



VILNIAUS
VYSTYMO
KOMPANIJA

Statinio projekto pavadinimas

PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLO DŽIAUGSMO GATVĖJE STATYBOS IR DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP-18-215

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, LT-09608 Vilnius. Tel. +370 5 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

UAB „VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA“

Konstitucijos pr. 3, LT-09608 Vilnius. Tel. +370 687 66 000.
Kodas Juridinių asmenų registre 120750163

Statinio (statinių) pavadinimas

PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS IR GATVĖ

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

DŽIAUGSMO G., VILNIAUS M.

Kultūros vertybių registro duomenys

Statybos rūšis

**NAUJO STATINIO STATYBA; STATINIO
REKONSTRAVIMAS
YPATINGASIS STATINYS**

Statinio kategorija

Statinio naudojimo paskirtis

**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS
(8.2); INŽINERINIAI TINKLAI: VANDENTIEKIO
TINKLAI (9.3); ;
TECHNINIS PROJEKTAS**

Statinio projekto etapas

Statinio projekto dalis

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIS
SO**

Bylos (segtuvo) žymuo

0

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2025-01

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Direktorė

LAURA JOFFÉ

Skyriaus vadovas (-ė)

VIKTORIJA BOGDANOVIENĖ

Projekto vadovas (-ė)

MANTAS MARKEVIČIUS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento

Nr. 35374

Projekto dalies vadovas (-ė)

ROKAS MASEVIČIUS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento

Nr. 34948



Bendroji dalis

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Bylos (segtuvo) žymuo | Laida | Bylos pavadinimas | Pastabos |
|----------|-----------------------|----------|--|----------|
| 1. | BD | 0 | Bendroji dalis | |
| 2. | S | 0 | Susisiekimo dalis | |
| 3. | Ž | 0 | Želdinių dalis | |
| 4. | VN | 0 | Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis | |
| 5. | E2 | 0 | Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai | |
| 6. | ER | 0 | Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis | |
| 7. | SO | 0 | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis | |
| 8. | KS | 0 | Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | |

| | | | | | |
|----------------------|---|---|---|-------|------|
| 0 | 2025-01 | Statybos leidimui | | | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | |
| | | Paviršinių nuotekų tinklo Džiaugsmo gatvėje statybos ir Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas | | | |
| 35374 | SPV | Mantas Markevičius | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | | Paviršinių nuotekų tinklas ir gatvė | | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA | |
| | | | Statinio projekto sudėties žiniaraštis | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | | | VP-18-215-00-TP-BD_PSŽ | 1 | 1 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Pastabos |
|------------------------|----------|-------|--|----------|
| VP-18-215-00-TP-SO-PSŽ | 1 | 0 | Statinio projekto sudėties žiniaraštis | |
| VP-18-215-00-TP-SO-BSŽ | 1 | 0 | Dokumentų sudėties žiniaraštis | |
| VP-18-215-00-TP-SO-AR | 26 | 0 | Aiškinamasis raštas | |
| VP-18-215-00-TP-BD-BSR | 3 | 0 | Bendrieji statinio rodikliai | |

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Pastabos |
|-----------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|
| VP-18-215-00-TP-SO-SP | 5 | 0 | Statybvietės planas M 1:750 | |

PRIEDŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Pastabos |
|-----------------|----------|-------|--------------------------------|----------|
| | 1 | | Tarpusavio suderinimo nuorašas | |
| | 7 | | Statytojo pritarimas | |

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|-------|
| 0 | 2025-01 | Statybos leidimui | | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Paviršinių nuotekų tinklo Džiaugsmo gatvėje statybos ir Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas | | |
| 35374 | SPV | Mantas Markevičius | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| 34948 | PDV | Rokas Masevičius | Paviršinių nuotekų tinklas ir gatvė | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | Bylos sudėties žiniaraštis | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS |
| | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | | VP-18-215-00-TP-SO_BSŽ | LAPŲ |
| | | | 1 | 1 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis


AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Įvadas

Techninio projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis parengta vadovaujantis žemiau pateiktais LR galiojančiais normatyviniais statybos techniniais reglamentais, instrukcijomis, taisyklėmis ir nuostatomis:

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

| | |
|-----------------------------|---|
| 2019-01-01 I-1240 | LR Statybos įstatymas |
| 2018-07-01 I-2223 | LR Aplinkos apsaugos įstatymas |
| 2019-11-01 I-1120 | LR Teritorijų planavimo įstatymas |
| 2019-11-01 Nr. I-446 | LR Žemės įstatymas |
| 2019-07-01 Nr. IX-1672 | LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas |
| STR 1.01.02:2016 | Normatyviniai statybos techniniai dokumentai |
| STR 1.04.04:2017 | Statinio projektavimas, projekto ekspertizė |
| STR 1.06.01:2016 | Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra |
| STR 2.01.01(3):1999 | Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga |
| STR 2.01.01(4):2008 | Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga |
| STR 2.06.04:2011 | Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai |
| KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai |
| LST 1516:2015 | Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai |
| 2011-12-20 Nr. 1-309 | Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės |
| 2012-02-03 Nr. 1-22 | Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės |
| 2012-01-02 m. Nr. 1-1 | Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės |
| 2011-02-03 Nr. 1-28 | Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės |
| ST 121895674.06:2009 | Žemės ir statybvietės įrengimo darbai |
| 2010-09-17 Nr. A1-425 | Kėlimo kranų naudojimo taisyklės |
| 1998-05-05 Nr. 5/233 | Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai |
| 2008-01-15 Nr. A1-22/D1-34 | Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai |
| 2012-08-10 Nr. V-240 | Žemkasio saugos ir sveikatos instrukcija |
| 2006-10-23 Nr. A1-293/V-869 | Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis |

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|-------|
| 0 | 2025-01 | Statybos leidimui | | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  | VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | | Paviršinių nuotekų tinklo Džiaugsmo gatvėje statybos ir Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas | |
| | | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| 35374 | SPV | Mantas Markevičius | Paviršinių nuotekų tinklas ir gatvė | |
| 34948 | PDV | Rokas Masevičius | | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | | Aiškinamasis raštas | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS |
| | Vilniaus miesto savivaldybės administracija | | VP-18-215-00-TP-SO_AR | LAPŲ |
| | | | 1 | 26 |

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

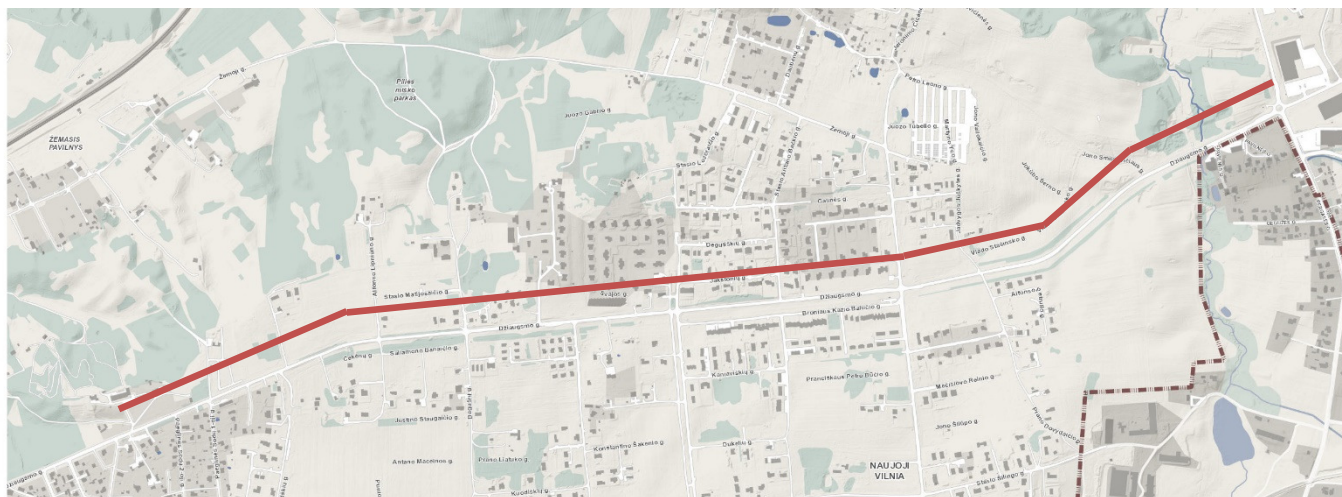
| | |
|-----------------------|--|
| 2010-03-15 Nr. D1-193 | Želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklės |
| 2000-03-06 Nr. 28 | Techninis reglamentas „Mašinų sauga“ |
| 2007-11-26 Nr. A1-331 | Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai |
| 2005-02-18 Nr. 64 | Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės |
| 2006-12-29 Nr. D1-637 | Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės |
| 1999-07-14 Nr. 217 | Atliekų tvarkymo taisyklės |

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

- Civil 3D 2023
- Office 365

Būsimų statybų darbų vieta yra Džiaugsmo gatvės dalis nuo Paeglinės g. iki Pergalės g. Vilniaus m.



1 pav. Statybos (objekto) vieta

Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamų inžinerinių tinklų būklė, į kurių apsaugos zoną patenka statybos sklypas, yra gera, tačiau inžinerinius tinklus numatoma iškelti ir apsaugoti. Iškeliami ir naujai perklojami žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, dujų ir ryšių tinklai.

Atlikus inžinerinius geologinius tyrimus nustatyta, kad asfalto dangą visame ruože sudaro 13 – 22 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Asfaltbetonis daugumoje vietų yra lopytas, prastos būklės, sutrūkinėjęs ar matosi pravažos.

Geologinės ir hidrogeologinės statyb vietės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso Veliučionių moreniniui masyvui, Medininkų aukštumos parajoniui, Ašmenos aukštumos rajonui. Reljefas žemėja rytų kryptimi. Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), solifliukciniai-deliuviniai (s, d III IV), kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft II md) ir kraštiniai glacialiniai (gt II md) dariniai.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 2 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Dangą Džiaugsmo gatvėje sudaro 14 – 22 cm storio asfaltbetonio sluoksnis, kuris yra prastos būklės, įtrūkinėjęs ir lopytas. Po dangos aptiktas dangos pagrindas sudarytas iš skaldos arba betono, kurių storis siekia 11 – 32 cm. Šalčiui atsparus sluoksnis paplitęs visame ruože. Sudarytas yra iš vidutinio tankumo-labai tankaus, mažai dulkingo-molingo, smulkaus, vidutinio rupumo ir žvyringo smėlio bei smėlingo žvyro ([TD], [TP], [SD]). Šalčiui atsparus sluoksnis priklauso nejautrių šalčiui F1 šalčio klasei (tenkina šalčiui atsparaus sluoksnio reikalavimus), išskyrus ties Pk 2+06 ir Pk 7+39 priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčiui klasei F2 (tinka naudoti kaip sankasos viršutinę dalį).

Sankasos gruntai aptikti ties Pk 2+06 ir 3+61 sudaryti iš vidutinio tankumo-tankaus, dulkingo, smulkaus smėlio su maža organinės medžiagos priemaiša (2,9 %), o ties Pk 30+08 po šalčiui atsparaus sluoksnio aptiktas supiltas, tankus, blogai išrūšiuotas, mažai dulkingas-molingas, žvyringas smėlis ([SB]) (šie gruntai tenkina sankasai keliamus reikalavimus). Tačiau giliau ties Pk 30+08 aptiktas purus, dulkingas, vidutinio rupumo smėlis ([SDo]) su maža organinės medžiagos priemaiša (3,2 %), kuris netenkina sankasai keliamų reikalavimų.

Po piltinių gruntų slūgso solifliukciniai-deliuviniai dariniai, kurie sudaryti iš įvairaus rupumo smėlių, dažniausiai su molio tarp sluoksniais (dulkingas, smulkus smėlis (SDo), mažai dulkingas-molingas, vidutinio rupumo smėlis (SD)). Smėliai iš viršaus daugiausiai yra purūs, o gilėjant tankėja iki tankių. Taip pat solifliukcinius-deliuvinis darinius daugiausiai sudaro mažo ir vidutinio plastiškumo, smėlingas molis ir smėlingas dulgis (ML, DL, MD). Šie gruntai taip pat paplitę nuo silpnų (takiai-minkštai plastingų) iki labai stiprių (kietų). Kraštinius fluvio-glacialinius darinius daugiausiai sudaro mažai dulkingas-molingas, smulkus, vidutinio rupumo as žvyringas smėlis (SD) bei žvyringas, dulkingas smėlis (SMo). Šie gruntai yra nuo vidutinio tankumo iki labai tankių.

Kraštiniai glacialiniai dariniai yra sudaryti iš vidutinio stiprumo – labai stipraus, mažo plastiškumo, smėlingo molio, moreninio, kietai plastingo – pusiau kieto. Tyrimo metu požeminis (podirvio, gruntinis) vanduo sutiktas. Podirvio vanduo sutiktas daugelyje gręžinių 0,20 – 2,80 m (166,37 – 219,31 m abs. a.) gylyje, ant nelaidžių vandeniui solifliukcinių-deliuvinų ir kraštinių glacialinių darinių. Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr. 32 ir 35 0,60 m (170,66 – 180,67 m abs. a.) gylyje esančiuose piltiniuose, solifliukciniuose deliuviniuose bei kraštiniuose fluvio-glacialiniuose smėliuose. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 0,5 m.

Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai— 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos, dėl teritorijoje gana plačiai paplitusių purių ir silpnų piltinių bei solifliukcinių-deliuvinų darinių. Todėl vykdant gatvės rekonstravimą ir įrenginėjant dviračių taką reiktų atkreipti dėmesį į purius gruntuos (rekomenduojama smėlius ir žvyrus sutankinti) bei silpnus molius ir dulkiuos (nerekomenduotina tankinti dėl gruntų gebėjimo suskystėti).

Klimato sąlygos

Temperatūra. Metinė vidutinė oro temperatūra Vilniaus mieste 6,7°. Minusinė oro temperatūra vyrauja nuo gruodžio iki kovo mėnesio imtinai. Vidutinė šilčiausio mėnesio oro temperatūra 17,2°, šalčiausio - -7,9°. Absoliutinis oro temperatūros maksimumas 35,4°. Absoliutinis oro temperatūros minimumas -37,2°.

Drėgnumas. Santykinis metinis oro drėgnumas Vilniaus mieste 80%. Didžiausias oro drėgnumas nustatomas spalio- sausio mėnesiais. Metinis vidutinis vandens garų tampa (dalinis slėgis) 8,3 hPa. Vidutinis metinis drėgnumo deficitas 2,8 hPa. Didžiausias drėgnumo deficitas nustatomas gegužės - liepos mėnesiais.

Vėjai. Vidutinis vėjo greitis Vilniaus mieste 3,6 m/s. Dažniausiai pučiantys vėjai žiemos mėnesiais yra pietų ir pietryčių kryptų, vasaros – vakarų ir šiaurės vakarų kryptų.

Krituliai. Vidutinis kritulių kiekis Vilniaus mieste 664 mm. Daugiausiai kritulių iškrinta birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais.

Sniego susikaupimas. Laikotarpis su sniegu danga trunka apie 90-105 dienas.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 3 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Darbų metu esant poreikiui šalinti vandenį reikės - siurbliais, perpumpuojant į šalia statybos darbų vietos įrengtą autocisterną.

Gruntinio vandens šalinimo metu tranšėjas reikia pradėti kasti žemiausioje vietoje, norint užtikrinti gravitacinį vandens nutekėjimą iš tranšėjos jos dugnu.

Vandens pašalinimui iš iškasų, įgilintų žemiau gruntinio vandens lygio, gali būti naudojamas vienas iš žemiau pateiktų būdų:

- Vandens pašalinimas siurbiant siurbliais iš surinkimo šulinių;
- Siurbimas siurbliais tiesiogiai iš iškastos duobės;
- Siurbimas adatiniais filtrais.

Galutinį gruntinio vandens lygio pažeminimo būdą pasirenka rangovas.

Vykdamas vandens pažeminimo darbus, turi būti numatomos priemonės, apsaugančios iškasas, šlaitus ir šalia esančius įrenginius nuo stabilumo praradimo. Vandens lygio pažeminimo greitis, kad nebūtų pažeistas šlaitų ir dugno pastovumas, turi atitikti požeminio vandens žemėjimo greitį. Pajungus vandens pažeminimo sistemą vanduo siurbiamas be pertraukų ir perpumpuojamas į autocisterną. Vandens pažeminimo sistemos turi būti automatizuotos, sumažėjus vandens lygiui, išjungiančios agregatus, naudojamos žiemos metu, apšiltinamos.

Rangovas turi pateikti visą darbo jėgą, medžiagas ir įrangą, atlikti visus darbus, būtinus gruntinio vandens lygio ir hidrostatinio slėgio sumažinimui, kad visus statybos darbus būtų galima atlikti sausomis sąlygomis. Darbai turi apimti vandens pašalinimo sistemos išbandymus, paleidimą, eksploatavimą, priežiūrą, galutinį įrangos išmontavimą bei išvežimą iš statybvietės.

Taip pat Rangovas atsako už žalą, susijusią su gruntinio ar paviršinio vandens šalinimo sistemų gedimais dėl Rangovo nerūpestingumo. Į vandens šalinimą įeina paviršinių ir gruntinių vandenų, esančių darbo vietoje, surinkimas ir pašalinimas.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Projektiniams sprendiniams įgyvendinti trukdančių medžių (taip pat medžių patenkančių į gatvės pločio ir 5m aukščio zoną) ar kitos augmenijos kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbus būtina suderinti nustatyta tvarka su vietos gamtos saugos įstaigomis ir gauti raštišką leidimą, kuriame nurodoma, kokius želdinius statybvietėje leidžiama pašalinti.

Esamiems medžiams apsaugoti nuo galimų pažeidimų būtina ant kamienų viela pririšti 2,0 – 2,5 m ilgio lentas ar imtis kitų būtinų priemonių jiems apsaugoti. Krūmai taip pat turi būti apsaugoti, juos aptveriant tvorele. Jeigu netyčia yra pažeidžiami augantys medžiai ir kita augmenija, privaloma padarytą žalą ištaisyti.

Baigus statybos darbus privaloma sutvarkyti želdinius už statybos darbų teritorijos, jei ji buvo naudojama vykdamas statybos darbus.

Nuimtas augalinis grunto sluoksnis (vietose, kur jis yra) yra išsaugomas iki statybos darbų pabaigos ir vėliau panaudojamas teritorijos tvarkymo darbams arba atstatomas į pradinę padėtį.

Nukastas dirvožemis sandėliuojamas numatytoje ir netrukdančioje statybos darbams vietoje. Jeigu statybos aikštelėje nėra vietos, dirvožemis išvežamas už statybvietės. Darbo metu nukasamo dirvožemio negalima sumaišyti su žemiau esančiu gruntu. Nukasto dirvožemio negalima užteršti statybos atliekomis, metalu, stiklu, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis. Sandėliuojamam dirvožemiui negalima važinėti ar kitaip jį tankinti. Privalu jį apsaugoti nuo išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo darbams.

Statybos metu išardytos arba apgadintos esamos žvyro, asfalto ir pėsčiųjų tako dangų konstrukcijos pasibaigus darbams turi būti visiškai atstatytos į pirminę (pagal esamų dangų sluoksnių storius) padėtį.

Išardytas esamos asfaltbetonio dangos konstrukcijos viršutinis sluoksnis yra perduodamas statybines atliekas tvarkančioms bei utilizuojančioms bendrovėms.

Esant galimybei iškastinis gruntas gali būti sandėliuojamas šalia tranšėjų, bet ne mažesniu kaip 0,6 m atstumu nuo tranšėjos ar iškastos krašto, kitu atveju iškastas gruntas sandėliuojamas iškastinio grunto sandėliavimo aikštelėje.

Statybai netinkamas iškastas gruntas išvežamas į grunto sąvartas.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 4 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:
 - 2.1. medžių grupes ir krūmus išsistiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
 - 2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
3. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
4. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
6. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
7. laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 (Žin., 2008, Nr. 10-356), nustatyta tvarka;
8. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
9. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
10. tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiamame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
11. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
12. medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (nemažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
13. nepakeisti daugiau kaip 5cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Statybos darbų metu griaunamų esamų statinių nebūs.

Statybos metu bus naujai įrenginėjami lietaus nuotekų tinklai, iškeliami ir naujai perklojami žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, dujų ir ryšių tinklai

Prieš atliekant iškėlimo darbus būtina suderinti atjungimo darbus su atitinkamomis žinybomis.

Leidimai ardyti ir griauti statinius išduodami pagal tvarką, nustatytą STR 1.05.01:2017 „, Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ (Žin. 2016-12-12, Nr. D1-878).

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 5 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai (tonomis)

| Kodas | Pavadinimas | Orientacinis kiekis | Atliekų saugojimas objekte (laikymo sąlygos) | Atliekų saugojimas objekte (laikymo terminas) | Atliekų tvarkymo būdai |
|----------|--|-----------------------|--|---|--|
| 17 01 01 | Betonas | ~844 t | Konteineriai, aptverta sandėliavimo aikštelė | Sandėliuojama tik tiek kiek reikalinga atlikti technologinius procesus. Pakraunama į autotransportą ir išvežama | Perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo |
| 17 03 02 | Asfaltas | ~9291 t | | | |
| 17 04 07 | Metalų mišiniai | ~1 t | | | |
| 17 05 04 | Gruntas ir akmenys | ~32919 m ³ | | | |
| 17 05 08 | Žvyro danga | 74 m ³ | | | |
| 17 09 03 | Kitos statybinės ir griovimo atliekos (įskaitant mišrias atliekas), kuriose yra pavojingųjų medžiagų | ~10 t | | | |
| 17 09 04 | Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03 | ~10 t | | | |
| 20 03 01 | Mišrios komunalinės atliekos | ~2,5 t | | | |

Statybinių atliekų surinkimui statomi laikini konteineriai (po 10m³ talpos) kiekvienai atliekų rūšiai (5 rūšys – komunalinės, inertinės, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos, pavojingosios atliekos, netinkamos perdirbti atliekos).

Statybinių šiukšlių konteinerio PVZ



Pastaba: kiekiai yra orientaciniai, todėl jie gali skirtis nuo realiai statybos metu gautų kiekių. Tai priklauso nuo Statybos technologiniame projekte pasirinktų darbų atlikimo būdų, antrinio panaudojimo, taip pat atsizvelgiant į esamą sklypo kraštovaizdį.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu, naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos. Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 6 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Statybinėms atliekoms krauti numatomi konteineriai (galimas konteinerių pastatymo vietas žiūrėti brėžinyje SO – 01), o užpildžius juos – pakraunamos į autotransportą ir išvežamos licenzijuotoms atliekas tvarkančioms įmonėms. Pastatomi konteineriai atskirai buitinėms ir statybinėms šiukšlėms kaupti.

Statybos atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

Statybos proceso metu statybos atliekos turi būti rūšiuojamos į:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Visos statybinės atliekos iš karto pakraunamos į autotransportą ir išvežamos į perdirbimo vietą, prieš tai sudarius sutartį su atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Statybinio laužo važtaraščiai turi būti išsaugoti iki tol kol statinys bus pridotas valstybinei komisijai. Statybvietyje turi būti rūšiuojamos susidarančios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotinam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos.

Medžiagos, kurios po to bus pakartotinai panaudotos sandėliuojamos. O statybinės šiukšlės metamos tam skirtose vietose į šiukšlių konteinerius.

Asbesto turinčios statybinės atliekos tvarkomos laikantis pavojingų atliekų tvarkymo reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme ir Atliekų tvarkymo taisyklėse, taip pat laikantis šių reikalavimų:

1. asbesto turinčios statybinės atliekos statybvietyje turi būti surenkamos atskirai nuo kitų statybinių atliekų;
2. birios (asbesto plaušelius išskiriančios) statybvietyje susidariusios asbesto turinčios statybinės atliekos turi būti sudrekinamos ir pakuojamos į sandarią plastikinę tarą (dvigubus plastikinius maišus, statines, konteinerius ar kt.). Supakuotos asbesto turinčios statybinės atliekos turi būti ženklinamos pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus;
3. asbesto turinčios statybinės atliekos statybvietyje gali būti saugomos ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos;
4. asbesto turinčios statybinės atliekos turi būti perduodamos asbesto ar asbesto turinčias statybines atliekas šalinančioms įmonėms.

Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus 51 p. reikalavimus.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

- Gatvės ašies nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 7 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

- Lietaus nuotekų šalinimo sistemos
- Elektros kabelių
- Ryšių kabelių

Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriuje nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui). Geodezinė /instrumentinė/ kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį, jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas, nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinųjų detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę statybos darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui). Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus išskviečia rangovas, o kai statyba vykdoma ūkio būdu – statytojas (užsakovas), bet ne vėliau kaip prieš dvi darbo dienas iki užkasant komunikacijas.

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plane ir sudaroma galimybė užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą. Neatlikus geodezinės nuotraukos lauko darbų, užkasti komunikacijas draudžiama.

Ataskaitos

Atlikti darbai turi būti pildomi statybos darbų žurnale (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede pateikta statybos žurnalo pildymo tvarkos aprašas, kuriame 19 punkte yra nurodyta, kad „Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrujų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 35 punkte nurodoma, kad statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Šalia būsimos statybvietės yra esami pastatai įvažiavimai į aplinkinius sklypus ir pastatus. Vykdamas statybos darbus ir siekiant sumažinti patekimo į esamus pastatus, sklypus ribojimo - reikia atliekamus darbus padalinti į etapus, taip

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 8 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

kad visą statybos laiką patekimas į esamus pastatus ar sklypus būtų laisvas. Darbus sekančiame etape pradėti tik tada, kai bus užbaigti ankstesnio etapo darbai. Tokiu būdu yra išvengiama visiško ribojimo. Atsižvelgiant į tai, kad Džiaugsmo gatvėje vyksta viešojo transporto eismas, gatvėje negali būti uždaryta eismas, išskyrus pavienius atvejus atsižvelgiant į statybos darbų technologiją.

Kad statybinės mašinos kuo mažiau trukdytų įmonių darbą, visas medžiagas, reikalingas atskiriems darbams atlikti, siūloma atvežti vienu metu ir laikinai sandėliuoti numatytose vietose pagal medžiagų gamintojų nurodymus **išvažiuojant iš statybvietės į kitas gatves, automobilių ratai privalo būti išplauti**. Žmonių judėjimo vietose per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimu. Tranšėjos ir duobės turi būti aptvertos ir pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu).

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas turi būti aptvertos. Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų.

Pastaba: Galutinį sprendimą dėl atliekamų statybos darbų eiliškumo turi priimti Rangovas.

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Statybos darbai bus atliekami Džiaugsmo g. tarp esamų pastatų ir privačių žemės sklypų ant važiuojamosios kelio dalies ir pėsčiųjų takų kas reikalauja ypatingą dėmesį skirti darbo saugos ir sveikatos reikalavimams, darbų eiliškumui bei atliekamų darbų kokybei.

Privažiuoti prie darbų vykdymo zonų galima Džiaugsmo, Pergalės, Tolimąją gatvėmis Teritorijos aptarnavimui numatyti du laikini keliai:

1. Laikinas kelias, 1 eismo juostos, žvyro dangos (~260 m², 10 cm, fr. 0/32) nuo sklypo Čekėnų g. 2 (Unikalus Nr. 4400-4728-9816) iki sklypo Čekėnų g. (Unikalus Nr. 0101-0074-0658)
2. Laikinas kelias, 2 eismo juostų, žvyro dangos (~450 m², 10 cm, fr. 0/32) nuo sklypo Saliamono Banaičio g. 21 (Unikalus Nr. 4400-4728-6235) iki Bagušių g.

Rangovas, prieš pradėdamas šiuos darbus pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių gatvės ruožą ar atkarpą bei ženklai, nukreipiantys automobilių ir pėsčiųjų eismą. Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę taip pat reikia informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribojamu eismu gatvėje.

Vykdamas statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu.

Statybinės medžiagos, konstrukcijos, statybiniai įrengimai ir mechanizmai sandėliuojami gatvės ribose tik minimaliai, jog neturkdytų pėsčiųjų ir transporto eismo, laisvoje valstybinėje žemėje. Rekomenduojama medžiagas ir mechanizmus atsivežti tik tos dienos statybos darbams. Esant poreikiui leidimą Rangovui naudotis (sandėliuoti medžiagas, įrengti laikias statybos mechanizmų darbo vietas) greta statomos gatvės esančiais nenaudojamais ir neužstatytais sklypais parūpina Užsakovas bei kitos atsakingos institucijos.

Naujai suprojektuoti lauko inžineriniai tinklai klojami po esamais keliais ir pėsčiųjų takais, šalia esamų veikiančių tinklų ir komunikacijų. Prieš klojant inžinerinius lauko tinklus, Rangovas privalo STR 1.06.01:2016 nustatyta tvarka gauti leidimą žemės darbams vykdyti, kartu su atitinkamų institucijų (savininkai, naudotojai, valdytojai) leidimais, kurių prižiūrimų komunikacijų zonoje bus vykdomi statybos darbai.

Vykdamas statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas, bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus statyti paeilui, pilnai užbaigiant darbus vienoje vietoje ir tik po to pradėdamas darbus kitoje.

Atliekant statybos darbus rekomenduojama vadovautis aptvėrimo schemas pagal automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12. Svarbu atsižvelgti į tai, kad Džiaugsmo gatvė yra C kategorijos gatvė kuri atlieka kompozicinės ašies funkciją ir joje vyksta viešojo transporto eismas todėl Eismo nutraukimas, ar

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 9 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

organizavimas apylankomis nerekomenduojamas išskyrus atvejus kai eismas apribojamas dėl technologinių procesų, tačiau sąlyginai trumpam laikotarpiui. Kadangi nėra galimybės numatyti pravažiavimo apylankomis dėl esamo gatvių tinklo ir gatvės dangos plotis nėra pakankamas tam, kad galima būtų eismą leisti esamomis juostomis dalį jų apribojant (esamas važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 6,5-7,5 m). Siūloma gatvės važiuojamosios dalies įrenginėjimą skaidyti į tris etapus. Atsižvelgiant į tai, kad gatvės važiuojamosios dalies centre projektuojamas lietaus nuotekų kolektorius, rekomenduojama įrenginėti pirmiausia lietaus nuotekų tinklus naudojant TES G I/7 schemą, Leidžiant transporto priemonių eismą iš abiejų aptvėrimo pusių. Kadangi didžiojoje dalyje gatvės šiuo metu pėsčiųjų infrastruktūros nėra ir gatvė ne visame ruože apribota gatvės bortais (didžiojoje dalyje įrengti kelkraščiai) tam, kad užtikrinti sklandų transporto priemonių eismą, reikalinga įsirengti laikinus sprendinius, jog būtų užtikrintas transporto priemonių pravažiavimui reikalingas gabaritas. Įrengus Lietaus nuotekas centrinėje gatvės dalyje rekomenduojama naudoti TES G I/4 aptvėrimo schemą ir transporto priemonių eismą apriboti iš vieno šono, pabaigus darbus analogiškai pritaikyti schemą kitai gatvės pusei. Laikini sprendiniai po statybos darbų turi būti pašalinami. Visu statybų laikotarpiu Viešojo transporto stotelės turi būti laisvai pasiekiamos pėstiesiems užtikrinant patekimą iki jų nuo esamos infrastruktūros. Jei reikia įrengiami laikini pėsčiųjų takai. Vietose kuriose laikinas pėsčiųjų takas kerta kelio bortą jie turi būti nuleidžiami iki važiuojamosios dalies lygio, jog nesudaryti didelio peraukštėjimo. **Jei dėl technologinių priežasčių rangovas negali integruoti šių nurodytų schemų, rekomenduojama riboti eismą pagal TES G I/5 kuomet 2-jų juostų gatvėje užtvėriama viena pusė ir eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus arba TES G I/6 kuomet eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus. Prieš schemų įrengimą kartu su technologiniu projektu būtina jas suderinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracija.** Statybos darbų vietų aptvėrimas pateiktas rekomendacinio pobūdžio ir gali būti naudojamos kitos schemos pagal Rangovo darbų technologiją. Schemos pateiktos brėžinyje SO - 01.

Pastaba: Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Vilniaus miesto savivaldybės nustatyta tvarka (<https://paslaugos.vilnius.lt/service-list/Leidimu-kasineti-ir-aptverti-isdavimas>). Esant poreikiui keisti eismo ribojimų brėžinį rangovas turi parengti laikinų eismo ribojimų schemą ir nustatyta tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe. Tai turi būti nurodyta aprašomojoje dalyje bei brėžinyje. Darbų metu statybinio transporto stovėjimas ar trumpalaikis sustojimas Pergalės ir Garsiojoje gatvėse draudžiamas.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Statybinėms medžiagoms, konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikyti ar saugoti bus reikalinga laisva, neužstatyta sklypo dalis. Siūlomą statybinių medžiagų, konstrukcijų sandėliavo, statybinių įrenginių ir mechanizmų saugojimo ar įrengimo išdėstymą žiūrėti brėžinyje SO - 01.

Privažiuoti prie darbų vykdymo zonų galima Džiaugsmo, Pergalės, Tolimąją gatvėmis Teritorijos aptarnavimui numatyti du laikini keliai:

1. Laikinas kelias, 1 eismo juostos, žvyro dangos (~260 m², 10 cm, fr. 0/32) nuo sklypo Čekėnų g. 2 (Unikalus Nr. 4400-4728-9816) iki sklypo Čekėnų g. (Unikalus Nr. 0101-0074-0658)
2. Laikinas kelias, 2 eismo juostų, žvyro dangos (~450 m², 10 cm, fr. 0/32) nuo sklypo Saliarono Banaičio g. 21 (Unikalus Nr. 4400-4728-6235) iki Bagušių g.

Remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ jei Statytojas (Užsakovas) nepateikia projektavimo sąlygų laikiniams statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandentiekiiui, Rangovas (statinio statybos vadovas) kartu su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovu), dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialijų darbų vadovams, parengia paraiškas dėl projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandentiekiiui, ryšių paslaugoms tenkinti, laikiniams statiniams už statybvietės ribų įrengti, gauti tas sąlygas. Rangovas apmoka visas, reikalingų laikinų komunikacijų, pajungimo išlaidas.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 10 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Laikiną elektros energijos tiekimo sistemą, kurią bus galima naudoti statybos tikslams, lauko administracinėms, buitinėms patalpoms ir išbandymams, siūloma įrengti nuo esamų elektros tinklo linijų sumontuojant laikinus apskaitos prietaisus, prieš tai Rangovui gavus iš Statytojo (Užsakovo) projektavimo sąlygas.

Nesant galimybei ar dėl trumpalaikių atliekamų darbų, kai nėra ekonomiškai tikslinga tam tikroje statybvietės zonoje įrengti laikinos elektros energijos tiekimo sistemos nuo esamų elektros linijų, statybos darbams atlikti, siūloma naudoti mobilų elektros energijos tiekimo generatorių.

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ elektros suvartojimo poreikį statybos procesams, darbo vietų, patalpų ir susisiekimo komunikacijų apšvietimui nurodo Rangovas savo parengtame Statybos technologijos projekte.

Statybininkų poreikiams pastatomi laikini kilnojami biotualetai (galimas įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje SO – 01).

Statybininkų buitiniams – gamybiniais ar administraciniais poreikiams tenkinti laisvoje valstybinėje žemėje neužstatytoje teritorijos pastatomi laikini statybiniai vagonėliai, kurių galimas pastatymo vietas bei atviras statybinių medžiagų, konstrukcijų sandėliavimo aikštelių įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje SO – 01. Laikinuose vagonėliuose gali būti sandėliuojami darbo įrankiai ir smulkesnės montavimo bei statybinės medžiagos.

Statybos darbų vykdymo zonos statybos darbų metu aptveriamos 2,0 m aukščio tvora. Aptvėrimo laikantys elementai iš surenkamo g/b, montuojami ant esamo žemės paviršiaus, neįgilinant į gruntą.

Svarbu imtis visų reikiamų priemonių užkirsti kelią gaisrams statybos darbų vietoje, todėl statybos aikštelėje prie laikinų vagonėlių sienų pritvirtinami (ir šalia statybos darbų vietų įrengiami) priešgaisriniai skydai (stendai su gesintuvais ir kitais gaisrų gesinimo įrankiais: kibirai, kirviai, kastuvai, nedegūs audeklai, dėžės su smėliu ir taros su vandeniu). Atsižvelgiant į statybos pobūdį ir statybvietės ypatybes, fizines ir chemines naudojamų medžiagų savybes bei galimą didžiausią darbuotojų skaičių, turi būti numatytas pakankamas kiekis reikiamų pirminių gaisro gesinimo priemonių. Gesinimo įranga turi būti tvarkinga ir veikianti, reguliariai prižiūrima ir tikrinama. Statybvietėje neleidžiama deginti šiukšlių ir atliekų.

Vykdam statybos, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus privaloma plauti išvažiuojančių iš statybvietės autotransporto priemonių padangas prieš įvažiuojant į kitas miesto gatvę.

Statybos darbams vykdyti, surenkamiems elementams montuoti (ar išmontuoti), statybinėms medžiagoms paduoti siūloma naudoti:

1. automobilinį kraną DEMAG AC 200, kurio maksimali keliamoji galia 200,0 t, maksimalus strėlės siekis 62 m, maksimali keliamoji galia su maksimaliu strėlės siekiu – 2,90 t;

kranu modelius ir montavimo būdus galutinai turi pasirinkti Rangovas pagal parengtą statybos technologinį projektą, atsižvelgiant į kranu svorio sukeltas konstrukcijoms apkrovas, kranu keliamąją galią, strėlės siekį ir kitas aktualias technines savybes.

Gaminiai iki statybos darbų vietos atgabenami lengvos klasės sunkvežimiais ir sandėliuojami darbo zonoje, bet ne arčiau kaip 0,6 m nuo tranšėjos ar iškasos krašto priklausomai nuo geologinių sąlygų ir įrengtų žemės išramstymo klojinių.

Išvardinti pagrindiniai mechanizmai ir įrenginiai statyboje gali būti pakeisti kitais – analogiškais.

Visi statybos darbams naudojami įrenginiai, įranga, įrankiai turi atitikti „Darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų reikalavimus“, potencialiai pavojingų įrenginių teisės aktų reikalavimus bei kitų analogiškų teisės aktų reikalavimus. Įrenginiai ar kita įranga privalo turėti jų kokybę įrodančius dokumentus (atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas).

Pagrindiniai statyboje naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės:

- | | |
|---|-----------|
| - 0,5m ³ kaušo talpos ekskavatorius | - 1 vnt.; |
| - 0,25m ³ kaušo talpos ekskavatorius | - 2 vnt.; |
| - buldozeris iki 100 kW | - 2 vnt.; |
| - pneumatinis volas | - 1 vnt.; |
| - rankinis plūktuvas | - 2 vnt.; |
| - kompresorius | - 2 vnt.; |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 11 | 26 | 0 |

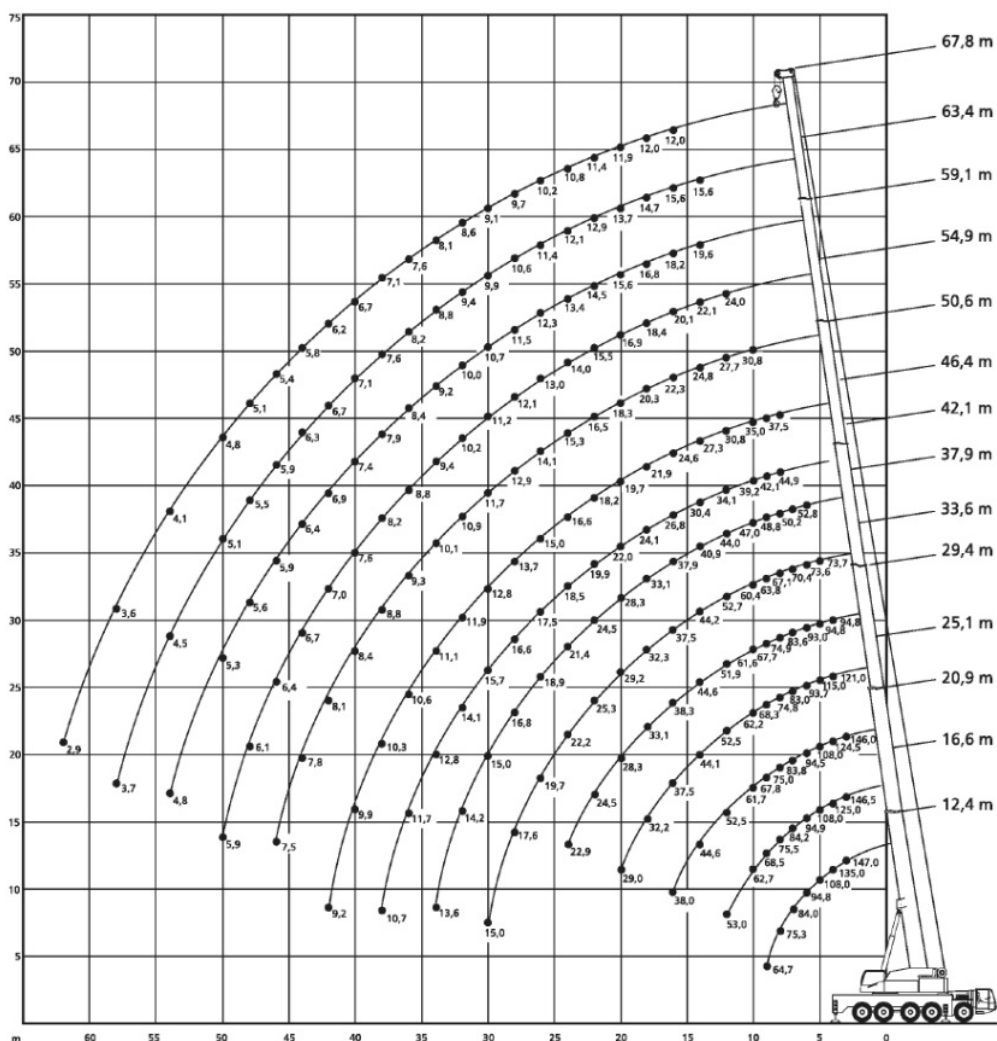


Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| - automobilinis kranas | - 1 vnt.; |
| - statybinis keltuvas | - 2 vnt.; |
| - strypinis vibratorius | - 2 vnt.; |
| - paviršinis vibratorius | - 2 vnt.; |
| - autosavivartis iki 10 t | - 5 vnt.; |
| - bortinis automobilis iki 8 t | - 3 vnt.; |
| - specializuotas automobilis | - 2 vnt.; |
| - gręžimo įranga | - 2 vnt.; |
| - prastūmimo įranga | - 1 vnt.; |
| - autogreideris | - 1 vnt.; |
| - savaeigis volas | - 1 vnt.; |
| - autogudronatorius | - 1 vnt.; |
| - asfalto klotuvas | - 1 vnt.; |
| - asfalto freza | - 1 vnt.; |
| - gruntinio vandens pažeminimo įranga | - 1 vnt.; |

Išvardinti pagrindiniai mechanizmai ir jų markės konkretizuojami rangovo technologiniame projekte.

Krano DEMAG AC 200 kėlimo galios lentelė



| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 12 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rengiantis vykdyti ir vykdant statybos darbus privaloma vadovautis LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro bei LR aplinkos ministro 2008-01-15 d. pasirašytu įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darbuočių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 10-362) ir pačiu „Darbuočių įrengimo statybvietėse nuostatai“.

Ypatingą dėmesį Rangovas privalo atkreipti į šiuos reikalavimus:

- evakavimo keliai ir išėjimai turi būti laisvi su reikiama intensyvumo avariniu apšvietimu, paženklinėti, kad bet kuriuo metu būtų galima nekliudomai jais naudotis. Gaisro ar kitos avarijos metu statybvietėje evakavimo keliai ir išėjimai turi tiesiai vesti į saugią zoną. Iškilus pavojui darbuotojų saugai ir sveikatai turi būti sudarytos galimybės greitai ir saugiai išėiti iš visų darbo vietų. Evakavimo kelių ir išėjimų skaičius ir kiti parametrai parenkami atsižvelgiant į darbuotojų skaičių, statybvietės išplanavimą ir kitus rodiklius bei atitinkamų teisės aktų reikalavimus;
- judėjimo keliai, taip pat laiptai, kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti išdėstyti ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Transporto priemonių judėjimo keliai statybvietėje turi būti nutiesti pakankamu saugiu atstumu nuo durų, vartų, laiptinių ir kitų žmonių judėjimo vietų arba numatyta saugi zona pėstiesiems judėti statybvietėje. Keliai turi būti prižiūrimi ir tikrinami. Transporto judėjimo kelius žiūrėti brėžinyje SO – 01;
- statybvietėje esančiose pavojingose zonose (kėlimo kranų ir kitų stacionarių mechanizmų veikimo zonos) turi būti numatyti įrenginiai, kliudantys darbuotojams, neturintiems teisės ten patekti. Darbuotojai turintys teisę patekti ir (ar) dirbti pavojingose zonose turi būti aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei privalo būti parengtos priemonės jų apsaugai. Krano darbų vykdymo zonos ribas žiūrėti brėžinyje SO – 01;
- Statybos rangovas turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu nukentėjusiam darbuotojui nedelsiant būtų suteikta pirmoji pagalba (turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti) ir pasirūpinta jį nugabenti į medicinos įstaigą. Pirmosios pagalbos teikimo patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos teikimo įranga ir priemonės (vaistinė su tvarsčiais, kompletas būtiniausių vaistų rinkinio, kurių galiojimo terminas turi būti tikrinamas ir kt.), į jas turi būti lengva patekti su neštuvais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose statybvietės vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas, gerai matomos, pažymėtos ir lengvai pasiekiamos. Šalia šių priemonių turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefonų numeriai ir adresai;
- statybvietėje privalu kenksmingas ir pavojingas medžiagas sandėliuoti atskirai nuo nepavojingų ir nekenksmingų medžiagų ar konstrukcijų (galimas konstrukcijų ir medžiagų sandėliavimo vietas žiūrėti brėžinyje SO – 01);
- Rangovas privalo vykdyti statybinių šiukšlių ir atliekų rūšiavimą, sandėliavimą ir užtikrinti jų perdavimą licenzijuotiems atliekų tvarkytojams (galimas statybinių šiukšlių ir atliekų sandėliavimo vietas žiūrėti brėžinyje SO – 01);
- privalu užtikrinti sąveiką su, greta statybos darbų zonų esančių, sklypų savininkais (naudotojais, valdytojais). Vykdamas žemės darbus gyvenviečių duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos ir pažymėtos gerai matomais (matomais ir nakties metu) ženklais. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų požeminių ar antžeminių statinių turi būti vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų statinių savininkams (naudotojams, valdytojams). Taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas;
- Rangovas privalo pasirūpinti persirengimo kambariais, drabužių spintelėmis, drabužių džiovinimo vietomis (persirengimo – poilsio patalpų plotas 1 darbininkui – 0,9 m²). Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba sudarytos galimybės tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu. Turi būti įrengiamas reikiamas skaičius dušų (jei būtina) ar praustuvų. Dušų kabinos (su karšto ir šalto vandens tiekimu) ir praustuvai (jei būtina su karšto vandens tiekimu) turi būti įrengti atskirai moterims ir vyrams arba turi būti sudarytos galimybės jais naudotis skirtingu metu. Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba praustuvų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų (18 darbuotojų – 1 tualetas) ir praustuvų (1 praustuvas – 5 žmonėms). Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai. Galimas buitinių, higienos ir sanitarinių patalpų įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje SO – 01;
- statybvietę supančios aplinkos (teritorijos) ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų (galimus statybvietės aptvėrimo sprendinius žiūrėti brėžinyje SO – 01);

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 13 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

- Rangovas privalo darbuotojų apgyvendinimo patalpose ir netoli jų darbo vietų juos aprūpinti geriamuoju vandeniu ir pagal galimybes kitais gaiviaisiais gėrimais.
- darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje – leidime;
- visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus;
- darbų vykdymui uždaroje talpoje, šuliniuose turi būti skiriami ne mažiau kaip trys darbuotojai: du iš jų, esantys išorėje, prižiūri bei prireikus suteikia pagalbą dirbančiajam. Dirbti uždaroje erdvėje, šulinyje būtina su saugos diržu ir prie jo pritvirtintu saugos (gelbėjimo) lynu;
- draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo;
- pertraukų darbe metu palikti pakeltus kabančius ant krano kablo krovinius draudžiama;
- po pakeltais montuojamų konstrukcijų elementais ar įrenginiais žmonėms būti draudžiama;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas turi būti atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai neturi būti perkrauti (keliant g/b šulinio žiedą, vamzdžius ir pan.);
- krovinų paėmimo įtaisų (kobinių, traversų) krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijos į montavimo vietą turi būti paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
- darbininkai turi būti aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis pagal „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“;
- nulipti į tranšėjas ir daubas ir iš jų išlipti turi būti įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;
- tranšėjos būtų kasamos nesudarant „stogelių“;
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- sumontavus pastolius ir paklotus, būtina patikrinti: pastolių stabilumą užtikrinančių atskirų elementų sujungimus ir tvirtinimus, statramsčių vertikalumą, atraminių aikštelių patikimumą, metalinių pastolių įžeminimą.

Pirmosios pagalbos rinkinio sudėtis

| Nr. | Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas | Kiekis | Paskirtis |
|-----|--|---------|---|
| 1. | Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm | 2 vnt. | |
| 2. | Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm | 8 vnt. | |
| 3. | Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m | 1 vnt. | Tvarsčiui pritvirtinti |
| 4. | Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm | 10 vnt. | |
| 5. | Palaikomasis trikampio formos tvarstis* | 1 vnt. | Pažeistai viršutinei galūnei parišti |
| 6. | Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m | 3 vnt. | |
| 7. | Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m | 3 vnt. | |
| 8. | Pirmosios pagalbos žirkklės | 1 vnt. | |
| 9. | Pirmosios pagalbos pleistro juostelės* | 20 vnt. | |
| 10. | Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm | 2 vnt. | |
| 11. | Sterilus akių tvarstis* | 2 vnt. | |
| 12. | Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm | 1 vnt. | |
| 13. | Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm | 1 vnt. | |
| 14. | Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm | 6 vnt. | |
| 15. | Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm | 1 vnt. | Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti |
| 16. | Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m | 1 vnt. | |
| 17. | Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm | 3 vnt. | |
| 18. | Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės* | 4 vnt. | |
| 19. | Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė | 1 vnt. | |
| 20. | Rinkinio aprašas* | 1 vnt. | Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 14 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

| | | | | |
|--|--|--|----------------------------|---------|
| | | | durelių/dangtelio pusės | vidinės |
|--|--|--|----------------------------|---------|

* Pirmosios pagalbos rinkinių kiekį (priklausomai nuo darbuotojų skaičiaus, darbo pobūdžio) nustato įmonės vadovas. Rinkiniuose turi būti ne mažiau, nei nurodyta sąraše, medicinos pagalbos priemonių.

Gamyklų, fabriekų, stambių statybos įmonių ar organizacijų pirmosios pagalbos rinkinių medicinos pagalbos priemonių turi būti dvigubai daugiau, negu nurodyta sąraše, o kai kurių (pvz., Natrio chlorido 0,9% sterilus tirpalas vienkartinių 25 ml ar 200 ml pakuočių bei žaizdų tvarščių) – atsižvelgiant į poreikį.

Papildomai rekomenduojama turėti:

- Ammonii causticum 10% sol. (Amoniako tirpalas);
- žaizdų dezinfekavimo tirpalas (Oktenidino dihidrochlorido arba kito užregistruoto preparato) 50 ml, 250 ml, 450 ml ar 1l) žaizdoms plauti;
- Natrio chlorido 0,9% sterilus tirpalas (vienkartinių 25 ml ar 200 ml pakuočių) pažeistoms akims arba žaizdoms plauti;
- sterilių aliuminių padengtų baktericidinių poliesterio tvarščių žaizdoms, 20 cm x 20 cm;
- vienkartinių dirbtinio kvėpavimo kaukių (vienetų skaičių, atsižvelgdamas į poreikius bei vykdomus technologinius procesus, nustato įmonės vadovas);
- šaldančiųjų maišelių (po sausgyslių, raumenų patempimo, sumuštų kūno vietų atšaldymui, perkaitus saulėje), kurių dydį ir kiekį nustato įmonės vadovas.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Gruntas turi būti supiltas taip, kad nekeltų pavojaus darbams ir personalui ar tretiesiems asmenims, kad neužtvirtų šaligatvių ar pravažiavimų ir nesiremtų į nuolatines esamas konstrukcijas.

Esami veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną turi būti laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeisti. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų, statinių konstrukcijų turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant jų savininkams (naudotojams, valdytojams) ar jų atstovams.

Prieš važiuojant sunkiasvoriui transportui, siekiant apsaugoti esamus tinklus ir kelio dangas, būtina įrengti apkrovos išskirstymo plokštes.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams, valdytojams) ar jų atstovams.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Statinio statybos rangovas ar Statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, statinio statybos rangovas ar Statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radimviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdamas žemės darbus atsako statinio statybos rangovas ar Statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Jei statinio apsaugos zonoje yra archeologinio paveldo ar kitų kultūros paveldo objektų, žemės darbus vykdyti vadovaujantis Kultūros paveldo departamento nustatytais sąlygomis.

Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo prieš pradėdamas statybos darbus. Visi statybos mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas kenksmingas aplinkai medžiagas.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 15 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Nuvedant lietaus (tirpstančio sniego) vandenį, numatomos priemonės, neleidžiančios pažeisti kaimynų interesų. Jeigu pažeidžiama trečiųjų asmenų nuosavybė, privaloma atlyginti padarytą žalą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 101-3597; 2010, Nr. 84-4401) 6 straipsnio 4 dalimi ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, statinys (jo dalis) turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 101-3597; 2010, Nr. 84-4401) 15 straipsnio 5 dalies 5 punktu Rangovo teisė ir pareiga „užtikrinti saugų darbą, gaisrinę saugą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos ir nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių apsaugą, šalia statybviets gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų“, nurodytų statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 101-3597; 2010, Nr. 84-4401) 15 straipsnio 5 dalies 9 punktą už šių reikalavimų nevykdymą ar nepatenkinamą vykdymą Rangovas atsako pagal Civilinį kodeksą arba Administracinių teisės pažeidimų kodeksą.

Statybos mechanizmų keliamas triukšmas ir vibracija darbo metu neturi viršyti norminių reikalavimų. Darbai turi būti vykdomi griežtai nepažeidžiant leidžiamo garso slėgio lygio (dBA) normų. Darbai turi būti vykdomi tik darbo dienų darbo valandomis, kad darbų metu skleidžiamas triukšmas netrikdytų šalia esančių pastatų gyventojų poilsio metu.

Remiantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638) 1 lentelė „Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“:

| Objekto pavadinimas | Paros laikas, val. | Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA | Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA |
|---|--------------------|---|--|
| Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo | 6–18 | 65 | 70 |
| | 18–22 | 60 | 65 |
| | 22–6 | 55 | 60 |
| Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą | 6–18 | 55 | 60 |
| | 18–22 | 50 | 55 |
| | 22–6 | 45 | 50 |

Statinių statybos darbų eiliškumo grafikas, specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Statybos darbus siūloma vykdyti tokia seka:

- pirmajame etape atliekamas paruošiamieji darbai statybviets nužymėjimas, laikinų eismo organizavimo priemonių įrengimas.
- antrajame etape atliekamas esamų dangų konstrukcijų ardymas.
- trečiajame etape klojami suprojektuojami lauko inžineriniai tinklai.
- ketvirtajame statybos darbų etape vykdomi dangų įrengimo, aplinkos sutvarkymo darbai.
- Penktajame statybos darbų etape vykdomi saugaus eismo priemonių įrengimo ir mažosios architektūros elementų įrengimo darbai

Planuojama bendra statybos trukmė 12 mėnesiai. Preliminarus darbų eiliškumo grafikai pateikti 2 pav.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 16 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

| Eil. Nr. | Atliekami darbai | Aliekamų darbų laikas, mėn. | | | | | | | | | | | |
|----------|---|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Paruošiamieji darbai, trasos nužymėjimas | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Esamų dangų konstrukcijų ir tinklų ardymo darbai: Betoninių kelio ir vejos bortų demontavimas, trinkelėlių ir plytelių dangų ardymas, Asfalto dangos ardymas, apšvietimo tinklų demontavimas, ryšių tinklų demontavimas | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Inžinerinių tinklų įrengimas: Lietaus nuotekų įrengimas, Apšvietimo tinklų įrengimas, ryšių tinklų įrengimas | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Dangų įrengimas ir aplinkos sutvarkymas | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Eismo organizavimo priemonių įrengimas ir baigiamieji darbai | | | | | | | | | | | | |

2 pav. Darbų eiliškumo grafikas

Pastaba: numatomų statybos darbų eiliškumas turėtų būti sprendžiamas Rangovo, priklausomai nuo finansavimo, turimos technikos, mechanizmų bei oro sąlygų.

Šiuo metu dėl statybos pramonės pažangos bei naudojamų medžiagų ir jiems sukurtų priedų, metų sezoniškumas neturi itin didesnės įtakos, iškyrus teritorijos tvarkymo darbus, kurie turi būti atliekami šiltuoju metu periodu. Taip pat pamatų betonavimą patogiau ir ekonomiškiau atlikti šiltuoju metų periodu.

Esant poreikiui stabdyti statybos darbus ilgesniam laikotarpiui, statinys turi būti konservuojamas. Statytojas privalo organizuoti darbus, užtikrinančius žmonių saugą statybvietėje, priešgaisrinę apsaugą ir aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės, kol statybos darbai bus atnaujinti.

Statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka (reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis) nustatoma vadovaujantis STR 11.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 18 priedu.

Techninis prižiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradėdant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

Projektui privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra.

Bendrają (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Bendroji statinio statybos techninė priežiūra – bendrųjų statybos darbų techninė priežiūra.

Specialioji statinio statybos techninė priežiūra – specialiųjų statybos darbų techninė priežiūra, susieta koordinavimo ryšiais su bendrąja statinio statybos technine priežiūra.

Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti darbų saugos koordinatorių.

Bendrosios ir specialiosios statybos techninė priežiūra turi būti atestuota vykdyti susisiekties paskirties ir inžinerinių tinklų darbus objektuose.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 17 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]

DŽIAUGSMO GATVĖS STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

| EIL. NR. | PAVADINIMAS | MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS | PASTABOS |
|----------|--|----------------------------|----------------|
| 1 | Projekto nagrinėjimas | 20 | |
| 2 | Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga | 50 | 50*3,105=155,3 |
| 3 | Viena nuovaža | 12 | 12*10=120 |
| 4 | Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluksnė danga) | 12 | 12*3,105 =7,3 |
| 5 | Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės) | 16 | 16*3,105=49,7 |
| 6 | Viena sankryža | 16 | 16*14=224 |
| 7 | Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) | | 12*12=144 |
| 8 | Geodezinės nuotraukos tikrinimas | 12 | |
| 9 | Užbaigimo komisija | 24 | |
| | | 756,3 | |

INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

| EIL. NR. | PAVADINIMAS | MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS | PASTABOS |
|----------|--|----------------------------|---------------|
| 1 | Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas) | 18 | 18*4,649=83,7 |
| 2 | Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) | 40 | 40*4,649=186 |
| 3 | Inžinerinio tinklo bandymai | 8 | |
| 4 | Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) | | 12*6=72 |
| 5 | Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio) | 12 | 12*4,649=55,8 |
| 6 | Užbaigimo komisija | 24 | |
| | | 429,5 | |

ELEKTROS TIEKIMO TINKLAI

| EIL. NR. | PAVADINIMAS | MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS | PASTABOS |
|----------|---|----------------------------|------------------|
| 1 | Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas) | 18 | 18*12,562=226,2 |
| 2 | Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio) | 40 | 40*12,562=502,48 |
| 3 | Inžinerinio tinklo bandymai | 8 | |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 18 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

| | | | |
|---|--|--------|------------------|
| 4 | Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) | | 12*6=72 |
| 5 | Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio) | 12 | 12*12,562=150,75 |
| 6 | Užbaigimo komisija | 24 | |
| | | 983,43 | |

Pastaba: Apskaičiuotos valandos yra orientacinio pobūdžio. Galutinį valandų kiekį priima Užsakovas įvertindamas darbų skaidymą į etapus, viso statinio statybų trukmę pagal statybos Rangos sutartį.

Inžinerinių lauko tinklų klojimo darbai atviru būdu atliekami tokiu eiliškumu:

- atliekamas esamų tinklų geodezinis nužymėjimas (jei jis yra), pažymimos klojamų komunikacijų trasos, darbų vykdymo zonų ribos, šulinių vietos, padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus (jei yra kertamų požeminių komunikacijų);
- išardoma esama viršutinė asfaltbetonio, grindinio sluoksnio danga (arba nuimamas augalinis grunto sluoksnis, kuris išsaugomas iki statybos pabaigos ir bus panaudotas teritorijos tvarkymo darbams), sandėliuojama, o vėliau perduodama statybines atliekas tvarkančioms bei utilizuojančioms bendrovėms. Atskiriami likę asfaltbetonio sluoksniai ir sandėliuojami (vėliau bus panaudoti dangos formavimo darbų metu);
- iškasamos tranšėjos ir išvalomas jų dugnas. Įrengiamas naujas trasos pagrindas;
- montuojami nauji vamzdžiai ir g/b šuliniai paruoštoje tranšėjoje, atliekami sujungimai ir vamzdžių išbandymai bei atitinkamų aktų pasirašymas;
- tranšėja užpilama gruntu, kuris gerai sutankinamas;
- atstatomos išardytos dangos.

Prieš kasant tranšėjas inžineriniams lauko tinklams (jų atkarpoms), būtina pirmiausiai patikrinti, ar jų prisijungimo altitudės atitinka projektinėms.

Statant tranšėjų sutvirtinimus, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos krašto ne mažiau kaip 0,15m. Iškasos sienų sutvirtinimai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardoma iš apačios į viršų, užpilant iškasą.

Tranšėjose turi būti užtektinai vietos vamzdynams pakloti ir sumontuoti tinkamame gylyje, turi būti užtektinai vietos užpilamam gruntui sutankinti apie vamzdynus, turi būti saugu dirbti jose. Tranšėjos turi būti sausas ir jei tranšėjos būklė netinkama, vamzdžiai neklojami. Vamzdžiai į tranšėją turi būti nuleidžiami nepažeidžiant vamzdžio ir pačios tranšėjos ir jokių būdu negalima vamzdžių versti ar mesti į tranšėją. Jie turi būti įtvirtinti taip, kad nebūtų pažeisti tranšėjos užpildymo metu.

Žmonių judėjimo vietose per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Duobės ir tranšėjos turi būti aptvertos ir pažymėtos gerai matomais (matomais ir nakties metu) ženklais. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Inžinerinių lauko tinklų klojimo darbai uždaru būdu atliekami tokiu eiliškumu:

- atliekamas esamų tinklų geodezinis nužymėjimas (jei jie yra), pažymimos klojamų komunikacijų trasos, darbų vykdymo zonų ribos, šulinių vietos, padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus (jei yra kertamų požeminių komunikacijų);
- išardomas esamas asfaltbetonio, grindinio sluoksnis (arba nuimamas augalinis grunto sluoksnis, kuris išsaugomas iki statybos pabaigos ir bus panaudotas teritorijos tvarkymo darbams), sandėliuojama, o vėliau perduodama statybines atliekas tvarkančioms bei utilizuojančioms bendrovėms. Atskiriami likę sluoksniai ir sandėliuojami (vėliau bus panaudoti dangos formavimo darbų metu);
- įrengiama darbinė duobė ir joje sumontuojamas valdomos krypties prastūmimo – traukimo įrenginys. Tuo pačiu metu įrengiama ir priėmimo duobė;
- hidraulinio įrenginio pagalba link projekcinio išėjimo taško sustumiamos plieninės štangos (1,2 m segmentai), kurios sujungiamos jų galuose esančiais sriegiais;
- pasiekus projekcinio išėjimo tašką, esantį priėmimo duobėje, prie štangos prijungiami grunto plėstuvai ir projektuojamo vamzdžio prijungimo sistema;

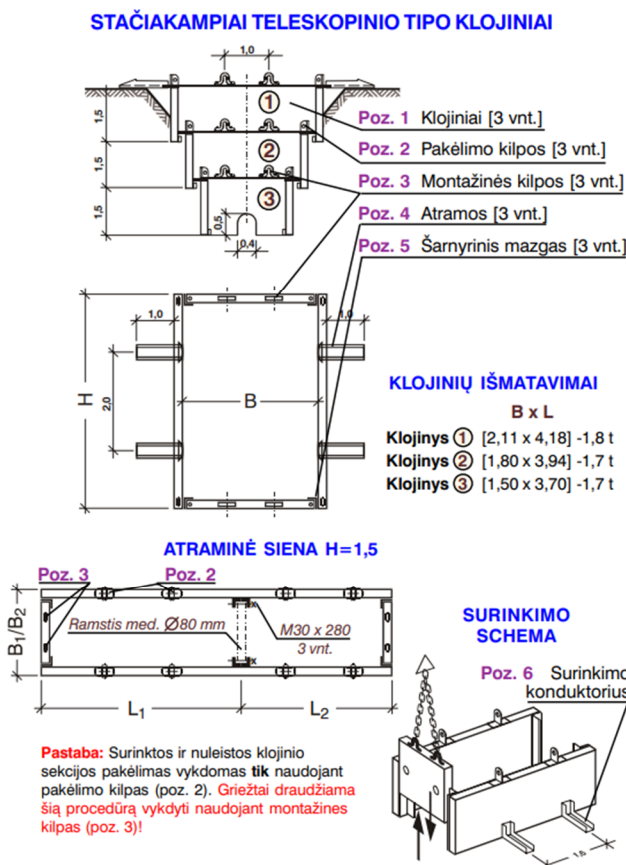
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 19 | 26 | 0 |

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

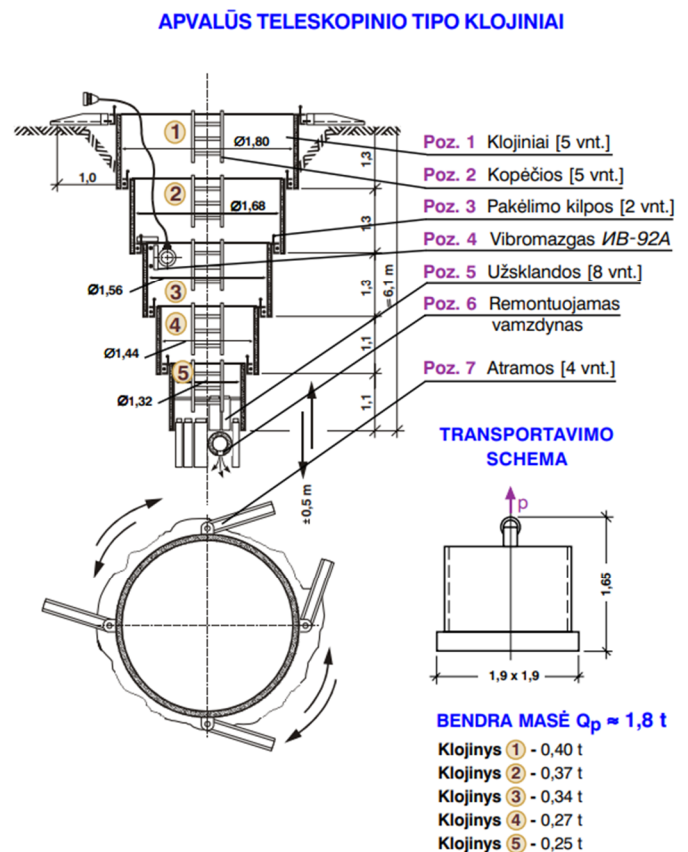
- prijungtas vamzdis įtraukiamas į štangų suformuotą kanalą. Darbinėje duobėje ištraukiamų štangų segmentai išmontuojami;
- užbaigus darbą įrangą išmontuojama ir iškeliama iš darbinės duobės;
- atliekami sujungimai ir vamzdžių išbandymai bei atitinkamų aktų pasirašymas;
- iškasos užpilamos gruntu, kuris gerai sutankinamas;
- atstatomos išardytos dangos.

Taip pat galimas vamzdžių traukimo technologijos panaudojimas, kuri pasižymi tikslu technikos (pneumatinė žemės „raketa“) prasiskverbimu iki reikiamos vietos. Taikant šią tinklų klojimo technologiją galimas iki 50m nepertraukiamo tinklo paklojimas. Darbai vykdomi iš paruoštos nedidelės prieduobės pneumatine žemės „raketa“ kalant link nustatytos vietos. Įrengiamą vamzdį ar dėklą užkabinant už „raketos“ galinės dalies ir traukiant iš paskos. Pasiekus nustatytą tikslą „raketą“ atjungiamo nuo vamzdžio. Taikant šią technologiją galima naudoti PE, PVC vamzdžius.

Ilgiems perėjimams siūloma taikyti horizontalaus valdomo gręžimo technologiją. Gręžimo mašinos padarytas pilotinis gręžinys padeda vamzdžiams pasiekti reikiamą gylį. Taikant šią technologiją galima naudoti PE, plieninius arba specialius ketinius vamzdžius. Svarbu paminėti, kad pilotinio gręžinio įėjimo ir išėjimo taškai būna toliau nei numatyti vamzdžio pajungimo taškai. Taip yra todėl, kad gręžiama nuo žemės paviršiaus ir gręžimo mašina atitraukiama toliau, kad naudojant lenktą trajektoriją būtų pasiektas pradinis vamzdžio pajungimo taškas, esantis giliau po žeme. Išėjimo taške pasiekus žemės paviršius, nuimama gręžimo galva ir prie pilotinių štangų prikabinamas grunto plėstuvai ir vamzdis. Gręžimo mašina įjungžiama taip, kad pradėtų traukti štangas atgal, tuo pačiu, į gręžinį, išgręžtą po žeme, traukdama ir plėstuvą su vamzdžiais. Plėstuvai platina įtraukimo gręžinį, o tam, kad gręžinys neįgrįtų naudojamas specialus skystis, kuris sutvirtina gruntą. Vamzdis yra įtraukiamas iš paskos. Įtraukus vamzdį, atkabinama plėtimo galva.



3 pav. Stačiakampiai teleskopiniai klojiniai



4 pav. Apvalūs teleskopiniai klojiniai

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 20 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Atliekant trasos klojimo darbus šia technologija rekomenduojama gręžinį pradėti aukštesnėje vietoje ir pasirūpinti kad vamzdyno montavimo vietoje būtų galima sumontuoti visą įtraukiamą vamzdyną (trumpiems perėjimams 5m nuo grąžto išėjimo vietos). Vamzdyno montavimo vietos plotis priklausomai nuo vamzdyno skersmens gali siekti nuo 5m iki 12m, tačiau vykdant trumpus gręžimus (iki 100m) laikinos darbo vietos išmatavimai nevertinami. Trumpiems gręžiniams geriausia gręžimo aikštelės parinkti vietoje.

Darbai vykdomi iš darbinės duobės. Darbinės duobės išmatavimai: ilgis - 3,0 m (išilgai gręžimo krypties), plotis - 0,4 m. Priėmimo duobės išmatavimai dugne apie 1,5 x 1,0m. Esant dideliems gyliams naudojami inventoriniai teleskopiniai klojiniai: stačiakampiai - darbinei duobei (žr. 3 pav.) apvalūs – priėmimo duobei (žr. 4 pav.)

Pastaba: Atliekamų darbų uždaru būdu technologiją Rangovas galutinai pasirenka pats, atsižvelgdamas į atliekamų darbų metu esamas geologines sąlygas, turimos įrangos technologines galimybes ir jos pastatymo sąlygas atliekamų darbų vietoje. Pagrindinis reikalavimas atliekamų darbų technologijai– kuo mažiau išardyti esamą asfaltbetonio dangos gatvę.

Pastaba: Atliekamų darbų būdą galutinai pasirenka Rangovas, atsižvelgdamas į atliekamų darbų metu esamas geologines sąlygas, turimos įrangos technologines galimybes ir jos pastatymo sąlygas atliekamų darbų vietoje. Darbų atlikimo būdas gali būti pakeistas iš atviro į uždara.

Atliekant sienų, pamatų ir kitų g/b konstrukcijų betonavimo darbus klojiniai turi būti įrengiami griežtai pagal betonuojamos konstrukcijos gabaritus ir padėtį, kad patikimai atlaikytų suklo to betono mišinio masę ir papildomas apkrovas, kurios gali atsirasti, betonavimo metu ir po betonavimo, kol konstrukcija nesukietėja. Klojinių konstrukcija turi būti tokia, kad klojinius būtų galima lengvai surinkti (sustatyti į vietą) ir, užbetonavus konstrukciją, patogiai nuimti nelaužiant betono. Klojiniai turi būti paliekami vietoje, kol betonas pasieks ne mažiau nei 70% nurodyto atsparumo gniuždymui. Atitinkamas atsparumas turi būti įrodytas pateikiant patvirtinimui bandymo rezultatus, gautus išbandžius aikštelėje.

Armavimo darbai susideda iš dviejų pagrindinių procesų: armatūros gaminių ruošimo ir jų sudėjimo į betonuojamos konstrukcijos klojinius. Strypai turi būti sulenkiami tiksliai pagal brėžinius. Strypai turi būti lenkiami šaltai. Ruošiant armatūros tinklus arba strypynus turi būti naudojami šablonai ir konduktoriai, fiksuojantys strypų projekcinę padėtį ir armatūros ruošinių matmenis.

Kad transportuojama armatūra nesideformuotų, tarp jos ryšulių arba strypynų dedami mediniai tarpikliai ir kobinių užkabinimo vietos ženklinamos dažais. Armatūros gaminiai rišami rišamąja viela arba virinami gamykloje kontaktiniu-taškiniu būdu. Suvirinimas lankiniu būdu statybos aikštelėje gali būti leidžiamas tik suderinus su statybos technine priežiūra.

Į patikrintus ir priimtus klojinius armatūra turi būti sudedama elementais pagal jų montavimo technologinę seką. Strypynas nuo montavimo krano kablo atkabinamas tik tada, kai tiksliai pastatytas į projekcinę padėtį ir patikimai įtvirtintas klojiniuose. Ypač atidžiai reikia patikrinti atstumus tarp armatūros eilių ir betono apsauginio sluoksnio storį. Tankinant betono mišinį neleidžiama remti tankinimo vibratoriaus ant armatūros strypų, įdėtinų detalių, klojinių ir jų tvirtinimo elementų. Giluminis vibratorius turi būti panardintas į jau suvibruotą apatinį betono sluoksnį nuo 5 iki 10 cm gylio.

Statinio konstrukcijų montavimo darbai vykdomi pagal projekto bei SDTP (statybos darbų technologinio projekto) sprendinius. Montuojant atskiri elementai, prieš atkabinant juos nuo kėlimo mechanizmo kablo, laikinai įtvirtinami. Laikinis fiksavimas turi būti toks, kad vėliau būtų galima patikslinti montuojamų konstrukcijų padėtį ir įtvirtinti jas suvirinant bei užmonolitinant sandūras.

Montuojant surenkamo gelžbetonio konstrukcijas, mūrijant, bei įrengiant monolitinio gelžbetonio konstrukcijas būtina atlikti geodezinę kontrolę. Tikrinti, esant reikalui, koreguoti konstrukcijų vietą bei vertikalumą pagal leistinuosius nuokrypius, nurodytus statybos montavimo darbų techninėse sąlygose, atitinkamuose norminiuose dokumentuose, projekto brėžiniuose.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi ir sandėliuojami statybvietyje, sausoje, nuo aplinkos poveikio apsaugotoje vietoje, taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminių nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Medžiagos, gaminiai ir įranga, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Sandėliuoti gruntą ir

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 21 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

medžiagas virš esamų (jau paklotų) inžinerinių tinklų draudžiama. Privaloma, kiek įmanoma, sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius.

Taip pat vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ technologines korteles ir technologines schemas sudaro Rangovas savo parengtame Statybos technologijos projekte.

Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Statybos darbų technologijos projektas – tai techninis dokumentas, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą. Jis privalomas: statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiektimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, atliekant žemės darbus greta esamų statinių.

Statybos darbų technologijos projektą iki statybos darbų pradžios turi parengti rangovas arba, jam pavedus, statinio statybos vadovas.

Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais. Specifinių statybos darbų technologijos projektui ekspertizė nereikalinga, nebent Užsakovas rangos darbų sutartyje nustato kitaip.

Žemės darbai

Prieš vykdant statybos darbus, Rangovas privalo STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka gauti leidimą žemės darbams vykdyti, kartu su darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, inžinerinių tinklų, susisiektimo komunikacijų savininkų (naudotojų, valdytojų) raštiškais pritarimais.

Darbai vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nurodymus ir reikalavimus, prisilaikant atitinkamose lentelėse nurodytų kasamų tranšėjų ir duobių šlaitų nuolydžių, priklausomai nuo iškasos gylio bei geologinių sąlygų. Vidutinis numatomas tranšėjų ar iškasų gylis svyruos nuo ~1,8 m iki ~3,5 m. Dalis žemės darbų, atliekama mechanizuotai, naudojamas 0,16 m³ kaušo talpos ekskavatorius. Sunkiai prieinamose vietose, tinklų apsaugos zonose bei artėjant link projekcinio, kasamos tranšėjos ar duobės, gylio darbai atliekami rankiniu būdu.

Statybvietės išvalymas apima visų kliūčių, kurios gali trukdyti objekto statybai, pašalinimą. Šie darbai turi apimti visą statybvietės teritoriją. Tai turi būti atliekama nesutrikdant esamų įrenginių eksploatacijos. Valymo ir lyginimo darbai apima visų medžių, krūmų, kitos augmenijos, šaknų, esamų griaunamų statinių ir kitų trukdančių medžiagų pašalinimą iš aikštelės.

Tranšėjų ar iškasų matmenys priklauso nuo vamzdinių paklojimo gylio ir vamzdinams, atšakoms bei kitiems elementams įrengti reikalingos vietos, geologinių darbo vietos sąlygų.

Naujos tranšėjos atkarpos kasimo ir įrengtos atkarpos užpylimo darbus galima sutapatinti, užpilant įrengtas tranšėjos dalis gruntu. Gruntas užpiltoje tranšėjoje, gatvių - kelių zonoje, pasluoksniui tankinamas vibroplokštėmis arba vibrokojomis iki $k=0,98$ kitose vietose iki $k=0,95$. Viršutinės sankasos dalis po asfaltu ir skalda bus tankinama vibrovoliais.

Grunto sutankinimas virš inžinerinių tinklų bei kitose sunkiai prieinamose vietose atliekamas rankiniais arba elektriniais plūktuvais, kitose vietose, kur galima panaudoti mechanizmus – vibrovoliais, sluoksnis po 20 – 30 cm. 10 – 12 volo važiavimų. Atliekant lauko inžinerinių tinklų geodezinį priderinimą turi būti pažymimas vamzdinių paklojimo gylis (nuo žemės paviršiaus iki vamzdžio dugno).

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra 3 priedo (privalomojo) nuostatomis „Statybos darbų technologijos projektą parengia statinio statybos rangovas (subrangovas) iki statybos darbų pradžios. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 22 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.”

Rangovinė organizacija gali koreguoti, papildyti arba dalinai keisti pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks statybos darbų kokybei, nepažeis darbo saugos, priešgaisrinės saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimų.

Pradedant projektinių sprendinių statybos darbus, pateiktus sprendimus būtina peržiūrėti, kadangi laikotarpiu nuo projekto atidavimo iki jo įgyvendinimo pradžios gali pasikeisti statybinės aplinka: geologinių sąlygų pasikeitimas, papildomų inžinerinių komunikacijų paklojimas, gretimų teritorijų užstatymas ir pan.

Vykdydamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis visais LR įstatymais ir normatyviniais dokumentais statybos srityse. Rangovas turi turėti atitinkamą kvalifikacijos atestatą Statybos projekte numatytų darbų vykdymui.

Laikini statybvietės ženklai

Vietas, kur yra susidūrimo su kliūtimis, daiktų nukritimo ir griuvimo rizikos, esančios užstatytose teritorijose, į kurias dirbdamas gali įeiti darbuotojas, būtina paženklinėti. Šio ženklinimo matmenys priklauso nuo kliūties arba pavojingose vietos matmenų. Juostų polinkio kampas turi būti maždaug 45°, jų matmenys turi būti maždaug vienodi.

Darbo vietų saugos ir sveikatos apsaugos ženklai

Ženklų lentelės įrengti tinkamame aukštyje ir regėjimui tinkamu kampu, pakankamai apšviestoje ir lengvai prieinamoje bei matomoje vietoje prie įėjimo į potencialiai pavojingą zoną arba prie tam tikro galimo pavojaus vietų arba prie pavojų keliančio daikto.

Saugos ir sveikatos apsaugos ženklai – ženklai teikiantys informaciją arba nudarymus vaizdiniu ženklu, spalva, šviečiančiu ženklu, garso signalu, žodiniu pranešimu, rankų ženklais apie konkretų objektą, veiklą, situaciją, saugos ir sveikatos reikalavimus.



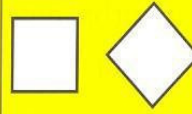

Saugos ir sveikatos apsaugos ženklinimui darbovietėse naudojami šie pagrindiniai ženklai:

- draudžiamasis ženklas – tai ženklas, draudžiantis elgtis taip, kad kiltų pavojus arba jis būtų sukeltas;
 - įspėjamasis ženklas - ženklas, kuris įspėja apie riziką arba pavojų;
 - įpareigojamasis ženklas - ženklas, kuris nustato privalomą elgesį;
 - pirmosios pagalbos arba gelbėjimo ženklas - ženklas, kuriuo nurodomi evakuaciniai išėjimai arba pateikiama informacija apie pirmosios pagalbos arba gelbėjimo priemones;
 - informacinis ženklas - ženklas, kuris nurodo kitą saugos ir sveikatos apsaugos informaciją apie pirmosios pagalbos arba gelbėjimo priemones;
- Saugos ir apsaugos ženklai darbo vietose gali būti šių pagrindinių formų (tokiu pavidalu);
- vaizdinis ženklas - ženklas, kuris geometrinės formos, spalvos ir piešinio arba piktogramos deriniu teikia tam tikrą informaciją ir kuris įrengiamas matomoje vietoje, pakankamai ryškiai apšviestas;
 - papildomas vaizdinis ženklas - ženklas, teikiantis papildomą informaciją ir naudojamas kartu su vaizdiniu ženklu;
 - saugos spalva - spalva, kuriai suteikiama atitinkama saugos reikšmė;
 - simbolis arba piktograma - iliustracija, kuri apibūdina situaciją arba nustato tam tikrą elgesį ir kuri nupiešta ant vaizdinio ženklo arba apšviesto paviršiaus;
 - šviečiantis ženklas - ženklas, kurio šviesą skleidžiantis įtaisas pagamintas iš permatomos arba šviesą praleidžiančios medžiagos ir apšviestas iš vidaus arba užpakalinės sienelės ir atrodo kaip šviečiantis paviršius;
 - garso signalas - sutartas garso signalas, skleidžiamas ir perduodamas tam tikslui skirtu įrenginiu, nenaudojant žmogaus balsu arba jo imitacijos;
 - žodinis pranešimas - nustatyto turinio pranešimas žodžiu žmogaus balsu arba žmogaus balsu imitacija;
- rankų ženklas - nustatyti rankų ir (arba) plaštakų judesiai ir (arba) jų padėtis, duodant nurodymus darbuotojams, kurie atlieka manevravimo veiksmus, susijusius su rizika arba pavojumi.

Ženklų lentelių matmenys ir forma:

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 23 | 26 | 0 |

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

| Atstumas nuo ženklo iki stebėtojo, m | Ženklų lentelių matmenys, mm | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|---|
| |  |  |  |  |
| Iki 5 | 100 | 80 | 100 | 100x180 |
| 7.5 | 130 | 100 | 130 | 130x230 |
| 10 | 200 | 150 | 200 | 200x360 |
| 15 | 300 | 250 | 300 | 300x450 |
| 20 | 400 | 300 | 400 | 400x720 |
| 30 | 450 | 350 | 450 | 450x810 |
| 40 | 600 | 450 | 600 | 600x1080 |
| 60 | 700 | 550 | 700 | 700x1260 |
| 80 | 900 | 700 | 900 | 900x1620 |
| 80 ir daugiau | 1200 | 900 | 1200 | 1200x2160 |

Draudžiamieji ženklai



Naudoti atvirą ugnį ir rūkyti draudžiama

Prie įėjimo į pastatą, statinį ar teritoriją, kurioje panaudojus atvirą ugnį galimas sprogimas ar medžiagų užsiliepsnojimas. Iškabinti prie įėjimo į statybvietę ir tose vietose kur galimas pavojus.

Rūkyti draudžiama

Prie įėjimo į pastatą, statinį ar teritoriją, kurioje panaudojus atvirą ugnį galimas sprogimas ar medžiagų užsiliepsnojimas.

Rūkyti galima tik rūkymo vietose.

Įspėjamieji ženklai



Įspėjimas apie elektros srovės pavojų

Ant patalpų, statinių ir įrenginių, turinčių elektros įtampą, galinčią sukelti pavojų žmonių gyvybei bei sveikatai.

Įspėjimas apie bendrojo pobūdžio pavojų

Vietoje, kurioje gali kilti įvairūs pavojai. Reikalui esant pridedamas papildomas skydelis.

Įspėjimas apie pakeltą krovinį

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 24 | 26 | 0 |

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis



Įspėjimas apie kliūtį

Galimų kliūčių zonoje.

Įspėjimas apie pavojų nukristi

Galimo kritimo vietose.

Įpareigojantieji ženklai



Būtina dėvėti apsauginį šalmą

Prie įėjimo į darbo patalpas, kuriose galimas daiktų kritimas iš viršaus.



Būtina mėvėti apsaugines pirštines

Darbo vietose, kuriose galimos rankų traumos.



Būtina naudoti klausos apsaugines priemones

Prie įėjimo į darbo patalpas, kuriose padidėjęs triukšmo lygis.



Būtina naudoti apsauginius akinius

Darbo vietose, kuriose galimos akių traumos.



Būtina naudoti apsauginį pririšimą

Atliekant aukštuminius darbus.



Būtina prisisegti apsauginį veido skydelį

Gaisrinių saugos priemonių ženklai



Gesintuvas

Patalpose ir teritorijose, kuriose yra ugnies gesintuvas.

Informaciniai ženklai

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 25 | 26 | 0 |



Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis



Rūkymo vieta

Prie rūkymui skirtų patalpų durų arba rūkymo vietose.

Vandens šaltinis

Prie vandens telkinių, tinkančių gaisrui gesinti.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-SO_AR | 26 | 26 | 0 |



Bendroji dalis

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|------------|----------|
| II SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| 3. Gatvės: | | | |
| 3.1. Keliai (gatvės) | | | |
| Džiaugsmo gatvė (Unik. Nr. 4400-5634-7109) | | | |
| Gatvės kategorija – Ypatingasis statinys, rekonstravimas | | | |
| Gatvės ilgis* | km | 2,019 | C |
| Gatvės važiuojamosios dalies plotis | m | 6,0 - 6,5 | |
| Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| Gatvės eismo juostos plotis | m | 3,0 – 3,25 | |
| 3.2. Keliai (gatvės) | | | |
| Džiaugsmo, Stasio Narutavičiaus, K. Bizausko gatvių sankryža (Unik. Nr. 4400-5634-7096) | | | |
| Gatvės kategorija – Ypatingasis statinys, rekonstravimas | | | |
| Gatvės ilgis* | km | 0,031 | C |
| Gatvės važiuojamosios dalies plotis | m | 6,5 | |
| Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| Gatvės eismo juostos plotis | m | 3,25 | |
| 3.3. Keliai (gatvės) | | | |
| Džiaugsmo gatvė (Unik. Nr. 4400-5634-7120) | | | |
| Gatvės kategorija – Ypatingasis statinys, rekonstravimas | | | |
| Gatvės ilgis* | km | 0,953 | C |
| Gatvės važiuojamosios dalies plotis | m | 6,5 | |
| Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| Gatvės eismo juostos plotis | m | 3,25 | |
| 3.4. Keliai (gatvės) | | | |
| Džiaugsmo | | | |
| Gatvės kategorija – Ypatingasis statinys, rekonstravimas | | | |
| Gatvės ilgis* | km | 0,072 | C |
| Gatvės važiuojamosios dalies plotis | m | 6,5 | |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---|-------------------------------------|-------|------|
| 0 | 2025-01 | Statybos leidimui | | | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | |
| | | Paviršinių nuotekų tinklo Džiaugsmo gatvėje statybos ir Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas | | | |
| 35374 | SPV | Mantas Markevičius | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | | Paviršinių nuotekų tinklas ir gatvė | | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA | |
| | | | Bendrieji statinio rodikliai | 0 | |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Vilniaus miesto savivaldybė | | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | | | VP-18-215-00-TP-BD-BSR | 1 | 3 |



Bendroji dalis

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|--------|--|
| Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| Gatvės eismo juostos plotis | m | 3,25 | |
| 3.5. Keliai (gatvės) | | | |
| Taugotiškių gatvė (Unik. Nr. 4400-5455-9478) | | | |
| Gatvės kategorija – Ypatingasis statinys, kapitalinis remontas | | C | |
| Gatvės ilgis* | km | 0,014 | |
| Gatvės važiuojamosios dalies plotis | m | 6,0 | |
| Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| Gatvės eismo juostos plotis | m | 3,0 | |
| 3.6. Keliai (gatvės) | | | |
| Svajos gatvė (Unik. Nr. 4400-1990-3827) | | | |
| Gatvės kategorija – Neypatingasis statinys, kapitalinis remontas | | D | |
| Gatvės ilgis* | km | 0,007 | |
| Gatvės važiuojamosios dalies plotis | m | 5,5 | |
| Eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| Gatvės eismo juostos plotis | m | 2,75 | |
| IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI | | | |
| 4. Paviršinių nuotekų tinklai* | | | |
| 4.1. Paviršinių nuotekų tinklas, Nauja statyba, Nesudėtingasis II gr., Džiaugsmo g. | | | |
| 4.1.1. Tinklo d200 ilgis | m | 1143 | |
| 4.2. Paviršinių nuotekų tinklas, Nauja statyba, Neypatingasis , Džiaugsmo g.. | | | |
| 4.2.1. Tinklo d250 ilgis | m | 35 | |
| 5.2.2 Tinklo d315 ilgis | m | 307 | |
| 5.2.3 Tinklo d400 ilgis | m | 202 | |
| 5.2.4 Tinklo d500 ilgis | m | 265 | |
| 4.3. Paviršinių nuotekų tinklas, Nauja statyba, Ypatingasis , Džiaugsmo g. | | | |
| 4.3.1. Tinklo d800 ilgis | m | 891 | |
| 4.3.2. Tinklo d1000 ilgis | m | 561 | |
| 4.3.3. Tinklo d1200 ilgis | m | 671 | |
| 4.3.4. Tinklo d1400 ilgis | m | 173 | |
| 5. Rekonstruojami paviršinių nuotekų tinklai* | | | |
| 5.1. Paviršinių nuotekų tinklas, Rekonstrukcija , Neypatingasis , Džiaugsmo g. | | | |
| 5.1.1. Tinklo d400 ilgis | m | 8 | |
| 5.2. Paviršinių nuotekų tinklas, Rekonstrukcija , Ypatingasis , Džiaugsmo g. (unik. Nr. 4400-5412-6217) | | | Bendras tinklo ilgis prieš rekonstravimą – 260,79 m; po rekonstravimo – 260,79 m |
| 5.2.1. Tinklo d800 ilgis | m | 29,5 | m |
| 6. Rekonstruojami vandentiekio tinklai* | | | |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-BD-BSR | 2 | 3 | 0 |



Bendroji dalis

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|-----------------------|----------------------------|--|
| 6.1. Vandentiekio tinklas, Rekonstrukcija, Ypatingasis, Džiaugsmo g. (unik. Nr. 4400-2826-5941) | | | Bendras tinklo ilgis prieš rekonstravimą – 1236,21 m; demontuojama – 12,42 m; po rekonstravimo – 1231,79 m |
| 6.1.1. Tinklo d225 ilgis | m | 8 | |
| 6.1.2. Tinklo d315 ilgis | m | 15 | |
| 7. Demontuojami paviršinių nuotekų tinklai* | | | |
| 7.1. Paviršinių nuotekų tinklas, Demontavimas, Nesudėtingasis II gr., Džiaugsmo g. (unik. Nr. 4400-19513552) | | | Bendras tinklo ilgis prieš demontavimą – 48,57 m; demontuojama – 48,57 m; |
| 7.1.1. Tinklo d200 ilgis | m | 48,57 | |
| 7.2. Paviršinių nuotekų tinklas, Demontavimas, Neypatingasis, Džiaugsmo g. (unik. Nr. 4400-4486-5223) | | | Bendras tinklo ilgis prieš demontavimą – 341,84 m; po demontavimo – 310,84 m |
| 7.2.1. Tinklo d200 ilgis | m | 31 | |
| 7.3. Paviršinių nuotekų tinklas, Demontavimas, Neypatingasis. , Džiaugsmo g. | | | |
| 7.3.1. Tinklo d400 ilgis | m | 135 | |
| 7.4.1. Tinklo d500 ilgis | m | 81 | |
| 8. Elektros tiekimo tinklai | | | |
| 8.1 Tinklo ilgis | m | 12562 | |
| 8.2 Laidininkų skaičius ir skerspjūvis | vnt.; mm ² | 4x25; 2x1,5; 3X16+25 | |

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|------------------------|-------|------|-------|
| VP-18-215-00-TP-BD-BSR | 3 | 3 | 0 |

STATYBVIETĖS EKSPLIKACIJA

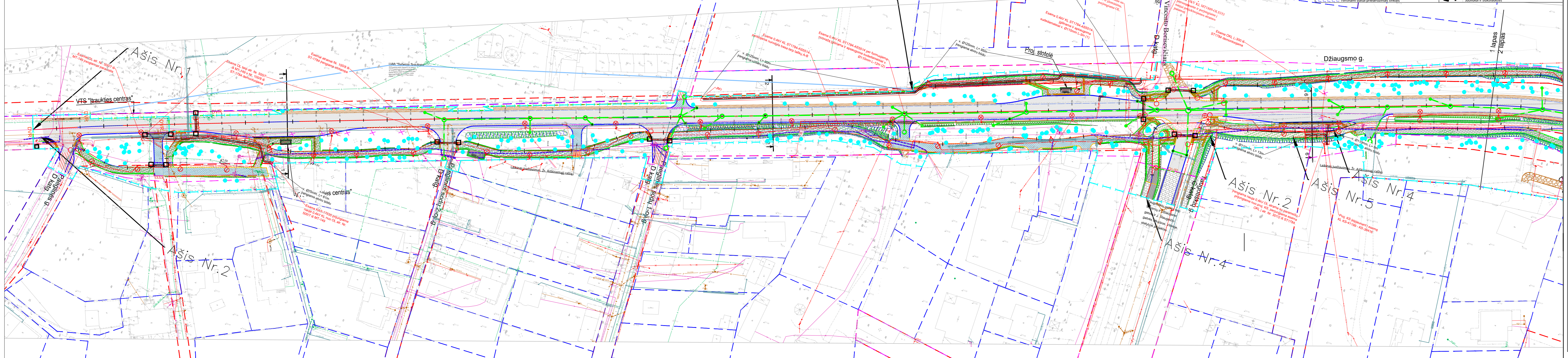
- AP Apsaugos postas
- PP Priešaisrinis postas
- Lakina medžiagų sandėliavimo aikštelė
- Lakinos būtinės ir sanitarijos/higiemos patalpos
- RP Ratų plovimo postas
- Lakina likusio grunto ir augalijos suklosnio sandėliavimo vieta
- Kilnojamas biotualetas
- Informacinis stendas
- Rūkyimo zona

Daiktų kritimo galima riba nuo krano (4 m)
 Lakinas statybvietės ar darbo vietos aptvertas su stogeliu, žymintis atliekų statybos darbu zonos ribą
 Krano su valdybos stebės siekiu su kroviniu darbu zonu apribojimai (persidengiantys kranai turi būti montuojami skirtingo aukščio, kad strobės prasidėtų, taip pat turi būti paskirtas kranų judėjimo organizatorius)
 Darbų vykdymo zonos riba už aptvertimo ribų
 Statybvietės šviestuvai
 Evakuacijos zona

K Lakina komunalinių atliekų sandėliavimo vieta
 L Lakina inertinių atliekų sandėliavimo vieta
 P Lakina perdirbimų ir pakartotinai panaudojamų atliekų sandėliavimo vieta
 P Lakina pavojingų atliekų sandėliavimo vieta
 T Lakina netinkamų perdirbti atliekų sandėliavimo vieta
 Medžių, krūmų aptvertimai apsaugojami statybos metu
 Transporto judėjimo kryptys
 Darbinė priėmimo duobė įskaitant jos aptvertimą

PASTABA

- Asfaltas pavojingai zoniui už statybvietės aptvertimo, privalo dabartinę reguliacijas ir pašalinus senomis nuokreipi sąaugta tūku.
- Yra planuojami darbai pradži gauti kasimo ir aptvertimo leidimą Vilniaus miesto savivaldybės nustatyta tvarka (https://pavilgas.vilnius.lt/service-list/leidimu-kasineti-ir-aptverti-vidavimas). Esant poreikiui kasimo darbus būtina rengti pagal laikiną saugos organizacijos schemą ir nustatyti tvarką suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe.
- Nesandėlioti medžiagų ir įrangos, nesantį transporto priemonių, laikyti statybių ir įrangos prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lapų projekcijos, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo kirmo. Nesandėlioti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamieno ir kirmo.



TES G I/4
2-ųjų juostų važiuojamoji dalis, eismo organizuojamas laikinomis eismo juostomis

Analizė
- vienos eismo krypties važiuojamojoje dalyje

Skersinis atitvertimas vienpusėmis NG (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersiai; ant kiekvieno NG – vienpusis SŽ

Eismo juostų apribojimas geltonos spalvos ištisine ženklavimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais

Išilginis atitvertimas vienpusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – vienpusis SŽ; priekius – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm)

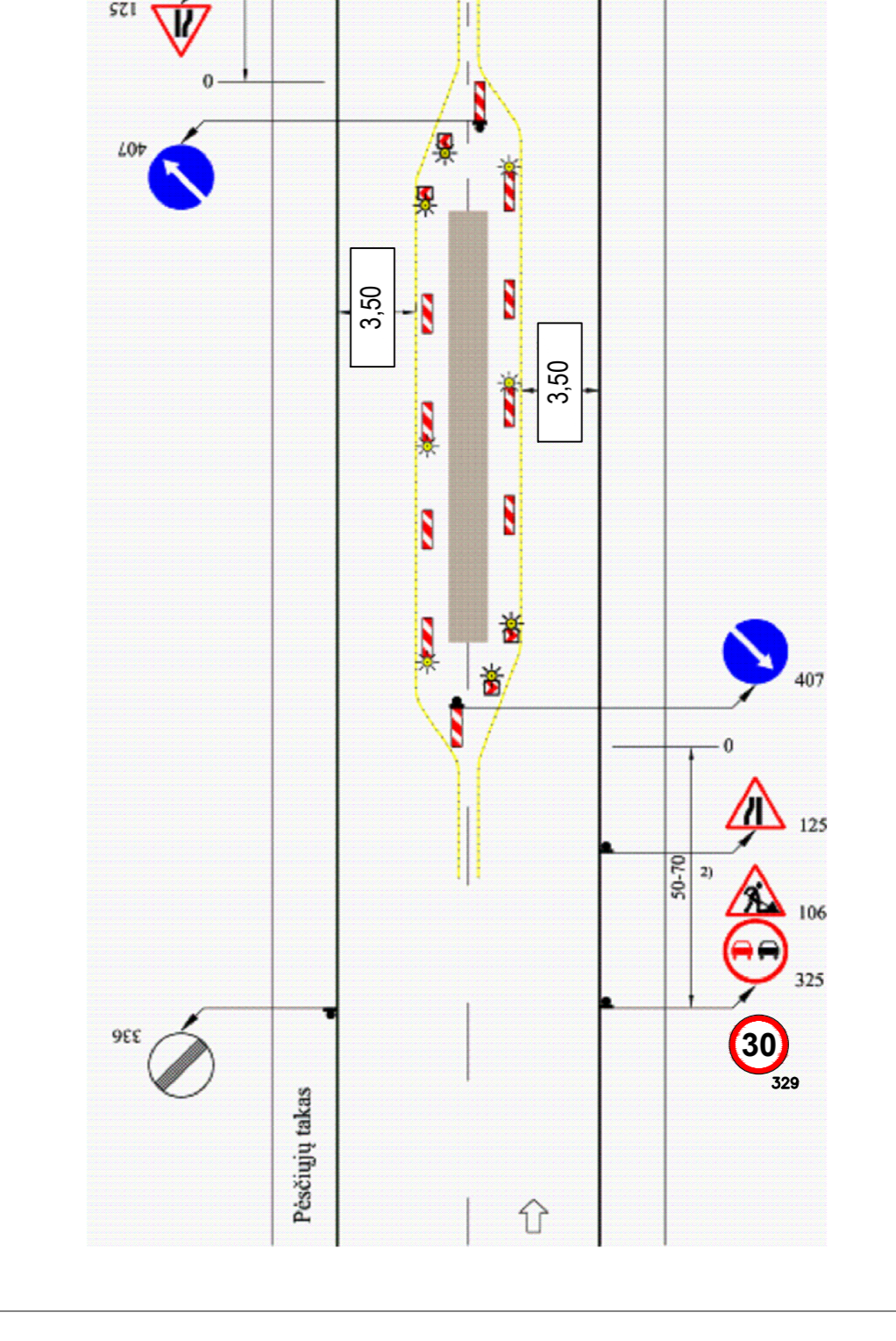
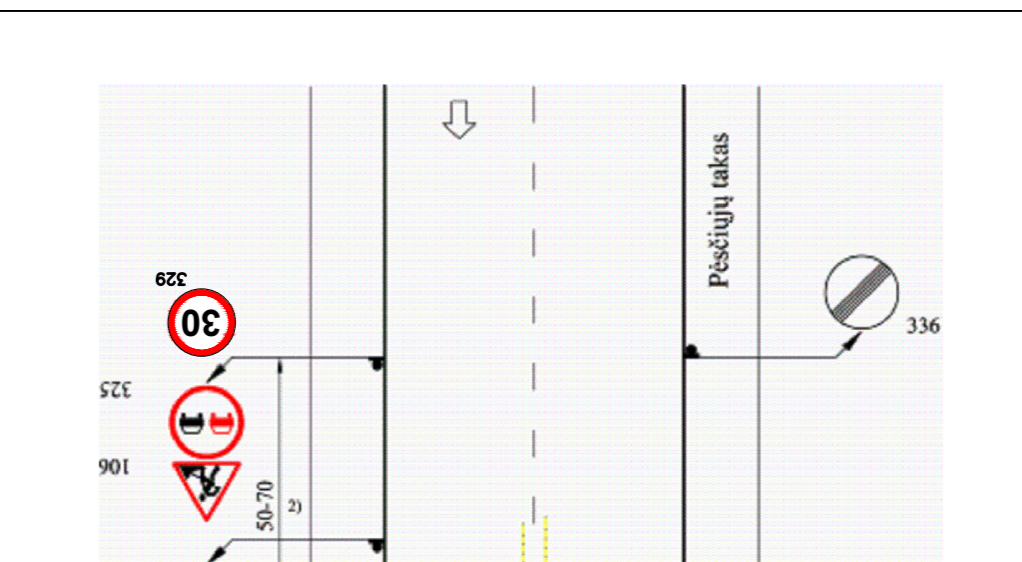
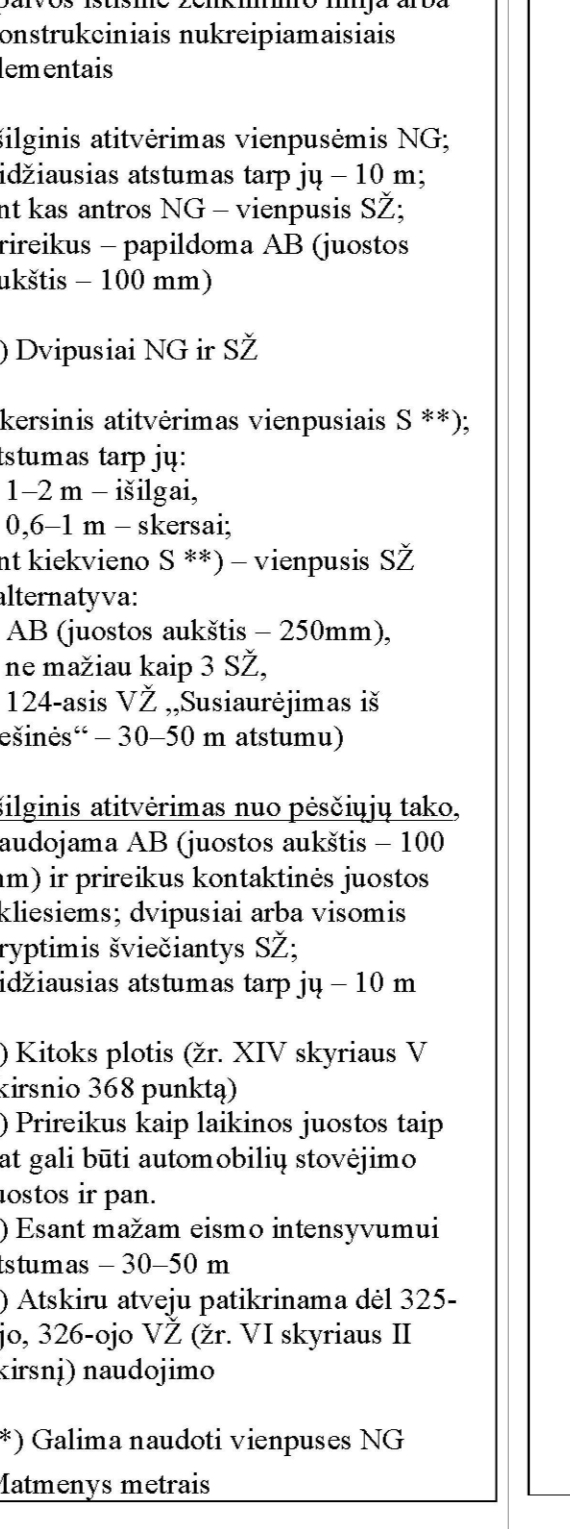
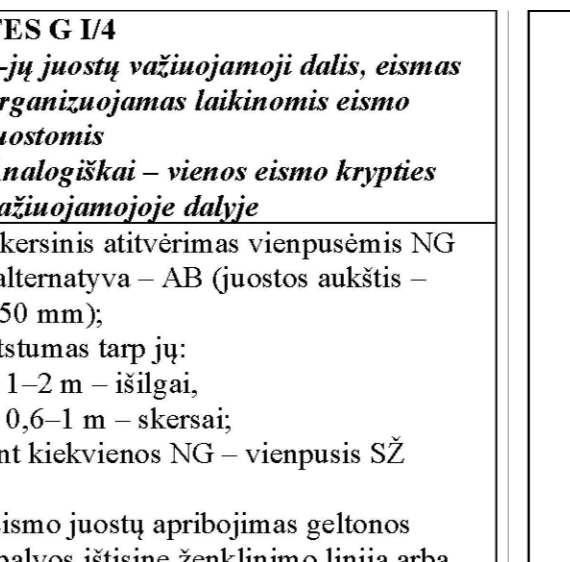
*** Dvipusiai NG ir SŽ**

Skersinis atitvertimas vienpusiais S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersiai; ant kiekvieno S ** – vienpusis SŽ (alternatyva: – AB (juostos aukštis – 250mm), – ne mažiau kaip 3 SŽ, – 124-asis VŽ „Susiaurėjimas iš dešinės“ – 30–50 m atstumu)

Išilginis atitvertimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir priekius kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)
2) Priekius kaip laikinos juostos taip pat gali būti automobilių stovėjimo juostos ir pan.
3) Esant mažam eismo intensyvumui atstumas – 30–50 m
4) Atskiru atveju patikrinama dėl 325-ojo, 326-ojo VŽ (žr. VI skyriaus II skirsnį) naudojimo

**** Galima naudoti vienpusės NG**
Matmenys metrais



TES G I/7
Darbo vietos 2-ųjų eismo juostų važiuojamosios dalies viduryje

Esant trumpalaikems darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvertimas ne mažiau kaip 2 S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersiai; ant kiekvieno S ** – vienpusis SŽ

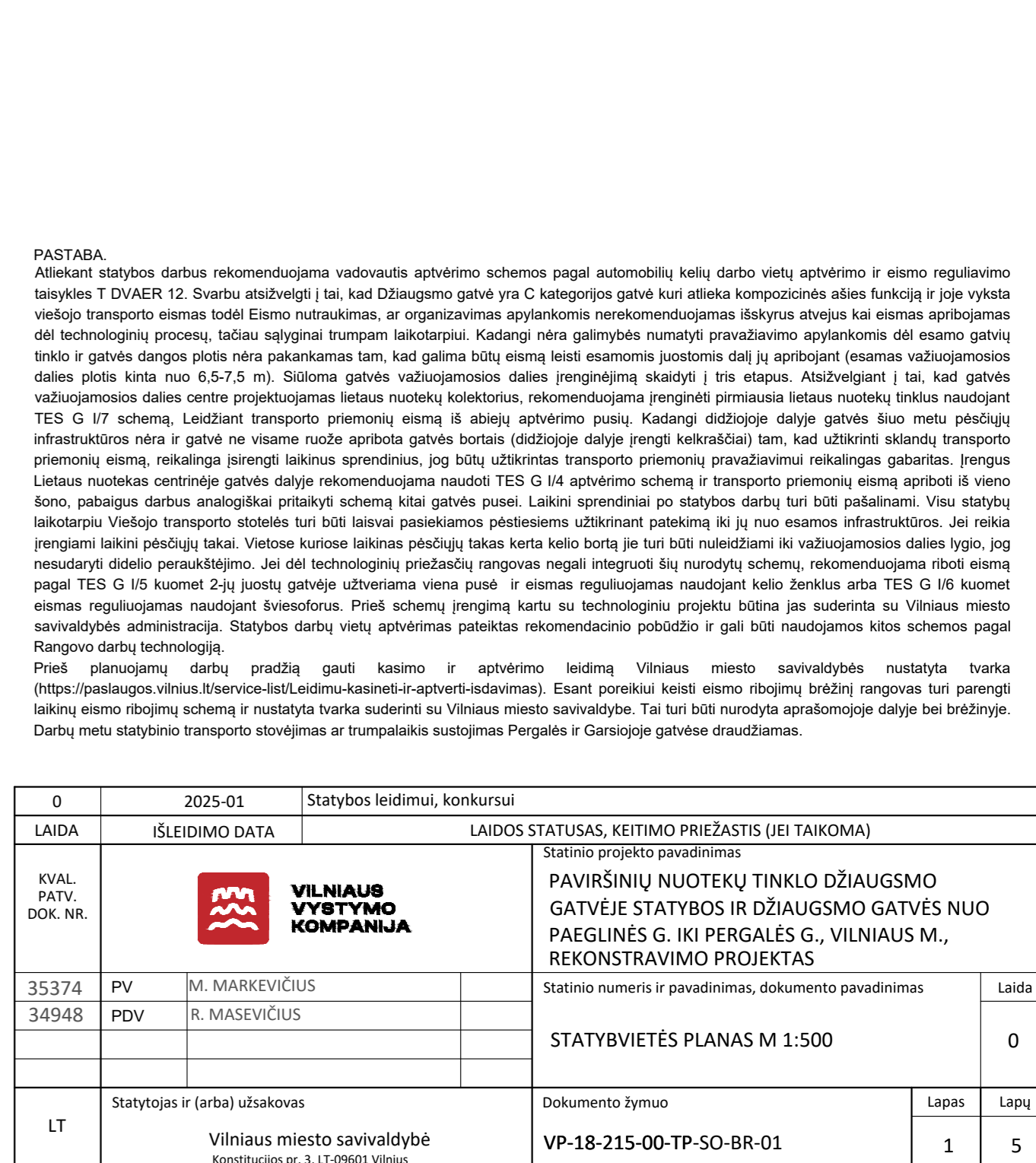
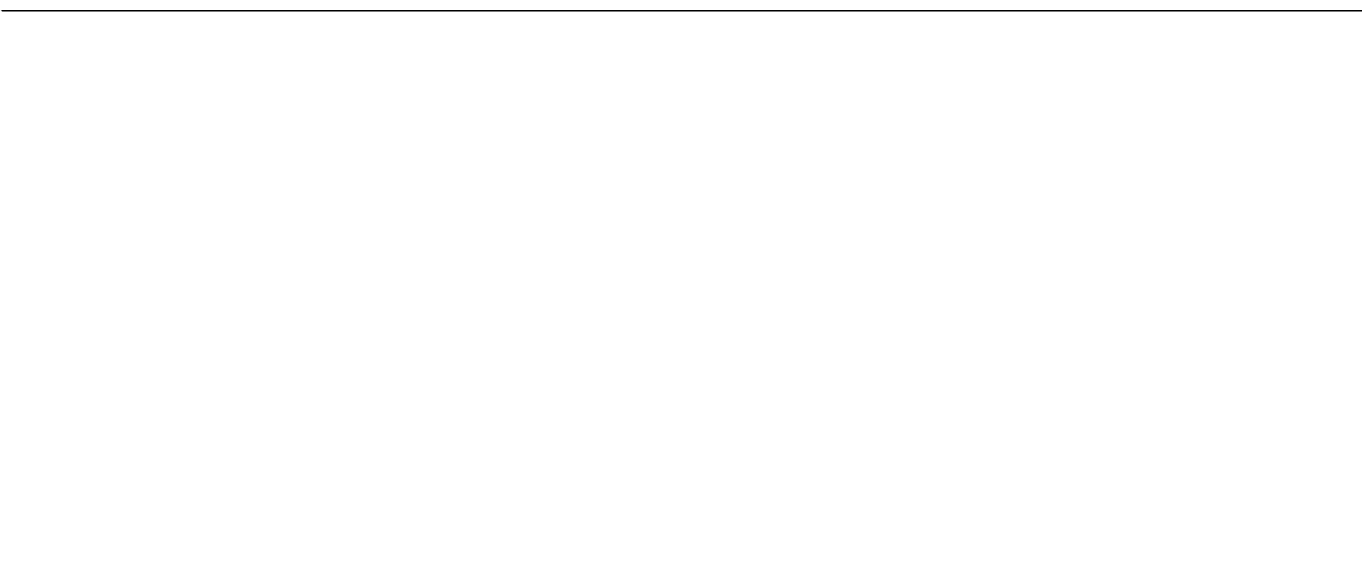
Išilginis atitvertimas vienpusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – vienpusis SŽ

1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

2) Esant mažam eismo intensyvumui, atstumas – 50 m

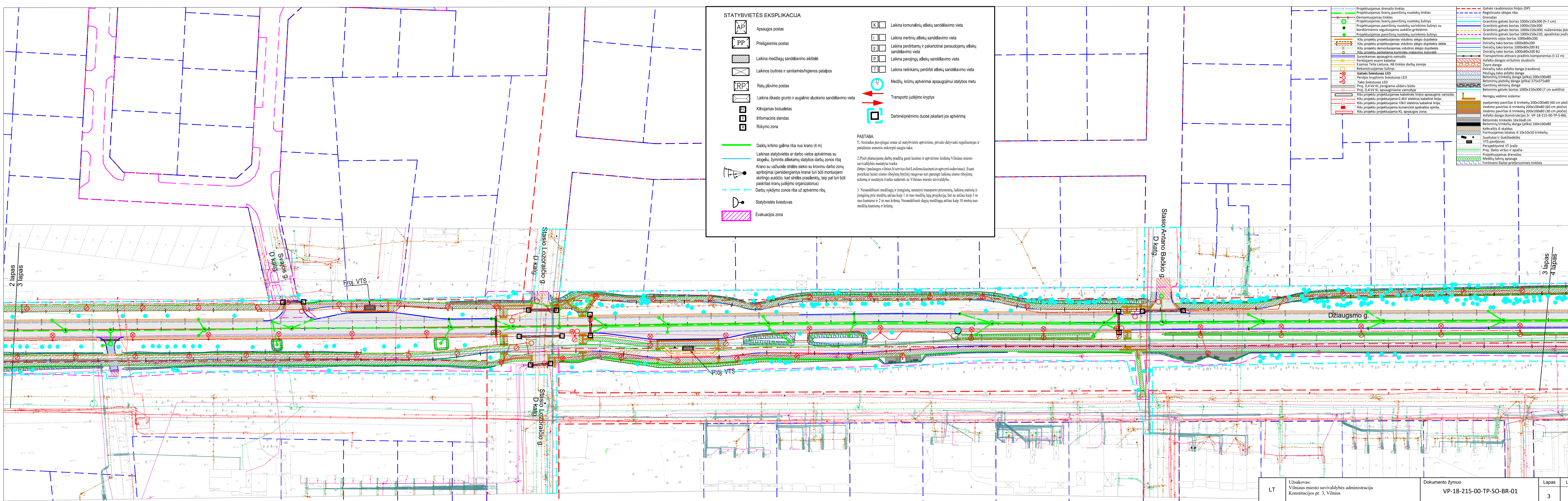
**** Galima naudoti vienpusės NG**

Matmenys metrais



PASTABA. Atliekant statybos darbus rekomenduojama vadovautis aptvertimo schemas pagal automobilių kelių darbo vietų aptvertimo ir eismo reguliavimo taisykles T DVAER 12. Svarbu atsižvelgti į tai, kad Džiaugsmo gatvė yra C kategorijos gatvė kuri atlieka kompozicines ašies funkcijas ir joje vyksta viešojo transporto eismas todėl Eismo nutraukimas, ar organizavimas apylinkomis nerekomenduojamas išskyrus atvejus kai eismas apribojamas dėl technologių procesų, tačiau sąlyginai trumpam laikotarpiui. Kadangi nėra galimybių numatyti pravažiavimus apylinkomis dėl esamo gatvių tinklo ir gatvės dangos plotis nėra pakankamas tam, kad galima būtų eismą leisti esančioms juostoms dalį jų apribojant (esamas važiuojamosios dalies plotis kito nuo 6,5-7,5 m). Šiame gatvės važiuojamosios dalies įrengimo skaidryje 1 tre eilypis. Atsižvelgiant į tai, kad gatvės važiuojamosios dalies centre projektuojamas lietaus nuotekų kolektorius, rekomenduojama įrengti pirmiausia lietaus nuotekų tinklus naudojant TES G I/7 schema. Leidžiant transporto priemonių eismą iš abiejų aptvertimo pusių, kadangi didžioje dalyje gatvės šiuo metu pėsčiųjų infrastruktūros nėra ir gatvė ne visame ruože apribota gatvės bortais (didžiojoje dalyje įrengti kelkraščiai) tam, kad užtikrinti sklandų transporto priemonių eismą, reikalinga įsirengti laikinus sprendinius, jog būtų užtikrintas transporto priemonių pravažiavimai reikalingas gabaritais. Įrengus lietaus nuotekas centrinėje gatvės dalyje rekomenduojama naudoti TES G I/4 aptvertimo schemą ir transporto priemonių eismą apriboti iš vieno šono, paliepus darbus analogiškai priklaityti schema kiti gatvės pusė. Laikini sprendiniai po statybos darbų turi būti pašalinami. Visu statybų laikotarpiu Viešojo transporto stotelės turi būti laisvai pasiekiamos pėsčiesiems užtikrinant pakėtimą iki juo esamos infrastruktūros. Jei reikia įrengiami laikini pėsčiųjų takai. Vietose kuriose laikinas pėsčiųjų takas kerta keliu borta jie turi būti nuleidžiami iki važiuojamosios dalies lygio, jog nesudaryt didelio peraukštėjimo. Jei dėl technologių priežasčių rangovas negali integruoti šlų nurodytų schemų, rekomenduojama riboti eismą pagal TES G I/5 kuomet 2-ųjų juostų gatvėje užtvėriama viena pusė ir eismas reguliuojamas naudojant keliu ženklus arba TES G I/6 kuomet eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus. Prieš schemų įrengimą kartu su technologiniu projektu būtina įsą suderinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Statybos darbų vietų aptvertimas pateiktas rekomendaciniu pobūdžio ir gali būti naudojamos kitos schemas pagal Rangovo darbų technologiją. Prieš planuojamų darbų pradži gauti kasimo ir aptvertimo leidimą Vilniaus miesto savivaldybės nustatyta tvarka (https://pavilgas.vilnius.lt/service-list/leidimu-kasineti-ir-aptverti-vidavimas). Esant poreikiui kasimo darbus būtina rengti pagal laikiną saugos organizacijos schemą ir nustatyti tvarką suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe. Tai turi būti nurodyta aprašomojoje dalyje bei brėžinyje. Darbų metu statybinio transporto stovėjimas ar trumpalaikis sustojimas Pergalės ir Garsioje gatvėse draudžiamas.

| | | | | |
|----------------------|--------------------------------|---|---|------------|
| 0 | 2025-01 | Statybos leidimui, konkursui | | |
| LAIDOS | ISLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | Statinio projekto pavadinimas | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA | PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLO DŽIAUGSMO GATVĖJE STATYBOS IR DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS | |
| 35374 | PV | M. MARKEVIČIUS | Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas | Laida |
| 34948 | PDV | R. MASEVIČIUS | STATYBVIETĖS PLANAS M 1:500 | 0 |
| LT | Statytojas ir (arba) užsakovas | Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius | Dokumento žymuo | Lapas Lapų |
| | | | VP-18-215-00-TP-SO-BR-01 | 1 5 |



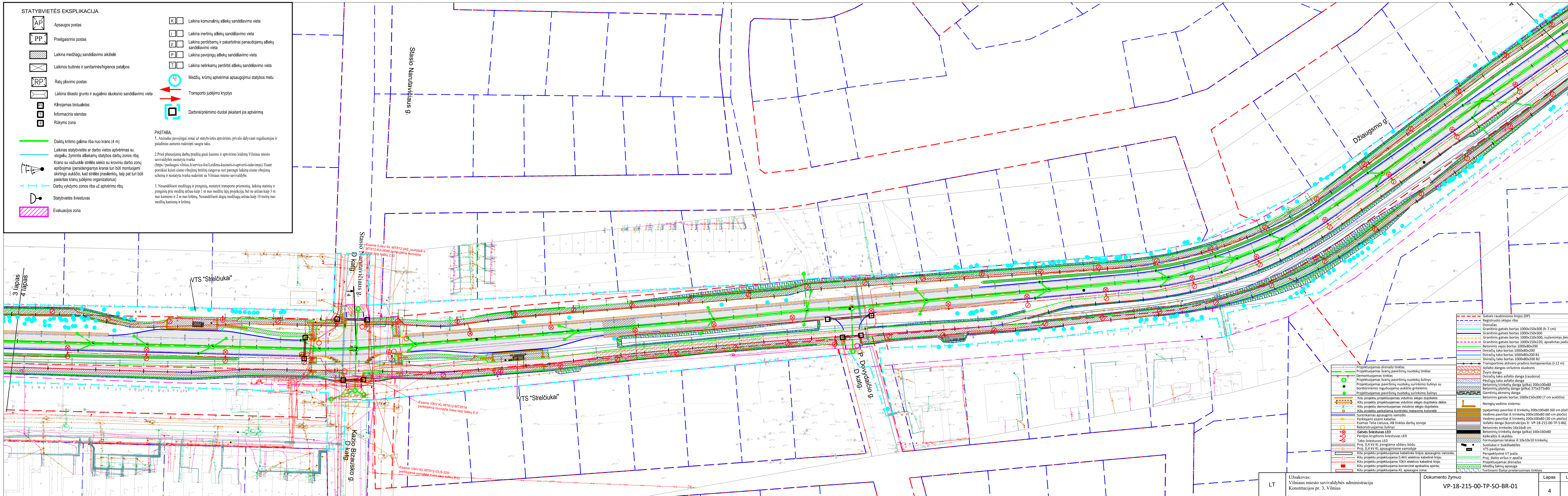
STATYBVIETĖS EKSPLIKACIJA

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Aprašymo postas | | Laikina komunalinių atliekų sandėlavimo vieta |
| | Priešgaisrinis postas | | Laikina inertinių atliekų sandėlavimo vieta |
| | Laikina medžiagų sandėlavimo aikštelė | | Laikina perdirbimų ir pakartotinai panaudojamų atliekų sandėlavimo vieta |
| | Laikinos būtinės ir sanitarinės/higienos patalpos | | Laikina pavojingų atliekų sandėlavimo vieta |
| | Laikinos būtinės ir sanitarinės/higienos patalpos | | Laikina netinkamų perdirbti atliekų sandėlavimo vieta |
| | Ratų plovimo postas | | Medžių, krūmų aptvėrimai apsaugojimui statybos metu |
| | Laikina išskauto grunto ir augalinio sluoksnio sandėlavimo vieta | | Transporto judėjimo kryptys |
| | Kilhojamas bioluaitelės | | Darbinė/priėmimo duobė įskaitant jos aptvėrimą |
| | Informacinis stendas | | |
| | Rūkyklos zona | | |

PASTABA.

1. Atsiradus pavojingai zoni už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuojamas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu taku.
2. Prieš planuojamą darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Vilniaus miesto savivaldybės nustatyta tvarka (<https://pajausgas.vilnius.lt/service-isi/leidima-kasineti-ir-aptveri-isdavimas>). Esant poreikiui keisti esimo ribojimų brėžinį rangovas turi parengti laikiną esimo ribojimų schemą ir nustatyti tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe.
3. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Projektuojamas drenazo tinklas | | Registruoto sklypo riba |
| | Projektuojamas svarių paviršinių nuotekų tinklas | | Drenažas |
| | Demontuojamas tinklas | | Granitinis gatvės bortas 1000x150x300 (h=7 cm) |
| | Projektuojamas svarių paviršinių nuotekų šulinys | | Granitinis gatvės bortas 1000x150x300 |
| | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys su bordiūrinėmis reguliuojama aukšči gretelėmis | | Granitinis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas įleistas |
| | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys | | Granitinis gatvės bortas 1000x150x220, apvalintas įvažiavimo |
| | Kitu projektu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | | Betoninis vejos bortas 1000x80x200 |
| | Kitu projektu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis dekle | | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 |
| | Kitu projektu demontuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B1 |
| | Kitu projektu perkeliama kontrolės matavimo kolonėlė | | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B2 |
| | Surenkamas apsauginis vamzdis | | Transportinio atitvaro pradinis komponentas (I-12 m) |
| | Perkijami esamieji kabeliniai | | Asfalto dangos viršutinis sluoksnis |
| | Esamasis Teliuva, AB tinklas darbu zonoje | | Žvyro dangą |
| | Rekonstruojamas šulinys | | Dviraičių tako asfalto dangą (raudona) |
| | Gatvės šviestuvai LED | | Peciųjų tako asfalto dangą |
| | Perėjus kryžtėmis šviestuvai LED | | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 200x100x80 |
| | Tako šviestuvai LED | | Betoninių plytelių dangą (pilka) 375x375x80 |
| | Proj. 0,4 kv KL įrengiama uždaru būdu | | Gamtinių akmenų dangą |
| | Proj. 0,4 kv KL apsauginiame vamzdyje | | Betoninis gatvės bortas 1000x150x300 (7 cm aukšči) |
| | Kitu projektu projektuojamas kabelinės linijos apsauginis vamzdis | | Neregijų vedimo sistema: |
| | Kitu projektu projektuojama 0,4kv elektros kabelinė linija | | Įspėjamieji paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm ploči) |
| | Kitu projektu projektuojama 10kv elektros kabelinė linija | | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm ploči) |
| | Kitu projektu projektuojama komercinė apsaugos siena | | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (30 cm ploči) |
| | Kitu projektu projektuojama KL apsaugos zona | | Asfalto dangą (konstrukcijos žr. VP-18-215-00-TP-S-B6) |
| | | | Betoninės trinkelės 16x16x8 cm |
| | | | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 160x160x80 |
| | | | Kelkrastis iš skaldos |
| | | | Formuojamas latakas iš 10x10x10 trinkelėlių |
| | | | Suvalutai ir šukšladedės |
| | | | VTS paviljonas |
| | | | Perspektyvinė VT įvaži |
| | | | Proj. slėto viršus ir apaša |
| | | | Projektuojamas drenažas |
| | | | Medžių šaknų apsauga |
| | | | Tvirtinami šlaitai priešerozinius tinklais |



STATYBVIETĖS EKSPLIKACIJA

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Apsaugos postas | | Laikina komunalinių atliekų sandėlavimo vieta |
| | Priėgaisrinis postas | | Laikina inertinių atliekų sandėlavimo vieta |
| | Laikina medžiagų sandėlavimo aikštelė | | Laikina perdirbimų ir pakartotinai panaudojamų atliekų sandėlavimo vieta |
| | Laikinos būtinės ir sanitarinės/higienos patalpos | | Laikina pavojingų atliekų sandėlavimo vieta |
| | Ratų plovimo postas | | Laikina netinkamų perdirbti atliekų sandėlavimo vieta |
| | Laikina iškasto grunto ir augalinio sluoksnio sandėlavimo vieta | | Medžių, krūmų aptvėrimai apsaugojimui statybos metu |
| | Kilnojamas biotualetas | | Transporto judėjimo kryptys |
| | Informacinis stendas | | Darbinė/prėmimo duobė įskaitant jos aptvėrimą |
| | Rūkyimo zona | | |

PASTABA

- Atitardas pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuojamas ir pašalinus senesnis makropeji saugiu taku.
- Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Vilniaus miesto savivaldybės nustatyta tvarka (<https://pslaugas.vilnius.lt/service-list/leidimu-kasinei-ir-aptvėrimo-isdavimas>). Esant poreikiui keisti esimo ribojimų brėžinį rangovas turi parengti laikinų ribojimų schemą ir nustatyti tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe.
- Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nesątyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Registruoto sklypo riba (DP) | | Projektuojamas drenažo tinklas |
| | Drenažas | | Projektuojamas svarių paviršinių nuotekų tinklas |
| | Granitinis gatvės bortas 1000x150x300 (h=7 cm) | | Demontuojamas tinklas |
| | Granitinis gatvės bortas 1000x150x300 | | Projektuojamas svarių paviršinių nuotekų šulinys |
| | Granitinis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas įleistas | | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys su bordiūnėmis reguliuojamo aukščio gritelėmis |
| | Granitinis gatvės bortas 1000x150x220, apvalintais įvažiavimo | | Projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Betoniškas vejos bortas 1000x80x200 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B1 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B2 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Transporto aittaro pradinis komponentas (l=12 m) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Asfalto dangos viršutinis sluoksnis | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Žvyro danga | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Dviraičių tako asfalto danga (raudona) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Pesčių tako asfalto danga | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Betoniškas trinkelėlių danga (pilka) 200x100x80 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Betoniškas plytelėlių danga (pilka) 375x375x80 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Gamtinių akmenų danga | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Betoniškas gatvės bortas 1000x150x300 (7 cm aukščio) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Nereguliuojama sistema: | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Įspėjamieji paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (30 cm pločio) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Asfalto danga (konstrukcijos š. VP-18-215-00-TP-5-B6) | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Betoniškos trinkelės 16x16x8 cm | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Betoniškas trinkelėlių danga (pilka) 160x160x80 | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Kelkraitis iš skalidos | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Formuojamas šlaitas iš 10x10x10 trinkelėlių | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Suoliukai ir šluoklėdės | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | VTS paviljonas | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Perspektyvinė VT įvažiavimas | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Proj. šlaito viršus su apžalia | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Projektuojamas drenažas | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Medžių šaknų apsauga | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |
| | Tvirtinami šlaitai priešeroziniams tinklams | | Kitu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis |

TARPUSAVIO SUDERINIMO NUORAŠAS

| Eil. Nr. | Pareigos | Atestato Nr. | Vardas, pavardė | Projekto dalis | Parašas |
|----------|----------|--------------|------------------------------|---|---|
| 1. | pV | 25001 | Vaidotas Lukošius | Bendroji dalis |  |
| 2. | PDV | 38995 | Miglė Zabielaitytė-Skirmantė | Susisiekimo dalis |  |
| 3. | PDV | 57 | Živilė Savickaitė | Želdinių dalis |  |
| 4. | PDV | 39623 | Tadas Kundrotas | Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis |  |
| 5. | PDV | 39407 | Mindaugas Sadauskas | Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai |  |
| 6. | PDV | 22076 | Tomas Bieliauskas | Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis |  |
| 7. | PDV | 34948 | Rokas Masevičius | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis |  |



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS GRUPĖ

UAB "ID Vilnius"
mantas.markevicius@idvilnius.lt

2024- Nr. A51- /24(3.3.2.26E-INF)
į 2024-09-10 Nr. SR-2024-354

**DĖL PRITARIMO PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLO DŽIAUGSMO GATVĖJE
STATYBOS IR DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G.,
VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS PRIEŠ EKSPERTIZĘ**

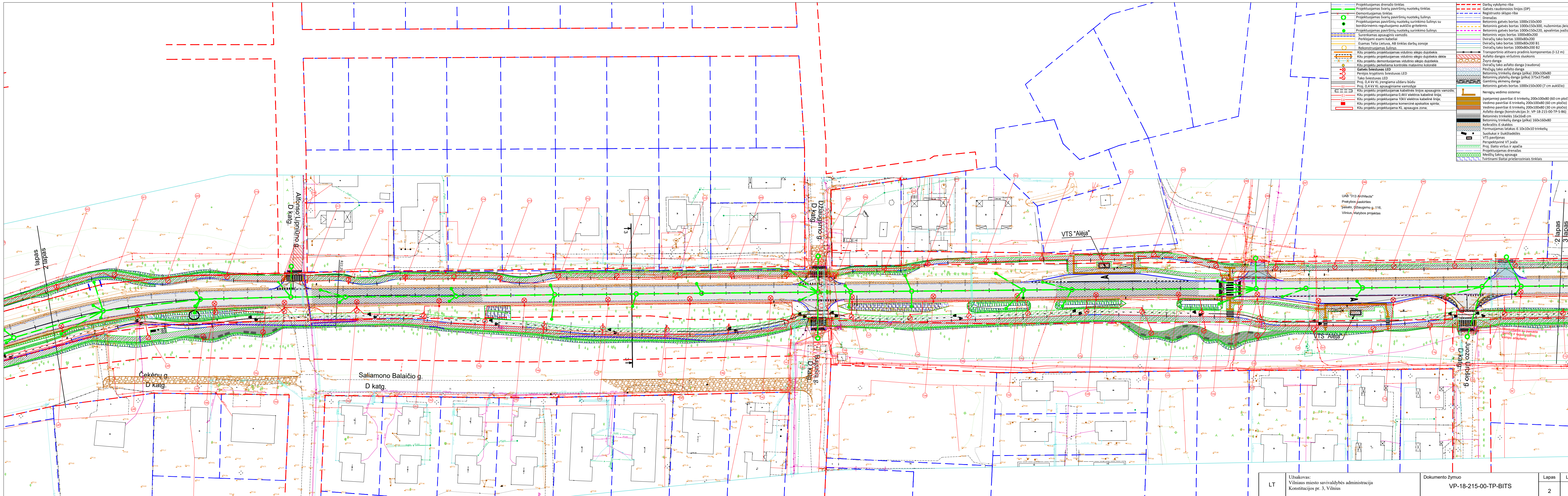
Infrastruktūros grupė, susipažinusi su pateiktais *Paviršinių nuotekų tinklo Džiaugsmo gatvėje statybos ir Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo* projekto sprendiniais, vadovaudamasi reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo 2.7 p. ir 12 priedo II skyriaus I skirsnio 6.5 papunkčiu, pritaria esminiams projekto sprendiniams (prieš ekspertizę).

Grupės vadovas

Ilja Karužis

Irena Čepukoitė, tel. (8 5) 219 7908, el. p. irena.cepukoite@vilnius.lt

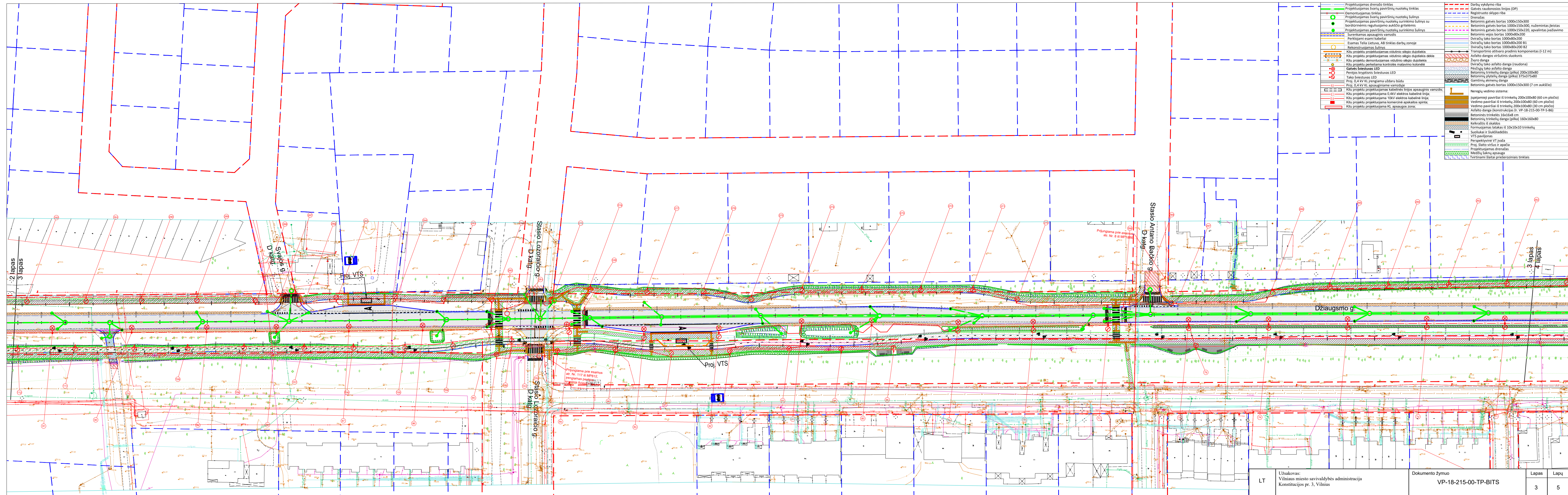




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|--|---|---|-------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--|--|---|--|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---|--|---|--|---|--------------------|---------------------------------|-------------------------|----------|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|--|-----------------------------|--|---|-----------------------|---|------------------------|--|---|---|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|--------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Projektuojamas drenažo tinklas | Projektuojamas švartų paviršinių nuotekų tinklas | Demontuojamas tinklas | Projektuojamas švartų paviršinių nuotekų šulimis | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulimis su bordiūriumi reguliuojamas aukštesnis grietelis | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulimis | Surenkamas apsauginis vamzdis | Perklojami esami kabeliai | Esamas Tella Lietuva, AB tinklas darbu zonoje | Rekonstruojamas šulimis | Kiti projektu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | Kiti projektu projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis dekle | Kiti projektu demontuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | Kiti projektu perkeliama kontrolės matavimo kolonėlė | Įrengiamas gatvės šviestuvai LED | Perėjimo krypčių šviestuvai LED | Tako šviestuvai LED | Proj. 0,4 kv KL įrengiama užsara būdu | Kiti projektu projektuojamas kabelinės linijos apsauginis vamzdis | Kiti projektu projektuojama 0,4kv elektros kabelinė linija | Kiti projektu projektuojama 10kv elektros kabelinė linija | Kiti projektu projektuojama komercinė apsauktos spinta | Kiti projektu projektuojama KL apsauga zona | Darbu vykdymo riba | Gatvės raudonosios linijos (DP) | Registruoto sklypo riba | Drenažas | Betoninis gatvės bortas 1000x150x300 | Betoninis gatvės bortas 1000x150x220, nulemtas įėjimas | Betoninis gatvės bortas 1000x150x220, apvalintas įvažiavimo | Betoninis vejos bortas 1000x80x200 | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B1 | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B2 | Transportinio atitvaro pradinis komponentas (I-12 m) | Asfalto dangos viršutinis sluoksnis | Žvyro dangą | Dviraičių tako asfalto dangą (raudona) | Pėsčiųjų tako asfalto dangą | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 300x100x80 | Betoninių plytelių dangą (pilka) 375x375x80 | Gamtinių akmenų dangą | Betoninis gatvės bortas 1000x150x300 (7 cm aukščio) | Neregų vedimo sistema: | Įspėjamieji paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (30 cm pločio) | Asfalto dangą (konstrukcija žr. VP-18-215-00-TP-5-B6) | Betoninės trinkelės 16x16x8 cm | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 160x160x80 | Kelkraštis iš skaldos | Formuojamas latakas iš 10x10x10 trinkelėlių | Suoliukai ir šuklaidėžės | VTS paviljonas | Perspektyvinė VT įvažė | Proj. šlaito viršus ir apačia | Projektuojamas drenalažas | Medžių šaknų apsauga | Tvirtinami šlaitai priešerozinius tinklais |
|--------------------------------|--|-----------------------|--|---|---|-------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--|--|---|--|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---|--|---|--|---|--------------------|---------------------------------|-------------------------|----------|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|--|-----------------------------|--|---|-----------------------|---|------------------------|--|---|---|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|--------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--|

UAB "313 Architects"
Prekybos paskirties
pajūrio, Džiugsmo g. 116,
Vilnius, statybos projektas

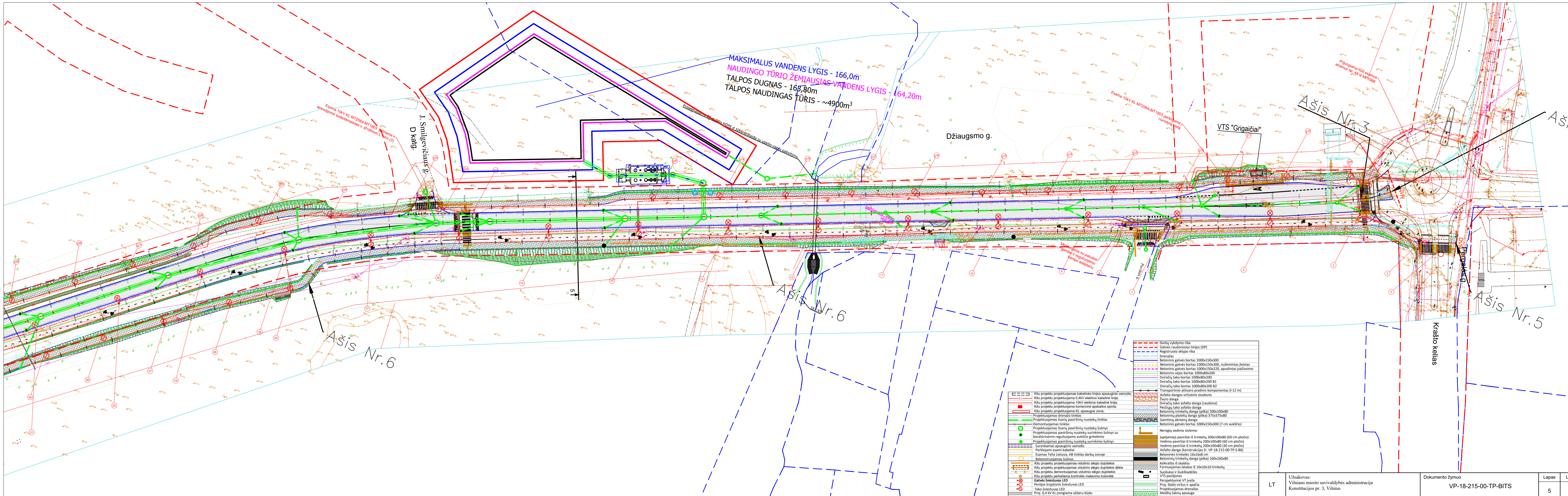
VTS "Alėja"



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-----------------------|--|--|---|-------------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---|---|---|---|---|---------------------|---|--|---|--|--|---|--|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------|----------|---------------------------------------|--|--|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|--|-----------------------------|--|---|-----------------------|--|---------------------------|--|---|---|--|--------------------------------|--|-----------------------|---|---------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|--|
| Projektuojamas drenazo tinklas | Projektuojamas švartų paviršinių nuotekų tinklas | Demontuojamas tinklas | Projektuojamas švartų paviršinių nuotekų sulimys | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo sulimys su bordiūriais reguliuojama aukšči greitelėmis | Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo sulimys | Surenkamas apsauginis vamzdis | Perkiamas esami kabeliai | Esamas Tella Lietuva, AB tinklas darbu zonoje | Rekonstruojamas sulimys | Kiti projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | Kiti projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis akšte | Kiti projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | Kiti projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | Kiti projektuojamas vidutinio slėgio dujotiekis | Tako šviestuvai LED | Proj. 0,4 kV KL apsauginiams vamzdžiams | Proj. 0,4 kV KL (rengiama uždaru būdu) | Proj. 0,4 kV KL apsauginiams vamzdžiams | Kiti projektuojamas kabelinės linijos apsauginis vamzdis | Kiti projektuojamas 0,4kV elektros kabelinė linija | Kiti projektuojamas 10kV elektros kabelinė linija | Kiti projektuojama komercinė apsaugos spinta | Kiti projektuojama KL apsaugos zona | Darbu vykdymo riba | Gatevės raudonosios linijos (DP) | Registruoto sklypo riba | Drenažas | Betoninis gatevės bortas 1000x150x300 | Betoninis gatevės bortas 1000x150x300, nužemintas įleistas | Betoninis gatevės bortas 1000x150x220, apvalintas įvažiavimo | Betoninis vejos bortas 1000x80x200 | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B1 | Dviraičių tako bortas 1000x80x200 B2 | Transportinio atitvaro pradinis komponentas (l-12 m) | Asfalto dangos viršutinis sluoksnis | Žvyro dangą | Dviraičių tako asfalto dangą (raudona) | Pesčiųjų tako asfalto dangą | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 200x100x80 | Betoninių plytelių dangą (pilka) 375x375x80 | Gamtinių akmenų dangą | Betoninis gatevės bortas 1000x150x300 (7 cm aukščio) | Neregijus vedimo sistema: | Įspėjamieji paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (30 cm pločio) | Asfalto dangą (konstrukcijos žr. VP-18-215-00-TP-5-B6) | Betoninės trinkelės 160x160 cm | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 160x160x80 | Kelkraštis iš skaldos | Formuojamas latakas iš 10x10x10 trinkelėlių | Suvalkalai ir šukšladedės | VTS paviljonas | Perspektyvinė VT įvažė | Proj. slauto viršus ir apačia | Projektuojamas drenžas | Medžių šaknų apsauga | Tvirtinami slatai priešserozinius tinklais |
|--------------------------------|--|-----------------------|--|--|---|-------------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---|---|---|---|---|---------------------|---|--|---|--|--|---|--|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------|----------|---------------------------------------|--|--|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|--|-----------------------------|--|---|-----------------------|--|---------------------------|--|---|---|--|--------------------------------|--|-----------------------|---|---------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|--|



- | | |
|--|--|
| | Darbų vykdymo riba |
| | Gatvės raudonosios linijos (DP) |
| | Registruoto sklypo riba |
| | Drenažas |
| | Betoninis gatvės bortas 1000x150x300 |
| | Betoninis gatvės bortas 1000x150x200, nužemintas įleistas |
| | Betoninis gatvės bortas 1000x150x220, apvalintas įvažiavimo |
| | Betoninis gatvės bortas 1000x80x200 |
| | Dviriačių tako bortas 1000x80x200 B2 |
| | Dviriačių tako bortas 1000x80x200 B1 |
| | Dviriačių tako bortas 1000x80x200 B2 |
| | Transportinio atšvaro pradinis komponentas (l-12 m) |
| | Asfalto dangos viršutinis sluoksnis |
| | Zyvro dangą |
| | Dviriačių tako asfalto dangą (raudona) |
| | Pėsčiųjų tako asfalto dangą |
| | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 200x100x80 |
| | Betoninių plytelių dangą (pilka) 375x375x80 |
| | Gamtinių akmenų dangą |
| | Betoninis gatvės bortas 1000x150x300 (7 cm aukščiau) |
| | Neregijų vedimo sistema: |
| | Įspėjamieji paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) |
| | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (60 cm pločio) |
| | Vedimo paviršiai iš trinkelėlių 200x100x80 (30 cm pločio) |
| | Asfalto dangą (konstrukcija: 3r. VP-18-215-00-TP-5-B6) |
| | Betoninės trinkelės 15x15x60 cm |
| | Betoninių trinkelėlių dangą (pilka) 160x160x80 |
| | Kelkraštis iš skalidos |
| | Formuojamas latakas iš 10x10x10 trinkelėlių |
| | Suoliukai ir šliužkladės |
| | VTS paviljonas |
| | Perspektyvinė VT įvažiavimas |
| | Proj. slauto viršus ir apačia |
| | Projektuojamas drenažas |
| | Medžių šaknų apsauga |
| | Tvirtinami šlaitai priešerozinius tinklais |



MAKSIMALUS VANDENS LYGIS - 166,0m
 NAUDINGO TŪRIO ŽEMIAUSIAS VANDENS LYGIS - 164,20m
 TALPOS DUGNAS - 168,80m
 TALPOS NAUDINGAS TŪRIS - ~4900m³

VTS "Grigaičiai"

Ašis Nr. 3

Ašis

Ašis Nr. 5

Ašis Nr. 6

Ašis Nr. 6

- - - - - Kitu projektu projektuojamas kabelinis linijos apsauginis vamzdis;
- - - - - Kitu projektu projektuojama 0,4kV elektros kabelinė linija;
- - - - - Kitu projektu projektuojama 10kV elektros kabelinė linija;
- - - - - Kitu projektu projektuojama komercinė apsaugos spinta;
- - - - - Kitu projektu projektuojama KL apsaugos zona;
- - - - - Projektuojamas drenazės tinklas;
- - - - - Projektuojamas švartų paviršinių nuotekų tinklas;
- - - - - Demontuojamas tinklas;
- - - - - Projektuojamas švartų paviršinių nuotekų šulinys su bordiūrinėmis reguliuojamo aukščio gritelėmis;
- - - - - Projektuojamas paviršinių nuotekų surinkimo šulinys su bordiūrinėmis reguliuojamo aukščio gritelėmis;
- - - - - Surinkiamas apsauginis vamzdis;
- - - - - Perkiojami esami kabeliai;
- - - - - Esamas Telia Lietuva, AB tinklas darbu zonoje;
- - - - - Rekonstruojamas šulinys;
- - - - - Kitu projektu projektuojamas vidutinio slėgio dujotekis;
- - - - - Kitu projektu projektuojamas vidutinio slėgio dujotekis dėkle;
- - - - - Kitu projektu demontuojamas vidutinio slėgio dujotekis;
- - - - - Kitu projektu perkeliamas kontrolės matavimo kolonėlė;
- - - - - Gatvės šviestuvai LED;
- - - - - Pėjos kryptinis šviestuvai LED;
- - - - - Tako šviestuvai LED;
- - - - - Proj. 0,4 kV KL rengiama uždaru būdu;
- - - - - Proj. 0,4 kV KL apsauginiai vamzdžiai;

- - - - - Darbų vykdymo riba
- - - - - Gatvės raudonosios linijos (DP)
- - - - - Registro sklypo riba
- - - - - Drenažas
- - - - - Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
- - - - - Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas įleistas
- - - - - Betoninis gatvės bortas 1000x150x220, apvalintas įvažiavimo
- - - - - Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- - - - - Dviriačių tako bortas 1000x80x200
- - - - - Dviriačių tako bortas 1000x80x200 B1
- - - - - Dviriačių tako bortas 1000x80x200 B2
- - - - - Transportinio ativaro pradinis komponentas (l-12 m)
- - - - - Asfalto dangos viršutinis sluoksnis
- - - - - Žvyro dangą
- - - - - Dviriačių tako asfalto dangą (raudona)
- - - - - Pėsčiųjų tako asfalto dangą
- - - - - Betoninių trinkelų dangą (pilka) 200x100x80
- - - - - Betoninių plytelių dangą (pilka) 375x375x80
- - - - - Gamtinių akmenų dangą
- - - - - Betoninis gatvės bortas 1000x150x300 (7 cm aukščio)
- - - - - Neregų vedimo sistema:
- - - - - Ispėjamieji paviršiai iš trinkelų 200x100x80 (60 cm pločio)
- - - - - Vedimo paviršiai iš trinkelų 200x100x80 (60 cm pločio)
- - - - - Vedimo paviršiai iš trinkelų 200x100x80 (60 cm pločio)
- - - - - Asfalto dangą (konstrukcija žr. VP-18-215-00-TP-S-B6)
- - - - - Betoninės trinkelės 16x16x8 cm
- - - - - Betoninių trinkelų dangą (pilka) 160x160x80
- - - - - Keičiamasis iš skaidos
- - - - - Formuojamas latakas iš 10x10x10 trinkelė
- - - - - Suoliukai ir šukšladedės
- - - - - Proj. slauto viršus ir apačia
- - - - - Projektuojamas drenazės
- - - - - Medžių šaknų apsauga
- - - - - Tvirtinami slaitai priešerozinius tinklais

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL PRITARIMO PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLO DŽIAUGSMO GATVĖJE STATYBOS IR DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS PRIEŠ EKSPERTIZĘ |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2024-09-17 Nr. A51-133139/24(3.3.2.26E-INF) |
| Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris | – |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0 |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė |
| Sertifikatas išduotas | ILJA KARUŽIS LT |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2024-09-16 21:41:51 (GMT+03:00) |
| Parašo formatas | XAdES-T |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | 2024-09-16 21:42:04 (GMT+03:00) |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2020-02-01 15:31:22 – 2025-01-30 23:59:59 |
| Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 1 |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | – |
| Priedamo dokumento sudarytojas (-ai) | – |
| Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė) | – |
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-09-17 08:53:51) |
| Paieškos nuoroda | – |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2024-09-17 08:53:51 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“ |