



VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai  
El.p.: info@port.lt

2020-07-  
į 2020-06-26

Nr. (4.6)KN-  
Nr. UD-9.1.6-1260

## DĖL STATYBOS MAGISTRALINIO DUJOTIEKIO APSAUGOS ZONOJE

AB „Klaipėdos nafta“ (toliau – **Bendrovė**) išnagrinėjo 2020 m. birželio 26 d. gautą prašymą dėl statybos magistralinio dujotiekio (toliau – **MD**) apsaugos zonoje.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija planuoja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies išvystymą. Tuo tikslu artimiausiu metu bus pradėti rengti projektiniai pasiūlymai. Atsižvelgiant į tai, kad bus planuojama statyti valstybinio jūrų uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, reikalinga išduoti sąlygas (reikalavimus) projektiniams pasiūlymams rengti.

Bendrovė, vadovaudamasi Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių nuostatomis, įtvirtinančiomis pareigą gauti magistralinio dujotiekio savininko rašytinį pritarimą (sutikimą) tuo atveju, kai veikla (veiksmai) yra planuojama bet kurioje teritorijoje, esančioje 200 metrų ar mažesniu atstumu nuo magistralinio dujotiekio vamzdyno, teikia technines projektavimo sąlygas/projekto rengimo reikalavimus projektams:

### Teisės aktų reikalavimai

- 1) Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymas (2000-10-10, Nr. VIII-1973);
- 2) Lietuvos Respublikos žemės naudojimo sąlygų įstatymas (2019-06-06, Nr. XIII-2166);
- 3) 2013-06-13 Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymas Nr.1-130 „Dėl suskystintųjų gamtinių dujų terminalo, susijusios infrastruktūros ir dujotiekio statybos specialiojo plano patvirtinimo“. Techniniu projektu turi būti išpildytos specialiojo plano sprendiniai; brėžiniuose aiškiai pažymėtos specialiojo plano galiojimo ribos MD apsaugos juosta, apsaugos zona ir MD klasė;
- 4) 2014-01-28 Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymas Nr. 1-12 „Dėl Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių patvirtinimo“.
- 5) 2010-07-16 Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymas Nr. 1-213 „Dėl magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo“. Projekte privalo būti pateikti išsamūs ir detalūs MD apsaugos zonoje planuojamos veiklos avarijų rizikos, jų valdymas numatytos prevencinės priemonės ir pan. kaip numatyta šio teisės akto **41-43 p.** Techniniai sprendiniai turi būti pagrįsti skaičiavimais, įrodančiais kad nauja veikla ir (ar) statiniai MD apsaugos zonoje nepažeis MD ir neapsukins jo eksploatacijos. Skaičiavimus ir vertinimą privalo atlikti atitinkamą kvalifikaciją turintys asmenys (turintys teisę projektuoti MD ir pan.)

### Techniniai reikalavimai Magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje

Bendrovės nustatomi reikalavimai, susiję su gamtinių dujų perdavimo sistema:

1. Rengiant projekto sprendinius įvertinti, kad MD yra 60 bar. projektinio slėgio, plieninis 700 mm sąlyginio skersmens, 2947,17 m. ilgio horizontalaus kryptinio gręžimo būdu paklotas po Kuršių marių dugnu giliausioje vietoje apie 50 m. vamzdynas. Taip pat šalia yra paklotas ir ryšių (optinis) kabelis d32 HDPE.
2. Projekto sprendiniais nepabloginti MD bei susijusios infrastruktūros saugaus eksploatavimo sąlygų:

- 2.1. Projekto sprendiniais parinkti statyboms reikalingi privažiavimo kelių techniniai parametrai privalo užtikrinti sunkiasvorės statybinės technikos ir didelių gabaritų gabenančio transporto judėjimo galimybes magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje;
- 2.2. Projektuojant statyboms reikalingų privažiavimo kelių, inžinerinių tinklų bei parenkant darbų technologiją susikirtimo su MD vietose, įvertinti minimalius leistinus horizontalius ir vertikalius atstumus tarp MD ir susijusios infrastruktūros.
- 2.3. Projekto įgyvendinimui reikalingų medžiagų, o taip pat atliekų sandėliavimo bei technikos laikymo vietos turi būti įrengtos už magistralinio dujotiekio apsaugos zonos ribų.

3. Projekto sprendiniuose nurodyti:

- 3.1. prieš pradėdant statybos darbus, statybos darbų vykdymo grafikas ir darbų technologija (kiek tai susiję su Bendrovės interesais (MD bei susijusios infrastruktūros)) turi būti suderinti su Bendrove;
- 3.2. prieš pradėdant vykdyti statybos darbus magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, būtina kreiptis į Bendrovę dėl nustatytos formos raštiško sutikimo dirbti veikiančių gamtinių dujų perdavimo sistemos objektų (įrenginių) apsaugos zonoje gavimo. Išduotas sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu;
- 3.3. iki darbų pradžios magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, būtina iškviešti Bendrovės atstovus dėl magistralinio dujotiekio (ir susijusios infrastruktūros) požeminės trasos dalies bei jos gylio nužymėjimo;
- 3.4. statybos darbai magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje turi būti vykdomi tik dalyvaujant atsakingiems Bendrovės darbuotojams;
- 3.5. įgyvendinant projekto sprendinius, atliekos negali būti sandėliuojamos esamų MD (ir (ar) susijusios infrastruktūros) apsaugos zonos ribose, o visa įrengimo technika ir (ar) reikalingos medžiagos joje gali būti laikomos tik tiek, kiek tai reikalinga darbams atlikti;
- 3.6. užbaigus statybos darbus magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, atliktų darbų priėmimo turi dalyvauti Bendrovės atstovai.

Bendrovė sutikimą statyti valstybinio uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą išduos tik tada, jei planuojamos veiklos rizikos vertinimo metu nustatys, kad planuojama veikla neturės neigiamos įtakos MD techninei saugai, MD – planuojamai veiklai, bei Bendrovė nenustatys kitų Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklių 44 punkte nurodytų pagrindų atsisakyti išduoti tokį sutikimą. Asmuo, suinteresuotas ūkine veikla, visais atvejais yra atsakingas už MD pažeidimų ir avarijos pasekmes, jeigu šiuos pažeidimus ir avariją sukėlė jo vykdoma veikla, dėl kurios buvo atliktas rizikos vertinimas.

PRIDEDAMA: Magistralinio dujotiekio trasa, Dwg formatu.

Pagarbiai

L.e. terminalų valdymo direktoriaus pareigas

Rimas Rusinas