




GENERALINIS DIREKTORIUS

SPRENDIMAS

DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO PERTRAUKŲ SUTEIKIMO IR VYKDYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO


Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 51 dalimi ir 24 straipsnio 1 dalies 1 punktu:

1. Tvirtinu Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisykles (pridedama).
2. N u s t a t a u , kad šis sprendimas įsigalioja nuo 2024 m. rugsėjo 23 d.
3. P r i p a ž i s t u netekusiu galios AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 9 d. sprendimą Nr. SPR-L1(INRA)-67/2024 „Dėl geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklių patvirtinimo“.
- 4 . P a v e d u AB „LTG Infra“ Paslaugų teikimo vadovui šio sprendimo vykdymo kontrolę.

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01


PATVIRTINTA
AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus
2024 m. rugsėjo d. sprendimu Nr.

**GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO PERTRAUKŲ SUTEIKIMO IR VYKDYMO
TAISYKLĖS**

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

TURINYS

1.	Bendrosios nuostatos.....	3
2.	Sąvokos ir sutrumpinimai.....	3
3.	Paraiškų dėl geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo pateikimas ir nagrinėjimas bei sprendimų dėl geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo priėmimas.....	4
4.	Geležinkelių transporto eismo pertraukų vykdymo tvarka.....	10

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato paraiškų suteikti geležinkelių transporto eismo pertrauką (toliau – paraiška suteikti eismo pertrauką) pateikimo, šių paraiškų nagrinėjimo, sprendimų dėl geležinkelių transporto eismo pertraukų (toliau – eismo pertraukos) priėmimo, pranešimų apie eismo pertraukos suteikimą pateikimo ir eismo pertraukų vykdymo tvarką.

1.2. Eismo pertraukos suteikiamos akcinės bendrovės „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė) padaliniais ir įmonėms, atliekančioms darbus (toliau – rangovai).

1.3. Bendrovės veiklos ir rangovai eismo pertraukų poreikį turi pateikti kalendorinei savaitei.

1.4. Bendrovės padaliniai ir rangovai, prieš pateikdami paraišką suteikti eismo pertrauką, turi įvertinti darbų atlikimo vietos aplinkos sąlygas ir atsižvelgdami į numatomą darbų technologiją bei naudojamą techniką, numatyti visas priemones, kurių turi būti imtasi užtikrinant statinių, inžinerinių tinklų bei įrenginių išsaugojimą (išjungti, laikinai demontuoti ar pan.) ir (ar) saugų darbų atlikimą. Šiame Taisyklių punkte nurodytos sąlygos ir priemonės nurodomos paraiškoje suteikti eismo pertrauką.


1.5. Bendrovė rangovų asmens duomenis tvarko vadovaudamasi 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas, toliau – BDAR), AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus patvirtinta Asmens duomenų tvarkymo metodika Nr. M/FN13/LTG/4 ir kitais asmens duomenų tvarkymą bei jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

1.6. Rangovai privalo informuoti savo darbuotojus, dalyvaujančius vykdant eismo pertraukas, apie rangovų Bendrovei pagal šias Taisykles perduodamus asmens duomenis ir Bendrovės atliekamą asmens duomenų tvarkymą.

2. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

2.1. Taisyklėse pateikiamos sąvokos ir sutrumpinimai:

Sąvoka	Apibrėžimas
Asmens duomenys, Duomenys	Bet kokia informacija apie fizinį asmenį, kurio tapatybė nustatyta arba kurio tapatybę galima nustatyti, visų pirma, pagal identifikatorių, pavyzdžiui, vardą ir pavardę, asmens identifikavimo numerį, buvimo vietos duomenis ir interneto identifikatorių arba pagal vieną ar kelis to fizinio asmens fizinės, fiziologinės, genetinės, psichinės, ekonominės, kultūrinės ar socialinės tapatybės požymius.
Rangovų paskirtas darbų koordinatorius	Kai darbus atlieka du ar daugiau rangovų tame pačiame tarpstotyje ir (ar) stoties geležinkelio kelyje, paskirtas vienas iš rangovo darbų vadovas, atsakingas už visų ūkinių traukinių eismo organizavimą eismo pertraukos metu, darbų užbaigimą laiku bei kreipimąsi dėl eismo nutraukimo ir atnaujinimo į Bendrovės darbuotoją, atsakingą už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu.


	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

Sąvoka	Apibrėžimas
Duomenų tvarkymas	Bet kokia automatizuotomis arba neautomatizuotomis priemonėmis su Asmens duomenimis ar Asmens duomenų rinkiniais atliekama operacija ar operacijų seka, pavyzdžiui, rinkimas, įrašymas, rūšiavimas, sisteminimas, saugojimas, adaptavimas ar keitimas, išgava, susipažinimas, naudojimas, atskleidimas persiunčiant, platinant ar kitu būdu sudarant galimybę jais naudotis, taip pat sugretinimas ar sujungimas su kitais Duomenimis, apribojimas, ištrynimasis arba sunaikinimas.
Darbai	Viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbai.
Pranešimas apie eismo pertraukos suteikimą	Dokumentas, patvirtinantis eismo pertraukos suteikimą, kuriame nurodoma eismo pertraukos vykdymo tvarka ir reikalavimai, užtikrinantys Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojų bei geležinkelio transporto eismo saugą atliekant darbus.
Geležinkelių transporto eismo pertraukų vykdymo paraiška	Taisyklių nustatyta tvarka perduodama detali informacija, būtina eismo pertraukai vykdyti.
Laikinis traukinių tvarkaraštis	Tarnybinis traukinių tvarkaraštis, galiojantis eismo pertraukos vykdymo metu.
Pagrindinis darbų vadovas	Bendrovės padalinio darbuotojo ir (ar) rangovo paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbų vykdymą, darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei darbų kokybę.
Pavadojantis darbų vadovas	Nesant pagrindiniam darbų vadovui, jį pavadojantis Bendrovės padalinio darbuotojo ir (ar) rangovo paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbų vykdymą, darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei darbų kokybę.
Pajėgumas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumas

2.2. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“.

3. PARAIŠKŲ SUTEIKTI EISMO PERTRAUKĄ PATEIKIMAS IR NAGRINĖJIMAS BEI SPRENDIMŲ DĖL EISMO PERTRAUKŲ SUTEIKIMO PRIĖMIMAS

3.1. Paraiškos suteikti eismo pertrauką teikiamos Bendrovei užpildant paraiškos suteikti eismo pertrauką formą, prieinamą Bendrovės internetiniame puslapyje adresu:

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

<https://infrago.lt/infra.lt/lt-LT/>. Šiame puslapyje rangovas privalo būti užsiregistravęs prieš užpildant paraiškas suteikti eismo pertrauką.

3.2. Bendrovei suplanavus eismo pertraukų poreikį ir esant Taisyklių 3.3 punkte nurodytoms sąlygoms, Bendrovės paskirtas projektų vadovas pagal šį suplanuotą poreikį paraišką suteikti eismo pertrauką teikiančiam rangovui, siekdamas, kad šis rangovas galėtų pateikti paraišką suteikti eismo pertrauką laikydamasis Taisyklių 3.4.1-3.4.4 punktuose nurodytų terminų, pateikia informaciją, kad suplanuota eismo pertrauka turi įtakos skirtų pajėgumų panaudojimui (kiek tai nepažeidžia teisės aktuose nustatytų reikalavimų dėl informacijos, susijusios su pajėgumų skyrimu ir jų panaudojimu, konfidencialumo apsaugos). Rangovui gavus šiame Taisyklių punkte nurodytą informaciją paraiškos suteikti eismo pertrauką teikiamos ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki Taisyklių 3.4.1-3.4.4 punktuose nurodytų terminų. Visais kitais šiame Taisyklių punkte ir Taisyklių 3.8 punkte nenumatytais atvejais – paraiškos suteikti eismo pertrauką teikiamos ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) darbo dienų iki eismo pertraukos pradžios.

3.3. Jeigu yra laisvų pajėgumų ir pareiškėjui, kuriam skirti pajėgumai (toliau – pareiškėjas), skirti pajėgumai yra reikalingi viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams, kuriuos vėluojama atlikti, o tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje numatytas ir (ar) 2017 m. rugsėjo 4 d. Europos Komisijos deleguotojo sprendimo Nr. 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas, ir Informacijos apie planuojamus laikinuosius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apribojimus paskelbimo, konsultavimosi dėl šių apribojimų ir derinimo tvarkos aprašo, kurį tvirtina Bendrovė ir skelbia savo interneto svetainėje, nustatyta tvarka paskelbtas šių darbų atlikimo terminas yra pasibaigęs, Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas pareiškėjui, kuriam skirti pajėgumai, el. paštu siūlo kitus pajėgumus ir nustato 3 (trijų) darbo dienų terminą, per kurį pareiškėjas turi informuoti apie savo sutikimą ar nesutikimą su pateiktu pasiūlymu.

3.4. Taisyklių 3.3 punkte numatytas siūlymas turi būti pateiktas ne vėliau šių terminų:


3.4.1. keičiant skirtus pajėgumus keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, siūlymas pakeisti šiuos pajėgumus pareiškėjui pateikiamas ne vėliau kaip prieš 75 (septyniasdešimt penkias) darbo dienas iki eismo pertraukos pradžios;

3.4.2. keičiant skirtus pajėgumus keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais paslaugoms teikti, siūlymas pakeisti šiuos pajėgumus pareiškėjui pateikiamas ne vėliau kaip prieš 35 (trisdešimt penkias) darbo dienas iki eismo pertraukos pradžios;

3.4.3. keičiant skirtus pajėgumus krovinių vežimo tarptautiniais ar vietiniais maršrutais paslaugoms teikti, išskyrus Taisyklių 3.4.4 punkte numatytus atvejus, siūlymas pakeisti šiuos pajėgumus pareiškėjui pateikiamas ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) darbo dienų iki eismo pertraukos pradžios;

3.4.4. keičiant skirtus pajėgumus krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai planuojama ilgesnė nei 10 (dešimt) dienų eismo pertrauka pasienio geležinkelio stotyse ir (ar) jas ribojančiuose tarpstočiuose, ne vėliau kaip prieš 25 (dvidešimt penkias) darbo dienas iki eismo pertraukos pradžios.

3.5. Tais atvejais, kai pareiškėjas, kuriam skirti pajėgumai, sutinka su Bendrovės pasiūlymu pakeisti skirtus pajėgumus, Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo pareiškėjo sutikimo gavimo dienos ar Bendrovės nustatyto termino pabaigos, priima sprendimą pakeisti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pakeičia galiojantį tarnybinį traukinių tvarkaraštį, o Bendrovės padalinio, atsakingo už pajėgumų paskelbimą laisvais, darbuotojas apie dėl šio pakeitimo likusius pajėgumus, Bendrovės interneto svetainėje skelbia nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pajėgumų pakeitimo dienos.

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

3.6. Tais atvejais, kai pareiškėjas, kuriam skirti pajėgumai nesutinka su Bendrovės pasiūlymu pakeisti skirtus pajėgumus, ar neatsako per Bendrovės nustatytą terminą, Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas ne vėliau kaip per 2(dvi) darbo dienas nuo pareiškėjo nesutikimo gavimo dienos ar Bendrovės nustatyto termino pabaigos priima sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus.

3.7. Apie Taisyklių 3.5 ir 3.6 punktuose numatytais atvejais priimtus sprendimus (kartu su sprendimu pakeisti skirtus pajėgumus pateikiant laikinąjį traukinių tvarkaraštį) pareiškėjai informuojami el. paštu, telegramos kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojams išsiunčiamos ne vėliau šių terminų:

3.7.1. priėmus sprendimą pakeisti skirtus pajėgumus keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, ne vėliau kaip prieš 70 (septyniasdešimt) darbo dienų iki eismo pertraukos pradžios;

3.7.2. priėmus sprendimą pakeisti skirtus pajėgumus keleivių, bagažo vežimo vietiniais maršrutais paslaugoms teikti, ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) darbo dienų iki eismo pertraukos pradžios;

3.7.3. priėmus sprendimą pakeisti skirtus pajėgumus krovinių vežimo tarptautiniais ar vietiniais maršrutais paslaugoms teikti, išskyrus Taisyklių 3.7.4 punkte numatytus atvejus, ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki eismo pertraukos pradžios;

3.7.4. priėmus sprendimą pakeisti skirtus pajėgumus krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugoms teikti, kai planuojama ilgesnė nei 10 (dešimt) dienų eismo pertrauka pasienio geležinkelio stotyse ir (ar) jas ribojančiuose tarpstočiuose, ne vėliau kaip prieš 20 (dvidešimt) darbo dienų iki eismo pertraukos pradžios.

3.8. Paraiškos suteikti eismo pertrauką teikiamos prieš 5 (penkias) darbo dienas iki eismo pertraukos pradžios, kai reikia pakeisti defektinius bėgius ir dėl šio pakeitimo bus apribotas traukinių greitis, tačiau dėl tokios eismo pertraukos suteikimo nereikia keisti skirtų pajėgumų.

3.9. Paraiškoje suteikti eismo pertrauką turi būti nurodyta:

3.9.1. darbų atlikimo sutarties pavadinimas ir numeris, akto – leidimo statybos darbams vykdyti išdavimo data, galiojimo data ir registracijos numeris (jei darbai atliekami pagal rangos sutartį);

3.9.2. darbų atlikimo data;

3.9.3. numatomi darbai (darbų pavadinimas);

3.9.4. darbų vieta (tarpstotyje: kilometras ir piketas (pvz. 6 km 3 pk), viešosios geležinkelių infrastruktūros objektas (pvz., pervaža 2+212 km); geležinkelio stotyje: geležinkelio kelio numeris, ieško numeris, geležinkelio kelio atkarpa tarp iešmų ir pan.);

3.9.5. darbų pradžios ir pabaigos laikas;

3.9.6. prašymas demontuoti, išjungti ar sumontuoti signalizacijos įrenginius, jeigu to reikia;


3.9.7. prašymas dėl kontaktinio geležinkelių tinklo atjungimo;

3.9.8. informacija apie geležinkelių transporto eismo būklę gretimais geležinkelio keliais (pavyzdžiui, poreikis nutraukti geležinkelių transporto eismą gretimų geležinkelio kelių);

3.9.9. būtinybė nutraukti geležinkelių transporto eismą geležinkelio stoties geležinkelio keliuose bei per iešmus;

3.9.10. prašymas dėl įrenginių ir (ar) tinklų (kitų nei nurodyta Taisyklių 3.9.6 ir 3.9.7 punktuose) išjungimo, demontavimo;

3.9.11. kai darbai atliekami elektrifikuotuose ruožuose, nurodomi „Leidimo Nr. 1“ (Leidimas vykdyti elektrotechninius ir (arba) neelektrotechninius darbus Bendrovės elektros įrenginiuose) ir Darbuotojų saugos ir sveikatos tarpusavio atsakomybės ribų akto (vadovaujantis Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos LTGI 350/AE taisyklėmis, patvirtintomis Techninės priežiūros vadovo 2023 m. gruodžio 6 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-538/2023 „Dėl

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose ir (arba) jų apsaugos zonoje saugos taisyklių LTGI 350/AE patvirtinimo“) datos bei registracijos numeriai;

3.9.12. informacija apie tai, ar darbų atlikimo metu planuojama naudoti specialiuosius geležinkelių riedmenis;

3.9.13. informacija apie darbų atlikimo metu planuojamas naudoti geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinančias priemones: Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojų, atsakingų už signalų, kad atliekami darbai, perdavimą, skyrimą esant blogam matomumui, geležinkelio kelyje dirbančių Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojų informavimo garsiniu ryšiu apie gretimą geležinkelio keliu važiojančius geležinkelių riedmenis būtinybę ir pan.;

3.9.14. informacija apie už darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą darbų atlikimo vietoje bei darbų kokybę atsakingų Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojų (pagrindinio ir pavaduojančio) pavardės, jų kontaktiniai mobiliųjų telefonų numeriai ir teisės aktų nustatyta tvarka išduotų pažymėjimų, patvirtinančių, jog šie darbuotojai turi teisę dirbti darba, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, numeriai.

3.10. Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą darbuotojas, apie nesuteiktą eismo pertrauką, elektroniniu paštu informuoja paraišką suteikti eismo pertrauką pateikusius Bendrovės padalinius ir (arba) rangovus, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo šios paraiškos gavimo dienos. Nesuteikus eismo pertraukos, bet esant galimybei, Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną elektroniniu paštu pasiūlo kitą laiką ir (ar) datą atlikti darbus, nurodytus paraiškoje suteikti eismo pertrauką, o šiam pasiūlymui esant priimtiniu, nauja eismo pertrauką suteikiama šių Taisyklių nustatyta tvarka ir terminais pateikus paraišką suteikti eismo pertrauką.

3.11. Eismo pertrauka gali būti nesuteikta šiais atvejais:

3.11.1 kai nėra galimybės paskirti atsakingų Bendrovės darbuotojų į darbų vietą dėl žmogiškųjų resursų trūkumo (liga ar kitos objektyvios priežastys);

3.11.2 kai projekto dokumentacija yra nepasirašyta ir (ar) neparengta;

3.11.3 kai nėra nurodyta ar negalioja pagrindinio ir (ar) pavaduojančio darbų vadovo teisės aktų nustatyta tvarka išduoti pažymėjimai, patvirtinantys, jog šie darbuotojai turi teisę dirbti darba, tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu;

3.11.4 kai paraiškoje suteikti eismo pertrauką nurodyta darbų vieta ir laikas sutampa su anksčiau pateiktoje kito rangovo paraiškoje suteikti eismo pertrauką nurodyta darbų vieta ir laiku;

3.11.5 kai paraiška suteikti eismo pertrauką pateikta nesilaikant Taisyklių 3.2, 3.8 punktuose nustatytų terminų;


3.11.6 Taisyklių 3.17 punkte nustatyta tvarka gavus neigiamą išvadą dėl geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo eismo pertraukos vykdymo metu;

3.11.7 kai eismo pertrauka turi įtakos skirtų pajėgumų panaudojimui ir nėra laisvų pajėgumų, kuriuos būtų galima pasiūlyti.

3.12. Tais atvejais, kai pateiktos paraiškos suteikti eismo pertrauką dviejų ar daugiau rangovų tame pačiame tarpstočio ir (ar) stoties geležinkelio kelyje darbams atlikti tuo pačiu metu, eismo pertrauka šias paraiškas pateikusiems rangovams gali būti suteikiama, jei laikomasi šių sąlygų:

3.12.1 eismo pertraukos suteikimas atitinka reikalavimus, nustatytus Geležinkelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelių eismo taisyklės), 11.6 punkte;

3.12.2 rangovų, pateikusių tokias paraiškas suteikti eismo pertraukas, tarpusavio sutarimu paskiriamas rangovų darbų koordinatorius ir apie tai informuojamas Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas el. paštu.

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

3.13. Eismo pertraukas, vykdomas tarpstotyje, dėl kurių nereikia keisti skirtų pajėgumų ir truncančias iki 3 (trijų) val., suteikia Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo valdymą, darbuotojas gavęs geležinkelių transporto eismo pertraukų vykdymo paraišką, pateiktą Taisyklių 4.5 punkte nustatyta tvarka. Eismo pertraukas geležinkelio stotyje, dėl kurių nereikia keisti skirtų pajėgumų arba kurios yra būtinos geležinkelių paslaugų įrenginių techninei priežiūrai ir truncančias nuo 3 (trijų) iki 6 (šešių) val., suteikia Bendrovės geležinkelio stoties budėtojas, centralizuoto posto budėtojas ar kalnelio budėtojas Taisyklių 4.4 punkte nustatyta tvarka ir radijo ryšiu informavus įmonės, sudariusios su Bendrove paslaugų teikimo Bendrovės valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartis, atsakingą atstovą.

3.14. Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas gautas paraiškas suteikti eismo pertrauką pateikia per „InfraGo“ portalą vertinimui Bendrovės darbuotojams, atsakingiems už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir geležinkelių transporto eismo organizavimą geležinkelio stotyse, ir nustato ne ilgesnį kaip 3 (trijų) darbo dienų terminą šiam įvertinimui pateikti.

3.15. Bendrovės darbuotojai, atsakingi už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir geležinkelių transporto eismo organizavimą geležinkelio stotyse, gavę vertinimui paraišką suteikti eismo pertrauką, ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas, o gavus Taisyklių 3.8 punkte nurodytą paraišką suteikti eismo pertrauką – per 1 (vieną) darbo dieną nuo paraiškos suteikti eismo pertrauką pateikimo vertinimui dienos „InfraGo“ portale nurodo įrašą „Suderinta“ arba „Nesuderinta“ ir, jeigu paraiška suteikti eismo pertrauką nesuderinta, nurodo priežastis.

3.16. Bendrovės struktūrinių padalinių darbuotojai, atsakingi už viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir geležinkelių transporto eismo organizavimą geležinkelio stotyse, pagal jiems nustatytą kompetenciją suderintoje paraiškoje suteikti eismo pertrauką turi nurodyti:

3.16.1. informacija apie traukinio greičio apribojimus (važiuojant per pervažas, iešmus ir pan.);

3.16.2. informacija, ar būtina išduoti traukinio mašinistų įspėjamuosius lapelius;

3.16.3. informacija, ar būtinas pervažininkas (laikinis pervažininkas) bei kas atsako už pervažininkų (laikinių pervažininkų) skyrimą eismo pertraukos metu;

3.16.4. informacija apie geležinkelio stoties įrenginių ir signalizacijos įrenginių demontavimą, išjungimą ar sumontavimą bei už šį demontavimą, išjungimą ar sumontavimą atsakingi Bendrovės darbuotojai (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);


3.16.5. informacija apie kontaktinio geležinkelių tinklo įtampos atjungimą (jei kontaktinio geležinkelių tinklo įtampos atjungti nereikia, turi būti nurodyta, kokių priemonių reikia laikytis vykdant darbus elektrifikuotoje geležinkelių linijoje ir už tai atsakingi Bendrovės darbuotojai (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.16.6. informacija, ar būtina nuleisti pantografus elektrifikuotose geležinkelių linijose;

3.16.7. informacija apie tai, kokius įrenginius ar tinklus, kitus nei nurodyti Taisyklių 3.16.4 ir 3.16.5 punktuose, reikia demontuoti, išjungti ar sumontuoti ir už šį demontavimą, išjungimą ar sumontavimą atsakingus Bendrovės darbuotojus (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.16.8. informacija apie Važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių (RAKP), ryšių kabelių išjungimą ir už šį išjungimą atsakingus Bendrovės darbuotojus (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.16.9. informacija apie iešmų šildymo elementų demontavimą, fiderių išjungimą, leidimą atlikti būtinus kasimo darbus, ir už šiuos veiksmus atsakingus Bendrovės darbuotojus (pareigos, vardas, pavardė kontaktinis telefono numeris);

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

3.16.10. informacija apie Bendrovės ir (ar) rangovo pagrindinius darbų vadovus ir pavaduojančius darbų vadovus (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.16.11. informacija apie Bendrovės darbuotojus, atsakingus už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.16.12. informacija apie Bendrovės darbuotojus, atsakingus už saugų traukinių eismą geležinkelio stotyje (nurodomos pareigos ir geležinkelio stoties, kurioje jie dirba, pavadinimas);

3.17. Bendrovės veiklos, atsakingos už eismo planavimą, darbuotojas suderintų paraiškų suteikti eismo pertrauką pagrindu parengia pranešimus apie eismo pertraukos suteikimą. Pranešimuose apie eismo pertraukos suteikimą nurodoma:

3.17.1 pranešimo apie eismo pertraukos suteikimą numeris;

3.17.2. rangovo, kuris atlieka darbus, pavadinimas;

3.17.3. darbų pavadinimas (kokie darbai bus atliekami) bei technikos rūšis ir pavadinimas;

3.17.4. informacija apie signalizacijos įrenginių demontavimą, išjungimą ar sumontavimą;

3.17.5. informacija apie kontaktinio geležinkelių tinklo atjungimą;

3.17.6. informacija apie Bendrovės darbuotojus, atsakingus už įrenginių, kitų nei nurodyta Taisyklių 3.17.4 ir 3.17.5 punktuose, demontavimą, išjungimą, sumontavimą (vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.17.7. informacija apie Bendrovės darbuotojus, atsakingus už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą (pareigos, vardas, pavardė kontaktinis telefono numeris);

3.17.8. informacija apie Bendrovės darbuotojus, atsakingus už saugų traukinių eismą geležinkelio stotyje (nurodomos tik pareigos);

3.17.9. darbų pradžios bei pabaigos data ir laikas;

3.17.10. informacija apie tai, ar reikia skirti pervažininkus (laikinuosius pervažininkus) ir kas atsakingas už jų skyrimą (Bendrovės ar rangovo darbų vadovas);

3.17.11. informacija apie tai, ar būtina išduoti traukinio mašinistų įspėjamuosius lapelius ir Bendrovės darbuotojus, atsakingus už šių lapelių išdavimą (pareigos, vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.17.12. informacija apie Bendrovės ir (ar) rangovų paskirtus pagrindinius darbų vadovus ir pavaduojančius darbų vadovus (vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);


3.17.13. tais atvejais, kai eismo pertrauka suteikta tuo pačiu metu tame pačiame tarpstočio ir (ar) stoties geležinkelio kelyje atlikti dviem ar daugiau rangovų, informacija apie rangovų paskirtą darbų koordinatorių (vardas, pavardė, kontaktinis telefono numeris);

3.17.14. dėl eismo pertraukos suteikimo keičiamų traukinių išvykimo, važiavimo, sustojimo laikai ar maršrutai, numeriai.

3.18. Parengti ir suformuoti pranešimai apie eismo pertraukos suteikimą pateikiami el. paštu Bendrovės (jos pasitelktiems) geležinkelių transporto eismo saugos ekspertams likus ne mažiau kaip 2 (dviem) darbo dienoms iki eismo pertraukos pradžios, o šių ekspertų išvada dėl geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo eismo pertraukos vykdymo metu parengiama per 1 (vieną) darbo dieną nuo pranešimo apie eismo pertraukos suteikimą gavimo dienos.

3.19. Taisyklių 3.18 punkte nustatyta tvarka gavus teigiamą išvadą dėl geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo eismo pertraukos vykdymo metu Bendrovės padalinio, atsakingo už eismo planavimą, darbuotojas priima sprendimą dėl eismo pertraukos suteikimo, ir ne vėliau, kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną iki darbų atlikimo pradžios:

3.19.1. pranešimus apie eismo pertraukos suteikimą išsiunčia el. paštu paraišką suteikti eismo pertrauką pateikusiems asmenims ir kitiems asmenims, susijusiems su eismo pertraukos suteikimu ir vykdymu, išskyrus pareiškėjus, kurių skirti pajėgumai buvo pakeisti pagal Taisyklių 3.5 punktą arba panaikinti pagal Taisyklių 3.6 punktą;

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

3.19.2. informuoja įmones, sudariusias su Bendrove paslaugų teikimo Bendrovės valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartis, el. paštu, nurodytu šiose sutartyse, apie eismo pertraukas, turėsiančias tiesioginę įtaką šių įmonių veiklos vykdymui ir trunkančias iki 6 (šešių) val., išskyrus šių Taisyklių 3.13 punkte numatytus atvejus.

3.20. Pranešimai apie eismo pertraukos suteikimą nerengiami ir nesuunčiami tais atvejais, kai suteikiamos Taisyklių 3.13 punkte nurodytos eismo pertraukos ir kai jos yra suteikiamos Bendrovės veikloms.

3.21. Taisyklių 3.18 punkte nustatyta tvarka gavus neigiamą išvadą dėl geležinkelių transporto eismo saugos užtikrinimo eismo pertraukos vykdymo metu ne vėliau, kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną iki darbų atlikimo pradžios, sprendimą dėl eismo pertraukos suteikimo priima Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo planavimą, darbuotojai.

3.22. Paraiškos suteikti eismo pertrauką negali būti keičiamos, išskyrus atvejus, kai nei vienas iš dviejų nurodytų Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojų (pagrindinis darbų vadovas ir pavaduojantis darbų vadovas), negali atlikti savo pareigų ir juos reikia pakeisti kitais Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojais. Šie pakeitimai laikomi neesminiais ir nereikalauja papildomo paraiškų suteikti eismo pertraukas suderinimo.

3.23. Pranešime apie eismo pertraukos suteikimą nurodytus Bendrovės ir (ar) rangovų darbuotojus (pagrindinį darbų vadovą ar pavaduojantį darbų vadovą) pakeičia pareiškėjas „InfraGo“ portale ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) kalendorinę dieną iki eismo pertraukos pradžios.

3.24. Bet kokie kiti patikslinimai, nei nurodyti Taisyklių 3.22 punkte, laikomi esminiais ir tokia patikslinta paraiška suteikti eismo pertrauką nagrinėjama vadovaujantis šių Taisyklių reikalavimais, nustatytais paraiškos suteikti eismo pertrauką turiniui, jos pateikimui ir nagrinėjimui.

4. EISMO PERTRAUKŲ VYKDYMO TVARKA


4.1. Rangovo pagrindinis darbų vadovas, rangovo pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius gavęs pranešimą apie eismo pertraukos suteikimą, ne vėliau kaip prieš 2 (dvi) val. iki numatytos eismo pertraukos pradžios turi kreiptis į šiame pranešime nurodytą Bendrovės darbuotoją, atsakingą už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu ir nurodyti jam Taisyklių 4.2 punkte nurodytus duomenis, o Bendrovės atsakingas darbuotojas turi patikrinti, ar šie duomenys atitinka nurodytus pranešime apie eismo pertraukos suteikimą.

4.2. Tais atvejais, kai yra naudojamas GSM-R ryšiu:

4.2.1. rangovo pagrindinis darbų vadovas, rangovo pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius gavęs pranešimą apie eismo pertraukos suteikimą, ne vėliau kaip 12 val. iki numatytos eismo pertraukos pradžios, kreipiasi el. paštu į šiame pranešime nurodytą Bendrovės darbuotoją, atsakingą už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu;

4.2.2. rangovo pagrindinis darbų vadovas, rangovo pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius iš anksto telefonu suderinęs su Bendrovės darbuotoju, atsakingu už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, el. paštu pateikia jo identifikavimui (atvaizdo, vardo, pavardės patikrinimui) reikalingo dokumento (darbo pažymėjimo arba asmens tapatybę patvirtinančio dokumento) kopiją, nurodo savo pareigas ir GSM-R ryšio numerį bei patikslina duomenis dėl eismo pertraukos vykdymo (ūkinių traukinių važiavimo tvarką, darbų vietą, eismo pertraukos pradžios ir pabaigos laiką, vykdomų darbų planą);

4.2.2.1. Bendrovės darbuotojas, atsakingas už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, patvirtinęs rangovo darbuotojo tapatybę, gautų dokumentų (darbo pažymėjimo arba rangovo darbuotojo tapatybę patvirtinančio dokumento) kopijas privalo

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

saugoti 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo šių kopijų gavimo dienos ir pasibaigus šiame Taisyklių punkte nurodytam gautų dokumentų saugojimo laikotarpiui, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (viena) darbo dieną šias kopijas privalo ištrinti.


4.2.3. Bendrovės stoties budėtojas, centralizuoto posto budėtojas ar kalnelio budėtojas (įsitikinęs, kad bendrauja su rangovo darbų vadovu, rangovo pavaduojančiu darbų vadovu arba rangovų paskirtu darbų koordinatoriumi – prašo nurodyti rangovo pagrindinio darbų vadovo, rangovo pavaduojančio darbų vadovo arba rangovų paskirto darbų koordinatoriaus vardą, pavardę, pareigas ir įsitikinęs, kad duomenys atitinka nurodytus pranešime apie eismo pertraukos suteikimą) GSM-R radijo ryšiu perduoda leidimą pradėti pranešime apie eismo pertraukos suteikimą nurodytus darbus, nurodydamas savo vardą ir pavardę, pareigas, pranešimo apie eismo pertraukos suteikimą numerį, geležinkelio stoties ar tarpstočio, kuriame bus atliekami darbai, pavadinimą, geležinkelio kelio ar iešmo numerį, darbų pobūdį, laiką nuo kada galima atlikti darbus, ir laiką kada numatyti darbai turi būti baigti bei įsitikinęs, kad rangovo darbų vadovas tinkamai suprato pateiktą informaciją (rangovo darbų vadovas privalo patvirtinti, kad suprato jam pateiktą informaciją bei tiksliai ir aiškiai ją atkartoti).

4.3. Bendrovės darbuotojui, atsakingam už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, Taisyklių 4.1, 4.2.2 ir 4.2.3 punktuose nurodytais atvejais gavus informaciją ir nustačius, kad rangovo darbų vadovo arba rangovų paskirto darbų koordinatoriaus duomenys neatitinka nurodytų pranešime apie eismo pertraukos suteikimą, eismo pertrauka pagal pranešimą apie eismo pertraukos suteikimą, kuriame nustatytas šis neatitikimas, negali būti vykdoma.

4.4. Visais atvejais, jei eismo pertrauka bus vykdoma geležinkelio stotyje, Bendrovės darbuotojas, atsakingas už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, įrašą apie eismo pertraukos pradžią ir pabaigą padaro E-11 formos Apžiūros žurnale, patvirtintame AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. rugpjūčio 14 d. įsakymu Nr. Į -756, „Dėl naujos redakcijos 18/A Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcijos patvirtinimo“ (su visais vėlesniais pakeitimais ir papildymais) (toliau – Apžiūros žurnalas), o jei eismo pertrauka bus vykdoma tarpstotyje – perduoda geležinkelių transporto eismo pertraukos vykdymo paraišką Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo vykdymą, darbuotojui ir tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių budėtojams Taisyklių 4.5 punkte nustatyta tvarka.

4.5. Kai eismo pertrauka vykdoma tarpstotyje, Bendrovės darbuotojai, atsakingi už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo planavimą, darbuotojui ir tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių budėtojams SMS pranešimais naudojant nešiojamus GSM-R terminalus, išskirtiniais atvejais, kai nėra galimybės susisiekti per GSM-R ryšį – telefonu, ar kitais būdais, ne vėliau kaip prieš 1 (viena) val. iki darbų pradžios perduoda informaciją apie darbus (kokie darbai bus atliekami, tiksliai darbų vieta, darbų trukmė, darbų pradžios ir pabaigos laikas, ūkinių traukinių važiavimo tvarka ir kilometrai, kuriuose turės sustoti kiekvienas ūkinis traukinys, geležinkelio stotis, į kurią turės sugrįžti ūkiniai traukiniai, atlikę darbus) ir rangovo darbų vadovo, rangovo pavaduojančio darbų vadovo arba rangovų paskirto darbų koordinatoriaus GSM-R ryšio numerį (jei darbus atlieka rangovas ir naudojamas GSM-R ryšys).

4.6. Eismo pertraukos vykdymą geležinkelio stotyje Bendrovės stoties budėtojas, centralizuoto posto budėtojas ar kalnelio budėtojas patvirtina pasirašydamas Apžiūros žurnale, tarpstotyje – Bendrovės veiklos, atsakingos už traukinių eismo valdymą, darbuotojas patvirtina įsakymu, kuris išduodamas Geležinkelių eismo taisyklių 11.4 punkte nustatyta tvarka. Jeigu dėl darbų pobūdžio nebūtina nutraukti tarpstočio (kelio) eismo ir juose neremontuojami statiniai ir įrenginiai, eismo pertrauka vykdoma Geležinkelių eismo taisyklių 11.19 punkte nustatyta tvarka.

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

4.7. Taisyklių 4.6 punkte nustatyta tvarka patvirtinus eismo pertraukos vykdymą, Bendrovės Stoties budėtojas, centralizuoto posto budėtojas ar kalnelio budėtojas žodžiu praneša pagrindiniam darbų vadovui, pavaduojančiam darbų vadovui arba rangovų paskirtam darbų koordinatoriui eismo pertraukos pradžios ir pabaigos laiką, savo tarnybinio telefono numerį bei pateikia savo pranešimo apie eismo pertraukos suteikimą egzempliorių, kuriame pagrindinis darbų vadovas, pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius privalo įrašyti „Susipažinau, kad eismo pertrauka suteikta nuo“ (nurodo datą, laiką nuo kada suteikta, kada darbų pabaiga, vardą, pavardę ir pasirašo). Šis punktas taikomas, jei duomenų, nurodytų šiame punkte, negalima perduoti GSM-R radijo ryšiu Taisyklių 4.2.3 punkte nustatyta tvarka.


4.8. Darbai pradedami vykdyti tik po to, kai darbo vieta atitverinama signaliniais ženklais, vadovaujantis Geležinkelių signalizacijos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“, XII skyriaus reikalavimais atsižvelgiant į darbų atlikimo vietos išsidėstymą (darbo vietą atitinkamais signaliniais ženklais ženklinama pagrindinis darbų vadovas arba pavaduojantis darbų vadovas, kuris eismo pertraukos metu privalo būti darbų atlikimo vietoje).

4.9. Rangovo pagrindinis darbų vadovas, rangovo pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius, įvertinęs, kad dėl objektyvių priežasčių nespės užbaigti darbų per vykstančios eismo pertraukos laiką, nedelsiant, bet ne mažiau kaip 2 (dvi) val. iki eismo pertraukos pabaigos, turi teisę kreiptis telefonu į Bendrovės darbuotoją, atsakingą už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, o šis – į Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo valdymą, darbuotoją su prašymu pratęsti pranešime apie eismo pertraukos suteikimą nurodytą eismo pertraukos laiką.

4.10. Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo valdymą, darbuotojas gavęs Taisyklių 4.9 punkte numatytą prašymą, įvertina, ar šis prašymas pratęsti pranešime apie eismo pertraukos suteikimą nurodytą eismo pertraukos laiką turės įtakos skirtų pajėgumų panaudojimui ir (ar) prieigai prie Bendrovės valdomų geležinkelių įrenginių ir juose teikiamų paslaugų ir nustatęs, kad tokios įtakos nėra – sutinka pratęsti eismo pertrauką (šiais atvejais nėra laikoma darbų atlikimo uždelsimu, kuris sukeltų atitinkamoje rangos sutartyje numatytas pasekmes), o nustatęs, kad tokia įtaka yra – laiko, kad eismo pertraukos laiko pratęsimas yra priskirtinas geležinkelių infrastruktūros techniniam gedimui, kuomet taikomi Taisyklių 4.11–4.15 punktai (šiais atvejais laikoma darbų atlikimo uždelsimu, kuris sukeltų atitinkamoje rangos sutartyje numatytas pasekmes).

4.11. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto, viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant geležinkelių infrastruktūroje ar geležinkelių paslaugų įrenginiuose, fizinių asmenų, kuriems draudžiama būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje, laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, Bendrovės struktūriniais padaliniais suteikiamos eismo pertraukos (neteikiant paraiškų suteikti eismo pertrauką ir nesiunčiant pranešimų apie eismo pertraukų suteikimą) tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti ar techniniam gedimui pašalinti. Šiame Taisyklių punkte nurodytais atvejais geležinkelių transporto eismo pertraukų vykdymo paraiškos perduodamos Taisyklių 4.5 punkte nustatyta tvarka.

4.12. Taisyklių 4.11 punkte numatytais atvejais suteikus eismo pertraukas, Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo valdymą, darbuotojas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą informuoja asmenis, nurodytus Bendrovės parengtame nenumatyto atveju plane bei nustatčius, kad eismo pertraukos suteikimas turės įtakos skirtų pajėgumų panaudojimui – Bendrovės darbuotojus, įgaliotus priimti sprendimus dėl skirtų pajėgumų pakeitimo ir panaikinimo.

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

4.13. Jeigu dėl Taisyklių 4.11 punkte nurodytų priežasčių laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, Bendrovė gali neperspėjusi apriboti galimybę naudotis skirtais pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo valdymą, darbuotojas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 (vieną) valandą informuoja geležinkelio įmones (vežėjus), kurios gali netekti galimybės pasinaudoti joms skirtais pajėgumais (arba ta galimybė gali būti apribota).

4.14. Bendrovės darbuotojai, įgalioti priimti sprendimus dėl skirtų pajėgumų pakeitimo ir panaikinimo, ne vėliau kaip kitą darbo dieną po dienos, kurią nustatė, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) negalės naudotis skirtais pajėgumais dėl Taisyklių 4.11 punkte numatytų priežasčių ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, apie tai praneša pareiškėjui, kuriam skirti pajėgumai, o tais atvejais, kai negalint naudotis skirtais pajėgumais traukiniai bus sulaikyti ilgiau nei 24 (dvidešimt keturios) valandos ir yra galimybių – pasiūlo kitus pajėgumus. Šiame Taisyklių punkte numatytas pasiūlymas dėl kitų pajėgumų skyrimo yra teikiamas šių Taisyklių 3.3 punkte numatyta tvarka, o atitinkami sprendimai skirtų pajėgumų atžvilgiu priimami toliau nurodyta tvarka:

4.14.1. pareiškėjui, kuriam skirti pajėgumai, sutikus su pasiūlymu pakeisti skirtus pajėgumus, Bendrovės darbuotojas, įgaliotas priimti sprendimus dėl skirtų pajėgumų pakeitimo ar panaikinimo, ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo pareiškėjo sutikimo gavimo dienos ar Bendrovės nustatyto termino pabaigos, priima sprendimą pakeisti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pakeičia galiojančią tarnybinį traukinių tvarkaraštį, o apie dėl šio pakeitimo likusius pajėgumus Bendrovės darbuotojas, atsakingas už pajėgumų paskelbimą laisvais, Bendrovės interneto svetainėje skelbia nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pajėgumų pakeitimo dienos;

4.14.2. pareiškėjui, kuriam skirti pajėgumai, nesutikus su pasiūlymu pakeisti skirtus pajėgumus, ar neatsakius per Bendrovės nustatytą terminą, Bendrovės darbuotojas, įgaliotas priimti sprendimus dėl skirtų pajėgumų pakeitimo ar panaikinimo, ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas nuo pareiškėjo nesutikimo gavimo dienos ar Bendrovės nustatyto termino pabaigos priima sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus.


4.15. Apie Taisyklių 4.14.1 ir 4.14.2 punktuose numatytais atvejais priimtus sprendimus (kartu su sprendimu pakeisti skirtus pajėgumus pateikiant laikinąjį traukinių tvarkaraštį) pareiškėjai informuojami el. paštu, telegramos kaimyninių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojams išsiunčiamos nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) valandas.

4.16. Pratęstos eismo pertraukos metu negali būti keičiama darbų vykdymo tvarka, kuri buvo nurodyta prieš darbų pradžią Taisyklių 4.5 punkte nustatyta tvarka.

4.17. Bendrovei atšaukus eismo pertrauką iki jos pradžios:

4.17.1. pranešimas apie eismo pertraukos atšaukimą išsiunčiamas el. paštu paraišką suteikti eismo pertrauką pateikusiems asmenims ir kitiems asmenims, susijusiems su eismo pertraukos suteikimu ir vykdymu;

4.17.2. Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo planavimą, darbuotojas nedelsiant, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną informaciją apie dėl suteiktos eismo pertraukos atšaukimo atsisavinusius pajėgumus skelbia Bendrovės interneto svetainėje, o tais atvejais, kai atšaukiama eismo pertrauka, kuri buvo suteikta priimant sprendimą pakeisti skirtus pajėgumus ar juos panaikinti, šiame Taisyklių nurodytu terminu informacija apie dėl suteiktos eismo pertraukos atsilaisvinusius pajėgumus pateikiama ir pareiškėjui, kurio skirti pajėgumai buvo pakeisti ar panaikinti dėl suteiktos eismo pertraukos.

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

4.18. Jeigu suteikus eismo pertrauką iki jos pradžios sutrinka traukinių eismas dėl Taisyklių 4.11 punkte nurodytų priežasčių ir dėl to sulaikomi iki numatytos eismo pertraukos suteikimo pradžios turėję pravažiuoti traukiniai, Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismo valdymą, darbuotojo sprendimu suteiktos eismo pertraukos gali būti atšaukiamos. Šiame Taisyklių punkte numatytais atvejais atšaukus suteiktas eismo pertraukas, apie tai informacija perduodama rangovui telefonu, nurodytu pranešime apie eismo pertraukos suteikimą, o Bendrovės veiklos, atsakingos už eismo planavimą, darbuotojas ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas pasiūlo kitą eismo pertraukos datą atlikti darbus, nurodytus atšauktos eismo pertraukos pranešime dėl eismo pertraukos suteikimo, o šiam pasiūlymui esant priimtiniu, nauja eismo pertrauką suteikiama šių Taisyklių nustatyta tvarka ir terminais pateikus paraišką suteikti eismo pertrauką.

4.19. Taisyklių 4.18 punkte nustatytais atvejais atšaukus suteiktą eismo pertrauką, Bendrovės stoties budėtojas, centralizuoto posto budėtojo ar kalnelio budėtojo pagrindinio darbų vadovo, pavaduojančio darbų vadovo arba rangovų paskirto darbų koordinatoriaus pranešimo egzemplioriuje privalo įrašyti „Eismo pertrauka atšaukta, dirbti draudžiama“, nurodyti datą, laiką, pareigas, vardą, pavardę ir pasirašyti, o pagrindinis darbų vadovas, pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius Bendrovės geležinkelio stoties budėtojo, centralizuoto posto budėtojo ar kalnelio budėtojo egzemplioriuje privalo įrašyti „Susipažinau: eismo pertrauka atšaukta“ (nurodo datą, vardą, pavardę ir pasirašo). Šis punktas taikomas, jei duomenų, nurodytų šiame punkte, negalima perduoti GSM-R radijo ryšiu, Taisyklių 4.20 punkte nustatyta tvarka.


4.20. Bendrovės stoties budėtojas, centralizuoto posto budėtojas ar kalnelio budėtojas informaciją apie atšauktą eismo pertrauką perduoda GSM-R radijo ryšiu rangovo darbų vadovui, rangovo pavaduojančiam darbų vadovui arba rangovų paskirtam darbų koordinatoriuo, nurodydamas savo vardą ir pavardę, pareigas, pranešimo apie eismo pertraukos suteikimą numerį, geležinkelio stoties ar tarpstočio, kuriame draudžiama atlikti darbus, pavadinimą bei įsitikinęs, kad rangovo darbų vadovas, rangovo pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius tinkamai suprato pateiktą informaciją (rangovo darbų vadovas privalomai patvirtina, kad suprato jam pateiktą informaciją bei tiksliai ir aiškiai ją atkartoja).

4.21. Taisyklių 4.20 punkte nustatyta tvarka gavęs informaciją apie suteiktos eismo pertraukos atšaukimą, pagrindinis darbų vadovas, pavaduojantis darbų vadovas arba rangovų paskirtas darbų koordinatorius negali atlikti darbų, kurie nurodyti pranešime dėl eismo pertraukos suteikimo. Bendrovės darbuotojas, atsakingas už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, darbų vietoje turi įsitikinti, kad nėra kliūčių nenutrūkstamam ir saugiam geležinkelių transporto eismui ir duoti sutikimą nuimti signalinius ženklus.

4.22. Užbaigęs darbus, rangovo darbų vadovas arba rangovo pavaduojantis darbų vadovas privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) minučių apie tai pranešti Bendrovės darbuotojui, atsakingam už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, ir gauti jo sutikimą nuimti signalinius ženklus.

4.23. Jeigu eismo pertraukos metu prireikia pakeisti darbo atlikimo tvarką, rangovo darbų vadovas arba rangovo pavaduojantis darbų vadovas privalo informuoti Bendrovės darbuotoją, atsakingą už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, kuris nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) minučių Taisyklių 4.3. punkte nustatyta tvarka turi pateikti Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismą, darbuotojui ir tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių budėtojams patikslintą geležinkelių transporto eismo pertraukos vykdymo paraišką.

4.24. Tais atvejais kai vienu metu tame pačiame tarpstotyje ir (ar) stoties geležinkelio kelyje darbus atlieka du ar daugiau rangovų:

	AB „LTG Infra“ Eismo valdymas
Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės	Versija 01

4.24.1. rangovo darbų vadovas arba rangovo pavaduojantis darbų vadovas užbaigęs darbus privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) minučių apie tai pranešti rangovų paskirtam darbų koordinatoriui, o šis – Bendrovės darbuotojui, atsakingam už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, ir gauti jo sutikimą nuimti signalinius ženklus.

4.24.2. jeigu eismo pertraukos metu prireikia pakeisti darbo atlikimo tvarką, rangovo darbų vadovas arba rangovo pavaduojantis darbų vadovas privalo informuoti rangovų paskirtą darbų koordinatorių, o šis – Bendrovės darbuotoją, atsakingą už traukinių eismo nutraukimą ir atnaujinimą eismo pertraukos vykdymo metu, kuris nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) minučių Taisyklių 4.3. punkte nustatyta tvarka turi pateikti Bendrovės padalinio, atsakingo už traukinių eismą, darbuotojui ir tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių budėtojams patikslintą geležinkelių transporto eismo pertraukos vykdymo paraišką.
