Sutarties pavadinimas:	**Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra**
Statinio projekto pavadinimas:	**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitalinio remonto projektas**
Statytojas (Užsakovas):	**VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija**
Statinio statybos rūšis:	**Kapitalinis remontas**
Naudojimo paskirtis:	**Susisiekimo komunikacijos: keliai**
Statinio kategorija:	**Ypatingasis statinys**
Statinio projekto etapas:	**Techninis darbo projektas**
Statinio projekto dalis:	**Bendroji**
Tomas:	**I**
Tomo žymuo:	
Laida:	

KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
	Projektavimo skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		

2020 m.

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
I	1802–00–TDP–BD	0	Bendroji dalis	1 byla
II	1802–00–TDP–S	0	Susisiekimo dalis	1 byla
III	1802–00–TDP–MSP	0	Melioracijos statinių pertvarkymo dalis	1 byla
IV	1802–00–TDP–EL	0	Elektrotechnikos dalis	1 byla
V	1802–00–TDP–SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	1 byla
VI	1802–00–TDP–KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	1 byla

PROJEKTO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Teksto dokumentai:				
1802–00–TDP–BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	psl. 2
1802–00–TDP–BD.BSŽ	2	0	Projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	psl. 3
1802–00–TDP–BD.BSR	1	0	Bendrieji statinių rodikliai	psl. 5
1802–00–TDP–BD.BAR	11	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	psl. 6
1802–00–TDP–BD.BTS	29	0	Bendroji techninė specifikacija	psl. 17
Brėžiniai:				
1802–00–TDP–BD.B-01	1	0	Statinio (kelio) situacijos schema	psl. 46
1802–00–TDP–BD.B-02	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas, M 1:500	psl. 47
Priedai:				
	2	-	Techninė užduotis, Valstybinės reikšmės kelių projektavimui	psl. 48
	10	-	Techninė specifikacija, Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitalinio remonto techninis darbo projektas	psl. 50
Statytojo žemės sklypo ir statinių nuosavybės (nuomos, panaudos) dokumentai				
Registro Nr. 44/2424035, VĮ Registrų centras	1	-	Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas: Statiniai Unikalus daikto numeris: 4400-5407-9942	psl. 60
Registro Nr. 44/2385791, VĮ Registrų centras	2	-	Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašas: Žemės sklypas Kadastrinis 4935/7001:1 Mikalaučiškių k.v.	psl. 61
Pritarimų, suderinimų dokumentai				
	1	-	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas	psl. 63
Projektuotojo, projekto vadovo kvalifikaciją patvirtinantys ir paskyrimo dokumentai				
2004-08-06 Nr. 003093 LR Juridinių asmenų registras	1	-	AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ Registravimo pažymėjimas	psl. 64
2020-05-05 Nr. Ptv.-5	2	-	Potvarkis Dėl paskyrimo projekto vadovu, projekto dalies vadovu	psl. 65

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2020 m. rugsėjis	1	-	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos įgaliojimas	psl. 67
[redacted]	1	-	[redacted]	psl. 68
[redacted]	1	-		psl. 69
[redacted]	1	-		psl. 70
[redacted]	1	-		psl. 71
Inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos				
2020 m., AB „PANEVĖŽIO KELIAI“	7	-	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai (Topografinė nuotrauka)	psl. 72
2020 m. birželis, UAB „Geoinžinerija“	24	-	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	psl. 79
Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas				
	1	-	Sąrašas pagal techninio darbo projekto sudedamąsias dalis	psl. 103
Projektavimo (prisijungimo, iškėlimo) sąlygos				
2020 m. liepos 22 d. Nr. R-419	2	-	VĮ „Plačiajuosti internetas“ sąlygos	psl. 104
Nr. ISK20-66038	2	-	ESO sąlygos	psl. 106
	2	-	ESO priedas	psl. 108
2020-08-03 Nr. TS-3	1	-	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius, Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti	psl. 110
Protokolai, aktai ir kiti dokumentai				
2020 m.	8	-	Projekto kelių saugumo auditas	psl. 111
2020-08-12 Nr. VK-110	3	-	Kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas	psl. 119
2020-07-15, Nr. 21-07-1057	1	-	Raštas Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie susisiekimo ministerijos, Dėl paminklo ir akmenų kelio sklype	psl. 122
	7	-	Suderinimų kopijos	psl. 123
2020 m. liepos 20 d. Nr. SD-134	1		Atsakymas dėl gatvės apšvietimo	psl. 130
2020 m., Nr. Pkk-347	1	-	Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas	psl. 131

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS **Kapitalinis remontas:**			
1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,176 km			
1.1. Kategorija		V	
1.2. Kelio ilgis*	km	0,303	
1.3. Kelio juostos plotis	m	18	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,00	Nevertinant važiuojamosios dalies paplatinimų kreivėse
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Elektros tinklai			
1.1. Elektros energijos tiekimo kabelinė linija 0,4 kV ilgis*	m	208	
1.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm²	4; 16 4; 120	
V. HIDROTECHNIKOS STATINIAI			
1. Melioracijos statiniai			
1.1. Rinktuvų ilgis*	m	49	
1.2. Rinktuvų skersmuo	mm	110	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas [redacted] ates [redacted]

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patvirtintą kelių projektavimo darbų užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, parengtas projektas **Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas.**

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas. Pirkimo dokumentai;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos patvirtinta kelių projektavimo darbų užduotis.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 "Statinio statybos rūšys";

- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai";
- Statybos techninis reglamentas STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(I):2005 "Esminis statinio reikalavimas "Mechaninis atsparumas ir pastovumas";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 "Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 "Esminis statinio reikalavimas "Apsauga nuo triukšmo";
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Melioracijos techninis reglamentas MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“;
- Melioracijos techninis reglamentas MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“;
- Melioracijos techninis reglamentas MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“;
- Kiti dokumentai.

Remontuojamo kelio ruožo pradžia – 12,873 km, ties Mikalaučiškės gyvenvietės pradžia, ruožo pabaiga – 13,176 km, ties asfaltbetonio pradžia (Mikalaučiškės gyvenvietėje). Remontuojamo kelio ruožo ilgis 303 m.

Remontuojant kelio ruožą nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – kapitalinio remonto darbai bus atliekami kelio sklypo (sklypo kadastrinis Nr. 4935/7001:1) ribose. Remontuojamo statinio unikalus Nr. 4400-5407-9942.

Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – statinio kapitalinis remontas.

Statiniai pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas inžinerinių statinių grupei (susisiekimo komunikacijos). Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai.

Statiniai pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas ypatingųjų statinių kategorijai.

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ projekto rengimo etapas – techninis darbo projektas.

Techninį darbo projektą sudaro:

– Bendroji dalis;
– Susisiekimo dalis;
– Melioracijos statinių pertvarkymo dalis;
– Elektrotechnikos dalis;
– Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis;
– Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.

Aukščių sistema LAS07, niveliacija techninė. Topografinę nuotrauką parengė AB „Panevėžio keliai“. Toponuotrauka atlikta 2020 m. balandžio mėn. Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko ir ataskaitą parengė UAB „Geoinžinerija“. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai atlikti 2020 m. birželio mėn.

Projektas suderintas su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

2. INFORMACIJA APIE ESAMĄ KELIĄ

Remontuojamo kelio ruožo pradžia – 12,873 km, ruožo pabaiga – 13,176 km, ties asfaltbetonio pradžia.

Remontuojamas kelio ruožas eina per Mikalaučiškės gyvenvietę.

Esamas kelias su smėlio danga. Kelio sankasos plotis kinta nuo 8,60 iki 9,70 m.

Esamą kelio dangą sudaro 36–56 cm storio dulkingas smėlis [SDo], kuris priklauso labai jautrių šalčiui klasei F3.

Išsami geologinių tyrimų ataskaita pateikta projekto bendrosios dalies prieduose.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas į esamus pakelės griovius, žemesnes pakelės teritorijas ar uždarą melioracijos sistemą.

Visos nuovažos su žvyro danga arba visai be dangos. Dalis nuovažų yra su plastikinėmis pralaidomis. Daugumos plastikinių pralaidų būklė bloga.

Esamas kelio išilginis profilis nežymiai kalvotas.

Esami kelio ženklai ant metalinių atramų prastos būklės, skydai sulankstyti, plėvelė sutrūkinėjusi. Išskyrus kelio ženklus Nr. 201 ir Nr. 842, kurie geros būklės.

Atskirose vietose kelio juostoje auga medžiai ir krūmai. Projekte numatytas dalies želdinių pašalinimas.

Kelio ruožą dvejose vietose kerta orinės elektros linijos – 0,4 kV. Išilgai kelio, dešinėje pusėje, įrengta 0,4 kV elektros linija. Pk 130+62 (dešinėje pusėje) esanti 0,4 kV elektros linijos atrama netenkina jai keliamo horizontalaus gabarito reikalavimo.

Ant dešinėje kelio pusėje esamų elektros linijos atramų pakabinti gatvės šviestuvai, kurie įrengti kas antra atrama.

Remontuojamame kelio ruože atskirose vietose yra pakloti ryšių kabeliai, kurie vienoje vietoje kerta kelią. Dalis ryšių kabelių pakloti išilgai kelio sankasos.

Visame remontuojamame ruože, lygiagrečiai kelio (dešinėje pusėje), paklotas RAIN (plačiajuosčio interneto) kabelis. Kabelis apsaugotas vamzdžiu.

Projektuojamame kelio ruože vienoje vietoje įrengtas vandens nuleistuvas.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

3.1. Kelio ruožo kapitalinis remontas

Kelio ruožas remontuojamas pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ V kelio kategorijos reikalavimus. Projektinis kelio plotis priimtas 8,00 m (6,0 m pločio važiuojamoji dalis su 2x1,00 m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,00 m. Atskiruose kelio ruožuose, mažo spindulio kreivėse, suprojektuoti važiuojamosios dalies paplatinimai. Kelio važiuojamoji dalis suprojektuota su asfaltbetonio danga. Kelio danga projektuojama dvišlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %, o viražuose – vienšlaitė.

Projektinė kelio ašis su nežymiais nukrypimais suprojektuota esamos ašies vietoje. Kelio trasos didesniuose posūkiuose suprojektuotos horizontaliosios apskritiminės kreivės su pereinamosiomis kreivėmis arba be jų.

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį bei esamą geologinę situaciją. Didesniuose išilginio kelio profilio lūžių vietose suprojektuotos vertikaliosios apskritiminės kreivės.

Projektinis kelio žemės sankasos pylimų šlaitų nuolydis 1:1,5. Pakelės griovių išorės šlaitų nuolydis 1:1,5. Pakelės grioviai suprojektuoti 0,50 m pločio. Žemės sankasos ir griovių šlaitai bei pakelės plotai suplaniruojami ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Kelio ruožuose, kur yra aptikti silpni gruntai (dirvožemis, durpės ir pan.), numatytas silpnų gruntų iškasimas ir pakeitimas sankasai tinkamu gruntu.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas į esamus pakelės griovius, žemesnes pakelės teritorijas ar uždarą melioracijos sistemą.

Projektinė kelio dangos konstrukcija parinkta atsižvelgiant į esamą ir perspektyvinį automobilių eismo intensyvumą, transporto sudėtį (skaičiavimai pateikti Susiekimo dalies aiškinamajame rašte).

Pagal kelių projektavimo taisyklių KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ IV skyriaus 1 lentelę nustatyta projektinė **DK0,1** dangos konstrukcijos klasė.

Kadangi projektinis VMPEI neviršija 200 aut./parą (lentelės aukščiau paskutiniojo stulpelio apatinė reikšmė), todėl, remiantis KPT SDK 19 98-99 punktais, parinkta supaprastinta dangų konstrukcija ant F2 ir F3 klasės gruntų (KPT SDK 19 12 lentelė). Kelias suprojektuotas su minkštojo asfalto danga.

Remiantis KPT SDK 19 22 punkto reikalavimais, atsižvelgiant į projektuojamo objekto geografinę padėtį, vietines bei naudojimo sąlygas, techninį ir ekonominį pagrįstumą, dangų įrengimo patirtį bei aplinkos sąlygas, parinkti du projektinės kelio dangos konstrukcijos variantai. Abiem variantams sudaryti darbų kiekių žiniaraščiai. Statytojas (užsakovas) pasirenka, kurį – pirmąjį ar antrąjį – projektinės kelio dangos konstrukcijos variantą įrengti.

Pirmasis projektinės kelio dangos konstrukcijos variantas

– šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.....0,26 m
– skaldos pagrindo sluoksnis.....0,20 m
– minkštojo asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio SA_b .....0,05 m
– minkštojo asfalto danga iš mišinio SA.....0,04 m

Antrasis projektinės kelio dangos konstrukcijos variantas

– apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis .....0,31 m
– skaldos pagrindo sluoksnis.....0,15 m
– minkštojo asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio SA_b .....0,05 m

– minkštojo asfalto danga iš mišinio SA.....0,04 m

Kelkraščio konstrukcija sudaryta iš viršutinio sluoksnio. Kelkraščio viršutiniam sluoksniui įrengti turi būti naudojamas skaldažolės mišinys.,

Nuovažų kelkraščio konstrukcija sudaryta iš viršutinio sluoksnio. Kelkraščio viršutiniam sluoksniui įrengti turi būti naudojamas dirvožemis.

Remontuojamame kelio ruože pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ įrengiamos tipinės nuovažos.

Pagal poreikį po nuovažomis įrengiamos naujos plastikinės Ø0,40 m pralaidos. Pralaidų galuose įrengiami betoniniai apykakliniai antgaliai.

Eismo saugumui užtikrinti kelias apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų, įrengiamas horizontalus kelio dangos ženklinimas ir signaliniai stulpeliai.

3.2. Inžineriniai tinklai

Kelio ruožą dvejose vietose kerta orinės elektros linijos – 0,4 kV. Išilgai kelio, dešinėje pusėje, įrengta 0,4 kV elektros linija.

Orinių elektros linijų gabaritai su projektuojamu keliu pateikti žemiau lentelėje.

Pk	Įtampa, kV	Gabaritas, m		Apatinio laido altitudė, m	Esama kelio altitudė, m	Projektinė kelio altitudė, m
		Esamas	Projektinis			
129+43	0,4	8,22	7,98	124,79	116,57	116,81
130+62	0,4			Netenkina horizontalaus atstumo		
131+70	0,4	8,13	8,11	122,22	114,09	114,11

Visos orinės elektros linijos tenkina joms keliamus vertikalaus gabarito reikalavimus.

Pk 130+62 (dešinėje pusėje) esanti 0,4 kV elektros linijos atrama netenkina minimalaus laisvos nuo kliūčių zonos pločio reikalavimo pagal KTR 1.01:2008 „AUTOMOBILIŲ KELIAI“ XIII skyriaus, III skirsnio 15 lentelę. Darbai bus vykdomi AB „ENERGIJOS SKIRSTYMO OPERATORIUS“ lėšomis. Elektros linijos pertvarkymas numatytas atskiroje projekto dalyje 1802–00–TDP–EL. **Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų! Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu!**

Ant dešinėje kelio pusėje esamų elektros linijos atramų pakabinti gatvės šviestuvai, kurie įrengti kas antra atrama. Projekte numatyta demontuoti Pk 130+62 (dešinėje pusėje) esančią 0,4 kV elektros linijos atrama, o apšvietimo kabelius įrengti kartu su elektros linijos kebeliais. Apšvietimo linijos pertvarkymas numatytas projekto dalyje 1802–00–TDP–EL.

Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų! Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu!

Remontuojamame kelio ruože atskirose vietose yra pakloti ryšių kabeliai, kurie vienoje vietoje kerta kelią. Dalis ryšių kabelių pakloti išilgai kelio sankasos. Vietose, kuriose ryšių kabelis patenka po asfalto danga numatyta sudedama apsauga iš HDPE d110 vamzdžio. **PASTABA:** Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams iš AB „Telia“. **Dėmesio! Statybos darbų metu nepažeisti požeminių komunikacijų! Esant poreikiui žemės darbus vykdyti rankiniu būdu!**

Visame remontuojamame ruože, lygiagrečiai kelio (dešinėje pusėje), paklotas RAIN (plačiajuosčio interneto) kabelis. Kabelis apsaugotas vamzdžiu. **Dėmesio! Prieš vykdant darbus, RAIN kabelį atsikasti rankiniu būdu!**

3.3. Melioracijos statiniai

Projektuojamame kelio ruože vienoje vietoje įrengtas vandens nuleistuvas. Projekte numatyta įrengti naujus paviršinio vandens nuleistuvus, pakeisti seną esamą paviršinio vandens nuleistuvą. Išsamūs melioracijos statinių pertvarkymo darbai pateikti atskiroje projekto dalyje 1802-00-TDP-MSP.

4. APLINKOS APSAUGA

4.1. Saugomos teritorijos

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų arba objektų projekto aplinkoje nėra. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas nebuvo atliekamas.

4.2. Želdiniai

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio

kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.

3. Rangovui raštu informavus teritorijos, kurioje numatoma vykdyti medžių ir krūmų šalinimo darbus, savivaldybės instituciją ir seniūniją.

Vertingų ar saugotinų medžių remontuojamame kelio ruože nėra. Projekto įgyvendinimo metu, jei projekto susisiekimo dalies aiškinamajame rašte, žiniaraščiuose ir plano brėžiniuose nenumatyta kitaip, numatoma kirsti kelio sklype (kelio juostoje) pakelės grioviuose, šlaituose augančius krūmus ir medžius.

4.3. Triukšmas

Įrengus asfalto dangą sumažės automobilių keliamas triukšmas ir pakelės plotų užterštumas dulkėmis.

4.4. Oro tarša

Atliekant remonto darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

Atlikus kelio ruožo remonto darbus oro teršalų koncentracijos ribinės vertės prie kelio neturėtų būti viršijamos, todėl jokių prevencinių priemonių taikyti nereikia.

4.5. Paviršinės nuotekos

Remontuojamame kelio ruože paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas į esamus pakelės griovius, žemesnes pakelės teritorijas ar uždarą melioracijos sistemą.

4.6. Dirvožemis

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po kelio remonto pažeisti pakelės

plotai turi būti rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Likęs perteklinis dirvožemio sluoksnis paskleidžiamas.

Kelio remonto metu gruntas iš griovių išvežamas ir paskleidžiamas. Išvežimo vietą turi pasirinkti Rangovas.

4.7. Atliekų susidarymas

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės – griovimo atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-831, 2017-10-09), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-637, 2006-12-29), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (Nr. D1-367, 2011-05-03), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. D1-637, 2006-12-29), Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse (Nr. D1-831, 2017-10-09) ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse (Nr. D1-367, 2011-05-03) nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse

nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Inertinės (nepavojingos) statybinės atliekos gali būti smulkinamos mobilia įranga statybvietėje pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 12-15 punktuose nustatytus reikalavimus. Asbesto turinčios statybinės atliekos statybvietėje turi būti tvarkomos pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių 24-26 punktuose nustatytus reikalavimus.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Statybinės (liekamosios) medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, išvežamos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą – Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos, 78 km atstumu.

Statybinės (liekamosios) medžiagos yra:

- metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.
- betono ir gelžbetonio gaminiai (**tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti**): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.
- plastiko gaminiai (**tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti**): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.

Kitos, aukščiau sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Užsakovo nurodymu mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Užsakovo parduota aukciono būdu. Rangovas, tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus), turi nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Užsakovas statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekto įgyvendinimo metu Rangovas turi siekti, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai laikoma Rangovo rizika ir atsakomybė tenka Rangovui.

Grįžtamosios medžiagos.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Šios medžiagos, už Užsakovo nustatytus įkainius, lieka Rangovui.

Statybinės atliekos.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Paruošiamieji darbai	Krūmai, medžių šakos ir kelmai	t	2,23	kietas	17 02 01	nepavojinga	Smulkinama statybos vietoje	–	Susmulkinama, drožlės sumaišomos su juodžemiu ir paskleidžiama ant šlaitų, arba išvežama į žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę
Ardymo darbai	Iškastas gruntas (perteklinis, nepanaudotas pakartotinai)	m^3	983	kietas	17 05 04	nepavojinga	Išvežama	–	Išvežama ir paskleidžiama (konkrečią išvežimo vietą, suderinęs su savivaldybe, pasirenka Rangovas)

Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.

5. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS NEĮGALIESIEMS

Remontuojamame kelio ruože nėra autobusų sustojimo vietų ir šaligatvių, todėl papildomos priemonės, pritaikytos neįgaliesiems, nėra numatomos.

6. KITA INFORMACIJA

Visuomenė nebuvo informuota apie remontuojamą objektą, nes remontuojamas objektas nepatenka į visuomenei svarbių statinių sąrašą (pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas“ 4 priedas).

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI

1.1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama Projekto dalis, jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.

Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, Rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

1.2. Bendrosios nuostatos

Ši specifikacija apima statybinių mechaninių ir elektrotechninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir, jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas būtinas pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atitikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie yra reikalingi pilnam darbo atlikimui ir leisti įmonei tinkamai veikti. Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus.

Rangovas turi užtikrinti, kad Darbas būtų atliktas teisinga seka.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos Darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

2. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

2.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

2.1.1. Teisės aktų laikymasis

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

2.1.2. Reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) Statybos įstatymo nustatyta tvarka pateikė informaciją apie statybos pradžią, nustatytąja tvarka gavo ir perdavė statinio statybos techniniam prižiūrėtojui statybą leidžiantį dokumentą arba jo išdavimo datą ir numerį ir perdavė rangovui (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu ir statybą leidžiantis dokumentas yra reikalingas) šiuos dokumentus:

1. Nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
2. Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai Rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti Statytojo (Užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
3. Prisijungimo sąlygas, specialiuosius reikalavimus jei jie nustatyti, sąlygų laikiniesiems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti kopijas (jei jos gautos ir jų nėra statinio projekte);
4. Statybos darbų žurnalą;
5. Tais atvejais, kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento, tačiau numatoma statyti statinį kitų statinių apsaugos zonose arba kitose teritorijose, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ar kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių, – tų statinių savininkų rašytinius sutikimus arba šių statinių valdytojų, naudotojų rašytinius sutikimus, kai jie įgalioti tokius sutikimus suteikti;
6. Tais atvejais, kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento, tačiau pagal teisės aktų reikalavimus yra privaloma gauti žemės sklypo bendraturčių rašytinius sutikimus (susitarimus) arba besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, – tokių asmenų rašytinius sutikimus (susitarimus).

Prieš pradėdamas žemės darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ (toliau – STR 1.06.01:2016) IV skyriaus nustatyta tvarka, raštu pakviesti minėtų objektų savininkų ar naudotojų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į Statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais pagal kitų teisės aktų reikalavimus.

Žemės darbai atliekami vadovaujantis reikalavimais (žemės naudojimo apribojimais), nustatytais Lietuvos Respublikos Žemės įstatyme, Lietuvos Respublikos Kelių įstatyme,

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarime Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ ir kituose teisės aktuose.

Žemės darbai teritorijoje, kuriai yra nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, atliekami tik:

1. Gavus statinio statybą leidžiantį dokumentą;

2. gavus žemės savininko, naudotojo, valdytojo raštišką pritarimą (kai reikalinga).

Statybos darbų vadovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas, kultūros paveldo objektų teritorijų bei jų apsaugos zonų, saugomų teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Nepradėti žemės darbų miestų aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol nustatyta tvarka neįrengtos ir nesuderintos su policija apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės.

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią veikiančių inžinerinių tinklų bei kitų inžinerinių statinių apsaugos zonose suderinti su jų savininkais (naudotojais, valdytojais) saugos priemones ir įvykdyti inžinerinių tinklų savininkų (naudotojų), valstybei priklausančių melioracijos statinių valdytojo atstovo nurodymus (šie nurodymai įrašomi į Statybos darbų žurnalą).

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Kai gruntu užpilamos iškasos kelių važiuojamojoje dalyje, turi dalyvauti ir kelio savininkas (naudotojas) ar jo atstovas. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

Vykdant žemės darbus draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 „Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas“ ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Melioracijos statinių (drenažo tinklo) planas (geodezinė nuotrauka) yra privalomas, o linijų projektinės padėties ir aukščių pakeitimai pažymimi darbo projekto planuose bei išilginiuose profiliuose ir privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA“ su melioracijos statinių statybos techninio prižiūrėtojo ir melioracijos statinių statybos vadovo parašais.

2.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo turto registro įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos Žemės įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
10. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas.
11. Lietuvos Respublikos Melioracijos įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“.

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“.

STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“.

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“.

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“.

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“.

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.

MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“.

MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“.

DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

HN 60:2015 „Pavojingų cheminių medžiagų ribinės vertės dirvožemyje“.

Taip pat galima naudoti ir kitus čia nepaminėtus lygiaverčius normatyvinius dokumentus, užtikrinančius tą pačią kokybę.

2.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

– susisiekimo komunikacijos: keliai;

– hidrotechnikos statiniai.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

1. Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
2. Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkretiems darbams atlikti).

2.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.
2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.
3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos

užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

2.5. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai ir statinio statybos techninei priežiūrai

Statinio projekto vykdymo priežiūra ir statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma.

Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu), statinio projektuotojo (kai statinio projektas rengiamas dviem etapais – statinio techninio projekto projektuotojo) pavedimu, atlieka statinio projekto rengėjas pagal statytojo (užsakovo) ir statinio projektuotojo pasirašytą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

Statytojas (užsakovas) gali pasirinkti kitą statinio projektuotoją (neprojektavusį statomo statinio), turintį teisę užsiimti atitinkama veikla ir sudaryti su juo statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį, atvejais, nurodytais STR 1.06.01:2016.

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo paskyrimas (samda) turi būti įformintas įsakymu arba statinio projekto vykdymo priežiūros sutartimi. Paskirtų (pasamdytų) statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės ir dokumentų, suteikiančių teisę eiti sutartyje nurodytas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai įrašomi Statybos darbų žurnale.

Teisę eiti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas turi architektas, statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017.

2.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

2.6.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradedant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos

sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

– užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;

– užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;

– pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;

– pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimų ir apsauga;

– užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

2.6.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

2.6.3. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

– garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;

– vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;

– pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;

– teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

2.6.3.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2.6.3.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

2.6.3.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

2.6.3.4. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

2.6.3.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdant darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

2.6.4. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

3. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

3.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

3.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi.

Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

3.3. Būtini parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

3.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Nenumatyti ir kiti darbai

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimties, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

3.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų (už kuriuos atsako rangovas) apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be

atskiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png.“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

3.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje, turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE“ ženklu.

„CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

4.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz.

nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

4.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

4.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymą pagal STR 2.01.01(1-6).

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

– gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
– atitikties deklaracija, sertifikatu;
– specifikacija;
– nuoroda kam skiriama;
– spalvos nuoroda;
– pagaminimo data.

Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtais būdais arba teisėtai importuotas į šias valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų

sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

4.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

Atliktų darbų kokybė

Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą sutarties dokumentaciją.

Atliekami darbai turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus atskirose techninių specifikacijų skyriuose arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje. Kai atliekamų darbų kokybė nenurodyta techninėse specifikacijose, tai darbai turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Kiekvieną statybinę medžiagą arba konstrukcijos elementą, kurių kokybė detaliau neaprašoma arba kurių savybės skiriasi nuo reikalaujamų, nurodytų TS, galima naudoti tik raštiškai pritarus Inžinieriui po to, kai bus nustatyti medžiagų kokybiniai parametrai ir jų tinkamumas naudojimui.

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus. Kokybės tikrinimo apimtys nurodytos TS atskirose dalyse.

Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus. Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į kasdien pildomą statybos darbų vykdymo žurnalą.

Užsakovas ir Inžinierius privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti. Šiuo tikslu rangovas turi leisti jiems patekti į statybvietę, asfalto ir betono gamyklas, laboratorijas.

4.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui ir techniniam prižiūrėtojui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

Atlikti ar pateiktini pavyzdžiai turi būti nurodyti specifikacijoje.

4.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas

Rangovas priima krovinį iš siuntėjo pagal standarto LST EN ISO 9001 “Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai” arba jam lygiaverčio standarto procedūras.

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Saugojimas aikštelėje

Rangovas atsako už tinkamą medžiagų ir gaminių saugojimą, kad nebūtų padaryta žala, būtų laikomasi visų taikytinų gamintojo rekomendacijų.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis.

4.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Pasirašant tranšėjų ir iškasų po pamatais apžiūros ir laikančių konstrukcijų priėmimo aktus privalo dalyvauti projekto vykdymo priežiūros vadovas.

Statinio statybos vadovas privalo:

1. Patikrinti ir perduoti statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) laikančias statinio konstrukcijas, paslėptus statinio elementus ir darbus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir statinio statybos specialiųjų techninių priežiūrų vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, atitinkamų statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), pasirašyti perdavimo ir priėmimo aktus;

2. Organizuoti nutiestų inžinerinių tinklų, sumontuotų inžinerinių sistemų bei įrenginių išbandymus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), atitinkamų inžinerinių tinklų savininkams (naudotojams) ir, kai reikia, – kitų institucijų atstovams.

3. Užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos.

4.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas (FIDIC Inžinierius).

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

– šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
– turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
– bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybvietėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

5.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovo/ subrangovų rengiama dokumentacija:

1. Statinio projektas (popierinis variantas) su žymomis, kurias sudaro žodžiai „Taip pastatyta“, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo vardai, pavardės ir parašai, arba statinio projektas (popierinis variantas) ir Pažyma apie statinio atitiktį statinio projektui, kurios rekvizitai patvirtinti Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos (toliau – Inspekcija) viršininko įsakymu. Žymos „Taip pastatyta“ turi būti techninio darbo projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose.

2. Požeminių inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos.

3. Statybos proceso dalyvių kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų (atestatų, pažymų ir kitų.) kopijos.

4. Statybos proceso dalyvių privalomuosius draudimus patvirtinančių dokumentų kopijos, t.y. statinio projektuotojo, statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo, statinio statybos techninio prižiūrėtojo civilinės atsakomybės, statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ir kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės privalomųjų draudimo liudijimų (polisų), atitinkančių Lietuvos Respublikos teisės aktus, kopijos (jei privalu draustis pagal Statybos įstatymą). Kartu su šių privalomųjų draudimų kopijomis privalomai turi būti pateikiamos jų apmokėjimą įrodančių dokumentų kopijos.

5. Jei pildytas popierinis statybos darbų žurnalas, nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų ir statinio laikančiųjų konstrukcijų išbandymų apkrovomis aktais, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūros ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

6. Žemės sklypo su statiniais geodezinės nuotraukos – tuo atveju, kai statinių kadastro duomenų bylose nėra nurodyti atstumai nuo statinių iki žemės sklypo ribų ir statinių aukštis.

7. Panaudotų statybos produktų, darančių įtaką statinio atitikčiai esminiams reikalavimams, eksploatacinių savybių deklaracijos (Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, pateiktų į rinką iki 2013 m. rugsėjo 1 d., ir statybos produktų, turinčių darniąsias technines specifikacijas, pateiktų į rinką iki 2013 m. liepos 1 d., – atitikties deklaracija).

8. Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

9. STR 1.05.01:2017 6 priede nurodyti rašytiniai pritarimai statinio projektui.

10. Rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo dokumento, t. y. draudimo bendrovės išduoto laidavimo draudimo rašto (kartu su jo apmokėjimą įrodančia dokumento kopija), mokėjimo atidėjimą patvirtinančio dokumento arba kredito įstaigos garantijos kopija, užtikrinanti rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymą (jei toks užtikrinimas privalomas pagal Statybos įstatymą). Reikalavimai draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštui, mokėjimo atidėjimą patvirtinančiam dokumentui arba kredito įstaigos garantijai:

a) draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštas, mokėjimo atidėjimą patvirtinantis dokumentas arba kredito įstaigos garantija turi būti išduoti ne trumpesniam kaip 3 metų laikotarpiui;
b) laidavimo draudimo suma, mokėjimo atidėjimo suma arba garantijos suma turi būti ne mažesnė kaip 5 procentai statybos kainos (su PVM).

5.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Deklaracija apie statybos užbaigimą (toliau – deklaracija) – statytojo (užsakovo), savininko, valdytojo (toliau – statytojas) pasirašytas dokumentas, kuriuo paskelbiama, kad statybos darbai užbaigti pagal statinio projekto sprendinius.

Statinio statybos užbaigimas atliekamas pagal STR 1.05.01:2017 reikalavimus.

Statytojas surašo deklaraciją ir Inspekcijai pateikia prašymą patvirtinti deklaraciją.

Su prašymu patvirtinti deklaraciją pateikiami šie dokumentai:

1. Deklaracija, kurios rekvizitai patvirtinti Inspekcijos viršininko įsakymu.

2. Statinio projektas – techninis darbo projektas. Jei techninio darbo projekto, pagal kurį buvo išduotas statybą leidžiantis dokumentas, sprendiniai nebuvo keičiami ir statybą leidžiantis dokumentas buvo išduotas naudojantis IS „Infostatyba“, techninis projektas, techninis darbo projektas arba supaprastintas projektas nepateikiami. Teikiant prašymą patvirtinti deklaraciją tiesiogiai, taip pat pateikiamas statinio projekto popierinis variantas:

a) techninio darbo projekto popierinis variantas su žymomis, kurias sudaro žodžiai „Taip pastatyta“, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo vardai, pavardės ir parašai; žymos „Taip pastatyta“ turi būti techninio darbo projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose;
b) techninio darbo projekto popierinis variantas be žymų kurias sudaro žodžiai „Taip pastatyta“; šiuo atveju pateikiama pažyma apie statinio atitiktį statinio projektui, kurios rekvizitai patvirtinti Inspekcijos viršininko įsakymu;
c) paskutinė statinio projekto ar jo dokumentų laida, jei statinio projektas buvo keičiamas.

3. Statybą leidžiantis dokumentas (tuo atveju, jei jis buvo privalomas ir išduotas nesinaudojant IS „Infostatyba“), o tais atvejais, kai statybą leidžiantis dokumentas nebuvo privalomas, tačiau buvo privalomi Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 13 ir (ar) 15 punktuose nurodytų asmenų sutikimai – tokių asmenų rašytiniai sutikimai.

4. Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).

5. Požeminių inžinerinių tinklų kontrolinės geodezinės nuotraukos.

6. Besiribojančių žemės sklypų savininkų (valdytojų) rašytiniai sutikimai pagal STR 1.05.01:2017 7 priedą.

7. STR 1.05.01:2017 6 priede nurodyti rašytiniai pritarimai statinio projektui.

8. Žemės sklypo su statiniais geodezinės nuotraukos (tuo atveju, kai statinių kadastro duomenų bylose nėra nurodyti atstumai nuo statinių iki sklypo ribų ir statinių aukštis).

9. Turinčio statytojo teisę asmens paprastos rašytinės formos įgaliojimas pateikti prašymą – tuo atveju, jei prašymą pateikia įgaliotas asmuo.

10. Elektroninė laikmena su prie prašymo patvirtinti deklaraciją pridedamų dokumentų įrašais (teikiant prašymą patvirtinti deklaraciją tiesiogiai).

11. Rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo dokumento, t. y. draudimo bendrovės išduoto laidavimo draudimo rašto (kartu su jo apmokėjimą įrodančia dokumento kopija), mokėjimo atidėjimą patvirtinančio dokumento arba kredito įstaigos garantijos kopija, užtikrinanti rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymą (jei toks užtikrinimas privalomas pagal Statybos įstatymą). Reikalavimai draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštui, mokėjimo atidėjimą patvirtinančiam dokumentui arba kredito įstaigos garantijai:

a) draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštas, mokėjimo atidėjimą patvirtinantis dokumentas arba kredito įstaigos garantija turi būti išduoti ne trumpesniam kaip 3 metų laikotarpiui;

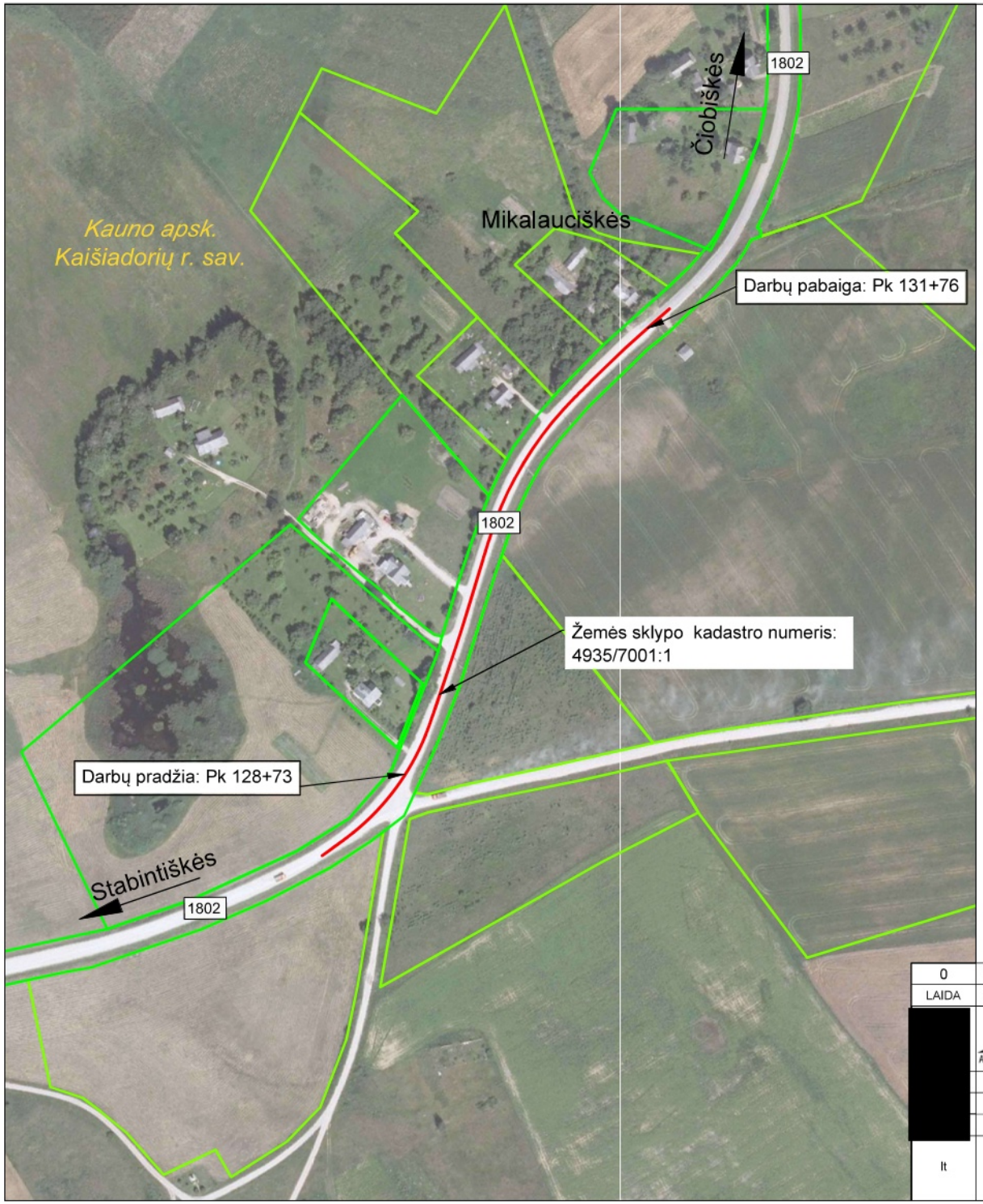
b) laidavimo draudimo suma, mokėjimo atidėjimo suma arba garantijos suma turi būti ne mažesnė kaip 5 procentai statybos kainos (su PVM).

12. Statybos proceso dalyvių privalomuosius draudimus patvirtinančių dokumentų kopijos, t.y. statinio projektuotojo, statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo, statinio statybos techninio prižiūrėtojo civilinės atsakomybės, statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ir kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės privalomųjų draudimo liudijimų (polisų), atitinkančių Lietuvos Respublikos teisės aktus, kopijos (jei privalu draustis pagal Statybos įstatymą). Kartu su šių privalomųjų draudimų kopijomis privalomai turi būti pateikiamos jų apmokėjimą įrodančių dokumentų kopijos.

Deklaracijos patvirtinimas laikomas galiojančiu, jei patvirtinta deklaracija užregistruojama IS „Infostatyba“. Jei prašymas patvirtinti deklaraciją buvo pateiktas nuotoliniu būdu, patvirtintą deklaraciją (el. dokumentą) ją pateikęs statytojas gali nuotoliniu būdu gauti iš IS „Infostatyba“, taip pat ji šį prašymą pateikusio statytojo prašymu gali būti jam išsiunčiama el. paštu. Jei prašymas buvo pateiktas tiesiogiai, jį pateikusiam statytojui išduodama patvirtinta deklaracija (el. dokumentas) įrašoma į prašymą pateikusio statytojo el. laikmeną ir (arba) deklaracijos (el. dokumento) nuorašas, patvirtintas Dokumentų rengimo taisyklių (Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymas Nr. V-117, 2011 m. liepos 4 d.), nustatyta tvarka.

Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“ data.

Už deklaracijos apie statybos užbaigimą tvirtinimą iš statytojų imama Vyriausybės nustatyto dydžio rinkliava.



Š

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis

0	2020-07	Statybai leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS

[redacted]

AKCINĖ BENDROVĖ Panevėžio keliai

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802
Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas

SPV
SPDV
IP

Statinio (kelio) situacijos schema

LAIDA: 0

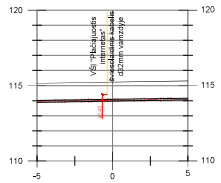
lt

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

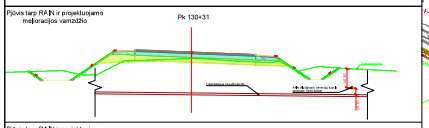
1802-00-TDP - BD.B - 01

Lapas: 1 | Lapų: 1

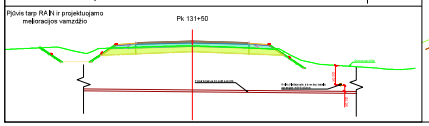
Pjūvis tarp RAIN ir projektuojamo elektros kabelio

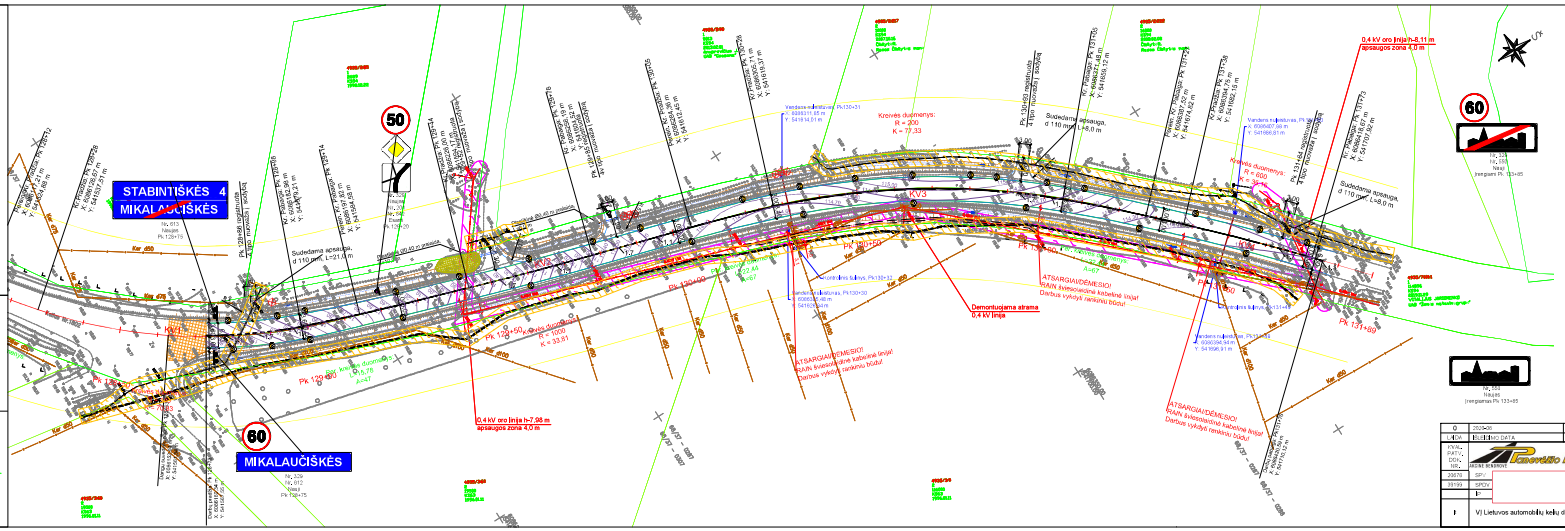


Pjūvis tarp RAIN ir projektuojamo melioracijos vamzdžio



Pjūvis tarp RAIN ir projektuojamo melioracijos vamzdžio




STABINTIŠKĖS 4
MIKALAUČIŠKĖS
MIKALAUČIŠKĖS
50
60
60
Sudedama apsauga, d 110 mm, L=211,0 m
Sudedama apsauga, d 110 mm, L=8,0 m
Sudedama apsauga, d 110 mm, L=8,0 m
Kreivės duomenys: R = 300 K = 77,33
Kreivės duomenys: R = 1000 K = 33,61
Kreivės duomenys: R = 600
Demontuojama atrama 0,4 kV linija
0,4 kV oro linija h-7,98 m apsaugos zona 4,0 m
0,4 kV oro linija h-6,11 m apsaugos zona 4,0 m
ATSARGIAI DĖMESIO! RAIN ženklinimas kabelinė linija! Darbus vykdyti rankiniu būdu!
ATSARGIAI DĖMESIO! RAIN ženklinimas kabelinė linija! Darbus vykdyti rankiniu būdu!
ATSARGIAI DĖMESIO! RAIN ženklinimas kabelinė linija! Darbus vykdyti rankiniu būdu!
Pk 130+31
Pk 131+50
Pk 131+89
Pk 129+50
Pk 129+80
Pk 130+20
Pk 130+32
Pk 130+50
Pk 131+49
Pk 131+68
Pk 131+88
Pk 132+15
Pk 132+75
Pk 133+05
Pk 133+35
Pk 133+65
Pk 133+95
Pk 134+25
Pk 134+55
Pk 134+85
Pk 135+15
Pk 135+45
Pk 135+75
Pk 136+05
Pk 136+35
Pk 136+65
Pk 136+95
Pk 137+25
Pk 137+55
Pk 137+85
Pk 138+15
Pk 138+45
Pk 138+75
Pk 139+05
Pk 139+35
Pk 139+65
Pk 139+95
Pk 140+25
Pk 140+55
Pk 140+85
Pk 141+15
Pk 141+45
Pk

Priedas Nr.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TVIRTINU:

.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2020 m. .....

TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** *Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos*;

2. **Projekto pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.*

3. **Statybos rūšis:** _____kapitalinis remontas_____

4. **Etapas:** Techninis darbo projektas_____

5. **Statinio kategorija:** _*Ypatingasis statinys*_____

6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys*_____

7. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos*_____

8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** _____*keliai*_____

9. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
   9.1.remontuojamam kelio ruožui numatoma:_____*V*_____ kelio kategorija;
   9.2.dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19*;
   9.3.šaligatviai:_____*nustatoma projektavimo metu*_____
   9.4.pėsčiųjų dviračių takai: _____
   9.5.inžineriniai tinklai:_____*nustatoma projektavimo metu*_____*;*
   9.6.vandens pralaidos: _____*nustatoma projektavimo metu*_____
   9.7.triukšmą slopinančios užtvaros: –
   *9.8.*Numatoma darbų vykdymo riba: *kelio ruožas nuo 12,873 km iki 13,169 km (tikslinti projektavimo metu);*
   9.9.nuovažų skaičius: _____*nustatoma projektavimo metu*_____*;*

9.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: _____;
9.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: _____;
9.12. tiltai: _____;
9.13. eismo saugos priemonės: *priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.*
9.14. Važiuojamosios dalies skersinis profilis: *turi būti 2,5 %*
9.15. kiti reikalavimai:

10. Finansavimo šaltinis: *Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos*

11. Projekto apimtis: *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*

12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): *Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

13. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
13.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

14. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
- *žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400–5292–9438;*
- *inžinerinių statinių unikalūs numeriai: – ;*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos,

PROJEKTUOTOJAS

_____Vardas, pavardė_____ _____Vardas, pavardė_____

_____Parašas_____
_____Parašas_____

_____ _____
Data Data

Priedas Nr.1

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1802 KAIŠIADORYS–STABINTIŠKĖS–ČIOBIŠKIS RUOŽO NUO 12,873 IKI 13,169 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas

2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

3. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:
   - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
   - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
   - projekto rengimo dokumentais;
   - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
   - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
   - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai;

4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių

5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

   Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (**.pdf* formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (**.xlsx* formatu) pateikiamos atskira byla (pridedamas darbų kiekių žiniaraščių lentelės pvz., kuri turi būti pritaikyta projektui).

   Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

8. **Paslaugos teikėjas įsipareigoja**:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;

- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu).
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

- Reikalavimai inžineriniams geodeziniams tyrimams:
  - Vadovaujantis *STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“* punktu Nr.26 *Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.*
  - Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ reikalavimais;
  - *Pateikiami suderinti topografiniai planai (TOPD paslauga), vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2017 m. lapkričio 23 d. Nr. 3D-754 „Dėl topografinių planų inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu;*
  - Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra, bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
  - Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai;

- Reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:
  - Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis *STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“*, *STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“*, *R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“*;
  - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
  - Projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma *R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“*
  - Ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
  - Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
  - Techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

- parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir/ar statinių ir neatlikta jų teisinė registracija, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas 18 m pločio kelio juostos ribas.

Paslaugų teikėjas turi kreiptis į LAKD paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją. Gautą informaciją įtraukti į projekto aiškinamąjį raštą.

- identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.
- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
- atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu).
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį.
- Jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų).
- Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

Taip pat Paslaugos teikėjas turi:

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas;
- projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

9. **Atliktų darbų tarpinis patikrinimas.** Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Vadovautis aktualia redakcija).

12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

13. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

14. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

15. Darbų atlikimo etapai:

15.1 Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

15.2 Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

15.3 Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

Pateikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

15.3.1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis

15.3.2. Eismo organizavimo sprendiniai

15.3.3. Preliminarus išilginis profilis

15.3.4. Kelio dangos konstrukcijos tipas

15.4 Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

15.5 Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu.

16. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Terminas
	Sutarties terminas	***6 mėn.***
1.	Projektavimas: • Projekto parengimas iki ekspertizės (15.1-15.4 etapai) • Ekspertizės organizavimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas) • Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“ (15.5 etapas) • Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas)	

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 5 d.d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriui. Pateiktą projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d.d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

17. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir/ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

18. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo kapitalinio remonto projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

19. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

• žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
• skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
• grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
• frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu

20. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Rangovas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip $4/4^{v}/4p/4p^{v}$. Nuovažos į laukus turi

būti parenkamos 4p/4p^{v} tipo. 5/5^{v} tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos tik į žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams tiesti.

21. Vandens pralaidos

Visos esamos 0,6 m arba mažesnio skersmens pralaidos nepriklausomai nuo jų tipo (apvaliosios, stačiakampės, elipsinės) ir medžiagiškumo (gelžbetoninės, plastikinės ir t.t.), po kelio važiuojamąja dalimi turi būti projektuojamos naujos. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, pateiktos pralaidų detalizacijos.

22. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau – ASA) įrengimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė bei atitinkamas kelio ženklas. Keleivių laukimo paviljonai neįrengiami, jei remontuojamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų. Tačiau turi būti numatytas esamų paviljonų remontas (jei suremontuoti neįmanoma, projektuojami nauji). Vietose, kur paviljonų techniškai įrengti neįmanoma (dėl sklypų), suderinus su Statytoju (Užsakovu), paviljonų įrengimas gali būti neprojektuojamas.

23. Kelkraščių danga.

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis ĮT ŽS 17, ĮT SBR 07, TRA SBR 07 dokumentais).

25. Kai nėra suformuoto kelio statinio ir/ar sklypo.

Kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir statinių, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas atitinkamo pločio kelio juostos ribas. Projektuotojas turi kreiptis į Kelių direkcijos paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją.

26. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų

ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

27. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf *xlsx* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.

28. Išilginis profilis ir skersiniai pjūviai.

Projektuojant kelio išilginį profilį, įvertinus esamą geologinę situaciją, turi būti parenkama optimali darbų žymė (apie -10–15 cm nuo dangos konstrukcijos storio, jei nėra pagrįstų argumentų, atsižvelgiant į konkrečią situaciją, daryti kitaip), vengiant didelių/perteklinių grunto nukasimo darbų. Ruožo pradžioje/pabaigoje, kai remontuojamas ruožas jungiasi su žvyro danga, darbų žymė numatoma apie +0,2–0,3 m. Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su inžinerinėmis komunikacijomis ir el. linijomis vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas/iškasimas ar kt. sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio/esamos (žvyro) dangos sujungimo bei kitos aktualios detalės.

29. Dangų ir kitų kelio elementų suvedimas.

Projektuojama asfalto danga su esama danga bei projektiniai kelkraščiai, šlaitai, grioviai su esamais sujungiami sklandžiai, siaurinant/platinant palaipsniui. Nuovažose dangų suvedimas neatvaizduojamas, tik įvertinamas kiekis darbų kiekių žiniaraščiuose. Remontuojamo ruožo pradžioje ir pabaigoje dangų ir kitų kelio elementų suvedimas atvaizduojamas už darbų ribos.

30. Melioracija.

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-07-13 13:55:50

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2424035**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2020-02-25**
Teritorija: **Kaišiadorių r. sav., Kaišiadorių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis Kelias Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis 9.095-17.723km.**

Unikalus daikto numeris: **4400-5407-9942**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-363**
Statybos pradžios metai: **1970**
Statybos pabaigos metai: **2000**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **8.628 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1532000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **383000 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **383000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-01-30**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-30**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5407-9942, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757**
2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
Įrašas galioja: **Nuo 2020-05-29**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5407-9942, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757**
2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
Įrašas galioja: **Nuo 2020-05-29**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**

Daiktas: **kelias Nr. 4400-5407-9942, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757**
2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2019-01-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2020-05-28**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

Daiktas: [redacted]
Įregistravimo pagrindas: [redacted]
Įrašas galioja: [redacted]

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-07-13 13:58:09

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2385791**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2019-10-08**
Teritorija: **Kaišiadorių r. sav., Kaišiadorių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis (nuo 12,040 km iki 17,723 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-5292-9438**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **4935/7001:1 Mikalaučiškių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **11.4896 ha**
Kelių plotas: **11.4896 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **38.7**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **75870 Eur**
Žemės sklypo vertė: **47419 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **21300 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-11-29**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-01-30**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-09-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 6SK-580-(14.6.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-09**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-12-09**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **346.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **16533.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **10517.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **4859.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.6. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **71512.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5292-9438, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-01-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-09-05 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 6SK-580-(14.6.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2019-11-29**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: [redacted]
Įregistravimo pagrindas:
Įrašas galioja:

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

1. Suderinta: Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento, Eismo saugos skyrius, Projekto vadovas [redacted] 2020-08-16.
2. Pritarta: PASTABOS „Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel.: 8 524 30881. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui“. Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“, Specialistas [redacted] 2020-09-10.
3. Suderinta: Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta suderinta. Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams, Taikos pr. 54, Kaunas. Telia Lietuva, AB, Tinklo resursų administravimo komanda, vyresnysis inžinierius [redacted] 2020-09-07.
4. Suderinta: Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriaus vyriausiasis specialistas [redacted] 2020-08-07.
5. Susipažinau: EL dalies sprendiniai, Seniūnė [redacted] 2020-09-22.
6. Pritarta: AB „Energijos skirstymo operatorius“, Investicinių projektų valdymo komandos inžinierė [redacted] 2020-10-27.

Suderinimų nuorašas tikras.

Projekto vadovas: [redacted] atest. [redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA

JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRAS

REGISTRAVIMO PAŽYMĖJIMAS

Pavadinimas:	**Akcinė bendrovė "PANEVĖŽIO KELIAI"**
Kodas:	**1477 10353**
Buvęs kodas:	**4771035**
Teisinė forma:	**Akcinė bendrovė**
Įregistravimo data:	**1993 m. birželio 28 d.**
Registro tvarkytojas:	**Valstybės įmonė Registrų centras**
Pažymėjimą išdavė:	**Valstybės įmonės Registrų centro Panevėžio filialas**

Juridinių asmenų registravimo
skyriaus vyriausioji specialistė

Pažymėjimas išduotas: **2004 m. rugpjūčio 6 d.**

Nr. 003093

2004 UAB "GRAFUA" 00194

Elektroninio dokumento nuorašas

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ techninio direktoriaus

POTVARKIS

Dėl paskyrimo statinio projekto vadovu, statinio projekto dalies vadovu

2020 m. _____d., Nr. PTV- ____
Panevėžys

Vadovaudamasis LR aplinkos ministro 2016-11-07 įsakymu Nr. D1-738 (TAR, 2016-11-11, Nr. 26687) ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus III skirsnio 18 ir 22 punktais, objekto „Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ parengimui n u r o d a u:

1. Statinio projekto vadovu skirti Kelių ir gatvių projektavimo grupės vadovą Martyną Jokubauskį, kvalifikacijos atestato Nr. 20678.
2. Statinio projekto dalies vadovu, projekto susisiekimo daliai, skirti inžinierių projektuotoją Deivydą Jaruką, kvalifikacijos atestato Nr. 39199.
3. Statinio projekto dalies vadovu, projekto elektrotechnikos ir elektroninių ryšių dalims, skirti vyresnįjį inžinierių projektuotoją Rimvydą Bastikaitį, kvalifikacijos atestato Nr. 35110.
4. Statinio projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo vadovauti konkrečiam projektui dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos (jeigu kitaip nenumatyta projektavimo darbų rangos sutartyje).
5. Statinio projekto dalies vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo vadovauti konkrečiai projekto daliai dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.
6. Teisės ir personalo tarnybai su šiuo potvarkiu supažindinti laikinai einantį Projektavimo skyriaus vadovo pareigas Kastytį Grigą, inicijuojant susipažinimo procedūrą DVS sutarčių modulio informacinėje platformoje („Vidiniai dokumentai“).
7. L.e. Projektavimo skyriaus vadovo pareigas Kastyčiui Grigui su šiuo potvarkiu supažindinti potvarkyje paminėtus asmenis.
8. Šio potvarkio kontrolę pavedu vyresniajai KS priežiūros inžinierei [redacted]

Techninis direktorius

Suderino:
Projektavimo skyriaus vadovas
Teisės ir personalo tarnybos va

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "PANEVĖŽIO KELIAI", S.Kerbedžio g.7, LT-35104 Panevėžys, Lietuva (2020-09-11 13:04:52)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl paskyrimo statinio projekto vadovu, statinio projekto dalies vadovu „Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-05-05 Nr. PTV-5
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Techninis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-05-05 10:58:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-05-05 10:59:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-03-09 13:29:17–2024-03-07 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-09-11 13:04:52)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-09-11 13:04:52 atspausdino [redacted]
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2020 m. rugsėjo ___ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos „AB Panevėžio keliai“ sudaryta sutartimi:

2020 m. gegužės 06 d. pasirašytos sutarties Nr. S-417 „Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitlinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“.

i g a l i o j u rangovę „AB Panevėžio keliai“ (juridinio asmens kodas 147710353), vykdant projektą atstovauti VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

1. Gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas ir kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
2. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki 2020-12-31.

Laikinai vykdantis
direktoriaus funkcijas

Valstybės įmonė
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

Tikime laisve
1990 KOVO 11

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.20678

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS VALSTYBĖS ĮMONĖ

Išduotas 2018 m. vasario 15 d.

Pirmą kartą išduotas 2008 m. sausio 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19650

2016 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.39199

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius [redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS VALSTYBĖS ĮMONĖ

24564

Išduotas 2019 m. lapkričio 28 d.
Pirmą kartą išduotas 2019 m. gegužės 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2019 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.35110

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, inžineriniai tinklai (iš jų elektros iki 400 kV įtampos), susisiekimo komunikacijos, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 400 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų).

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA * VIL
SPSC
STATYBOS PRODUK
SERTIFIKAVIMO CE
VALSTYBĖS ĮM

22457

Išduotas 2018 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. spalio 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2018 UAB „LODVILA" 01329-A1

Melioracijos darbų kvalifikacijos atestatas

Rūšis	Atestatas
Išduodanti institucija	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija Įm. k. 188675190 Vilnius, Gedimino pr. 19
Licencijos gavėjai	Asmuo Adresas El. paštas Telefonas

Veiklos duomenys

Kodas	Pavadinimas ir komentaras
2484	Melioracijos darbų kvalifikacijos veikla \ Melioracijos statinių projekto vadovas
2485	Melioracijos darbų kvalifikacijos veikla \ Melioracijos statinių projekto vykdymo priežiūros vadovas

Numeris	S-683-PmA
Galioja nuo	2020-07-02
Galioja iki	2025-07-02
Būsena	Licencijos (leidimo) patikslinimas
Atestatavimo komisijos protokolo data	2020-07-03
Išdavimo data	2015-06-18
Atestatavimo komisijos protokolo numeris	8D-283 (5.50 E)

OBJEKTAS:
Kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km

Topografinė nuotrauka
M 1:500

UŽSAKOVAS:
AB „Panevėžio keliai“

Pareigos	Parašas	Vardas, Pavardė
Geodezininkas		

2020 m.

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“, S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys, Lietuva/Lithuania
Juridinių asmenų registras, juridinio asmens kodas /
Register of Legal Entities, Code of Legal Entity 147710353
PVM kodas/VAT Payer LT477103515
Tel./telephone +370 45 502 601, +370 45 508 646, faks./fax +370 45 502 602
El. p./e-mail info@paneveziokeliai.lt
A.s. Nr./Bank Account No.: LT02 4010 0412 0009 0263, AB DNB bankas/AB DNB Bank S.W.I.F.T.(BIC) code AGBLLT2X
A.s. Nr./Bank Account No.: LT05 7044 0600 0263 5207, AB SEB bankas/AB SEB Bank S.W.I.F.T.(BIC) code CBVILT2X
A.s. Nr./Bank Account No.: LT37 7300 0100 0235 8430, AB Swedbank/AB Swedbank, S.W.I.F.T.(BIC) code HABALT22
A.s. Nr./Bank Account No.: LT08 2150 0510 0001 5167, OP Corporate Bank plc Lietuvos filialas/Lithuanian Branch, S.W.I.F.T.(BIC) code OKOYLT2X

AKCINĖ BENDROVĖ
AB „Panevėžio keliai“
S.Kerbedžio g. 7, LT - 35104 Panevėžys, Lietuva. Įm. kodas 147710353, PVM kodas LT477103515

Aiškinamasis raštas

AB " Panevėžio keliai" Technologinis skyrius" atliko topografinę nuotrauką M 1:500 pavadinimu: Kelio Nr.2904 Linkuva-Joniškėlis-Pumpėnai ruožas nuo 0,830 iki 0,950 km.

Objekto matavimai atlikti užsakovo pateikta užduotimi.

Surinkta archyvinė skaitmeninė medžiaga per TOPD elektroninę paslaugą.

Tyrinėjimams įrengtas laikinas geodezinis pagrindas. Geodezinio planimetrinio pagrindo punktų planinės padėties koordinavimas atliktas GNSS imtuvu Topcon HiPerV. Aukščiu pagrindo matavimas atliktas niveliuojant prietaisu "Topcon DL-502". Aukščių pagrindo matavimus atliko geodezininkai : [redacted]

Planimetrinio ir aukščiu geodezinio pagrindo punktų įrengimo vietos pateikiamos topografinėje nuotraukoje, o LKS 94 sistemos koordinatės ir nominaliniai aukščiai LAS07 aukščių sistemoje pateikiami lenteleje. Geodezinio pagrindo reperių žiniaraštis pridedamas topografinės nuotraukos byloje.

Lauko vietovės tyrinėjimai atlikti 2020 m. balandžio mėnesį. Matavimus atliko inžinierius geodezininkas [redacted] dota įranga: GNSS imtuvas Topcon HiPerV, el.tacheometras Topcon PS-101AS.

Kameralinius darbus vykdė inžinierius geodezininkas [redacted] Braižymui naudota programinė įranga: *Infoera Geo 3D 2020* ir *Autodesk Autocad Civil 3D 2020*.

Topografinės nuotraukos derinimai atlikti per TOPD elektroninę paslaugą.

Atliktus darbus reglamentuojantys teisės aktai:

Lietuvos Respublikos Geodezijos ir kartografijos įstatymas Nr. IX-415 (Žin.,2001, Nr.62-2226; 2010,Nr.54-2649).

Techninių reikaliavimų reglamento GKTR 2.11.03:2014 Topografinių erdvinių duomenų objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai.

Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos statybos taisyklės 8871063.03:2003 AUTOMOBILIŲ KELIŲ INŽINERINIAI GEODEZINIAI TYRINĖJIMAI.

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos įsakymas Nr. 1P-632-(1.3.) dėl perėjimo prie Lietuvos valstybinės aukščių sistemos LAS07 ir Lietuvos valstybinės sunkio sistemos LSS07 tvarkos aprašo bei Lietuvos teritorijos geoido modelio LIT15G patvirtinimo 2015 gruodžio 30d.

Inžinierius – geodezininkas

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“
inžinerius-geodezininkas

Kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km

2020 m. balandžio 28 d. AB "Panevežio keliai" technologinio skyriaus inžinieriai geodezininkai: D.Venckus ir V.Merkys atliko kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km geodezinio pagrindo planimetrinio ir aukščių geodezinio pagrindo punktų koordinavimo ir niveliavimo darbus.

Geodezinio planimetrinio pagrindo punktų planinės padėties koordinavimas atliktas GNSS imtuvu Topcon HiPerV. Aukščių pagrindo matavimas atliktas niveliuojant prietaisu "Topcon DL-502".

Planimetrinio ir aukščiu geodezinio pagrindo punktų įrengimo vietos pateikiamos topografinėje nuotraukoje, o LKS 94 sistemos koordinatės ir nominaliniai aukščiai LAS07 aukščių sistemoje pateikiami lenteleje.

Reperių žiniaraštis

Reperio Nr.	Koordinatės, m		Reperio altitudė, m	Pastabos
	X	Y		
L.Rep.Nr.1	6086427.849	541718.218	113.831	Mūrvinė
L.Rep.Nr.2	6086331.822	541642.241	115.102	Armatūros strypas
L.Rep.Nr.3	6086149.972	541576.105	118.839	Armatūros strypas

Niveliacijos žurnalas

Pastaba: žiniaraštyje paryškinta eilutė nurodo reperį, nuo kurio buvo pradėtas niveliacinis ėjimas.

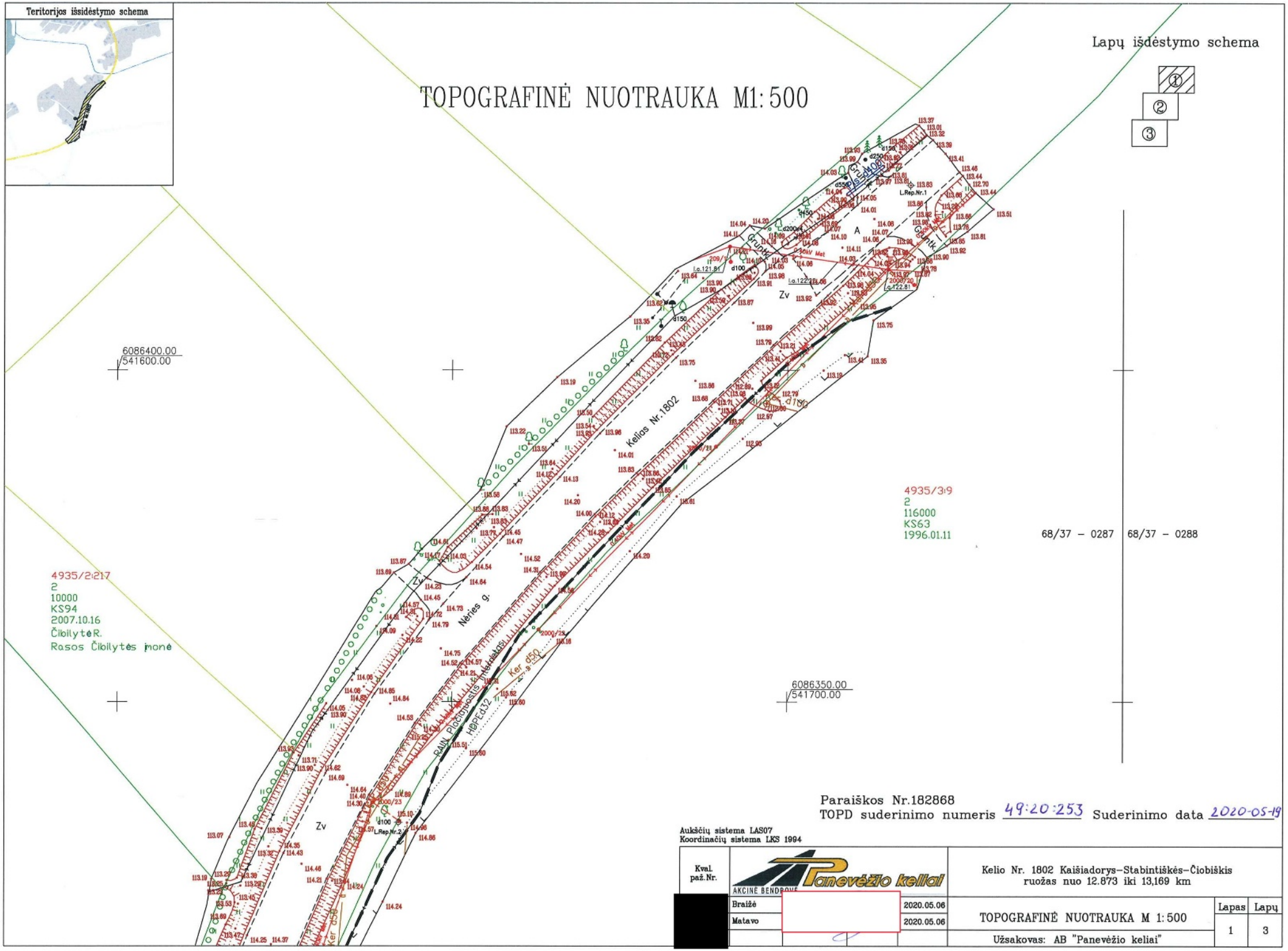
	Taško Nr	Atgal (m)	Instrumento H (m)	Atskaita (m)	Pirmyn (m)	Aukštis (m)	Atstumas (m)
ATSKAITA PIRMYN	**L.Rep.Nr.1**	**2,119**	**115,95**			**113,831**	**80,68**
	TARP200		115,95		1,643	114,306	48,08
	TARP200	2,454	116,76			114,306	83,37
	L.Rep.Nr.2		116,76	1,658		115,102	86,56
	TARP202		116,76		0,349	116,41	28,73
	TARP202	3,682	120,093			116,41	78,2
	L.Rep.Nr.3		120,093	1,254		118,839	8,06
ATSKAITA ATGAL	TARP300		120,093		3,681	116,411	78,14
	TARP300	0,235	116,646			116,411	34,66
	TARP301		116,646		2,195	114,451	73,89
	TARP301	1,716	116,167			114,451	49,35
	L.Rep.Nr.1		116,167		2,334	113,833	84,48

Niveliacinis ėjimas atliktas nuo L.Rep.Nr.1 atliekant niveliacijos uždarą ėjimą.
Gautas niveliacinio ėjimo nesąryšis 2mm. Ėjimas nelyginamas.
Priimtos niveliacinio ėjimo netaisytos altitudės.

Teritorijos išsidėstymo schema

TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M1:500

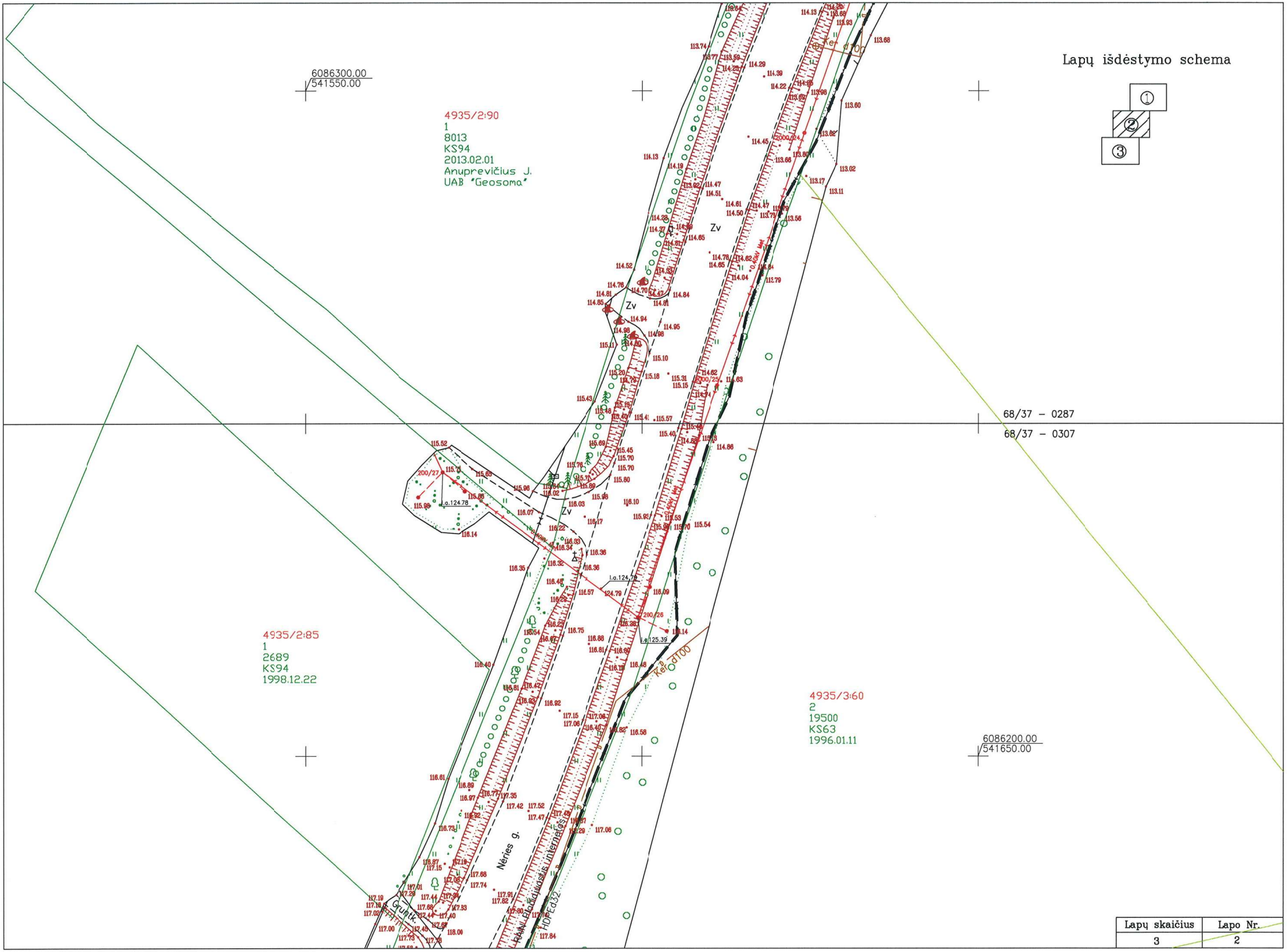
Lapų išdėstymo schema



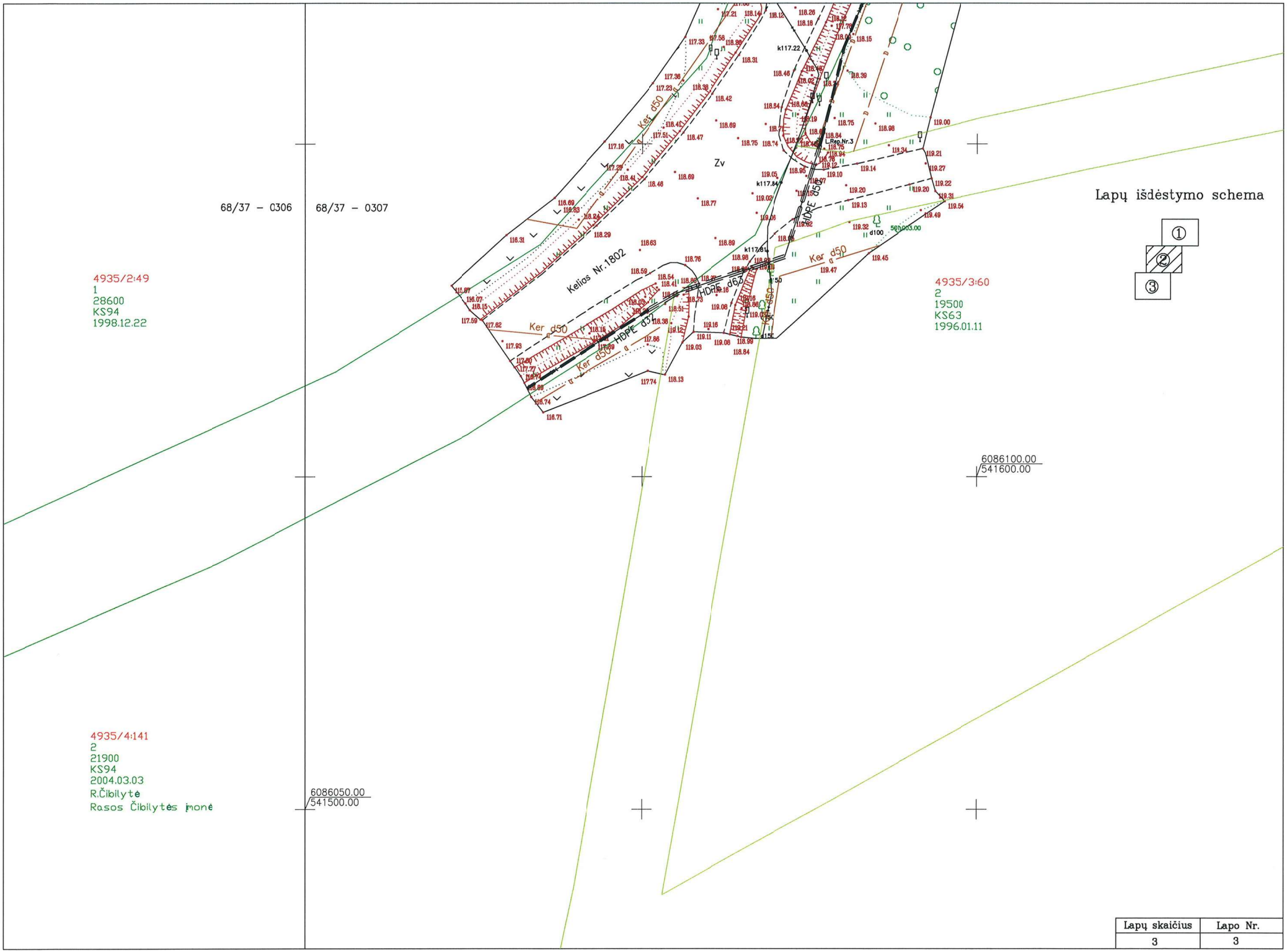
Paraiškos Nr.182868
TOPD suderinimo numeris 49:20:253 Suderinimo data 2020-05-19

Aukščių sistema LAS07
Koordinačių sistema LKS 1994

Kval. paž. Nr.	Panevėžio keliai AKCINĖ BENDROVĖ		Kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožas nuo 12.873 iki 13,169 km		
[redacted]	Braižė	2020.05.06	TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500	Lapas	Lapų
	Matavo	2020.05.06		1	3
			Užsakovas: AB "Panevėžio keliai"		



Lapų skaičius	Lapo Nr.
3	2



Lapų skaičius	Lapo Nr.
3	3

UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1051535
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326
Registracijos adresas: Draugystes g. 15A , Kaimynų k. Alytaus raj. sav. LT- 64316
Tel.: +370 527 29215
Mob.: +370 6793 3234
a/s LT467300010136351934
El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt
As. Sąsk. LT- 467 30001013635 Bankas „Swedbank“ AB

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: AB „PANEVĖŽIO KELIAI“

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas

Inž. geologė

Inž. geologas

Tech. direktorius

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre –17716-2020

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 20261-TP-IGT

2020 m. BIRŽELIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS 3
2. BENDRIEJI DUOMENYS 4
3. GEOLOGINĖ SANDARA 5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI 6
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS 6
6. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS 7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI 7
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS 8
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS 9
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS 10

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS 11
GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS 12
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ 13
TECHNINĖ UŽDUOTIS 14
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES 16
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI 17

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ
2.1 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI
3.1- 3.2 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS
4.1-4.2 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M:1000
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ

1. ĮVADAS

Pagal techninę **AB „PANEVĖŽIO KELIAI“** užduotį **UAB "Geoinžinerija"** 2020 metų gegužės mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitaliniam remontui Žaslių sen., Kaišiadorių r. sav.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1-4.2 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas, aprašymas ir klasifikavimas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu d - 148 mm, buvo išgręžti 2 gręžiniai po 3,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3-0,5 m *(tiriant kelio konstrukciją*) ir kas 1,0-1,5 m *(kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti įspaudžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.

1 pav. Tiriamas plotas lauko darbų metu

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atliktas 1 statinio zondavimo bandymai iki 3,0 m gylio. Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zondu pagal LST EN 1997–2:2012. Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio sprauda q_c ir paviršinė movos trintis f_s.

Gruntų kūginio stiprio q_c, paviršinės movos trinties f_s, deformacijų modulio E_o, apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 1 suardytos (B kategorijos) ir 3 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granuliometrinė sudėtis,
- filtracijos koeficientas,
- natūralus drėgnis,
- takumo ir plastiškumo ribos,
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis,
- organinės medžiagos kiekis,

Laboratorinius tyrimus atliko UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimo laboratorija, vyr. Specialistas [redacted]

Laboratoriniais tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė [redacted] Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas [redacted]

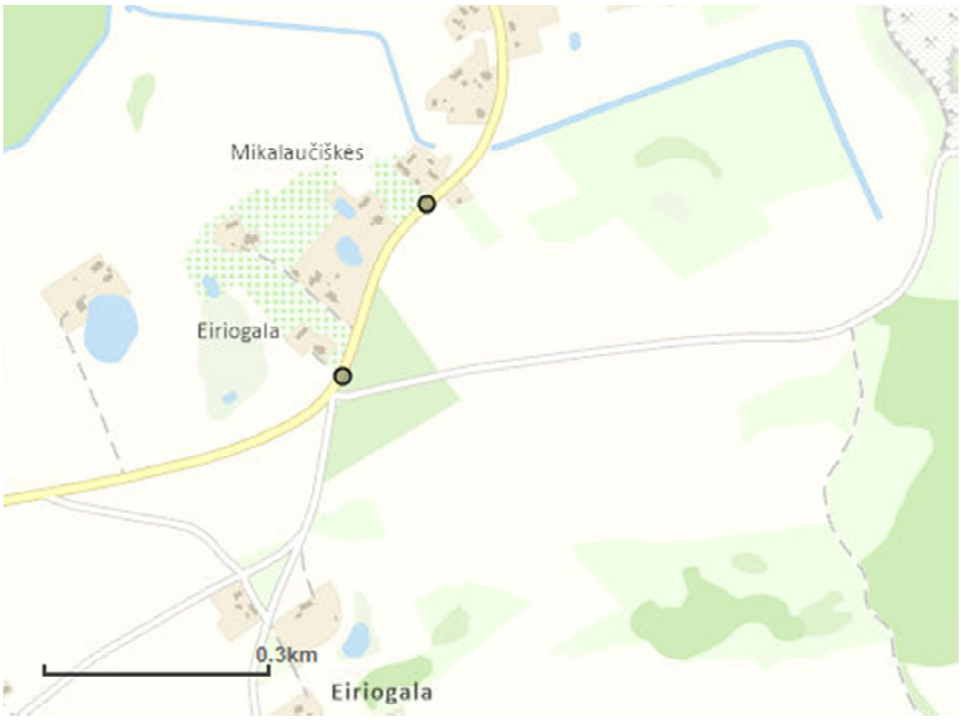
2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tyrimo objekto centro koordinatės yra x – 6086289 m, y – 541614 m (2 pav.).

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 113,78 iki 118,09 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 4,31 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Neries žemupio plynaukštės, Žąslių apskaluotoje moreninėje pakilumoje.

Pagal geologinį pjūvį reljefas nelygus, aukštėjantis pietų kryptimi.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu ruože sutikti technogeniniai (t IV), pelkių (balų) (b IV), kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft III bl) ir kraštiniai gliacialiniai (gt III bl) dariniai.

Technogeniniai dariniai (t IV) sudaryti iš dulkingo smėlio ir dulkingo smėlio su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša.

Pelkių (balų) (b IV) dariniai sudaryti iš durpių.

Kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai (ft III bl) sudaryti iš molingo tolygiai išrūšiuoto žvyro bei mažai dulkingo molingo žvyringo smėlio.

Kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl) sudaryti iš smėlingo dulkingo mažo plastiškumo molio, moreninio.

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Technogeninis gruntas (t IV):

IGS-1- labai tankus dulkingas smėlis [SDo]. Supiltas tirtoje trasoje nuo esamo žemės paviršiaus iki 0,36 – 0,56 m gylio.

IGS-2- dulkingas smėlis su maža (5,68%) organine medžiagos priemaiša [SDo]. Supiltas tik gręžinio Gr. 2 aplinkoje (ties Pk 131+440,36 – 1,30 m intervale.

Pelkių (balų) nuogulos

IGS-3- durpės HU. Aptiktos tik gręžinio Gr. 2 aplinkoje (ties Pk 131+44) 1,3 – 1,5 m intervale.

Kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai (ft III bl)

IGS-4- labai purus molingas tolygiai išrūšiuotas žvyras ŽMo. Išskirtas tik Gr. 1 aplinkoje (ties Pk 128+87) 0,8 – 1,0 m gylio intervale.

IGS-5- vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis SD. Išskirtas tik gręžinio Gr. 1 aplinkoje (ties Pk 128+87) 1,0 – 1,8 m intervale.

Kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl)

IGS-6- Vidutinio stiprumo smėlingas dulkingas mažo plastiškumo molis, moreninis. Suklostytas visame tirtame ruože nuo 1,5 – 1,8 m gylio, o sluoksnio padas gręžiniais nepasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granuliometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.),
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014,
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018,
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015,
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014,
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14,
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019,

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \qquad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s^2).

Deformacijų modulio (E_0, MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2-4) [2] ir pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas):

Labai puriam rupiam gruntui:

$$E_0 = 1{,}5 \cdot q_c \qquad (2)$$

Puriam, ir dirbtinai sutankintam rupiam gruntui:

$$E_0 = 3 \cdot q_c \qquad (3)$$

Vidutinio stiprumo moreniniam smėlingam dulkingam moliui:

$$E_0 = 10 \cdot q_c \quad \text{kai } q_c<2{,}5 \qquad (4)$$

Efektyvusis vidinės trinties kampas (φ′) smėliui nustatytas pagal koreliacinės priklausomybės su kūginiu stipriu (q_c) formulę:

$$\varphi' = 13{,}5 \cdot lgq_c + 23 \qquad (5)$$

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

(IGS-1) – kūginis stipris qc=25,8 MPa, šoninė trintis fs=135 kPa, deformacijų modulis Eo= 77,4MPa.

(IGS-2) – Dulkingas smėlis su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša- organinės medžiagos kiekis -5,68%.

(IGS-3) – Durpės

(IGS-4) – kūginis stipris qc=0,9 MPa, šoninė trintis fs=48 kPa, deformacijų modulis Eo=1,4 MPa.

(IGS-5) – kūginis stipris qc=6,1 MPa, šoninė trintis fs=69 kPa, deformacijų modulis Eo=9,2 MPa.

(IGS-6) – kūginis stipris qc=2,3 MPa, šoninė trintis fs=77 kPa, deformacijų modulis Eo=23 MPa.

6. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2020 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis (podirvio) vanduo sutiktas 1,30 – 1,80 m (112,48 – 116,29 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina durpės bei smėlingame dulkingame mažo plastiškumo molyje esantys vandeningi smėlio lęšiai.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų podirvio vanduo gali kauptis labiau, iki 1,0 – 1,5 m gylio, o sausringesniais laikotarpiais gali būti ir nesutinkamas.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Ties gręžiniu Gr. 2 (Pk 131+44) aptiktas dulkingas smėlis su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša [SDo] bei 0,20 m storio durpių sluoksnis.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos ir sankasos.

Dangą sudaro 36 – 56 cm storio dulkingas smėlis [SDo].

Dangos pagrindo ir šalčiui atsparaus sluoksnio tirtame kelio ruože neaptikta.

Bendras konstrukcijos storis 36 – 56 cm.

Pagal gruntų granuliometrinius laboratorinius tyrimus dangą sudarantis dulkingas smėlis [SDo] (IGS-1) (Pk 128+87) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 12,6 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 24,8 %, laboratorijoje nustatytas vandens pralaidumas siekia $0,51*10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (taip pat pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso labai jautrių šalčiui klasei F_3. Netinka kaip dangos sluoksnis.

Sankasa aptikta tik ties Gr. 2 (Pk 131+44), ją sudaro dulkingas smėlis su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša [SDo]. Sankasos storis 94 cm.

Pagal gruntų granuliometrinius laboratorinius tyrimus sankasos gruntus sudarantis dulkingas smėlis su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša [SDo] (IGS-2) (Pk 131+44) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 7,2 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 18,5 %, laboratorijoje nustatytas vandens pralaidumas siekia $0,43*10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus (taip pat pagal atpažinimą ir aprašymą) gruntas priklauso labai jautrių šalčiui klasei F_3.

Ties Gr. 1 (Pk 128+87) kelio konstrukcija paklota ant natūralių gruntų.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu ruožas priklauso tyrimų plotas priklauso paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Neries žemupio plynaukštės, Žąslių apskaluotoje moreninėje pakilumoje.
2. Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), pelkių (balų) (b IV), kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft III bl) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.
3. Technogeninis gruntas (t IV)– planingai supilti ir sutankinti kelio dangos konstrukcijos ir sankasos gruntai, susidarę tiesiant gatvę.
4. Dangą sudaro 36 – 56 cm storio dulkingas smėlis [SDo].
5. Dangos pagrindas ir šalčiui atsparus sluoksnis tirtame kelio ruože neaptikti.
6. Bendras konstrukcijos storis 36 - 56 cm. Gruntas priklauso labai jautrių šalčiui klasei F_3. Gruntas netinkamas naudoti kaip kelio danga.
7. Sankasos gruntai supilti tik ties Gr. 2 (Pk 131+44). Tai dulkingas smėlis [SDo] su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša.
8. Ties Gr. 1 (Pk 128+87) kelio dangos konstrukcija paklota ant natūralių gruntų.
9. Ties Gr. 1 (Pk 128+87) po dulkingu smėlio sluoksniu aptiktas 24 cm storio palaidoto dirvožemio sluoksnis.
10. Naturalių gruntų storymę sudaro pelkių (balų) (b IV) durpės, kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft III bl) molingi tolygiai išrūšiuoti žvyrai ŽMo ir mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis SD bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) smėlingi dulkingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai ML.
11. Tyrimų metu požeminis (podirvio) vanduo sutiktas 1,30 – 1,80 m (112,48 – 116,29 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.
12. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų podirvio vanduo gali kauptis labiau, iki 1,0 – 1,5 m gylio, o sausringesniais laikotarpiais gali būti ir nesutinkamas.
13. Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinės.
14. Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Sudarė:

Tech. Direktorius

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai";
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės" (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai" (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas" (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai" (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos".
9. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelioNr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas

Koordinačių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinačių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.SZ-1	6086171	541577	118,09	3,0
2.	Gr.SZ-2	6086397	541689	113,78	3,0

Sudarė:

GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS

IGS Nr	Geolog. indeksas	Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksnio pado gylis, m	Sluoksnio storis, m	Požem. vandens gylis
				Gręžinys Nr.SZ-1 2020-05-22 y-6086171; x-541577			
1	t IV	[SDo]	siSaFl	Planingai supiltas:labai tankus dulkingas smėlis, mažai drėgnas gelsvai rudas PVZ-1:0,1-0,2	0.56	0.56	
-	-	-	Hu	Palaidotas dirvožemis (smėlis su vidutine organinės medžiagos priemaiša)	0.8	0.24	
4	ft III bl	ŽMo	clGrU	Labai purus molingas tolygiai išrūšiuotas žvyras, mažai drėgnas rudas	1	0.2	
5	ft III bl	SD	grSa-F	Vidutinio tankumo mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas gelsvai rudas PVZ-2:1,2-1,4	1.8	0.8	
6	gt III bl	ML	saClL	Vidutinio stiprumo smėlingas dulkingas mažo plastiškumo molis, rudas, su žvirgždo priemaiša, moreninis, su vandeningo smėlio lęšiais	3	1.2	1.8
				Gręžinys Nr.2 2020-05-22 y-6086397; x-541689			
1	t IV	[SDo]	siSaFl	Planingai supiltas: dulkingas smėlis, mažai drėgnas gelsvai rudas PVZ-3:0,1-0,2	0.36	0.36	
2	t IV	[SDo]	siSaFl	Planingai supiltas: dulkingas smėlis su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša, mažai drėgnas juosvas PVZ-4:0,7-0,9	1.3	0.94	
3	b IV	HU	Pt	Durpės, drėgnos juodos, su augalinės kilmės priemaiša	1.5	0.2	1.3
6	gt III bl	ML	saClL	Smėlingas dulkingas mažo plastiškumo molis, su žvirgždo priemaiša, moreninis, su vandeningo smėlio lęšiais, kietas PVZ-5:1,9-2,1	3	1.5	

Sudarė:

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ

Gr. Nr.	Piketas	Atstumas nuo ašies, m	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
			Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
Gr.1	Pk 128+87	d-3,0	[SDo]-56	-	-	56	-	D-24 ŽMo-20 SD-80 ML-120	1,80
Gr.2	Pk 131+44	d-3,7	[SDo]-36	-	-	36	[SDo]*-94	HU-20 ML-150	1,30

D - palaidotas dirvožemis
*- su organinės medžiagos priemaiša (5,68%)

Sudarė:

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai"

TECHNINĖ UŽDUOTIS

Projektuojamo statinio pavadinimas:	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys - Stabintiškės - Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas
Projektuojamo statinio adresas:	Kaišiadorių rajono savivaldybė, Žaslių seniūnija
Užsakovo duomenys:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt, j.k. 188710638
Projektuotojo duomenys:	AB "PANEVĖŽIO KELIAI", S.Kerbedžio g. 7, LT - 35104 Panevėžys. Tel.: +370 45 502 601, El. p.: info@paneveziokeliai.lt, j.k. 147710353
Statinio rūšis:	Kapitalinis remontas
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra
Statinio projektavimo specialiosios sąlygos:	Nėra
Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus:	Tyrimo ruožo ilgis 0,296 km Gatvės/kelio kategorija V Kiti duomenys -
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Pagal inžinerines geologines sąlygas
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta
Kiti parametrai:	Nėra
Statybvietės centro koordinatės (LKS-94):	X: 541614, Y: 6086289
Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės:	X: 541534, Y: 6086138 X: 541625, Y: 6086352 X: 541714, Y: 6086443 X: 541732, Y: 6086422 X: 541646, Y: 6086335 X: 541566, Y: 6086120
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:	Dangos konstrukcijos ir sankasos sluoksniai
Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai sąrašas:	1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai". 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės". 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų

	rekomendacijos".
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Nera
Kiti papildomi reikalavimai:	Gręžinius gręžti ne seklesnius kaip 2 m gylio. Gręžinių skaičiaus ne mažesnis kaip 2 vnt. Aptikus silpnus gruntus, ištirti jų išplitimą kelio sklypo (juostos) ribose. Gruntų mechaninių savybių nustatymui, ir atlikti statinį arba dinaminį zondavimą. Atlikti laboratorinius tyrimus natūraliems gruntams ir kelio dangos konstrukcijos laboratorinius tyrimus - pralaidumą vandeniui ir užterštumą mineralinėmis dulkėmis.
Užsakovas:	[redacted] 2020-05-12 [redacted]
Projekto vadovas, architektas, konstruktorius:	[redacted] 2020-05-12 [redacted]
Užduotį gavau Tyrimų įmonės atstovas:	[redacted] 2020 05 12

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 1-66
priedas

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-02-20 Nr. 1746029
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoinžinerija“
(kodas 303106983, buveinė- Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A)

nuo 2020-02-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens (visų rūšių, taip pat ir žemės gelmių šiluminės energijos) paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą,
mechaninį tyrimo, eksploatacijos (išskyrus angliavandenilių) ir kitos paskirties gręžinių gręžimą bei likvidavimą.

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA APLINKOS MINISTERIJOS LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA

A.V.

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

GEO GEOANALIZĖ

Nr 20-0053

Objekto pav. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys - Stabintiškės - Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas

Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Pavyzdys Nr.	Pavyzdys nuo/iki	Skaitiklyje-likęs gruntas,vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas % / Sietų akučių dydžiai, mm: 63	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063	Dulkių/molio %	Filtracijos koeficientas m/s (sutankinto grunto)	Tankis Mg*m^{-3}: ρ/ρ_s	ρ_d	poringumas n/e	Drėgnis ,%: w w<0,4	Plastingumas %: W_L W_P	I_P I_L	Žymuo	Šalčiui jautrio klase (LST 1331:2015)	Grunto pavadinimas LST EN ISO 14688-2:2018
1	1	1	0,1-0,2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	9.0	11.9	11.1	14.7	18.9	3.9	2.3	22.0	$0,51*10^{-5}$	1.68			5.1	34.3	14.0	siSa	F_3	dulkingas smėlis
				100.0	100.0	100.0	100.0	96.4	87.4	75.5	64.5	49.8	31.0	27.1	24.8	2.8		2.69	1.596	0.69	10.2	20.3	-0.72	(SDo)		
2	1	2	1,2-1,4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	15.6	17.5	13.4	16.9	13.8	1.55	2.7	8.7	$1,24*10^{-5}$				3.7			grSa-F	F1	Mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis
				100.0	100.0	100.0	100.0	90.6	75.0	57.6	44.2	27.4	13.6	12.0	9.3	0.6					13.6			SD		
3	2	4	0,7-0,9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	4.1	7.8	7.6	14.1	19.8	16.2	9.1	15.6	$0,43*10^{-5}$	1.77			10.8	48.5	24.9	siSa	F_3	Dulkingas smėlis su maža (5,68%) organinės medžiagos priemaiša
				100.0	100.0	100.0	100.0	96.9	92.8	85.1	77.5	63.5	43.7	27.5	18.5	2.9		2.6	1.599	0.63	17.1	23.7	-0.26	(SDo)		
4	2	5	1,9-2,1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.5	2.8	2.3	4.0	17.1	6.6	2.2	48.3		2.23			14.2	34.7	13.3	saCIL	F_3	smėlingas dulkingas mažo plastiškumo molis kietas
				100.0	100.0	100.0	100.0	97.4	95.9	93.1	90.8	86.8	69.7	63.1	60.9	12.6		2.7	1.950	0.38	16.4	21.4	-0.38	(ML)		

Atliko: [redacted]
Tikrino: Vyr, spec. [redacted]

2020-06-15

IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Vidinės trinties kampas, φ'	Kūginis stipris (vidurkis), q_c MPa	Šoninė trintis, f_s kPa	Deformacijų modulis, E_o MPa	Filtracijos koeficientas k_f, $*10^{-5}$ (m/s)	Gamtinis tankis ρ_n (Mg/m^3)	Kietųjų dalelių tankis ρ_s, (Mg/m^3)	Poringumo koeficientas e, (vnt.d.)	Gamtinis drėgnis W, (%.)	Plastingumo rodiklis I_P, (%)	Takumo rodiklis I_L, (vnt. d.)	Savitasis sunkis γ_n, (kN/m^3)	Organinės medžiagos priemaiša, %
1	t IV	Planingai supiltas: labai tankus dulkingas smėlis	siSaFl	-	25.8	135	77.4	0.51	1.68	2.69	0.69	5.10	14.00	-0.72	16.48	-
2	t IV	Planingai supiltas: dulkingas smėlis su maža (5.68%) organinės medžiagos priemaiša	siSaFl	-	-	-	-	0.43	1.77	2.60	0.63	10.80	24.90	-0.26	17.36	5.68
3	b IV	Durpės	Pt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ft III bl	Labai purus molingas tolygiai išrūšiuotas žvyras	clGrU	22	0.9	48	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ft III bl	Purus mažai dulkingas molingaas žvyringas smėlis	grSa-F	34	6.1	69	9.2	1.24	-	-	-	3.70	-	-	-	-
6	gt III bl	Vidutinio stiprumo smėlingas dlkingas mažo plastiškumo molis, morenins	saCIL	-	2.3	77	23.0	-	2.23	2.70	0.38	14.20	13.30	-0.38	21.88	-

41 - pagal statinio zondavimo duomenis

9.4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus

GEO GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr. 1746029

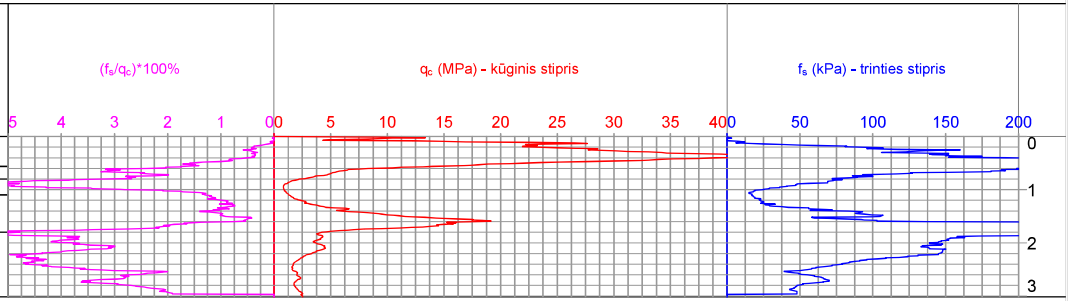
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas

Tech. direktorius	[redacted]	2020.06	Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė	
Inž. geol.		2020.06		
Inž. geol.		2020.06		
Užsakovas	AB "PANEVĖŽIO KELIAI"	Projekto Nr.	20261-TP-IGT	1.1

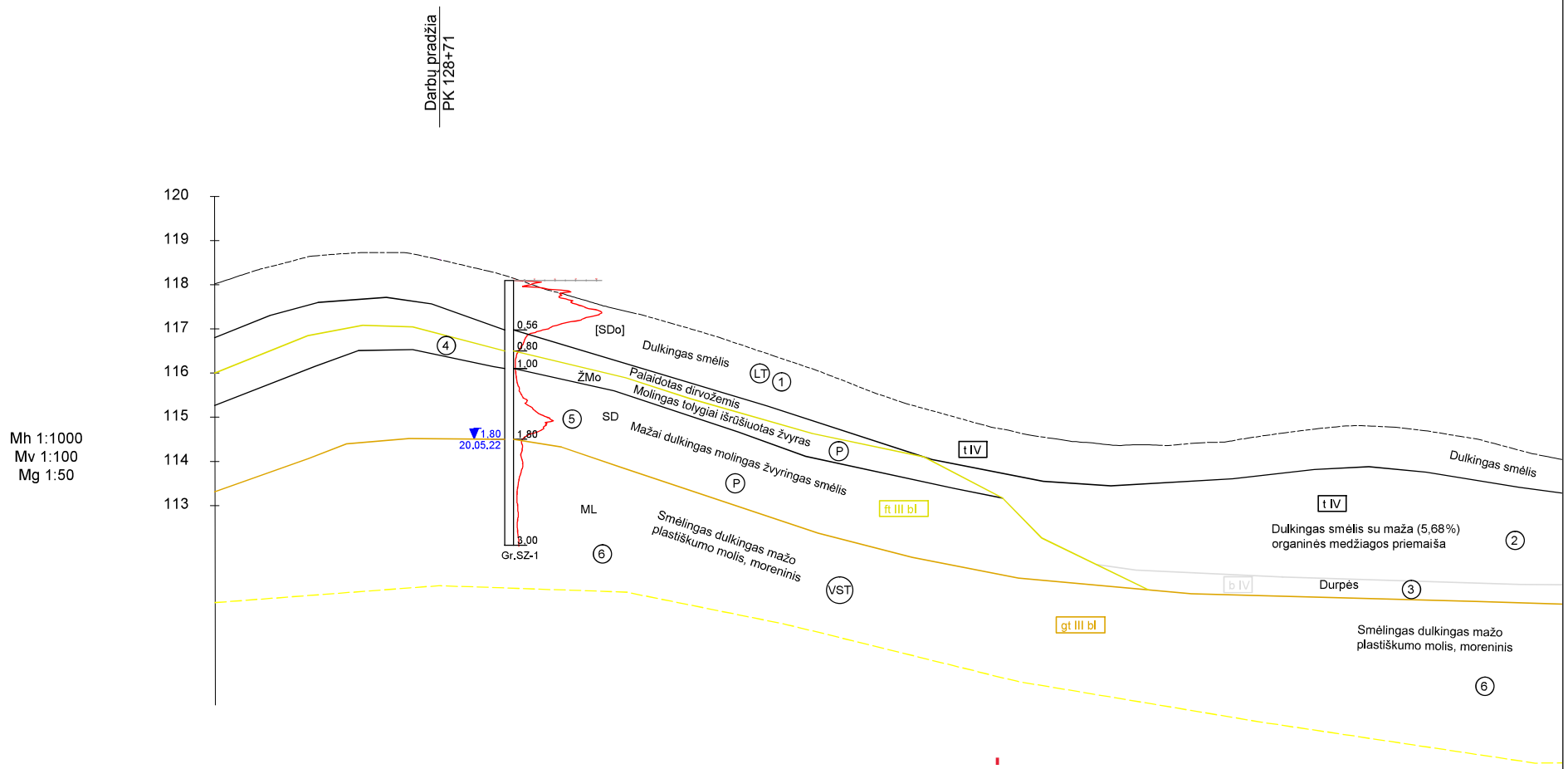
Gr.SZ-1

M 1:100 2020-05-22 Abs. a. 118,09 m x:6086171 m, y:541577 m

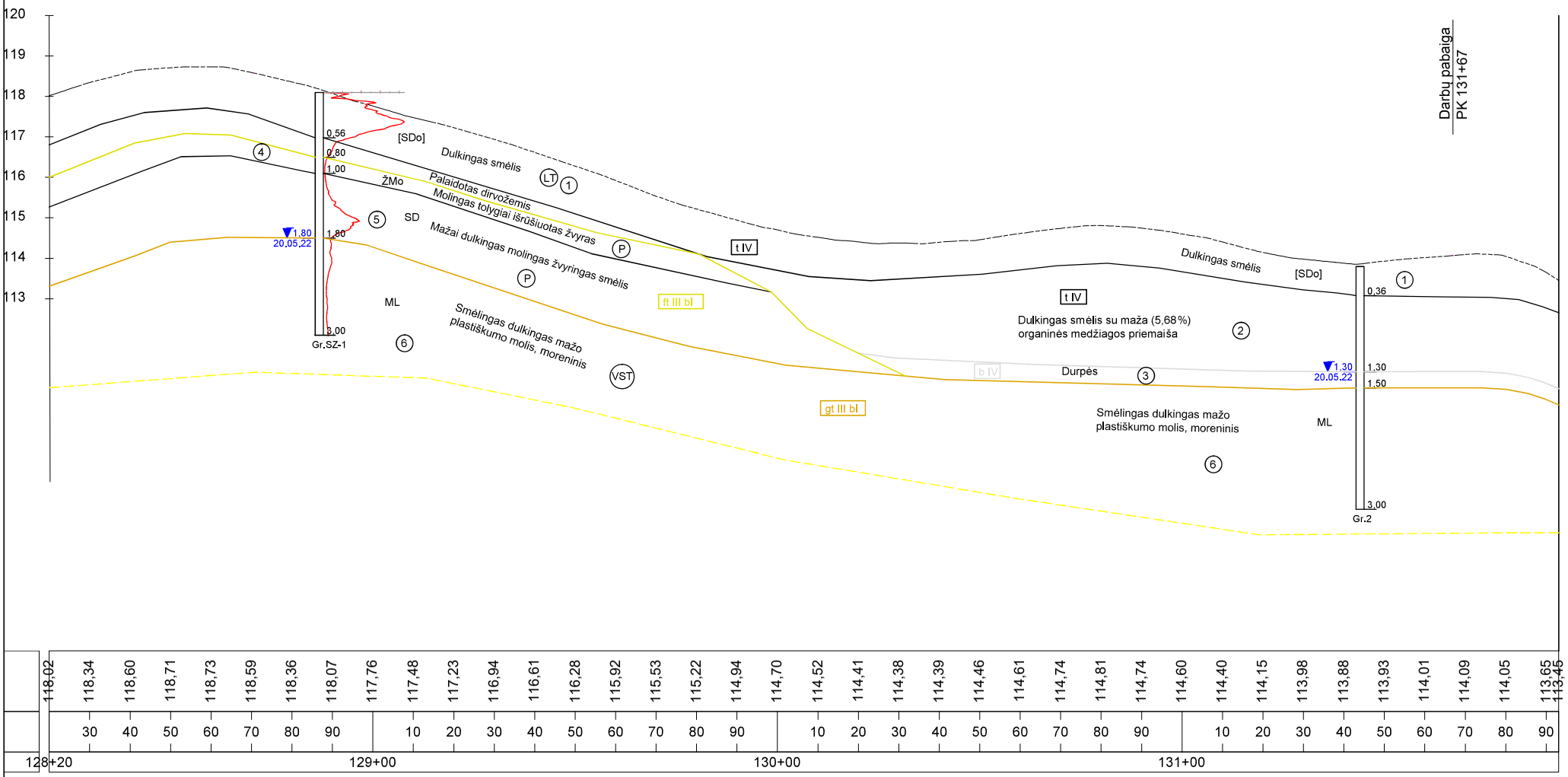
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GREŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m	q_c MPa	f_s kPa
t IV	1	Planingai supiltas: labai tankus dulkingas smėlis, mažai drėgnas gelsvai rudas	siSa-FFI	0,56	0,56	117,53	1					25,8	135
		Palaidotas dirvožemis (smėlis su vidutine organinės medžiagos priemaiša)	Hu	0,80	0,24	117,29						5,1	127
ft III bl	4	Labai purus molingas tolygiai i šrūšiuotas žvyras, mažai drėgnas rudas	gGrU	1,00	0,20	117,09	2				1,30	0,9	48
	5	Purus mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas gelsvai rudas	grSa-F	1,80	0,80	116,29			1,80	116,29	116,79	6,1	69
gt III bl	6	Vidutinio stiprumo smėlingas dulkingas mažo plastiškumo molis, kietai plastingas, rudas, su žvirgždo priemaiša, moreninis, su vandeningo smėlio lęšiais	saCIL	3,00	1,20	115,09						2,3	77



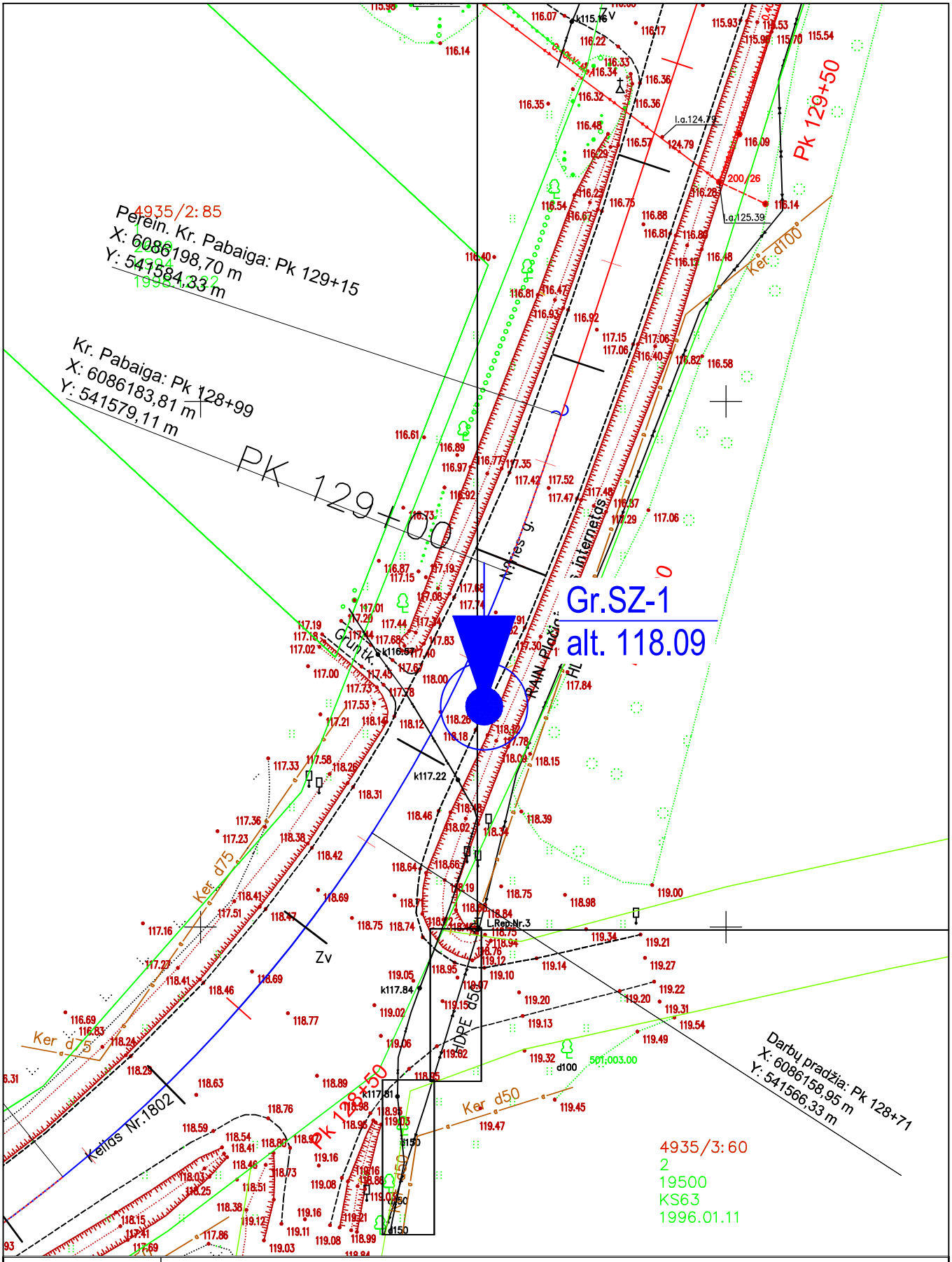
GEO GEOINŽINERIJA	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas			
	Tech. direktorius		2020.06	Gręžinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai
	Inž. geol.		2020.06	
	Inž. geol.		2020.06	
Leidimo Nr. 1746029	Užsakovas	AB "PANEVĖŽIO KELIAI"	Projekto Nr.	20261-TP-IGT	2.1



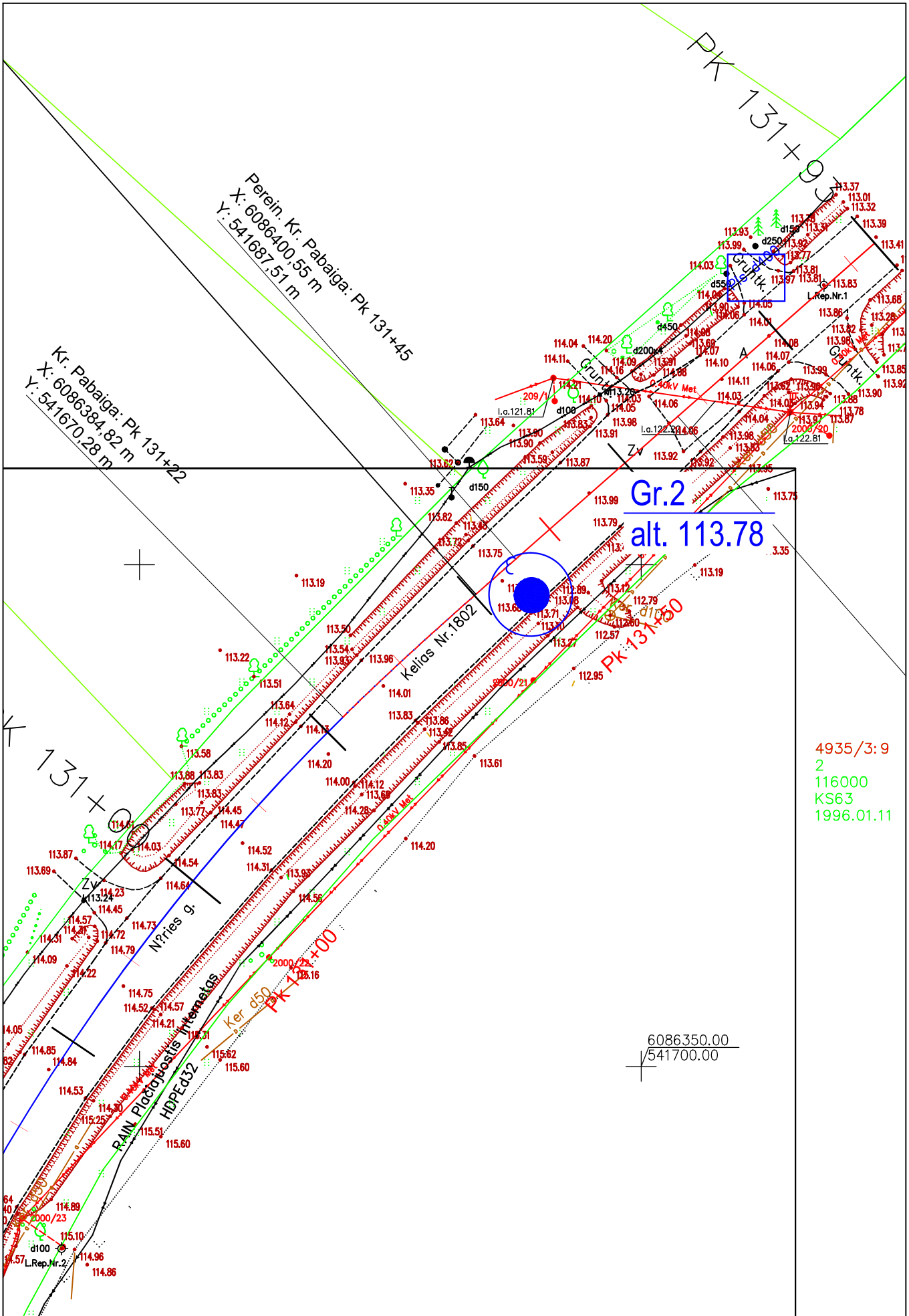
| Faktiniai duomenys | | |



Leidimo Nr. 1746029	Inžinerinis-geologinis pjūvis I-I		3.2
	Projekto Nr.	20261-TP-IGT	

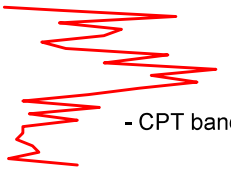


GEO GEOINŽINERIJA	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas				
	Tech. direktorius		2020.06	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių vietomis	
	Inž. geol.		2020.06		
	Inž. geol.		2020.06		
Leidimo Nr. 1746029	Užsakovas	AB "PANEVĖŽIO KELIAI"	Projekto Nr.	20261-TP-IGT	4.1



GEO GEOINŽINERIJA	Leidimo Nr. 1746029	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis	4.2
		Projekto Nr. 20261-TP-IGT	

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



- CPT bandymo kreivė

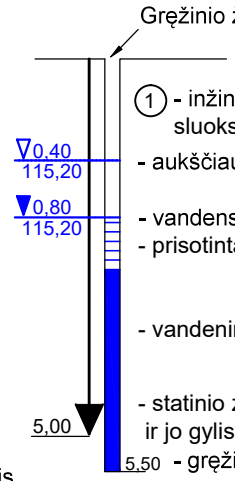
Stratigrafinės ribos

- inž. geologinio sluoksnio riba
- stratigrafinė riba
- inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

Gr.-1 / 185,10 m - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

SZ-1 / 185,10 m - statinio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

- Dirvožemis
- Piltinis gruntas
- Molingas žvyras
- Mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis
- Smėlingas dulkingas mažo plastiškumo molis, moreninis



(1) - inžinerinio geologinio sluoksnio numeris (IGS-1)

- aukščiausias prognozuojamo vandens lygis, m
- vandens lygis ir altitudė, m
- prisotintas vandeniu gruntas
- vandeningas gruntas
- statinio zondavimo bandymas ir jo gylis
- gręžinys ir jo gylis

(1) - nesuardytos sandaros grunto ėminys

(1) - suardytos sandaros grunto ėminys

Stratigrafija

- t IV - technogeniniai dariniai
- b IV - Pelkių (balų) dariniai
- ft III bl - kraštiniai fliuvioglacialiniai dariniai
- gt III bl - kraštiniai glacialiniai dariniai

Tankumas ir stiprumas

- VST - vidutinio stiprumo
- LP - labai purus
- P - purus
- LT - labai tankus

[redacted]

GEO GEOINŽINERIJA	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas			
	Tech. direktorius		2020.06	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė
	Inž. geol.		2020.06	
	Inž. geol.		2020.06	
Leidimo Nr. 1746029	Užsakovas	AB "PANEVĖŽIO KELIAI"	Projekto Nr.	20261-TP-IGT	5.1

NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Tomo Nr.	PROJEKTO SUDEDAMOSIOS DALYS		Naudota licencijuota projektavimo programinė įranga
	Bylos žymuo	Pavadinimas	
I	1802–00–TDP–BD	Bendroji dalis	„Microsoft Office“, „Autocad Civil 3D“
II	1802–00–TDP–S	Susisiekimo dalis	„Microsoft Office“, „Autocad Civil 3D“
III	1802–00–TDP–MSP	Melioracijos statinių pertvarkymo dalis	„Microsoft Office“, „Autocad Civil 3D“
IV	1802–00–TDP–EL	Elektrotechnikos dalis	„Microsoft Office“, „Autocad Civil 3D“
V	1802–00–TDP–SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	„Microsoft Office“, „Autocad Civil 3D“
VI	1802–00–TDP–KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	„Microsoft Office“, „Sistela“

Statinio projekto vadovas [redacted] atest. Nr [redacted]

Nr.)

PLAČIAJUOSTIS
INTERNETAS

AB „Panevėžio keliai“
El. p.: [redacted]@paneveziokeliai.lt

2020 m. liepos 22 d. Nr. R-419
Į 2020 m. liepos 16 d. Nr. b/n

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal raštu 2020-02-05 „Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas“ pateiktą situacijos schemą numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkelto RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

PLAČIAJUOSTIS
INTERNETAS

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VšĮ „Plačiajuostis internetas".

2. Vykdant projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas" e. paštu info@placiajuostis.lt.

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VšĮ „Plačiajuostis internetas" raštu ar e. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VšĮ „Plačiajuostis internetas" įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Tinklo valdymo vadovė

Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas"
Sausio 13-osios g. 10, LT-04347, Vilnius
www.placiajuostis.lt

Tel. (8 5) 243 0882
Faks. (8 5) 260 4404
El. p. info@placiajuostis.lt

Duomenys kaupiami Juridinių asmenų registre, kodas 300149794
PVM mokėtojo kodas LT 100003752713

AB SEB bankas
Kodas 70440
a.s. LT68 7044 0600 0523 9493

Parengta: 2020.08.04,
Galioja iki: 2021-08-04

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK20-66038

Klientas: AB "PANEVĖŽIO KELIAI"
Kliento kontaktiniai duomenys: S. Kerbedžio 7, Panevėžys, LT-35104 Panevėžio m. sav., Panevėžio apskr., +37067093633, [redacted]@paneveziokeliai.lt
Objekto pavadinimas: Įrenginių iškėlias/apsaugojimas
Objekto adresas: Neries g., Mikalaučiškių k., Žaslių sen., Kaišiadorių r. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N2066038

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-66038 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Užsisakykite AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius. Parengus projektą (skaitmeninę versiją), jį pateikite https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html.
3.2. Susipažinkite su dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna, pasirinkę „*Tikrinti paraišką*“.

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.
4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino	Vyresnysis inžinierius	
parengė	Vyresnysis inžinierius	

2018 m. sausio 29 d.
Inžinierinių tinklų klojimo, priežiūros,
rekonstravimo ir iškėlimo sutarties
Nr. 20100/981084/S-26
priedas Nr. .....

Projekto pavadinimas: **Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys - Stabintiškės - Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas**

Investicinis projekto numeris:

Projekto rengėjas: **AB „Panevėžio keliai“**

Objektų, kuriuose bus rekonstruojamas Tinklas, sąrašas

Eil. Nr.	Kelio pavadinimas	Kelio pusė	Kelio (km)		Ilgis (km)	Tinklo ilgis (km)	Tinklo vieta objekte
			nuo	iki			
1.	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1802 Kaišiadorys - Stabintiškės - Čiobiškis	Dešinė	13,018	13,099	0,084	0,104	Kairė kelio pusė (0,4 kV KL) Kabelio pabaiga X=6086293.65 Y=541624.10 X=6086297.83 Y=541626.07 X=6086308.01 Y=541629.60 X=6086326.29 Y=541637.84 X=6086340.24 Y=541645.45 X=6086356.80 Y=541657.95 X=6086359.87 Y=541660.64 Kabelio pradžia X=6086360.85 Y=541662.93

ŠALIŲ REKVIZITAI IR PARAŠAI

Kelio valdytojas:
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie
Susisiekimo ministerijos
Įmonės kodas: 188710638
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius
Tel. (8 5) 232 9600
El. p. lakd@lakd.lt

_____
(pareigos, vardas pavardė, parašas)

Tinklo valdytojas:
AB "Energijos skirstymo operatorius"
Įmonės kodas: 304151376
PVM mok. kodas LT100009860612
Aguonų g. 24
LT-03212 Vilnius
Tel. 1802

_____
(pareigos, vardas pavardė, parašas)

SUDERINTA:

_____
(pareigos, vardas pavardė, parašas)

_____

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
(Savivaldybės pavadinimas)

TVIRTINU
Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriaus
vyr. specialistas, atliekantis skyriaus
[redacted]

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2020-08-03 Nr. TS-3
Kaišiadorys
(Dokumento sudarymo vieta)

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas
(statinio pavadinimas)

AB „Panevėžio keliai“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Iškelti.....–.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

2. Rengiant techninį projektą objektui **„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas“**, melioracijos statinių apsaugos juostoje pertvarkyti melioracijos statinius pagal galiojančius melioracijos techninių reglamentų reikalavimus (MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas ir Techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklių, patvirtintų LR žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3D-673 4 priedas).

3. Įrengti.....–.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

4. Kita:

4.1. melioracijos statinių projektavimą, projekto ekspertizę, statybos darbus ir techninę priežiūrą gali atlikti tik Žemės ūkio ministerijos išduotą arba pripažintą kvalifikacinį atestatą verstis konkrečia technine veikla turintys fiziniai arba juridiniai asmenys;

4.2. melioracijos statiniai pertvarkomi užsakovo lėšomis;

4.3. parengtą projektą užsakovas privalo suderinti su Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriumi pateikiant jam 1 projekto egz. su įrašyta kompiuterine laikmena;

4.4. atliktus statybos darbus su kontroline išpildoma melioracijos statinių dokumentacija įrašyta „shp“ formatu kompiuterinėje laikmenoje pateikti Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriui (MTR 1.11.01:2006 „Melioracijos statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“).

5. Techninės sąlygos galioja iki 2025-08-03.

Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriaus vyr. specialistė [redacted] [redacted]
(Pareigų pavadinimas) (Vardas ir pavardė)

INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1802 KAIŠIADORYS-STABINTIŠKĖS-ČIOBIŠKIS RUOŽO NUO 12,873 IKI 13,169 KM KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS

Vilnius, 2020

Įmonės kodas: 223973140, PVM kodas: LT100005049114, Adresas: Smolensko g. 10, LT-03201, Vilnius,
Tel.: +370-616-58212, +370-687-27991, Faks: +370-650-02535, El.paštas: info@projektavimas.net,
Atsiskaitomoji sąskaita: LT 964010042400052000, Bankas: AB DnB bankas, Banko kodas: 40100

1. BENDRA INFORMACIJA

Kelio (gatvės) numeris ir pavadinimas: Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis.

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas“.

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito dalyviai:
Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
Projektuotojas: AB „Panevėžio keliai“
Auditorius: UAB „Inžinerinis projektavimas“.

Kelių saugumo audito atlikimo data: 2020-07-27.

Naudotos dokumentacijos sąrašas (ir informacijos šaltiniai):

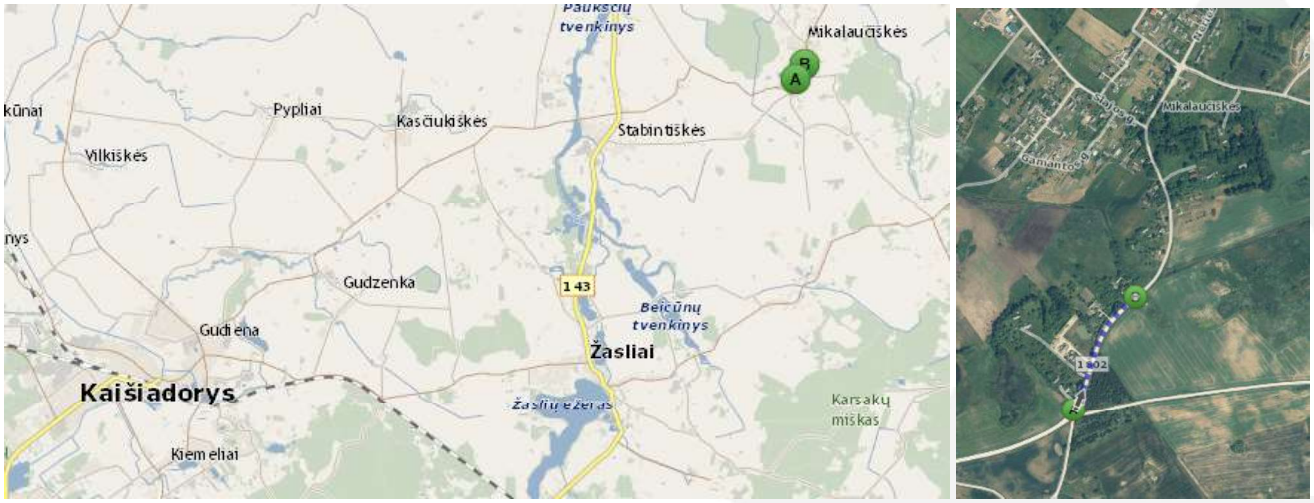
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose (2016–2019 metai);
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2016–2019 m.;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, projekto brėžiniai;
- ir kiti galiojantys teisės aktai.

Projekte numatyti sprendiniai:

- Projektuojamo kelio ruožo ilgis – 0,296 km.
- Važiuojamosios kelio dalies plotis – 6,50 m. Eismo juostos plotis – 3,25 m.
- Kelkraščių plotis – 1,00 m.
- Įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija ir asfalto dangos nuovažos iki sklypų ribų.
- Kelias ženklinamas horizontaliuoju ženklinimu.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir jo aplinką:

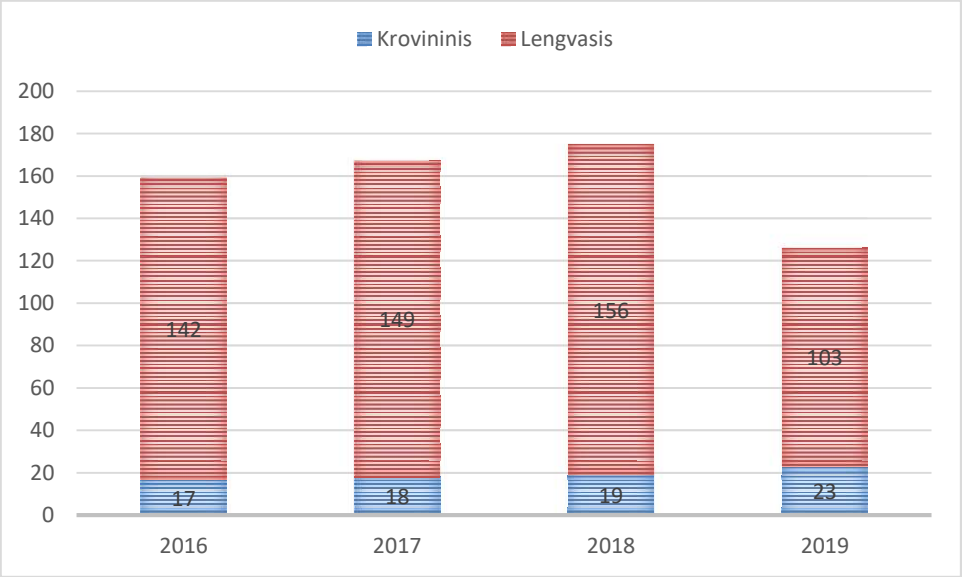
- Esama kelio danga – žvyras.
- Kelio ruožas yra miestelio teritorijoje (Mikalaučiškės gyvenvietė).
- Kelio ruožas kairėje pusėje apstatytas mažaaukščiais gyvenamaisiais namais.
- Leistinas važiavimo greitis kelio ruože – 50 km/val.
- Remontuojamos gatvės ruožas yra Kaišiadorių rajono savivaldybėje.
- Nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1.1 pav.



1.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Eismo intensyvumo duomenys:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis 9,989 km esančiame matavimo poste, 9,070 – 13,760 km ruože 2019 metais VMPEI buvo 126 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 23 aut./parą (18,25 %). 2016–2019 VMPEI pateiktas 1.2 pav.



1.2. pav. VMPEI kelyje Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis (matavimo posto vieta 9,989 km, ruožas 9,070 – 13,760 km)

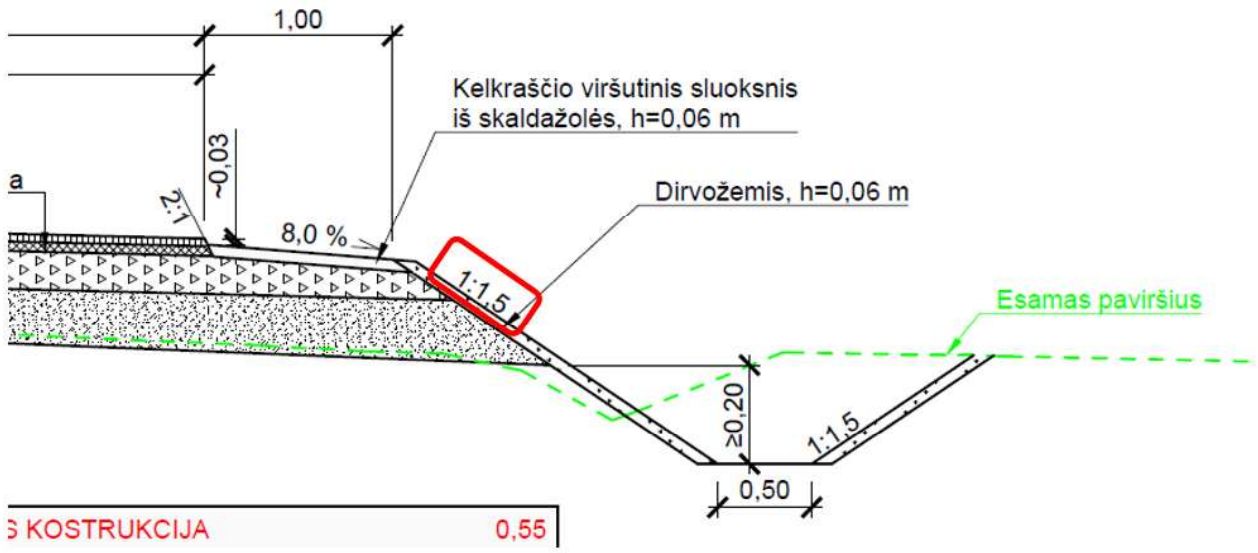
Eismo įvykių duomenys:

Nagrinėjamoje kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis vietoje 2016–2019 metų laikotarpiu eismo įvykių nėra užregistruota.

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

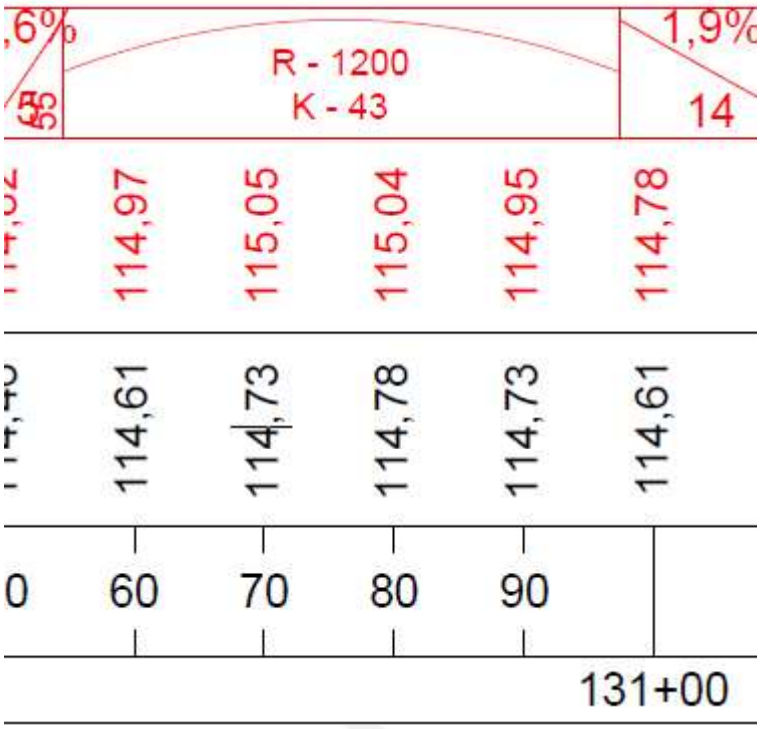
2.1 lentelė. Eismo saugumo pastabos

Pastaba Nr. 1
Atkreiptinas dėmesys, kad projekte numatyti statūs šlaitai 1:1,5, kurie nulemtų sunkesnes eismo įvykių pasekmes nuvažiavus automobiliui nuo kelio. Siūlome įvertinti šlaitų lėkštinimo galimybę (1:2-1:3).

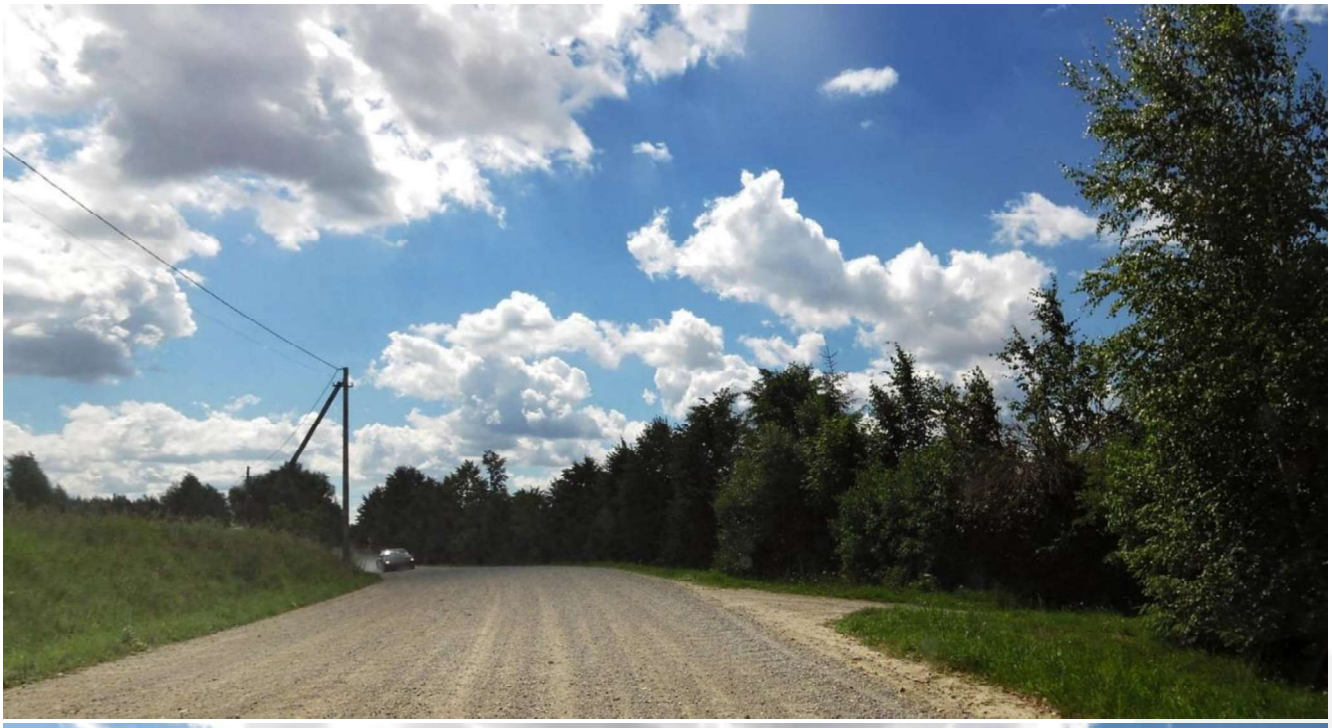


Pastaba Nr. 2

Nuo Pk 130+55 iki Pk 131+00 projektuojama išgaubta vertikali kreivė, kurios spindulys R=1200. Projektinis greitis šioje kelio vietoje yra 50 km/val.. Rekomenduojama didinti vertikalios kreivės spindulį arba riboti greitį šioje atkarpoje.



3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA



Auditoriaus vardas, pavardė:	

Elektroninio dokumento nuorašas

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. d. Nr. VK-

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2020 m. rugpjūčio 11 d. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė [redacted]

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė [redacted]

Vertinimo komisijos nariai: Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus kelių eismo inžinierius [redacted]

Kiti dalyviai atsakymus į pastabas nuotoliniu būdu teikė:
AB „Panevėžio keliai“ projekto vadovas
[redacted]panevezio keliai.lt

DARBOTVARKĖ:

1. *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–*Čiobiškis *ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – AB „Panevėžio keliai“, auditorius – UAB „Inžinerinis projektavimas“).*

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projekto kelių saugumo audito rezultatai.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. ***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 1*. Šlaitų nuolydį parinkti pagal geologiją ir KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 13 lentelę;
   1.2. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 2*. Įvertinti kreivės didinimo technines galimybes;
   1.3. ***Papildomai nutarė:***
   1.3.1. pateikti skersinį kelio profilį kreivėje;
   1.3.2. patikslinti dangos suvedimo sprendinius ruožo pabaigoje.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą per 10 d. d. (skaičiuojant nuo kitos dienos po posėdžio protokolo išsiuntimo) pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui @lakd.lt). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

PASTABA. Projektų kelių saugumo auditų ataskaitos saugomos Eismo saugos skyriuje.

Posėdžio pirmininkė

Posėdžio sekretorė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-08-12 08:00:54)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (Kelio Nr. 1802 12,873-13,169 km)
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-08-12 Nr. VK-110
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Saugaus eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-11 18:41:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-11 18:42:18 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-08-10 17:29:25–2025-08-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-11 18:45:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-11 18:46:18 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-18 14:38:50–2025-05-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Saugaus eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-12 08:00:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-12 08:00:27 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-08-10 17:29:25–2025-08-09 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.5.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-08-12 08:00:54)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-08-12 08:00:54 atspausdino [redacted]

Lietuvos automobilių kelių direkcijai
prie Susisiekimo ministerijos

2020-07-15, Nr. 21-07-1057

DĖL PAMINKLO (KRYŽIAUS) IR AKMENŲ KELIO SKLYPE

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“ pagal sutartį su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerija (Nr. S-417, 2020 m. gegužės 6 d.) rengia Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1802 Kaišiadorys – Stabintiškės – Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektą.

Projektavimo metu nustatyta, kad kairėje kelio pusėje ties nuovaža Pk 129+52, kelio sklype 5,5 m nuo esamos kelio ašies, stovi medinis kryžius. Prašome informuoti gretimo sklypo savininką ir (ar) Kaišiadorių rajono Žaslių seniūniją, kad kryžius, pastatytas kelio sklype, turi būti iškeltas.

Taip pat projektavimo metu nustatyta, kad kelio sklype, kairėje kelio pusėje iš abiejų nuovažos 129+85 pusių, yra padėti dideli rieduliai (akmenys). Prašome informuoti gretimo sklypo savininką (sklypo kad. Nr. 4935/0002:90), kad kelio sklype padėti rieduliai turi būti pašalinti.

PRIDEDAMA:

1. Kryžiaus kelio sklype fotofiksacija (1 nuotrauka);
2. Riedulių (akmenų) kelio sklype fotofiksacija (1 lapas).

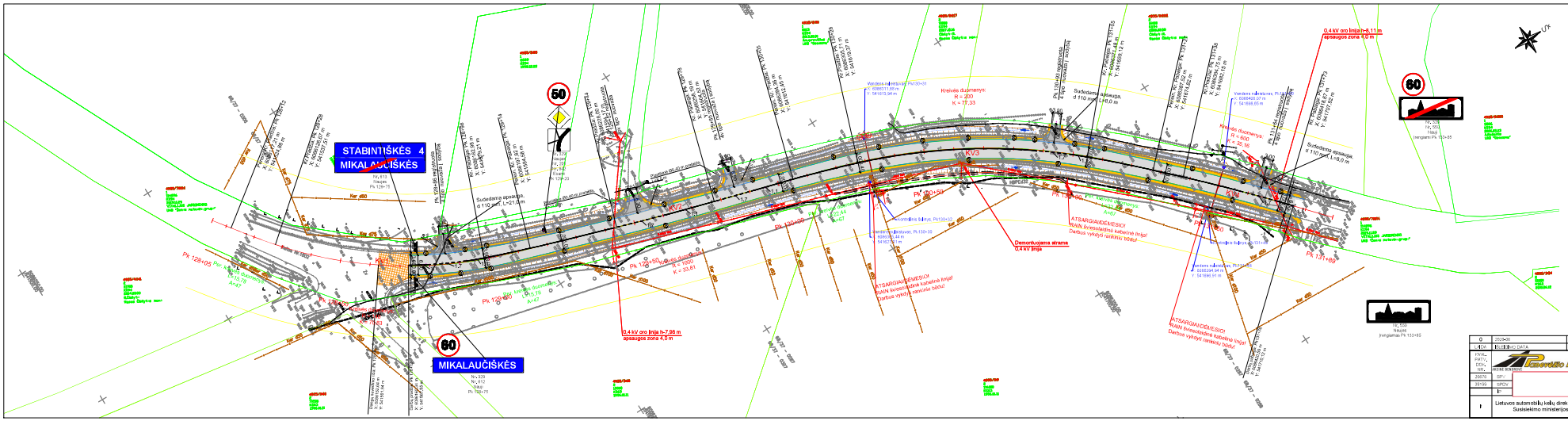
Projekto vadovas

Projektavimo skyriaus vadovas

Originalas nebus siunčiamas

AB „PANEVĖŽIO KELIAI“, S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys, Lietuva/Lithuania
Juridinių asmenų registras, juridinio asmens kodas /
Register of Legal Entities, Code of Legal Entity 147710353
PVM kodas/VAT Payer LT477103515
Tel./telephone +370 45 502 601, +370 45 508 646, faks./fax +370 45 502 602
El. p./e-mail info@paneveziokeliai.lt
A.s. Nr./Bank Account No.: LT02 4010 0412 0009 0263, AB DNB bankas/AB DNB Bank S.W.I.F.T.(BIC) code AGBLLT2X
A.s. Nr./Bank Account No.: LT05 7044 0600 0263 5207, AB SEB bankas/AB SEB Bank S.W.I.F.T.(BIC) code CBVILT2X
A.s. Nr./Bank Account No.: LT37 7300 0100 0235 8430, AB Swedbank/AB Swedbank, S.W.I.F.T.(BIC) code HABALT22
A.s. Nr./Bank Account No.: LT08 2150 0510 0001 5167, OP Corporate Bank plc Lietuvos filialas/Lithuanian Branch, S.W.I.F.T.(BIC) code OKOYLT2X

Elektroninis dokumento pasirašas


STABINTIŠKĖS 4
MIKALAUČIŠKĖS
MIKALAUČIŠKĖS
50
60
60
0,4 kV oro linija h=7,96 m
apsaugos zona 4,0 m
0,4 kV oro linija h=9,11 m
apsaugos zona 4,0 m
Demontuojama atrama
0,4 kV linija
ATSARGIA/DEMESIO!
RAIN šviesolaidinė kabelinė linija!
Darbus vykdyti rankiniu būdu!
Kreivės duomenys:
R = 200
K = 77,33
Kreivės duomenys:
R = 600
K = 35,99
Kreivės duomenys:
R = 1000
K = 30,61
Suardoma apsauga,
d 110 mm, L=21,0 m
Suardoma apsauga,
d 110 mm, L=8,0 m
Suardoma apsauga,
d 110 mm, L=8,0 m
Kr 450
Kr 450
Kr 450

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-08-26 12:23:51)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1802 12,873-13,169 km kap. rem. EOS
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-08-26 Nr. 1-15439
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-26 12:21:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-26 12:21:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#160931383837373833313 5,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-10 08:38:50–2022-07-09 08:38:50
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.5.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-08-26 12:23:51)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-08-26 12:23:51 atspausdin
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojamas signalinis stulpelis
	Projektinės dangos suvedimas su esama danga
	Kelio apsaugos zonos riba
	Šalinami želdiniai
	Šalinami krūmai
E1	Projektuojami 0,4 kV elektros kabeliai vamzdyje (AB „ESO")
E2	Projektuojami apšvietimo kabeliai vamzdyje (Žaslių seniūnija)

Pastabos:

1) Visi matmenys pateikti metrais.
2) Visame remontuojamame kelio ruože esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.
3) Projekto įgyvendinimo metu, numatoma kirsti pakelės grioviuose, šlaituose augančius krūmus ir medžius kelio juostoje, kurie trukdo projekto sprendinių įgyvendinimui ar kelia pavojų eismo saugumui.
4) Visose projektuojamose nuovažose ir sankryžose projektinė asfalto danga suvedama su esama danga. Suvedimas įrengiamas už kelio sklypo ribos, suvedimui naudojamas žvyras.
5) Išsamūs melioracijos pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 1802-00-TDP-MSP.
6) Išsamūs elektros linijų pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 1802-00-TDP-EL.
7) Minimalus vertikalus atstumas tarp RAIN tinklo turi būti ne mažiau kaip 0,30 m įrengiant projektuojamą tinklą atviru būdu. Minimalus horizontalus atstumas tarp RAIN tinklų ir projektuojamų tinklų ne mažiau kaip 0,50 m.

Privalomos pastabos melioracijos statinių rekonstrukcijos darbams:

1) Melioracijos statinių rekonstrukcijos darbus privalo atlikti tokiems darbams Žemės ūkio ministerijos atestuota įmonė.
2) Pradėjus vykdyti statybos darbus išsikviesti savivaldybės atsakingą asmenį.
3) Įvykdžius melioracijos darbus, rajono žemės ūkio skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąją nuotrauką.
4) Prieš pradedant eksploatuoti objektą, iš žemės ūkio skyriaus gauti pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
5) Atkasus drenažo sausintuvus ar rinktuvus juos atstatyti plastikiniais vamzdžiais.
6) Kelio zonoje darbus vykdyti ne ilgiau 8-ių valandų.
7) Atstatyti pažeistas dangas.
8) Drenažo pertvarkymo darbus įvykdyti iki kelio remonto darbų arba kartu su kelio remonto darbais.

Nr. 550
Naujas
Įrengiamas Pk 133+85

0	2020-06	Statybai leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
IDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
VAL. ATV. OK. NR.	AKCINĖ BENDROVĖ Panevėžio keliai	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas	
678	SPV	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas, M1:500	LAIDA 0
199	SPDV		
	IP		
It	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1802-00-TDP - BD.B - 02	Lapas 1 / Lapų 1

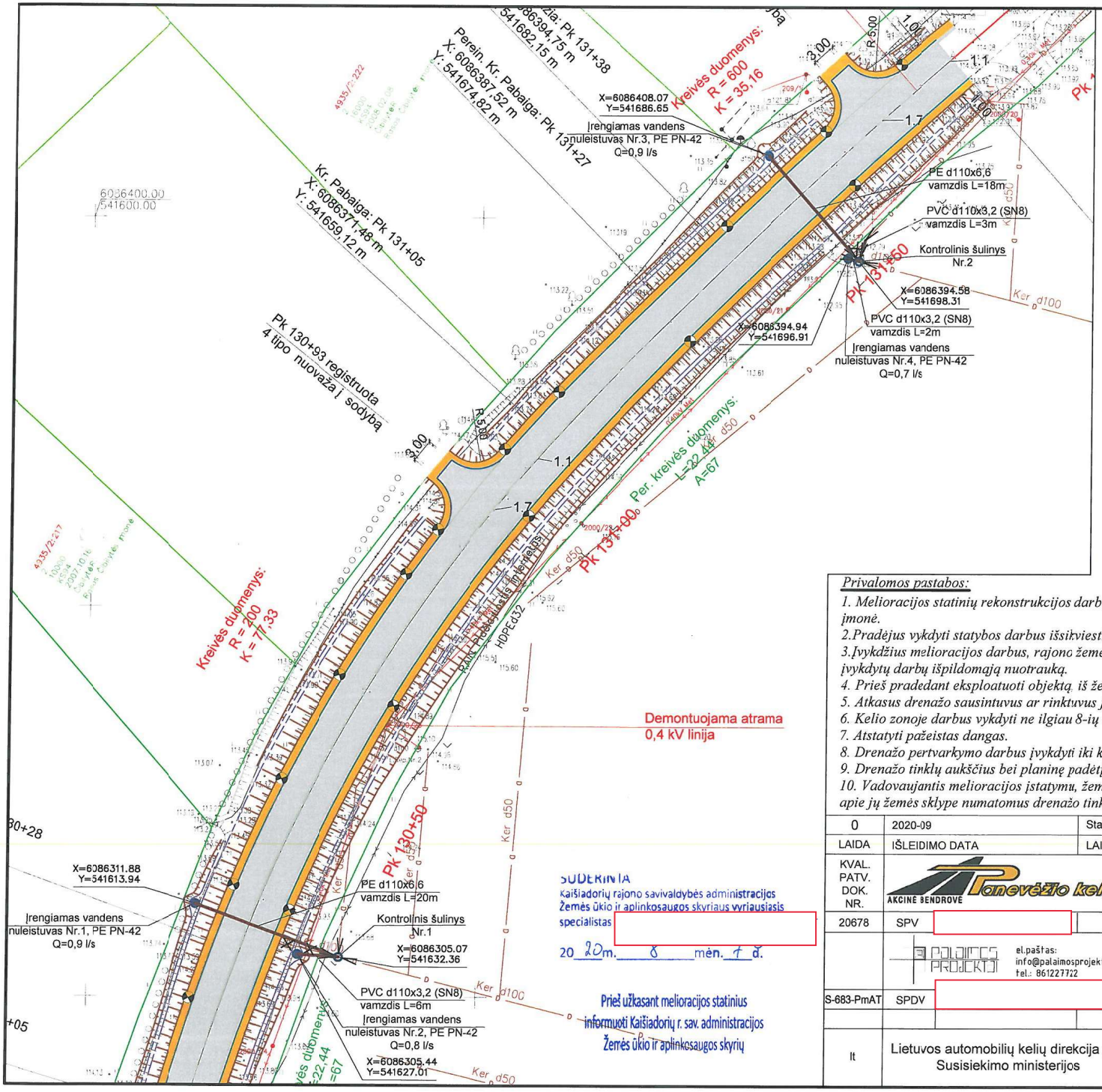
ysių linijų vieta
s būtina paimti
ymo darbams
2020-09-09
...men. ...d.
s
omanda

Digitally signed by
ALVYDAS TOMKUS
Date: 2020.09.07
09:43:05 +03'00'

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojama asfaltbetonio danga
	Projektuojama nuovažų asfaltbetonio danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojamas signalinis stulpelis
	Projektinės dangos suvedimas su esama danga
	Kelio apsaugos zonos riba
	Šalinami želdiniai
E1	Projektuojami 0,4 kV elektros kabeliai vamzdyje (AB „ESO")
E2	Projektuojami apšvietimo kabeliai vamzdyje (Žaslių seniūnija)

Pastabos:
1) Visi matmenys pateikti metrais.
2) Visame remontuojamame kelio ruože esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.
3) Projekto įgyvendinimo metu, numatoma kirsti pakelės grioviuose, šlaituose augančius krūmus ir medžius kelio juostoje, kurie trukdo projekto sprendinių įgyvendinimui ar kelia pavojų eismo saugumui.
4) Visose projektuojamose nuovažose ir sankryžose projektinė asfalto danga suvedama su esama danga. Suvedimas įrengiamas už kelio sklypo ribos, suvedimui naudojamas žvyras.
5) Išsamūs melioracijos pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 1802-00-TDP-MSP.
6) Išsamūs elektros linijų pertvarkymo sprendiniai pateikti atskiroje projekto dalyje 1802-00-TDP-EL.

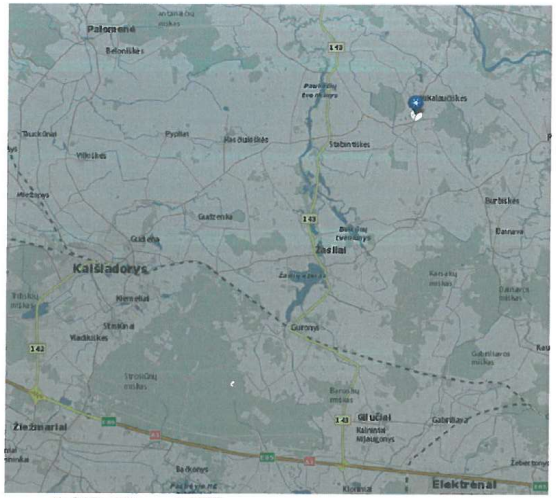
0	2020-06	Statybai leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
IDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
VAL. ATV. OK. NR.	Panevėžio keliai AKCINĖ BENDROVĖ	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas	
678	SPV	Kelio planas, M1:500	LAIDA 0
199	SPDV		
	IP		
lt	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1802–00–TDP - S.B - 01	Lapas 1 / Lapų 1



SUDERINTA
Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos
Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyriaus vyriausiasis specialistas
20 20 m. 8 mėn. 1 d.

Prieš užkasant melioracijos statinius informuoti Kaišiadorių r. sav. administracijos Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrių

SITUACIJOS SCHEMA



Aukščių sistema - LAS07
Koordinačių sistema - LKS1994

Sutartiniai ženklai

- *Projektuojamas neperforuotas drenažo vamzdis*
- *Projektuojamas požeminis kontrolinis šulinys*
- *Projektuojamas paviršinio vandens nuleistuvas*
- *Drenažo sujungimas*
- *Drenažo demontavimas*

Privalomos pastabos:

1. Melioracijos statinių rekonstrukcijos darbus privalo atlikti tokiems darbams Žemės ūkio ministerijos atestuota įmonė.
2.Pradėjus vykdyti statybos darbus išsiškviesti savivaldybės atsakingą asmenį.
3.Įvykdžius melioracijos darbus, rajono žemės ūkio skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąją nuotrauką.
4. Prieš pradedant eksploatuoti objektą, iš žemės ūkio skyriaus gauti pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
5. Atkasus drenažo sausintuvus ar rinktuvus juos atstatyti plastikiniais vamzdžiais.
6. Kelio zonoje darbus vykdyti ne ilgiau 8-ių valandų.
7. Atstatyti pažeistas dangas.
8. Drenažo pertvarkymo darbus įvykdyti iki kelio remonto darbų arba kartu su kelio remonio darbais.
9. Drenažo tinklų aukščius bei planinę padėtį tikslinti statybos metu.
10. Vadovaujantis melioracijos įstatymu, žemės savininkams reikės iš anksto pranešti ir susiderinti darbų grafiką apie jų žemės sklype numatomus drenažo tinklų pertvarkymo darbus

0	2020-09	Statybą leidžiančiam dokumetui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	AKCINĖ BENDROVĖ Panevėžio keliai	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys-Stabintiškės-Čiobiškis ruožas nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto projektas	
20678	SPV		
	PALAIMOS PROJEKTAI el.paštas: info@palaimosprojektai.com tel.: 861227722	Melioracijos statiniai	
S-683-PmAT	SPDV	Planas su projektuojamais drenažo tinklais M 1:500	LAIDA 0
It	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1802-00-TDP - MSP.B - 01	LAIDA 1 / LAIDA 1

AKCINĖ BENDROVĖ Panevėžio keliai

Sutarties pavadinimas:	**Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra**
Statinio projekto pavadinimas:	**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitalinio remonto projektas**
Statytojas (Užsakovas):	**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**
Statinio statybos rūšis:	**Kapitalinis remontas**
Naudojimo paskirtis:	**Susisiekimo komunikacijos: keliai**
Statinio kategorija:	**Ypatingasis statinys**
Statinio projekto etapas:	**Techninis darbo projektas**
Statinio projekto dalis:	**Elektrotechnikos dalis**
Tomas:	**IV**
Tomo žymuo:	**1802–00–TDP–EL**
Laida:	**0**

Susipažinau:
Seniūnė
[redacted]
2020-09-22

KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
20678	Statinio projekto vadovas	[redacted]	
35110	Statinio projekto dalies vadovas		

2020 m.

Sutarties pavadinimas:	**Rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra**
Statinio projekto pavadinimas:	**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitalinio remonto projektas**
Statytojas (Užsakovas):	**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**
Statinio statybos rūšis:	**Kapitalinis remontas**
Naudojimo paskirtis:	**Susisiekimo komunikacijos: keliai**
Statinio kategorija:	**Ypatingasis statinys**
Statinio projekto etapas:	**Techninis darbo projektas**
Statinio projekto dalis:	**Elektrotechnikos dalis**
Tomas:	**IV**
Tomo žymuo:	**1802–00–TDP–EL**
Laida:	**0**
Investicinis Nr.	**E2N2066038**
Projektuotojo kontaktinis telefonas	**+37067093633**

2020-10-27

Investicinių projektų val
komandos inžinierė

KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
20678	Statinio projekto vadovas		
35110	Statinio projekto dalies vadovas		

2020 m.

KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ŽASLIŲ SENIŪNIJA
Biudžetinė įstaiga. Katedros g. 4, 56121 Kaišiadorys,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773916,
Seniūnijos duomenys: savivaldybės biudžetinės įstaigos filialas, Vilniaus g. 3, Žaslių mstl., 56411 Kaišiadorių r. sav.
Tel. 8 687 74702, el. p. zasliu.seniunas@kaisiadorys.lt, filialo kodas 188684969

AB „Panevėžio keliai“
Projekto vadovui [redacted]

Į 2020-07-16 Nr.21-07-1062

DĖL ESAMO APŠVIETIMO MIKALAUČIŠKĖS KAIME ŽASLIŲ SENIŪNIJOJE
2020 m. liepos 20 d. Nr. SD-134

Atsakydami į liepos 16 d. paklausimą, informuojame, kad Mikalaučiškių k., Žaslių sen., Kaišiadorių r. sav., esama gatvių apšvietimo linija yra veikianti.

Seniūnė [redacted]

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

[redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2020 m. rugsėjo 22 d. 13 val. 35 min. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijoje (toliau – Kelių direkcija), J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilniuje.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovas [redacted]

Posėdžio sekretorius: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius [redacted]

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė [redacted]

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo projekto vadovas [redacted]

AB „Panevėžio keliai“ Kelių ir gatvių projektavimo grupės vadovas [redacted]

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitalinio remonto projekto svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ruožo nuo 12,873 iki 13,169 kapitalinio remonto projektas.

NUTARTA. Pritarti projekto (Nr. 1802-00-TDP) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas [redacted]

Posėdžio sekretorius