1 vieta pritaikyta neįgaliesiems. <p>1.2 Autobusai Paslaugų teikimo pradžios metu turi būti:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti) rida – ne didesnė nei 6000 km pirmosios registracijos data ne anksčiau 2025 m. <p>1.3 Autobusai atitinka Lietuvos Respublikos⁴ ir Jungtinių Tautų⁵ teisės aktų reikalavimus ir yra pritaikyti važiuoti neįgaliesiems ar judumo problemų turintiems asmenims.</p> <p>1.4 Autobusai atitinka energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymą Nr. 3-358 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų išsilyjant kelių transporto priemonės, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>1.5 Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal nacionalinių teisės aktų, perkeliančių Europos Tarybos direktyva 70/157/EEB, reikalavimus).</p> <p>1.6 Autobusai atitinka LR susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymo Nr. 3-223 dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo reikalavimus.</p> <p>1.7 Autobusai atitinka LR susisiekimo ministro 2022 m. rugšėjo 19 d. įsakymo Nr. 3-439 dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo reikalavimus.</p>	<p>Tiekėjo siūlymas:</p> <ul style="list-style-type: none"> TS 1 lentelę išskirti į dvi atskiras lenteles dideliems ir mažiems autobusams Maži autobusai: <table border="1"> <tr> <td>1.1.</td> <td>Tipas</td> <td>M₂, M₃ klasės, kėbulo kodai, CE miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžiai autobusai su žemagrinde dalimi tarp ašių.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.2.</td> <td>Kiekis</td> <td>16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai).</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.3.</td> <td>Amžius</td> <td> <p>Įprastam darbui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti); rida – ne didesnė nei 6000 km; pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2025 m. <p>Rezervui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> gali būti ne naujos (naudotos); pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2023 m. </td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.4.</td> <td>Vietų skaičius</td> <td>Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 21 (neįskaitant vairuotojo). Įrengta ne mažiau kaip 15 sėdimųjų vietų ir 6 stovimos vietos (neįskaitant vairuotojo), 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.5.</td> <td>Triukšmo lygis</td> <td>Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> Dideli autobusai: <table border="1"> <tr> <td>1.1.</td> <td>Tipas</td> <td>M₃ klasės, kėbulo kodas CE miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžiai autobusai su žemagrinde dalimi tarp ašių.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.2.</td> <td>Kiekis</td> <td>16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai).</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.3.</td> <td>Amžius</td> <td> <p>Įprastam darbui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti); rida – ne didesnė nei 6000 km; pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2025 m. <p>Rezervui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> gali būti ne naujos (naudotos); pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2023 m. </td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.4.</td> <td>Vietų skaičius</td> <td>Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 (neįskaitant vairuotojo). Įrengta ne mažiau kaip 28 sėdimos vietos ir 26 stovimos vietos (neįskaitant vairuotojo), 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.5.</td> <td>Triukšmo lygis</td> <td>Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> </table>	1.1.	Tipas	M ₂ , M ₃ klasės, kėbulo kodai, CE miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžiai autobusai su žemagrinde dalimi tarp ašių.		1.2.	Kiekis	16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai).		1.3.	Amžius	<p>Įprastam darbui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti); rida – ne didesnė nei 6000 km; pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2025 m. <p>Rezervui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> gali būti ne naujos (naudotos); pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2023 m. 		1.4.	Vietų skaičius	Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 21 (neįskaitant vairuotojo). Įrengta ne mažiau kaip 15 sėdimųjų vietų ir 6 stovimos vietos (neįskaitant vairuotojo), 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).		1.5.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	<i>nepildoma</i>	1.1.	Tipas	M ₃ klasės, kėbulo kodas CE miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžiai autobusai su žemagrinde dalimi tarp ašių.		1.2.	Kiekis	16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai).		1.3.	Amžius	<p>Įprastam darbui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti); rida – ne didesnė nei 6000 km; pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2025 m. <p>Rezervui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> gali būti ne naujos (naudotos); pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2023 m. 		1.4.	Vietų skaičius	Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 (neįskaitant vairuotojo). Įrengta ne mažiau kaip 28 sėdimos vietos ir 26 stovimos vietos (neįskaitant vairuotojo), 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).		1.5.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	<i>nepildoma</i>	<p>Pritarti iš dalies. Netaikomi ribojimai maksimaliai naujų transporto priemonių ridai.</p>
1.1.	Tipas	M ₂ , M ₃ klasės, kėbulo kodai, CE miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžiai autobusai su žemagrinde dalimi tarp ašių.																																									
1.2.	Kiekis	16 vienetų (15 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai).																																									
1.3.	Amžius	<p>Įprastam darbui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti); rida – ne didesnė nei 6000 km; pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2025 m. <p>Rezervui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> gali būti ne naujos (naudotos); pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2023 m. 																																									
1.4.	Vietų skaičius	Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 21 (neįskaitant vairuotojo). Įrengta ne mažiau kaip 15 sėdimųjų vietų ir 6 stovimos vietos (neįskaitant vairuotojo), 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).																																									
1.5.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	<i>nepildoma</i>																																								
1.1.	Tipas	M ₃ klasės, kėbulo kodas CE miesto ar priemiestinio tipo žemagrindžiai autobusai su žemagrinde dalimi tarp ašių.																																									
1.2.	Kiekis	16 vienetų (14 autobusų įprastam Paslaugų teikimui ir 2 rezerviniai).																																									
1.3.	Amžius	<p>Įprastam darbui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti); rida – ne didesnė nei 6000 km; pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2025 m. <p>Rezervui skirtos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> gali būti ne naujos (naudotos); pirmosios registracijos data – ne anksčiau 2023 m. 																																									
1.4.	Vietų skaičius	Bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius ne mažiau 54 (neįskaitant vairuotojo). Įrengta ne mažiau kaip 28 sėdimos vietos ir 26 stovimos vietos (neįskaitant vairuotojo), 1 vieta numatyta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga).																																									
1.5.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis nedidesnis nei 80 dB (pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus).	<i>nepildoma</i>																																								
32	<p>1.2 Autobusai Paslaugų teikimo pradžios metu turi būti:</p> <ul style="list-style-type: none"> nauji (nenaudoti) rida – ne didesnė nei 6000 km pirmosios registracijos data ne anksčiau 2025 m. 	<p>12. 2 lentelės 1.2. punkte nurodyta, kad autobusai turi būti nauji (nenaudoti), bet rida leidžiama iki 6000 km, kas gerokai viršija nenaudoto autobuso galimą ridą.</p>	<p>Pritarti, reikalavimai maksimaliai transporto priemonių ridai panaikinti.</p>																																								

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)		Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
33	2.2	Autobuso plotis ne daugiau nei 2450 mm.	<p>Nurodyta autobuso pločio specifikacija riboja konkurenciją, pagal Europos Sąjungos Pagrindų reglamentą 2018/858, standartinis vidutinio dydžio autobuso, talpinančio 41 keleivį, plotis yra 2250 mm. Toks ribojimas gali nepagrįstai apriboti kitų gamintojų, siūlančių panašias transporto priemones, galimybes dalyvauti konkurencinėje aplinkoje, nes jie gali neatitikti reikalavimų, kurie nėra būtinais proporcingi ar objektyviai pagrįsti.</p> <p>2.2. Autobuso plotis turi būti iki 2550 mm.</p>	Pritarti iš dalies, reikalavimai maksimaliam transporto priemonių pločiui panaikinti
34			<p>Tiekėjo siūloma TS 2 lentelės 2.2. punkto formuluotė: 2 lentelė „Reikalavimai Paslaugų teikimui skirtiems autobusams“ 2.2 Autobuso plotis ne daugiau nei 2550 mm.</p>	

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
35	<p>3 Jėgos pavara</p> <p>3.1 Autobusų jėgos agregatas elektra varomas variklis. Įrengta elektros variklio aušinimo sistema neriboja variklio galios ir sukimo momento. Autobusuose numatyta apsauga, neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu.</p> <p>3.2 Elektros variklio bendroji galia – ne mažesnė nei 150 kW.</p> <p>⁴ Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 (Žin., 2008, Nr. 88-3550)</p> <p>⁵ Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107. Vienaukštis, žemagrindis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3CE arba M2CV), varomas elektra.</p> <p>3.3 Baterijų talpa – ne mažiau kaip 110 kWh.</p> <p>3.4 Yra greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/val.</p> <p>2 Kėbulas:</p> <p>2.1 Autobuso aukštis su papildomai sumontuota įranga ne daugiau kaip 3600 mm.</p> <p>2.2 Autobuso plotis ne daugiau nei 2450 mm.</p> <p>2.3 Autobusai turi avarinius išėjimus, kaip to reikalauja Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamentas Nr. 107.</p> <p>2.4 Autobusuose įrengtas atbulinės eigos garsinis signalas.</p> <p>6 Keleivių salono įrengimas:</p> <p>6.1 Įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.</p> <p>6.2 Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas / išvažiavimas numatytas per šonines duris. Prie įlipimo durų įrengta atlenkiama arba elektrinė išstumiamą rampa. Rampa atlaiko ne mažiau kaip 300 kg apkrova, nustatyta Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr.107</p> <p>6.3 Įrengti ne mažiau kaip 3 veikiantys „stop“ mygtukai išdėstyti keleivių salone, lengvai pasiekiamose ir gerai matomose vietose. Aktyvavus mygtuką, keleivis informuojamas garsiniu signalu.</p> <p>6.4 Įrengti mygtukai su specialiu piktografiniu žymėjimu, pritaikyti turintiems klausos negaliai (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negaliai (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje. Pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui perduodami į vairuotojo darbo vietą (vairuotojui).</p>	<p>• Maži autobusai:</p> <p>2 Jėgos pavara:</p> <p>2.1. Kuro rūšis, jėgos agregatas Autobusų jėgos agregatas elektra varomas variklis. Įrengta elektros variklio aušinimo sistema neriboja variklio galios ir sukimo momento. Autobusuose numatyta apsauga, neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu. <i>nepildoma</i></p> <p>3 Kėbulas:</p> <p>3.1. Durys Ne mažiau vienos automatinės durys. Durų plotis ne mažiau 1 200 mm <i>nepildoma</i></p> <p>3.2. Apipavidalinimas Autobusų išorė nudažyta balta ir mėlyna spalvomis, tikslūs atspalviai ir dizainas iš anksto suderinti su Perkančiąja organizacija. <i>nepildoma</i></p> <p>4 Keleivių salono įrengimas:</p> <p>4.1. Pritaikymas neįgaliesiems, specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu Autobusai atitinka LR susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymo Nr. 3-439 dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo reikalavimus. <i>nepildoma</i></p> <p>Įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga.</p> <p>Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas / išvažiavimas numatytas per šonines duris. Prie įlipimo durų įrengta atlenkiama arba elektrinė išstumiamą rampa. Rampa atlaiko ne mažiau kaip 300 kg apkrova.</p> <p>Įrengti ne mažiau kaip 3 veikiantys „stop“ mygtukai išdėstyti keleivių salone, lengvai pasiekiamose ir gerai matomose vietose. Aktyvavus mygtuką, keleivis informuojamas garsiniu signalu.</p> <p>Įrengti mygtukai su specialiu piktografiniu žymėjimu, pritaikyti turintiems klausos negaliai (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negaliai (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje. Pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui perduodami į vairuotojo darbo vietą (vairuotojui).</p> <p>• Dideli autobusai:</p> <p>2 Jėgos pavara:</p> <p>2.1. Kuro rūšis, jėgos agregatas Autobusų jėgos agregatas elektra varomas variklis. Įrengta elektros variklio aušinimo sistema neriboja variklio galios ir sukimo momento. Autobusuose numatyta apsauga, neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu. <i>nepildoma</i></p> <p>3 Kėbulas:</p> <p>3.1. Durys Ne mažiau 2 automatinės durys (priekyje ties vairuotoju ir viduryje). Vienų durų plotis ne mažiau 1 200 mm <i>nepildoma</i></p> <p>3.2. Apipavidalinimas Autobusų išorė nudažyta balta ir mėlyna spalvomis, tikslūs atspalviai ir raštas iš anksto suderinti su Perkančiąja organizacija. <i>nepildoma</i></p> <p>4 Keleivių salono įrengimas:</p> <p>4.1. Pritaikymas neįgaliesiems, specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu Autobusai atitinka LR susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymo Nr. 3-439 dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo reikalavimus. <i>nepildoma</i></p> <p>Įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga.</p> <p>Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas / išvažiavimas numatytas per šonines duris. Prie įlipimo durų įrengta atlenkiama arba elektrinė išstumiamą rampa. Rampa atlaiko ne mažiau kaip 300 kg apkrova.</p> <p>Įrengti ne mažiau kaip 8 veikiantys „stop“ mygtukai išdėstyti keleivių salone, lengvai pasiekiamose ir gerai matomose vietose. Aktyvavus mygtuką, keleivis informuojamas garsiniu signalu.</p> <p>Įrengti mygtukai su specialiu piktografiniu žymėjimu, pritaikyti turintiems klausos negaliai (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negaliai (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje. Pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui perduodami į vairuotojo darbo vietą (vairuotojui).</p>	<p>Pritarti iš dalies. Nepriimti siūlymai kelti reikalavimus durų kiekiui ar pločiui; atsakant į kito tiekėjo klausimą pakeista formuluoatė, aprašanti neįgaliesiems pritaikytus mygtukus; nekeliama reikalavimai konkrečiam maksimaliam transporto priemonių keliamo triukšmo lygiui.</p>

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų																																				
36	3.3 Baterijų talpa – ne mažiau kaip 110 kWh.	13. 2 lentelės 3.3. punkt nurodyta baterijų talpa – nemažiau kaip 110 kWh. Neriboti baterijų talpos.	Pritarti.																																				
37	6.3 Įrengti ne mažiau kaip 3 veikiantys „stop“ mygtukai išdėstyti keleivių salone, lengvai pasiekiamose ir gerai matomose vietose. Aktyvavus mygtuką, keleivis informuojamas garsiniu signalu. 6.4 Įrengti mygtukai su specialiu piktografiniu žymėjimu, pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje. Pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui perduodami į vairuotojo darbo vietą (vairuotojui).	14. 2 lentelės 6.3 punkte nurodyta, kad turi būti įrengti 3 veikiantys STOP mygtukai, o 6.4 punkte nurodyta, kad turi būti įrengti mygtukai su specialiu piktografiniu žymėjimu. Neaišku ar tai papildomi mygtukai nei nurodyta 6.3 punkte, ar tai tie patys 3 STOP mygtukai su piktografiniu žymėjimu. Jei tai atskiri mygtukai, neaiškus jų skaičius.	Pritarti, formuluotė patikslinta.																																				
38	5 Vairuotojo darbo vieta: 5.1 Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono. 5.2 Autobusuose įrengta kabelių instaliacija e-bilieto komposterų, borto kompiuterių, garsiakalbių ir komutatoriaus antenos montavimui. 5.3 Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir / arba užrašais lietuvių kalba. 5.4 Vairuotojo darbo vietoje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais). 5.5 Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo. 5.6 Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis. 5.7 Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa. 7 Keleivių salono šildymas-kondicionavimas: 7.1 Šildymo sistema atitinka klimato sąlygas ir teisės aktų reikalavimus. Yra oro kondicionavimo sistema keleivių salone.	<ul style="list-style-type: none"> Maži autobusai: <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">5 Vairuotojo darbo vieta:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.1. Konstruktija</td> <td>Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>5.2. Šildymas - Kondicionavimas</td> <td>Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>5.3. Salono vaizdas</td> <td>Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis arba kitas lygiavertis sprendimas.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.4. Alkoholinė blokuotė</td> <td>Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Dideli autobusai: <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">5 Vairuotojo darbo vieta:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.1. Konstruktija</td> <td>Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>5.2. Šildymas - Kondicionavimas</td> <td>Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>5.3. Salono vaizdas</td> <td>Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis arba kitas lygiavertis sprendimas.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.4. Alkoholinė blokuotė</td> <td>Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">6 Keleivių salono šildymas-kondicionavimas:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.1. Šildymas - kondicionavimas</td> <td>Šildymo sistema atitinka klimato sąlygas ir teisės aktų reikalavimus. Yra oro kondicionavimo sistema keleivių salone.</td> <td><i>nepildomas</i></td> </tr> </tbody> </table>	5 Vairuotojo darbo vieta:			5.1. Konstruktija	Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.	<i>nepildoma</i>	5.2. Šildymas - Kondicionavimas	Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.	<i>nepildoma</i>	5.3. Salono vaizdas	Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis arba kitas lygiavertis sprendimas.		5.4. Alkoholinė blokuotė	Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa.		5 Vairuotojo darbo vieta:			5.1. Konstruktija	Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.	<i>nepildoma</i>	5.2. Šildymas - Kondicionavimas	Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.	<i>nepildoma</i>	5.3. Salono vaizdas	Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis arba kitas lygiavertis sprendimas.		5.4. Alkoholinė blokuotė	Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa.		6 Keleivių salono šildymas-kondicionavimas:			6.1. Šildymas - kondicionavimas	Šildymo sistema atitinka klimato sąlygas ir teisės aktų reikalavimus. Yra oro kondicionavimo sistema keleivių salone.	<i>nepildomas</i>	Pritarti.
5 Vairuotojo darbo vieta:																																							
5.1. Konstruktija	Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.	<i>nepildoma</i>																																					
5.2. Šildymas - Kondicionavimas	Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.	<i>nepildoma</i>																																					
5.3. Salono vaizdas	Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis arba kitas lygiavertis sprendimas.																																						
5.4. Alkoholinė blokuotė	Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa.																																						
5 Vairuotojo darbo vieta:																																							
5.1. Konstruktija	Vairuotojo darbo vieta atskira nuo keleivių salono.	<i>nepildoma</i>																																					
5.2. Šildymas - Kondicionavimas	Vairuotojo darbo vieta šildoma ir kondicionuojama. Valdymas atskirtas nuo keleivių salono šildymo/kondicionavimo valdymo.	<i>nepildoma</i>																																					
5.3. Salono vaizdas	Įrengtas plataus matymo kampo (panoraminis) keleivių salono veidrodėlis arba kitas lygiavertis sprendimas.																																						
5.4. Alkoholinė blokuotė	Įrengta alkoholinė blokuotė, kuri atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-2:2014 (arba lygiaverti). Autobusas užvedamas tik atlikus testa.																																						
6 Keleivių salono šildymas-kondicionavimas:																																							
6.1. Šildymas - kondicionavimas	Šildymo sistema atitinka klimato sąlygas ir teisės aktų reikalavimus. Yra oro kondicionavimo sistema keleivių salone.	<i>nepildomas</i>																																					
39	7.1 Šildymo sistema atitinka klimato sąlygas ir teisės aktų reikalavimus. Yra oro kondicionavimo sistema keleivių salone.	15. 2 lentelės 7.1 nenurodyta kokia gali būti salono šildymo sistema: elektrinė ar dyzelinė ar mišri.	Netaikytina, sąlygose nėra keliami reikalavimai konkrečiam šildymo sistemos tipui.																																				

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų																																
40	<p>8 Elektros įranga ir reikalavimai keleivių informavimo įrangai:</p> <p>8.1 Keleivių informacinė sistema turi atitikti ir LR sveikatos ministerijos 2022-09-19 d. įsakymu Nr. 3-439 patvirtintą Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašą bei kitus reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei šioje Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.</p> <p>8.2 Keleivių informacinė sistema pateikiama lietuvių kalba. Sumontuoti garsiakalbiai.</p> <p>8.3 Švieslentės valdomos vairuotojo, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamo ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės).</p> <p>8.4 Reikalavimai švieslentėms: Priekinė švieslentė: • montuojama autobuso viršuje, salone arba uždarame korpuse bei rodoma per priekinį ar viršutinį stiklą; • ne mažesnės nei 128x15 pikselių rezoliucijos; • ne mažesnė nei 1200x200mm dydžio; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis; • ryškumas turi automatiškai reguliuotis pagal aplinkos apšviestumo lygį.</p> <p>Šoninė švieslentė: • montuojama salono viduje prie šoninio stiklo arba tam skirtoje vietoje autobuso dešiniame šone;</p>	<p>Tiekėjo siūloma TS 1 lentelės dalies redakcija:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">7 Elektros įranga ir reikalavimai keleivių informavimo įrangai:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7.1.</td> <td>Kalba</td> <td>Keleivių informacinė sistema pateikiama lietuvių kalba. Sumontuoti garsiakalbiai.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>7.2.</td> <td>Švieslenčių valdymas</td> <td>Švieslentės valdomos vairuotojo, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamo ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės).</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>7.3.</td> <td>Švieslentės</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.4.</td> <td>„Vintra“ IS</td> <td>Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą perduoti realaus laiko duomenis į informacinę sistemą „Vintra“.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>7.5.</td> <td>Kasos aparatas</td> <td>Transporto priemonėje numatyta vieta kasos aparatui su 12/24 V elektros maitinimu, vairuotojo darbo vietoje.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>7.6.</td> <td>Komposteris</td> <td>Autobusuose numatyta vieta ne mažiau vieno komposterio montavimui prie įlipimo durų.</td> <td><i>nepildoma</i></td> </tr> <tr> <td>7.7.</td> <td>Vaizdo stebėjimo sistema</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	7 Elektros įranga ir reikalavimai keleivių informavimo įrangai:				7.1.	Kalba	Keleivių informacinė sistema pateikiama lietuvių kalba. Sumontuoti garsiakalbiai.	<i>nepildoma</i>	7.2.	Švieslenčių valdymas	Švieslentės valdomos vairuotojo, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamo ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės).	<i>nepildoma</i>	7.3.	Švieslentės			7.4.	„Vintra“ IS	Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą perduoti realaus laiko duomenis į informacinę sistemą „Vintra“.	<i>nepildoma</i>	7.5.	Kasos aparatas	Transporto priemonėje numatyta vieta kasos aparatui su 12/24 V elektros maitinimu, vairuotojo darbo vietoje.	<i>nepildoma</i>	7.6.	Komposteris	Autobusuose numatyta vieta ne mažiau vieno komposterio montavimui prie įlipimo durų.	<i>nepildoma</i>	7.7.	Vaizdo stebėjimo sistema			Pritarti.
7 Elektros įranga ir reikalavimai keleivių informavimo įrangai:																																			
7.1.	Kalba	Keleivių informacinė sistema pateikiama lietuvių kalba. Sumontuoti garsiakalbiai.	<i>nepildoma</i>																																
7.2.	Švieslenčių valdymas	Švieslentės valdomos vairuotojo, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamo ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės).	<i>nepildoma</i>																																
7.3.	Švieslentės																																		
7.4.	„Vintra“ IS	Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą perduoti realaus laiko duomenis į informacinę sistemą „Vintra“.	<i>nepildoma</i>																																
7.5.	Kasos aparatas	Transporto priemonėje numatyta vieta kasos aparatui su 12/24 V elektros maitinimu, vairuotojo darbo vietoje.	<i>nepildoma</i>																																
7.6.	Komposteris	Autobusuose numatyta vieta ne mažiau vieno komposterio montavimui prie įlipimo durų.	<i>nepildoma</i>																																
7.7.	Vaizdo stebėjimo sistema																																		

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
41		Tiekėjo siūlymai (išreikšti per tai, kad reikalavimai ištrinti iš atitinkamų TS dalių): <ul style="list-style-type: none"> • Atsisakyti privalomų draudimų reikalavimo • Atsisakyti reikalavimų saugos įrangai 	Pritarti iš dalies. Perkančioji organizacija palieka reikalavimus transporto priemonių saugos įrangai, kuriuos tiekėjas siūlo pašalinti. Tiekėjas nepateikė motyvų, kodėl atitinkami reikalavimai turėtų būti panaikinti.
42	37. Paslaugos tiekėjas yra atsakingas už tai, kad savo lėšomis įsirengtų elektra varomų transporto priemonių įkrovimo stoteles.	16. 37 punkte numatyta, kad „Paslaugos tiekėjas yra atsakingas už tai, kad savo lėšomis įsirengtų elektra varomų transporto priemonių įkrovimo stoteles“, nors 30.1 punkte rašoma, kad paslaugų tiekėjas turi teisę sudaryti sutartį su KEDBUSU.	Netaikytina. Tiekėjas implikuoja, kad sąlygose yra vidinis prieštaravimas, tačiau taip nėra. Sąlygose reikalaujama tiekėjui pačiam pasirūpinti įkrovimo infrastruktūra. Tiekėjas gali, bet neprivalo, sudaryti sutartį su UAB „Kėdubusas“ dėl šiai įmonei priklausančios įkrovimo stotelės naudojimo.
43	45. Atsižvelgiant į tai, kad Perkančioji organizacija šiuo Pirkimu siekia įsigyti vienu metu keletą keleivių vežimo paslaugų, orientuotą į tvarią aplinką bei skaidrią elektroninę apskaitą bei kitus susijusius inovatyvius sprendimus, racionaliai naudojant lėšas (VP 17 str. 2 d. 1 p.) ir užtikrinant maksimalią tiekėjų konkurenciją (VPĮ 17 str. 3 d.), numato, kad priemonės (e-bilieto ir elektroninės apskaitos sistemos), būtinos kokybiškam ir pažangiam Paslaugų teikimui, būtų paruoštos naudoti per ne ilgesnį nei 18 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos, tačiau bet kuriuo atveju ne anksčiau, nei numatyta Paslaugų teikimo pradžia (šios Techninės specifikacijos 6 punktas).	Tiekėjo siūloma TS 45 p. formuluoje: <p>45-46. Atsižvelgiant į tai, kad Perkančioji organizacija šiuo Pirkimu siekia įsigyti vienu metu keletą keleivių vežimo paslaugų, orientuotą į tvarią aplinką bei skaidrią elektroninę apskaitą bei kitus susijusius inovatyvius sprendimus, racionaliai naudojant lėšas (VP 17 str. 2 d. 1 p.) ir užtikrinant maksimalią tiekėjų konkurenciją (VPĮ 17 str. 3 d.), numato, kad priemonės (keleivių informavimo, e-bilieto ir elektroninės apskaitos sistemos), būtinos kokybiškam ir pažangiam Paslaugų teikimui, būtų paruoštos naudoti per ne ilgesnį nei 18 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos, tačiau bet kuriuo atveju ne anksčiau, nei numatyta Paslaugų teikimo pradžia (šios Techninės specifikacijos 6 punktas).</p>	Pritarti iš dalies. Pirkimo objektas praplėstas, apimant keleivių informavimo priemones.
44	46. Jeigu Paslaugos tiekėjas kartu su pasiūlymu ekonominio naudingumo vertinime pasiūlys įsipareigoti jau būti įdiegęs e-bilieto ir el. apskaitos sistemą tą dieną, kurią pradeda teikti keleivių vežimo Paslaugas, atitinkamai Paslaugos tiekėjas šis terminas bus numatytas sutartyje (Specialiųjų sąlygų 10 priedas „Sutarties projektas“) ir šio termino Paslaugos tiekėjas privalės laikytis. Priešingu atveju, Paslaugos tiekėjui bus taikomos netesybos, numatytos sutarties projekte (Specialiųjų sąlygų 10 priedas). Paslaugos tiekėjas negali siūlyti ankstesnio šių priemonių (e-bilieto ir elektroninės apskaitos sistemos) paruošimo naudoti termino, nei numatyta Paslaugų teikimo pradžia (šios Techninės specifikacijos 6 punktas).	Tiekėjo siūloma TS 46 punkto redakcija: <p>46-47. Jeigu Paslaugos tiekėjas kartu su pasiūlymu ekonominio naudingumo vertinime pasiūlys įsipareigoti jau būti įdiegęs trumpesni šių priemonių (keleivių informavimo, e-bilieto ir el. elektroninės apskaitos sistema) paruošimo naudoti terminą, atitinkamai Paslaugos tiekėjas šis terminas bus numatytas sutartyje (Specialiųjų sąlygų 10 priedas „Sutarties projektas“) ir šio termino Paslaugos tiekėjas privalės laikytis. Priešingu atveju, Paslaugos tiekėjui bus taikomos netesybos, numatytos sutarties projekte (Specialiųjų sąlygų 10 priedas). Paslaugos tiekėjas negali siūlyti ankstesnio šių priemonių (e-bilieto ir elektroninės apskaitos sistemos) paruošimo naudoti termino, nei numatyta Paslaugų teikimo pradžia (šios Techninės specifikacijos 6 punktas):..... priedas).</p>	Pritarti.
45		Tiekėjo siūlomi TS papildymai: <p>48. Perkančioji organizacija siekia, kad tinkamam ir kokybiškam keleivių vežimo paslaugų teikimui Paslaugos tiekėjas turės užtikrinti, kad būtų įrengtos keleivių informavimo priemonės dalyje visuomeninio transporto stotelių Kėdainių rajone ir mieste. Preliminariai keleivių informavimo priemonių (švieslenčių) įrengimas numatomas 12-oje Kėdainių miesto ir rajono miestelių stotelėse. Konkrečias stoteles ir Perkančioji organizacija patvirtins prieš pasirašant sutartį su tiekėju. Perkančioji organizacija pasilieka teisę tikslinti šių stotelių sąrašą sutarties vykdymo metu.</p> <p>49. Perkančioji organizacija nusimato galimybę visos sutarties galiojimo laikotarpiu, esant poreikiui bei finansavimui, didinti keleivių informavimo priemonių (švieslenčių) įrengimą iki dar 5 (penkių) papildomų stotelių, neatliekant naujo viešojo pirkimo. Atitinkamai, jeigu toks poreikis atsiras sutarties vykdymo metu, Paslaugos tiekėjas papildomas keleivių informavimo priemones (švieslentes) dar dvejose stotelėse įrengs per protingą, iš anksto su Perkančiąja organizacija suderintą terminą.</p> <p>50. Įrengtoje keleivių informavimo sistemoje - švieslentėse - turės būti skelbiama ši informacija keleiviams: visų artimiausių ir stotelėje sustojančių reguliaraus susisiekimo autobusų realus faktinis atvykimo laikas.</p> <p>51. Paslaugos tiekėjas taip pat turės pasirūpinti visa būtina įranga bei priemonėmis, kurios būtinos šiai paslaugai užtikrinti: švieslenčių stovais ir programine įranga, apdorojančia realaus laiko informaciją iš autobusų ir valdanti informaciją švieslentėse realiu laiku.</p>	Pritarti. Perkančiosios organizacijos vertinimu, atsižvelgiant į ilgalaikį perkamų paslaugų pobūdį, tikslinga neapsiriboti vien vežėjo paslaugų pirkimu, o apsiimti visapusišku viešojo transporto sistemos atnaujinimu.

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų																																							
46		<p><u>52. Ant atramų, esančių viešojo transporto stotelėse montuojamos švieslentės turi būti naujos. Jų pagrindinės reikalaujamos charakteristikos:</u></p> <p><u>5 lentelė „Reikalavimai keleivių informavimo sistemai (švieslenčių) įrengimui“</u></p> <table border="1" data-bbox="1121 342 1988 1060"> <thead> <tr> <th data-bbox="1121 342 1190 394">Eil. Nr.</th> <th data-bbox="1190 342 1498 394">Švieslentės charakteristika</th> <th data-bbox="1498 342 1988 394">Reikalavimai</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1121 394 1190 426">1.</td> <td data-bbox="1190 394 1498 426">Švieslentės tipas</td> <td data-bbox="1498 394 1988 426">Autobusų stotelės švieslentė</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 426 1190 478">2.</td> <td data-bbox="1190 426 1498 478">Eksploatavimo sąlygos</td> <td data-bbox="1498 426 1988 478">Eksploatuojama lauko sąlygomis, atspari krituliams, veikianti esant iki 95 proc. santykiniam drėgnumui.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 478 1190 531">3.</td> <td data-bbox="1190 478 1498 531">Darbinės temperatūros parametrai</td> <td data-bbox="1498 478 1988 531">Ne blogesni nei nuo -20 iki +50 C°</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 531 1190 699">4.</td> <td data-bbox="1190 531 1498 699">Švieslentės dydis</td> <td data-bbox="1498 531 1988 699">Ne mažesnė kaip 800x300x50 mm (kad būtų užtikrinamas pakankamas pateikiamos informacijos matomumas keleiviams), bet ne didesnė kaip 1000x400x100 mm (kad būtų užtikrinamas atramų, ant kurių būtų montuojamos švieslentės, mechaninis atsparumas ir pastovumas, po švieslenčių sumontavimo)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 699 1190 730">5.</td> <td data-bbox="1190 699 1498 730">Galia</td> <td data-bbox="1498 699 1988 730">ne didesnė kaip 360 W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 730 1190 762">6.</td> <td data-bbox="1190 730 1498 762">Elektros maitinimas</td> <td data-bbox="1498 730 1988 762">220V</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 762 1190 793">7.</td> <td data-bbox="1190 762 1498 793">Švieslentės matrica</td> <td data-bbox="1498 762 1988 793">LED ne mažesnė nei 144 x 32 taškų</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 793 1190 856">8.</td> <td data-bbox="1190 793 1498 856">Informacijos pateikimas</td> <td data-bbox="1498 793 1988 856">Švieslentė viapusė, informacija turi būti pateikiama ne mažiau kaip 3 eilutėmis, turi turėti slenkančio teksto pateikimo funkciją.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 856 1190 888">9.</td> <td data-bbox="1190 856 1498 888">Duomenų perdavimas</td> <td data-bbox="1498 856 1988 888">4G LTE ryšiu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 888 1190 940">10.</td> <td data-bbox="1190 888 1498 940">Švieslentės ryškumas</td> <td data-bbox="1498 888 1988 940">Automatinis, priklausomai nuo lauko apšvietimo sąlygų</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 940 1190 982">11.</td> <td data-bbox="1190 940 1498 982">Garantija</td> <td data-bbox="1498 940 1988 982">Švieslentei turi būti suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 982 1190 1060">12.</td> <td data-bbox="1190 982 1498 1060">Atitikimas standartams</td> <td data-bbox="1498 982 1988 1060">Švieslentė turi atitikti privalomus saugos reikalavimus, turi turėti CE sertifikata ir paženklinta CE ženklu.</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>53. Įrengus Keleivių informavimo sistemą, Paslaugos teikėjas privalės sudaryti visas galimybes Perkančiosios organizacijos atstovams patikrinti šios įrangos veikimą ir atitikimą Techninės specifikacijos reikalavimams. Visos su įrengimu susijusios išlaidos atskirai nebus apmokamos. Šie kaštai turi būti įtraukti į keleivių vežimo paslaugos įkainį. Baigus galioti sutarčiai arba sutartį nutraukus, Paslaugos teikėjas įrangą turės išsimontuoti savo lėšomis ir pajėgumais, dalyvaujant Perkančiosios organizacijos atstovui.</u></p>	Eil. Nr.	Švieslentės charakteristika	Reikalavimai	1.	Švieslentės tipas	Autobusų stotelės švieslentė	2.	Eksploatavimo sąlygos	Eksploatuojama lauko sąlygomis, atspari krituliams, veikianti esant iki 95 proc. santykiniam drėgnumui.	3.	Darbinės temperatūros parametrai	Ne blogesni nei nuo -20 iki +50 C°	4.	Švieslentės dydis	Ne mažesnė kaip 800x300x50 mm (kad būtų užtikrinamas pakankamas pateikiamos informacijos matomumas keleiviams), bet ne didesnė kaip 1000x400x100 mm (kad būtų užtikrinamas atramų, ant kurių būtų montuojamos švieslentės, mechaninis atsparumas ir pastovumas, po švieslenčių sumontavimo)	5.	Galia	ne didesnė kaip 360 W	6.	Elektros maitinimas	220V	7.	Švieslentės matrica	LED ne mažesnė nei 144 x 32 taškų	8.	Informacijos pateikimas	Švieslentė viapusė, informacija turi būti pateikiama ne mažiau kaip 3 eilutėmis, turi turėti slenkančio teksto pateikimo funkciją.	9.	Duomenų perdavimas	4G LTE ryšiu	10.	Švieslentės ryškumas	Automatinis, priklausomai nuo lauko apšvietimo sąlygų	11.	Garantija	Švieslentei turi būti suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija	12.	Atitikimas standartams	Švieslentė turi atitikti privalomus saugos reikalavimus, turi turėti CE sertifikata ir paženklinta CE ženklu.	
Eil. Nr.	Švieslentės charakteristika	Reikalavimai																																								
1.	Švieslentės tipas	Autobusų stotelės švieslentė																																								
2.	Eksploatavimo sąlygos	Eksploatuojama lauko sąlygomis, atspari krituliams, veikianti esant iki 95 proc. santykiniam drėgnumui.																																								
3.	Darbinės temperatūros parametrai	Ne blogesni nei nuo -20 iki +50 C°																																								
4.	Švieslentės dydis	Ne mažesnė kaip 800x300x50 mm (kad būtų užtikrinamas pakankamas pateikiamos informacijos matomumas keleiviams), bet ne didesnė kaip 1000x400x100 mm (kad būtų užtikrinamas atramų, ant kurių būtų montuojamos švieslentės, mechaninis atsparumas ir pastovumas, po švieslenčių sumontavimo)																																								
5.	Galia	ne didesnė kaip 360 W																																								
6.	Elektros maitinimas	220V																																								
7.	Švieslentės matrica	LED ne mažesnė nei 144 x 32 taškų																																								
8.	Informacijos pateikimas	Švieslentė viapusė, informacija turi būti pateikiama ne mažiau kaip 3 eilutėmis, turi turėti slenkančio teksto pateikimo funkciją.																																								
9.	Duomenų perdavimas	4G LTE ryšiu																																								
10.	Švieslentės ryškumas	Automatinis, priklausomai nuo lauko apšvietimo sąlygų																																								
11.	Garantija	Švieslentei turi būti suteikiama ne mažiau kaip 10 metų garantija																																								
12.	Atitikimas standartams	Švieslentė turi atitikti privalomus saugos reikalavimus, turi turėti CE sertifikata ir paženklinta CE ženklu.																																								
47	48. Bilietų pardavimo procesas yra sudėtinė keleivių aptarnavimo dalis, todėl Perkančioji organizacija skiria ypatingą dėmesį skaidriai e-apskaitai mažinant grynųjų pinigų viešajame transporte naudojimą ir mažinant su tuo susijusias rizikas. Nepaisant to, Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad visuose autobusuose būtų sudaryta galimybė įsigyti ir popierinius bilietus sustojimo stotelėse tam, kad būtų užtikrintas tinkamas aptarnavimas visiems (įskaitant ir vyresnio amžiaus) Kėdainių rajono gyventojams bei svečiams.	17. 48 punkte numatytas grynųjų pinigų mažinimas, tačiau paliekami popieriniai bilietai miesto maršrutuose.	Atmesti. Siekis mažinti popieriaus kiekio vartojimą nėra tolygus įsipareigojimui popieriaus visiškai atsisakyti.																																							
48	51. Elektroninio bilieto kortelė – kortelės formos bekontaktė elektroninė laikmena, turinti mikroschemą ir anteną, veikianti kaip sistemos identifikatorius, kuris gali turėti tiek elektroninę piniginę, tiek ir terminuotus bilietus.	25. 51 punktas. Kas gamins elektroninio bilieto korteles?	Pritarti, patikslinti 51 punktą (pagal ankstesnę numeraciją) nurodant, kad už elektroninio bilieto kortelių gamybą bus atsakingi tiekėjai.																																							
49		Tiekėjo siūloma TS 51 punkto formuluoatė: 51-59. Elektroninio bilieto kortelė – kortelės formos bekontaktė elektroninė laikmena, turinti mikroschemą ir anteną, veikianti kaip sistemos identifikatorius, kuris gali turėti tiek elektroninę piniginę, tiek ir terminuotus bilietus. <u>I pasiūlymo kainą Tiekėjas turi įskaičiuoti 10 000 vnt. (dešimt tūkstančių) elektroninio bilieto kortelių pagaminimo ir kortelės dizaino sukūrimo kaštus.</u>	Pritarti iš dalies, reikalaujamą kortelių skaičių sumažinant iki 7000 vnt.																																							

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų																		
50		<p>Tiekėjo siūlymas pašalinti TS 52 p.:</p> <p>52. Bekontaktė bankinė kortelė – bet kurio banko išleista VISA ar Mastercard bekontaktė mokėjimo kortelė naudojama atsiskaitymui e-bilieto sistemoje.</p> <p>Tą klausimą išspręsti papildant TS 3 lentelę nauju punktu:</p> <table border="1" data-bbox="1121 359 1988 726"> <tr> <td data-bbox="1121 359 1187 627">1.9</td> <td data-bbox="1187 359 1486 627">Elektroninio bilieto kortelių specifikacija</td> <td data-bbox="1486 359 1988 627"> <p>Sistema turi leisti naudoti šių tipų korteles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bekontaktės, veikiančios ISO/IEC 14443A standartu; • Standartinio bankinės kortelės dydžio; • Ant kortelės gali būti pateikiama tekstinė ir grafinė informacija, kortelės numeris, brūkšninis kodas ir kt. <p>Kortelės sistemoje identifikuojamos pagal vidinį unikalų kortelės numerį (UID), papildomai kortelei</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 642 1187 726"></td> <td data-bbox="1187 642 1486 726"></td> <td data-bbox="1486 642 1988 726"> <p>suteikiamas trumpesnis ir paprastesnis numeris, skirtas identifikuoti kortelę keleiviui.</p> </td> </tr> </table> <p>Taip pat pašalinant TS 61 punktą:</p> <p>61. Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kas siūloma elektroninio bilieto sistema suteiks galimybę keleiviams atsiskaityti ir bekontaktėmis banko kortelėmis ir turės šiuos funkcionalumus:</p> <p style="text-align: center;">4 lentelė „Reikalavimai bekontaktiam atsiskaitymui“</p> <table border="1" data-bbox="1121 867 1988 1770"> <thead> <tr> <th data-bbox="1121 867 1187 919">Eil. Nr.</th> <th data-bbox="1187 867 1486 919">Operacijos pavadinimas</th> <th data-bbox="1486 867 1988 919">Funkcionalumas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1121 919 1187 1150">1.1</td> <td data-bbox="1187 919 1486 1150">Bilietai tipai</td> <td data-bbox="1486 919 1988 1150"> <p>Sistema turi palaikyti šiuos bilietų tipus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienkartinis elektroninis bilietas, išsigyjamas savarankiškai keleivio autobuse atsiskaitant bekontaktė bankine kortele, pasirinkus norimą bilietą ir priglaidus kortelę prie komposterio, galiojantis tik vienai kelionei; • Persėdimo bilietas, leidžiantis per nurodytą laiką persėsti į kitą autobusą; </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 1150 1187 1528">1.2</td> <td data-bbox="1187 1150 1486 1528">Vienkartiniai elektroniniai bilietai atsiskaitant bekontaktė bankine kortele</td> <td data-bbox="1486 1150 1988 1528"> <p>Keleivis turi turėti galimybę išsigyti sau ir kartu keliaujančiam asmeniui vienkartinį elektroninį kelionės bilietą savarankiškai komposteryje pasirinkęs norimus bilietus ir atsiskaitant priglaidus bekontaktė bankinę kortelę.</p> <p>Išsigijus vienkartinį elektroninį bilietą iš bekontaktės bankinės kortelės dokumentas, nėra spausdinamas, operacijos duomenys išsaugomi sistemoje, o pats bilietas susiejamas su mokėjimo kortele.</p> <p>Kontrolės metu bilietai patikrinami prie kontrolieriaus įrenginio priglaidus elektroninio bilieto arba banko kortelę, kuri naudota atsiskaitymui.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1121 1528 1187 1770">1.3</td> <td data-bbox="1187 1528 1486 1770">Komposteris bekontaktė banko kortelių aptarnavimo terminalas</td> <td data-bbox="1486 1528 1988 1770"> <p>Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vartotojo (keleivio) sąsaja bus pasiekama per ne mažesnę nei 7" įstrižainės, ne mažesnės nei 640x480 taškų rezoliucijos, lietimui jautrų spalvotą ekraną; • vykdomos operacijos būseną būtų girdima skirtingais garsiniais signalais, pagal kuriuos keleivis, vairuotojas ar kiti keleiviai galėtų identifikuoti, ar operacija sėkminga, ar ne. </td> </tr> </tbody> </table>	1.9	Elektroninio bilieto kortelių specifikacija	<p>Sistema turi leisti naudoti šių tipų korteles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bekontaktės, veikiančios ISO/IEC 14443A standartu; • Standartinio bankinės kortelės dydžio; • Ant kortelės gali būti pateikiama tekstinė ir grafinė informacija, kortelės numeris, brūkšninis kodas ir kt. <p>Kortelės sistemoje identifikuojamos pagal vidinį unikalų kortelės numerį (UID), papildomai kortelei</p>			<p>suteikiamas trumpesnis ir paprastesnis numeris, skirtas identifikuoti kortelę keleiviui.</p>	Eil. Nr.	Operacijos pavadinimas	Funkcionalumas	1.1	Bilietai tipai	<p>Sistema turi palaikyti šiuos bilietų tipus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienkartinis elektroninis bilietas, išsigyjamas savarankiškai keleivio autobuse atsiskaitant bekontaktė bankine kortele, pasirinkus norimą bilietą ir priglaidus kortelę prie komposterio, galiojantis tik vienai kelionei; • Persėdimo bilietas, leidžiantis per nurodytą laiką persėsti į kitą autobusą; 	1.2	Vienkartiniai elektroniniai bilietai atsiskaitant bekontaktė bankine kortele	<p>Keleivis turi turėti galimybę išsigyti sau ir kartu keliaujančiam asmeniui vienkartinį elektroninį kelionės bilietą savarankiškai komposteryje pasirinkęs norimus bilietus ir atsiskaitant priglaidus bekontaktė bankinę kortelę.</p> <p>Išsigijus vienkartinį elektroninį bilietą iš bekontaktės bankinės kortelės dokumentas, nėra spausdinamas, operacijos duomenys išsaugomi sistemoje, o pats bilietas susiejamas su mokėjimo kortele.</p> <p>Kontrolės metu bilietai patikrinami prie kontrolieriaus įrenginio priglaidus elektroninio bilieto arba banko kortelę, kuri naudota atsiskaitymui.</p>	1.3	Komposteris bekontaktė banko kortelių aptarnavimo terminalas	<p>Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vartotojo (keleivio) sąsaja bus pasiekama per ne mažesnę nei 7" įstrižainės, ne mažesnės nei 640x480 taškų rezoliucijos, lietimui jautrų spalvotą ekraną; • vykdomos operacijos būseną būtų girdima skirtingais garsiniais signalais, pagal kuriuos keleivis, vairuotojas ar kiti keleiviai galėtų identifikuoti, ar operacija sėkminga, ar ne. 	Pritarti
1.9	Elektroninio bilieto kortelių specifikacija	<p>Sistema turi leisti naudoti šių tipų korteles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bekontaktės, veikiančios ISO/IEC 14443A standartu; • Standartinio bankinės kortelės dydžio; • Ant kortelės gali būti pateikiama tekstinė ir grafinė informacija, kortelės numeris, brūkšninis kodas ir kt. <p>Kortelės sistemoje identifikuojamos pagal vidinį unikalų kortelės numerį (UID), papildomai kortelei</p>																			
		<p>suteikiamas trumpesnis ir paprastesnis numeris, skirtas identifikuoti kortelę keleiviui.</p>																			
Eil. Nr.	Operacijos pavadinimas	Funkcionalumas																			
1.1	Bilietai tipai	<p>Sistema turi palaikyti šiuos bilietų tipus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienkartinis elektroninis bilietas, išsigyjamas savarankiškai keleivio autobuse atsiskaitant bekontaktė bankine kortele, pasirinkus norimą bilietą ir priglaidus kortelę prie komposterio, galiojantis tik vienai kelionei; • Persėdimo bilietas, leidžiantis per nurodytą laiką persėsti į kitą autobusą; 																			
1.2	Vienkartiniai elektroniniai bilietai atsiskaitant bekontaktė bankine kortele	<p>Keleivis turi turėti galimybę išsigyti sau ir kartu keliaujančiam asmeniui vienkartinį elektroninį kelionės bilietą savarankiškai komposteryje pasirinkęs norimus bilietus ir atsiskaitant priglaidus bekontaktė bankinę kortelę.</p> <p>Išsigijus vienkartinį elektroninį bilietą iš bekontaktės bankinės kortelės dokumentas, nėra spausdinamas, operacijos duomenys išsaugomi sistemoje, o pats bilietas susiejamas su mokėjimo kortele.</p> <p>Kontrolės metu bilietai patikrinami prie kontrolieriaus įrenginio priglaidus elektroninio bilieto arba banko kortelę, kuri naudota atsiskaitymui.</p>																			
1.3	Komposteris bekontaktė banko kortelių aptarnavimo terminalas	<p>Paslaugos teikėjas turės užtikrinti, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vartotojo (keleivio) sąsaja bus pasiekama per ne mažesnę nei 7" įstrižainės, ne mažesnės nei 640x480 taškų rezoliucijos, lietimui jautrų spalvotą ekraną; • vykdomos operacijos būseną būtų girdima skirtingais garsiniais signalais, pagal kuriuos keleivis, vairuotojas ar kiti keleiviai galėtų identifikuoti, ar operacija sėkminga, ar ne. 																			

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)			Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
51	54. Fiksuotos kainos bilietai – bilietai parduodami maršrutuose, kuriuose kaina nepriklauso nuo važiavimo atstumo, arba bilietai parduodami tam tikram nustatytam laiko tarpui (priklausomai nuo Perkančiosios organizacijos priimtų sprendimų, tokiais įprastai yra miesto maršrutai). 55. Kintamos kainos bilietai – bilietai parduodami maršrutuose, kuriuose kaina priklauso nuo važiavimo atstumo (priklausomai nuo Perkančiosios organizacijos priimtų sprendimų, tokiais įprastai yra priemiestiniai maršrutai).			Tiekėjo siūloma TS 54-55 p. formuluotė: 54-61. Fiksuotos kainos bilietai – bilietai parduodami miesto maršrutuose; kuriuose yra fiksuota kaina nepriklausomai nuo važiavimo atstumo, arba bilietai parduodami tam tikram nustatytam laiko tarpui (priklausomai nuo Perkančiosios organizacijos priimtų sprendimų, tokiais įprastai yra miesto maršrutai). 55-62. Kintamos kainos bilietai – bilietai parduodami priemiestiniuose maršrutuose; kuriuose kaina priklauso nuo važiavimo atstumo (priklausomai nuo Perkančiosios organizacijos priimtų sprendimų, tokiais įprastai yra priemiestiniai maršrutai).	Pritarti
52	1.1	Bilietai tipai	Sistema turi palaikyti šiuos bilietai (prekių, paslaugų) tipus: <ul style="list-style-type: none"> Elektroninio bilietai kortelė; Vienkartinis popierinis bilietas, parduodamas vairuotojo autobuse, galiojantis tik vienai kelionei; Vienkartinis elektroninis bilietas, įsigyjamas savarankiškai komposteryje, galiojantis tik vienai kelionei; Persėdimo bilietas, kuris leidžia per X min. (pavyzdžiui, 30 min., 60 min.) persėsti į kitą autobusą; Terminuotas dienos bilietas; Terminuotas kelių dienų bilietas; Terminuotas mėnesinis bilietas; Terminuotas kelių mėnesių bilietas. 	18. 58 punkto 3 lentelė 1.1 punktas „Vienkartinis popierinis bilietas parduodamas vairuotojo autobuse...“ Miesto autobusuose vairuotojas bilietai neturi pardavinėti, tai grėsia eismo reguliarumui.	Atmesti. Tiekėjas nepateikė svarių motyvų, kodėl miesto maršrutuose neturėtų būti parduodami bilietai. Tokia praktika yra plačiai paplitusi, ir ji tenkina svarbius miesto gyventojų poreikius – galimybę pasinaudoti viešuoju transportu iš anksto neturint bilietai.
53	1.2	Atsiskaitymo būdai	Sistema suteikia galimybę tiek autobuse, tiek stacionariose vietose atsiskaityti trimis mokėjimo būdais: <ul style="list-style-type: none"> Grynaisiais pinigais; Elektronine pinigine; Bankine kortele. 	19. 58 punkto 3 lentelė 1.2 punktas Atsiskaitymo būdas „Grynaisiais pinigais“. Miesto maršrutuose neturėtų būti. Papildoma problema inkasavimas.	Atmesti. Tiekėjas nepateikė svarių motyvų, kodėl miesto maršrutuose neturėtų būti parduodami bilietai. Tokia praktika yra plačiai paplitusi, ir ji tenkina svarbius miesto gyventojų poreikius – galimybę pasinaudoti viešuoju transportu iš anksto neturint bilietai.
54	1.4	Vienkartiniai popieriniai bilietai	Vienkartinis popierinis bilietas parduodamas autobuse naudojant fiskalinį kasos aparatą. Bilietas yra fiskalinis kasos čekis, kuriame pateikiama bilietai informacija: <ul style="list-style-type: none"> Autobuso numeris; Vairuotojo numeris; Maršruto numeris; Reiso numeris; Pardavimo stotelė; Paskirties stotelė jei bilietas kintamos kainos maršrute; Pardavimo data ir laikas; Bilietai lengvata; Bilietai kaina. Bilietai parduodami tik tam maršrutui, kurį tuo metu autobusas vykdo ir bilietas galioja tik tame maršrute.	Tiekėjo siūloma TS 3 lentelės 1.4 punkto formuluotė: 3 lentelė „Reikalavimai bilietai sistemai“ 1.4 Vienkartiniai popieriniai bilietai: Vienkartinis popierinis bilietas parduodamas autobuse naudojant fiskalinį kasos aparatą. Bilietas yra fiskalinis kasos čekis, kuriame pateikiama Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse nustatyta bilietai informacija. Bilietai parduodami tik tam maršrutui, kurį tuo metu autobusas vykdo ir bilietas galioja tik tame maršrute.	Atmesti. Pirkimo sąlygos nedaro įtakos vežėjų pareigai laikytis Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių.
55	1.6	Elektroninė pinigine ir vienkartiniai elektroniniai bilietai	Elektroninė pinigine, susieta su elektroninio bilietai kortele, leidžia saugoti joje pinigus ir jais atsiskaityti autobuse įsigyjant bilietai tiek pas vairuotoją, tiek komposteryje. Kortelę galima papildyti pinigais autobuse ir visose kitose Pardavimo vietose.	20. 58 punkto 3 lentelė 1.6 punktas Atsiskaitymas pas vairuotoją per elektroninę pinigine. Miesto maršrutuose neturėtų būti.	Atmesti. Tiekėjas nepateikia svarių motyvų, kodėl keleiviai, besinaudojantys miesto maršrutais, turėtų būti traktuojami blogiau.
56	1.8	Pardavimo vietos	Bilietai turi būti parduodami 3 tipų bilietai pardavimo vietose: autobusuose, stacionarios keleivių aptarnavimo vietose ir internetu. Autobusuose parduodamos elektroninio bilietai kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visi fiksuotos kainos bilietai ir vienkartiniai kintamos kainos bilietai. Stacionariose keleivių aptarnavimo vietose parduodamos elektroninio bilietai kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai. Internetu papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai. Sistema suteikia galimybę programiniu būdu integruoti ir kitus bilietai pardavėjus.	21. 58 punkto 3 lentelė 1.8 punktas „Autobusuose parduodamos elektroninio bilietai kortelės, papildoma el. bilietai pinigine, parduodami visi fiksuotos kainos ir vienkartiniai kintamos kainos bilietai“. Miesto maršrutuose neturi būti.	Atmesti. Tiekėjas nepateikia svarių motyvų, kodėl keleiviai, besinaudojantys miesto maršrutais, turėtų būti traktuojami blogiau.
57				22. 58 punkto 3 lentelė 1.8 punktas Kas organizuos bilietai pardavimą Keleivių aptarnavimo vietose?	Pritarti, patikinti, kad už bilietai pardavimą yra atsakingas vežėjas

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)		Tiekėjo(-ų) komentarai(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų						
58			<p>Tiekėjo siūloma TS 3 lentelės 1.8 punkto formuluotė:</p> <table border="1" data-bbox="1121 254 1991 814"> <tr> <td data-bbox="1121 254 1190 300">1.87.</td> <td data-bbox="1190 254 1486 300">Pardavimo vietos</td> <td data-bbox="1486 254 1991 300">Bilietai turi būti parduodami ir e-piginė papildoma pinigais 3 tipų bilietų pardavimo vietose:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="1486 321 1991 814"> <p>autobusuose, stacionarios keleivių aptarnavimo vietose ir internetu.</p> <p>Autobusuose parduodamos elektroninio bilieto kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visi fiksuotos kainos bilietai ir vienkartiniai kintamos kainos bilietai.</p> <p>Stacionariose keleivių aptarnavimo vietose parduodamos elektroninio bilieto kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai.</p> <p>Internetu papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai.</p> <p>Sistema suteikia galimybę programiniu būdu integruoti ir kitus bilietų pardavėjus.</p> </td> </tr> </table>	1.87.	Pardavimo vietos	Bilietai turi būti parduodami ir e-piginė papildoma pinigais 3 tipų bilietų pardavimo vietose:			<p>autobusuose, stacionarios keleivių aptarnavimo vietose ir internetu.</p> <p>Autobusuose parduodamos elektroninio bilieto kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visi fiksuotos kainos bilietai ir vienkartiniai kintamos kainos bilietai.</p> <p>Stacionariose keleivių aptarnavimo vietose parduodamos elektroninio bilieto kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai.</p> <p>Internetu papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai.</p> <p>Sistema suteikia galimybę programiniu būdu integruoti ir kitus bilietų pardavėjus.</p>	Atmesti.
1.87.	Pardavimo vietos	Bilietai turi būti parduodami ir e-piginė papildoma pinigais 3 tipų bilietų pardavimo vietose:								
		<p>autobusuose, stacionarios keleivių aptarnavimo vietose ir internetu.</p> <p>Autobusuose parduodamos elektroninio bilieto kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visi fiksuotos kainos bilietai ir vienkartiniai kintamos kainos bilietai.</p> <p>Stacionariose keleivių aptarnavimo vietose parduodamos elektroninio bilieto kortelės, papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai.</p> <p>Internetu papildoma pinigais e-piginė, parduodami visų rūšių terminuoti bilietai.</p> <p>Sistema suteikia galimybę programiniu būdu integruoti ir kitus bilietų pardavėjus.</p>								
59	2.2	<p>Fiskalinis kasos aparatas – borto kompiuteris</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiskalinis kasos aparatas turi būti sertifikuotas ir registruotas Valstybinėje mokesčių inspekcijoje; • Spausdintuvas turi naudoti ne siauresnį nei 80 mm pločio kasos popierių; • Prieš darbą, vairuotojas turi būti identifikuojamas; • Neidentifikavus vairuotojo, kasa neturi leisti vykdyti grafiko, parduoti bilietų; • Vykdamas grafiką vairuotojui turi būti pateikiami skubėjimo ir vėlavimo laikai; • Turi būti fiskalinių ataskaitų pateikimo funkcija; • Turi būti galimybė blokuoti ir atblokuoti komposterį kontrolės metu; • Turi būti užtikrinama komunikacija su sistemos programine įranga ryšio priemonėmis; • Bilietų pardavimas turi būti užtikrintas fiskalinio čekio išdavimu; • Turi būti galimybė atsiskaityti grynaisiais pinigais, elektroninio bilieto kortele, bekontaktoje bankine kortele. 	23. 58 punkto 3 Lentelė 2.2 punktas „Spausdintuvas turi naudoti ne siauresnį nei 80 mm pločio kasos juostos popierių“. Būtina neriboti kasos juostos pločio.	Pritarti.						
60	62.	<p>Paslaugos teikėjas turės užtikrinti keleivių kontrolės vykdymą, t. y. atlikti keleivių kontrolės funkciją. Šios funkcijos atlikimo metu Paslaugos teikėjo atsakingų darbuotojų (vairuotojų) keleivių kontrolės metu popieriniai bilietai turės būti tikrinami pagal biliete (kasos aparato čekyje) pateiktus duomenis, o elektroniniai bilietai tikrinami kontrolės įrenginiais, kurie turi gebėti atlikti šias funkcijas:</p> <p>62.1. Nuskaityti bekontaktoje bankinė kortelė;</p> <p>62.2. Atlikus elektroninio bilieto kortelių patikrinimą, patikrinimų rezultatus Perkančiajai organizacijai perduoti į sistemą duomenis taip, kad juos būtų galima pasiekti (matyti) ir apibendrintose jau vykdytos kontrolės ataskaitose.</p>	24. 62 punktas „Paslaugos teikėjas turės užtikrinti keleivių kontrolės vykdymą, t. y. atlikti keleivių kontrolės funkcijas“. Čia turėtų būti Perkančiosios organizacijos funkcijos.	Atmesti. Tiekėjas nepateikė jokių motyvų savo teiginiui. Pavedimas vykdyti keleivių kontrolę vežėjui yra įprasta praktika.						
61	8.5	<p>Transporto priemonės privalo turėti įrangą, skirtą perduoti realaus laiko duomenis į informacinę sistemą „Vintra“.</p>	26. 2 lentelės 8.5 punktas. Ar miesto maršrutų autobusams reikia prisijungimo prie Vintros?	Netaikytina, Tiekėjas nesiūlo jokių konkrečių pakeitimų.						

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
62		<p>Tiekėjo siūloma papildoma TS dalies nuostata: Reikalavimai duomenų atidavimui į VINTRA IS ir Paslaugos tiekėjo transporto priemonių stebėjimui su paslaugų vykdymo kontrole</p> <p><u>44. Paslaugos teikėjas privalo užtikrinti duomenų teikimą į Valstybės informacinę sistemą VINTRA:</u> 44.1. <u>Įdiegti tam reikalingą techninę įrangą ir programinius sprendimus.</u> 44.2. <u>Teikti VINTRA sistemos reikalaujamu duomenų formatu aktualius eismo tvarkaraščius ir jų pasikeitimus.</u></p> <p><u>44.3. Teikti VINTRA sistemos reikalaujamu duomenų formatu realaus eismo duomenis.</u></p> <p><u>45. Paslaugos teikėjas privalo stebėti ir fiksuoti autobusų eismą, tvarkaraščių vykdymą, reguliarumą pasitelkiant GPS. Duomenys fiksuojami Paslaugos tiekėjo sistemoje ir pagal poreikį pateikiami Perkančiajai organizacijai:</u> 45.1. <u>Konkrečios dienos eismo tvarkaraščių reguliarumo įvykdymo ataskaita.</u> 45.2. <u>Konkrečios maršruto planinių ir įvykdytų reisų reguliarumo ataskaita.</u> 45.3. <u>Konkrečios reiso atvykimai į stoteles, fiksuoti skubėjimai ir vėlavimai.</u> 45.4. <u>Konkrečios stotelės ataskaita apie planinių ir faktinių laikų statistinę analizę, nuokrypius.</u> 45.5. <u>Konkrečios stotelės dienos ataskaita apie planuotus ir faktinius reisų laikus</u></p>	Pritarti.
63	3 lentelė „Reikalavimai bilietų sistemai“	<p>27. 3 lentelė „Reikalavimai bilietų sistemai“. Kodėl siūlomas neprogresyvi bilietų pardavimo sistema pagrįsta tradicinėmis kortelėmis, o ne modernus sprendimas , t. y. paskyra pagrįsta e.bilietų sistema, kur:</p> <p>27.1. numatytas centralizuotas valdymas ir nereikalingas daugelio tinklo įrenginių atnaujinimas, kas būtina kortelių sistemose.</p> <p>27.2. Geresnė naudotojų patirtis Mokėjimo galimybių lankstumas: Vartotojai gali naudotis paslaugomis naudodamiesi įvairiais įrenginiais (pvz., išmaniaisiais telefonais, bekontaktėmis kortelėmis), susietais su jų paskyra, todėl kelionių patirtis tampa sklandesnė ir nereikia nešiotis kelių transporto kortelių. Bilieto kainos apskaičiavimas realiuoju laiku: Sistema leidžia apskaičiuoti bilietų kainas realiuoju laiku, atsižvelgiant į kelionių pobūdį, todėl galima nustatyti tikslesnes kainas ir sutaupyti naudotojams taikant bilietų kainų ribojimo mechanizmus.</p> <p>27.3. Didesnis veiklos efektyvumas Supaprastinta veikla: Paskyromis pagrįsti bilietai sumažina grynųjų pinigų operacijų ir fizinių bilietų tvarkymo išlaidas, susijusias su grynųjų pinigų valdymu ir bilietų gamyba. Šis efektyvumas lemia greitesnę keleivių įlaipinimą ir mažesnes eiles stotelėse. Paslaugų sąveika: Paskyromis grindžiamos sistemos padeda užtikrinti skirtingų transporto rūšių (autobusų, traukinių, dviračių dalijimosi) sąveiką, todėl naudotojai gali tvarkyti visus savo transporto poreikius naudodamiesi viena vartotojo paskyra. Tokia integracija didina naudotojų patogumą ir skatina naudotis viešuoju transportu.</p> <p>27.4. Operatorių sąnaudų mažinimas Mažesnės infrastruktūros sąnaudos: Dėl sumažėjusio specializuotos bilietų pardavimo ir grynųjų pinigų tvarkymo infrastruktūros poreikio transporto operatoriai sutaupo nemažai lėšų. Toks finansinis efektyvumas leidžia jiems investuoti į kitas paslaugų gerinimo. Lengvesnis bilietų kainų valdymas: Transporto institucijos gali lengvai valdyti bilietų kainas ir, remdamosi naudotojų duomenimis, kurti tikslinius bilietų segmentus, taip optimizuojant pajamas ir tenkinant įvairius keleivių poreikius.</p> <p>27.5. Duomenų saugumas ir valdymas Saugus duomenų tvarkymas: Asmeninė informacija ir operacijų duomenys saugiai saugomi centralizuotuose serveriuose, o ne atskirose kortelėse, todėl didėja naudotojų duomenų saugumas. Taip pat MiFare protokolas nėra apsaugotas nuo kortelių klonavimo, todėl kortelės turinys (toks kaip ilgalaikis bilietas ar e-pinigai saugomi kortelėje, naudojant specialią įrangą gali būti dauginami, kortelės skaitmeninę kopiją perrašant į kitas laikmenas).</p>	Atmesti, Tiekėjas nepateikė konkrečių siūlomų techninių reikalavimų.

Eil. Nr.	Aktuali(-os) nuostata(-os)	Tiekėjo(-ų) komentaras(-ai)	Susitarimas dėl veiksmų
64		<p>28. Kadangi nėra pateiktas sutarties projektas, prašome paaiškinti įkainio indeksavimo tvarką. Siekdami gauti konkurencingiausią kainą siūlome kas mėnesį indeksuoti kilometro įkainio dedamąsias dalis pagal atitinkamus indeksus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kuro dedamąją indeksuoti pagal Nordpool elektros rinkos kainą Lietuvoje; • darbo kaštų dedamąją pagal Valstybės duomenų agentūros skelbiamą bruto darbo užmokesčio šalies ūkyje su individualiosiomis įmonėmis indeksą; • kitų kaštų dedamąją pagal infliaciją Lietuvoje (vartotojų kainų indeksą). 	Netaikytina, visos pirkimo sąlygos bus paviešintos paskelbus pirkimą.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija 188768545, J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PASIŪLYMŲ NAGRINĖJIMO (RINKOS KONSULTACIJA DĖL VIEŠOJO KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PROJEKTO IR PASIŪLYMŲ VERTINIMO KRITERIJŲ, SKELBIMO NR. CVP IS (IKI 2024-12-01) 747558, CVP IS (NUO 2024-12-01) PIRKIMO ID 70512)
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-10 Nr. AS-922
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintautas Muznikas, Administracijos direktorius, Administracija
Sertifikatas išduotas	GINTAUTAS MUZNIKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-10 09:11:16 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-10 09:11:31 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-11 12:44:10 – 2029-06-10 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-03-10 09:43:33)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-03-10 09:43:33 DBSIS