



AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:
Martynas Gedaminskas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 3. Projekto pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 136,905 iki 139,105 km kapitalinis remontas“.
- 4. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 5. Etapas:** projektiniai pasiūlymai.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* kelio ruožas nuo 136,905 iki 139,105 km (darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu). Numatyti sklandų sujungimą (privedimą) su esama, planuojama, projektuojama infrastruktūra;
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* II;
 - 10.3. vieno lygio sankryžos:* 137,17 km sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2308 Kretinga–Rūdaičiai–Žibininkai ir Pasieniečių g. rengiant projektinių pasiūlymų sprendinius būtina išanalizuoti galimus sankryžos sutvarkymo variantus ir pasirinkti tinkamiausią, atsižvelgiant į esamus ir perspektyvinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei

eismo saugumą. Jei darbai bus numatomi ir kelyje Nr. 2308, šiuos darbus išskirti atskirame darbų kiekių žiniaraštyje;

10.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: projektavimo metu įvertinti poreikį atnaujinti / įrengti naujus privedimus prie autobusų sustojimo aikštelių;

10.5. *dangos konstrukcijos klasė*: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19. Pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus pagal 3 skirtingus eismo intensyvumo prieaugius. Vadovaujantis KPT SDK 19 22 punktu, parenkant dangos konstrukcijos variantus, rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS;

10.6. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;

10.7. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;

10.8. *vandens pralaidos*: poreikį esamas sutvarkyti / pakeisti naujomis nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

10.9. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama NTR;

10.10. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: numatyti. Taip pat numatyti kryptinį apšvietimą ties pėsčiųjų perėja kelyje Nr. 2308.

10.12. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: numatyti esamų perkėlimą ir nustatyti naujų įrengimo poreikį projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Suprojektuoti pėsčiųjų privedimus iki autobusų sustojimo aikštelių; Įvertinti galimybę nuo 137,9 km iki autobusų sustojimo aikštelės kairėje pusėje įrengti taką. Standartizuoti autobusų sustojimo aikštelių įvažas ties 138,11 km (Kairėje) ir 138,33 km (Dešinėje).

10.13. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: pagal poreikį autobusų sustojimo aikštelėse numatyti atnaujinti / įrengti paviljonus;

10.14. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

10.15. *apšvietimas*: įvertinti sankryžos ir jos prieigų su rajoniniu keliu esamą ir / ar suprojektuoti naują apšvietimą spręsti, nustatyti ir numatyti poreikį projektavimo metu;

10.16. *kiti reikalavimai*:kelio ruožo kapitalinio remonto sprendiniai turi būti numatyti esamos kelio juostos ribose (esant pagrįstam poreikiui, nesant kitoms techninėms galimybėms įgyvendinti sprendinių – laisvoje valstybinėje žemėje, gavus atsakingų institucijų sutikimus).

10.17. *kita*: projektą rengti atsižvelgiant į įgyvendinamo projekto sprendinius. Projektas : Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga ruožo nuo 137,092 iki 141,794 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: : taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>: taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Techninės užduoties reikalavimus.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. BSR pvz.;

Priedas Nr. 3. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-3212-1110 (A11-1); 4400-3212-1300 (A11-2); 4400-3215-8924 (A11-3); 4400-4789-6815 (2308);

Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2233-5804 (A11); 4400-4997-8089 (2308).

STATYTOJAS

Akinė bendrovė „Via Lietuva“

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

(vardas, pavardė, parašas, data)