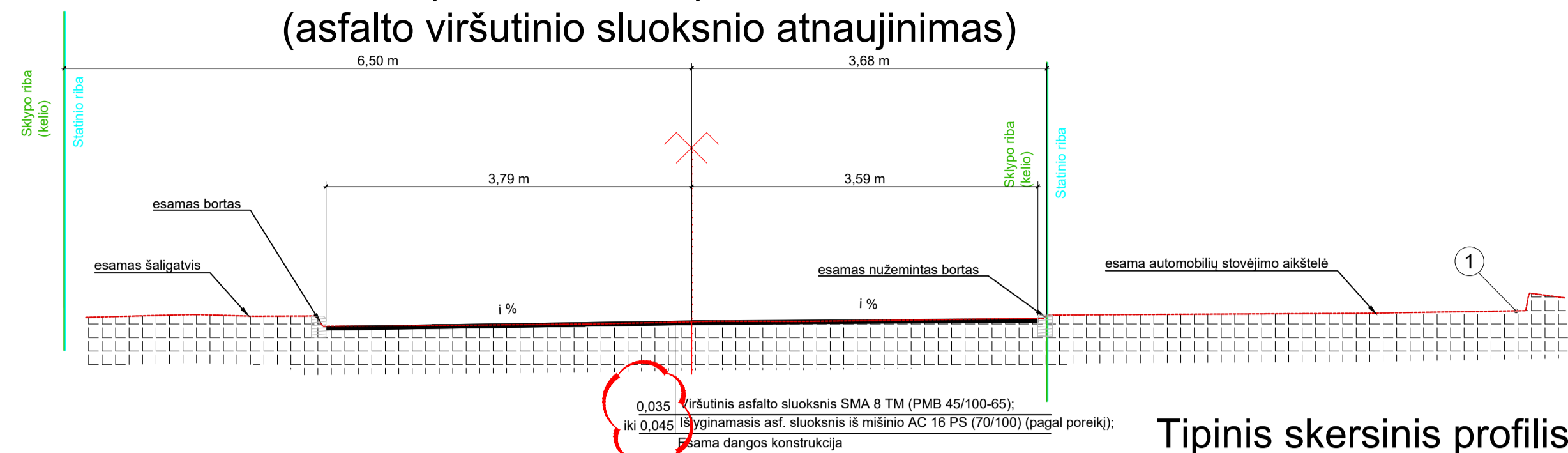
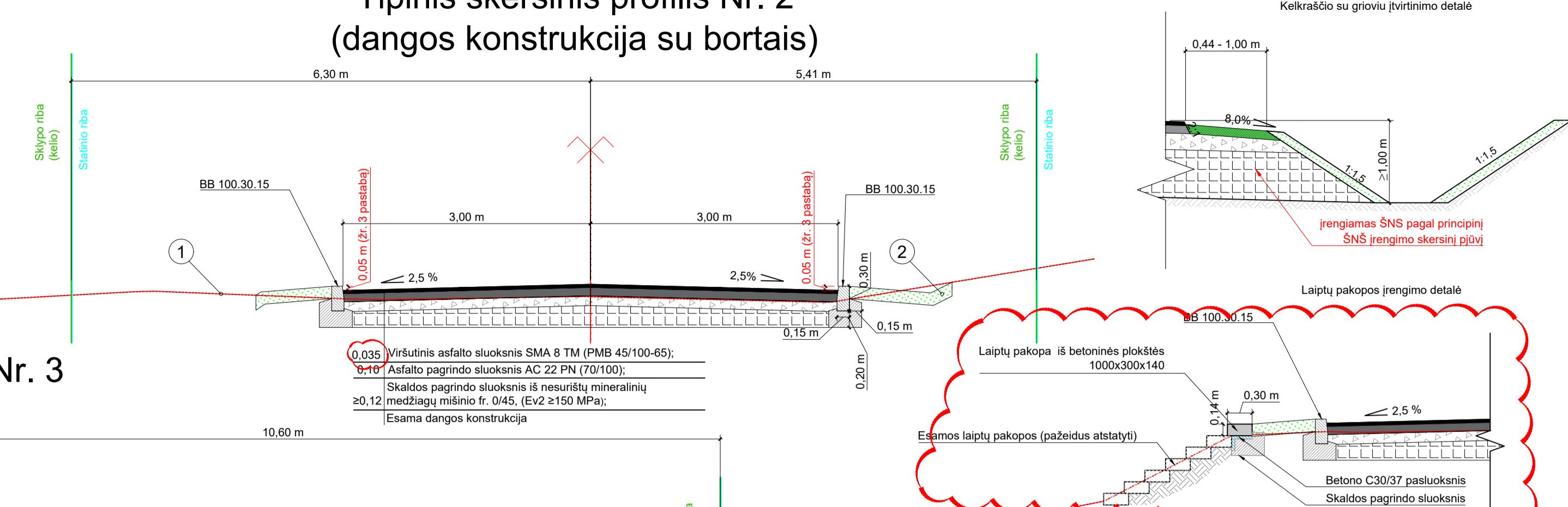


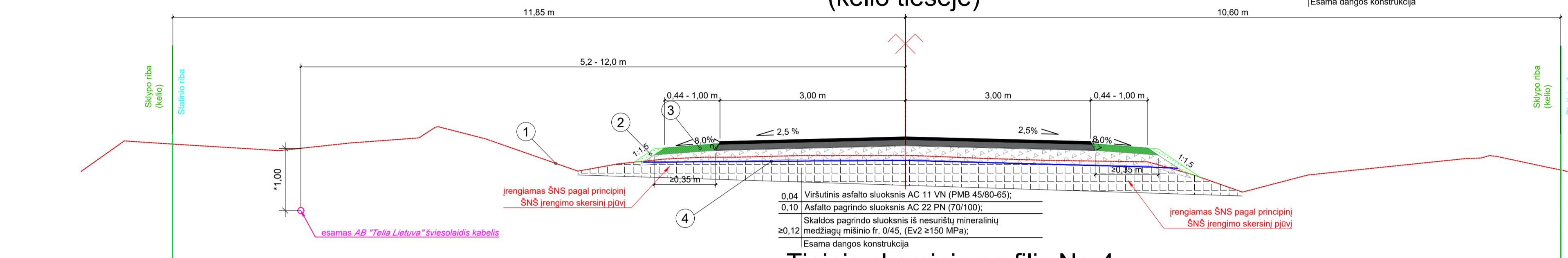
### Tipinis skersinis profilis Nr. 1 (asfalto viršutinio sluoksnio atnaujinimas)



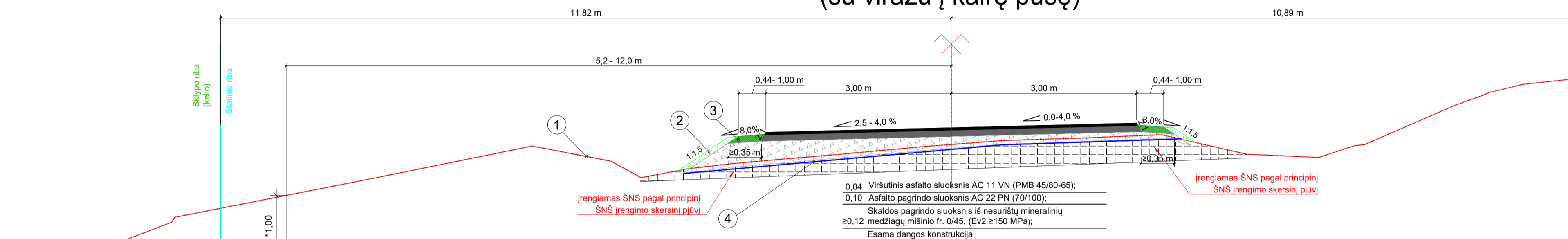
### Tipinis skersinis profilis Nr. 2 (dangos konstrukcija su bortais)



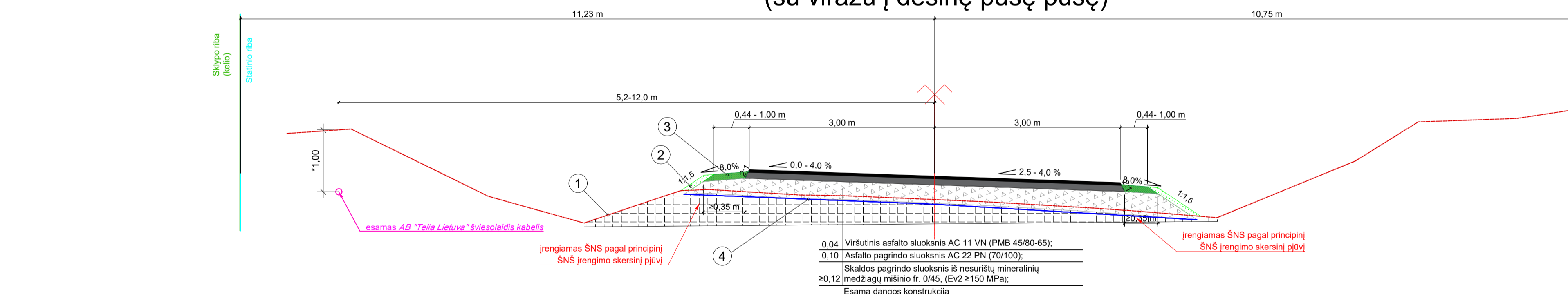
### Tipinis skersinis profilis Nr. 3 (kelio tiesėje)



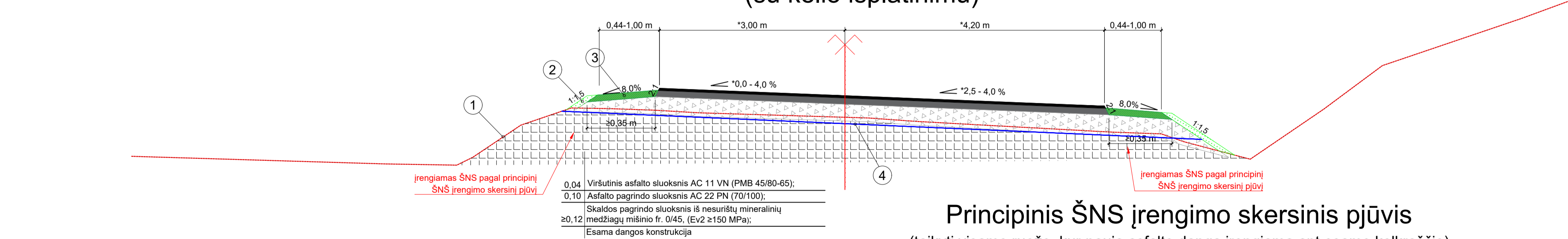
### Tipinis skersinis profilis Nr. 4 (su viražu į kairę pusę)



### Tipinis skersinis profilis Nr. 5 (su viražu į dešinę pusę)

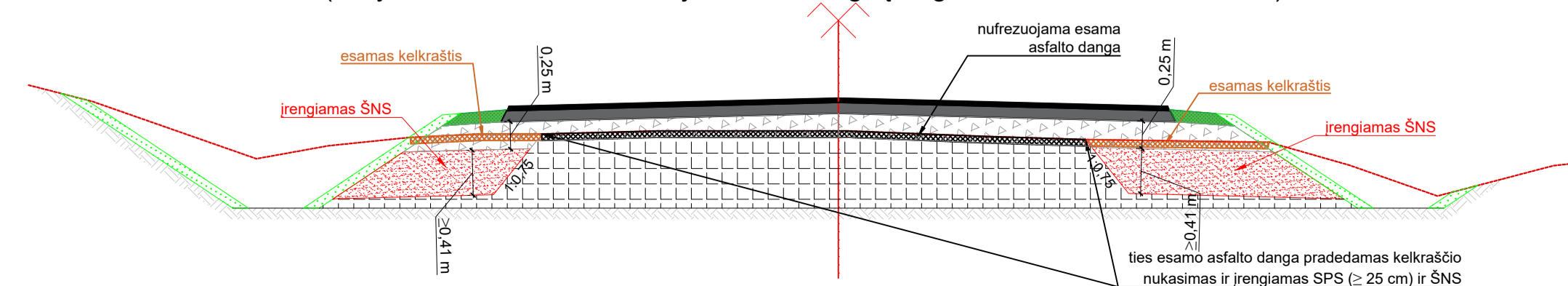


### Tipinis skersinis profilis Nr. 6 (su kelio išplatinimu)

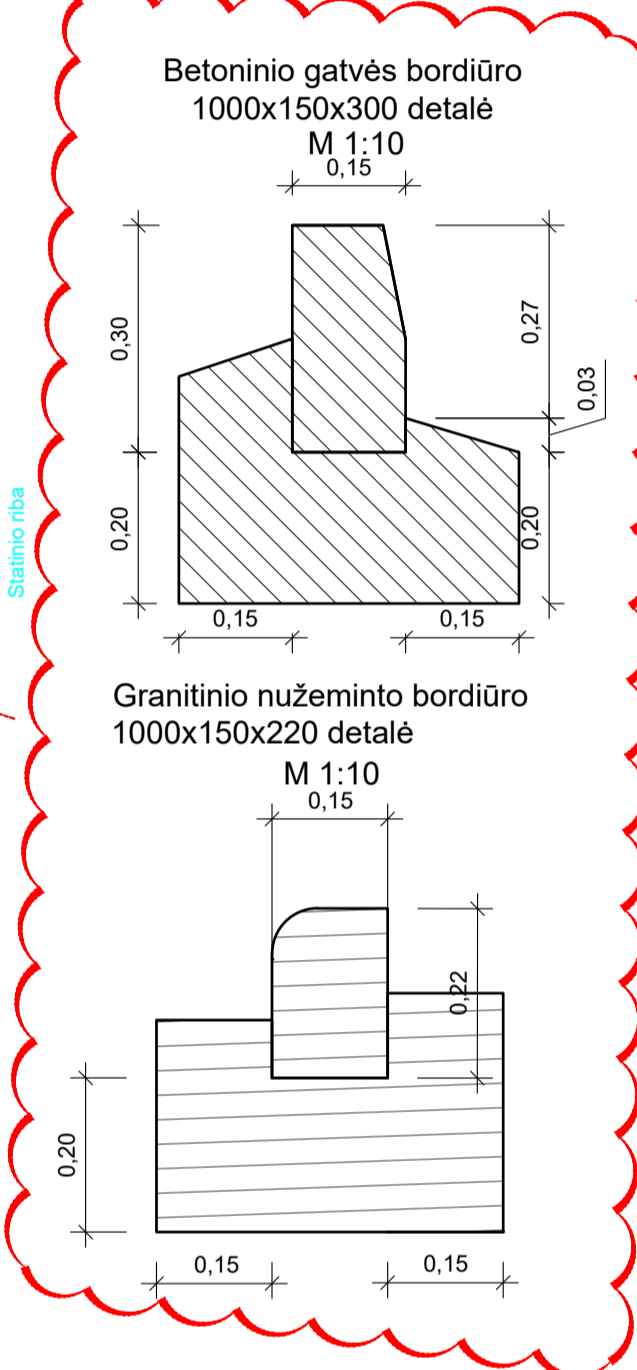


### Principinis ŠNS įrengimo skersinis pjūvis

(taikyti visame ruože, kur nauja asfalto danga įrengiama ant esamo kelkraščio)



- PASTABOS:**
- Zmonių judėjimo trasoje, bortai nužeminami iki dangos lygio, aukščiai skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm.
  - Skersiniuose pjūviuose nurodytas 1% įrengiamas pagal aukščių planą. Nužemintus bortus iki dangos lygio, perklojamų takų skersinis nuolydis 1% turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus;
  - Ties nuovatomis įrengiamas bordiūras iki 3 cm pakilimo nuo važiuojamosios dalies
  - Kelio plotis ir nuolydžiai ties kelio išplatinimais kinta, įrengimo darbai atliekami papildomai vadovaujantis dangų ir aukščių planu.



Darbu vieta	Nuo Pk	Iki Pk	Atkarpos ilgis, m	Skersinio pjūvio Nr.	Pastabos
181+00	182+00		100	1	
182+00	186+15		415	2	
186+15	188+40		225	3	Taikyti SMA 8 TM
188+40	191+25		285	3	
191+25	191+60		35	4	
191+60	219+20		2760	3	
219+20	220+60		140	5	
220+60	221+80		120	3	
221+80	223+75		195	3	Taikyti SMA 8 TM
223+75	224+65		90	4	Taikyti SMA 8 TM
224+65	226+00		135	3	Taikyti SMA 8 TM
226+00	226+60		60	5	Taikyti SMA 8 TM
226+60	226+80		20	3	Taikyti SMA 8 TM
226+80	227+70		90	4	Taikyti SMA 8 TM
227+70	227+90		20	3	Taikyti SMA 8 TM
227+90	229+10		120	4	Taikyti SMA 8 TM
229+10	230+00		90	3	Taikyti SMA 8 TM
230+00	240+85		1085	3	
240+85	242+00		115	5	
242+00	242+15		15	3	
242+15	242+40		25	5	
242+40	242+60		20	3	
242+60	243+55		95	5	
243+55	253+40		985	3	
253+40	256+20		280	5	
256+20	257+70		150	3	
257+70	258+55		85	4	
258+55	260+50		195	3	
260+50	261+30		80	4	
261+30	262+00		70	3	
262+00	263+00		100	4	
263+00	265+50		250	3	
265+50	267+00		150	5	
267+00	272+20		520	3	
272+20	273+25		105	4	
273+25	273+45		20	3	
273+45	274+40		95	4	
274+40	274+95		55	5	
274+95	275+55		60	4	
275+55	276+25		70	6	
276+25	277+55		130	3	
277+55	278+15		60	6	
278+15	278+40		25	3	
278+40	279+20		80	6	
279+20	280+95		175	3	

- Esamas paviršius;
- Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja) h=0,06 m;
- Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldos, kai 85 % sudaro skaldyti mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,10 m (pagal IT ŽS 17, IT SBR 19, TRA SBR 19);
- geotinklas

0.2	2025-03-05	Patikslinta pagal 2025-03-05 rangos pirkimo paklausimus (Nr. 6)
0.1	2025-02-21	Patikslinta pagal 2025-02-21 rangos pirkimo paklausimus (Nr. 2)
0	2024-08	Konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATYBAS, KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projekto autoras UAB "SRP Projektas"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Rajoninio kelio Nr. 2505 Leipalingis-Kapčiamiestis-Kaukurnis ruožo nuo 18,1 iki 28,1 km paprastojo remonto aprašas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Skersiniai profiliai
		M1:50
LAIDA		0.2
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	AB "Via Lietuva"	P24-034-2505-PRA - S.BR - 03
		LAPAS LAPŲ
		1 2

