

## 1. PIRKIMO OBJEKTAS

### MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA 38,07 KM PĖSČIŪJŲ VIADUKO PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS IR DARBŲ ATLIKIMAS

## 2. BENDROJI INFORMACIJA

- 2.1. BVPŽ kodas: 45221119-9, 71320000-7
- 2.2. Statytojas: AB VIA LIETUVA
- 2.3. Užsakovas: AB VIA LIETUVA
- 2.4. Statybos rūšis: Paprastasis remontas
- 2.5. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys
- 2.6. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekiama komunikacija
- 2.7. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai, kiti transporto statiniai
- 2.8. Darbų atlikimo tvarka:
  - 2.8.1. Paprastojo remonto aprašo (toliau – Aprašas) parengimas ir pataisymas pagal Užsakovo pastabas;
  - 2.8.2. Statinio paprastojo remonto darbų atlikimas pagal Užsakovo patvirtintą Aprašą.

## 3. PASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS

### 3.1. Teisės aktai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privalu vadovautis:

- 3.1.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 3.1.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Užsakovo interneto svetainėje adresu <https://lakd.lt/normatyviniai-dokumentai>.

### 3.2. Pasiruošimas projektavimui

- 3.2.1. Tiekėjas konkursu metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statyviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įvertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms statinio konstrukcijų elementams suprojektuoti ir įrengti. Tiekėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti statinio konstrukcijų elementų, susijusių su statinio statybos darbais (paprastasis remontas) būklę, susipažinti su vieta, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos darbų apimtys.
- 3.2.2. Parengti dokumentus ir gauti technines sąlygas (jei numatomi atlikti statybos darbai gali turėti įtakos trečiųjų asmenų veiklai ar turtui, t. y. statinys kerta geležinkelį, statiniu nutiesti inžineriniai tinklai ir kt.), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus Aprašo parengimui;

### 3.3. Tyrinėjimai

Tiekėjas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai, ir kt.), atlikti statinio konstrukcijų elementų (konstrukcijų elementų būklės vertinimą) ir kitus tyrimus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio parsastojo remonto Aprašo projektiniams sprendiniams parengti bei paprastojo remonto darbams atlikti, kurie nurodyti Techninės specifikacijos 4 punkte. Visų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos pateikiamos Užsakovui, kaip Aprašo dalis.

### 3.4. Bendrieji Aprašo parengimo reikalavimai

- 3.4.1. Aprašo sudėtis turi atitikti STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Aprašo sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius. Projektuotojas taip pat turi parengti darbų kiekių žiniaraštį (DKŽ) ir standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį (SDKŽ), atitinkantį Aprašo sprendinius. Žiniaraščiai rengiami pagal pridedamas formas.
- 3.4.2. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Aprašą skaitmenine forma (tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formata (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio Aprašo dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- 3.4.3. Tuo atveju, jeigu remontuojant objektą išaiškėja, kad reikia koreguoti Aprašą (ne dėl Užsakovo pageidavimo, kuris nebuvo įvardintas pirkimo dokumentuose) visi su tuo susiję kaštai padengiami Tiekėjo sąskaita. Tiekėjo parengto Aprašo trūkumų šalinimas remonto metu papildomai nebus apmokamas.
- 3.4.4. Apraše turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos, dangų plano brėžinys (M1:500) ant topografinio arba ortofoto pagrindo, kelio dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elemento konstrukcinius brėžinius/detales), aukščių planas, išilginio profilio brėžinys, eismo organizavimo sprendiniai (brėžinyje turi būti nurodyti projektuojami ir esami kelio ženklai, jų pastatymo vietos, horizontalusis ženklinimas ir kt.), tilto bendro vaizdo brėžinys, tilto planas, tilto konstrukcijų remonto sprendiniai ir kiti papildomi brėžiniai būtini parinkties sprendiniams atvaizduoti.
- 3.4.5. parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamo statinio (žemės sklypo) ribų;

- 3.4.6. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
- 3.4.7. vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- 3.4.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujais ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
- 3.4.9. Aprašas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo;
- 3.4.10. Apraše turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams, išvardytiems Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriuje „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“.

### 3.5. Atliktų projektavimo darbų (Aprašo parengimas) tarpinis patikrinimas

- 3.5.1. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Tiekėjo pateikti peržiūrėti atliktus projektavimo darbus ir patikrinti, ar jie vykdomi pagal techninę specifikaciją ir sutartyje nustatytus terminus.
- 3.5.2. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

## 4. PAPERASTOJO REMONTO DARBŲ APIMTYS

### 4.1. Medžiai ir krūmai statinio ribose

- 4.1.1. Apraše turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių statinio ribose, tvarkymo.
- 4.1.2. Statinio ribose esantys medžiai bei krūmai, keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:
- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Tvarkos aprašas);
  - Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Parengtame Apraše turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Tvarkos aprašą.

### 4.2. Pėsčiųjų viadukas 38,07 km

#### 4.2.1. Paklotas:

- pakeisti naujomis visas paklotos lentas;
- pakeisti naujomis neįgalųjų takelio lentas;
- pakeisti visus apskardinimus ir papildomas sijų galų apskardinimas;
- pakeisti medines pakopas naujomis;
- pakeisti medinius atmušos bortus, esančių palei pagrindines klijuotos medienos išilgines sijas, naujais;

#### 4.2.2. Perdanga:

- klijuotų medinių išilginių ir skersinių sijų smėliavimas ir padengimas nauja apsaugine danga (nauja danga turi užtikrinti laikančiųjų konstrukcijų apsaugą nuo drėgmės ne mažiau kaip 7 m.);
- metalinių ryšių (templių) šveitimas ir dažymas;
- medinėse konstrukcijose puvinio pažeistų vietų remontas;
- medinės išilginės sijos, esančios tarp pagrindinių sijų, atskirų segmentų keitimas pagal poreikį. Esamų ir pakeistų išilginių sijų segmentų padengimas apsauginėmis dangomis;

#### 4.2.3. Atramos:

- pažeistų g/b paviršių remontas (pašalinti atšokusi/pažeista apsauginio sluoksnio, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis), visų g/b paviršių glaištymas ir dažymas;

#### 4.2.4. Prietilčiai, patiltė:

- užtikrinti sklاندų suvedimą/sujungimą su prietilčių danga;

### 4.3. Kitos projektavimo sąlygos

#### 4.3.1. Apraše turi būti pateikta:

- Tiekėjo nustatytų statinio konstrukcijų elementų pažaidų aprašymas ir fotofiksacija;
- Remontuojamų statinių brėžiniai (bendras vaizdas, planas, skersinis pjūvis (-iai), konstrukcijų remonto sprendiniai).

## 5. GARANTINIS TERMINAS

Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant jiems panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, Tiekėjas suteikia **5 (penkių) metų** garantinį terminą.

Rangovas nebus atsakingas už garantinio laikotarpio metu atsiradusius defektus, kurių priežastis nėra susijusi su Techninėje specifikacijoje numatytais ir Rangovo kokybiškai atliktais darbais.

## 6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Paprastojo remonto metu eismas tiltu bus ribojamas, darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Pasirinkta remonto darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Turi būti užtikrintas pateikimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu ruožu. Tiekėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui.

6.2. Rangovas privalo per visą statybos darbų vykdymo laikotarpį vadovaujantis Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ reikalavimais pagal Užsakovo nurodytą priežiūros lygį prižiūrėti kelio ruožą, kuriame vykdomi statybos darbai, ir apylankas pagal kelio ruožui, kuriame vykdomi darbai, taikomą priežiūros lygį (apylankoms su žvyro dangą taikomas 4 priežiūros lygis), taip pat šalinti apylankos eksploatacijos metu atsiradusias naujas pažaidas ir defektus kelio dangoje bei kituose kelio elementuose.

6.3. Eismo organizavimą darbų metu vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 reikalavimais. Visi kaštai susiję su darbų organizavimu ir laikinu eismo ribojimu turi būti įvertinti Tiekėjo pasiūlyme.

Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

## 7. DARBŲ KOKYBĖ

7.1. Naudojami produktai turi būti tinkamai paženklinėti;

7.2. Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus Aprašo techninėje dokumentacijoje. Medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, pagaminimo data. Statytojas (Užsakovas) turi teisę atmesti medžiagą ar gaminį, jei ji neatitinka pirkimo dokumentų ir Aprašo techninės specifikacijos reikalavimų;

7.3. Tiekėjas privalo informuoti techninę priežiūrą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbo kokybę, uždengiant įrengtas konstrukcijas. Tiekėjas turi užfiksuoti dengiamus darbus fotofiksacijos būdu;

7.4. Darbų priėmimo metu bus matuojami ir vertinami įrengti visi kelio konstrukcijos sluoksnių storiai vadovaujantis [T ASFALTAS 24 ir [T SBR 19 reikalavimais.

7.5. Darbų priėmimo metu dangos nelygumai matuojami pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti [T ASFALTAS 24 nustatytų verčių.

## 8. STATYBINĖS IR GRĮŽTAMOSIOS MEDŽIAGOS, STATYBINĖS ATLIEKOS

### 8.1. Statybinės medžiagos

8.1.1. Vykdydamas valstybinės reikšmės kelio paprastojo remonto darbus susidarancios medžiagos, kurios nenaudojamos kelio sprendiniams pagal parengtą Aprašą įgyvendinti ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtu transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausias atstumą:

- 1) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis;
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastasiėnės, pralaidos ir kiti metalo gaminiai.

8.1.2. Apraše turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

8.1.3. Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

### 8.2. Grįžtamosios medžiagos

Tiekėjas įvertina bendrą susidarantių frezuoto asfalto granulių kiekį. Darbų vykdymo metu nepanaudotas frezuoto asfalto granulių kiekis laikomas grįžtamosiomis medžiagomis. Jis kartu su Aprašu pateikiamame statybos darbų ir įkainių žiniaraštyje (kuriame nurodyta bendra statybos darbų kaina turi sutapti su Tiekėjo pasiūlyme nurodyta statybos darbų kaina) turi būti įvertintas ne mažesne kaip 5,99 Eur/t (arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>) kaina su minuso (-) ženklu. Šios medžiagos lieka Tiekėjui.

### 8.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

## 9. DARBŲ PERDAVIMAS

Baigti darbai Užsakovui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Tiekėjo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui (Užsakovui) aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- 9.1. Visiškai pašalinti Užsakovo ir techninio prižiūrėtojo nustatyti statybos darbų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- 9.2. Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir Apraše numatytus reikalavimus;
- 9.3. Išpildomoji dokumentacija (išpildomoji geodezinė nuotrauka) yra perduota Užsakovui;
- 9.4. Atlikti kontroliniai bandymai (turi tenkinti galiojančių norminių dokumentų reikalavimus);



## 10. PRIEDAI


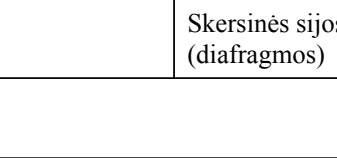
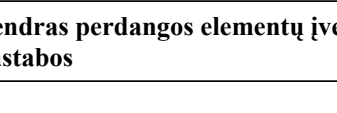
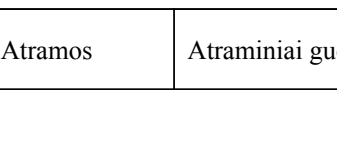
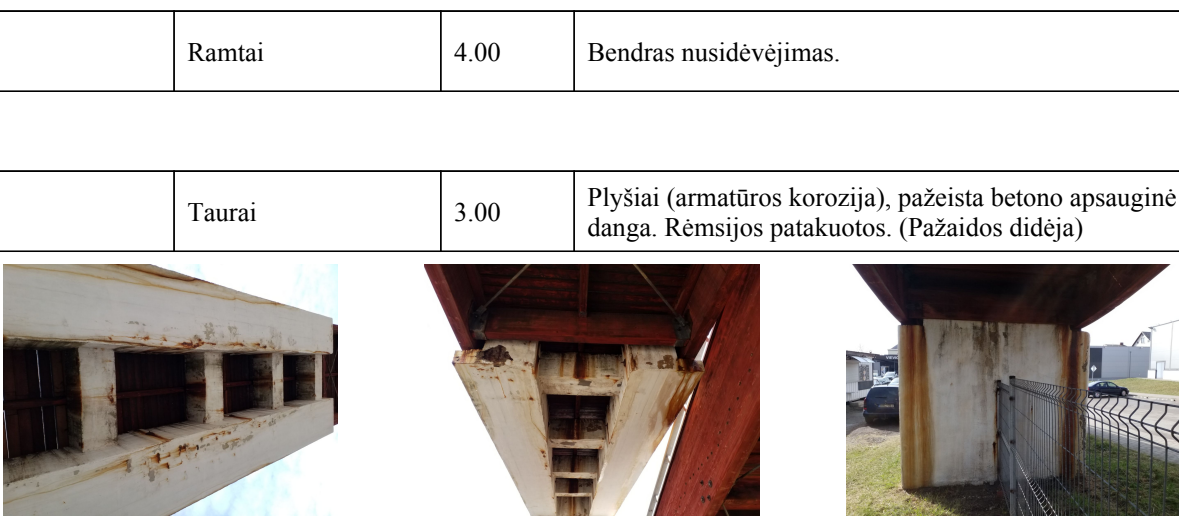
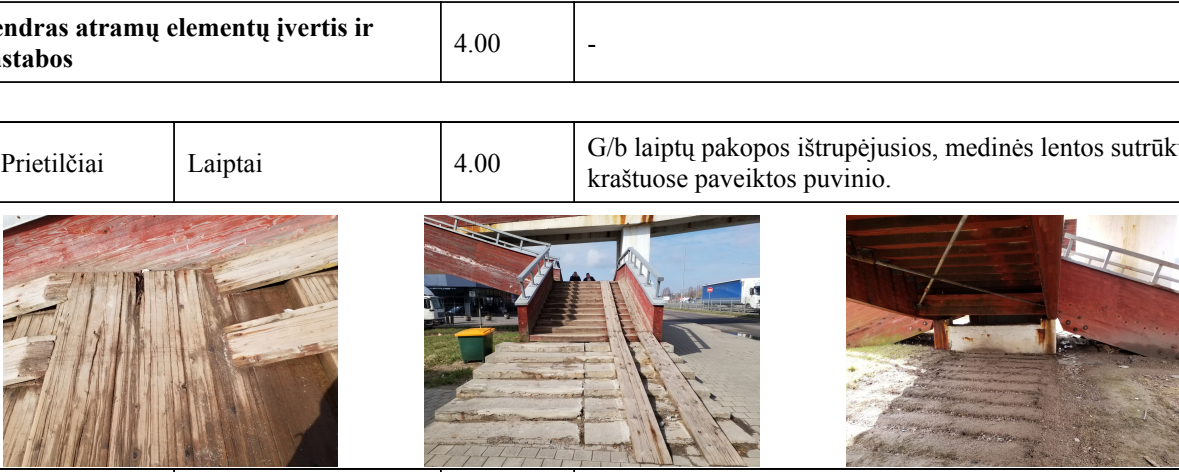
1. Priedas Nr. 1 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 38,07 km pėsčiųjų viaduko apžiūros aktas (2024 m);
2. Priedas Nr. 2 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 38,07 km pėsčiųjų viaduko preliminarus darbų kiekių žiniaraštis;

## Apžiūros aktas



Apžiūros data	2024-03-25
Atsakingas vertintojas	Rimas Kasiulevičius
Indeksas	PRTRVV008V1984#000MAG
Kelias	A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (38.070 km)
Statinys	Viadukas
Kertami objektai	Kelias A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Hidroizoliacija	5.00	Neįrengta.
	Turėklai	4.00	Trūksta turėklų statramsčių tvirtinimo varžtų.
	Važiuojamoji dalis	2.00	Apsauginė lentų dangą visiškai nusidėvėjusi, ~70 % lentų kraštuose pažeistos puvinio, sutrūkusios, kliba. Vietomis vinių galvutės išlindusios į paviršių (nesaugus pėsčiųjų
			
<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>		4.00	-
2. Perdanga	Ryšiai	3.00	Koroduoja templės ir jų įtvirtinimo varžtai
			

	Sijos (visos)	4.00	Nusidėvėjusi sijų apsauginė dažų danga. Lokaliuose sijų vietose (labiau apatinėse dalyse ir prie varžtų) yra puvinio pažeistų vietų. Sijų apskardinimas vietomis prarūdijęs kiaurai, atsikišę aštrūs kampai.
			
	Skersinės sijos (diafragmos)	4.00	Plyšiai (armatūros korozija)
			
<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>		4.00	-
3. Atramos	Atraminiai guoliai	5.00	Koroduoja.
			
	Ramtai	4.00	Bendras nusidėvėjimas.
			
	Taurai	3.00	Plyšiai (armatūros korozija), pažeista betono apsauginė danga. Rėmsijos patakuotos. (Pažaidos didėja)
			
<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>		4.00	-
4. Prietilčiai	Laiptai	4.00	G/b laiptų pakopos ištrupėjusios, medinės lentos sutrūkusios kraštuose paveiktos puvinio.
			
	Važiuojamosios dalies danga	4.00	Kraštuose paveiktos puvinio.



<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>	4.00	-
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>	4.00	<p>Pėsčiųjų tilto laikančiųjų konstrukcijų būklė pakankamai gera, labai nusidėvėjusios (kraštuose pažeistos puvinio) einamosios dalies lentos, rekomenduojau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pakeisti visas einamosios dalies lentas (nuėmus lentas iš naujo įvertinti žemiau esančių medinių elementų būklę);</li> <li>- suremontuoti atramų paviršius (nukapati silpną atšokusi apsauginį betono sluoksnį, koroduojančius armatūros strypus padengti apsauginėmis dangomis, atstatyti betono sluoksnį remontiniais mišiniais);</li> <li>- įrengti naujus sijų apskardinimus aplink turėklų statramsčius (tose vietose kur skarda prakorodavusi kiaurai);</li> <li>- atnaujinti/impregnuoti visų medinių paviršių apsauginę dangą;</li> <li>- metalinius elementus padengti apsauginėmis dangomis.</li> </ul>

## DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Statinių grupė: Tiltai, viadukai

Statinys: Kelias A1, 38,5 km

Žiniaraštis: Medinio pėsčiųjų viaduko remonto darbai

Eil. Nr.	Darbo kodas	Statybos darbų aprašymai	Mato vnt	Kiekis
1	R5-1	Viaduko pakloto ardymas	m2	250
2	T74-84 (S9=1,0255)	Medinių perdangų, tiltams, įrengimas iš tašų	m3	17,5
3	KP5-8-2 (S10=1,15)	Medinių paviršių impregnavimas dažant 2 kartus (pakloto mediena)	10 m2	73,26
4	T76-5 (S9=1,17)	Medinių paviršių valymas smėliasrove Pagrindinės sijos)	m2	300
5	KP5-8-2 (S10=1,15)	Medinių paviršių impregnavimas dažant 2 kartus(pagrindinės sijos)	10 m2	30
6	T76-5 (S9=1,17)	Medinių paviršių valymas smėliasrove, dirbant iš autobokštelio (pagrindinės sijos)	m2	716,07
7	KP5-8-2 (S10=1,15)	Medinių paviršių impregnavimas dažant 2 kartus dirbant iš autobokštelio (pagrindinės sijos)	10 m2	71,61
8	R9-2	Pakopų demontavimas	vnt.	211
9	KP5-8-2 (S10=1,15)	Pakopų paviršiaus impregnavimas 2 kartus	10 m2	54,86
10	R9-2	Pakopų įrengimas mediniuose laiptuose	vnt.	211
11	T76-5 (S9=1,17)	Metalinų paviršių valymas smėliasrove, dirbant iš autobokštelio (pažeisti templeių, įdėtinių detalių paviršiai)	m2	15
12	T76-24 (S10=1,15)	Metalinų paviršių dažymas du kartus teptuku dirbant iš autobokštelio	m2	15
13	T76-24p	Dažai (skiedikliai)	m2	15
14	T76-5 (S9=1,17)	Metalinų paviršių valymas smėliasrove (pažeisti templeių, įdėtinių detalių paviršiai)	m2	10
15	T76-24 (S10=1,15)	Metalinų paviršių dažymas du kartus teptuku	m2	10
16	T76-24p	Dažai (skiedikliai)	m2	10
17	KP5-8-2 (S10=1,15)	Medinių paviršių impregnavimas( medinis bortelis)	10 m2	4,8
18	R5-29	Medinio bortelio įrengimas	m	160
19	R23-136	Plieninių strypų (varžtų laikančių pakopas ir brūsus pakloto montavimui) iki 25 mm skersmens pjaustymas ambrazyviniu disku (100 pjūvių)(varžtų demontavimas)	100 vnt.	10,44
20	N10P-0501-3	Medinių sijų (pakloto tvirtinimui) tvirtinimas prie medinių nešančių sijų, kai tašas 120x120	100 m	1,6
21	KP5-8-2 (S10=1,15)	Medinių sijų pakloto tvirtinimui impregnavimas dažant 2 kartus	10 m2	8
22	N12P-0712-3	Sijos viršaus po turėklais aptaisymas skardos lenktais profiliais, kai tvirtinimo pagrindas medis	100 m	3,17
23	N12P-0706-3	Pakloto tvirtinimo tašų aptaisymas skardos lenktais profiliais, kai tvirtinimo pagrindas medis	100 m	2,4
24	R9-30	Laiptų metalinių turėklų išardymas	m	317,27
25	R9-31	Laiptų metalinių turėklų įrengimas	m	317,27
26	KP5-8-2 (S10=1,15)	Medinių paviršių impregnavimasdažant 2 kartus (atraminės sijos)	10 m2	5,007
27	N10P-0401-2	Atraminų sijų paklotui montavimas tarp skersinių sijų	m3	1,866
28	T76-6 (S9=1,17)	Betoninių paviršių plovimas aukštu slėgiu,irbant iš autobokštelio	m2	497

Eil. Nr.	Darbo kodas	Statybos darbų aprašymai	Mato vnt	Kiekis
29	T76-6 (S9=1,17)	Betoninių paviršių plovimas aukštu slėgių	m2	200
30	T76-5 (S9=1,17)	Metalinių paviršių valymas smėliasrove (armatūra)	m2	2,5
31	T76-24 (S10=1,15)	Metalinių paviršių dažymas du kartus teptuku	m2	2,5
32	T76-24p	Dažai (skiedikliai)	m2	2,5
33	T76-31 (S9=1,0425 S10=1,15)	Pažeistų betone vietų atstatymas skiedinių, kai betonavimo gylis daugiau 20 mm	m3	0,5
34	T76-31p	Skiediniai (betono atstatymui)	m3	0,5
35	T76-43 (S10=1,15)	Betoninių paviršių dažymas du kartus rankiniu būdu dirbant iš bokštelio	m2	497
36	T76-43p	Dažai (skiedikliai)	m2	497
37	T76-43 (S10=1,15)	Betoninių paviršių dažymas du kartus rankiniu būdu	m2	200
38	T76-43p	Dažai (skiedikliai)	m2	200
39	N10P-0401-1	Lentų vežimėlių takui montavimas	m3	1,6