



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

Pirkimo Nr. 1215258
Tiekėjams
CVP IS

2025-03-20 Nr. VP11-127 (5.24)

DĖL ATSAKymo Į TIEKĖJO PRAŠYMĄ IR PASIŪLYMŲ PATEIKIMO TERMINO PRATĖSIMO

Informuojame, kad UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija), vykdydama Alkūninio tipo platforminių keltuvų pirkimą atviro konkurso būdu (pirkimo Nr. 1215258), 2025-03-12 CVP IS susirašinėjimo priemonėmis gavo vieno iš tiekėjų prašymą pakoreguoti pirkimo sąlygų 1 priedo „Techninė specifikacija“ reikalavimus.

Perkantysis subjektas teikia atsakymą į tiekėjo prašymą:

Eil. Nr.	Prašymas	Atsakymas
1.	„18.4. Turi būti sumontuotas pagalbinis (autonominis) energijos šaltinis, kuris varomas sintetiniu dyzelinu (angl. HVO) arba jam prilygintais alternatyviais degalais.“ ir „18.5. Pagalbinis (autonominis) energijos šaltinis negali naudoti iškastinio kuro (dyzelino ar pan.). Pagalbinis energijos šaltinis gali būti naudojamas TP šildymo sistemai.“ Transporto priemonės varomos dyzeliniais degalais autonominė šildymo sistema naudoja tą patį kurą kaip ir transporto priemonės pagrindinis variklis. Siūlomos transporto priemonės gali būti komplektuojamos tik su įprastu dyzelinu varomais varikliais. Todėl ši autonominė šildymo sistema negali kaip energijos šaltinį naudoti kitą kurą, t.y. tarkim sintetinį dyzeliną ar bet kurį kitą ne pagrindinio variklio naudojamą kurą. Alternatyvų kurą kaip energijos šaltinį savo autonominei šildymo sistemai gali komplektuoti tik pilnai elektrinės transporto priemonės. Tai gali būti daroma todėl, kad esant minusinėms oro temperatūroms, elektrinė šildymo sistema gali greitai iškrauti pagrindinius akumulatorius. Todėl Prašome prie šitų punktų išbraukti reikalavimą autonominei šildymo sistemai varomai alternatyviais degalais, kai transporto priemonė komplektuojama su vidaus degimo varikliu.	Atsižvelgta. Techninės specifikacijos 18.4, 18.5 punktai pakoreguoti, jog siūlant transporto priemones su vidaus degimo varikliais, gali būti naudojamas vidaus degimo varikliui naudojamas dyzelinas.
2.	21.1. Ne mažiau kaip 4 (keturios) spintelės turi būti iš korozijai atsparios medžiagos, minimalūs spintelių	Neatsižvelgta. Reikalavimas keičiamas nebus, kadangi



matmenys ne mažesni kaip 1 500x800x400 (plotis x aukštis x gylis)“. Dėl savo konstrukcijos ir darbo aikštelės susilankstymo ant transporto priemonės antstato į transportinę padėtį, alkūninio tipo platforma beveik neturi laisvos vietos papildomų spintelių montavimui (žiūrėti paveikslėlį „alkūninis“). Todėl nurodytų spintelių įrengimas fiziškai neįmanomas. Šiuo atveju maksimaliai ką galima pasiūlyti būtų 2 plastikinės spintelės su išmatavimais 600 x 470 x 400 mm. Kaip alternatyva, čia optimaliau tiktų žirklinio tipo keltuvas, kuris išpildo ir visas kitas techninės specifikacijos sąlygas (žiūrėti paveikslėlį „žirklinis“). Tokio keltuvo platforma nusileidžia ant spintelių stogo. Spintelių kiekis ir išmatavimai derinami individualiai, bet standartiškai siūlomos 1200 x 900 x 1500 mm (plotis x aukštis x gylis) su aliuminio žaliuzių durimis – 2 vnt. Todėl Prašome pakoreguoti spintelių išmatavimus ir kiekį arba alkūninio tipo keltuvas pakeisti į žirklinį.	techninėje specifikacijoje nurodyti reikalavimai atitinka UAB „Vilniaus viešasis transportas“ poreikius perkamoms transporto priemonėms, o taip pat, rinkoje egzistuoja transporto priemonės, kuriose yra sumontuotos tokio tipo spintelės, kaip nurodyta techninės specifikacijos 21.1 punkte.
---	--

Taip pat informuojame, kad Komisija nusprendė pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą iki **2025-04-07 09:00 val.**

Rengiant ir teikiant pasiūlymus, prašome vadovautis šiame rašte pateiktais atsakymais ir paskelbta **aktualia suvestine pirkimo dokumentų redakcija.**

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Dainius Voveris

Dainius Voveris, 0 655 46382, el. p. dainius.voveris@vilniausvt.lt

Originalas nebus siunčiamas.