


STATYTOJAS	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
UŽSAKOVAS	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1); kiti transporto statiniai (8.6) Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (9.5); elektros tinklai (9.6);
STATINIO ADRESAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km , Klaipėdos rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	470-00-TP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2017

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB Tiltų ekspertų centras				
			Ap. Nr. B. Nr.	

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
470-00-TP-BD_BS	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
470-00-TP-BD_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
470-00-TP-BD_PN	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
470-00-TP-BD_TN	1	0	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
470-00-TP-BD_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
470-00-TP-BD_BAR	20	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
470-00-TP-BD_BTS	11	0	Bendroji techninė specifikacija	
470-00-TP-BD_PŽ	2	0	Priedų žiniaraštis	
-	170	0	Priedai	
470-00-TP-BD_BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
470-00-TP-BD_BR	11	0	Brėžiniai	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	470-00-TP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	470-00-TP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	470-00-TP-SK	0	Konstruktinė atraminių sienų dalis	
4.	470-00-TP-NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis	
5.	470-00-TP-E1	0	Elektrotechnikos dalis (AB ESO tinklai)	
6.	470-00-TP-E2	0	Elektrotechnikos dalis (apšvietimo tinklai)	
7.	470-00-TP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	470-00-TP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos	Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai
	Pritarta 2017-10-10	470-00-TP-BD_BR-02
	Pritarta 2017-10-10	470-00-TP-BD_BR-02
	Suderinta 2017-11-07	470-00-TP-BD_BR-02
	Suderinta 2017-11-09	470-00-TP-BD_BR-02
	Peržiūrėta 2017-11-09	470-00-TP-BD_BR-02
	Suderinta 2017-11-09	470-00-TP-BD_BR-04
	Suderinta 2017-11-09	470-00-TP-BD_BR-04
	Suderinta 2017-10-05	470-00-TP-E1_BR-01

ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<i>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</i>	<i>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</i>	<i>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</i>
	Suderinta 2017-10-18	470-00-TP-BD Bendroji dalis. Priedai (Topografinė nuotrauka)
	Suderinta 2017-10-18	470-00-TP-BD Bendroji dalis. Priedai (Topografinė nuotrauka)
	Suderinta 2017-10-18	470-00-TP-BD Bendroji dalis. Priedai (Topografinė nuotrauka)
	Suderinta 2017-10-23	470-00-TP-BD Bendroji dalis. Priedai (Topografinė nuotrauka)
	Suderinta 2017-10-25	470-00-TP-BD Bendroji dalis. Priedai (Topografinė nuotrauka)

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Keliai (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km, unikalus Nr. 4400-2192-8432)			
1.1.	kelio kategorija		IV	
1.2.	kelio (statinio) ilgis	km	9,240	
1.3.	rekonstruojamas kelio ruožo ilgis*	km	1,020	
1.4.	kelio juostos plotis	m	19	
1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6.	eismo juostos plotis	m	3,0	
1.7.	pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	km	1,020	
1.8.	pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2,5	
2.	Kiti transporto statiniai (atraminė siena Nr. 1 (nuo PK 77+70 iki PK 78+10))			
2.1.	sienos ilgis	m	40,0	
2.2.	sienos aukštis	m	nuo 0,9 iki 2,4	Nuo žemės paviršiaus
2.3.	Kiti transporto statiniai (atraminė siena Nr. 2 (nuo PK 81+20 iki PK 82+90))			
2.4.	sienos ilgis	m	170,0	
2.5.	sienos aukštis	m	nuo 1,2 iki 2,5	Nuo žemės paviršiaus
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI				
3.	Lietaus nuotekų tinklai (9.5)			
3.1.	Nuotekų šalinimo tinklų ilgis			
3.2.	– Ø250mm	m	732,0	
3.3.	– Ø200mm	m	42,0	
4.	Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) (9.6)			
4.1.	0,4 kV elektros tinklų ilgis*	m	1363,0	
4.1.1.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x35	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2017-09	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB Tiltų ekspertų centras				

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Techninis projektas. Ypatinasis statinys. 2017 m.

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Techninis projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas“ parengtas vadovaujantis Užsakovo patvirtinta Projektavimo užduotimi ir kitų suinteresuotų institucijų išduotomis prisijungimo ir specialiosiomis sąlygomis.

Projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ ir kitais įstatymais ir norminiais dokumentais.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką sprendinius. Aiškinamajame rašte pateikiami duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų techninę būklę ir jų panaudojimo galimybes bei projektinius sprendinius.

Aiškinamasis raštas turi būti skaitomas kartu su projekto dalies brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys neturi būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km, Vėžaičių seniūnija, Klaipėdos rajono savivaldybė
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Techninio projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiems statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

4.1. Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis

Priedamų dokumentų sąrašas pateikiamas priedų žiniaraštyje.

4.2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
	LR Kelių įstatymas
	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	LR Saugomų teritorijų įstatymas
	LR Aplinkos apsaugos įstatymas
	LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
	Kelių eismo taisyklės
ST 8871063.03:2003	Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai
BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimas inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
ĮT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT ŽS	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KVŽT	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
PIĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
KŽT	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimų per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams metodiniai nurodymai
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36–01	Automobilių kelių sankryžos
R 39–06	Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatingasis statinys. 2017 m.

TRA MIN 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
APR-BJA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga
APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
	Saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas
GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
	Statinio projekto popierinio varianto pateikimo tikrinančioms institucijoms tvarkos aprašas
POMOT 16	Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės
KMOT 07	Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
2008-01-15 Nr. A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
2010-09-17 Nr. A1-425	Kėlimo kranu saugaus naudojimo taisyklės
2006-10-23 Nr. A1-293/V-869	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
	LR Vyriausybės nutarimas. Pavojingi darbai
2010-03-29 Nr. 1-93	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
2010-07-27 Nr. 1-223	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
2006-12-29 Nr. D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Projektinė dokumentacija

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Autodesk® AutoCAD Civil 3D 2018
Microsoft Office 365

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo projektiniai sprendiniai numatyti kelio žemės sklypo kad. Nr. 5568/7001:03 ribose. Kelias yra registruotas statinys, unikalus daikto Nr. 4400-2192-8432. Žemės sklypo ir kelio statinio Savininkas yra Lietuvos Respublika, valstybinės žemės ir

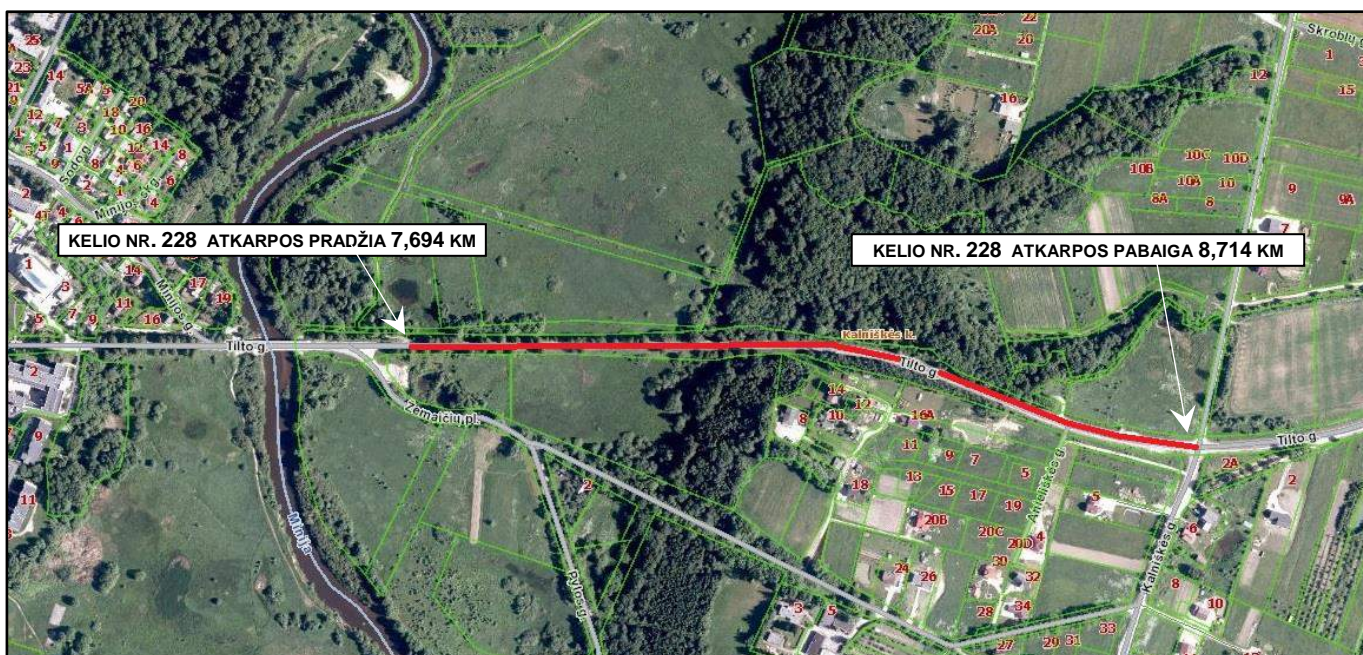
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatingasis statinys. 2017 m.

turto patikėjimo teise žemės sklypas ir kelio statinys priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

6. Geografinė vieta, klimato sąlygos ir reljefas

Rekonstruojamo kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožas yra Kalniškės k., Vėžaičių sen., Klaipėdos rajono savivaldybėje.

Ruožas prasideda ties Gargždų miesto (Klaipėdos rajonas, Klaipėdos apskritis) riba ir tęsiasi iki kelio Nr. 228 sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2205 Maciučiai-Pėžaičiai (šioje vietoje sutampa su Kalniškės g.) ir su Gerduvėnų g. Kalniškės ir Gerduvėnų kaimai yra įsikūrę abipus šios sankryžos, atitinkamai dešinėje ir kairėje kelio Nr. 228 pusėse.



1 pav. Kelio Nr.228 rekonstruojamas ruožas

Rekonstruojamo kelio darbų vykdymo ruože žemės paviršiaus reljefas yra kalvotas, staigiai žemėjantis vakarų kryptimi. Absoliučios altitudės Lietuvos aukščių sistemoje svyruoja nuo 9,0 m iki 42,5 m.

Reperiai pateikti šio projekto Bendrosios dalies prieduose, Topografinės nuotraukos reperių žiniaraštyje. Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“ 2017 m. gegužės mėn. Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinatų sistemoje, aukščių sistema – Lietuvos.

6.1. Geologinės sąlygos

Rekonstruojamo kelio ruožo inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geoinžinerija“ 2017 metų liepos mėnesį.

Geologiniu požūriu tyrinėjamame ruože sutikti technogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs dalį tvirto kelkraščio 0,10 – 0,20 storio sluoksniu.

Kelkraščio danga (IGS 1-2) sutikta ne visame ruože. Nuo PK 79+22 iki PK83+22 kelkraštį dengia 10-20 cm storio dirvožemis. Likusiame ruože, paviršiuje, ties PK 79+22 -PK 81+22, po dirvožemiu, yra supiltas 10-80 cm storio vidutinio rupumo ir žvyringas vidutinio rupumo smėlis (dulkingas smėlis [SD] (IGS-1) arba 40 cm storio molingas žvyringas smėlis (molingas smėlis [SMo] (IGS-2), ir abu šie sluoksniai turi organikos priemaišų (išskyrus PK 86+93). Ties PK 78+20 kelkraštį dengia 12 cm asfaltbetonio sluoksnis.

Šalčiui atsparus sluoksnis (IGS-3) supiltas PK 83+22-85+21 atkarpoje bei ties PK 78+20. Tai – dulkingas smėlis [SD] (IGS-3), kurio storis stipriai kinta - ties PK 78+20 0,07 m, o nuo PK 83+22 iki PK 85+22 – nuo 0,10 m iki 0,50m.

Sankasa (IGS 4-7) tai supilti gruntai po kelkraščio dangos konstrukcija. Po kelkraščio konstrukcija sankasoje birūs gruntai persiluoksniuojama su rišliais. Birūs – smulkus smėlis (blogos sanklodos smėlis [SB]) (IGS-4) vietomis su organikos ar molio priemaišomis ir molingas smulkus smėlis (molingasis smėlis [SM]. [SMo]) (IGS-5). Rišlūs – tai smėlingas dulkingas molis ir dulkingas molis (mažo plastiškumo molis, vidutinio plastiškumo molis ML, MV) (IGS-6), kuriuose organikos yra ties Pk 85+21 – Pk 86+93 atkarpa. Ties Pk 77+22 – Pk 81+22 atkarpa sankasos gruntų padas grėžiniais nepasiekta, o likusioje ruožo dalyje – kinta nuo 0,20 m iki 1,30 m.

Kelio sankasos apačioje supiltus gruntus daugiausiai sudaro smulkus smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) (IGS-4) vietomis su organikos priemaiša, molingas smulkus smėlis (molingasis smėlis [SMo]) (IGS-5) ir smėlingas dulkingas molis (mažo plastiškumo molis [ML]) (IGS-6). Ties Pk 80+27 0,4 m gylyje sutiktas 0,10 m storio supiltas durpių (blogai susiskaidžiusios durpės [HN]) (IGS-7) sluoksnis. Bendras supiltų gruntų storis kinta nuo 0,70 m iki 1,20 m.

Natūralūs gruntai (IGS 7-9) . Tyrinėjame ruože po supiltais gruntais slūgso deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Deliuviniai dariniai sutikti sankasos apačioje, ties PK78+21, PK80+27, PK82+15. Tai – dulkingas molis (vidutinio plastiškumo molis MV) (IGS-8), vietomis su organikos priemaiša. Šis gruntas prasideda 0,80 – 1,70 m gylyje, jo padas pasiekta tik ties PK78+21, 2,70 m gylyje.

Aliuviniai dariniai rasti sankasos apačioje, ties PK78+21 nuo 2,70 m iki pragręžto 3,00 m gylio ir PK82+15 1,50 – 1,70 m gylio intervale. Tai – dulkingas smulkus smėlis (dulkingasis smėlis SDo) (IGS-9), vietomis su organikos priemaišomis.

Glacialiniai dariniai susiklostę tirtu kelkraščio ruožo pabaigoje nuo Pk 83+22 iki Pk 86+93. Tai – smėlingas dulkingas molis (mažo plastiškumo molis ML) (IGS-10), esantis nuo 0,80 – 1,40 m gylio, o jo padas grėžiniais nebuvo pasiekta.

Išsamūs duomenys ir aprašymai pateikti projektinių inžinerinių geologinių turimų ataskaitoje.

6.2. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais grėžiniuose lauko darbų vykdymo metu. 2017 metų liepos mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo buvo sutiktas kelkraštyje grėžiniuose Nr.3,5 ir sankasos apačioje, ties PK78+21, PK80+27, PK82+15. Kelkraštyje grėžtuose grėžiniuose sutiktas vanduo yra podirvio ir laikosi 0,80 – 1,30 m gylyje (alt. 16,74 – 37,55 m supiltuose gruntuose. Sankasos apačioje grėžtuose grėžiniuose pasiekta vanduo yra gruntinis ir jo slūgsojimo gylis – 0,50 – 1,50 m gylyje (alt. 8,88 – 14,88 m), vanduo talpinasi deliuvinio dulkingo molio smėlinguose lėšiuose, ties PK78+21 pereina į aliuvinį smėlį, taip pat ties PK80+27, PK82+15 vanduo pakilęs į piltinius gruntus. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 0,50 m nuo esamo lygio.

6.3. Klimato sąlygos

Pagal RSN 156-94 “Statybinė klimatologija” duomenis Klaipėdos rajone yra šios klimatinės sąlygos:

- Vidutinė metinė oro temperatūra +6,8 0C;
- Santykinis metinis oro drėgnumas 82 %
- Vidutinis metinis kritulių kiekis 797 mm;
- Maksimalus paros kritulių kiekis (absolūtus maksimumas) 77,3 mm.
- Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys:
 - sausio mėn. – iš PR, P, PV, R;
 - liepos mėn. – iš ŠV, V, PV, R;
- Vidutinis metinis vėjo greitis 4 m/s;

Skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10 m), galimas vieną kartą per 50 metų 34 m/s;

Pagal STR 2.05.04:2003 Klaipėdos rajonas priskiriamas III-jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 32 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos” Klaipėdos rajonas priskiriamas I–jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

7. Statybos sklype esantis statiniai ir inžineriniai tinklai

Nagrinėjama kelio ruožą PK 86+73 kerta aukštos įtampos elektros orinė linija, PK 77+82 ir PK 86+86 požeminiai ryšių tinklai ir PK 87+03 požeminė žemos įtampos elektros linija. Nuo PK 76+94 iki PK 77+82 kairėje kelio pusėje žemės sankasos šlaite yra esami ryšių tinklai.

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografinėje nuotraukoje (470-00-TP-BD prieduose) ir Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik išskietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

8. Kelio juosta

Esama valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km kategorija IV. Kelio juostos minimalus plotis IV kategorijos keliui yra 19 m. Kelio žemės sklypo plotis kinta nuo 20 m iki 42 m.

Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 (Žin., 1992, Nr.22–652; 2003, aktuali redakcija nuo 2012 07 01), II skyriaus reikalavimus, krašto keliams kelio apsaugos zona yra po 50 metrų į abi kelio puses nuo kelio sankasos briaunų. Kelio apsaugos zonoje draudžiama statyti gyvenamuosius ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ar keleivių aptarnavimu, draudžiama įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, sandėliuoti medžiagas be kelio savininko leidimo. Kelio juostos ribose medžiai, jų grupės ir krūmai, augantys ne miško žemėje, nukertami ar kitaip pertvarkomi nustatytą tvarka savivaldybės institucijai išdavus leidimą.

Šios zonos turi būti orientyru naujos statybos ir galimos rekonstrukcijos atvejais, bei namų valdų nesuforuotų žemės sklypų ribų nustatymo atveju.

9. Rekonstruojamo statinio būklės įvertinimas

Kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstruojamas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Esamas kelias yra IV kelio kategorijos, 2 eismo juostų, esamas kelio važiuojamosios dalies plotis yra 6-7 m. Nagrinėjamo kelio ruože susisiekimo infrastruktūra pėsčiųjų ir dviračių eismui nėra įrengta.

Kelio važiuojamosios dalies danga – asfaltas, būklė – patenkinama (ištrupėję asfalto dangos kraštai), kelkraščiai – žvyro dangos, ties aukštai kelio pylimo šlaitais įrengti kelio atitvarai. Rekonstruojamo kelio ruožo atkarpos esamos situacijos fotofiksacija pavaizduota 2 pav.



2 pav. Kelio Nr.228 rekonstruojamo ruožo trasos pradžia ir pabaiga

Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje (ties PK 86+50) yra esamos autobusų sustojimo aikštelės. Nėra pėsčiųjų takų, nužymėtų pėsčiųjų perėjų. Leistinas transporto priemonių važiavimo greitis nagrinėjamame ruože ribojamas iki 50 km/val.

10. Projektinių sprendinių duomenys

10.1. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Techninio projekto metu, rekonstruojant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožą nuo 7,694 iki 8,714 km, numatyti projektiniai sprendiniai:

- Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos pėsčiųjų ir dviračių takas. Tako plotis – 2,5. Nuo PK 76+98 iki PK 83+80 tako dangos plotis numatytas - 3,50 m pločio (2,5 m dviračių takas ir 1,0 m juosta apsauginiams kelio atitvarams ir apsaugos zonoms įrengti), o nuo PK 83+80 dangos plotis – 2,50 m pločio.
- Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais; nuo PK 76+98 iki PK 83+80 – betoniniais kelio bortais ir kelio atitvaru.
- Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui nėra pakankamas esamas kelio sankasos plotis. Projekto sprendiniais numatomas esamos sankasos platinimas. Nuo PK 76+98 iki PK 81+30 formuojami aukšti sankasos pylimo šlaitai, kuriuos numatoma tvirtinti geosintetinėmis medžiagomis.
- Ties PK 78 +17 projektuojama nuovaža ir nuvažiavimo kelias nuo sankasos pylimo šlaitų į esamą vietinės reikšmės kelią.
- Nuo PK 77+70 iki PK 78+10 tarp pėsčiųjų ir dviračių tako ir nuvažiavimo kelio projektuojama atraminė siena.
- Nuo PK 81+20 iki PK 82+90 dėl nepakankamo kelio žemės sklypo pločio projektuojamos atraminės sienutės, kad kelio pylimo šlaitai nepatektų į privačių žemės sklypų ribas.
- Pėsčiųjų saugumo užtikrinimui, nuo PK 76+97 iki PK 83+60, stačių šlaitų atkarpoje numatyta apsauginė pėsčiųjų tvorelė, ant atraminių sienelių – turėklai.
- Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė.
- Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,5 pločio ir 5,0 m ilgio aikštelė su keleivių laukimo paviljonu suoliuku ir šiukšliadėže.
- Rekonstruojamos esamos nuovažos ties PK 78+15, PK 85+55 ir ruožo pabaigoje į Gerduvėnų g.
- Kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Drenažas projektuojame ties įrengiama atramine siena.
- Projektuojamas kelio ir pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimas visame rekonstruojamame kelio ruože.
- Nuo PK 77+36 iki PK 82+18 ir nuo PK 84+70 iki PK 87+04 projektuojama paviršinių nuotekų surinkimo kanalizacija.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai nedidesni nei 20 mm. Visame pėsčiųjų tako ruože numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų su kauburėliais ar juostelių paviršiumi.

Įrengiami nauji kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas.

10.2. Susisiekimo dalies projektiniai sprendiniai

10.2.1. Pėsčiųjų ir dviračių tako trasa

Pėsčiųjų ir dviračių tako trasa parinkta vadovaujantis Statytojo patvirtinta projektavimo užduotimi. Trasa suprojektuota prisilaikant esamos krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km trasos, kairėje kelio pusėje atskiriant nuo važiuojamosios dalies kelio bortais.

10.2.2. Trasos nužymėjimas

Kelio trasos elementų geometrinius parametrus žiūrėti ašinės Kreivių elementų žiniaraštyje. Trasos nužymėjimas pateiktas Trasos koordinacių žiniaraštyje ir Aukščių ir nužymėjimo plano brėžinyje.

Reperiai pateikti šio projekto Bendrosios dalies prieduose, Topografinės nuotraukos reperių žiniaraštyje. Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“ 2017 m. gegužės mėn. Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinacių sistemoje, aukščių sistema – Lietuvos.

10.2.3. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti kelio rekonstravimo darbus reikia paruošti statybos aikštelę ir atlikti reikalingus paruošiamuosius darbus. Statybos aikštelės įrengimo ir paruošiamieji darbai plačiau aprašyti šio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Statybos aikštelėje turi būti demontuoti projekte numatyti visi į darbų ribą patenkantis kelio ženklai, nukastas esamas dirvožemio sluoksnis, demontuotos esamos dangos, kelio bortai bei kiti eismo organizavimo elementai. Prieš statybos darbų turi būti atlikti reikalingi darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugojimui darbų vykdymo metu.

10.2.4. Žemės sankasa

Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, nukasimą ekskavatoriais ir pakrovimą į transporto priemones bei išvežimą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Atliekamas iškasamas gruntas turi būti išvežamas į Statytojo nurodytą vietą.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcijai įrengti, atliekami esamo dirvožemio ir grunto nukasimo darbai, pagal projektuojamo aukščių plano altitudes, bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Nuo PK 76+98 iki PK 81+30 formuojami aukšti sankasos pylimo šlaitai, kuriuos numatoma tvirtinti geosintetinėmis medžiagomis. Šlaitai tvirtinami įvelkant piltinį smėlingą gruntą į geotinklus ir geotekstilę. Geotinklų sluoksniai įrengiami kas 60 cm storio sluoksnio piltinio grunto. Sutvirtinti sankasos pylimų šlaitai apželdinami įrengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksnį užsėtą žalių sėklomis. Apželdinti šlaitai uždengiami priešeroziniu dembliu, tvirtinant jį kabėmis. Sankasos pylimo šlaitų stiprinimo geosintetinėmis medžiagomis technologija detaliau aprašyta šios projekto dalies techninėse specifikacijose ir pavaizduota brėžinyje 470-00-TP-S_BR-04 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“.

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

Visi pažeisti vejos plotai užpilami 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas suderinęs su Statytoju.

Krašto kelio Nr. 228 žemės sankasos šlaitai projektuojami 1:1,5 m nuolydžiu, nuvažiavimo kelio nuo sankasos pylimo ties PK 78 +17sankasos šlaitai projektuojami 1:1 m nuolydžiu. Kelio važiuojamosios dalies žemės sankasos viršus projektuojamas su 4,0 % nuolydžiu nuo kelio ašies, pėsčiųjų ir dviračių tako – 2,0 % link kelio ašies.

10.2.5. Vandens nuleidimas

Pėsčiųjų ir dviračių takas nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniu kelio bortų, dėl to paviršinio vandens nuvedimui nuo kelio dangos ir projektuojamos pėsčiųjų ir dviračių tako dangos žemiausiuose vietose projektuojami paviršinio vandens surinkimo šulinėliai. Detalus paviršinio vandens surinkimo nuotekų tinklų projektiniai sprendiniai pateikti šio projekto Nuotekų šalinimo dalyje.

Pėsčiųjų ir dviračių tako bei kelio dangos konstrukcijos sausinimui nuo PK 82+90 iki PK 87+03 projektuojamas pokonstruktinis drenažas. Kelio dangos konstrukcijos bei pėsčiųjų ir dviračių sankasa projektuojama su skersiniu nuolydžiu link projektuojamo drenažo.

Platinamos sankasos pylimo šlaitų stabilumui užtikrinti nuo PK 76+98 iki PK 81+30 projektuojamas drenažas. Taip pat drenažas projektuojamas ties atraminėmis sienomis nuo PK 77+70 iki PK 78+10 ir nuo PK 81+20 iki PK 82+90. Drenažo išleidimai projektuojami sankasos pylimo šlaitų papėdėje, įrengiamos plastikinės drenažo žiotys.

Projektuojamo drenažo vietą parodyta brėžiniuose 470-00-TP-S_BR3 „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“, ir 470-00-TP-S_BR-04 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“. Detalus drenažo įrengimo aprašymas pateiktas šios projekto dalies techninėse specifikacijose.

Nuo PK 83+90 iki PK 84+50 tarp pėsčiųjų ir dviračių tako ir iškasos šlaito projektuojamas 300x200x100 mm betoninis vandens latakas.

10.2.6. Išilginis profilis

Pėsčiųjų ir dviračių tako išilginis profilis derinamas prie kelio esamo išilginio profilio su atitinkamu peraukštėjimu. Vietovė kurioje projektuojamas takas yra kalvota, maksimalus išilginis nuolydis iki 6,0 %.

10.2.7. Skersinis profilis

Kelio skersinis profilis projektuojamas kaip IV kategorijos kelio. Kelio dangos plotis – 7,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m, eismo juostų pločiai paliekami esami – po 3,0 m, kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,5 m. Prie naujai įrengiamų kelio bortų numatomas kelio važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos atstatymas 1,0 m pločiu. Atstatomos dangos nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie esamų dangos nuolydžių.

Pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto dangos plotis nuo PK 76+98 iki PK 83+80 – 3,5 m, nuo PK 83+80 iki trasos pabaigos – 2,5 m. Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis nuolydis vienslaidis – 2,0 %. Nuolydis nukreiptas į kelio važiuojamosios dalies pusę.

Kelio skersiniai profiliai pateikti brėžinyje 470-00-TP-S_BR-04 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“.

10.2.8. Dangos konstrukcija

Remiantis skaičiavimais pateiktais šio projekto Susisiekimo dalyje rekonstruojamam kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožui nuo 7,694 iki 8,714 km taikomi III dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai.

Dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07“ ir Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

Kelio Nr. 228 dangos konstrukcija:

- 4 cm storio asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS;
- 5 cm storio asfalto dangos apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 9 cm storio asfalto dangos pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 32 cm storio apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis.

Autobusų stotelių (jvažų) dangos konstrukcija:

- 4 cm storio asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS;
- 5 cm storio asfalto dangos apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS;
- 9 cm storio asfalto dangos pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 32 cm storio apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis.

Autobusų stotelių peronų dangos konstrukcija:

- 6 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 20 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija:

- 6 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 20 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Neregių ir silpnaregių vedimo sistemos dangos konstrukcija:

- 6 cm storio betoninės trinkelės (geltonos spalvos) su iškilimais (neregių vedimo sistema);
- 3 cm granitinės atsijos;
- 12 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 20 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Detalesnė informacija pateikta Dangos konstrukcijos skersiniuose profiliuose, kurie parengti charakteringose vietose.

Rekonstruojamo kelio elementų pločių reikšmės pateiktos Dangos konstrukcijos skersinių profilių bei Dangų ir eismo organizavimo plano brėžiniuose.

10.2.9. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje numatomas rekonstravimo darbams trukdančių kelio ženklų demontavimas ir naujų kelio ženklų bei horizontalaus dangos ženklinimo įrengimas.

Nuo PK 76+98 iki PK 83+80 tarp pėsčiųjų ir dviračių tako ir kelio važiuojamosios dalies įrengiamas dėžinio profilio apsauginiai metaliniai atitvarai. Atitvarų pradžioje ir pabaigoje projektuojami trumpi pradiniai ir galiniai nusileidimo komponentai. Ruožo pradžioje atitvaras pereinamuoju komponentu sujungiamas su esamu tilto

apsauginiu atitvaru. Nuvažiuojamajame kelyje ties PK 78 +17, kelkraštyje, projektuojamas vienpusis apsauginis metalinis atitvaras.

Pėsčiųjų saugumo užtikrinimui, nuo PK 76+97 iki PK 83+60, stačių šlaitų atkarpoje, numatyta metalinė apsauginė pėsčiųjų tvorelė. Tvorelė projektuojama iš standartinių vietoje surenkamų gaminių. Ant atraminių sienučių projektuojami apsauginiai turėklai.

Kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo, apsauginių kelio atitvarų ir pėsčiųjų tvorelių įrengimo sprendiniai aprašyti šios projekto dalies techninėse specifikacijose ir pavaizduoti brėžiniuose 470-00-TP-S_BR-01 „Dangų ir eismo organizavimo planas“ ir 470-00-TP-S_BR-04 „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“.

10.2.10. Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai

Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50 kairėje kelio pusėje rekonstruojama autobusų stotelė. Autobusų stotelėje projektuojama asfalto dangos sustojimo aikštelė (įvažys) ir asfalto dangos peronas. Perone numatomas keleivių laukimo paviljonai su suoliuku ir šiukšliadėže. Autobusų sustojimo aikštelės techniniai parametrai projektuojami pagal KTR 1.01:2008.

Prie pėsčiųjų ir dviračių tako ties PK 83+66 projektuojama poilsio aikštelė. Poilsio aikštelėje projektuojami suoliukas ir šiukšliadėžė.

Planinius aikštelės sprendinius žiūrėti brėžinyje 470-00-TP-S_BR_01 „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

10.2.11. Priemonės žmonėms su negalia

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms.

Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis nuolydis 2,0 %. Projektuojamo tako danga – asfaltas. Takai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Ties praėjimu per kelią neprojektuojami dangčiai, grotos, trapai ir pan., kyšantys aukščiau arba įleisti giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus. Tako susikirtime su važiuojamąja dalimi, autobuso sustojimo perone projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelų su specialiais paviršiaus nelygumais. Susikirtimuose su keliais projektuojami nužeminti kelio bortai. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai negali būti didesni nei 20 mm.

Į pėsčiųjų takų dangą neišsikiša objektai, galintys trukdyti ŽN judėjimui, Takuose sumontuoti objektai (šviestuvai, ženklai) turi būti ne žemiau kaip 2100 mm virš tako paviršiaus.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos, Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

10.3. Konstrukcinės atraminių sienų dalies projektiniai sprendiniai

10.3.1. Projektiniai parametrai

Atraminė siena Nr. 1 (nuo PK 77+70 iki PK 78+10)

Sienos ilgis:	40,0 m
Sienos aukštis:	Nuo 0,9 m iki 2,4 m (nuo žemės paviršiaus)
Sienos konstrukcija:	Monolitinė gelžbetoninė siena su plokščiais pamatais sudalinta į deformacinius blokus
Turėklai:	Cinkuoti plieniniai 1,2 m aukščio nuo einamosios dalies

Atraminė siena Nr. 2 (nuo PK 81+20 iki PK 82+90)

Sienos ilgis:	170,0 m
Sienos aukštis:	Nuo 1,2 m iki 2,5 m (nuo žemės paviršiaus)
Sienos konstrukcija:	Monolitinė gelžbetoninė siena su plokščiais pamatais sudalinta į deformacinius blokus
Turėklai:	Cinkuoti plieniniai 1,2 m aukščio nuo einamosios dalies

10.3.2. Paruošiamieji darbai

Atraminės sienos Nr. 1A ir Nr. 2A (atraminės sienos, kurių konstrukcijos aukštis 3,95 m ir didesnis) įrengiamos naudojant plienines sprausstasienes, kurių atsparumo momentas ne mažesnis kaip 1300 cm³/m. Sprausstasienė sukalama prieš iškasant pamatų duobę, ištraukiama – įrengus atraminę sieną ir ją užpylus gruntu. Projekte numatytas sprausstasienės medžiagų kiekis yra toks, kad atraminės sienas būtų galima įrengti trimis etapais: atraminės sienos Nr. 1 įrengimas susidaro iš vieno etapo, o atraminės sienos Nr. 2 iš dviejų etapų.

10.3.3. Atraminės sienos

Atraminės sienos betonuojamos vietoje, ant sutankinto 0/45 frakcijos skaldos pagrindo ($h = 30$ cm) sluoksnio, naudojant C35/45 XC4/XD3/XF4 klasės betoną, armuojant plieniniais strypais, kurių charakteristinis stipris pagal takumo ribą $f_y \geq 500$ MPa. Besiliečiantys su gruntu paviršiai nuvalomi aukšto slėgio vandens srove ir nupurškiami bitumine emulsija 2 kartus. Atraminės sienos užpilamos gerai drenuojančiu gruntu palaipsniui sutankinant. Fasadiniai paviršiai nuvalomi aukšto slėgio vandens srove.

Rangovas, atsižvelgiant į pasirinktą statybos darbų technologiją, privalo įsivertinti klojinių išramstymo ir tvirtinimo priemones, parinkti betonavimo technologiją ir medžiagas, užtikrinančias minimalų pleišėjimą betono stingimo stadijoje. Kiekvienoje technologinėje betonavimo darbų siūlyje privalo būti užtikrintas sandarumas naudojant bentonitinę juostą. Bentonitinės juostos kiekį rangovas privalo įsivertinti atsižvelgiant į pasirinktą statybos darbų technologiją.

10.3.4. Deformaciniai pjūviai

Atraminės sienos betonuojamos iš atskirų dalių, kurių kiekvienos ilgis neviršija 12 m. Tarp atraminių sienų dalių įrengiami deformaciniai pjūviai, kurie leidžia atraminės sienos dalims deformuotis išilgine horizontalia kryptimi, yra sandarūs tiek iš išorės, tiek iš vidaus ir užtikrina, kad atraminės sienos dalys deformuotųsi tolygiai skersine horizontalia ir vertikalia kryptimis. Deformacinio pjūvio konstrukcija pateikta brėžinyje 470-00-TP-SK_BR-05.

10.3.5. Turėklai

Ant atraminės sienos montuojami cinkuoti (cinko storis priimamas pagal LST EN ISO 1461 reikalavimus) plieniniai turėklai. Plieniniai turėklai gaminami gamykloje suvirinant S235 plieno klasės tuščiavidurius apskritus vamzdžius (pagal LST EN 10219) ir juostas (pagal LST EN 10058). Projektinėje padėtyje turėklai montuojami statramsčius įbetonuojant į atraminės sienos konstrukcijas. Sumontuotų turėklų aukštis nuo tako einamosios dalies $\geq 1,2$ m.

10.3.6. Lietaus vandens nutekėjimas

Prie atraminių sienų, pėsčiųjų ir dviračių tako pusėje, ant 20 cm storio C20/25 klasės monolitinio betono pagrindo įrengiami 300x200x100 mm betoniniai latakai, kuriais lietaus vanduo nuteka į paviršinius nuotekų tinklus.

10.4. Nuotekų šalinimo dalies projektiniai sprendiniai

Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas gatvės bortu su 15 cm peraukštėjimu, todėl paviršinis lietaus nuotekų vanduo negali laisvai nutekėti nuo kelio važiuojamosios dalies į griovius. Tuo tikslu įrengiami lietaus nuotekų tinklai.

Atsižvelgiant į esamą projektuojamą gatvės paviršių, lietaus nuotekų tinklas Tilto gatvėje yra padalintas į dvi paviršinių nuotekų surinkimo sistemas.

Sistema Nr. 1. Paviršinės lietaus nuotekos Tilto gatvėje surenkamos nuo PK 87+04 iki PK 84+70. Surenkamos teritorijos plotas yra 0,18 ha. Lietaus nuotekos surenkamos naujomis projektuojamomis laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo kelkraščio grotelėmis (trapais). Trapai montuojami ant g/b \varnothing 700mm šulinių. Iš trapų lietaus vanduo PVC \varnothing 200 vamzdžiais nukreipiamas į naujai projektuojamą kolektorių L1-1 ÷ L1-6. Toliau surinktos paviršinės nuotekos, naujai įrengtu kolektoriumi yra nuvedamos į griovį. Lietaus nuotekų kolektorius yra projektuojamas iš PVC \varnothing 250 vamzdžių, trapų pajungimo vietose ir trasos posūkiuose yra statomi g/b \varnothing 1000 šuliniai, išskyrus L1-5 šulinį – \varnothing 1500 mm (šulinio viduje įrengiamas kritimo stovas). Visi vamzdiniai yra klojami atviru būdu. Paklojimo gylis iki projektuojamo paviršiaus numatomas pajungimo vietose ir trasos posūkiuose yra statomi g/b 1,00..3,00 m iki vamzdžio apačios. Sumontavus visus vamzdinius, jie turi būti praplauti ir išbandyti bei atlikta CCTV (televizine diagnostika). Paviršinio vandens kritimo vietose statomi šuliniai su kritimo stovais, jei kritimo aukštis viršija 0,30 m.

Sistema Nr. 2. Paviršinės lietaus nuotekos Tilto gatvėje surenkamos nuo PK 82+19 iki PK 77+36. Surenkamos teritorijos plotas yra 0,21 ha. Lietaus nuotekos surenkamos naujomis projektuojamomis laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo kelkraščio grotelėmis (trapais), išskyrus vietas prie pat atraminės sienutės, kur lietaus nuotekos surenkamos stačiakampėmis grotelėmis 450x550 mm, įrengtomis ant plastikinių \varnothing 315mm šulinių. Trapai montuojami ant g/b \varnothing 700mm šulinių. Iš trapų lietaus vanduo PVC \varnothing 200 vamzdžiais nukreipiamas į naujai projektuojamą kolektorių L1-7 ÷ L1-18. Toliau surinktos paviršinės nuotekos, naujai įrengtu kolektoriumi yra nuvedamos į pelkėtą vietą. Lietaus nuotekų kolektorius yra projektuojamas iš PVC \varnothing 250 vamzdžių, trapų pajungimo vietose ir trasos posūkiuose yra statomi g/b \varnothing 1000 šuliniai, L1-15 šulinį – \varnothing 2000 mm (

šulinio viduje įrengiami kritimo stovai) . Visi vamzdynai yra klojami atviru būdu. Paklojimo gylis iki projektuojamo paviršiaus numatomas 1,20..3,20 m iki vamzdžio apačios. Sumontavus visus vamzdynus, jie turi būti praplauti ir išbandyti bei atlikta CCTV (televizine diagnostika). Paviršinio vandens kritimo vietose statomi šuliniai su kritimo stovais, jei kritimo aukštis viršija 0,30 m.

10.5. Elektrotechnikos dalies (AB ESO tinklai) projektiniai sprendiniai

Pagal AB“ESO“ prijungimo sąlygas TS-17-37514 projektuojama esamoje kabelių spintoje su apskaitos prietaisais KS-4 (iš transformatorinės G-114) laisvoje vietoje naujas automatinis jungiklis 3FC10A.0 KS-4 nuo 0,4kV šynų iki automatinio išjungiklio suprojektuota Cu 4x6mm skerspjūvio laidai.

Projektuojamos sistemos paskirtis –Automatinio jungiklio sumontavimas.

Apšvietimo tinklų statybos projektas parengtas remiantis galiojančiais normatyvais, E|BT , ELI|T, E|R|AA|T ir AE|T taisyklėmis.

10.6. Elektrotechnikos dalies (apšvietimo tinklai) projektiniai sprendiniai

10.6.1. Bendroji dalis

Pateiktoje byloje projektuojama nauja apšvietimo linija Valstybinės reikšmės krašto keliui Nr.228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruože 7,694 iki 8,714 bei projektuojam pėsčiųjų ir dviračių takui klojant naują 0,4 kV kabelį nuo esamos 0,4kV kabelių spintos su apskaitos prietaisais KS-4 (iš transformatorinės G-114) iki naujai projektuojamo apšvietimo valdymo skydo.

Projektuojamos sistemos paskirtis – rekonstruojamo kelio, pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimas.

Projektuojamas apšvietos lygis – ne mažiau minimaliai leistinos 1,5 lx reikšmės.

Naujos apšvietimo linijos valdymo būdai su laiko ir foto relėmis.

Apšvietimo tinklų statybos projektas parengtas remiantis galiojančiais normatyvais, E|BT , ELI|T, E|R|AA|T ir AE|T taisyklėmis.

10.6.2. Apšvietimo tinklų įrengimas

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožas 7,694 iki 8,714 pagal standartą CEN/TR 13201-1:2014 (Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimas) priskiriamas ME4b kategorijos apšvietimo klasei.

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas pagal standartą CEN/TR 13201-1:2014 (Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimas) priskiriamas P4 kategorijos apšvietimo klasei .

Atlikus skaičiavimus DIALux evo 7.1 kelio, pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimui.

Atramose projektuojama 8 m cinkuotos metalinės atramos su vienguba P – formos gembe ilgis 2,5 m, aukštis 1,5 m ir šviestuvai su 96 W LED lempomis, atstumas tarp atramų 39 m.

Skaičiavimai pateikiami prieduose.

Apšvietimo atramose įrengiama komutacinė dėžutė su su 1F C6A automatinio jungikliu.

Apšvietimo atramose naudoti du kabelius Cu 3X1,5 mm².

Galutinis šviestuvų galingumas nustatomas darbo dokumentacijos rengimo metu, pagal parinkto Rangovo ir jo patvirtinto šviestuvų Tiekėjo konkečių gamintojų programomis ir juos (skaičiavimus) patvirtinus Statytojui.

10.6.3. Maitinimo šaltinis ir prijungimo taškas

Projektuojamos atramos užmaitinamos iš 0,4kV kabelių spintos su apskaitos prietaisais KS-4 (iš transformatorinės G-114). Naujų atramų užmaitinimui projektuojamas 0,4 kV Al 4x35 kabelis nuo nurodytos kabelių spintos iki naujai projektuojamo apšvietimo valdymo skydo (AVS). Apšvietimo linijos valdymo būdas su laiko ir foto relėmis (principinė valdymo schema pateikiama brėž. „470-00-TP-E2_BR-01“).

Esamos 0,4kV kabelių spintos su apskaitos prietaisais KS-4 (iš transformatorinės G-114) (prie kurios jungiasi projektuojamas apšvietimo valdymo skydas) vieta parodyta projekto plane (brėž. „470-00-TP-E2_BR-02“).

AVS-1 įžeminti įrengiant $R \leq 10 \Omega$ varžos įžeminimo kontūrą.

Apšvietimo maitinimo linijos grandinėje prie atskirų fazių jungiamas kas trečias šviestuvai, kad fazių apkrovos būtų tolygios.

10.6.4. Projektuojamos kabelinės linijos

Projektuojamų apšvietimo atramų užmaitinimui projektuojamas 0,4 kV Al 4x35 kabelis. Kabelio klojimui kasama tranšėja 0,7 m gylis. Kasimo darbus vykdyti mechanizuotu būdu, o sankirtoje su keliu darbus vykdyti klojimą uždaru būdu. Kabelių apsaugai projektuojami apsauginiai d110 vamzdžiai. Projektuojamam kabeliui (klojamam apsauginiame vamzdyje) susikertant su kitomis inžinerinėmis komunikacijos išlaikyti minimalų norminį vertikalų atstumą:

- susikertant su ryšio kabeliais - 0,3 m.
- susikertant su 0,4 kV kabeliais - 0,3 m.
- susikertant su 10 kV kabeliais - 0,3 m.
- susikertant su vandentiekio vamzdžiais - 0,3 m.
- susikertant su lietaus kanalizacijos vamzdžiais - 0,3 m.
- susikertant su nuotekų vamzdžiais - 0,3 m.
- susikertant su dujų (mažo ir vidutinio slėgio) vamzdžiais - 0,3 m.

Klojant kabelį apsauginiame vamzdyje lygiai grėčiai esamam dujutiėkiui išlaikyti 1 m horizontalų atstumą.

Apšvietimo atramų viduje projektuojami kabeliai tarpusavyje sujungiami tam skirtais atsišakojimo gnybtynais.

Projektuojamos apšvietimo linijos eksplikacija pateikta projekto plane (brėž. „470-00-TP-E2_BR-02“).

Projektuojamo apšvietimo linijos ir atramų užmaitinimo principinius sprendinius projektuojamais kabeliais žiūr. vienaliniinę schemą (brėž. „470-00-TP-E2_BR-01“).

Visus kabelių klojimo ir montavimo darbus atlikti prisilaikant E|I|BT , ELI|T, E|R|AA|T, AE|I|T ir gamyklos gamintojų reikalavimų.

10.6.5. Įrenginių įžeminimas

Naujai projektuojamų apšvietimo atramų įžeminimui projektuojami giluminiai įžeminimo kontūrai (prijungiamas prie atramų korpuso). Įžemintuvo varža turi būti nedidesnė 30 Ω.

11. Eismo organizavimas darbų metu

Kelio ruožo rekonstravimo metu bus naudojamas esamu keliu. Rekonstrukcijos metu darbus vykdanči organizacija saugų eismą užtikrins kelio ženklais. Kelio ruožuose, kuriuose bus vykdomi darbai turi būti ribojamas eismas pagal T DVAER 12, tinkamai įrengiami laikini kelio ženklai, įspėjantys apie vykdomus darbus, bei laikiniais aptvėrimais aptveriamos darbų vykdymo vietos. Rekomenduojama vienu metu darbus vykdyti vienoje kelio pusėje.

Pasiruošimo statybai ir statybos darbų organizavimo sprendiniai pateikti šio projekto 470–00–TP–SO „Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas“ tome.

12. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

12.1. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai

Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Buvo atlikta ir pateikta Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo forma ir gauta raštu 2017 09 01 Nr.(4)-V3-1241 (7.21) išvada: Vykdančios priemonės neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiančius aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdančiam darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomy konstrukcijos sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatinasis statinys. 2017 m.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbus teigiamas poveikis aplinkai bus pasiektas.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietyje nesandėliuojami. Fiziniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbus padidės pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumas. Įrengtas naujas takas užtikrins Tiltų gatvėje saugų ir patogų pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimą. Apibendrinus, nagrinėjamo tako statybos pagerins vietinių gyventojų gyvenimo kokybę.

Statybą vykdomas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas techniniame projekte. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų bei techniniame darbo projekte neprivalo jų detalai aprašyti.

12.2. Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos:

1. Minijos upės slėnis (ES kodas – LTKLAB005) – „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,76 km, į kelio naujai projektuojamus šlaitus nuo 7,84 km iki 7,87 km.
2. Minijos upė (ES kodas – LTKLA0007) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km.
3. Minijos ichtiologinis draustinis (identifikavimo kodas – 0210604000007) – „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km.

Identifikavimo kodas: 1100000000031

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTKLAB005

Paukščių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Minijos upės slėnis**

Vieta: Šilutės raj., Klaipėdos raj., Kretingos raj., Plungės raj. savivaldybės

Plotas, ha: 2175,370365

Statuso suteikimo data: 2004.04.17

Paukščių apsaugai svarbios teritorijos įsteigimo pagrindas: LRV 2004-04-08 nutarimas Nr. 399 (Žin., 2004, 55-1899)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: Griežlės (*Crex crex*), tulžių (*Alcedo atthis*) apsaugai

Bendrieji veiklos reglamentai:

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 2 priedas

Įregistravimo į kadastrą data: 2006.06.15 16:16:01

OBJECTID 1959

Identifikavimo kodas: 1000000000110

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTKLA0007

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Minijos upė**

Vieta: Klaipėdos raj., Kretingos raj., Plungės raj., Šilutės raj. savivaldybės

Plotas, ha: 1869,953965

Apsaugos statusas: Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu

Statuso suteikimo data: 2005.08.31

Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas): LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatingasis statinys. 2017 m.

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

Kartuolė; Ovalioji geldutė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Ūdra; Upinė nėgė
Bendrieji veiklos reglamentai:

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas

[registravimo į kadastrą data: 2007.01.04 11:29:16

OBJECTID 4728

Atliekant pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbus saugomose teritorijose turi būti užtikrinta, kad nebus pažeisti specialiosios žemės ir miško sąlygos patvirtintos LR vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu „Specialiosios žemės ir miško sąlygos“.

Atsižvelgiant į saugomų teritorijų išsidėstymą projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad tako statybos neigiamo poveikio saugomoms teritorijoms neturės.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017 09 01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą: Vykdamas numatytas priemonės neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

12.3. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus gatvės statybos darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Statybos metu nukertama 40 vnt. nesaugotinių medžių ir 0,48 ha krūmų, pašalinami kelmai. Kelmai susmulkinami medžių atliekų smulkintuvu. Iškirštų želdinių plotas išvalomas. Medžių kamienai, susmulkinti kelmai ir šakos išvežami tolimesniai medienos paruošimui ir naudojimui. Iškiršta mediena, krūmai bei išgenėtos šakos lieka atitinkamus valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių subjektų nuosavybėje, kitu atveju – savivaldybei, kurios teritorijoje auga želdiniai, o pastarajai atsiskaičius – atliekų tvarkytojui (arba susitarus su Statytoju į Rangovo pasirinktą vietą).

Pabaigus statybos darbus gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Ekspluataavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos gatvę prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

12.4. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Statybos metu vadovautis 2013 m. spalio 31 d. Nr.T11-594 „Klaipėdos rajono miestų ir kitų gyvenamųjų vietovių tvarkymo, švaros ir viešosios tvarkos taisyklėmis“. Užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatinasis statinys. 2017 m.

Vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui saugomos aptvortoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1. Lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologi- nis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas	
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos		Didžiau- sias kiekis
		Mato vnt.	Kiekis						
Ardymo darbai	Medis	t	64,0	Kietas	02 01 07	Nepavojinga	Išvežama	-	Perduodama VĮ „Klaipėdos kelių tarnyba“, kitu atveju – atliekų tvarkytojas
Ardymo darbai	Betonas	t	19,0	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	-	Perduodama UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija „BEGA“
Ardymo darbai	Metalas	t	16,5	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	-	Perduodama VĮ „Klaipėdos kelių tarnyba“
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	70,0	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	-	

12.5. Vandens apsauga

Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

Artimiausias vandens telkinys:

– upė Minija nuo rekonstruojamo ruožo pradžios nutolęs apie 15 m į vakarus.

– vandens telkinys nuo rekonstruojamo ruožo pikete PK 78+40 nutolęs apie 7 m į šiaurę.

Minija(identifikavimo kodas 17010001) – upė Vakarų Lietuvoje, dešinysis Nemuno intakas. Upė Minija priklauso nemuno upių baseinui, Minijos upės pabaseiniui. Upės ilgis – 201,08 km. Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta yra 2,5 iki 50 m priklausomai nuo paviršiaus vidutinio nuolydžio/polinkio kampo, vietovės, paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 200 m.

Vandens telkinio, kurio plotas ne daugiau kaip 0,2 ha, apsaugos juosta ir zona yra 2,5-12,5 m priklausomai nuo paviršiaus vidutinio nuolydžio/polinkio kampo.

Gruntinis vanduo sutiktas 0,50 – 1,50 m gylyje sankasos apačioje, o kelkraštyje ties Gr.Nr.3 ir Gr.Nr.5(klojami lietaus nuotekų tinklai) 0,80 – 1,30 m gylyje – podirvio vanduo. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis vanduo gali pakilti apie 0,50 m nuo esamo lygio.

Paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų takų ir gatvės dangos bus surenkamas į žemiausiose vietose projektuojamus lietaus šulinėlius ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklą.

Nuotekų šalinimo sprendiniai pateikti šio projekto dalyje 470-00-TP-NŠ „Nuotekų šalinimo dalis“.

Paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų ir dviračių tako ir gatvės dangos laisvai nuteka į projektuojamą lietaus nuotekų surinkimo tinklą arba į projektuojamus griovius ir žemiausias pakelės vietas kur dėl esamų laidžių vandeniu gruntų drenuojasi į esamus gruntus.

Darbų metu dirbant sunkiems mechanizms, galima lokali vandens telkinių tarša naftos produktais ir skendinčiomis medžiagomis. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto neįrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuoti transporto priemonių ir statybinės technikos bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu, išskyrus atvejus kai mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse (Saugomų teritorijų įstatymas, 20 straipsnis). Buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis aplinkiniams paviršiniams vandenims nesusidarys. Gatvės statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

12.6. Aplinkos oras

Dviratis yra bemotorė transporto priemonė, neteršianti aplinkos bei sveikatai naudinga transporto priemonė. Pėsčiųjų takas eksploatavimo metu neteršia aplinkos.

Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu dirbant statybos mechanizms galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimas neįtakos aplinkos oro kokybės.

12.7. Triukšmas

Dviratis yra bemotorė ir betriukšmė transporto priemonė, neteršianti aplinkos bei sveikatai naudinga transporto priemonė. Pėsčiųjų takas taip pat neįtakos aplinkos triukšmingumo.

Atlikus pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbus transporto priemonėms ir pėstiesiems eksploatuojant statinį poveikis triukšmo lygiui nenumatomas ir neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų triukšmo ribinių dydžių. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neįtakos gatvės judančio transporto eismo intensyvumo didėjimo ir sudėties.

12.7.1. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

12.8. Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus, esamas dirvožemio sluoksnis nukasamas ir saugomas tol, kol bus panaudojamas pažeistų plotų rekultivavimui. Taip pat viršutinis dirvožemio sluoksnis nuimamas turi būti nukasamas įrengiant statybvietai.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kuris skirtas surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvės zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje Rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

12.9. Žemės gelmės

Žemės gelmių inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir pateikti šios dalies prieduose.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį ir apimtis neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

12.10. Biologinė įvairovė

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos:

1. Minijos upės slėnis (ES kodas – LTKLAB005) – „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,76 km, į kelio naujai projektuojamus šlaitus nuo 7,84 km iki 7,87 km.

2. Minijos upė (ES kodas – LTKLA0007) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km.
3. Minijos ichtiologinis draustinis (identifikavimo kodas – 0210604000007) – „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km.

Kelio trasa praeina dirbamais laukais, pievomis, medžių eilėmis, miškais. Greta kelio miškuose daugiausia vyrauja liepos, beržai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, eglės, pušys. Miško žemė aplink rekonstruojamą kelią yra tarp piktetų PK 81+60 ir 85+40. Miško žemė patenka į kelio juosta tarp piktetų PK84+40 ir PK 85+20. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantys miškai yra Kretingos urėdijos, Vėžaičių girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, visi projekto aplinkoje esantys miškai priskiriami šioms grupėms: II grupė – spec. paskirties miškams (priešeroziniai miškai).

Numatoma pašalinti 40 vnt. nesaugotinių medžių ir 0,48 ha krūmų, augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami medžiai tik tie, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelio/pėsčiųjų ir dviračio tako elementams. Pėsčiųjų ir dviračių takas yra kelio elementas.

Pagal LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12d. nutarimo Nr.343 „ Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“(su vėlesniais pakeitimais) II dalies „Kelių apsaugos zonos“ 7 punktą “kelių apsaugos zonose medžiai, jų grupės ir krūmai, augantys ne miško žemėje, nukertami ar kitaip pertvarkomi nustatyta tvarka savivaldybės institucijai išdavus leidimą“.

Iškirsta mediena, krūmai bei išgenėtos šakos lieka atitinkamus valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių subjektų nuosavybėje.

12.11. Kraštovaizdis

Visame rekonstruojame ruože - yra agrarinis, smėlingų lygumų slėniuotas kraštovaizdis, išskyrus aplink upę Minija – agrarinis, mažai urbanizuotas slėnių kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti horizontalūs dominantai – atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Vertikalūs dominantai išreikšti nežymi vertikaliaja sąskaida visame rekonstruojamame ruože, išskyrus upę Minija, kur neišreikšta vertikalią sąskaida.

Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui naudojamos įprastos dangos, todėl įrengiami elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką. Statybos darbai apims esamos gatvės ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to tikėtina, kad žymus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas. Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

12.12. Ekstremalios situacijos

Nagrinėjamo pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet koku atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejų iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

13. Kultūros paveldo objektų apsauga

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Kelio rekonstrukcijos statybos darbai vykdomi kelio juostos (kelio sklypo) ribose.

Artimiausias kultūros paveldo objektas – Pilnas pavadinimas Kalniškės, Gargždų, Anielino piliakalnis su gyvenvieta (kodas 23779) ribojasi su kelio sklypo riba (kelio juostos) tarp piktetų PK 81+40 ir 84+90.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatinasis statinys. 2017 m.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

0	2017-08	Statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB Tiltų ekspertų centras					

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis, įgyvendinant projektą

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Statybos leidimą vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedu turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškėmis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.

Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas STR 1.06.01:2016 4 priede.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Kelio rekonstravimo darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Kelio rekonstravimo darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ STR 1.03.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai“ STR 2.01.01 (1-5);
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“.

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis statant, rekonstruojant ar remontuojant statinį:

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas Nr. IX-926;
- Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas Nr. IX-1672;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai Nr. 85/23;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai Nr. 102;

- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai Nr.: 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Numeris: A1-103/V-265.

1.3. Reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba Europos Sąjungos valstybių narių, kitų Europos ekonominės erdvės valstybių arba Šveicarijos Konfederacijos juridinis asmuo nustatyta tvarka pripažinus jo valstybėje turimą teisę užsiimti analogiška veikla ir išdavus Teisės pripažinimo dokumentą.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės: susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), kiti transporto statiniai, dujų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, hidrotechnikos statiniai, elektros tinklai.

- Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:
- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas Rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

1.4. Reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams

Jei specialiuosius darbus vykdys Rangovas ar Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo

nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi rangovo ir subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietyje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyje Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);

- šalia tvoros gaminai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas rangovas:

- 1 sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;
- 2 kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- 3 parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- 4 koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- 5 kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietyje;
- 6 įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- 7 koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- 8 organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietyje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- 9 imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietyje nebūtų pašalinių asmenų.

1 Lentelė. Bendras veiksmų planas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonoje, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumuotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Įmėtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

1.6. Tinkamų darbo sąlygų užtikrinimas statyboje

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvėžiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdurbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.7. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu

Statybos aikštelė ir statybos darbai vykdomi valstybinėje žemėje.

1.8. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

1.9. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti rekonstravimo darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui

2.1. Projekto ir statinio ekspertizė

Projekto ir statinio ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" STR 1.04.04:2017. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies projekto ekspertizę.

2.2. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti projektuotojui, užsakovui, bei techniniam prižiūrėtojui derinti šiuos statybos dokumentus ir projektus:

- Darbo projektą (šiam projektui darbo projektas yra privalomas).
- Technologinis projektas (privalomas Rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai, atitinkantys saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 5 priedo reikalavimus.

2.3. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka

Techninio, darbo projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu. Pakeitimai rengiami 4 popieriniais egzemplioriais (jei nėra reikalaujama kitaip). Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju tvarka

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašytą tvarką 2.3 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Statytojo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendroju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 3 priede.

Darbo projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo. Bendruoju atveju statybos darbų techninio projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 8 priede.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams

Lietuvos Respublikos rinkai tiekiami statybos produktai turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2013 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. rugpjūčio 26 d. įsakymu Nr. D1-612 (toliau – STR 1.01.04:2013), reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Reglamentuojamų statybos produktų, turinčių darniąsias technines specifikacijas, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal darniąsias technines specifikacijas ir jose nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatyta tvarka.

Reglamentuojamų statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas ir technines specifikacijas, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2013 nustatyta tvarka.

Statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatus, gamybos kontrolės atitikties sertifikatus ir bandymų protokolus pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas darniąsias technines specifikacijas išduoda paskelbtosios įstaigos, atlikusios trečiosios šalies užduotis vertinant ir tikrinant statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumą.

Statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumo sertifikatus, gamybos kontrolės atitikties sertifikatus ir bandymų protokolus pagal kitas Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas technines specifikacijas išduoda paskirtosios įstaigos, atlikusios trečiosios šalies užduotis vertinant ir tikrinant statybos produktų eksploatacinių savybių pastovumą.

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, darbo įrankių, mechanizmų ir kirų mašinų

3.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus. Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploataavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatinasis statinys. 2017 m.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikdamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

3.1.2. Įrengimų ir mašinų gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

3.3. Statybos produktų, darbo įrankių mechanizmų ir kitų mašinų privalomieji dokumentai

3.3.1. Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinų sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinų pritvirtinti CE ženklą.

EB atitikties deklaracijoje turi būti išsamiai nurodyta:

- gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas ir adresas;
- mašinos aprašas;
- visos svarbiausios nuostatos, kurias atitinka mašina;
- notifikuoti įstaiga bei jos adresas ir EB tipo tyrimo sertifikato numeris;

- nuorodos, kokie nacionaliniai standartai ir techniniai reikalavimai buvo taikyti;
- tapatybė asmens, įgalioto pasirašyti gamintojo arba jo įgaliotų atstovų vardu.

CE ženklas prie mašinų turi būti pritvirtinamas aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinų gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

3.3.2. Statybos produktų kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE“ ženklų. „CE“ atitikties ženklų (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklų ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama užsakovo patvirtinimui.

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų pavyzdžiai aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

4. Statybos užbaigimas

4.1. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.2. Statybos darbų priėmimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas” STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi remonto darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017 2 priede. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Priedas</i>	<i>Lapų sk.</i>
1.	Kelių projektavimo techninė užduotis	7 lapai
2.	Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas Nr. PKK-260, 2017-09-14	1 lapas
3.	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ Techninės tarybos posėdžio protokolas Nr. TT-39, 2017-07-18	2 lapai
4.	VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ dėl statybinio laužo Nr.V2-880, 2017-09-27	1 lapas
5.	AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygos Nr. 2017/S.6/3-833, 2017-06-07	1 lapas
6.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK17-23635, 2017-06-13	2 lapai
7.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos Nr. ISK17-37514, 2017-09-11	2 lapai
8.	Telia Lietuva, AB prisijungimo sąlygos Nr. 02624, 2017-06-23	1 lapas
9.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Dauparų-Kvietinių seniūnijos raštas Dėl atliekamo grunto išvežimo Nr. V4-122, 2017-10-20	2 lapai
10.	Specialieji reikalavimai, Nr. SRD-34-171016-00208, 2017-10-16	6 lapai
11.	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados Nr. (4)-V3-1241(7.21), 2017-09-01	2 lapai
12.	Aplinkos apsaugos agentūra, atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvada Nr. (28.3)-A4-10272, 2017-10-06	4 lapai
13.	Visuomenės informavimo apie atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvadą ataskaita	6 lapai
14.	Aplinkos apsaugos agentūros, Poveikio aplinkai vertinimo departamentas, dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo Nr. (28.3)-A1-11899, 2017-11-17	2 lapai
15.	Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas, dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo Nr. 1.3-3866(16.8.6.3.21), 2018-02-12	1 lapas
16.	Aplinkos apsaugos agentūra, atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvados Nr. (28.3)-A4-10272, persvarstymo protokolas Nr. KLSP-21	3 lapai
17.	Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas, dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados, Nr. (3-21 14.3.5 E)2-2735, 2018-01-25	8 lapai
18.	Aplinkos apsaugos agentūra, Galutinė atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-970, 2018-01-31	5 lapai
19.	Visuomenės informavimo apie galutinę atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaita	8 lapai
20.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	2 lapai
21.	Visuomenei svarbaus statinio projektinių pasiūlymų svarstymo viešojo susirinkimo protokolas	2 lapai
22.	Viešinimo skelbimas informacinėje lentoje	1 lapas
23.	Viešinimo skelbimas Klaipėdos rajono savivaldybės internetiniame puslapyje	1 lapas
24.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos pritarimas projektiniams pasiūlymams	1 lapas
25.	Kelių saugumo audito ataskaita	10 lapų
26.	Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas Nr. VK-118, 2017-09-08	2 lapai
27.	Topografinė nuotrauka	4 lapai
28.	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	29 lapai

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2017 m.

Eilės Nr.	Priedas	Lapų sk.
29.	Ekonominis ir eismo saugumo vertinimas	14 lapų
30.	Triukšmo modeliavimo ataskaita	7 lapai
31.	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai	9 lapai
32.	Projekto derinimai	1 lapas
33.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyriaus raštas Dėl sutikimo tiesti susisieki mo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, Nr. SUVA-2173-(8.53E.), 2018-02-21	5 lapai
34.	Bendrosios ekspertizės aktas Nr. 17/247/BG 17-233, 2018-02-12	3 lapai
35.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisieki mo ministerijos Direktorius įsakymas Dėl techninio projekto patvirtinimo, Nr. T-8, 2018-02-20	3 lapai
36.	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisieki mo ministerijos, Įgaliojimas Nr. 3-14, 2018-02-12	1 lapas
37.	UAB Tiltų ekspertų centro direktoriaus įsakymas dėl projekto vadovo skyrimo projekte Nr. 17-4-7, 2017-04-26	1 lapas
38.	UAB Tiltų ekspertų centro direktoriaus įsakymas dėl projekto dalies vadovo skyrimo projekte Nr. 17-4-8, 2017-04-26	1 lapas
39.	Kvalifikacijos atestatai	6 lapai



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

TVIRTINU:

KELIŲ PROJEKTAVIMO TECHNINE UŽDUOTIS

1. Bendrieji duomenys

Statinio bendrieji duomenys	
Užsakovas (Statytojas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas
Statybos rūšis	Rekonstrukcija
Projektavimo stadija	Techninis projektas
Statinio tikslinė naudojimo paskirtis	susisiekimo komunikacijos: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Lėšų pobudis	Kelių priežiūros ir plėtros programos

2. Projektuotojas statinio projektą rengia vadovaudamasis :

- 2.1. LR Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis ir kitais poįstatyminiais teisės aktais (priedas Nr. 1).
- 2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais.
- 2.3. Projekto rengimo dokumentais:
 - 2.3.1. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
 - 2.3.2. Statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“).

3. Papildomos projektuotojo atliekamos paslaugos:

- 3.1. 1 egz. projekto komplekto pateikimas Užsakovui sprendinių pritarimui, statinio techninių-ekonominių rodiklių patvirtinimui;
- 3.2. Statybinių inžinerinių, ekonominių ir kitų tyrinėjimų atlikimas.
- 3.3. Atrankos dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikimas (jei aktualu).
- 3.4. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas (jei aktualu).
- 3.5. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikimas (jei aktualu).
- 3.6. Statinio statybos projekto dokumentacijos (techninės specifikacijos) parengimas dėl statinio statybos darbų viešojo pirkimo.
- 3.7. Projekto pateikimas derinančioms institucijoms ir sprendinių suderinimas Užsakovo vardu;

3.8. Galutinių projekto bylų suformavimas ir pateikimas, po statybą leidžiančio dokumento gavimo (jei buvo taisyti projekto sprendiniai, tikslinti ir sąnaudų kiekių žiniaraščius .xls formatu).

4. Kiti reikalavimai techninės dokumentacijos rengimui

4.1. Techninė užduotis su Statytojo reikalavimais (Statytojo techninė specifikacija) yra Statytojo patvirtintas dokumentas, kuriame nurodoma visa paslaugų apimtis ir sumanyto statyti statinio pagrindiniai techniniai, kokybiniai ir ekonominiai rodikliai, kuriais būtina vadovautis rengiant projektą. Techninė užduotis–statytojo techninė specifikacija yra neatskiriama projektavimo darbų rangos sutarties dalis. Techninės užduoties–statytojo techninės specifikacijos rodikliai ir reikalavimai turi atitikti statinio prisijungimo sąlygose nurodytus rodiklius ir reikalavimus.

4.2. Projektavimo eigoje, sprendinius (reguliariai) derinti su statytoju (užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su statytoju (užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išsprendžiamos projekto apimtyje.

4.3. Techninės dokumentacijos apimtis nustatoma ir jos dalių sprendinių dokumentai rengiami pagal STR 1.04.04:2017, „Statinio projektavimas. Techninės dokumentacijos dalys turi būti parengtos taip, kad įvykdžius statybos darbus atitektų visus esminius statinio reikalavimus.

4.4. Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius, ekonominius ir kitus tyrinėjimus būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliems kelio ruožo rekonstravimo projektiniams sprendiniams parengti:

4.1.1. inžinerinius geologinius tyrinėjimus;

4.1.2. inžinerinius geodezinius tyrinėjimus;

4.1.3. atlikti kelio ruožo ekonominį tyrimą:

4.1.3.1. atlikti transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūrinius tyrimus;

4.1.3.2. atlikti pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus;

4.1.3.3. nustatyti vidutinį metinį perspektyvinį paros (ir kito laiko tarpo) transporto priemonių eismo intensyvumą, panaudojant eismo modeliavimo ir tiesioginio stebėjimo metodus;

4.1.3.4. išsamiai išnagrinėti visų galimų eismo dalyvių socialinius ir ekonominius poreikius, jų patenkinimo galimybes atsižvelgiant į kelio charakteristiką;

4.1.3.5. atlikti kelio ruožo rekonstravimo projekto kaštų naudos analizę (KNA);

4.1.4. atlikti kitus tyrinėjimus pagal poreikį: atlikti hidrometeorologinius tyrinėjimus, tikslinti kelio ruožo pradžios ir pabaigos vietas (piketų), atsižvelgiant į atliktų statybinių inžinerinių tyrinėjimų duomenis ir rezultatus.

4.5. Visi projektuotojo siūlomi sprendiniai turi būti, racionalūs, ekonomiškai ir atitikti Lietuvoje galiojančias normas ir reikalavimus. Projektuotojas turi pateikti visų projekto dalių detalius medžiagų kiekių žiniaraščius. Projektuotojas turi įvertinti nenumatytus projektavimo darbus, kurie gali atsirasti projektavimo darbų eigoje ir parengti visas privalomas projekto dalis, kurios yra būtinos projektą suderinti ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.

4.6. Projektuotojas savo iniciatyva privalo gauti visus reikalingus suderinimus, leidimus ir kitus privalomuosius dokumentus (topografinę geodezinę nuotrauką, geologinių tyrinėjimų ataskaitas, ekspertizės išvadas, prisijungimo sąlygas ir kt.), kurių gali prireikti užtikrinti sklandžias projekto rengimo procedūras ir statybą leidžiančiam dokumentui gauti. Projektuotojas gauna statybą leidžiantį dokumentą gavus įgaliojimus iš Užsakovo jei to reikalauja sutartis. Išduodant statybą leidžiančius dokumentus, iš statytojų imama Vyriausybės nustatyto dydžio rinkliava, šią rinkliavą apmoka užsakovas–statytojas.

4.7. Statinio projekto ekspertizę (-es) ir kelių saugumo auditą atlieka užsakovo parinktas paslaugos tiekėjas. Gavus ekspertizės išvadą su pastabomis, projektuotojas privalo pataisyti ir/ar papildyti projektą pagal pateiktas ekspertizės aktą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada.

4.8. Techninės dokumentacijos rengėjas privalo užtikrinti projekto tikslinimo procedūras iki tol, kol statinio projektui bus gauti statybą leidžiantys dokumentai.

4.9. Įvykdžius projekto viešųjų svarstymų procedūras ir atlikus projekto sprendinių derinimą su projektu derinančiomis institucijomis, projektavimo darbai, jų kiekis ir pobūdis gali keistis projektuotojo nuožiūra (tik raštiškai suderinus su statytoju (užsakovu)) pagal poreikį bei konkrečių atvejį. Projektavimo užduotis darbų eigoje gali būti pakeista ar papildyta.

4.10. Projekto dokumentacija rengiama 3 egzemplioriais popierinėse bylose ir 3 egzemplioriais skaitmeninėje formoje (minimalus raiškos reikalavimas – 300 dpi, galimi formatai - *.dwg, *.doc, *.jpg, *.gif, *.tiff, *.png, *.pdf). Laikmenos su projekto elektroniniais variantais turi būti parengtos vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimais.

4.11. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ pagal atskirą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį vykdyti statinio statybos projekto vykdymo priežiūrą. Teikėjas, sudaręs statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį su užsakovu, nedelsdamas turi paskirti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovus (statinio statybos projekto rengėjus) eiti šias pareigas.

4.12. pateikti užsakovui parengtus projekto projektinius sprendinius atlikti jų kelių saugumo auditą. Projektiniai sprendiniai (ir kita kelių saugumo auditui atlikti reikalinga medžiaga) turi būti pateikti popierine ir elektronine formomis;

4.13. pataisyti statinio statybos projektą pagal statinio statybos ekspertizės išvadas per užsakovo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip 30 dienų);

4.14. parengti statinio statybos projekto dokumentaciją (statinio statybos projekto techninę specifikaciją).

4.15. Skaitmeninė forma dokumentai pateikiami kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske. Skaitmeninę dokumentaciją sudaro, be kita ko:

- 1) esamas žemės paviršius, vienu iš 3D paviršiaus formatų;
- 2) žemės dirvožemio apačia, vienu iš 3D paviršiaus formatų. Plotuose, kuriuose nėra augalinio sluoksnio, paviršius turi būti sutapdinamas su esamu žemės paviršiumi;
- 3) kelio ašis su profiliais, XML failo formatu arba 3D paviršiaus pateikimo formatais (XML arba DWG, DXF, DGN formate su pateiktais programinės įrangos CAD objektais (3D taškai, 3D lūžio (kontūrinės) 3D polyline), arba DWG, DXF, DGN formate su pateiktais programinės įrangos CAD objektais (3D face, 3D solid, Polyface).

4) projektinė konstrukcija:

- a) projektinio kelio konstrukcijos sluoksniai (viršus, apačia, skalda, smėlis ir kt.)

pateikiami atskirais paviršiais, vienu iš 3D paviršiaus formatų;

- b) kiekvienam sluoksniui pridedamos 3D lūžio linijos (3D polyline) atskiruose sluoksniuose, viename iš programinės įrangos CAD failo formatų DWG, DGN, DXF. 3D lūžio linijos turi būti suskirstytos pagal konstrukcijos dalis (skalda, smėlis, griovio dugnas) į atskirus sluoksnius;

- c) kiekvienas projektinės konstrukcijos sluoksnis pateikiamas kaip 3D solid atskirame sluoksnyje, viename iš programinės įrangos CAD failo formatų DWG, DGN, DXF.

5) kelio konstrukcijose esantis drenažas, *XML* formatu arba kaip 3D solid atskiruose sluoksniuose viename iš programinės įrangos *CAD* failo formatų *DWG*, *DGN*, *DXF*.

Norint pateikti kitame grafiniame formate, nei pirmiau nurodyta, teikėjas, prieš pradėdamas vykdyti sutartį, raštu suderina su užsakovo įgaliotu atstovu duomenų pateikimo formatą. Skaitmeniniai tekstiniai dokumentai pateikiami *pdf* formatu.

5. Projektinės dokumentacijos sprendiniai

5.1. STATINIO PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

1. Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką projektiniai duomenys:

2.1 Kelio kategorija – IV

2.2 Kelio ilgis (km) ~ 1,02

2.3 Kelio dangos tipas – Asfalto dangą

2.4 Kelio dangos plotis (m) – Ne mažiau 6,00

2.5 Eismo juostų skaičius (vnt.) – 2

2.6 Eismo juostos plotis (m) ~3,0

2.7 Pėsčiųjų-dviračių tako plotis (m) – 2,5

2.8 Kelio juostos plotis (m) – 19

2.9 Suprojektuoti bendrą pėsčiųjų-dviračių taką kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai kairėje pusėje ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km, nuo važiuojamosios dalies atskirtu kelio bortu, ties aukštais pylimų šlaitais – kelio atitvaru.

2.10 Racionalioje vietoje įrengti apšvietimo tinklus, apšviečiančius kelio važiuojamąją dalį ir pėsčiųjų dviračių taką.

2.11 Kairėje kelio pusėje rekonstruoti vieną autobusų sustojimo stotelę su peronu, įrengti keleivių laukimo paviljoną.

2.12 Užtikrinti vandens nuvedimą (numatyti vandens surinkimo sistemą pagal poreikį).

2.13 Numatyti eismo saugumo priemones pagal poreikį.

2.14 Ruožo pradžios ir pabaigos koordinatas tikslinti projektavimo metu.

SUDERINTA:

SM
no

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

**Kelių projektavimo techninės užduoties
priedas Nr. 1**

1. Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu;
2. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
3. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu;
4. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu;
5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu;
6. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymu;
7. Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymu;
8. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu;
9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu;
10. Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymu;
11. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu;
12. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
13. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
14. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
15. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
16. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
17. STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
18. Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijomis R IGGT 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 3 d. įsakymu Nr. V(E)-9;
19. Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
20. KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
21. KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
22. TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
23. TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“;
24. ST 188710638.06:2004 statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;
25. ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
26. ĮT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
27. ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
28. TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ ;
29. TRA Asfaltas 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
30. TRA MIN 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;

31. TRA BITUMAS 08 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
32. TRA BE 08 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
33. MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“;
34. ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
35. PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
36. R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
37. Nacionalinė darnaus vystymosi strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. rugsėjo 16 d. nutarimu Nr. 1247;
38. Kelių saugumo audito reikalavimais, patvirtintais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. V-123 „Dėl Kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
39. Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašu, patvirtintais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. V-130 „Dėl Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
40. Planuojamos ūkinės veiklos atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, Planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodiniais nurodymais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. D1-665 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“, Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos patvirtinimo“;
41. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti vadovaujantis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
42. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, Poveikio aplinkai vertinimo programos ir ataskaitos rengimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. D1-636 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo programos ir ataskaitos rengimo nuostatų patvirtinimo“, Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos patvirtinimo“ ir kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais;
43. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas ART 10. Patvirtinta 2010 m. balandžio 1 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-88;
44. Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribinių dydžių ir jų taikymo tvarkos aprašu, patvirtintu 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. V-499;
45. 2010-04-01 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-90 patvirtintu dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“;
46. STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir

sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;

47. **Kitais galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu www.lakd.lt.**



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2017 m. rugsėję 14 d. Nr. PKK-260
Vilnius

Posėdis įvyko 2017 m. rugsėjo 12 d. 11 val. 50 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), J. Basanavičiaus 36 g., LT-03109 Vilniuje.

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas.

NUTARTA. Pritarti pateiktiems projekto (Nr. 470-00-TP-PP) sprendiniams su pastaba, projekte numatyti nuovažų asfaltavimą iki kelio juostos ribos.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius

VI“ KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“

TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. liepos mėn. 18 d. TT-39

Posėdis įvyko 2017.07.18 10 val.

Klaipėda

Darbotvarkė:

1. „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda-Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką projekto“ projektiniai pasiūlymai.
2. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto“ projektiniai pasiūlymai.

Svarstyta:

1. Tako planas.
2. Tako planas.

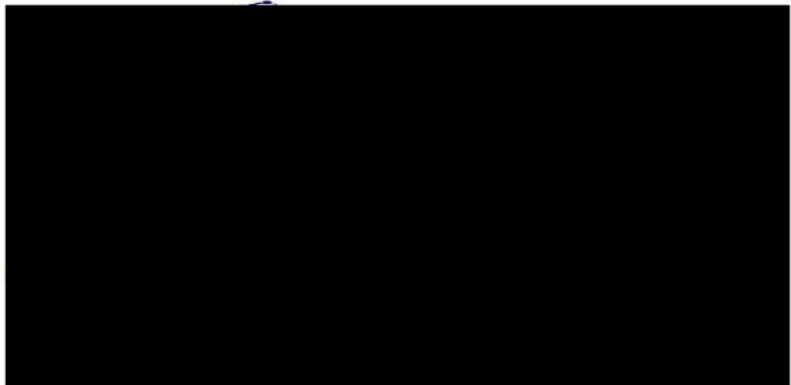
Siūloma:

1. „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda-Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką projekto“ projektiniams pasiūlymams:
 - a. Pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti įrengiant skirtingų dangų juostas pėstiesiems ir dviratininkams.
 - b. Pėsčiųjų ir dviračių tako plotį parinkti vadovaujantis R PDTP 12 „*Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis*“. Minimalus tako plotis – 3,5 m
 - c. Taką nuo kelio važiuojamosios dalies atskirti palei kelią įrengiant bordiūrą ir šonine skiriamąją juosta, užsėta žole.
 - d. Paviršinio vandens nuvedimą spręsti atvira sistema, nesant galimybei suprojektuoti lietaus nuotekų šalinimo tinklus.
 - e. Suprojektuoti kelio ir pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimą šoninėje skiriamajoje juostoje.
 - f. Suprojektuoti dvi saugias pėsčiųjų perėjas esamų perėjų vietoje per krašto kelią Nr. 168 Klaipėda-Kretinga su kryptiniu apšvietimu ir kitomis eismo saugumą užtikrinančiomis priemonėmis.

- g. Suprojektuoti 4 vnt. autobusų sustojimo aikštelių su peronais (po 2 vnt. dešinėje ir 2 vnt. kairėje kelio pusėje). Projektuojamų autobusų sustojimo aikštelių įrengimo vietas tikslintis su VĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“.
 - h. Autobusų sustojimo aikštelių peronuose suprojektuoti keleivių laukimo paviljonus su suoliukais ir šiukšliadėžėmis bei apšvietimą.
 - i. Nuo pėsčiųjų perėjų iki numatomų autobusų sustojimo aikštelių kairėje pusėje suprojektuoti takus.
2. „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto“ projektiniams pasiūlymams:
- a. Projektuoti 2,5 m pločio bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką iš asfalto dangos.
 - b. Taką nuo kelio važiuojamosios dalies atskirti metaliniu apsauginiu atitvaru.
 - c. Eismo saugumui užtikrinti ties aukštais kelio pylimo šlaitais suprojektuoti ir pėsčiųjų apsaugines tvoreles.
 - d. Išspręsti paviršinio vandens nuvedimą.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio pirmininkas



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Valstybės įmonė

“KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI”

UAB „Tiltų ekspertų centras“

2017-09-27 Nr. V& - JPO

Į 2017-09-21 Nr. S933-17

DĖL STATYBINIO LAUŽO

Atliekant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbus, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, nufrezuoto asfalto droženas demontuotus signalinius stulpelius, kelio ženklus ir jų atramas, apsauginius kelio atitvarus numatyt vežti į Klaipėdos KT, Gargždų meistriją adresu Gargždai, Gamyklos g. 3.

Laikiniai einantis direktoriaus pareigas
Direktoriaus pavaduotojas kelių priežiūrai

S. Kuiteklienė
412523

Valstybės įmonė
Tilžės g. 54, LT-91110, Klaipėda
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 140033219, PVM kodas LT400332113

Tel.: (8-46) 412 519
Faksas: (8-46) 412 524
E-paštas: keliai@klrk.lt
In.svetainė: www.klrk.lt

Atsisk. są Danske Bank, Nr. LT 627400039266223810
Lietuvos fil., b/k 74000
AB „Swedbank“ a/s LT 567300010002286696, b/k 73000



KLAIPĖDOS VANDUO

A K C I N Ė B E N D R O V Ė

UAB „Tiltų ekspertų centras“
T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius

2017-06-07 Nr. 2017/S.6/3-833
į 2017-06-07 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste.

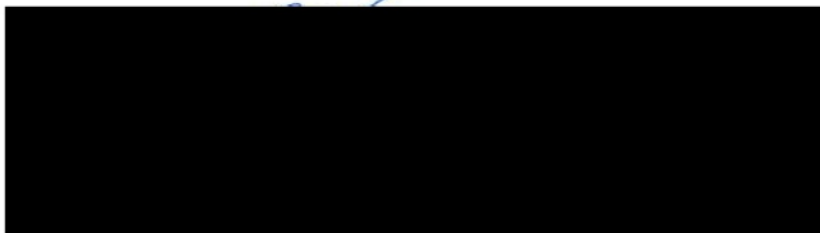
Objekto pavadinimas ir adresas: **Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.**

Statytojas (užsakovas): **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, tel. 8 615 46777.**

Bendra informacija:

Informuojame, kad AB „Klaipėdos vanduo“ nurodytoje valstybinės reikšmės kelio atkarpoje vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų neturi ir neeksploatuoja, todėl sąlygų nekeliame.

Plėtros departamento direktorius



T. Paliulis, tel. (8 46) 466156, faks. (8 46) 466179, el. p.: tautvydas.paliulis@vanduo.lt

Akcinė bendrovė „Klaipėdos vanduo“
Kodas 140089260
PVM kodas LT 400892610
Registro tvarkytojas – VĮ Registrų centro Klaipėdos filialas

Ryšininų g. 11
LT 91116 Klaipėda
www.vanduo.lt

Tel. (8 46) 46 61 56
Faks. (8 46) 46 61 79
El. p. ofisas@vanduo.lt



**ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO
(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK17-23635**

Parengta: 2017.06.12,
Galioja iki: 2020-06-12

Klientas: LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061546777,
andrius.indriliunas@tec.lt

Objekto pavadinimas: AB ESO įrenginių (kabelių) apsaugojimas

Objekto adresas: Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai, Dauparų k., Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N3723635

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 17-23635 dėl AB ESO elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės techninės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis Klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiau pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.

3.2. Parengtą projektą (atspausdintą 2 egzemplioriais, skaitmeninę jo kopiją įrašytą į kompaktinį diską ar USB laikmeną (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose)) pateikti į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiau pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

3.3. Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiau pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

4.1. Turės būti suprojektuotas Bendrovės priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).

4.2. Išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės Klaipėdos regiono sandėlį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu 1802.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Centrinė būstinė

Rekvizitai

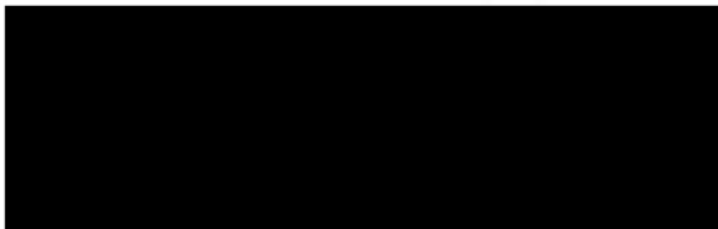
AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

patvirtino

parengė



AB „Energijos
 skirstymo operatorius“



PRIJUNGIMO SĄLYGOS NR. TS17-37514

Parengta: 2017.09.11,
 Galioja iki: 2020-09-11

Klientas: LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061546777,
 info@tec.lt

Objekto pavadinimas: Apšvietimas krašto kely nr. 228 ruože nuo 7,694 iki 8,714 km

Objekto adresas: Klaipėdos r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N3737514

Kliento paraiškos Nr. 17-37514 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	5	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	5	Trifazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				

1. Šios prijungimo sąlygos išduodamos Kliento objekto, esančio Klaipėdos r. sav., prijungimui prie AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) skirstomųjų tinklų. Objekto elektros įrenginių prijungimui parinktas optimalus prijungimo taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma ant kabelio (atvado), nutiesto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų

3. Kliento veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

3.1. Pasirašyti prijungimo paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą prijungimo paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Bendrovės Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt <<http://www.eso.lt>> Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

3.2. Vadovaujantis Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių reikalavimais įrengti elektros liniją (toliau - įvadą), nuo Objekto vidaus elektros paskirstymo skydo iki komercinės apskaitos spintos įrengiamos, kaip nurodyta šių Prijungimo sąlygų 4 punkte. Įvado įrengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias įmones.

3.3. Atlikti Objekto elektros tinklo ir įvado, iki nuosavybės ribos su Bendrove, techninės būklės įvertinimą. Klientas pateikia Objekto elektros tinklo schemą, varžų matavimo protokolus bei kitus įstatymais numatytus dokumentus Valstybinei energetikos inspekcijai (toliau - VEI). Objekto elektros tinklas yra parengtas prijungti prie elektros operatoriaus elektros tinklo, kai VEI inspektorius, neradęs trūkumų, patvirtina išduodamas pažymą apie įrengtų elektros įrenginių techninės būklės patikrinimą. Daugiau informacijos galite rasti www.vei.lt <<http://www.vei.lt>>.

3.4. Informuojame, kad pasikeitus pareikalaujamos galios poreikiui arba patikimumo kategorijai, reikalinga pateikti naują paraišką su naujais paraiškos duomenimis. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs naujas prijungimo sąlygas.

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

Centrinė būstinė

Rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
 Aguonų g. 24
 03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Informacija klientams Tel. 1802
 Tel. (8 5) 277 7524
 Faks. (8 5) 277 7514
 El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
 PVM kodas: LT100009860612
 Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

4.1. Esamoje 0,4 kV kabelių spintoje su apskaitos prietaisais KS-4 (iš transformatorinės G-114), laisvoje vietoje įrengti trifazį 10 A automatinį išjungiklį.

4.2. KS-4 nuo 0,4 kV šynų iki automatinio išjungiklio sumontuoti 6 mm² skerspjūvio laidus.

5. Kita informacija

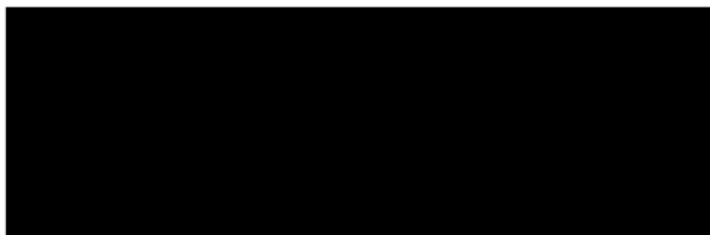
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manojile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu 1802.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino

parengė





UAB Tiltų ekspertų centras
T.Ševčenkos 16a, Vilnius, LT-03111
indre.vaiciulionyte@tec.lt

2017.06.21

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 02624

Statytojas (užsakovas): UAB Tiltų ekspertų centras
Statytojo (užsakovo) adresas: T.Ševčenkos 16a, Vilnius, LT-03111
Statinio pavadinimas ir adresas: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką

Telekomunikacijų tinklo elemento prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.
2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.
3. Naujai suprojektuoti ir pakloti PVC vamzdžius perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus po kuriais pakloti telekomunikacijų kabeliai arba apsaugoti juos futliarais.
4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgulinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.
5. Projektavimo dokumentus derinti Telia Lietuva, AB.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į statybos zoną.

Infrastruktūros padalinio Tinklo resu
4 komandos vyresnysis inžinierius

K. Venclovaitis, 8686 45739, el. p. kestutis.venclovaitis@telia.lt

Telia Lietuva, AB
Lvovo g. 25, 03501 Vilnius
Tel. (8 5) 262 1511, e. p. info@telia.lt
www.telia.lt

Juridinių asmenų registras
Kodas 1212 15434

p. M. Koblevičiui

UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS
GAUTA 2017 10 20
DOKUMENTO Nr. G-606-17



**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DAUPARŲ-KVIETINIŲ SENIŪNIJA**

Biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773688.
Seniūnijos duomenys: biudžetinės įstaigos filialas. Žemaitės g. 10, LT-96121 Gargždai. Tel. (8 46) 466290,
faks. (8 46) 466293, el.p. judita.ckuoliene@klaipėdos-r.lt, filialo kodas 188661251

UAB „Tiltų ekspertų centras“

2017-10-20 Nr. V4-122

Direktoriui

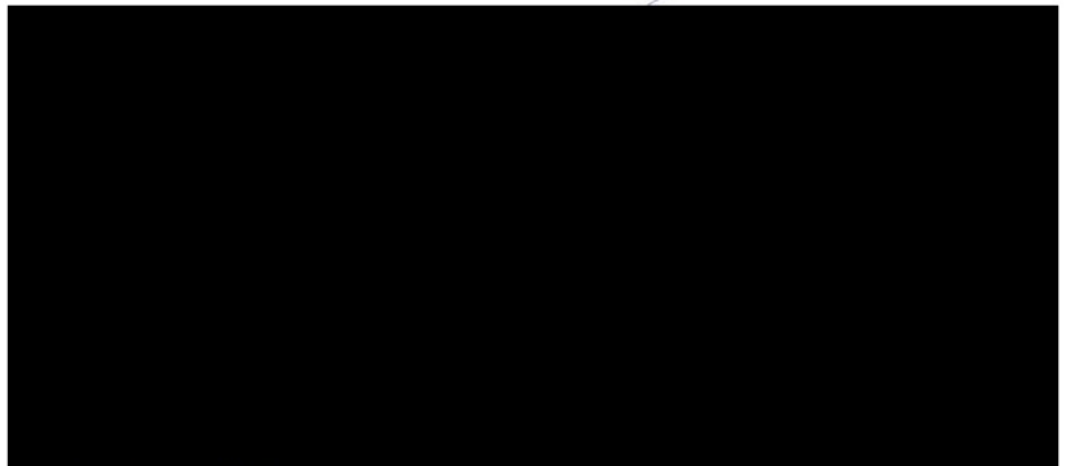
į 2017-09-21 Nr. S935-17

DĖL ATLIEKAMO GRUNTO IŠVEŽIMO

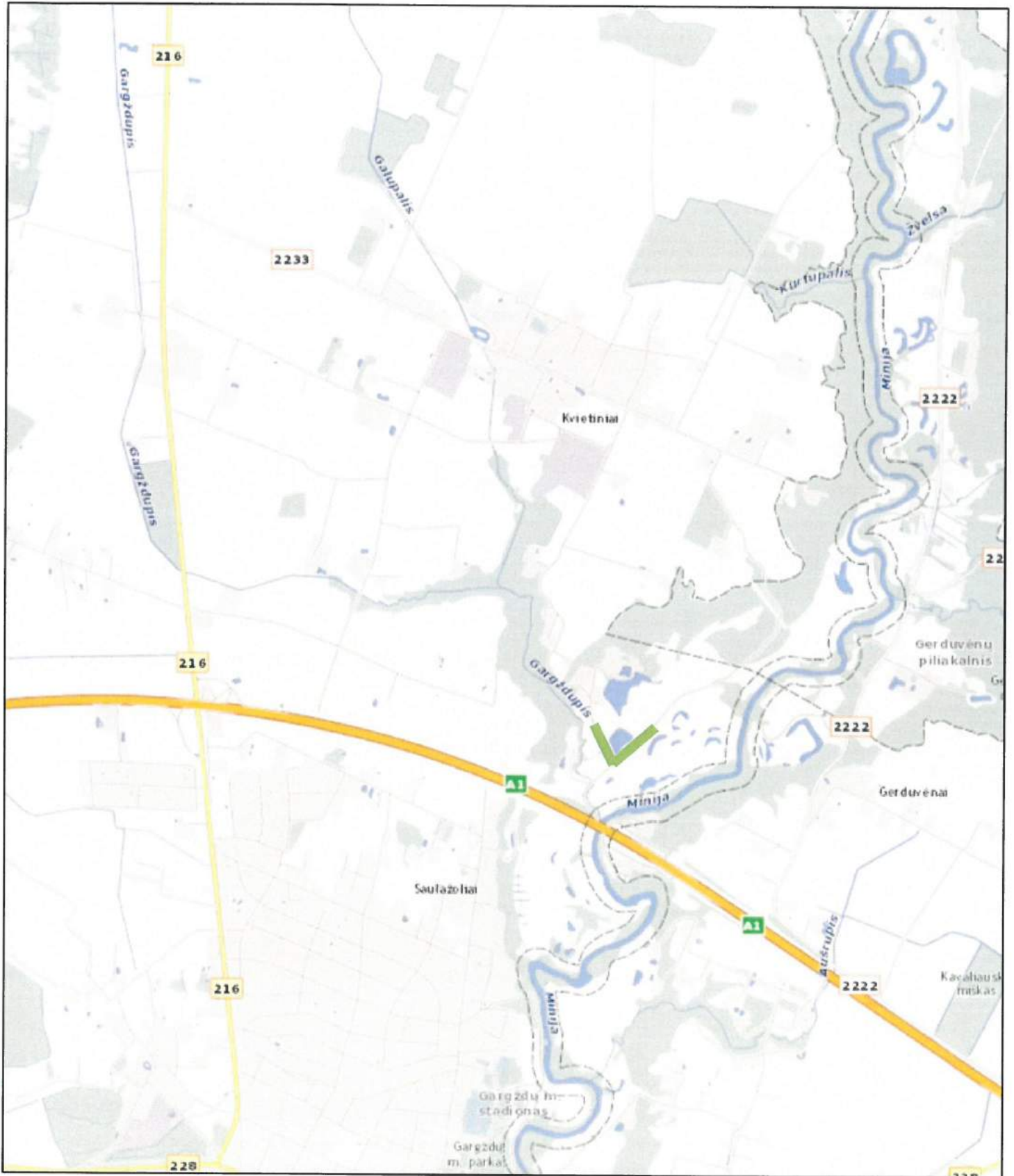
Atsakydami į Jūsų siųstą 2017-09-21 d. raštą Nr. S935-17 Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Dauparų – Kvietinių seniūnija, apžiūrėjusi ir įvertinusi vežamo grunto ir dirvožemio kiekius siūlo išvežamą gruntą ir dirvožemį talpinti Dauparų – Kvietinių seniūnijoje, Kvietinių kaime, Pakalnės g. gale.

Detalų vietovės planą pridedame.

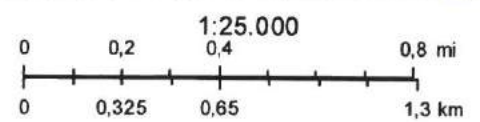
Seniūnė



Ištrauka iš Klaipėdos rajono žemėlapis



spalis 20, 2017



(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Klaipėdos r. sav.

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-34-171016-00240, 2017-10-16
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai STRD-00-171013-00171, 2017-10-13
(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra
(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Klaipėdos r. sav.

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

Ryšio duomenys

El. paštas lakd@lakd.lt tel. (82)2329600 mob. tel. Nėra faks. Nėra

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5568/7001:0003

Unikalus Nr. 4400-2192-8432

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Gargždai, Tilto g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28). Vadovautis Gargždų miesto bendruoju planu (reg. Nr. 003551005155), patvirtintu 2014-01-30 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-36. Vadovautis Dviračių trasų specialiuoju planu (reg. Nr. 003552005809) patvirtintu 2015-11-26 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-369.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28).

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28).

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28).

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nepažeisti trečiųjų šalių interesų. Vadovautis projektiniais pasiūlymais (pritarta 2017-09-28).

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Atliktas. Gautas pritarimas projektiniams pasiūlymams 2017-09-28.

12. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

13. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

14. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

Pajūrio regioninio parko direkcija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Klaipėdos r. sav.

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

Ryšio duomenys

El. paštas lakd@lakd.lt tel. (82)2329600 mob. tel. Nėra faks. Nėra

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingas Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 5568/7001:0003

Unikalus Nr. 4400-2192-8432

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Gargždai, Tilto g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Saugomos teritorijos funkcinio prioriteto zona ir saugomos teritorijos individualus apsaugos reglamentas (laikinis reglamentas) Dalis rekonstruojamo krašto kelio Nr. 228 projektuojamos teritorijos Klaipėdos rajono savivaldybėje patenka į Minijos ichtiologinio draustinio teritoriją. Šioje teritorijoje galioja apribojimai, numatyti 2001-12-04 LR Saugomų teritorijų įstatyme Nr. IX-628, LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 "Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų" XXIX sk. „Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos“ ir XLIV sk. „Ichiologiniai draustiniai“.

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės Besiribojančiose „Natura 2000“ teritorijose saugomos dvi paukščių rūšys - griežlės ir tulžiai. Minijos upėje saugoma: ovalioji geldutė, pleištinė skėtė; šios žuvų rūšys: lašiša, vijūnas, kirtiklis, kartuolė, paprastasis kūjagalvis; viena žinduolių rūšis – ūdra.

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Nėra

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 3 priede pateiktos formos punktuose.

5. Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)



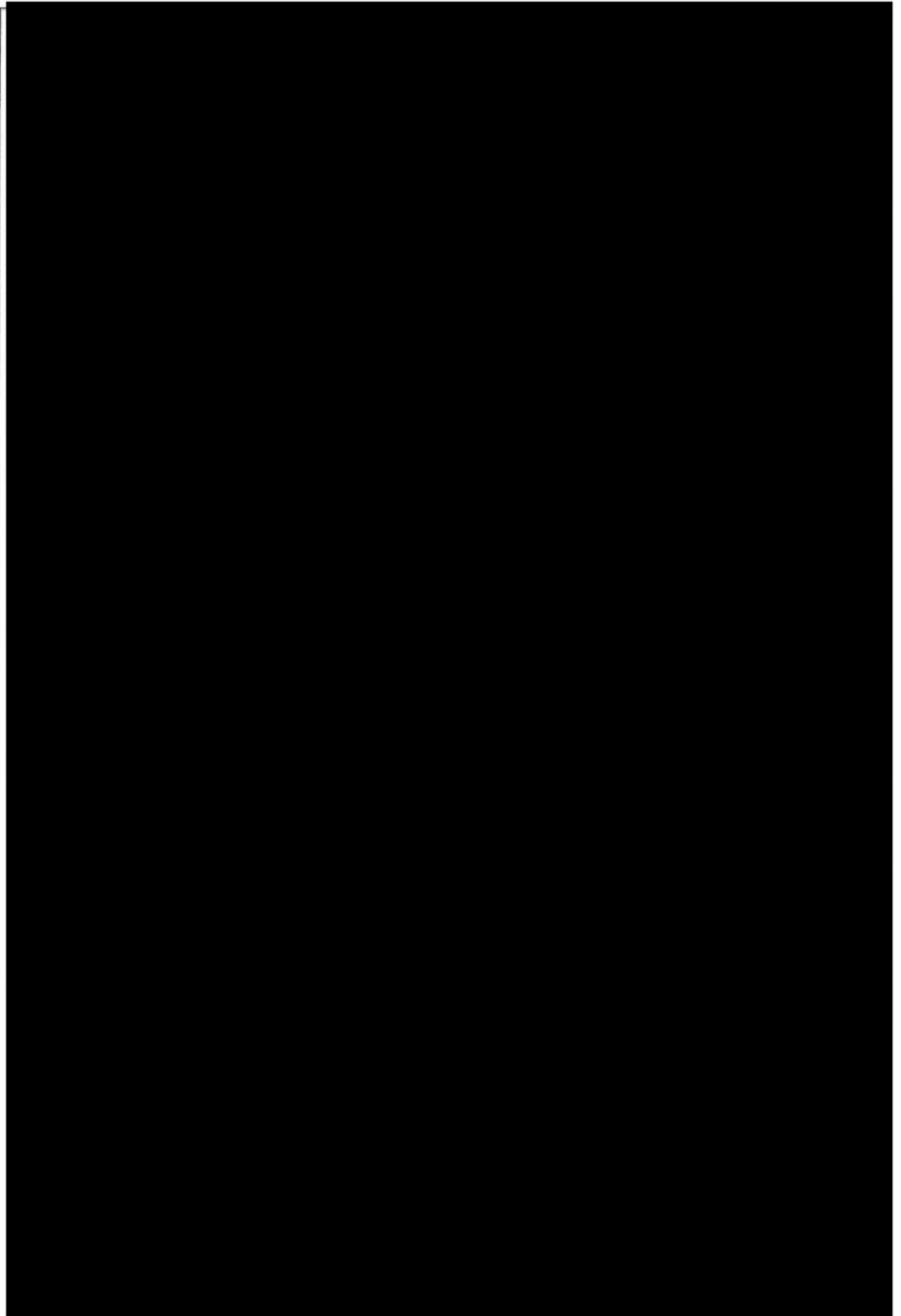
Pagrindinis > Paslaugos > ADOC dokumentai

**[] ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Specialieji reikalavimai

Rinkmena: (00) LN-D171016163300537.adoc (ADOC-V1.0)

Dokumento metaduomenys



VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vsst@vsst.lt, <http://www.vsst.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Tiltų ekspertų centras“

2017-09-01

Nr. (4)-V3-1241 (7.21)

I 2017-07-28

Nr. S726-17

2017-08-31

el. laišką

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.
Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; tel. (8~5) 232 9600, faks. (8~5) 232 9609, el. p.: info@lakd.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: UAB „Tiltų ekspertų centras“, T.Ševčenkos g. 16a 14, LT-03111 Vilnius; tel. (8~5) 210 5318, faks. (8~5) 234 3002, el. p. vaiva.antanaviciute@tec.lt.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:

*Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau - PAST) Minijos upės slėnis (LTKLAB005), kurios priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas - griežlės (*Crex crex*), tulžio (*Alcedo atthis*) apsauga.*

Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST) – Minijos upė (LTKLA0007), kurios priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – kartuolės, ovaliosios geldutės, paprastojo kirtiklio, paprastojo kūjagalvio, pleištinės skėtės, ūdros, upinės nėgės apsauga.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Nagrinėjamas kelio ruožas išsidėstęs Vėžaičių sen., Klaipėdos raj. sav., Klaipėdos apskrityje. Rekonstruojamo kelio atkarpa sutampa su Tilto gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, toliau tęsiasi ir į kelią (gatvę) įsijungia Žemaičių pl. ir baigiasi ties Kalniškės g. Esamo kelio dangą - asfaltas, kelkraštis – žvyro dangą. Esamos asfalto dangos plotis – apie 6,0-7,0 m, kelkraščio plotis – apie 1,0-2,0 m. Visi rekonstravimo darbai numatyti kelio sklypo ribose. Kelio rekonstravimo metu kelio važiuojamoji dalis paliekama esama, išskyrus tas vietas, kur rekonstruojamos esamos autobusų stotelės, esamos nuvažos. Įrengiamos autobusų sustojimo aikštelės su peronais. Prie rekonstruojamo kelio kairės pusės važiuojamosios dalies įrengiamas naujas pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio plotis yra apie 2,5 – 3,5 m bei nuo 0,5 m iki 0,75 m kelkraštis, kuris apželdintas veja. Pėsčiųjų ir dviračių tako projektuojama dangą – asfaltas, ilgis – 1,02 km. Projektuojamas naujas pėsčiųjų ir dviračių takas su kelkraščiu įrengiamas esamų kelkraščių ir esamo

šlaito vietoje bei suvedami projektuojami šlaitai su esamais šlaitais. Kelio grioviais ir pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas bei sankasos sausinimas.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 7,69 km iki 7,76 km į PAST patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį, o nuo 7,84 km iki 7,87 km į PAST patenka kelio naujai projektuojamas šlaitas. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 7,69 km iki 7,74 km per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį patenka į BAST. Minijos upės planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nekerta.

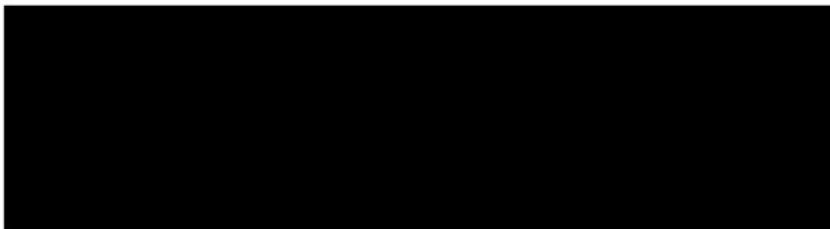
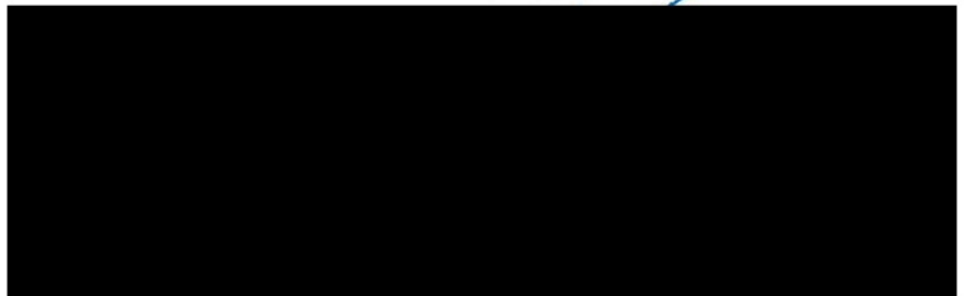
Rekonstruojamos esamos autobusų stotelės ir nuvažos nepatenka į „Natura 2000“ teritorijas. Dėl pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo ties PAST esamas šlaitas susiaurės iki 2,0 m. Šis sprendinys nepažeis PAST saugomų grietzlės ir tulžio buveinių ir nedarys reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio aplinkai, įskaitant PAST ir BAST saugomas vertybes, „Natura 2000“ teritorijose ir pakrantės apsaugos juostoje, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinių kranto, nebus sandėliuojamos kenksmingos ar pavojingos medžiagos, statybinės medžiagos ar augalinis sluoksnis. Buitinės patalpos, sanitarinės patalpos ir buitinių atliekų konteineris taip pat bus įrengiami už „Natura 2000“ teritorijų bei upės/ vandens telkinio apsaugos juostos. Statybos darbų metu susidarantis statybinis laužas iš karto pakraunamas ir išvežamas iš statybvietsės, nesant galimybės iš karto išvežti – sandėliuojamas už „Natura 2000“ teritorijų bei upės/vandens telkinio apsaugos juostos. Šiomis priemonėmis bus išvengta PAST ir BAST taršos bei fizinio pažeidimo.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, mastą, numatytas priemones neigiamam poveikiui „Natura 2000“ teritorijoms išvengti, veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą neigiamą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms ir jose saugomoms vertybėms nenustatyta.

Išvada: Vykdamas numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Direktorius





APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Tiltų ekspertų centras“	2017-10-06	Nr. (28.3)-A4-10292
el. p. info@tec.lt	į 2017-09-06	Nr. S882-17

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai
Žiniai
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos
regiono aplinkos apsaugos departamentui

ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Tiltų ekspertų centras“, T. Ševčenkos g. 16A, 03111 Vilnius, tel. 8 5 210 5319, faks. 8 5 234 3002 el. p. info@tec.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel. 8 5 232 9600, faks. 8 5 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Rekonstruojamo kelio ruožas patenka į žemės sklypą kad. Nr. 5568/7001:3. Žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: kelių apsaugos zonos, paviršinių telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, elektros linijų apsaugos zonos, ryšių linijų apsaugos zonos, ichtiologiniai draustiniai. Rekonstruojamo kelio ruože paklotos įvairios inžinerinės komunikacijos – ryšių, elektros kabeliai, lietaus nuotekos. Kelią taip pat kerta elektros orinės linijos. Rekonstruojamą kelio ruožą daugiausia supa pievos, laukai, medžių eilės. Kelio trasa praeina dirbamais laukais, pievomis, medžių eilėmis, miškais. Greta kelio miškuose daugiausia vyrauja liepos, beržai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, eglės, pušys. Miško žemė aplink rekonstruojamą kelią yra tarp piketų PK 81+60 ir 85+40. Miško žemė patenka į kelio juostą tarp piketų PK84+40 ir PK 85+20. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantys miškai yra Kretingos urėdijos,



100 Atkurta
Lietuvai

Vėžaičių girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, visi projekto aplinkoje esantys miškai priskiriami šioms grupėms: II grupė – spec. paskirties miškams (priešeroziniai miškai). Numatoma pašalinti augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami tik tie medžiai, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelio/pėsčiųjų ir dviračio tako elementus.

Šalia planuojamo įrengti pėsčiųjų ir dviračių tako yra Kalniškės gyvenvietė. Kiek atokiau, apie 10 m atstumu į vakarus, už tilto per Minijos upę yra Gargždų miestas. Artimiausios ugdymo įstaigos nuo PŪV vietos yra nutolusios apie 340 m į šiaurės vakarus. Gargždų miesto stadionas nuo rekonstruojamo ruožo pradžios yra nutolęs apie 600 m į šiaurės vakarus. Gargždų miesto senosios kapinės nuo rekonstruojamo ruožo pradžios yra nutolusios apie 760 m į šiaurę. Arčiausiai įrengiamo pėsčiųjų ir dviračio tako pikete PK 86+20 apie 3 m atstumu yra riedulys – Kalno akmuo. Šalia yra rekonstruojama autobusų stotelė, nuo Kalno akmens nutolusi apie 15 m į rytus. Aplink rekonstruojamą kelią artimoje aplinkoje nėra aptikta naudingų iškasenų, gamtos geologinių procesų ir reiškinių.

Artimiausios saugomos teritorijos: Minijos upės slėnis - „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,76 km, į kelio naujai projektuojamus šlaitus nuo 7,84 km iki 7,87 km; Minijos upė – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km; Minijos ichtiologinis draustinis - „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Kelio rekonstrukcijos statybos darbai vykdomi kelio juostos (kelio sklypo) ribose. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Kalniškės, Gargždų, Anielino piliakalnis su gyvenvietė (kodas 23779) ribojasi su kelio sklypo riba (kelio juostos) tarp piktų PK 81+40 ir 84+90. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 1,02 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Esamas kelias yra 6-7 m pločio, 2 eismo juostų, su asfaltbetonio danga važiuojamojoje dalyje, be pėsčiųjų ir dviračių tako. Esamas kelias su aukštais šlaitais, dalyje ruožo įrengti apsauginiai kelio atitvarai. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje (ties PK 86+50) yra esamos autobusų sustojimo aikštelės. Nėra pėsčiųjų takų, nužymėtų pėsčiųjų perėjų.

Rekonstruojamo kelio atkarpa sutampa su Tilto gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, toliau tęsiasi ir į kelią (gatvę) įsijungia Žemaičių pl. ir baigiasi ties Kalniškės g. Kelio Nr. 228 9,45 km yra įrengtas stacionarus eismo skaičiuoklis. Šio skaičiuoklio duomenimis, bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) kelio ruože 2016 m. sudarė 4774 aut./parą, o sunkaus transporto (>3,5 t bendrosios masės) – 311 aut./parą.

Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos (pilkos spalvos) pėsčiųjų ir dviračių takas. Nuo PK 77+20 iki PK 83+80 tako plotis numatytas - 3,50 m pločio, o nuo PK 83+80 – 2,50 m pločio. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais. Tako įrengimui platinama kelio sankasa, įrengiami šlaitai. Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,20 pločio ir 4,50 m ilgio aikštelė su suoliuku ir šiukšliadėže. Projektuojamas tako apšvietimas visame rekonstruojamo kelio ruože. Kelio rekonstravimo metu kelio važiuojamoji dalis paliekama esama, išskyrus tas vietas, kur rekonstruojamos esamos autobusų stotelė, esamos pėsčiųjų perėjos, esamos nuvažos.

Visos planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas

lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkęs bus keliamas augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša organiniais junginiais, formaldehidu, fenoliu. Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemonės, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliama triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu: neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose; iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė; su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės ir statybinė technika bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Esamo kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra pakis nežymiai. Kraštovaizdžiui suteiks rekreacinį atspalvį. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas, padidės eismo saugumas ir bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo PŪV poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio danga nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

7.2. Kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objektų teritorijose, bus vykdomi tik kelio

apsaugos juostos ribose.

7.3. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes planuojama ūkinė veikla bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

7.4. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr.D1-325/V-587.

7.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonos; iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreiptas tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

7.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, bei atsižvelgiant į pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi per 10 darbo dienų pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis atranka gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Zygimantų g. 2, 01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė

Lietuvos žinios

DIENOS TEMOS

Lošimų
ruletė
suksis
lėčiau 2P



ŽMONĖS

Indų
tradicijas
saugo vyro
gimtinėje 11P



ŽMONĖS

Arvydo
Šaltenio
nupieštas
gyvenimas 13P



Nuotekų putos „Vilniaus vandenyse“

DARIUS TARASEVIČIUS
d.tarasevicius@ltzinfo.lt

Bendrovė „Vilniaus vandens“ jau turi laikinąją naują vadovą. O Generalinė prokuratūra bei Specialiųjų tyrimų tarnyba (STT) atsiskaitė pradėti ikiteisminį tyrimą, kai kreipėsi Vilniaus miesto tarybos Antikorupcijos komisija, prašydama nustatyti, ar buvusių įmonės vadovų bei valdybos narių veiksmuose nėra nusikalstamos veiklos požymių.

„Neturiu tikslų, kad juos pasodintų, bet mano, Antikorupcijos komisijos paminėto, noras – tai paviešinti. Nes mūsų visuomenėje tapo įprasta, kad sukčiai yra aukštumoje, o mes likiem kvailėliai ir net gėdinamės pasakyti, kad mus apgavo. Jeigu darai verslą, sukurk pridėtinę vertę, nemulkinink kitų“, – kalbėjo Vilniaus miesto tarybos Antikorupcijos komisijos pirmininkas Kęstutis Nėnėnis. „Lietuvos žinioms“ komentuodamas komisijos pastangas išsiaiškinti, ar Vilniaus senamiestyje „Vilniaus vandens“ bendrovei priklausę pastatai parduoti už optimalią kainą, nepažeidžiant procedūrų ir viešojo intereso.

Antikorupcijos komisija du kartus kreipėsi į Generalinę prokuratūrą po liepos 25-ąją vykusio svarstymo dėl UAB „Vilniaus vandens“ priklaususių pastatų (Dominikonų g. 9 ir 11) pardavimo. Po pirmojo sostinės politikų kreipimosi rugpjūčio 28 dieną Generalinė prokuratūra rašė persiuntę nagrinėti STT.

STT atsiskaitė pradėti ikiteisminį tyrimą, nors konstatavo, kad UAB „Vilniaus vandens“ valdyba pažeidė teisės aktų reikalavimus. Tai yra ji neatliko turto vertinimo ir negavo Vilniaus savivaldybės administracijos Nėgyvenamųjų ir gyvenamųjų patalpų komisijos (NGPK) leidimo bei netinformavo miesto tarybos Ekonomikos ir finansų komiteto. Tačiau STT Pareiškinių nagrinėjimo skyriaus pareigūnės Jūratės Ragausienės mutanime, kuriame atsiskaitoma pradėti ikiteisminį tyrimą, taip pat nurodoma, kad dėl padarytos žalos daromos tik prielaidos, konkrečių faktų apie kokį nors neteisėtą „Vilniaus vandens“ valdybos narių suinteresuotumą neaptikta, dėl galimo tarpusavio susitarimo – taip pat tik prielaidos.

3P



Altnas Ožič nuotrauka

„vilniaus vandens“ pastato, esančio sostinės Dominikonų gatvėje, pažeistos pardavimo procedūros nesudomino nei Generalinės prokuratūros, nei Specialiųjų tyrimų tarnybos.



Savivaldybinių lėšomis laidojami ne vien benamiai ar nepažinti mirę asmenys. Vadinamiesiems beglobiams skirtos kapinių teritorijos dažnai priglaudžia ir artimųjų tuštinius, bet jiems nebereikalingus lapusius mirusiųosius. 4P



Paskutinis šio kruizinio sezono laivas neužsuko į Klaipėdą dėl stipraus vėjo, tačiau tai nesutrukdė džiaugtis rekordiniais rezultatais ir puikiais turizmo organizatorių prognozėmis. Klaipėdą priskiriama prie didelių kruizinių uostų segmento, į kurį patenka sulaukiantieji 50-199 kruizinių laivų ir turi gerą perspektyvą. 9P

UŽSIENIS

Visa tiesa apie Che Guevarą



Praėjo 50 metų nuo Kubos komunistinės revoliucijos vieno iš įkvėpėjų ir diktatorių Ernesto „Che“ Guevaros mirties. Jis buvo ČZV sumedžiotas ir kareivių nužudytas Bolivijoje, kur norėjo įvykdyti tokią pačią revoliuciją kaip Kuboje. Garbaroto argentiniečio asmatilko, neišsivadavusio iš dantų cigarų, svajonė buvo eksportuoti sovietinio stiliaus komunistinę ir visą Centrinę ir Pietų Ameriką. Che Guevara nekentė kapitalizmo, tad juo labiau ironiška, kad būtent kapitalizmas išnažavo popkultūros ikona tapusį jo veidą. 6P

ORAI

Debesnota, daug kur palis. Dieną oras sušils iki 10–15 laipsnių.



27P

TREČIADIENIS

LRT

5.00 „Seserys“, 6.00 Lietuvos Respublikos himnas, 6.05 „Labas rytas, Lietuva“, 9.05 „Sėnė“, 10.05 „Stuigant kriminalinė policija“, 10.55 „Detektyvas Monkas“, 11.40 „Emigrantai“, 12.40 „Kas ir kodėl?“, 13.05 „Klauskite daktarą“, 14.00, 15.00, 16.00 „Žinios“, 14.15, 15.10, 16.15 „Laba diena, Lietuva“, 16.30 „Seserys“, 17.30 Žinios, 18.00 „Kas ir kodėl?“, 18.30 Profesorius Vytauto Landsbergio 85-mečiui, „Laisvės džiazas“, 19.30 „Gyvenimas“, 20.25, 21.29 Loterija, 20.30 Panorama, 21.00 „Šiandien prieš 100 metų“, 21.30 „Aukšmis protas“, 22.50 „Klauskimėlis.lt“, 23.20 „Vokietija 1983-aisiais“, 0.15 „Detektyvas Monkas“, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00 LRT radijo žinios, 1.05 Nacionalinė ekspedicija „Nemunu per Lietuvą“, 2.05 „Laisvės džiazas“, 3.05 „Istorijos detektyvai“, 4.05 „Gyvenimas“.

LNK

6.35 Animaciniai f. 7.55 „Volkeris, Teksaso reindžeris“ (N-7), 9.50 „24 valandos“, 10.35 „Yra, kaip yra“, 12.30 „Anapus amžinybės“, 13.25 „Rožių karas“, 14.25 „Dvi širdys“, 16.30 „Labas vakaras, Lietuva“, 17.35 „Yra, kaip yra“, 18.30 Žinios, 19.30 „KK2“, 20.00 „Meile gydo“, 20.30 „Pagauk dainą“, 21.30 Žinios, 22.30 Trileris „Siegė“, 0.20 „Juodasis sarašas“, 1.15 „Visa menanti“, 2.00 Kriminalinis trileris „Išpėjantis pranešimas“.

TV3

6.10 „Teleparoduotuvė“, 6.25 Animaciniai f. 7.55 „Bruto ir Neto“, 8.25 „Moterys meluoja geriau“, 8.55 „Meilės sūkurys“, 10.00 „TV pagalba“, 12.00 „Tevėlio dukrytės“, 13.00 Animac. f. 14.30 „Pažadotoji“, 15.30 „Pamilti vei“, 16.30 „TV pagalba“, 18.30 TV3 žinios, 19.30 „Bruto ir Neto“, 20.00 „Gero vakaro šou“, 21.00 „Moterys meluoja geriau“, 21.30 TV3 žinios, 22.30 Kovinis trileris „Rembo. Pirmasis kraujas 3“, 0.35 „CSI Kriminalistai“, 1.30 „24 valandos“, 2.25 „Paskutinis iš vyrų“, 2.50 „Rouzvudas“, 3.40 „Ponas Jangas“.

BTV

6.40 „Diagnozė – žmogžudystė“, 7.35 „Fary karai“, 8.30 „Muchtaro sugrįžimas“, 9.30 „Voratinklis“, 10.30 „Suduzusių žibintų gatvės“, 11.35 „Iteisinis faras“, 12.40 „Suduzusių žibintų gatvės“, 13.45 „Fary karai“, 14.45 „Muchtaro sugrįžimas“, 15.50 „Voratinklis“, 16.55 „Suduzusių žibintų gatvės“, 18.00 „Info diena“, 18.25 „Suduzusių žibintų gatvės“, 19.30 „Iteisinis faras“, 20.30 „Fary“, 21.00 Veiksmo f. „Pragarą pastumdami“, 22.55 Veiksmo f. „Samokslė istorija“, 1.30 „Bėgėdis“, 2.20 „Džeikas, Storilis ir šuo“ (N-7), 3.05 „Kriminalistokos istorija“, 3.50 „Farai“, 4.15 „Pragarą kaitė“.

LITUOVOS RYTO TV

5.00 „Bitiminkas“, 5.45 „Albanas“, 6.34 „TV paroduotuvė“, 6.50 „Darbščios rankos, atvirus širdys“, 7.20 „Nuoga tiesa“, 9.20 „Baudėjas“, 11.30 „Likimo melodija“, 12.35 „Albanas“ (N-7), 13.40 „TV paroduotuvė“, 13.55 „Muzikinės kovos“, 15.55 „Viskas apie kavą“, 16.00, 18.00, 20.00, 22.30, 1.45 „Reporteris“, 16.50 „Rojus“, 18.40 „Lietuva tiesiogiai“, 18.52 „Sauganti Lietuva“, 18.55 „Albanas“, 20.30 „Moterys balsas“, 23.15, 2.25 „Lietuva tiesiogiai“, 23.45 „Patriotai“, 0.45 MMA „Kingo f the Cage“, 2.40 „Delta“, 3.25 „Albanas“, 4.10 „Rojus“.

BALTICUM TV

9.00 „Balticum TV žinios“, 9.30 „Norio šio automobilio“, 10.30 „Elajus Stoumas“, 11.30 „Kai šaukia širdis“, 12.30 „Kaip susigrąžinti seksualumą“, 13.35 „Nuotykių f. „Džeikas Hanteris ir Danguas žvaigždė“, 15.20 Romantinė drama „Išrinktoji“, 16.20 Fantastinis nuotykių f. „Merlino mokymai“, 18.00 „Pasaulio ekstremaliausi“, 19.00 „Turgus – miesto širdis“, 20.00, 23.00 „Balticum TV žinios“, 20.30 „Klaipėdos patuliai“, 21.00 „Pinigai iš nieko“, 22.00 „Prakeiktas metas“ (N-14), 23.30 Kriminalinis veiksmo trileris „Paskutinis panteros“ (N-14), 0.30 „Elajus Stoumas“.

TV6

6.45 „Teleparoduotuvė“, 7.00 „Kobra 11“, 8.00 „Rateljis be galvos“, 9.00 „Svajonių žefas“, 9.30 „CSI Majamais“, 10.30 „Moderni šeima“, 11.30 „Kaip išsukti įvykdžius žmogžudystę“, 12.30 „Kvantikas“, 13.30 „Univeras“, 14.30 „Teleparoduotuvė“, 15.00 „Rateljis be galvos“, 16.00 „Kaip išsukti įvykdžius žmogžudystę“, 17.00 „Kvantikas“, 18.00 „CSI Majamais“, 19.00 „Kobra 11“, 20.00 „Univeras“, 21.00 „Naša Raša“, 21.35 UEFA Čempionų lygos rungtynės „Chelsea FC“ – „AS Roma“, 23.40 „Naša Raša“, 0.45 „Daktaras Hausas“, 1.30 „Las Vegasas“.

Dėl gyventojų perspėjimo sistemos patikrinimo

Spalio 18 d. 11 val. 52 min. Lietuvoje vyks Perspėjimo sistemos patikrinimas. Šalies gyventojai girdės sirenų gausmą, taip pat gaus trumpuosius perspėjimo pranešimus tiesiogiai į savo mobiliuosius telefonus apie šios sistemos patikrinimą. Atkreipiame dėmesį, kad šie pranešimai bus perduodami tik į tuos telefonus, kuriuose yra įjungta korinio transliavimo funkcija.

Telefonų nustatymo instrukcijos ir daugiau informacijos apie šią sistemą pateikiama Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento tinklalapyje adresu www.gpis@vpg.lt ir Klaipėdos rajono savivaldybės tinklalapyje. Jeigu perspėjimo pranešimo savo mobiliame telefone

negavote, nors ir jį aktyvavote, prašome rašyti elektroniniu paštu gpis@vpg.lt.

Patikrinimo metu sirenos kaus 3 minutes. Nustojus joms kaupti, 11 val. 55 min., per Lietuvos radijo ir televizijos programas arba regionines ir vietines radijo programas gyventojams bus skelbiama informacija ir rekomendacijos.

Trumpųjų perspėjimo pranešimų perdavimas prasidės kartu su sirenų jungimo pradžia, t. y. 11 val. 52 min, ir tęsis iki 12 val. 03 min. Pranešimai bus kartojami kas 1 minutę.

Primename, kad išgirdus sirenas, gyventojams rekomenduojama įsijungti radiją ar televiziją ir išklausti skelbiama informacija. Paprastai sirenos įjungiamos du kartus per metus, kai atliekamas gyventojų perspėjimo ir informavimo sistemos patikrinimas.

Siekdami įsitikinti, kad šalies gyventojai yra teisingai įsijungę korinio transliavimo funkciją trumpiesiems perspėjimo pranešimams gauti, informuojame, kad kiekvieną mėnesio pirmąją darbo dieną 10 val. bus atliekamas trumpųjų perspėjimo pranešimų sistemos patikrinimas. Patikrinimo metu pranešimai perduodami kas vieną minutę. Jeigu telefonas nustatytas teisingai, gyventojas gaus tik vieną pranešimą.

Kilus grėsmei ar susidarius šalyje ekstremaliajai situacijai, gyventojai yra perspėjami sirenomis ir trumpaisiais pranešimais į tuos mobiliuosius telefonus, kuriuose suaktyvinta korinio transliavimo funkcija. Šiais pranešimais gyventojai perspėjami ne tik kai įjungiamos sirenos, bei ir visais kitais atvejais, kai reikia skubiai paskelbti svarbią informaciją apie sveikatai, gyvybei, turtui ir aplinkai iškilusią grėsmę.

Viėšios tvarkos skyriaus informacija

Kad neliktum be namų, pasirūpink saugumu

Kasmet rugsėjo–spalio mėnesiais Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas šalyje rengia prevencinę akciją „Kūrenime saugiai“. Valstybinės priešgaisrinės priežiūros pareigūnai ir ugniagesiai gelbėtojai lankosi gyventojų būstuose, pataria, kaip pasirengti kūrenimo sezonui, kaip susivarkyti krosnis, išsivalyti dūmtraukius ir susiremontuoti kaminius.

Klaipėdos rajono savivaldybės priešgaisrinė tarnyba kartu su Gargždų priešgaisrine gelbėjimo tarnyba akciją „Kūrenime saugiai“ vykdė nuo 2017 m. rugsėjo 25 iki spalio 15 dienų. Jos metu stengiamasi aplankyti pensinio amžiaus gyventojus, vienišus senolius, socialiai remtinus šeimas. Jiems dovanojami Klaipėdos rajono savivaldybės lėšomis nupirkti dūmų detektoriai.

Per penkerius metus Lietuvoje dėl krosnių, židinių bei dūmtraukių įrengimo ir eksploatavimo reikalavimų pažeidimų bei gedimų gyvenamuosiuose namuose ugniagesiams teko gesinti per 2 tūkst. gaisrų. Jų metu žuvo 48 šalies gyventojai, iš jų 1 vaikas. Miestuose žuvo 11 gyventojų, o miesteliuose ir kaime vietovėse – 37.

Daugiausia žmonių žuvo sausio (12 gyventojų) bei vasario (10) mėnesiais, antradienį (11), trečiadienį bei sekmadienį (po 8). Tamsiuoju paros metu, nuo 21 val. iki 3 val., ugnis pasiglemžė 19 gyventojų.

o šviesiuoju paros metu, nuo 11 val. iki 17 val., 18 žmonių, tarp jų ir 1 vaiko gyvybes.

Tragiškiausios mėnesio dienos – 29 (žuvo 6 žmonės) bei 30 (4), ugnis nusinešė 27 vyrų bei 19 moterų gyvybes. Dėl šios priežasties per penkerius metus dar 11 gyventojų žuvo kituose pastatuose (sodo nameliuose, apšvietuose pastatuose ir kt.).

Be to, ugniagesiai per 3 tūkst. kartų vyko gesinti kaminiuose užsidegusių suodžių.

Šiomet gyvenamuosiuose namuose jau kilo daugiau kaip 1600 gaisrų, iš jų 691 – dėl krosnių, židinių bei dūmtraukių įrengimo ir eksploatavimo reikalavimų pažeidimų bei gedimų. Šie gaisrai jau nusinešė 9 žmonių gyvybes.

Netinkamai ar neatsakingai eksploatuojama kietojo kuro krosnis ir dūmtraukis gali sukelti gaisrą ir pridaryti daug materialinių nuostolių ir pareikalauti žmonių aukų. To galima išvengti laikantis priešgaisrinės saugos reikalavimų. Prieš pra-

dedant kūrenimo sezoną, iš dūmtraukių ir krosnių reikia išvalyti suodžius. Kūrenant kietuoju kuru, kaminas turi būti valomas kas tris mėnesius. Labai svarbu, kad šildymo įrenginiai ir dūmtraukai būtų technškai tvarkingi. Palpėse ir kitose gaisro atžvilgiu pavojingose patalpose mūriniai dūmtraukai su dūmų kanalais turi būti išbalinti. Nereikėtų pamiršti, kad krosnies įkūrimas degiais skysčiais ar kietojo kuro laikymas šalia krosnies gali sukelti gaisrą.

- Todėl artėjant šaltajam metų sezonui:
- Sutvarkykite krosnis ir išvalykite kaminius bei dūmtraukius
 - Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų kaminiuose ar židiniuose sienelėse
 - Neparikinkite krosnių
 - Praturtinant naują degalų ar kitų greitai užsiliepsnojančių skysčių
 - Prie krosnies įrenkite nedegų pagrindą, kad iš krosnies iškritusios žarijos neuždegtų grindų
 - Nepalikite atvirų krosnies durelių
 - Nedžiovinkite ir nelaikykite malkų bei kitų degių medžiagų ant krosnies ar arti jos
 - Nepalikite mažamečių vaikų be priežiūros, kai kūrenama krosnis
 - Sklendę visiškai uždarykite tik įsitikinę, kad ugnis jau baigė rusenti.

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 2329609, lakd@lakd.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos r. sav., ir sutampa su Tiltu gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.

4. Atsakingos institucijos priimta atrankos išvada, ar privaloma vertinti poveikį aplinkai: Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) 2017-10-06 raštu Nr.(28.3)-A4-10272 priimta atrankos išvada: poveikio aplinkai vertinimas neįprivalomas.

5. Kur, kada ir iki kada galima išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą: LAKD (detaliau žr. p. 1), Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; pirmadienis – ketvirtadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–16.30 val., penktadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–15.15 val. terminas – 20 darbo dienų (toliau – d. d.) nuo šio skelbimo.

6. Kam ir kada teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą: AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 466465; darbo dienomis: pirmadienis – ketvirtadienis 8.00–12.00 val. ir 12.45–17.00 val., penktadienis 8.00–12.00 val. ir 12.45–15.45 val., terminas – 20 d. d. nuo šio skelbimo.

7. Kur galima išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais: UAB Tiltų ekspertų centras T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, tel. (8 5) 2105319, faks. (8 5) 2343002; AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius (žr. p. 6); terminas – 10 d. d. nuo šio skelbimo.

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 232609, lakd@lakd.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: rekonstruojamas ruožas yra Sendvano sen., Kretingalės sen., Klaipėdos r. sav., ir sutampa su Medelyno gatve. Kelias prasideda Kalotės gyvenvietėje, kur į kelią (gatvę) įsijungia Naujoji g. ir baigiasi ties Tinklų g.

4. Atsakingos institucijos priimta atrankos išvada, ar privaloma vertinti poveikį aplinkai: Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) 2017-10-09 raštu Nr. (28.3)-A4-10366 priimta atrankos išvada: poveikio aplinkai vertinimas neįprivalomas.

5. Kur, kada ir iki kada galima išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą: LAKD (detaliau žr. p. 1), Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; pirmadienis–ketvirtadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–16.30 val., penktadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–15.15 val. terminas – 20 darbo dienų (toliau – d. d.) nuo šio skelbimo.

6. Kam ir kada teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą: AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 466465; darbo dienomis: pirmadienis – ketvirtadienis 8.00–12.00 val. ir 12.45–17.00 val., penktadienis 8.00–12.00 val. ir 12.45–15.45 val., terminas – 20 d. d. nuo šio skelbimo.

7. Kur galima išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais: UAB Tiltų ekspertų centras T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, tel. (8 5) 2105319, faks. (8 5) 2343002; AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius (žr. p. 6); terminas – 10 d. d. nuo šio skelbimo.

PERLAS
Loterijos

KENOLOTO tiražo Nr. 6853
2017 10 12

Galima laimėti 100 000 Eur

Iširdėje skaičiai: 02 06 09 14 17 20 22 24 27 28 29 36 40 44 46 48 49 54 56 58

JĖGA tiražo Nr. 5485
2017 10 12

Didysis prizas - 131 780,50 Eur

05 09 12 25 27 28 + 08

Atspėta: Laimėjimas:
6 131 780,50 Eur
5+1 5 722,00 Eur
5 379,00 Eur
4+1 285,00 Eur
4 8,00 Eur
3+1 3,50 Eur
3 1,00 Eur

SODYBOS, SKLYPAI
PERKA

Jmonė PERKA MIŠKĄ SU ŽEME. Siūlyti įvairius variantus. Atsiskaitome iš karto. Tel. 8 695 67 598. UŽS.LM-2134

Brangiausiai Lietuvoje miškus (brandžius, jaunus, malkinius, išskirtus), žemes, sodybas. Tel. 8 676 41 155. UŽS.LM-3155

TRANSPORTO PRIEMONĖS
PERKA

Superkame automobilius į Ukrainą 1980–2012 m. Siūlyti visas variantus. Tel. 8 668 98 561. UŽS.V-377

Superkame automobilius įvairius būklės. Atsiskaitome iš karto. Sutvarkome dokumentus. Tel. 8 611 33 626. UŽS.V-377

SIULO DARBA

ANGLIJA, DANIJAI Darbai statybose, žemės ūkyje, fabrikuose, sandėliuose. Kaina 150,00 Eur/www.extratraveltel. tel. +370 688 15 532. UŽS.AM-2216

SIULO MOKYTIS

Masažuotojų kursai – visoje Respublikoje, turintiems ir neturintiems medicininio išsilavinimo. Tel.: (8 5) 262 7069, 8 699 99 772. UŽS.V-327

PRANEŠIMAI

INFORMUOJAME, KAD UAB „Šiaulių būstas“ ORGANIZUOJA KONKURSA adresu: Varpo g. 22, Šiauliai, dėl stogo dangos keitimo projekto parengimo darbų. Dėl informacijos kreiptis: rasa@pirkimucentras.lt, UŽS.LM-2235

INFORMUOJAME, KAD UAB „Radvilėiščio būstas“ ORGANIZUOJA KONKURSA adresu: A. Povylišaus g. 8, Radvilėiščio, Radvilėiščio miesto sen., dėl daugiabučio gyvenamojo namo stogo remonto darbų pirkimo. Daugiau informacijos – jusina@pirkimucentras.lt. UŽS.LM-2234

INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228 DAUPARAI-GARGŽDAI-VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 7,694 IKI 8,714 KM REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ“ ATRANKOS IŠVADA DĖL POVEIKO APLINKAI VERTINIMO 1. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS UŽSAKOVAS: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, laked@laked.lt. 2. **PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAVADINIMAS:** valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. 3. **PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA:** rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos r. savir sutampa su Tilto gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabalgė, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g. 4. **ATSAKINGOS INSTITUCIJOS PRIIMTA ATRANKOS IŠVADA, AR PRIVALOMA VERTINTI POVEIKĄ APLINKAI:** Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) 2017 10 06 raštu Nr. (28.3)-AA-10272 priimta atrankos išvada: poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. 5. **KUR, KADA IR IKI KADA GALIMA IŠSAMIAU SUSIŽAŽINTI SU INFORMACIJA APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĖ VEIKLĄ:** LAKD (detalesiau žr. p. 1). Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; pirmadienis–ketvirtadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–16.30 val., penktadienis nuo 7.30–12.00 val. ir 12.45–15.15 val., terminas – 20 darbo dienų (toliau – d. d.) nuo šio skelbimo. 6. **KAM IR KADA TEIKTI PASIŪLYMUS PERSVARSTYTI ATRANKOS IŠVADĄ:** AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius, Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 64 65; darbo dienomis: pirmadienis–ketvirtadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–17.00 val., penktadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–15.45 val., terminas 10 d. d. nuo šio skelbimo. 7. **KUR GALIMA IŠSAMIAU SUSIŽAŽINTI SU ATRANKOS IŠVADA IR ATRANKOS DOKUMENTAIS:** UAB Tilų ekspertų centras, T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, tel. (8 5) 210 5319, faks. (8 5) 234 3002; AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius (žr. p. 6); terminas – 10 d. d. nuo šio skelbimo. UŽS.LM-2238

INFORMACIJA apie parangtą poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatorius: ŽŪK „Baltas lašas“, Dvaro g. 2A, Meškaulio k. LT–39309 Pasvalio r., tel. +370 451 47 717, faksas +370 451 47 768, el. p.: baltaslasas@gmail.com.

Ataskaitos rengėjas: UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288A–9, Kaunas LT–47164, tel. +370 607 23 980, el. p.: info@ekostruktura.lt.

PŪV pavadinimas, vieta (adresas): ŽŪK „Baltas lašas“ galvijų ūkis, adresu: Dvaro g. 53, Meškaulio kaime, Joniškėlio apylinkių seniūnija, Pasvalio rajonas.

PŪV aprašymas: SAZ nustatomas esamam galvijų ūkiui (fermai), kuris skirtas pienininkystei, melžiamų karvių ir prieaugio auginimui. Per metus vidutiniškai primelžama apie 5 883 520 kg pieno, užauginama 191 000 kg mėsos. Iš viso ūkyje yra 1072 SG (sutarinajai gyvūnai). Prie tvarių tvartų statomi priestatai bus skirti gyvulių laikymo kokybei pagerinti, gyvulių bandos plėtra nenumatoma.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita viešai eksponuojama nuo 2017 m. spalio 16 d. iki 2017 m. spalio 30 d. darbo dienomis, darbo valandomis: Joniškėlio apylinkių seniūnijos patalpose (Vytauto g. 25, Joniškėlio m., Joniškėlio miesto sen., Pasvalio r. sav.). Su Ataskaita taip pat galima susipažinti ŽŪK „Baltas lašas“ organizatoriaus biure (ŽŪK „Baltas lašas“, Dvaro g. 2A, Meškaulio k., Pasvalio r.) bei UAB „Ekostruktūra“ biure (Studentų g. 67–410, Kaune). Ataskaitos samtrauka skelbiama UAB „Ekostruktūra“ internetiniame puslapyje www.ekostruktura.lt.

Viešo supažindinimo su Ataskaita susilankymas įvyks 2017 m. spalio 30 d. 17.30 val. ŽŪK „Baltas lašas“ biure, adresu: Dvaro g. 2A, Meškaulio k., Pasvalio r.

Pasiūlymas Ataskaitos klausimais raštu, elektroniniu paštu galima teikti ataskaitos rengėjui UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288A–9, Kaunas LT–47164, el. p.: info@ekostruktura.lt iki viešo supažindinimo.

Sprendimą dėl PŪV galimybių priims Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Panevėžio departamentas Pasvalio skyrius, Panevėžio m. 10, 3915319, Pasvalys, tel. (8 451) 34 457, el. p.: pasvalys@avsc.lt. UŽS.LM-2210

INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 168 KLAIPĖDA–KRETINGA RUOŽO NUO 7,298 IKI 8,307 KM REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ“ ATRANKOS IŠVADA DĖL POVEIKO APLINKAI VERTINIMO 1. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS UŽSAKOVAS: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, laked@laked.lt. 2. **PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAVADINIMAS:** valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. 3. **PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA:** rekonstruojamas ruožas yra Sendvario sen., Kretingalės sen., Klaipėdos r. savir sutampa su Medelyno gatve. Kelias prasideda Kalotės gyvenvietėje, kurį kelią (gatvę) įjungia Naujoji g. ir baigiasi ties Tinklų g. 4. **ATSAKINGOS INSTITUCIJOS PRIIMTA ATRANKOS IŠVADA, AR PRIVALOMA VERTINTI POVEIKĄ APLINKAI:** Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) 2017 10 09 raštu Nr. (28.3)-AA-10366 priimta atrankos išvada: poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. 5. **KUR, KADA IR IKI KADA GALIMA IŠSAMIAU SUSIŽAŽINTI SU INFORMACIJA APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĖ VEIKLĄ:** LAKD (detalesiau žr. p. 1). Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; pirmadienis–ketvirtadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–16.30 val., penktadienis nuo 7.30–12.00 val. ir 12.45–15.15 val., terminas – 20 darbo dienų (toliau – d. d.) nuo šio skelbimo. 6. **KAM IR KADA TEIKTI PASIŪLYMUS PERSVARSTYTI ATRANKOS IŠVADĄ:** AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius, Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (8 46) 46 64 65; darbo dienomis: pirmadienis–ketvirtadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–17.00 val., penktadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–15.45 val., terminas – 20 d. d. nuo šio skelbimo. 7. **KUR GALIMA IŠSAMIAU SUSIŽAŽINTI SU ATRANKOS IŠVADA IR ATRANKOS DOKUMENTAIS:** UAB Tilų ekspertų centras, T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, tel. (8 5) 210 5319, faks. (8 5) 234 3002; AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius (žr. p. 6); terminas – 10 d. d. nuo šio skelbimo. UŽS.LM-2239

INFORMUOJAME, KAD UAB „Radvilėiščio būstas“ ORGANIZUOJA KONKURSA adresu: A. Povylišaus g. 4, Radvilėiščio, Radvilėiščio miesto sen., dėl daugiabučio gyvenamojo namo stogo remonto darbų pirkimo. Daugiau informacijos – jusina@pirkimucentras.lt. UŽS.LM-2234

SKELBIAMAS BIRŠTONO SAVIVALDYBĖI NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIO ŽEMĖS SKLYPO NUOMOS VIETĖS KONKURSA

1. Išnuomojamas viešo konkurso būdu dvidešimčiai metų Birštono savivaldybės nuosavybės teise priklausančis 4,0986 ha plotas žemės sklypas Birštone, Karalienės Barbaros al. 1, unikalus numeris – 1201-0002-0176, registro numeris – 12/2129, vidutinė rinkos vertė – 654 000 Eur, nustatyta 2017 m. balandžio 5 d. paskirtis – kita, naudojimo būdas – rekreacinės teritorijos, kempingo įrengimui ir kempingo veiklos vykdymui.
2. Pradinė metinė nuomos kaina – 3,270 Eur.
3. Reikalavimai investuotojui ir investuotojo įsipareigojimai nustatyti Birštono savivaldybės tarybos 2017 m. kovo 24 d. sprendimu Nr. TS-40 ir Birštono savivaldybės tarybos 2017 m. rugpjūčio 25 d. sprendimu Nr. TS-158.
4. Nuomininkas ne vėliau kaip per 3 metus į startąje nustatytą kempingo statinių ir įrangos bei infrastruktūros objektų (inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kt.) statybą išnuomotame žemės sklype turi investuoti ne mažiau kaip 200 000 eurų.
5. Konkurso komisijos atsakingas asmuo pasiūlymams priimti ir informacijai teikti – Nijolė Vaitkevičienė, adresas – Birštonas, Jaunimo g. 2, 325 kab., tel. (8 319) 62 005, mob. tel. 8 610 77 162, el. p.: nijole.vaitkeviciene@birstonas.lt; informacijai teikti – Aušra Slavinskienė, tel. (8 319) 62 001, mob. tel. 8 686 62 910, el. p.: ausra.slavinskienė@birstonas.lt.
6. Dalyviai nuomos konkurso dokumentus elektroninėje formoje (CD laiklonoje) gali įsigyti adresu: Birštonas, Jaunimo g. 2, 325 kab., pateikę prašymą ir sumokėję 500 Eur mokestį. Mokestis turi būti sumokėtas į banko sąskaitą: gavėjas – Birštono savivaldybės administracija, kodas – 188750166, adresas – Jaunimo g. 2, LT-58206 Birštonas; sąskaitos numeris – LT11 7181 6000 0014 4828, SWIFT kodas – CBSBLT26, bankas – AB Šiaulių bankas, banko kodas – 71818.
7. Pasiūlymai turi būti pateikti iki 2018 m. sausio 16 d. 16.00 val. UŽS.LM-2236

LIETUVOS KARIUOMENĖS SKELBIMAS

Lietuvos kariuomenė, atstovaujama Lietuvos kariuomenės Materialinių resursų departamentu (LK MRD), skelbia viešąjį tiesioginį aukcioną parduoti (legaliųjų turta, pripažintą nereikalingu ar netinkamu) naudoti

eil. Nr.	Turto pavadinimas	Pagaminiavimo metal	Kiek. vnt.	Pradinė pardavimo kaina, Eur	Kainos didinimo intervalas Eur	Techninė būklė
1.	MB UNIMOG 416	1979	1	450,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
2.	MB UNIMOG 416	1976	1	450,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
3.	LAND ROVER DEFENDER 90	1996	1	400,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
4.	ZIL 131 (APA 50M)	1982	1	400,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
5.	PEUGEOT 406	1999	1	80,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
6.	MB UNIMOG 404S	1963	1	410,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
7.	MR UNIMOG 416	1977	1	550,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
8.	GAZ 66	1992	1	350,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
9.	GAZ 65	1977	1	350,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
10.	XTZ T 150K (Traktorius)	1985	1	800,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
11.	MB UNIMOG 416	1976	1	450,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*
12.	MB UNIMOG 416	1976	1	430,00	10	Techniškai netvarkinga, nepilnos kompleksacijos*

*Daugiau informacijos apie automobilių techninę būklę galite rasti: www.kam.lt. Transporto priemonės valstybinėje įmonėje „Regira“ išregistruotos. **AUKCIONAS VYKS 2017 m. lapkričio 22 d. 10.00 val. adresu: Juozapavičiaus pr. 13, Kėlnas.**

PAKARTOTINIAI aukcionai (neįvykus pirmajam) vyks 2017 m. lapkričio 30 ir gruodžio 7 dienomis 10.00 val. ten pat. Atsakingas asmuo už aukciono vykdymą – LK MRD Autotransporto sistemos skyr. specialistas V. Belokas, Juozapavičiaus pr. 13, Kaunas. Informacija teikiama tel. (8 37) 30 78 90 (d. d. nuo 9.00 iki 16.00 val.).

Parduodamo turto apžiūra vyks tuo pačiu adresu 2017 m. lapkričio 17, 20, 21 dienomis, lapkričio 27–29 dienomis, gruodžio 4–6 dienomis nuo 9.00 iki 16.00 val.

Už aukciono įsigytą turta atsiskaitoma banko pavedimu per 3 darbo dienas, aukcionui pasibaigus. Kitu atveju turas laikomas neparduotu, o aukciono laimėtojas netenka teisės dalyvauti kitame aukcione. Be to, jis privalo atlyginti aukciono rengėjui naujo aukciono rengimo išlaidas, taip pat sumokėti kainų skirtumą, jeigu naujame aukcione turas parduotas už mažesnę kainą negu ta, kurios nesumokėjo nesąžiningas laimėtojas.

Aukcionų dalyvių ir žiūrovų dalyvavimas nemokamas. UŽS.LM-2240



2017-10-13

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

- 1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 232 9609, lakd @ lakd.lt.
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.
- 3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos raj. sav. ir sutampa su Tiltu gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.
- 4. Atsakingos institucijos priimta atrankos išvada, ar privaloma vertinti poveikį aplinkai:** Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) 2017-10-06 raštu Nr.(28.3)-A4-10272 priimta atrankos išvada: poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- 5. Kur, kada ir iki kada galima išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą:** LAKD (detaliau žr. p. 1), Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; pirmadienis - ketvirtadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–16.30 val., penktadienis nuo 7.30–12.00 val. ir 12.45–15.15 val. terminas – 20 darbo dienų (toliau – d.d.) nuo šio skelbimo.
- 6. Kam ir kada teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą:** AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (846) 46 6465; darbo dienomis: pirmadienis - ketvirtadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–17.00 val., penktadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–15.45 val., terminas – 20 d. d. nuo šio skelbimo.
- 7. Kur galima išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais:** UAB Tiltų ekspertų centras T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, tel. (8 5) 2105319, faks. (8 5) 2343002; AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius (žr. p. 6); terminas – 10 d. d. nuo šio skelbimo.

2017-10-13

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

- 1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 232 9609, lakd @ lakd.lt.
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.
- 3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos raj. sav. ir sutampa su Tiltų gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.
- 4. Atsakingos institucijos priimta atrankos išvada, ar privaloma vertinti poveikį aplinkai:** Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) 2017-10-06 raštu Nr.(28.3)-A4-10272 priimta atrankos išvada: poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- 5. Kur, kada ir iki kada galima išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą:** LAKD (detaliau žr. p. 1), Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; pirmadienis - ketvirtadienis 7.30–12.00 val. ir 12.45–16.30 val., penktadienis nuo 7.30–12.00 val. ir 12.45–15.15 val. terminas – 20 darbo dienų (toliau – d.d.) nuo šio skelbimo.
- 6. Kam ir kada teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą:** AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda, tel. (846) 46 6465; darbo dienomis: pirmadienis - ketvirtadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–17.00 val., penktadienis nuo 8.00–12.00 val. ir 12.45–15.45 val., terminas – 20 d. d. nuo šio skelbimo.
- 7. Kur galima išsamiau susipažinti su atrankos išvada ir atrankos dokumentais:** UAB Tiltų ekspertų centras T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, tel. (8 5) 2105319, faks. (8 5) 2343002; AAA Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrius (žr. p. 6); terminas – 10 d. d. nuo šio skelbimo.

VĖŽAIČIŲ SENIŪNAS

GAUTA

2017 m. 10 mėn. 16 d. Nr. V.103

Originalas nebus siunčiamas

OS
TAMENTAS

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784888

UAB „Tiltų ekspertų centras“
El. p. info@tec.lt

2017-11-14

Nr. (28.3)-A4-11899

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie
Susisiekimo ministerijos
El. p. lakd@lakd.lt

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo
valdybai

Žiniai

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos
departamentui

DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS IŠVADOS PERSVARSTYMO

Aplinkos apsaugos agentūra 2017-10-06 raštu Nr. (28.3)-A4-10272 priėmė atrankos išvadą, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (toliau – Atrankos išvada).

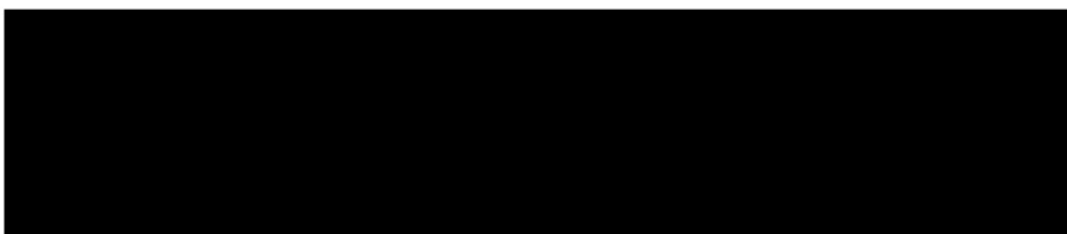
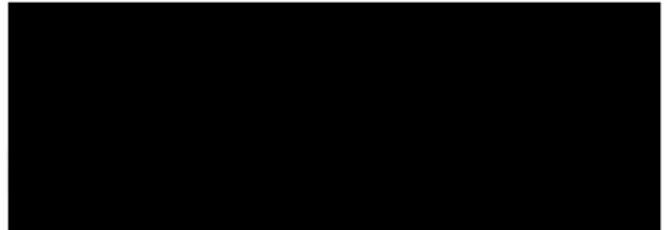
Informuojame, kad Aplinkos apsaugos agentūra gavo Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento prašymą persvarstyti priimtą Atrankos išvadą. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 str. 11 d., kviečiame poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyvius **2017-11-24 10.00 val.** atvykti į Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyrių (Birutės g. 16, Klaipėda) dalyvauti svarstyme priimant galutinę atrankos išvadą, ar privaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą.

Poveikio aplinkai vertinimo subjektus, kurie Atrankos išvados persvarstyme nedalyvaus, prašome iki 2017-11-24 raštu informuoti apie savo išvadas, ar Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

Atkreipiame dėmesį, kad dokumentų rengėjo pateikta informacija, pagal kurią priimta Atrankos išvada, paskelbta Aplinkos apsaugos agentūros tinklalapyje www.gamta.lt nuorodoje Poveikio aplinkai vertinimas > 2017 metai.

PRIDEDAMA. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento 2017-10-18 rašto Nr. 2.3-3866(16.8.6.3.21) kopija, 1 lapas.

Poveikio aplinkai vertinimo departamento
direktore





**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.
Departamento duomenys: Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34, faks. (8 46) 41 03 35,
el. p. klaipeda@npsc.lt

Aplinkos apsaugos agentūrai
el. p. aaa@aaa.am.lt

2017-10-18 Nr. 2.3-3866 (16.8.6. 3.21)
Į 2017-10-06 Nr. (28.3)-A4-10272

DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS IŠVADOS PERSVARSTYMO

Informuojame, kad Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas išnagrinėjo Aplinkos apsaugos agentūros 2017 m. spalio 6 d. Atrankos išvadą Nr. (28.3)-A4-10272 dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką -poveikio aplinkai vertinimo (toliau- Atrankos išvada) bei prie jos tinklapyje gamta.lt pateiktą informaciją atrankai. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 10 punktu Atrankos išvadą prašome persvarstyti. Prašymo motyvai:

1. Pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinį zonavimą ir teritorijos naudojimo reglamentą (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis): esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietas.

2. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams.

3. Neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.

Klaipėdos departamento direktorius

Originalas nebus siunčiamas



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DEPARTAMENTO
KLAIPĖDOS SKYRIUS**

**2017 M. SPALIO 6 D. ATRANKOS IŠVADOS NR. (28.3)-A4-10272 DĖL LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS –
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228 DAUPARAI – GARGŽDAI – VĖŽAIČIAI
RUOŽO NUO 7,694 IKI 8,714 KM REKONSTARVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ
TAKĄ – POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PERSVARSTYMO PROTOKOLAS**

2017 m. lapkričio 28 d. Nr. KLSP-21

Klaipėda

Posėdis įvyko 2017 m. lapkričio 24 d. 10 val.

Posėdžio pirmininkas: Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento (toliau – AAA PAVD) Klaipėdos skyriaus vyr. specialistas M. Vaišvila.

Posėdžio sekretorius: AAA PAVD Klaipėdos skyriaus vyr. specialistė R. Juškaitė - Norbutienė.

Dalyvavo: Dalyvių sąrašas pridedamas prie protokolo.

DARBOTVARKĖ: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstrukcijos, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) atrankos išvados persvarstymas.

SVARSTYTA: Ar privaloma atlikti PAV Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstrukcijai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

PAV M. Vaišvila supažindino su Aplinkos apsaugos agentūros 2017 m. spalio 6 d. raštu Nr. (28.3)-A4-10272 priimta atrankos išvada, kurioje nurodyta, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstrukcijai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – PAV neprivalomas. Per Lietuvos Respublikos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme (toliau – PAV įstatymas) nustatytą terminą Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas 2017 m. spalio 18 d. raštu Nr. 2.3-3866(16.8.6.3.21) kreipėsi dėl PAV atrankos išvados persvarstymo.

Atsižvelgiant į gautus PAV subjekto pasiūlymus, vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 11 dalimi, Aplinkos apsaugos agentūra, kaip atsakinga institucija, 2017 m. lapkričio 17 d. raštu Nr. (28.3)-A4-11899 pakvietė planuojamos ūkinės veiklos organizatorių, PAV dokumentų rengėją ir PAV subjektus persvarstyti atrankos išvadą. Iki atrankos išvados persvarstymo pradžios buvo gautos PAV subjektų išvados dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV atlikimo - Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2017 m. lapkričio 23 d. raštu Nr. 1-13-1522(8.3) informavo, kad PAV atrankos išvados persvarstyme nedalyvaus ir pateikė išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia; Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyrius 2017 m. lapkričio 21 d. raštu Nr. (9.38.-Kl)2Kl-1544 informavo, kad planuojamos ūkinės veiklos PAV paveldosauginiu aspektu nereikalauja ir posėdyje nedalyvaus; Klaipėdos rajono savivaldybės administracija 2017 m. spalio 17 d. raštu Nr. (5.1.42)-A5-4864 informavo, kad pritaria AAA pateiktai atrankos išvadai.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento atstovė išdėstė savo pastabas ir motyvus, kodėl prašė persvarstyti atrankos išvadą. Paaiškinio, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinį zonavimą ir teritorijos naudojimo reglamentą: esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams. Paminėjo, kad neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.

Dokumentų rengėjų atstovai trumpai pristatė kokia yra planuojama ūkinė veikla ir kokie darbai planuojami jai įgyvendinti. Paaiškinio, kad šios rekonstrukcijos metu kelias nebus rekonstruojamas, bus įrengiamas tik kelio priklausinys – dviračių ir pėsčiųjų takas. Deklaravo, kad šio tako įrengimas neturės jokios įtakos esamiems automobilių srautams, kas taip pat nepakeis esamos triukšmo situacijos. Planuojamo

rekonstruoti kelio automobilių važiuojamoji dalis nebus rekonstruojama, tai yra numatoma kituose etapuose, kurie dabar nėra nagrinėjami.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento atstovė atsižvelgdama į PAV dokumentų rengėjo pasisakymą ir į esamą situaciją planuojamos ūkinės veiklos vietoje paprašė, kad skaičiavimo ar modeliavimo būdu būtų parodyta esama triukšmo situacija planuojamoje teritorijoje. Taip pat paprašė, kad būtų sudarytas veiksmų planas, kada ir kaip yra namtomas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių pritaikymas.

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovė neturėjo jokių pastabų ir dar kartą informavo, kad Klaipėdos rajono savivaldybės administracija pritaria AAA pateiktai atrankos išvadai, kad PAV neprivalomas.

NUTARTA:

PAV dokumentų rengėjas pateiks papildomą informaciją Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamentui, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai ir AAA pagal raštu pateiktas ir susirinkimo metu išdėstytas pastabas ir pasiūlymus.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamentas gavęs papildomą informaciją, per 5 darbo dienas įvertins papildomai pateiktą informaciją ir savo kompetencijos ribose pateiks AAA išvadą ar planuojamai ūkinei veiklai privaloma atlikti PAV.

AAA, įvertinusi PAV dokumentų rengėjo papildomai pateiktą informaciją bei atsižvelgusi į PAV subjekto – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamento pateiktą išvadą, per 5 darbo dienas nuo išvado gavimo dienos priims galutinę atrankos išvadą dėl PAV būtinumo.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Protokolo pasirašymo data – 2017 m. lapkričio 28 d.

Poveikio aplinkai vertinimo subjekto susirinkimo dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo – poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo, vykusio 2017-11-24 Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento patalpose, Birutės g. 16, Klaipėda

DALYVIŲ SARAŠAS

Eil. Nr.
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.
Departamento duomenys: Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34, faks. (8 46) 41 03 35,
el. p. klaipeda@nvsc.lt

UAB TEC Infrastructure
El. p. infrastructure@tec.lt

2018-01-25 Nr. (3-21 14.3.5 E)2-2735
I 2018-01-23 Nr. S131-18

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
lakd@lakd.lt

Aplinkos apsaugos agentūrai
El. p. aaa@aaa.am.lt

DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS IŠVADOS

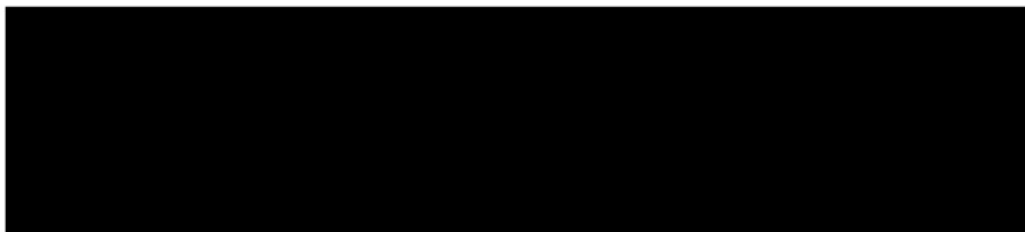
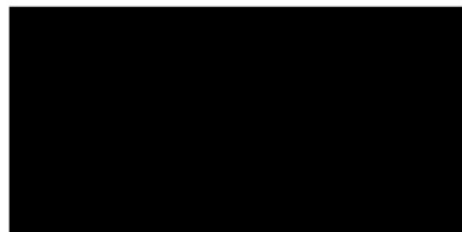
Informuojame, kad Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas išnagrinėjo Aplinkos apsaugos agentūros 2017 m. spalio 6 d. Atrankos išvadą Nr. (28.3)-A4-10272 dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką - poveikio aplinkai vertinimo (toliau- Atrankos išvada), prie jos tinklapyje gamta.lt pateiktą informaciją atrankai bei UAB TEC Infrastructure 2018 m. sausio 24 d. raštu Nr. S131-18 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados“ pateiktą papildytą ir patikslintą informaciją PAV atrankai.

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (2016-08-01 - 2017-10-31 redakcija) 7 straipsnio 12 punktu, įvertinę minėtuose dokumentuose pateiktą informaciją, teikiame išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Pagrindinis motyvas, kuriuo buvo remtasi siūlant priimti tokią galutinę PAV atrankos išvadą: pateikta išsami informacija apie rekonstruojamo kelio ruožo gretimybėje esamas gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietas; pateiktas UAB „Infraplanas“ parengtas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, triukšmo modeliavimas“ su išvada, kad „po kelio Nr. 228 ruožo 7,694-8,714 km rekonstrukcijos, įrengiant

pėsčiųjų ir dviračių taką, į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną nepateks jokia gyvenamoji aplinka. Triukšmo lygis gyvenamosiose aplinkose atitiks HN 33:2011 nustatytas ribines vertes“.

Klaipėdos departamento direktorius



100 Atkurtai
Lietuvai





**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.
Departamento duomenys: Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34, faks. (8 46) 41 03 35,
el. p. klaipeda@nvsc.lt

UAB TEC Infrastructure
El. p. infrastructure@tec.lt

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
lakd@lakd.lt

Aplinkos apsaugos agentūrai
El. p. aaa@aaa.am.lt

2018-01- 25
Nr.
(3-21 14.3.5 E)2- 2435

!
2018-01-23

Nr. S131-18

S

100 Atkurtai
Lietuvai



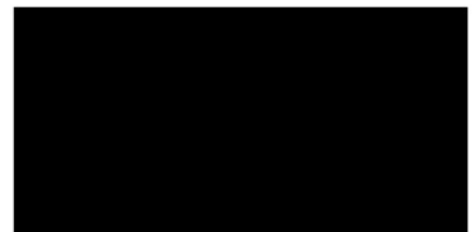
DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS IŠVADOS

Informuojame, kad Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas išnagrinėjo Aplinkos apsaugos agentūros 2017 m. spalio 6 d. Atrankos išvadą Nr. (28.3)-A4-10272 dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką - poveikio aplinkai vertinimo (toliau- Atrankos išvada), prie jos tinklapyje gamta.lt pateiktą informaciją atrankai bei UAB TEC Infrastructure 2018 m. sausio 24 d. raštu Nr. S131-18 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados“ pateiktą papildytą ir patikslintą informaciją PAV atrankai.

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (2016-08-01 - 2017-10-31 redakcija) 7 straipsnio 12 punktu, įvertinę minėtuose dokumentuose pateiktą informaciją, teikiame išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Pagrindinis motyvas, kuriuo buvo remtasi siūlant priimti tokią galutinę PAV atrankos išvadą: pateikta išsami informacija apie rekonstruojamo kelio ruožo gretimybėje esamas gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos; pateiktas UAB „Infraplanas“ parengtas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, triukšmo modeliavimas“ su išvada, kad „po kelio Nr. 228 ruožo 7,694-8,714 km rekonstrukcijos, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną nepateks jokia gyvenamoji aplinka. Triukšmo lygis gyvenamosiose aplinkose atitiks HN 33:2011 nustatytas ribines vertes“.

Klaipėdos departamento direktorius





100 Atkurtai
Lietuvai



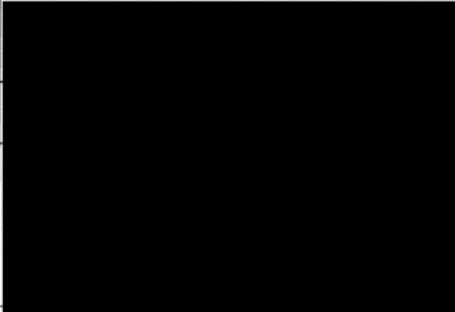
DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)
Dokumento pavadinimas (antraštė)
Dokumento registracijos data ir numeris
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo
Parašo paskirtis
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos
Sertifikatas išduotas
Parašo sukūrimo data ir laikas
Parašo formatas
Laiko žymoje nurodytas laikas
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją
Sertifikato galiojimo laikas
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti
Pagrindinio dokumento priedų skaičius
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)
Paieškos nuoroda
Papildomi metaduomenys



Siuntiamasis dokumentas

Registracijos duomenys		
Skyriaus indeksas		
Būsena		
Registracijos data		
Registracijos numeris		
Registras		
Byla		
Bylos forma		
Procesas		
Registratorius		
Elektroninis dokumentas		
Dokumento informacija		
Siuntėjai		
Gavėjai		
Gavėjas (pristatymo būdas)		
Dokumentą parengė		
Dokumentą pasirašė		
Dokumentą tvirtino		
Dokumentą vizavo		
Dokumentą derino		
Antraštė		
Dokumento rūšis		
Lapų skaičius		
Susieti dokumentai		
Pradinis dokumentas (1)		
1-8912	2018-01-24	DĒL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS IŠVADOS (VALSTYBINĖS REIKSMĖS KR KELIO NR. 228 DAUPARAI- GARGŽDAI- VĒŽAICIAI RUC NUO 7,694 IKI KM REKONSTRAV
Užduotys (1)		
127994	2018-01-24	Užduotis
ADOC		

Del galutines atrankos isvados.adoc		
Del galutines atrankos isvados.docx		
Priedai		
Priedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
	2018-01-25 15:24:03	Teigiamai vizuota versija 1.0. Pastabos:
	as 2018-01-25 15:38:03	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
	8- 2018-01-25 15:49:20	Registruotas dokumentas: 2: Siunčiamų dokumentų registras 2018: 14.3.5 E: Aplinkos apsaugos agentūros atrankos išvados dėl poveikio aplinkai vertinimo būtinumo ir susiję dokumentai



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 70662008, faks. 8 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „TEC Infrastructure“

2018-01-31

Nr. (28.3)-A4-990

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui

[2018-01-23

Nr. S131-18

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai

Kopija:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos
regiono aplinkos apsaugos departamentui

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimo

1. Peržiūrима atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros 2017-10-06 raštu Nr. (28.3)-A4-10272 priimta atrankos išvada, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

1^l. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:

Apie Aplinkos apsaugos agentūros 2017-10-06 raštu Nr. (28.3)-A4-10272 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2017-10-14 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2017-10-14 laikraštyje „Banga“, 2017-10-13 Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos skelbimų lentoje, 2017-10-13 Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Veiviržėnų seniūnijos skelbimų lentoje, 2017-10-06 Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel. 8 5 232 9600, faks. 8 5 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą,

gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Rekonstruojamo kelio ruožas patenka į žemės sklypą kad. Nr. 5568/7001:3. Žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: kelių apsaugos zonos, paviršinių telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, elektros linijų apsaugos zonos, ryšių linijų apsaugos zonos, ichtiologiniai draustiniai. Rekonstruojamo kelio ruože paklotos įvairios inžinerinės komunikacijos – ryšių, elektros kabeliai, lietaus nuotekos. Kelią taip pat kerta elektros orinės linijos. Rekonstruojamą kelio ruožą daugiausia supa pievos, laukai, medžių eilės. Kelio trasa praeina dirbamais laukais, pievomis, medžių eilėmis, miškais. Greta kelio miškuose daugiausia vyrauja liepos, beržai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, eglės, pušys. Miško žemė aplink rekonstruojamą kelią yra tarp piktetų PK 81+60 ir 85+40. Miško žemė patenka į kelio juostą tarp piktetų PK84+40 ir PK 85+20. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantys miškai yra Kretingos urėdijos, Vėžaičių girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, visi projekto aplinkoje esantys miškai priskiriami šioms grupėms: II grupė – spec. paskirties miškams (priešeroziniai miškai). Numatoma pašalinti augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami tik tie medžiai, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelio/pėsčiųjų ir dviračio tako elementus.

Šalia planuojamo įrengti pėsčiųjų ir dviračių tako yra Kalniškės gyvenvietė. Kiek atokiau, apie 10 m atstumu į vakarus, už tilto per Minijos upę yra Gargždų miestas. Artimiausios ugdymo įstaigos nuo PŪV vietos yra nutolusios apie 340 m į šiaurės vakarus. Gargždų miesto stadionas nuo rekonstruojamo ruožo pradžios yra nutolęs apie 600 m į šiaurės vakarus. Gargždų miesto senosios kapinės nuo rekonstruojamo ruožo pradžios yra nutolusios apie 760 m į šiaurę. Arčiausiai įrengiamo pėsčiųjų ir dviračio tako pikete PK 86+20 apie 3 m atstumu yra riedulys – Kalno akmuo. Šalia yra rekonstruojama autobusų stotelė, nuo Kalno akmens nutolusi apie 15 m į rytus. Aplink rekonstruojamą kelią artimoje aplinkoje nėra aptikta naudingų iškasenų, gamtos geologinių procesų ir reiškinių.

Artimiausios saugomos teritorijos: Minijos upės slėnis - „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,76 km, į kelio naujai projektuojamus šlaitus nuo 7,84 km iki 7,87 km; Minijos upė – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km; Minijos ichtiologinis draustinis - „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Kelio rekonstrukcijos statybos darbai vykdomi kelio juostos (kelio sklypo) ribose. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Kalniškės, Gargždų, Anielino piliakalnis su gyvenvietė (kodas 23779) ribojasi su kelio sklypo riba (kelio juostos) tarp piktetų PK 81+40 ir 84+90. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 1,02 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Esamas kelias yra 6-7 m pločio, 2 eismo juostų, su asfaltbetonio danga važiuojamojoje dalyje, be pėsčiųjų ir dviračių tako. Esamas kelias su aukštais šlaitais, dalyje ruožo

įrengti apsauginiai kelio atitvarai. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje (ties PK 86+50) yra esamos autobusų sustojimo aikštelės. Nėra pėsčiųjų takų, nužymėtų pėsčiųjų perėjų.

Rekonstruojamo kelio atkarpa sutampa su Tiltu gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, toliau tęsiasi ir į kelią (gatvę) įsijungia Žemaičių pl. ir baigiasi ties Kalniškės g. Kelio Nr. 228 9,45 km yra įrengtas stacionarus eismo skaičiuoklis. Šio skaičiuoklio duomenimis, bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) kelio ruože 2016 m. sudarė 4774 aut./parą, o sunkaus transporto (>3,5 t bendrosios masės) – 311 aut./parą.

Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos (pilkos spalvos) pėsčiųjų ir dviračių takas. Nuo PK 77+20 iki PK 83+80 tako plotis numatytas - 3,50 m pločio, o nuo PK 83+80 – 2,50 m pločio. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais. Tako įrengimui platinama kelio sankasa, įrengiami šlaitai. Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,20 pločio ir 4,50 m ilgio aikštelė su suoliuku ir šiukšliadėže. Projektuojamas tako apšvietimas visame rekonstruojamo kelio ruože. Kelio rekonstravimo metu kelio važiuojamoji dalis paliekama esama, išskyrus tas vietas, kur rekonstruojamos esamos autobusų stotelė, esamos pėsčiųjų perėjos, esamos nuovažos.

Visos planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams. Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulksės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša organiniais junginiais, formaldehidu, fenoliu. Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulksės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu: neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose; iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė; su triukšmą skleidžiančia darbu įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės ir statybinė technika bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Esamo kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra pakis nežymiai. Kraštovaizdžiui suteiks rekreacinį atspalvį. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas, padidės eismo saugumas ir bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu

neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas (toliau – NVSC Klaipėdos departamentas) 2017-10-18 raštu Nr. 2.3-3866(16.8.6.3.21) kreipėsi dėl PAV atrankos išvados persvarstymo, motyvuodamas, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinį zonavimą ir teritorijos naudojimo reglamentą: esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietas. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams. Paminėjo, kad neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:

Dalyviai: poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo UAB „TEC Infrastructure“ atstovai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovė, NVSC Klaipėdos departamento atstovė ir Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriaus atstovai.

7.1. NVSC Klaipėdos departamento atstovė trumpai išdėstė, dėl kokių motyvų prašoma persvarstyti atrankos išvadą.

7.2. PAV dokumentų rengėjo atstovai trumpai pristatė informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą ir nurodė, kad papildys planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentus (toliau – Informacija atrankai).

7.3. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovė neturėjo jokių pastabų ir informavo, kad Klaipėdos rajono savivaldybės administracija pritaria Aplinkos apsaugos agentūros pateiktai atrankos išvadai, kad PAV neprivalomas.

7.4. Atrankos išvados persvarstymo metu buvo nuspręsta, kad PAV dokumentų rengėjas, papildęs informaciją atrankai, pateiks ją NVSC Klaipėdos departamentui ir Aplinkos apsaugos agentūrai.

7.5. NVSC Klaipėdos departamentas pažymėjo, kad išnagrinėję 7.2. punkte nurodytą informaciją bei įvertinę Atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją, pateiks išvadą, ar planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

8. Pastabos, pasiūlymai:

8.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

8.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

8.3. PŪV užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 200-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

9.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio dangą nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

9.2. Kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objektų teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose.

9.3. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes planuojama ūkinė veikla bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos

aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

9.4. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

9.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr.D1-325/V-587.

9.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonose; iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreiptas tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

9.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniai tvarkymui.

9.8. Įvertinus informaciją atrankai bei PAV dokumentų rengėjo atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją NVSC Klaipėdos departamento teikti pasiūlymai/pastabos nesąlygoja privalomo poveikio aplinkai vertinimo.

9.9. NVSC Klaipėdos departamentas, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, 2018-01-25 raštu Nr. (3-21 14.3.5 E)2-2735 pateikė motyvuotą išvadą, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

10. Priimta galutinė atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama galutinė atrankos išvada: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Ši išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos.

Ši išvada gali būti skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Banga

Klaipėdos rajono laikraštis

Rajono biudžetas: ar svajonės virs realybe?



Savivaldybė dūgla lyg bičių avilys – ruošiamasi tvirtinti pagrindinius metų veiklos dokumentus – strateginį 2018–2020 m. rajono planą ir šių metų biudžetą. Juos skubama priimti kuo greičiau, todėl vasario 8 d. šaukiamas neeilinis Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos posėdis.

3p.

Asociatyvi nuotr.

Jūsų ir mūsų idėjos
VISOS SPAUSTUVĖS PASLAUGOS

VAKARŲ
spaustuvė

UAB „Vakarų spaustuvė“
Vytauto g.
161, LT 97133
Kretinga

Tel.: 8 644 576471,
8 638 01130.
Faksas 8 644 540581.
El. p.: usokymai@vspaustuvė.lt,
rinkodara@vspaustuvė.lt.

Šiandien skaitykite

Papiktinio neišvežamos šiuokšlės **4p.**

„Gargždų švara“ ginkluojasi. Tvarka bus? **5p.**

Kurie politikai kils ir škes artėjančiais Šuns metais **6p.**

Vaikus gundo pramogos: dėl jų tartis su tėvais **8p.**

Po savąjį miestą ekskursija neprailgsta **9p.**

Gargždiškiai šokėjai – Lietuvos čempionai **19p.**

Kaleidoskopas

KNYGA. Vasario 8 d. 11 val. J. Lankučio viešosios bibliotekos skaitykloje, III a., – knygos „Šarkos sielos šauksmas“ pristatymas. Dalyvaus autorius Robertas Šarknickas.

GIRININKAI. Vasario 24 d., šeštadienį, 15 val. Girininkų bendruomenės namuose vyks Girininkų kaimo bendruomenės visuotinis-ataskaitinis susirinkimas.

KONCERTAS. Vasario 14 d. 19.30 val. Gargžduose, viešbutyje „Lijo“, Kvietinių g. 14, – Evelinos Lozdovskajos ir Simo Buziliausko koncertas „Jam ir jai“. Bilieto kaina dviem 13,50 Eur.

PASKAITA. Vasario 9 d. 14 val. J. Lankučio viešosios bibliotekos skaitykloje, III a., – tiesioginė transliacija „Šlapimo nelaikymo profilaktika. Fizinė pratimų svarba“. Lektorė – Monika Pocienė, Klaipėdos valstybinės kolegijos Grožio terapijos ir kineziterapijos katedros vedėja.

WWW.GARGZDALI. Jaunieji „Bangos“ futbolininkai sausio 31 d. įveikė futbolo A lygoje rungtyniaujantį bei praėitų metų taurės varžybų finalininką Jonavos „Vikingų“ klubą. Apie „Bangos“ jaunųjų futbolininkų kovas išsamiau rašoma www.gargzdai.lt.

DETEKTORIAI. Nuo gegužės visuose Lietuvos būstuose turės būti įrengti autonominiai dūmų detektoriai, to reikalaus įsigaliosiantys teisės aktai. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas pradėjo prevencinę akciją „Gyvenkime saugiai“. Lietuvoje kasmet per gaisrus žūsta apie 100 žmonių.

LYDEKOS. Nuo vasario 1 d. įsigalioja draudimas žvejoti lydeką. Jis galios iki balandžio 20 d. visuose Lietuvos vandens telkiniuose ne tik žvejams mėgėjams, bet ir verslininkams.

KROVINYS. Karklėje aplinkosaugininkai iš plažo išvežė 4 jūros išmestus šaldytuvus. Pasirodo, septynių konteinerinių namelių krovinį pametė į Klaipėdą iš Anglijos plukdęs laivas „Helene G“, kuris savaitgalį pateko į audrą.

Tai žinotina

Dėl gripo epidemijos uždarytos mokyklos

Nuo antradienio rajone paskelbta gripo epidemija. Jau uždarytos net 8 ugdymo įstaigos.

Kaip informavo Savivaldybės administracijos švietimo skyriaus vedėjas Algirdas Petračiūsis, ugdymo procesas sustabdytas Gargždų „Vaivorykštės“ gimnazijoje, „Minijos“ progimnazijoje, „Krantų“, Endriejavo, Dovilų, Kretingalės pagrindinėse mokyklose. Taip pat pamokos nevyksta Veiviržėnų Jurgio Šaulio gimnazijos Pėžaičių skyriuje ir Vėžaičių pagrindinėse mokyklose 2 klasėje.

Gripo priešepideminį priemonių Klaipėdos rajone planas skelbiamas Savivaldybės interneto svetainėje www.klaipėdos-r.lt. Naujienų skylyje.

Iš 60 šalies savivaldybių gripo epidemiją jau paskelbė tylika.

Aistė NOREIKAITĖ

ŠIANDIEN „BANGOJE“ – ŠVENTINIS DOVANŲ KATALOGAS 10p.

100 Lietuvai – 100 dovanų „Bangos“ skaitytojams

Mieli „Bangos“ skaitytojai, Vasario 16-ąją minėsime atkurtos Lietuvos valstybės 100-ąjį gimtadienį. Ta išskirtine proga kviečiame žvesti linksmai su „Banga“.

Šiandienos numerio 10–11 p. Jūsų laukia šventinis dovanų katalogas, kuriame net 100 dovanų! Skaitytojai, norintys dalyvauti žaidime, turi užpildyti kuponą. Kuo daugiau kuponų užpildysite, tuo daugiau turite šansų laimėti pasirinktus prizus. Nugalėtojus skelbsime vasario 14 d. Nuoširdžiai dėkojame „Bangos“ bičiuliams – šventinio žaidimo rėmėjams.

PRISIJUNKITE PRIE MŪSŲ
feisbuke!
Klaipėdos rajono laikraštis „Banga“



Informuojame, kad vykdant kadastrinius matavimus 2018-02-15 bus atliekamas žemės išdymo, esančio Klaipėdos r. sav., Veiviržėnų sen., Dauglėių k. (kad. Nr. 5563/0002-57), ribų ženklinimas (savininkė Nijolė Elena Liugienė). Gretimai žemės sklypo (kad. Nr. 5563/0002-29) buvusio savininko Vlodo Kazio Pakalniškio paveldėtojai kviečiami atvykti prie matuojamo žemės sklypo 2018-02-15 14⁰⁰ val. dalyvauti ženklime.
M. Grevio individuali veikla, P. Cvirkos g. 22-18, Gargždai, tel. 8 691 57370, el. p. m.grevys@gmail.com.

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ galutinę atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

1. Planuojamos ūkinės veiklos užkavimas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, lakd@lakd.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos r. sav. ir sutampa su Tilto gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.

4. Persvarstoma atsakingos institucijos (Aplinkos apsaugos agentūros – toliau AAA) priimta atrankos išvada (2017-10-06, Nr.(28.3)-A4-10272), ar privaloma vertinti poveikį aplinkai: Atrankos išvadoje nurodoma, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

5. Motyvai peržiūrėti atrankos išvadą: Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas (toliau – NVSC Klaipėdos departamentas) 2017-10-18 raštu Nr.2-3866(16.8.6.3.21) nurodė, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinio zonavimo ir teritorijos naudojimo reglamento: esama situacija ir pagal parvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Taip pat pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esančias gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vietos. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo esimo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN33:2011 nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams. Neįvertintas kelio esimo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruožo.

6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

6.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio dangą nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės esimo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

6.2. Kelio rekonstravimas neigiamai poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingoms savybėms neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objekto teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose.

6.3. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms neįvertinamas, nes PŪV bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinės medžiagos ir atliekoms saugoti, neparuojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos būtinės patalpos su sanitariiniu mazgu. Būtinės nuotekos bus kaupiamos rezervuare ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

6.4. Valstybinės saugomų teritorijų taryba prie Aplinkos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateiktą išvadą, kad vykdant numatytas priemones neįmanoma poveikiui išvengti PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

6.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekami darbai, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drekinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždegti ir paviršių sudrekinoti. Statybai atliekos iš akštelių turi būti šaliamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje kelių gyvenamojoje aplinkoje oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinis aplinkos oro užterštumo vertė“, parvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymų Nr. D1-325/V-587.

6.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbu įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonose: iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra neįjautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreipias tranzitinis statybos darbų sukiojimo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingos operacijos, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbu įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–7:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosiose ir visuomeninės paskirties pastatose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

6.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolesniajam tvarkymui.

6.8. Įvertinus informaciją atrankai bei PAV dokumento rengėjo atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją NVSC Klaipėdos departamento teikti pasiūlymų/pastabos nesąlygoja privalomo poveikio aplinkai vertinimo.

6.9. NVSC Klaipėdos departamentas, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie PŪV, 2018-01-25 raštu Nr.(3-21) 14.3.5 E)2-2735 pateiktą motyvuotą išvadą, kad LAKD planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7. Priimta galutinė atrankos išvada: Aplinkos apsaugos agentūra 2018-01-31 priimta galutinė atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-970; planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

PRITARTA
Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos
2018 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. T11-29

KONTROLĖS KOMITETO 2017 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 14 straipsnio 2, 4 dalimis, 16 straipsnio 2 dalies 6 punktu, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2015 m. balandžio 23 d. sprendimu Nr. T11-8 sudarytas kontrolės komitetas iš 5 narių ir nustatyti jo įgaliojimai. Kontrolės komiteto nariai: Algirdas Liaudanskis (Komiteto pirmininkas), Jonas Dromantas (Komiteto pirmininko pavaduotojas), Martynas Pocius, Vaclovas Macijauskas, Česlovas Tarydas.



Kontrolės komiteto pirmininkas A. Liaudanskis.

Kontrolės komiteto veiklos tikslai – Savivaldybės tarybos sprendimų vykdymo kokybė, efektyvumas ir teisėtumas savivaldybės biudžeto ir turto naudojimas, kontrolės rezultatų įgyvendinimo efektyvumas. Kontrolė padeda sėkmingai funkcionuoti, išvengti klaidų, jų nebekartoti ateityje. Be savalaikės ir tinkamos kontrolės sistemos sunku kryptingai siekti užsibrėžto tikslo ir jį sėkmingai įgyvendinti. Kontrolė turi apimti veiklos sritis visais lygiais, visą struktūrą ir funkcijas.

Kontrolės komiteto pagrindinė funkcija – svarstyti, teikti

veidinimo pristatymus. Iš klausė pateiktą išsamią informaciją apie nagrinėjamus klausimus;

- Nagrinėjo bendruomenių atstovų pranešimus apie Gargždų sporto centrui skiriamų lėšų patekimą tiesiogiai privačiam klubui bei Priekulės liuteronų bažnyčios remontui skiriamų lėšų panaudojimo teisėtumą. Savivaldybės kontrolierių pagalba išsiaiškinta, kad nėra grįžtamojo ryšio (ataskaitų) apie lėšų panaudojimą. Pavesta Kontrolės ir audito tarnybai nuodugniai iširti lėšų panaudojimo teisėtumą;

1 lentelė. Kontrolės komiteto narių dalyvavimas posėdžiuose

Tarybos nario pavardė	Posėdžio data						Nedalyvavo iš viso (kartų)
	02-06	05-19	08-21	10-11	10-31	12-18	
J. Dromantas	+	-	+	-	+	+	2
V. Macijauskas	+	+	+	-	+	+	1
M. Pocius	+	-	+	+	+	+	1
Č. Tarydas	+	+	+	+	+	-	1
A. Liaudanskis	+	+	+	+	+	+	

+* – dalyvauja, „-“ – nedalyvauja

siūlymus veiklos planui, teikti Tarybai išvadas dėl Savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos veiklos rezultatų, pagal parengtas kontrolieriaus ataskaitas bei įvertinti ateinančių metų veiklos planui įgyvendinti reikalingus asignavimus. Savo iniciatyva išklausti institucijų, įstaigų ir įmonių vadovų dėl atlikto finansinio ir veiklos audito metu nustatytų trūkumų ar teisės aktų pažeidimų pašalinimo.

Kontrolės komiteto darbas yra kolegialus, posėdžiuose dalyvavo ir svarstomais klausimais nuomonę išsakė ne tik komiteto nariai, bet ir Savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba, Savivaldybės administracijos direktorius bei pavaduotojai, taip pat su svarstomais klausimais susiję kiti administracijos darbuotojai.

Kontrolės komitetas dirbo pagal komiteto parengtą ir Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos patvirtintą 2017 metų veiklos programą. Komitetas 2017 metais posėdžių metu apsvarstė deug klausimų:

- Iš klausė Klaipėdos rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos 2017 metų I, II, III ir IV ketvirčių veiklos plano įgy-

- Nagrinėjo Kontrolės ir audito tarnybos ataskaitą. Komitetas pastebėjo, kad nėra patvirtinta tvarka, kuri reglamentuotų informacijos apie Klaipėdos rajono savivaldybę teikimą socialiniuose tinkluose. Prasadant tikrinimus, kai kurie atsakingi asmenys bendru sutarimu bandė nuspręsti, kas ir kokių periodiškumu ir kokia informacija teiks visuomenės informavimo priemonėse bei kokio dydžio nuotraukos bus dedamos prie informacinių pranešimų. Su šia tvarka nebuvo supažindinta Savivaldybės taryba. Kadangi informavimui yra naudojamos Savivaldybės biudžeto lėšos, už informavimo tvarkos aprašo teisingumą bei lėšų panaudojimą yra atsakinga Savivaldybės taryba;

- Nagrinėjo Savivaldybės administracijos darbuotojų ataskaitas už tarnybinės komandiruočių ir įsitikino, kad teikiamos tik finansinės ataskaitos, o ataskaitos apie tarnybinių komandiruočių naudą bei grįžtamąjį ryšį Savivaldybei kol kas teikiamos nebuvo. Administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta darbo grupė, atsižvelgdama į Kontrolės komiteto pastabas bei

siūlymus „Vykdymo į tarnybinės komandiruočių tvarkos aprašą“ rengė beveik metus, todėl vertinti komandiruočių naudą Savivaldybei nebuvo galimybės. Parengtame vykdymo į tarnybinės komandiruočių tvarkos apraše ataskaitoje pasigendama paties komandiruočių dalyvio – ataskaitos pildytojo, vykusio į komandiruočių, vertinimo Savivaldybei gautos naudos aspektu;

- Nagrinėjo religinių bendruomenių rėmimą ir iniciavo, kad Kontrolės ir audito tarnyba atliktų „Klaipėdos rajono tradicinių religinių bendruomenių ir bendrijų rėmimo programos įgyvendinimo 2016 metais“ analizę. Pateiktą siūlymą Savivaldybės administracijai strateginiame veiklos plane nusimatyti konkrečią sumą metams religinių bendruomenių finansavimui, kad metų eigoje išvengtų papildomų religinių bendruomenių prašymų bei svarstymų;

- Nagrinėjo Savivaldybės kontroliuojamų UAB „Gargždų turgus“ ir UAB „Stotis“ valdymo teisingumą, valdybų priimamus sprendimus ir pasiūlė Savivaldybės tarybai:

a) keisti UAB „Gargždų turgus“ valdybos sudėtį;

b) vadovaujantis audito išvadamis pasiūlė įpareigoti UAB „Stotis“ valdybos narius keisti įmonės direktorių;

- Iš klausė bei pritarė Savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos veiklos už 2016 metus ataskaitai bei teikė Savivaldybės tarybai teigiamą išvadą;

- Teikė siūlymus bei pritarė Kontrolės ir audito tarnybos parengtam 2018 metų veiklos plano projektui;

- Peržiūrėjo bei pritarė Kontrolės ir audito tarnybos 2018 metų veiklos plano įgyvendinimui reikalingiems asignavimams;

- Patvirtino Kontrolės komiteto pirmininko parengtą 2018 metų Kontrolės komiteto programą;

- Išnagrinėjo Kontrolės ir audito tarnybos veiklos planų įgyvendinimo galimybes, darbo laiko ataskaitą bei analogiškas situacijas kitose savivaldybėse ir pateiktą Savivaldybės tarybai siūlymą (nekuriant kontrolieriaus 4 etato) dėl papildomų lėšų numatymo planuojant 2018 metų Savivaldybės biudžetą, viešųjų įstaigų finansinio audito atlikimo paslaugos pirkimui;

- Praėjo nagrinėti 1999 metų kovo 25 dienos sprendimo Nr. 150 „Dėl teritorijų, naudojamų visuomenės poreikiams, plotų ir jų ribų patvirtinimo“ teritorijų visuomenės poreikiams pasikeitimui iki 2017 metų.

2017 metais vyko 6 Kontrolės komiteto posėdžiai. Kontrolės komiteto narių posėdžių lankomumas pateiktas 1 lentelėje. ■

Lietuvos žinios

DIENOS TEMOS

**Klaipėdos
piliakalniai –
biurokratiname
liūne** 5P



KULTŪRA

**Varpininkas
Meskauskas
Nekrošiaus
paunksnėje** 12P



ISTORIJA

**Kauno
benediktinės:
tarp polonizmo
ir lietuviybės** 10P



Draudikai priverčia avarijos auką sumokėti

Nukentėjęs vairuotojas Gediminas: „Sutinku, kad jei keistum variklį, mašinos vertė padidėtų, bet jei keiti, pavyzdžiui, plastmasinę detalę arba automobiliui uždedi naują buferį, tai jo vertė nepadidėja nė vienu euru.“



LINA MRAZAUSKAITE
l.mrazauskaite@zinios.lt

Patekęs į eismo įvykį ne dėl savo kaltės vairuotojas paprastai tiki, kad nepatirs išlaidų dėl automobilio remonto, nes jis turėtų padengti eismo įvykio kaltininko draudikas. Bet dažnam nukentėjusiam avarijoje asmeniui tenka pačiam patušinti kišene: jeigu žmogus nenori, kad remontui būtų panaudotos draudikio sūlomos senesnės už jo mašiną detalės, o pagedauja naujų – jis priverčiamas jas nusipirkti. Tokių draudikų elgesį civilinio draudimo įstatymas mokantys vartotojai laiko nesąžiningu ir skatinančiu prekybą vogtomis detalėmis.

Antrinėje rinkoje kartais tiesiog pritrūksta naudotų detalių remontui, tad nukentėjusio vairuotojo mašina: remontuoti nuperkamos naujos originalios detalės, o draudikai atsieka sumokėti visas remonto išlaidas – tada nukentėjęs avarijos dalyvis priverčiamas dalį išlaidų padengti.

Būtent taip nutiko vilniečiui Gediminui K. (pavardė redakcijai žinoma), kurio 2015 metais pagamintas „Audi“ markės automobilis neseniai buvo apgadintas avarijoje. Kadangi eismo įvykio kaltininkas turėjo privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimą, nukentėjęs vyras tikėjosi, kad jis dėl automobilio remonto nuostolių nepatirs. Vis dėlto už remontą savo lėšomis jam teko padengti 120 eurų išlaidas.

Autoservisas vilniečiui pranešė, kad nerado rinkoje reikiamų naudotų detalių mašinos remontui, tad teks jas pirkti naujas. Tai Gedimino nenustebino, mat tos markės automobilis Lietuvoje yra gan retas. Tačiau naujų detalių panaudojimas remontui reiškė, kad dalį jų vertės automobilio savininkas turės padengti pats.

Modestas Žilionis, „Gjensidige“ Transporto kompleksinių žalių skyriaus vadovas, patvirtino: taikydami vairuotojų privalomąjį civilinės atsakomybės draudimą draudikai kai kuriais atvejais kompensuoja ne visą remonto darbų sąskaitą – reikalaujama, kad nukentėjusios transporto priemonės savininkas sunokėtų dalį išlaidų savomis lėšomis. 9P



Sausio 31-osios „Sevilijos kirpėjo“ rodymas Lietuvos nacionaliniame operos ir baleto teatre buvo neįprastas. Prieš spektaklį išdalyti Metų solistų apdovanojimai, tradiciškai teikiama už geriausius praėjusių metų darbus. 13P



Ketvirtadienį drauge trumpam susitikusių beveik visa šalies olimpinė rinktinė po vizito prezidentūroje greitai išsiskyrė: slidininkai išskubėjo į oro uostą ir išskrido į žiemos olimpinį žaidynių sostinę Pjongsangą. 15P

UŽSIENIS

Gina savo tiesą



Lenkijos Senatas ketvirtadienį priėmė kontroversišką įstatymą, draudžiantį priskirti Lenkijai kaltę už nusikaltimus, padarytus per Holocaustą. Šiuo teisės aktu buvo siekiama ginti šalies įvaizdį užsienyje, tačiau dėl jo kilo diplomatinė įtampa su Izraeliu. Įstatymas numato trejų metų laisvės atėmimo bausmę asmenims, viešai skelbiantiems, kad Lenkijos valstybė arba tauta yra kaltė dėl nacių nusikaltimų, arba varijantiems formuluotę „Lenkijos mirties stovykla“. Jis būtų taikomas tiek lenkams, tiek užsieniečiams. 7P

ORAI

Debesuota, vietomis pasnygarinus. Temperatūra dieną 2-3 laipsniai šilumos.

19P





INVESTAVIMAS
Į TVARĄ
ŽUVININKYSTĘ

**KVIETIMAS TEIKTI PARAIŠKAS GAUTI PARAMĄ PAGAL LIETUVOS ŽUVININKYSTĖS SEKTORIAUS
2014–2020 METŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PENKTOJO SAJUNGOS PRIORITETO
„PREKYBOS IR PERDIRBIMO SKATINIMAS“ PRIEMONĖ „GAMYBOS IR PREKYBOS PLANAI“**

Nacionalinė mokyjimo agentūra prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Agentūra) kviečia teikti paraiškas gauti paramą pagal Lietuvos žuvininkystės sektoriaus 2014–2020 metų veiksmų programos (toliau – VP) penktojo Sajungos prioriteto „Prekybos ir perdirbimo skatinimas“ priemonės „Gamybos ir prekybos planai“ (toliau – Priemonė) paraiškas priimamos nuo 2018 m. vasario 1 d. iki 2018 m. kovo 2 d.

VP Priemonės įgyvendinimo taisyklės ir paraiškų forma patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. 3D-822 „Dėl Lietuvos žuvininkystės sektoriaus 2014–2020 metų veiksmų programos penktojo Sajungos prioriteto „Prekybos ir perdirbimo skatinimas“ priemonės „Gamybos ir prekybos planai“ įgyvendinimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės). Paraiškos forma skelbiama Žemės ūkio ministerijos ir Agentūros interneto svetainėse (www.zum.lt; www.nma.lt).

Paramos paraišką pagal Priemonę gali teikti žvejybos produktų gamintojų organizacijų ir akvakultūros produktų gamintojų organizacijų pripažintino ir pripažintino panaikinto taisyklių tvarka pripažinta žvejybos produktų gamintojų organizacija ir akvakultūros produktų gamintojų organizacija (toliau kartu vadinamos gamintojų organizacijomis) ar gamintojų organizacijų asociacija.

Paramos paraiškų priėmimo etapui skiriama 600 000 Eur.

Didžiausia galima paramos žuvininkystės projektui (toliau – projektas) suma yra 200 tūkst. eurų per metus.

Projektams įgyvendinti gali būti suteikiama parama iki 75 proc. visų ūkiniam finansuoti projekto išlaidų.

Paraiškėjas (paramos gavėjas) prisiima šiuos įsipareigojimus:

1. Nuo paramos paraiškų pateikimo dienos iki projekto įgyvendinimo laikotarpio pabaigos tvarkyti buhalterinę apskaitą pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytus reikalavimus;
2. Apdrausti ilgalaiki projektą, kuriam įsigyti ar sulaurti bus panaudota parama, nuo paramos skyrimo (ne anksčiau nei nuo turto įsigijimo) dienos iki projekto įgyvendinimo laikotarpio pabaigos;
3. Neparduoti ir kitai neparduoti kitam asmeniui, už paramos lėšas įgytos nuosavybės nuo paramos paraiškų pateikimo dienos iki projekto įgyvendinimo laikotarpio pabaigos;
4. Be rašytinio Agentūros sutikimo neįteikti už paramos lėšas įgytos nuosavybės nuo paramos paraiškų pateikimo dienos iki projekto įgyvendinimo laikotarpio pabaigos;
5. Sudaryti sąlygas asmenims, įskaitant nepriklausomus ekspertus, turintiems teisę audituoti, kontroliuoti, tikrinti, kaip yra vykdoma veikla, laikomasi sąlygų, už ką buvo skirta parama, kaip yra vykdomas projektas ir veikia po paramos skyrimo dienos iki projekto įgyvendinimo laikotarpio pabaigos;
6. Teikti informaciją ir duomenis, reikalingus statistikos tikslams ir VP įgyvendinimo stebėsenai bei reikalingiems vertinimams atlikti;
7. Viešinti paramą;
8. Neprieštarauti, kad duomenys apie gaunamą (gautą) paramą būtų viešinami visuomenės informavimo tikslais, taip pat gali būti perduoti auditui ir tyrimų institucijoms siekiant apsaugoti Europos Sąjungos finansinius interesus Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka;
9. Visą projekto įgyvendinimo laikotarpį nepadaryti su EJRŽF susijusių sukčiavimų;
10. Sutikti, kad Agentūrai pateiktus duomenis kontrolės tikslams gali panaudoti ir kitos Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos institucijos;
11. Sutikti, kad jo veiksda, susijusi su projekto įgyvendinimu, būtų tikrinama po paramos paraiškų pateikimo dienos bet kuriame projekto įgyvendinimo etape;
12. Saugoti visus dokumentus, susijusius su projekto įgyvendinimu, Administravimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Visos pareiškėjo (paramos gavėjo) teisės ir pareigos yra detaliai išdėstytos Taisyklėse.

Paramos paraišką priima ir registruoja Agentūros Kaimo plėtros ir žuvininkystės programų departamento teritoriniai paramos administravimo skyriai.

Agentūros darbo laikas: pirmadienį–ketvirtadienį 8.00–17.00 val., penktadienį 8.00–15.45 val., pietų pertrauka 12.00–12.45 val.

Teritorinis skyrius	Adresas	Telefonas
Alytaus skyrius	Tvirtovės g. 1 / Naujoji g. 2, 62116 Alytus	(8 315) 76 192
Kauno skyrius	K. Donelaičio g. 33, 44240 Kaunas	(8 37) 30 85 69
Klaipėdos skyrius	Naujoji Uosto g. 11, 92121 Klaipėda	(8 46) 42 14 36
Marijampolės skyrius	Ganyklų g. 1, 68108 Marijampolė	(8 343) 97 959
Panevėžio skyrius	Katedros g. 3, 36230 Panevėžys	(8 45) 51 21 60
Šiaulių skyrius	Dvaro g. 78, 76298 Šiauliai	(8 41) 59 61 20
Tauragės skyrius	Prezidento g. 7, 72261 Tauragė	(8 446) 20 131
Telšių skyrius	Pramonės g. 5, 87101 Telšiai	(8 444) 75 708
Utenos skyrius	J. Basanavičiaus g. 126, 28214 Utena	(8 389) 64 091
Vilniaus skyrius	J. Galvydiško g. 7 / Žygio g. 97, 08236 Vilnius	(8 5) 264 9356

Paraiška ir (arba) dokumentai turi būti pildomi lietuvių kalba. Kita kalba užpildytos paraiškės ir jų priedai nepriimami. Paraiška ir jos priedai turi būti pateikti spausdintine forma (surinkti kompiuteriu). Ranka užpildytos paraiškės nepriimamos. Paraiška ir (arba) papildomi dokumentai turi būti pateikti asmeniškai ar per įgaliojotą asmenį. Kitais būdais (pvz., paštu, per kurjerį, faksu arba el. paštu ir t. t.) arba kitais adresais pateiktos paraiškės neregistruojamos ir nevertinamos.

Pareiškėjai raštu ir žodžiu gali pateikti Agentūrai klausimų dėl dalyvavimo VP tvarkos ir sąlygų, taip pat kiti su paramos teikimu susijusių klausimų:

- telefonu: (8 5) 252 6999, 1841;
- faksu (8 5) 252 6945;
- elektroniniu paštu: info@nma.lt;
- paštu adresu: Mūšiškių g. 17, 08111 Vilnius.

uz. 1M-210

**INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS
„VALSTYBINĖS REIKSMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228 DAUPARAI-
GARGŽDAI-VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 7,694 IKI 8,714 KM
REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANČIŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ“
GALutinę ATRANKOS IŠVADĄ DĖL POVEIKO APLINKAI VERTINIMO**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 232 9600, akd@lakd.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos raj. savr. sutampa su Tilto gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.

4. Persvarstoma atsakingos institucijos (Aplinkos apsaugos agentūros – toliau AAA) priimta atrankos išvada (2017 10 06, Nr. (28.3)-A4-10272), ar privaloma vertinti poveikį aplinkai: Atrankos išvadoje nurodoma, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

5. Motyvai peržiūrėti atrankos išvadą: Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas (toliau – NVSC Klaipėdos departamentas) 2017 10 18 raštu Nr. 2-3-3866(16.8.6.3.21) nurodė, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo greitųjų žemės sklypų ar teritorijų funkcinio zonavimo ir teritorijos naudojimo reglamentu: esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Taip pat pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamas gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir jų teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vietos. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atliekų Lietuvos higienos normoje HN33:2011 nustatytomis didžiausiomis leidžiamomis triukšmo ribinėmis dydžiais. Neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.

6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

6.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio dangą nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

6.2. Kelio rekonstravimas neigiamą poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objekto teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose.

6.3. Įvertinus PŪV vietą saugomą teritoriją atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausiomis saugomoms vertybėms nenumatomas, nes PŪV bus atliekama esamo kelio ribose, veikta nekeis kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparduojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

6.4. Valstybinės saugomų teritorijų taryba prie Aplinkos 2017 09 01 Nr. (4)-V3-1241(7.21) pateiktą išvadą, kad vykdanč numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

6.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulkelis, privaloma naudoti atliekų drenažo priemones, o vežant statybos griovimą ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrekinėti. Statybos atliekos iš aikštelių, kuri būtinai šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausiosios kelio gyvenamojoje aplinkoje, oro šilumai teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinius aplinkos ore užterštumo veidrodį, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-325/V-587.

6.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmą turės trumpalaikis ir nepastovus poveikis artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmą neigiamam poveikiui sumažinti, nebus įrengtos darbu įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautrioje zonoje; iš anksto bus numatyti darbu technikos maršrutai, pavažiavimo keliai, kurių aplinka yra jautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nuolatinis tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingos operacijos, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbu įranga arli gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakarą (19.00–22.00 val.) ir nakties (22.00–7.00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

6.7. PŪV metu susidarysiančios atliekos numatomos išvaduoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniu tvarkymui.

6.8. Įvertinus informaciją atrankai bei PAV dokumento rengėjo atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją NVSC Klaipėdos departamento teikti pasiūlymai/pastabos nesąlygoja privalomo poveikio aplinkai vertinimo.

6.9. NVSC Klaipėdos departamentas, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie PŪV, 2018 01 25 raštu Nr. (3-21) 14.3.5.E2-2735 pateiktą motyvuotą išvadą, kad LAKD planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7. Priimta galutinė atrankos išvada: Aplinkos apsaugos agentūra 2018 01 31 priima galutinę atrankos išvadą Nr. (28.3)-A4-970; planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. uz. 06-214

LŽ reklama

Tel. (8 5) 249 2104,
(8 5) 249 2135,
mob. tel. 81 6328252

Faksas
(8 5) 249 2220

reklama@tvz.lt

skelbimai@tvz.lt

NUOMOJA
Administracines patalpas Vilniuje, Žvėryne,
Vykinto g. 14 (Kęstučio g. 4):

- II aukšte – 20,89 kv. m., 23,24 kv. m.,
33,76 kv. m., 51,64 kv. m.
1 kv. m kaina 6,00 eurai + PVM;
- IV aukšte – 33,25 kv. m.
1 kv. m. kaina 6,00 eurai + PVM.
- Nedideli komunaliniai mokesčiai.

Tel. pasiteirauti: +370 686 85 253, Kęstutis.

2018-02-05

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ galutinę atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, lakd@lakd.lt.
2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.
3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos raj. sav. ir sutampa su Tilto gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.
4. Persvarstoma atsakingos institucijos (Aplinkos apsaugos agentūros – toliau AAA) priimta atrankos išvada (2017-10-06, Nr.(28.3)-A4-10272), ar privaloma vertinti poveikį aplinkai: Atrankos išvadoje nurodoma, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
5. Motyvai peržiūrėti atrankos išvadą: Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas (toliau – NVSC Klaipėdos departamentas) 2017-10-18 raštu Nr.2.3-3866(16.8.6.3.21) nurodė, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo greitimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinio zonavimo ir teritorijos naudojimo reglamento: esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Taip pat pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vietas. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN33:2011 nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams. Neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.
6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:
 - 6.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio dangą nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.
 - 6.2. Kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybės neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objekto teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose.
 - 6.3. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes PŪV bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.
 - 6.4. Valstybinės saugomų teritorijų taryba prie Aplinkos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.
 - 6.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulkelės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinius aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymų Nr. D1-325/V-587.
 - 6.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonose; iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreiptas tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingas operacijos, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo

dienomis nebus dirbama vakaro (19:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-7:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

6.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniui tvarkymui.

6.8. Įvertinus informaciją atrankai bei PAV dokumento rengėjo atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją NVSC Klaipėdos departamento teikti pasiūlymai/pastabos nesąlygoja privalomo poveikio aplinkai vertinimo.

6.9. NVSC Klaipėdos departamentas, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie PŪV, 2018-01-25 raštu Nr.(3-21 14.3.5 E)2-2735 pateikė motyvuotą išvadą, kad LAKD planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7. Priimta galutinė atrankos išvada: Aplinkos apsaugos agentūra 2018-01-31 priimta galutinė atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-970: planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7018-02-05

2018-02-05

Nr. **A23-197**

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką“ galutinę atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 2329600, lakd@lakd.lt.
2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.
3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: rekonstruojamas ruožas yra Vėžaičių sen., Klaipėdos raj. sav. ir sutampa su Tiltu gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, ir baigiasi ties Kalniškės g.
4. Persvarstoma atsakingos institucijos (Aplinkos apsaugos agentūros – toliau AAA) priimta atrankos išvada (2017-10-06, Nr.(28.3)-A4-10272), ar privaloma vertinti poveikį aplinkai: Atrankos išvadoje nurodoma, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
5. Motyvai peržiūrėti atrankos išvadą: Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas (toliau – NVSC Klaipėdos departamentas) 2017-10-18 raštu Nr.2.3-3866(16.8.6.3.21) nurodė, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinio zonavimo ir teritorijos naudojimo reglamento; esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Taip pat pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vietos. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN33:2011 nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams. Neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.
6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:
 - 6.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio dangą nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.
 - 6.2. Kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybės neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objekto teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose.
 - 6.3. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes PŪV bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekais kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos būtinės patalpos su sanitariniu mazgu. Būtinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.
 - 6.4. Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.
 - 6.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulksės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinius aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymų Nr. D1-325/V-587.
 - 6.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonos; iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreiptas tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą

skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (19:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-7:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

6.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

6.8. Įvertinus informaciją atrankai bei PAV dokumento rengėjo atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją NVSC Klaipėdos departamento teikti pasiūlymai/pastabos nesąlygoja privalomo poveikio aplinkai vertinimo.

6.9. NVSC Klaipėdos departamentas, išnaginėjęs papildomą informaciją apie PŪV, 2018-01-25 raštu Nr.(3-21 14.3.5 E)2-2735 pateikė motyvuotą išvadą, kad LAKD planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7. Priimta galutinė atrankos išvada: Aplinkos apsaugos agentūra 2018-01-31 priimta galutinė atrankos išvada Nr. (28.3)-A4-970: planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

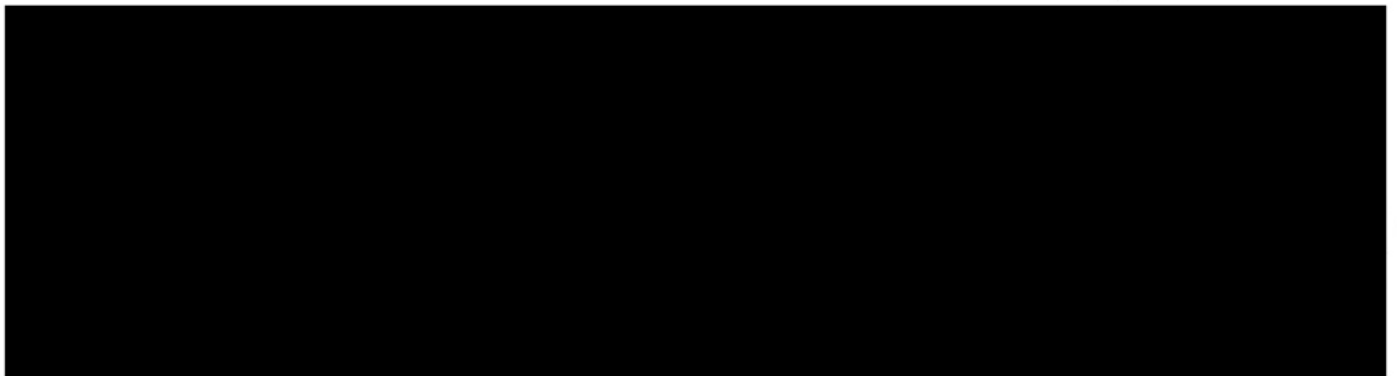
2017 m. rugpjūčio 29 d. Nr. _____

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (<i>nurodomas techninio projekto pavadinimas</i>)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	UAB Tiltų ekspertų centras
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingas statinys
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
	Žemės sklypo rodikliai: Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas	Klaipėdos rajono savivaldybė 4400-2271-7631 5568/7001:3 Kita Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos 6,8548 ha
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai: Unikalus Nr. Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	4400-2192-8432 Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (<i>rekomendacinė</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> - informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją; - specialioms architektūros reikalavimams nustatyti. 	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Situacijos schema; 3.3. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.4. Skersiniai profiliai.	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (<i>rekomendaciniai</i>)	
	- Nepateikiama.	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (<i>rekomendacinė</i>)	
	- Nepateikiama.	

6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	Nėra
	Statytojui pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kopijų kiekis	Nėra
	Kita	

Statytojas (užsakovas):

Vykdytojas (projektuotojas):



**VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
SVARSTYMO VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS**

2017 m. rugsėjo mėn. 20 d.

Posėdis įvyko 2017 m. rugsėjo mėn. 20 d. 17 val. 20 min. Klaipėdos rajono savivaldybėje, Klaipėdos g. 2, LT-96130, Gargždai.

Svarstomas projektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vežaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorius

Dalyviai:

SVARSTYTA. UAB Tiltų e projektinius sprendinius, supažindino su pagrindiniais projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako parametrais, numatyta rekonstruoti autobusų sustojimo aikštele, apšvietimo ir lietaus vandens nuvedimo sprendiniais.

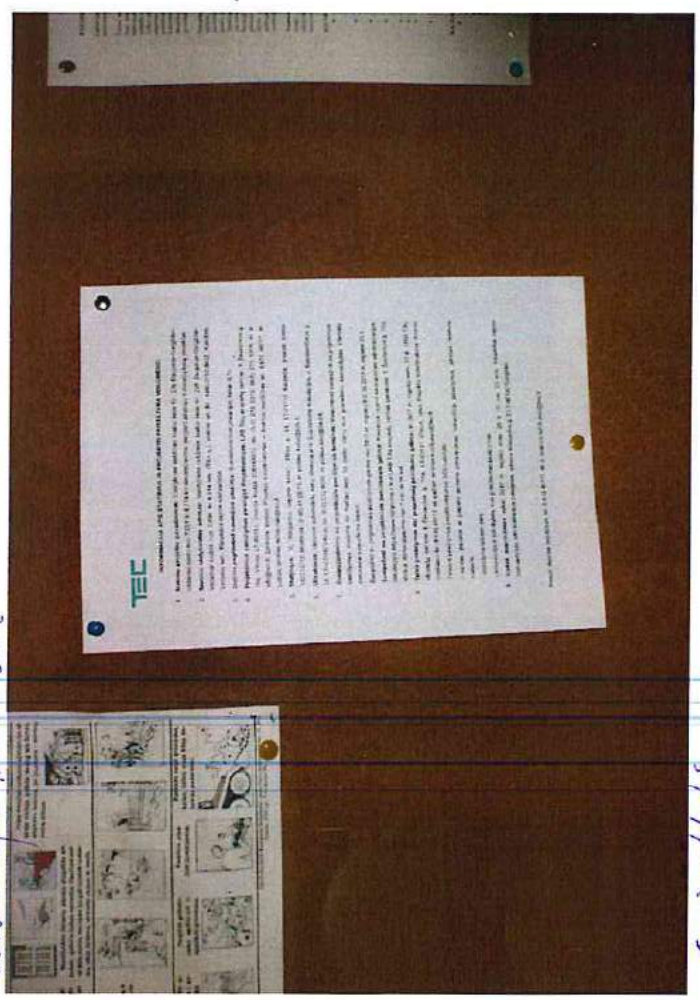
Susirinkimo dalyviai išsakė savo nuomonę ir pritarė projektiniams sprendiniams be pastabų.

NUTARTA. Pritarti projektiniams sprendiniams.

PRIDEDAMA:

1. Viešojo susirinkimo dalyvių sąrašas, 1 lapas.

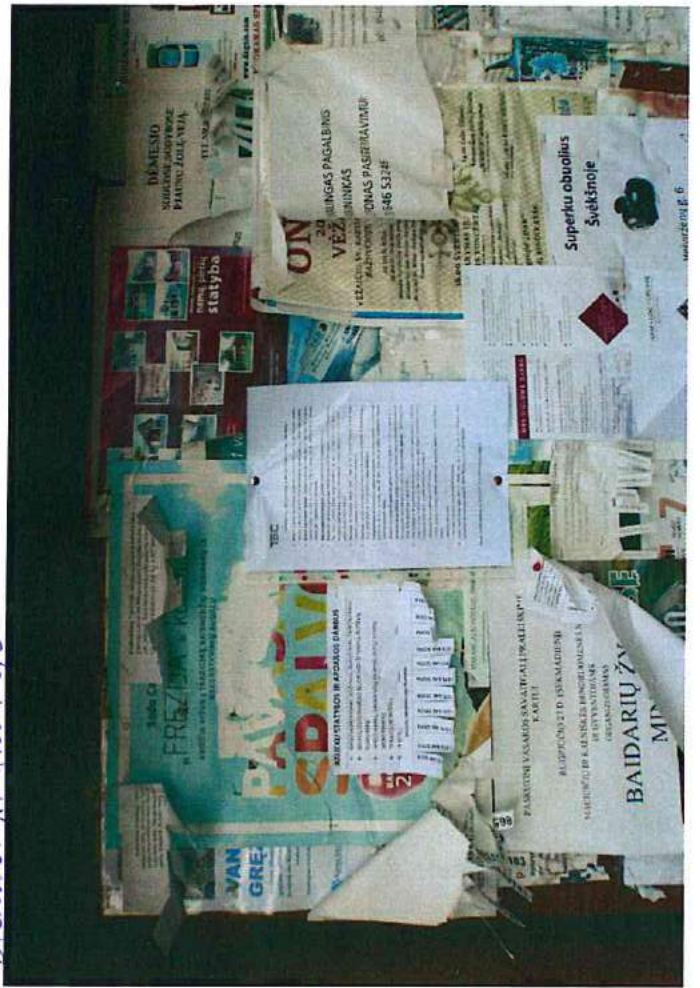
Seniūnija „Vėžaičiai“



Savivaldybė



Stendas „Kaldžiškė“



04	05	06	<u>07</u>	<u>08</u>	<u>09</u>	10
11	<u>12</u>	13	14	<u>15</u>	<u>16</u>	17
<u>18</u>	<u>19</u>	<u>20</u>	<u>21</u>	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>24</u>
25	26	27	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	01



NAUJIENŲ PRENUMERATA

Čia galite užsisakyti naujienas elektroniniu paštu.

- Dienos
 Mėnesio
 Savaitės

Jūsų el.pašto adresas

[Siųsti](#) [RSS prenumerata](#)



2017-09-01

Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai –Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas.

Statinio statybvietsės adresas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai –Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km, (Tilto g.), statinio un. Nr. 4400-2192-8432, Kalniškė, Vėžaičių sen., Klaipėdos rajono savivaldybė.

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1).

Projektinius pasiūlymus parengęs Projektuotojas: UAB Tiltų ekspertų centras, T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111, įmonės kodas 226148570, tel. (8-5) 210 5319, (8-5) 210 5318, el. p. info@tec.lt; įgaliotas asmuo: Projekto koordinatorius – Andrius Indriliūnas tel. 8 615 46777, el. paštas: andrius.indriliunas@tec.lt.

Statytojas: VĮ “Klaipėdos regiono keliai”, Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda, įmonės kodas 140033219, telefonas: (8 46) 41 25 19, el. paštas: keliai@klrk.lt.

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. paštas lakd@lakd.lt.

Susipažindinimo su projektiniais pasiūlymais terminas: Visuomenei susipažinti su projektiniais pasiūlymais skiriama ne mažiau kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo savivaldybės interneto svetainėje paskelbimo dienos.

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima nuo 2017 m. rugsėjo 6 d. iki 2017 m. rugsėjo 20 d.

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima: Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos tinklalapyje <https://www.klaipedos-r.lt/> ir UAB Tiltų ekspertų centras patalpose, T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius, darbo dienomis nuo 7 val. iki 16 val.

Teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų galima: iki 2017 m. rugsėjo mėn. 20 d. UAB Tiltų ekspertų centras T. Ševčenkos g. 16a, LT-03111 Vilnius, arba Projekto koordinatoriui Andriui Indriliūnui tel. 8 615 46777, el. paštas: andrius.indriliunas@tec.lt.

Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

- vardas, pavardė ar juridinio asmens pavadinimas, teikiančiojo pasiūlymus, adresas, telefono numeris;

- pasiūlymo teikimo data;

- informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Viešas susirinkimas vyks: 2017 m. rugsėjo mėn. 20 d. 17 val. 20 min. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos patalpose, adresu: Klaipėdos g. 2 LT-96130 Gargždai.

Projektiniai pasiūlymai

Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija

2017-08-29

Informacija apie parengtus Sandėlio Klaipėdos r. sav. Vėžaičių sen., Maciuičių k., Laisvės g. 52 projektinius pasiūlymus

1. Statinio statybvietsės adresas : Klaipėdos r. sav. Vėžaičių sen., Maciuičių k. Laisvės g. 52 kadastrinis Nr.:5568/0011:181 Vėžaičių k.v
2. Statinio numatoma paskirtis – sutinkamai STR 1.01.03:2017 yra negyvenamosios paskirties pastatas: sandėliavimo paskirties pastatas.

3. Projektinių pasiūlymų projektuotojas, galintis informuoti apie projektinius pasiūlymus - UAB “Vakarų architektūra”, Mažvydo al. 3-3a, Klaipėda, el. paštas.: info@vakaruarchitektura.lt, projekto vadovas – Tadas Stalaučinskas, tel. 867810636.

4. Statytojas: Romualdas Petkevičius. Įgaliotas asmuo pateiktų projektinių pasiūlymų klausimais Tadas Stalaučinskas, Mažvydo al. 3-3a., Klaipėda, el. paštas.: info@vakaruarchitektura.lt, tel- 867810636.

5. Susipažinti su parengtais projektiniais pasiūlymais galima darbo dienomis 2017 m. rugsėjo mėn. nuo 01 d. iki rugsėjo 15 d. imtinai nuo 8.00 iki 17.00 val. projektuotojo patalpose adresu: UAB “Vakarų architektūra”, Mažvydo al. 3-3a., Klaipėda.

[Elektroninės paslaugos](#)[Savavališkos statybos](#)[Apskaita ir dokumentai](#)[Bendroji informacija](#)[Pranešimai](#)[Elektroninės paslaugos / Prašymai / pranešimai / Pateiktų prašymų būsenos /](#)**Prašymai / pranešimai** 

- ▶ Sukurti naują prašymą / pranešimą
- ▶ Mano prašymai
- ▶ Mano deklaracijos
- ▶ **Pateiktų prašymų būsenos**

Prašymo / pranešimo būsenos

Brėžinys

Registracijos numeris:	PSP-100-170921-00670
Registracijos data:	2017-09-21
Tipas:	Prašymas pritarti visuomenei svarbių statinių projektavimui
Projekto pavadinimas:	alstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228
DAUPARAI–GARGŽDAI–VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 7,694
IKI 8,714 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ
IR DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO
AUDITAS**

2017 m. rugsėjo mėn.

1. Bendra informacija

Kelio numeris ir pavadinimas: Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai.

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas“.

Projekto rengimo etapas: techninis projektas.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Projektuotojas: UAB „Tiltų ekspertų centras“.

Auditorius: VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas.

Kelių saugumo audito atlikimo data: 2017-09-05.

Naudotos dokumentacijos sąrašas:

- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2016 metais. Kaunas, 2014–2017 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2007–2016 m.;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- projektuotojų pateikta projekto popierinė ir skaitmeninė medžiaga: Aiškinamasis raštas, Situacijos ir apsaugos zonų planas, Dangų ir eismo organizavimo planas, Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai.

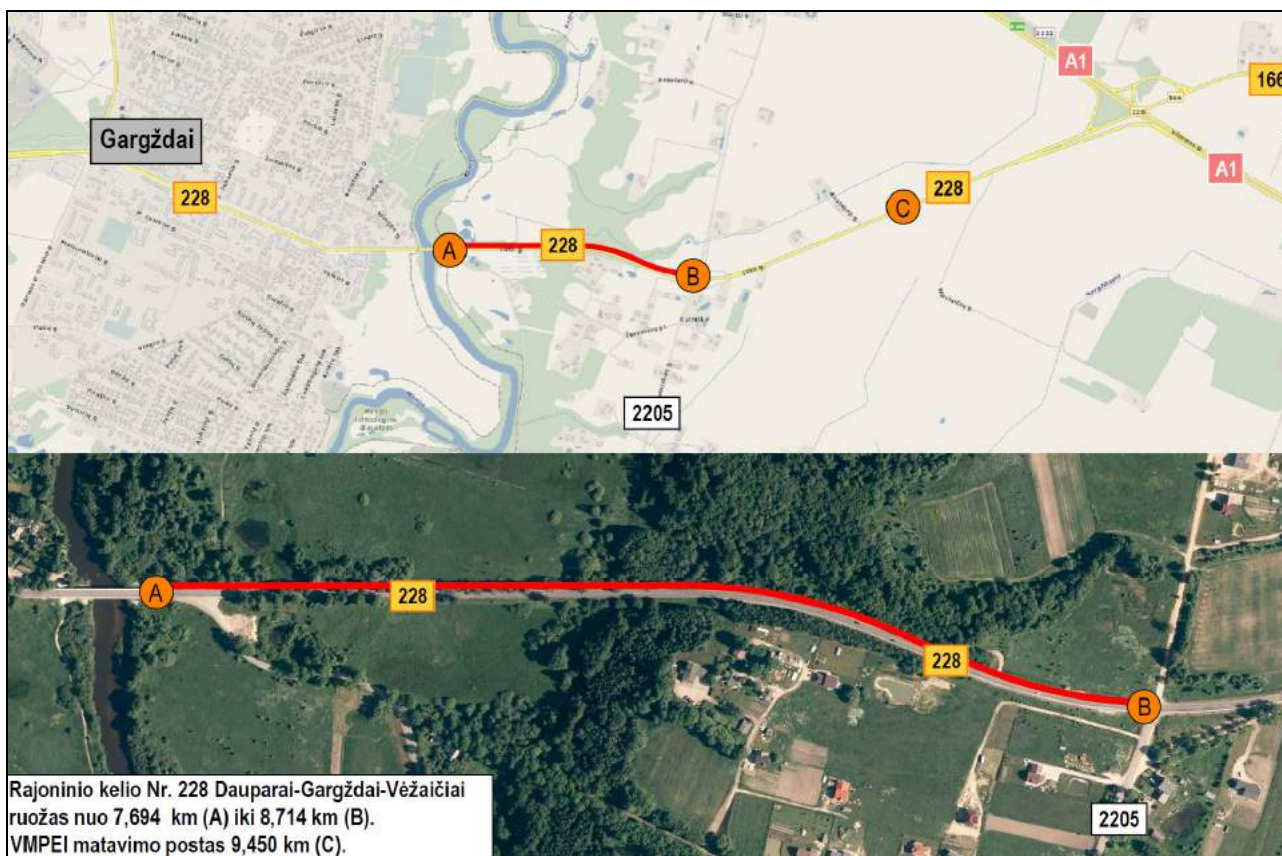
Projekte numatyti sprendiniai:

- įrengti 2,50–3,50 m pločio pėsčiųjų ir dviračių taką su asfalto danga;
- taką nuo važiuojamosios dalies atskirti kelio bortais;
- įrengti apželdintus kelkraščius;
- taką ties stačiais šlaitais nuo važiuojamosios dalies atskirti apsauginiu kelio atitvaru, o nuo šlaitų – pėsčiųjų tvorele;
- taką projektuoti vienšlaičio 2,00 % skersinio nuolydžio;

- rekonstruoti esamas nuovažas;
- rekonstruoti esamą autobusų sustojimo aikštelę;
- įrengti įspėjamuosius paviršius žmonėms su negalia;
- įrengti kelio ženklus;
- įrengti apšvietimą visame pėsčiųjų ir dviračių tako ruože;
- numatomas leistinas važiavimo greitis ties projektuojamu taku – 50 km/val.

Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir aplinką:

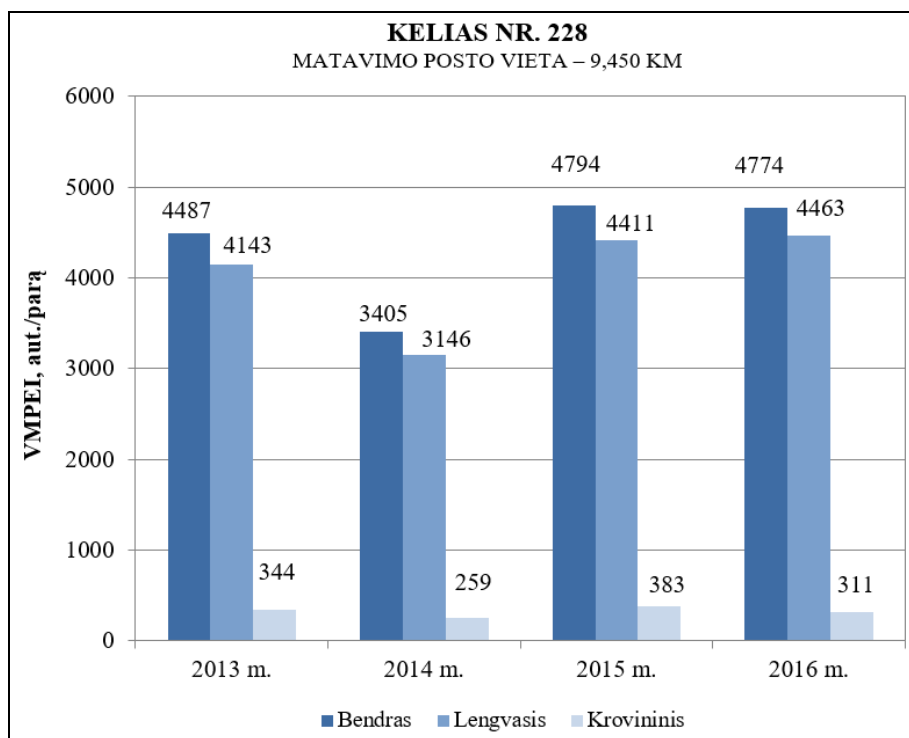
- takas numatomas kairėje krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai pusėje, ruože nuo 7,694 km iki 8,714 km (1.1 pav.);
- projektuojamas takas yra Vėžaičių seniūnijoje, Klaipėdos rajone;
- ruožas prasideda ties Gargždų miesto riba ir tęsiasi iki kelio Nr. 228 sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2205 Maciuičiai–Pėžaičiai ir Gerduvėnų gatve;
- esamos kelio važiuojamosios dalies plotis yra 6,00–7,00 m;
- dalyje nagrinėjamo kelio ruožo įrengti apsauginiai kelio atitvarai;
- rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje yra esamos autobusų sustojimo aikštelės;
- nagrinėjamame ruože šiuo metu nėra pėsčiųjų ar dviračių takų;
- ties projektuojamu taku leistinas važiavimo greitis – 50 km/val.



1.1 pav. Įrengiamo pėsčiųjų ir dviračių tako vieta

Eismo intensyvumo duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 6,290 km iki 10,540 km (matavimo posto vieta – 9,450 km) 2016 metų duomenimis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) buvo 4774 automobiliai per parą, iš jų krovinių automobilių – 311 aut./parą ir tai sudarė 6,51 % nuo bendro eismo intensyvumo (1.2 pav.).



1.2 pav. VMPEI (aut./parą) krašto kelyje Nr. 228, matavimo posto vieta – 9,450 km

Eismo įvykių duomenys

Tiriamame ruože 2007–2016 m. užregistruoti devyni įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 12 žmonių buvo sužeisti. Vyraujanti įskaitinių eismo įvykių rūšis – susidūrimai (1.1 lentelė).

Nagrinėjamame ruože 2013–2016 m. užregistruoti penki techniniai eismo įvykiai, du iš jų – susidūrimai (1.2 lentelė).

1.1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai užfiksuoti 2007–2016 metais

Eil. Nr.	Vieta, km	Data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Aplinkybės
1	8,000	2011.12.09 09:00	Susidūrimas	0	1	Vairuotoja esant slidžiai kelio dangai, nesuvaldė automobilio, išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuojančiu automobiliu.
2	8,053	2013.10.31 19:46	Susidūrimas	0	2	Automobilis išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešprieša važiuoju kitu automobiliu. Įvykio metu sužalotas vairuotojas ir keleivė.
3	8,120	2009.09.19 21:30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Automobilis pertrenkė keliu ėjusį pėsčiąjį ir iš įvykio vietos pasišalino.

Eil. Nr.	Vieta, km	Data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Aplinkybės
4	8,150	2007.10.01 20:00	Susidūrimas su dviračiu	0	1	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, neįvertino eismo intensyvumo bei partrenkė ta pačia kryptimi važiuosį dviratininką.
5	8,233	2015.07.25 10:30	Susidūrimas	0	1	Sukdamas į kairę, susidūrė su priešinga kryptimi tiesiai važiuosiu automobiliu.
6	8,433	2015.10.08 08:48	Susidūrimas su dviračiu	0	1	Vairuotojas nepasirinko saugaus atstumo (šoninio tarpo), atsitrenkė į priekyje važiuojantį dviratininką. Eismo įvykio metu nukentėjo dviratininkas ir buvo apgadinta transporto priemonė.
7	8,632	2014.01.24 23:25	Susidūrimas	0	1	Vairuotojas išvažiavo į priešpriešinio eismo juostą ir susidūrė su sunkvežimiu.
8	8,700	2011.11.26 18:32	Susidūrimas	0	3	Vairuotojas išvažiudamas iš šalutinio kelio į pagrindinį nepraleido juo važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
9	8,710	2011.07.04 13:26	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Vairuotojas partrenkė kelyje dirbantį darbininką.
Viso:				0	12	

1.2 lentelė. Techniniai eismo įvykiai užfiksuoti 2013–2016 metais

Eil. Nr.	Vieta	Data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Aplinkybės
1	7,700	2015.02.15 18:31	Užvažiavimas ant gyvūno	Vairuotojas partrenkė į važiuojamąją dalį staiga išbėgusią stirną.
2	8,000	2013.07.02 19:25	Kiti eismo įvykiai	Transporto priemonė tempė priekabą su kroviniu, kuri atsikabino, atsitrenkė į kelio atitvarus ir apvirto.
3	8,250	2013.01.08 15:40	Susidūrimas	Neblaivus vairuotojas išvažiavo iš šalutinio kelio, nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
4	8,650	2014.02.04 22:53	Apvirtimas	Vairuotojas vairuodamas vilkiką su puspriekabe ir važiuodamas atbuline eiga nesuvaldė automobilio ir nuvažiavo į pakelės griovį. Eismo įvykio metu buvo apgadintas vilkikas, puspriekabė bei vežamas kroviny (medienos plokštės).
5	8,700	2014.03.13 18:45	Susidūrimas	Nenustatytas automobilis išvažiavo į priešpriešinio eismo juostą ir kliudė priešpriešai važiuosią transporto priemonę.

2. Kelių saugumo audito rezultatai

2.1 lentelė. Eismo saugumo problemos apibūdinimas

NUSTATYTA PROBLEMA NR. 1

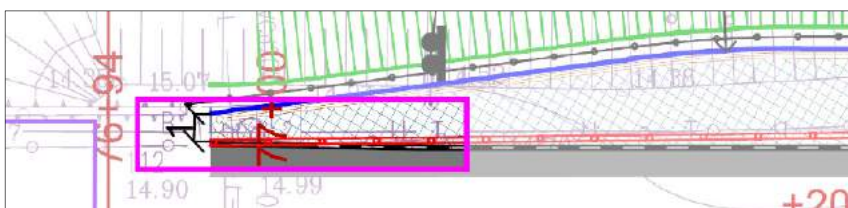
Problemos svarbos laipsnis: labai svarbi.

Vieta: darbų pradžia.

Problemos apibūdinimas: galimi dviratininkų susidūrimai bei užvažiavimai ant pėsčiųjų.

Problemos priežastis: nepakankamas pėsčiųjų ir dviračių tako plotis.

Poveikis eismo saugumui: projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas nukreipiamas link tilto, kuriame įrengtas 1,00 m pločio praėjimas. Projektuojamas takas ir praėjimas ties tiltu nuo važiuojamosios dalies yra atskiriami apsauginiu kelio atitvaru. Tiltu judantiems dviratininkams ar neįgaliesiems su vėžimėliu, o ypač prasilenkiant, tako pločio nepakaks. Tikėtini dviratininkų susidūrimai bei užvažiavimai ant pėsčiųjų.

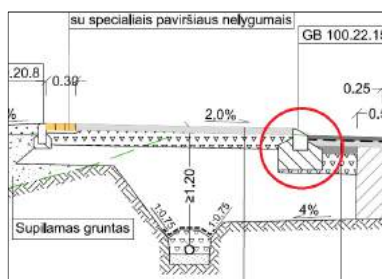


Pasiūlymas: įvertinti galimybę rekonstruoti tiltą, praplatinant pėstiesiems ir dviratininkams skirtą erdvę iki 2,50 m.

2.2 lentelė. Pastabos ir nustatyti trūkumai

Pastaba Nr. 1

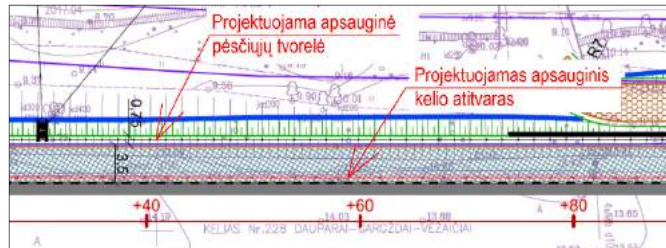
Nuo Pk 83+80 iki darbų pabaigos pėsčiųjų ir dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas įstrižu kelio bortu. Įstrižas kelio bortas sudarys komfortabilias sąlygas transporto priemonėms užvažiuoti ant tako. Transporto priemonių vairuotojai tokį kelio bortą gali suprasti klaidingai – galimi draudžiami transporto priemonių statymo atvejai ant tako, apsunkinantys pėsčiųjų ir dviračių judėjimą taku.



Siūloma taką nuo važiuojamosios dalies atskirti statesniu bortu.

Pastaba Nr. 2

Nuo darbų pradžios iki Pk 83+80 pėsčiųjų ir dviračių taką numatoma apriboti apsauginiu kelio atitvaru ir apsaugine pėsčiųjų tvorele.



Šiuo atveju apsauginio kelio atitvaro paskirtis yra apsaugoti transporto priemonės nuo galimo nuvažiavimo nuo kelio ties aukštu šlaitu, o ne pėsčiuosius nuo transporto priemonių, todėl **rekomenduojama** projektuoti paaukštintus apsauginius kelio atitvarus už pėsčiųjų ir dviračių tako, ant sankasos briaunos.

Pastaba Nr. 3

Projekte nuo Pk 76+98 iki Pk 83+80 numatoma įrengti apsauginius kelio atitvarus, tačiau detalesnė informacija apie jų įrengimą nėra nurodoma.

Rekomenduojama:

1. Užtikrinti saugų dviratininkų judėjimą, numatant atitvarus su pagerinta dviračių transporto priemonių vairuotojų apsauga – paaukštintus apsauginius kelio atitvarus be aštriabriaunių konstrukcinių elementų tako pusėje;



2. Apsauginių atitvarų galus, kad jie būtų geriau matomi tamsiu paros metu ar esant prastoms meteorologinėms sąlygoms pažymėti vertikaliu ženkliniu 2.1 „Istrižos juodos ir baltos juostos“.

Pastaba Nr. 4

Projektuojamas takas ženklinamas tik iš vienos pusės, t. y. darbų pabaigoje ties Pk 87+10 įrengiant kelio ženklą Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“, kuris nurodo, jog takas skirtas tik pėsčiųjų eismui. Todėl dviratininkai bus klaidinami ir judėjimui gali pasirinkti kelio važiuojamąją dalį, taip didinant susidūrimų tikimybę.



Rekomenduojama dviratininkų eismą organizuoti kartu su pėsčiųjų, numatant kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, juos įrengiant abiejomis kryptimis – darbų pradžioje ir pabaigoje.



Pastaba Nr. 5

Projekto dokumentacijoje nepateikiamas pėsčiųjų ir dviračių tako išilginis profilis, todėl nėra aišku, ar bus užtikrinamas dviratininkų saugumas ir komfortas. **Rekomenduojama** projektuojamo tako horizontalias ir vertikalias kreives projektuoti remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis“.

Pastaba Nr. 6

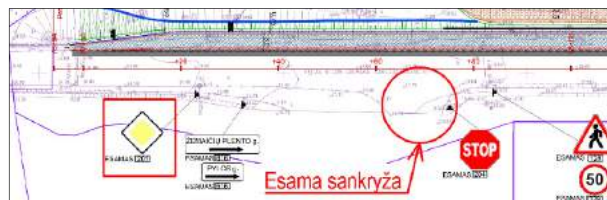
Projekto dokumentacijoje nenurodoma ar medžiai ir želdiniai, patenkantys į darbų vykdymo zoną, bus šalinami, todėl nėra aišku, ar bus užtikrinamas pėsčiųjų ir dviratininkų saugumas ir komfortas.



Rekomenduojama šalinti visus želdinius, patenkančius į pėsčiųjų ir dviračių taką ir šoninę apsaugos zoną (0,50 m nuo tako krašto).

Pastaba Nr. 7

Nagrinėjamo ruožo dešinėje pusėje Pk 77+22 yra esamas kelio ženklas Nr. 201 „Pagrindinis kelias“. Sankryža, ties kuria įrengtas kelio ženklas yra užmiestyje, todėl vairuotojai apie pasikeitusį važiavimo režimą nebus tinkamai informuojami.

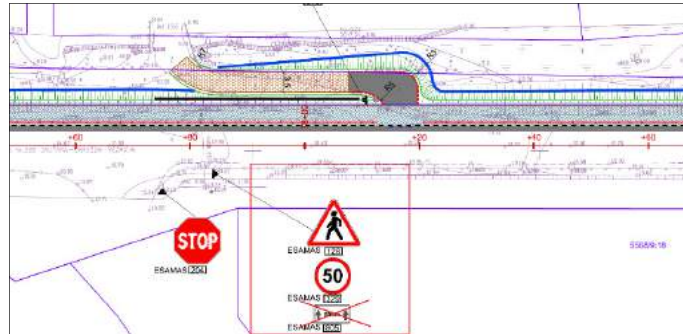


Siūloma palaikyti užmiesčio kelių sprendinių homogeniškumą ir apie minėtą sankryžą informuoti kelio ženklu Nr. 109 „Šalutinis kelias iš dešinės“, įrengiant jį 150–300 m atstumu prieš sankryžą.



Pastaba Nr. 8

Nagrinėjamo ruožo dešinėje pusėje Pk 77+83 yra esami kelio ženklai Nr. 128 „Pėstieji“, Nr. 329 „Ribotas greitis“ ir Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“. Kelio ženkle Nr. 805 nurodoma 800 m galiojimo zona, tačiau minėti kelio ženklai yra aktualūs iki pirmosios sankryžos, t. y. 1,1 km atstumu nuo ženklų pastatymo vietos. Šiuo atveju minėtas kelio ženklas yra perteklinis ir klaidinantis transporto priemonių vairuotojus. **Rekomenduojama** kelio ženklą Nr. 805 demontuoti.

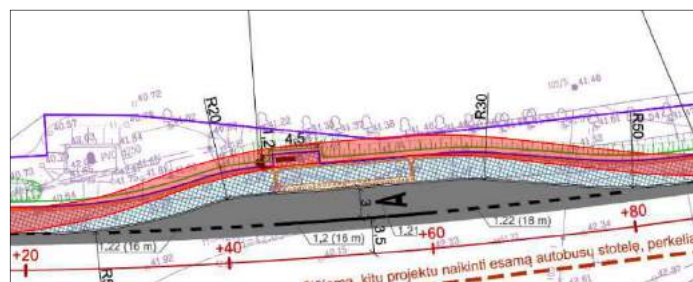


Pastaba Nr. 9

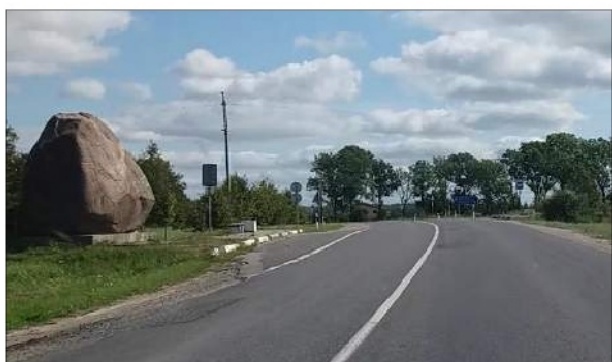
Ties Pk 86+55 esančia autobusų stotele pėsčiųjų ir dviračių takas sutapatinamas su keleivių laukimo peronu. Laukiantys autobuso, o ypač iš autobuso išlipantys keleiviai, gali tapti kliūtimi dviratininkams – galimi užvažiavimai ant pėsčiųjų.



Rekomenduojama pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti aplenkiant autobusų stotelės keleivių laukimo peroną.



3. Vaizdinė medžiaga



Auditoriaus vardas, pavardė:	
Auditoriaus vardas, pavardė:	





**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ
VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2017 m. rugsėjo 8 d. Nr. *VR-118*

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2017 m. rugsėjo 8 d. 9 val. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), adresu Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius

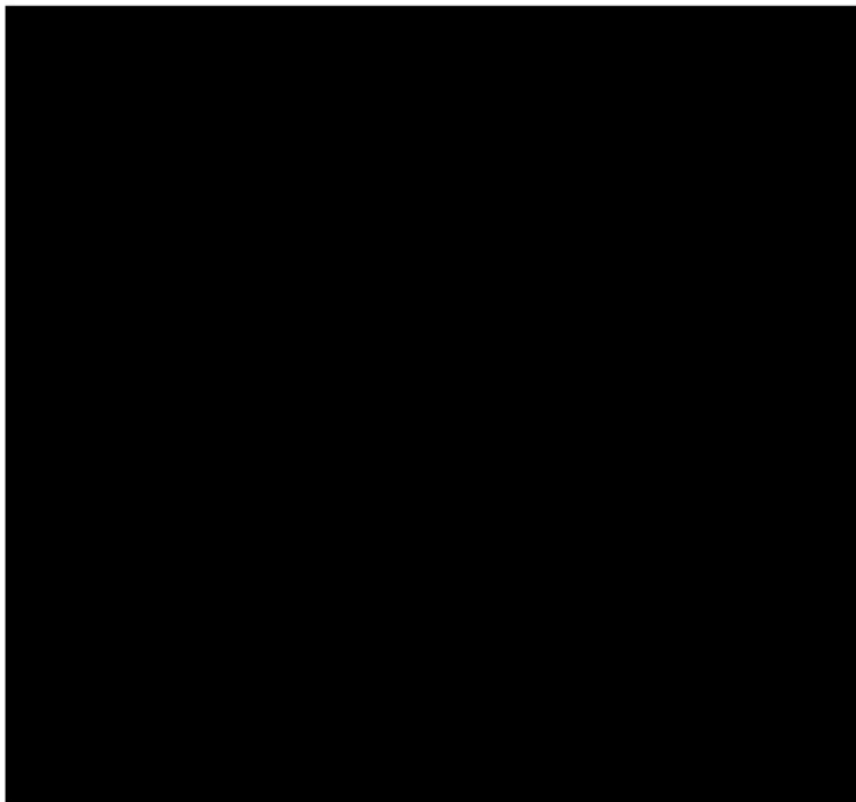
Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Dalyviai:

Vertinimo komisijos nariai:

Kiti dalyviai:



DARBOTVARKĖ:

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Tiltų ekspertų centras“; auditorius – VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas).

- 1. SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto kelių saugumo rezultatai.

Pranešėjas [redacted] pristatė bendrus duomenis apie nagrinėjamą objektą, išvadas apie projektinius sprendinius eismo saugumo požiūriu, nustatytas eismo saugumo problemas ir pasiūlymus kaip taisyti projektą (detalesnė informacija ir duomenys pateikti projekto kelių saugumo audito ataskaitoje).

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija išanalizavo ir įvertino pateiktą informaciją ir duomenis apie nagrinėjamą objektą ir:

- 1.1. atmesta problema Nr. 1, kadangi nėra projekto sudėties klausimas.*
- 1.2. pritarė pastabai ir siūlymui Nr. 1.*
- 1.3. atmesta pastaba Nr. 2 dėl techninių galimybių.*
- 1.4. pritarė pastabai ir rekomendacijoms Nr. 3.*
- 1.5. pritarė pastabai ir rekomendacijai Nr. 4.*
- 1.6. pritarė pastabai ir rekomendacijai Nr. 5.*
- 1.7. pritarė pastabai ir rekomendacijai Nr. 6.*
- 1.8. atmesta pastaba Nr. 7, kadangi nėra projekto sudėties klausimas.*
- 1.9. atmesta pastaba Nr. 8.*
- 1.10. atmesta pastaba Nr. 9 dėl techninių galimybių.*

2. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius derinti su Kelių direkcijos Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų priežiūros skyriaus ir Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus atsakingais darbuotojais.

3. Projektuotojui taisyti kelio rekonstravimo projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriui.

PASTABA. Projektų kelių saugumo auditų ataskaitos saugomos Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriuje.



Tiltų ekspertų centras

OBJEKTAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 228 DAUPARAI - GARGŽDAI - VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 7,694 IKI 8,714 KM REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTAS

STADIJA: TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA

Vilnius, 2017 m.

UAB Tiltų ekspertų centras
T.Ševčenkos g. 16A
LT-03111 Vilnius


Tel. 8 5 210 5318 / 19
Faks. 8 5 234 3002
Mob. tel. +370 620 71606
e.paštas: tec@tec.lt

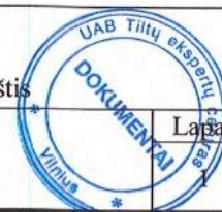
Įmonės kodas 226148570
PVM mokėtojo kodas LT 261485716
a.s. LT28 7044 0600 0098 7054
SEB Vilniaus bankas, b.k.70440

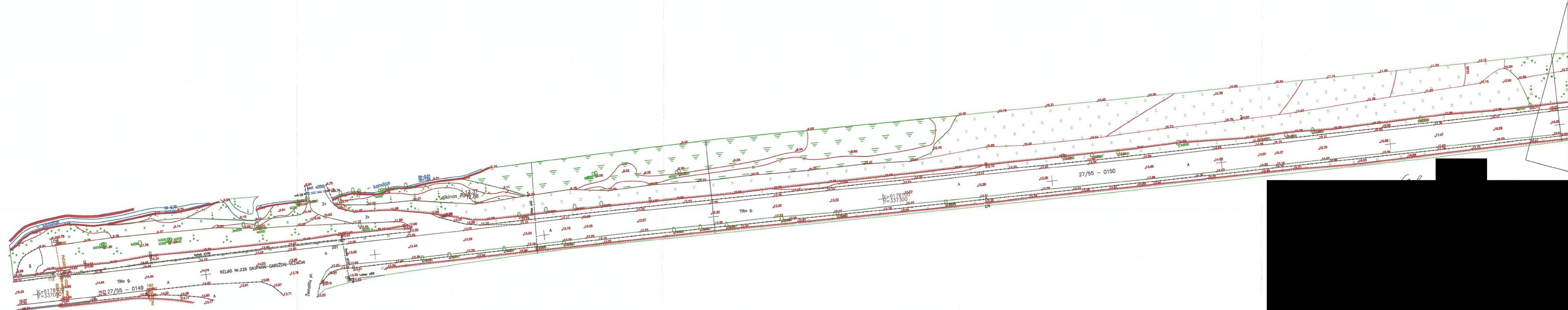


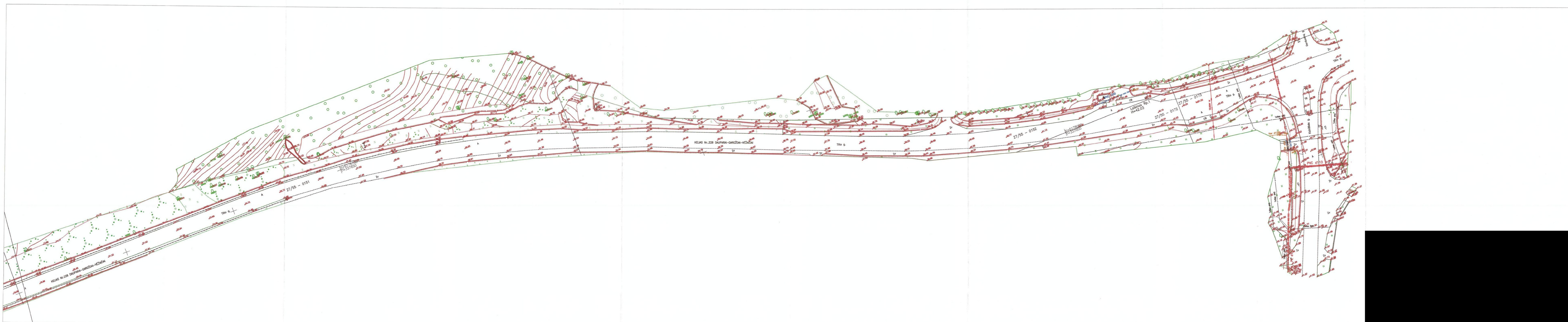
REPERIŲ ŽINIARAŠTIS

Reperio Nr.	Pk +	Reperio aukštis Liertuvos aukščių sistemoje (LAS07), m	Koordinatės		Pastabos
			X	Y	
L.Rp.1		42.03	6178001.07	337987.95	Markė prie autobusų stotelės
L.Rp.2		13.38	6178108.99	337171.45	Betoninio stulpelio viršus

	Objektas: Valstybinės reikšmės kelio Nr.228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas	
	Reperių žiniaraštis	Laida
	Lapas 1	Lapų 1









ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1051535
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326
Registracijos adresas: Draugystės g. 15A, Kaimynų k. Alytaus raj. sav. LT- 64316
Tel.: +370 527 29215
Mob.: +370 6793 3234
a/s LT467300010136351934
El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt
As. Sąsk. LT- 467 30001013635 Bankas „Swedbank“ AB

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

UŽSAKOVAS: UAB "Tiltų ekspertų centras"

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas.

Inž. geologė

Inž. geologas

Vadovas

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 7353-2017

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 1708-217-TP-IGT

2017 m. RUGPJŪTIS, VILNIUS

TURINYS


1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA	4
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	4
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	5
6. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS	5
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI	6
8. REKONSTR. KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	6
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	6
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	7

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĖŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	8
GRĖŽINIŲ APRAŠYMAS.....	9
KELKRAŠČIO DANGOS KONSTRUKCINIŲ ELEMENTŲ STORIAI	13
TECHNINĖ UŽDUOTIS.....	14
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES.....	16
GRUNTŲ LABORATORINIŲ TYRIMŲ PROTOKOLAS.....	17
GRUNTŲ LABORATORINIŲ REZULTATŲ LENTELĖ	18
GRANULIOMETRINĖS SUDĖTIES PASISKIRSTYMO LENTELĖS	19

GRAFINIAI PRIEDAI

- 1.1-1.6 grafiniai priedai. Išilginiai geologiniai-litologiniai pjūviai I – I, II - II
- 2.1- 2.3 grafinis priedas. Topo planas su grėžinių vietomis M 1:1000
- 3.1 grafinis priedas. Sutartinių ženklų suvestinė lentelė

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	2

1. ĮVADAS

Pagal UAB „Tiltų ekspertų centras“ užsakymą UAB „Geoinžinerija“ 2017 metų vasarą atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km kairėje kelio pusėje projektuojamam pėsčiųjų ir dviračių takui.

Tyrimų tikslas – išaiškinti inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas. Taip pat įvertinti kelio dangos konstrukciją ir sankasą sudarančius gruntus bei natūraliai susiklosčiusius gruntus. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai priskiriami pirmajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tiriamų vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus, statybos rekomendacijomis R IGGT 15. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Gruntų atpažinimas, aprašymas ir klasifikavimas atitinka LST EN ISO 14688-1:2002, LST EN ISO 14688-2:2004, o skliausteliuose pagal LST 1331 klasifikaciją.


Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamo kelio ruožo vizualinis įvertinimas, koloniniu gręžimo būdu Ø40 mm skersmeniu buvo išgręžti 6 gręžiniai 3,0 – 3,7 m gylio, kairiojo kelkraščio dangos konstrukcijos nustatymui ir geologinės – litologinės sandaros nustatymui. Papildomai buvo išgręžti 5 gręžiniai, siekiant patikslinti geologinę sandarą, daugiausiai – kelio sankasos apačioje. Viso buvo pragręžta 28,2 m.



1 pav. Lauko darbai

Lauko darbų metu buvo paimta 18 grunto ėminių vizualiniam įvertinimui. Tiksliam grunto įvertinimui laboratoriniams tyrimams buvo atrinktas 1 pavyzdys. „Sweco Lietuva“ laboratorijoje jam nustatyta granulimetrinė sudėtis ir filtracijos koeficientas. Gruntų tyrimus atliko inž. I. Jančiukienė.

Pagal tyrimų duomenis padaryti gręžinių aprašymai, nubraižytas išilginiai geologiniai pjūviai, įvertinti laboratoriniai tyrimai, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė Justina Taukinitienė.

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	3

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tiriamas valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km kairėje pusėje, ties kelkraščiu. Kelio sankasos aukštis kinta nuo 2,0 m iki 7,5 m, link ruožo pabaigos sumažėja iki 1,0 m. Vizualiai kelio danga atrodo geros būklės. Tik vietomis pastebimi nedideli sulopyti plotai.

Tiriama kelio ruožo reljefo abs. a. kinta nuo 13,17 iki 42,05 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas - 28,88 m.



2 pav. Tyrimo vietų išsidėstymo schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu tyrinėtame ruože sutikti technogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs dalį tirtą kelkraščio 0,10 – 0,20 m storio sluoksniu.

Gruntų slūgsojimas detalčiau pavaizduotas išilginiame geologiniame pjūvyje (1.1 – 1.2 grafiniai priedai).


4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Tyrinėtame žvyrkelio ruože išskirta 10 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Šie sluoksniai išskirti pagal kilmę, litologinę sudėtį, fizikines ir mechanines savybes, kurių charakterizavimui panaudoti gręžinių duomenys ir laboratorinių tyrimų rezultatai.

Kelkraščio danga (IGS 1-2) sutikta ne visame ruože. Nuo Pk 79+22 iki Pk 83+22 kelkraštį dengia 10 – 20 cm storio dirvožemis. Likusiame ruože, paviršiuje, ir ties Pk 79+22 – Pk 81+22, po dirvožemiu, yra supiltas 10 – 80 cm storio vidutinio rupumo ir žvyringas vidutinio rupumo smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) (IGS-1) arba 40 cm storio molingas žvyringas smėlis (molingasis smėlis [SMo]) (IGS-2), ir abu šie sluoksniai turi organikos priemaišų (išskyrus Pk 86+93). Ties Pk 78+20 kelkraštį dengia 12 cm asfaltbetonio sluoksnis.

Šalčiui atsparus sluoksnis (IGS-3) supiltas Pk 83+22 – 85+21 atkarpoje bei ties Pk 78+20. Tai – žvyringas smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) (IGS-3), kurio storis stipriai kintantis – ties Pk 78+20 0,07 m, o nuo Pk 83+22 iki Pk 85+22 – nuo 0,10 m iki 0,50 m.

Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, šalčiui atsparų sluoksnį sudarantis žvyringas smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) yra nejautrus šalčiui gruntas (F1 klasė), o jo filtracijos koeficientas – $1,3 \cdot 10^{-5}$ m/s.

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	4

Sankasa (IGS 4-7) tai supilti gruntai po kelkraščio dangos konstrukcija. Po kelkraščio konstrukcija sankasoje birūs gruntai persisluoksniuoja su rišliais. Birūs – smulkus smėlis (blogos sanklodos smėlis [SB]) (IGS-4) vietomis su organikos ar molio priemaišomis ir molingas smulkus smėlis (molingasis smėlis [SM]. [SMo]) (IGS-5). Rišlūs – tai smėlingas dulkingas molis ir dulkingas molis (mažo plastiškumo molis, vidutinio plastiškumo molis ML, MV) (IGS-6), kuriuose organikos yra ties Pk 85+21 – Pk 86+93 atkarpa. Ties Pk 77+22 – Pk 81+22 atkarpa sankasos gruntų padas grėžiniais nepasiektas, o likusioje ruožo dalyje – kinta nuo 0,20 m iki 1,30 m.

Kelio sankasos apačioje supiltus gruntus daugiausiai sudaro smulkus smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) (IGS-4) vietomis su organikos priemaiša, molingas smulkus smėlis (molingasis smėlis [SMo]) (IGS-5) ir smėlingas dulkingas molis (mažo plastiškumo molis [ML]) (IGS-6). Ties Pk 80+27 0,4 m gylyje sutiktas 0,10 m storio supiltas durpių (blogai susiskaidžiusios durpės [HN]) (IGS-7) sluoksnis. Bendras supiltų gruntų storis kinta nuo 0,70 m iki 1,20 m.

Natūralūs gruntai (IGS 7-9). Tyrinėtame ruože po supiltais gruntais slūgso deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Deliuviniai dariniai sutikti sankasos apačioje, ties Gr.Nr.7,8,9. Tai – dulkingas molis (vidutinio plastiškumo molis MV) (IGS-8), vietomis su organikos priemaiša. Šis gruntas prasideda 0,80 – 1,70 m gylyje, jo padas pasiektas tik ties Gr.Nr.7, 2,70 m gylyje.

Aliuviniai dariniai rasti sankasos apačioje, ties Gr.Nr.7 nuo 2,70 m iki pragręžto 3,00 m gylio ir Gr.Nr.9 1,50 – 1,70 m gylio intervale. Tai – dulkingas smulkus smėlis (dulkingasis smėlis SDo) (IGS-9), vietomis su organikos priemaišomis.

Glacialiniai dariniai susiklostę tirtu kelkraščio ruožo pabaigoje nuo Pk 83+22 iki Pk 86+93. Tai – smėlingas dulkingas molis (mažo plastiškumo molis ML) (IGS-10), esantis nuo 0,80 – 1,40 m gylio, o jo padas grėžiniais nebuvo pasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės: granuliometrinės sudėties nustatymas CEN ISO/TS 17892-4:2004, CEN ISO/TS 17892-11:2005, filtracijos koeficiento nustatymas LST CEN ISO/TS 17892-11 2005.


Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus šalčiui atspariam sluoksniui priklausančiame žvyringame smėlyje (dulkingasis smėlis [SD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 44,6 proc. Dulquio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm 6,3 proc. Šis gruntas priklauso nejautrių F1 šalčio klasei.

Tyrinėtame ruože šalčiui atspariame sluoksnyje supilto žvyringo smėlio (dulkingasis smėlis [SD]) laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,3 \cdot 10^{-5}$ m/s.

6. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais grėžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2017 metų liepos mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo buvo sutiktas kelkraštyje grėžiniuose Nr.3,5 ir sankasos apačioje, ties Gr.Nr.7,8,9. Kelkraštyje grėžtuose grėžiniuose sutiktas vanduo yra podirvio ir laikosi 0,80 – 1,30 m gylyje (alt. 16,74 – 37,55 m) supiltuose gruntuose. Sankasos apačioje grėžtuose grėžiniuose pasiektas vanduo yra gruntinis ir jo slūgsojimo gylis – 0,50 – 1,50 m gylyje (alt. 8,88 – 14,88 m), vanduo talpinasi deliuvinio dulkingo

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	5

molio smėlinguose lėšiuose, ties Gr.Nr.7 pereina į aliuvinį smėlį, taip pat ties Gr.Nr.8,9 vanduo pakilęs į piltinius gruntus. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 0,50 m nuo esamo lygio.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtame kelio ruože aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti. Tik ties Gr.Nr.8 (Pk 80+27) yra supiltos 0,10 m storio durpės, kurios yra blogai susiskaidžiusios, todėl yra galimas jų skaidymasis.

8. REKONSTR. KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Kelkraščio danga nesutikta nuo Pk 79+22 iki Pk 83+22, šioje atkarpoje kelkraštį dengia 10 – 20 cm storio dirvožemis. Likusiame ruože, paviršiuje, ir ties Pk 79+22 – Pk 81+22, po dirvožemiu, yra supiltas 10 – 80 cm storio vidutinio rupumo ir žvyringas vidutinio rupumo smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) (IGS-1) arba 40 cm storio molingas žvyringas smėlis (molingasis smėlis [SMo]) (IGS-2), ir abu šie sluoksniai turi organikos priemaišų (išskyrus Pk 86+93). Ties Pk 78+20 kelkraštį dengia 12 cm asfaltbetonio sluoksnis.


Šalčiui atsparus sluoksnis supiltas ties Pk 83+22 – Pk 85+21 ir Pk 78+20. Tai – žvyringas smėlis, kuris pagal laboratorinių tyrimų rezultatus yra nejautrus šalčiui (F1 klasė), o jo filtracijos koeficientas - $1,3 \cdot 10^{-5}$ m/s. Sluoksnio storis kinta nuo 0,07 m iki 0,50 m.

Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 0,19 m iki 0,80 m.

Sankasą sudaro įvairios sudėties gruntai, kuriuose vietomis randama organikos priemaišų. Pažymėtina, kad ties Gr.Nr.8 0,50 m gylyje sutiktas 0,10 m storio durpių sluoksnis.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III b) dariniai.
2. Kelkraščio dangos konstrukciją dangos gruntai - 10 – 80 cm storio vidutinio rupumo ir žvyringas vidutinio rupumo smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) daugiausiai su organika ar molingas žvyringas smėlis (molingasis smėlis [SMo]) bei šalčiui atsparus sluoksnis – žvyringas smėlis (dulkingasis smėlis [SD]), kurio storis kinta nuo 0,07 m iki 0,50 m. Ties Pk 78+20 dangoje nustatytas 12 cm storio asfaltbetonis. Taip pat pažymėtina, kad ties Pk 79+22 – Pk 83+22 kelkraščio paviršiuje sutiktas 10 – 20 m storio dirvožemis.
3. Geomorfologinės ir hidrogeologinės sąlygos – sudėtingos. Supiltų gruntų storis yra labai kintantis, priklausomai nuo reljefo, o ties Pk 77+22 – 81+22 (Gr.Nr.1-3) šių gruntų padas grėžiniais nepasiekta. Tai pat, sankasos gruntuose vietomis randama organikos priemaišų. Gruntinis vanduo sutiktas 0,50 – 1,50 m gylyje sankasos apačioje, o kelkraštyje ties Gr.Nr.3 ir Gr.Nr.5 0,80 – 1,30 m gylyje – podirvio vanduo. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis vanduo gali pakilti apie 0,50 m nuo esamo lygio.
4. Šalčiui atsparaus sluoksnio gruntai pagal laboratorinius tyrimus yra nejautrus šalčiui (F1 klasė), šie gruntai pagal dulkingų dalelių kiekį tenkina dangos ir šalčiui atspariam sluoksniui keliamus

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	6

reikalavimus (TRA SBR 07). Tačiau dangos gruntuose randama organikos arba molio priemaišų, todėl šie gruntai neatitinka dangos reikalavimų.

5. Kelkraščio konstrukcijos storis yra labai kintantis ir vietomis nėra pakankamas pagal keliamus reikalavimus (KPT SDK 07).
6. Sankasos apačioje, piltuose gruntuose, ties Gr.Nr.8 0,50 m gylyje sutiktas 0,10 m storio blogai susiskaidžiusių durpių sluoksnis.
7. Pateiktos gruntų geotechninės vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.


Sudarė:



inž. geologė Justina Taukinaitienė

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2007);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2007);
7. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
8. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.
9. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
10. LST 1331:2001 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	7

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, 

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema – LAS 07

Planinio pririšimo būdas:

Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas:

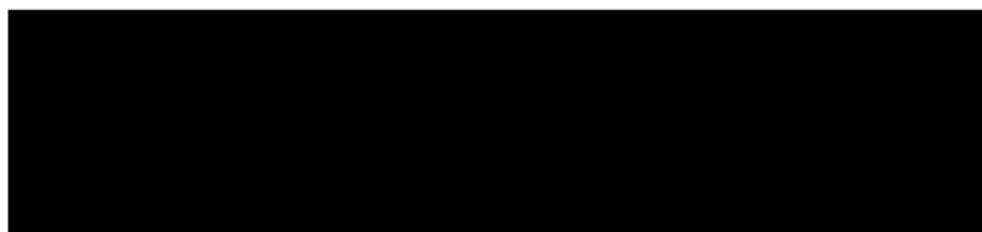
Interpoliuojant toponuotrauką


Altitudžių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6178104	337081	14,45	3,0
2.	Gr.2	6178104	337281	13,17	3,0
3.	Gr.3	6178104	337481	18,04	3,7
4.	Gr.4	6178097	337681	28,57	3,0
5.	Gr.5	6178030	337869	38,35	3,0
6.	Gr.6	6177992	338035	42,05	3,0
7.	Gr.7	6178111	337180	10,38	3,0
8.	Gr.7.1	6178106	337179	12,86	0,5
9.	Gr.8	6178112	337386	11,07	2,0
10.	Gr.9	6178118	337574	15,58	2,5
11.	Gr.9.1	6178112	337574	18,86	2,0


Sudarė:



	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	8

GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS

IGS	Geolo- ginis indeksas	Žymuo (LST1331)	Simbo- lis ISO 14688	Grunto aprašymas (pagal LST 1331)	Sluoks- nio pado gylis, m	Sluoks- nio storis, m	Požem. vandens gylis
				Gręžinys Nr. 1 2017-07-05 Pk 77+22; k-3,2			
1	t IV	[SD]	Mg	Supiltas žvyringas vidutinio rupumo smėlis, rudas, drėgnas, su statybinio laužo priemaiša, su organikos priemaiša	0.8	0.8	
4	t IV	[SB]	Mg	Supiltas smulkus smėlis, rudas, drėgnas, su organikos priemaiša	2.2	1.4	
5	t IV	[SM]	Mg	Molingas smulkus smėlis, rudas, drėgnas	3	0.8	
				Gręžinys Nr. 2 2017-07-05 Pk 79+22; k-2,2			
-	-	-	-	Supiltas dirvožemis	0.2	0.2	
2	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas žvyringas smėlis, juodas, drėgnas, su organikos priemaiša	0.6	0.4	
4	t IV	[SB]	Mg	Supiltas smulkus smėlis, rudas, drėgnas, su molio priemaiša	0.8	0.2	
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, geltonas, kietai plastingas	1	0.2	
4	t IV	[SB]	Mg	Supiltas smulkus smėlis, rudas, drėgnas	1.2	0.2	
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, pilkas, kietas, su gargždu	1.5	0.3	
5	t IV	[SM]	Mg	Supiltas molingas smulkus smėlis, rudas, drėgnas	3	1.5	
6	t IV	[MV]	Mg	Smėlingas dulkingas molis, rudas, minkštai plastingas	3	1	

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	9

IGS	Geolo- ginis indeksas	Žymuo (LST1331)	Simbo- lis ISO 14688	Grunto aprašymas (pagal LST 1331)	Sluoks- nio pado gylis, m	Sluoks- nio storis, m	Požem. vandens gylis
				Grėžinys Nr. 3 2017-07-07 Pk 81+22; k-3,2			
-	-	-	-	Dirvožemis	0.1	0.1	
1	t IV	[SD]	Mg	Supiltas žvyringas vidutinio rupumo smėlis, juodas, drėgnas, su organikos priemaiša	0.8	0.7	
5	t IV	[SM]	Mg	Supiltas molingas smulkus smėlis, rudas, drėgnas, nuo 1.3 m vandeningas	1.6	0.8	1.3
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, pilkas, pusiau kietas	3.5	1.9	
4	t IV	[SDo]	Mg	Dulkingas smulkus smėlis, pilkas, drėgnas, su organikos priemaiša	3.7	0.2	
				Grėžinys Nr. 4 2017-07-05 Pk 83+22; k-3,2			
-	-	-	-	Dirvožemis	0.1	0.1	
3	t IV	[SD]	Mg	Supiltas žvyringas smėlis, rudas, drėgnas	0.6	0.5	
6	t IV	[MV]	Mg	Supiltas dulkingas molis, rudas, kietai plastingas	0.8	0.2	
10	g III bl	ML	sasiCl	Smėlingas dulkingas molis, rudas, kietai plastingas	1.2	0.4	
10	g III bl	ML	sasiCl	Smėlingas dulkingas molis, pilkas, kietas	3	1.8	
				Grėžinys Nr. 5 2017-07-05 Pk 85+21; k-3,8			
1	t IV	[SD]	Mg	Supiltas vidutinio rupumo smėlis, tamsiai pilkas, drėgnas, su organikos priemaiša	0.1	0.1	
3	t IV	[SD]	Mg	Supiltas žvyringas smėlis, rudas, drėgnas	0.2	0.1	
5	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas žvyringas smėlis, pilkas, drėgnas, su organikos priemaiša	0.8	0.6	
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, juodai rudas, minkštai plastingas, su organikos priemaiša	1.5	0.7	0.8
10	g III bl	ML	sasiCl	Smėlingas dulkingas molis, rudas, kietai plastingas	3	1.5	

IGS	Geolo- ginis indeksas	Žymuo (LST1331)	Simbo- lis ISO 14688	Grunto aprašymas (pagal LST 1331)	Sluok- nio pado gylis, m	Sluok- nio storis, m	Požem. vandens gylis
				Grėžinys Nr. 6 2017-07-05 Pk 86+93; k-3,7			
2	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas žvyringas smėlis, rudas, drėgnas	0.4	0.4	
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, rudas, su organikos priemaiša, su gargždu	1.4	1	
10	g III bl	ML	sasiCl	Smėlingas dulkingas molis, rudas, kietai plastingas, su smėlio priemaiša	3	1.6	
				Grėžinys Nr. 7 2017-08-09 Pk 78+21; k-10,1			
-	-	-	-	Dirvožemis	0.15	0.15	
5	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas smulkus smėlis, pilkai rudas, drėgnas	0.8	0.65	
8	d IV	MV	siCl	Dulkingas molis, rudas, minkštai plastingas, su vandeningo smėlio lęšiais	2.7	1.9	1.5
9	a IV	SDo	siFSa	Dulkingas smulkus smėlis, pilkas, vandeningas	3	0.3	2.7
				Grėžinys Nr. 7.1 2017-08-09 Pk 78+20; k-5,0			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0.12	0.12	
3	t IV	[SD]	Mg	Supiltas žvyringas smėlis, rudas, drėgnas	0.19	0.07	
5	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas žvyringas smėlis, tamsiai rudas, drėgnas	0.5	0.31	
				Grėžinys Nr. 8 2017-08-09 Pk 80+27; k-15,7			
-	-	-	-	Dirvožemis	0.3	0.3	
4	t IV	[SD]	Mg	Supiltas smulkus smėlis, pilkas, labai drėgnas	0.4	0.1	
7	t IV	[HN]	Mg	Supiltas durpės, rudas, drėgnas, durpės blogai susiskaidžiusios	0.5	0.1	
4	t IV	[SD]	Mg	Supiltas rupus smėlis, rudas, vandeningas	0.6	0.1	0.5
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, pilkai rudas, minkštai plastingas, su vandeningo smėlio lęšiais	0.8	0.2	0.6
8	d IV	MV	siCl	Dulkingas molis, rudas, minkštai plastingas, nuo 1.5 kietesnis, bet vistiek m.pl.	2	1.2	0.8

IGS	Geolo- ginis indeksas	Žymuo (LST1331)	Simbo- lis ISO 14688	Grunto aprašymas (pagal LST 1331)	Sluok- nio pado gylis, m	Sluok- nio storis, m	Požem. vandens gylis
				Grėžinys Nr. 9 2017-08-09 Pk 82+15 k-23,1			
-	-	-	-	Dirvožemis	0.3	0.3	
4	t IV	[SD]	Mg	Supiltas smulkus smėlis, pilkas, drėgnas, su organikos priemaiša	0.6	0.3	
5	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas smulkus smėlis, pilkai rudas, labai drėgnas	0.7	0.1	
6	t IV	[ML]	Mg	Supiltas smėlingas dulkingas molis, pilkai rudas, minkštai plastingas	1.5	0.8	0.7
9	a IV	SDo	siFSa	Dulkingas smulkus smėlis, pilkas, vandeningas, su organikos priemaiša	1.7	0.2	1.5
8	d IV	MV	siCl	Dulkingas molis, tamsiai pilkas, minkštai plastingas, su organikos priemaiša	2	0.3	1.7
8	d IV	MV	siCl	Dulkingas molis, tamsiai pilkas, minkštai plastingas	2.5	0.5	
				Grėžinys Nr. 9.7 2017-08-09 Pk 82+15 k-21,9			
-	-	-	-	Dirvožemis, grežinys viduryje slaito.	0.7	0.7	
5	t IV	[SMo]	Mg	Supiltas molingas smulkus smėlis, rudas, drėgnas	2	1.3	



2017 m. rugpjūtis

KELKRAŠČIO DANGOS KONSTRUKCINIŲ ELEMENTŲ STORIAI

Gr. Nr.	Piketas	Atstumas nuo ašies, m.	Konstrukciniai elementai			Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Pož. vandens gylis, m
			Danga, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
1	77+22	k-3,2	[SD]*,**-80	-	80	[SB]**-140 [SM]-80	-	-
2	79+22	k-2,2	Or-20 [SMo]**-40	-	60	[SB]***-20 [ML]-20 [SB]-20 [ML]-30 [SM]-50 [MV]-100	-	-
3	81+22	k-3,2	Or-10 [SD]*,**-70	-	80	[SM]-80 [MV]-190 [SDo]**-20	-	1,3
4	83+22	k-3,1	Or-10	[SD]*-50	60	[MV]*-20	ML-220	-
5	85+21	k-3,8	[SD]**-10	[SD]*-10	20	[SMo]**,**-60 [ML]**-70	ML-150	0,8
6	86+93	k-3,7	[SMo]*-40	-	40	[ML]**,*-100	ML-160	-
7.1	78+20	k-5,0	A/b-12	[SD]*-7	19	[SMo]*-31	-	-

*- su žvyro priemaiša

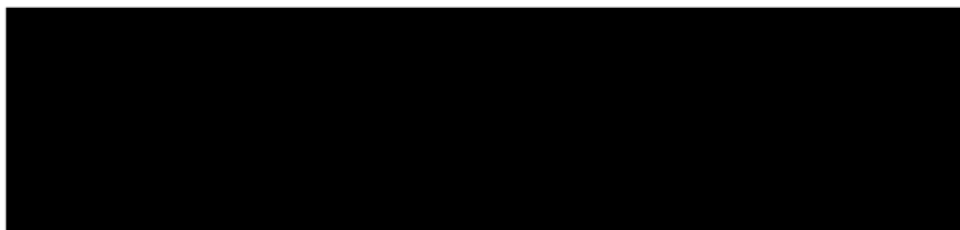
** - su organikos priemaiša

*** - molio priemaiša

Or-dirvožemis

Ab-asfaltbetonis

Sudarė:



2017 m. rugpjūtis

Priedas Nr. 1 prie subrangos sutarties Nr.

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai
geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
4 priedas

TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi – kontroliniai.

Projektuojamo statinio pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas

Projektuojamo statinio adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris): Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km, Klaipėdos rajono savivaldybė

Užsakovo ir/ar projektuotojo duomenys: UAB „Tiltų ekspertų centras“, į.k. 226148570, T. Ševčenkos g. 16A, Vilnius LT-03111, Projekto vadovas Andrius Indriliūnas, tel.: (8-5) 210 5319, el. p. info@tec.lt, andrius.indriliunas@tec.lt

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, kita

Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.09:2003): Susių komunikacijos: keliai (8.1.)

Statinio kategorija: nesudėtingas statinys

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Statinio projektavimo specialiosios sąlygos: nenustatytos

Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus: pėsčiųjų ir dviračių tako plotis apie 2,5 – 3,0 m, ilgis ~1,01 km, danga - asfaltbetonis

Numatomi pamatų konstrukcijų variantai: nenustatyti

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas: nenustatytos


Kiti parametrai: nenustatyti

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94): X-6178100, Y-337577

Statybos sklypo ašies koordinatės:

Numeris	X	Y
1	6178101	337043
2	6178100	337620
3	6178087	337713
4	6178002	337939
5	6177985	338074

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai: nėra nustatyta

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	14

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai: nėra nustatyta

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai, sąrašas:

1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
2. LST EN 1997-1:2004 ir LST EN 1997-2:2007.
3. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
4. Statybos taisyklės ST 188710638.06:2004.
5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.
7. LST 1331 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.

Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: nėra

Kiti papildomi reikalavimai: 1.Pateikti inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą (2 egz. popierine forma ir 1 egz. skaitmenine forma „dwg“, „pdf“ formatu).

2.Kelio ruožuose išgręžti ne mažiau kaip 6 gręžinius iki 3 m gylio (kelkraščių konstrukcijų nustatymui).

3.Atlikti gruntų laboratorinius tyrimus ne mažiau kaip 3 bandinių iš sankasos viršaus (granulometrija, filtracija, atsparumo šalčiui klasė, plastiškumo ribos, drėgnis). Gruntų charakteristikas ir rodiklius pateikti pagal laboratorinių analizių rezultatus.

4.Įvertinus tyrinėjamos teritorijos aplinką ir galimas deformacijas dėl numanomo esamų durpių sluoksnio, atlikti gręžinius, nustatant durpių sluoksnio gylį, storį ir išplitimo ribas.

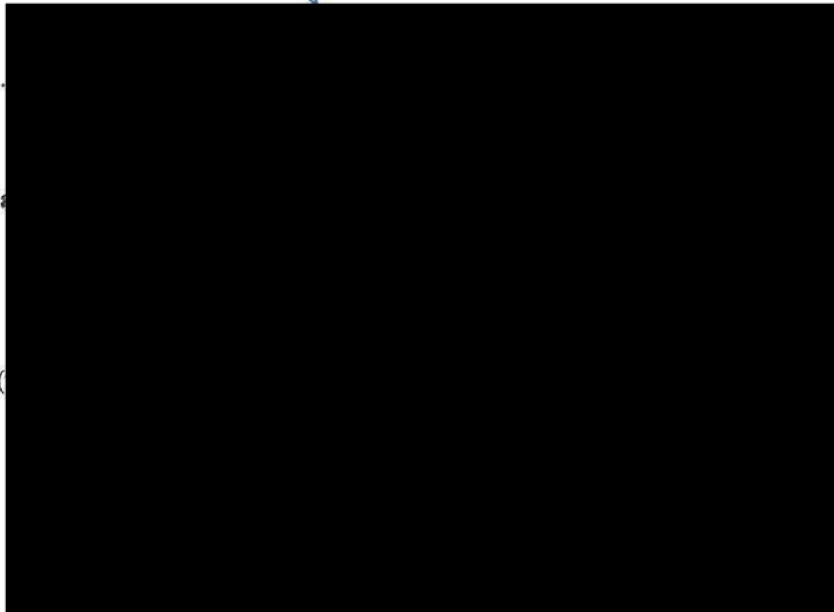
5.Pateikti išvadas ir rekomendacijas.


6.Paruošti ir suderinti ataskaitą pagal normatyvinius reikalavimus.

Užsakovas

Projekto vadovas

Užduotį gavau (



	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	15



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2013-09-13 Nr. 1051535

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB "Geoinžinerija"

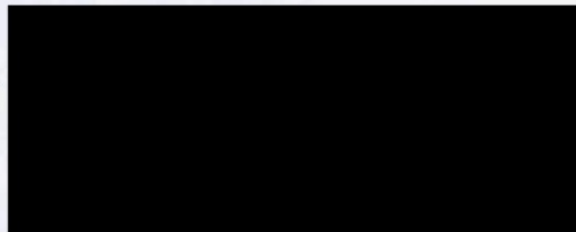
(juridinio asmens pavadinimas/fizinio asmens vardas pavardė)
(kodas (taikoma juridiniams asmenims), 303106983 buveinė (adresas)
Alytaus r. sav., Kaimynų k., Draugystės g 15A)


nuo 2013-09-13
(leidimo įsigaliojimo data)

atlikti:

ekogeologinį tyrimą;
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą;
mechaninį tyrimo, eksploatacijos (išskyrus angliavandenilių) ir kitos paskirties
gręžinių gręžimą bei likvidavimą;
požeminio vandens (visų rūšių, taip pat ir žemės gelmių šiluminės energijos)
paiešką ir žvalgybą.

Direktoriaus pavaduotojas,
einantis direktoriaus pareigas



	UAB „SWECO Lietuva“	
	Gruntų tyrimų laboratorijos	
	Tyrimų protokolas	

UAB „SWECO Lietuva“
 Strazdo g. 22, Kaunas
GRUNTŲ LABORATORINIŲ TYRIMŲ PROTOKOLAS Nr.2017080333
 PROTOKOLO IŠDAVIMO DATA: 2017-08-03

1. UŽSAKOVAS:

UAB „Geoinžinerija“, M. Šlezevičiaus g. 7, LT- 06326 Vilnius
 Uždavym Nr.2017-33

Projektas: **Projektuojamas kelio Nr. 228 pėsčiųjų takas**

2. OBJEKTAS : gruntas

3. GRUNTŲ PRIDAVIMO DATA: 2017-07-20

4. LABORATORINIŲ TYRIMŲ ATLIKIMO VIETA IR DATA: SWECO Lietuva, Gruntų tyrimų laboratorija, Strazdo 22, 2017-08-02,03

5. GRUNTO BANDINIŲ KIEKIS: Pristatytas vienas (1) smėlio bandinys.

6. TYRIMAI ATLIKTI PAGAL:

- LST EN ISO 14688-2:2007 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai
- LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. Granulimetrinės sudėties nustatymas.
- LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui.

7. SĄLYGŲ APRAŠYMAS IR OBJEKTO IDENTIFIKAVIMAS: UŽSAKYMŲ NR.2017-33. SĄLYGOS REGLAMENTUOTOS STANDARTUOSE


8. MATAVIMŲ SIETIS IR NEAPIBRĖŽTIS. Matavimų sietis užtikrinama, neapibrėžtis nepateikiama

9. PROTOKOLO PRIEDAI:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatų lentelė – 1 lapas
2. Granulimetrinės sudėties kreivė – 1 lapas



Tyrimų rezultatai susiję tik su tiriamauoju objektu.

	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km		
	1708-217-TP-IGT	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	17

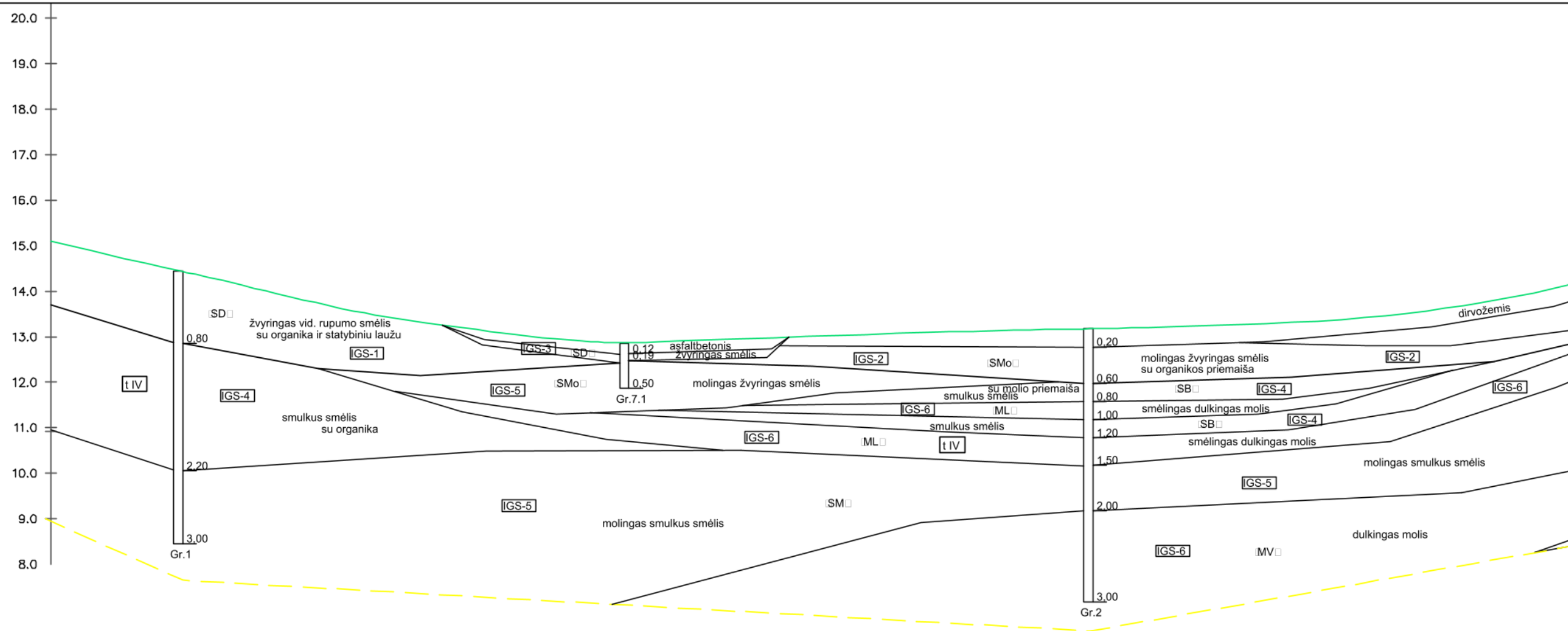
LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

Projektuojamas kelio Nr. 228 pėsčiųjų takas

Registracijos Nr. 2017-33

Eil. Nr.	Gręžinio Nr.	Nr.	nuo/iki	Skaitiklyje-likęs gruntas, vardiulyje-išsijotas per sieta gruntas %							Dulkių/molio %	Filtracijos koeficientas m/s (sutankinto grunto)	Šaltini jautrio klasė (pagal LST 1331:2015)	Žymuo	LST EN ISO 14688-2:2007				
				63	31,5	20	6,3	4	2	1						0,6	0,2	0,125	0,063
				0,0	0,0	0,0	19,0	10,4	15,2	18,5	9,8	12,5	3,6	4,7	5,9	1,3*10 ⁻⁵	F ₁	grSa	žvyringas smėlis
				100	100	100	81,0	70,6	55,4	36,9	27,1	14,6	11,0	6,3	0,4			(ŽD)	
Atliko :technikė V. Baniulienė, lab. vadovė I. Jančiukienė																			
2017.08.03																			

Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50



Esami aukščiai	15.11	14.97	14.78	14.51	14.21	14.17	13.86	13.97	13.74	13.56	13.35	13.41	13.15	13.13	13.12	12.95	13.21	13.07	13.26	13.18	13.32	13.10	13.27	13.15	13.08	13.09	13.21	13.04	13.27	13.27	13.39	13.54	13.73	13.85	13.07
Piketai	76+94	77+00	77+10	77+20	77+30	77+40	77+50	77+60	77+70	77+80	77+90	78+00	78+10	78+20	78+30	78+40	78+50	78+60	78+70	78+80	78+90	79+00	79+10	79+20	79+30	79+40	79+50	79+60	79+70	79+80	79+90	80+00	80+10	80+20	80+20

Pk 77+00

Pk 78+00

Pk 79+00

Pk 80+00

PAŽYMĖJIMAI:

Technogeniniai (t IV) dariniai:

[SD] - žvyringas, žvyringas vidutinio rupumo, vidutinio rupumo, rupus, smulkus smėlis;

[SB] - smulkus smėlis;

[SM] - molingas smulkus smėlis;

[SMo] - molingas žvyringas, molingas smulkus smėlis;

[HN] - blogai susiskaidžiusios durpės;

[MV] - dulkingas molis;

[ML] - smėlingas dulkingas molis;

Deliuviniai dariniai:

MV - dulkingas molis;

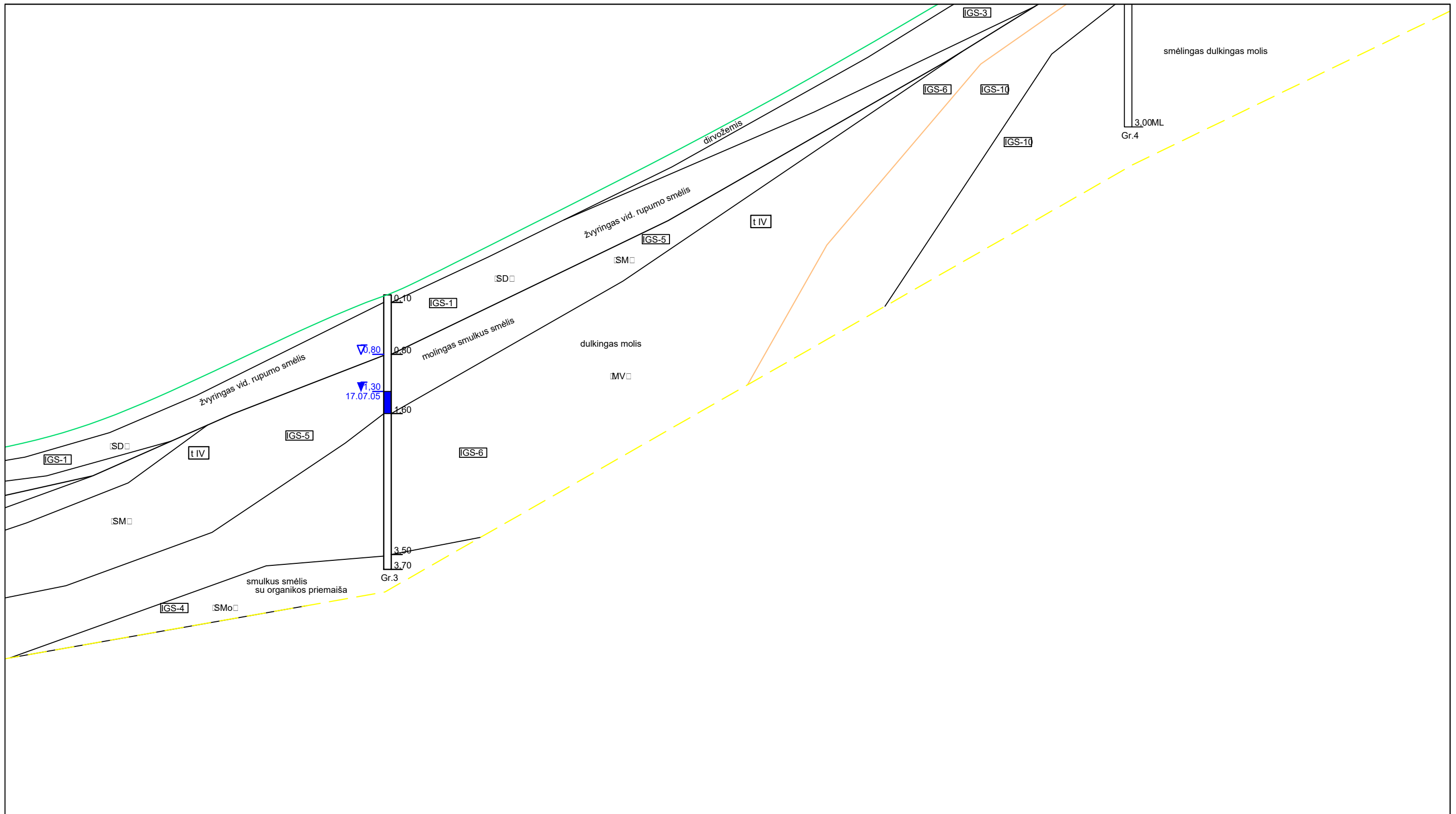
Aliuviniai dariniai:

SDo - dulkingas smulkus smėlis;

Glacialiniai dariniai:

ML - smėlingas dulkingas molis.

Leidimo Nr.		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai - Gargždai - Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km
1051535		
		Išilginis geologinis - litologinis pjūvis I-I
Užsakovas	UAB "Tiltų ekspertų centras"	Projekto Nr. 1708-218-TP-IGT
		1.1




80+20	13.85	80+30	13.97	80+40	14.64	80+50	14.94	80+60	15.27	80+70	15.74	80+80	15.99	80+90	16.69	81+00	17.16	81+10	17.43	81+20	18.12	81+30	18.50	81+40	19.15	81+50	19.64	81+60	19.85	81+70	20.45	81+80	20.99	81+90	21.36	82+00	21.95	82+10	22.36	82+20	23.00	82+30	23.67	82+40	24.25	82+50	24.86	82+60	25.47	82+70	26.05	82+80	26.60	82+90	27.13	83+00	27.60	83+10	28.12	83+20	28.46	83+30	29.04	83+40	29.62	83+50	30.08	83+60	30.56	83+70	31.10	83+80	31.57	83+90	32.06	84+00	32.62
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

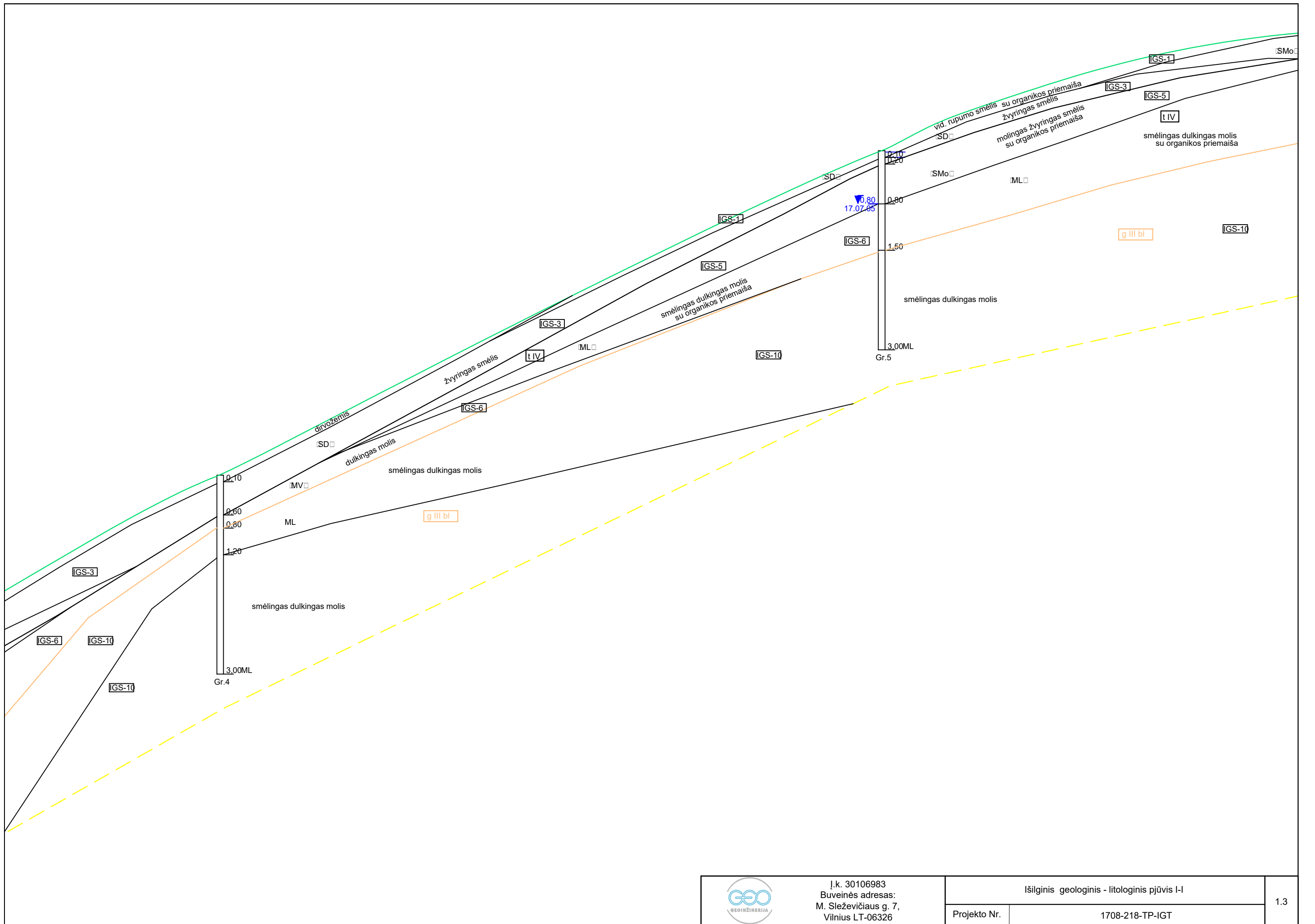
Pk 81+00


Pk 82+00

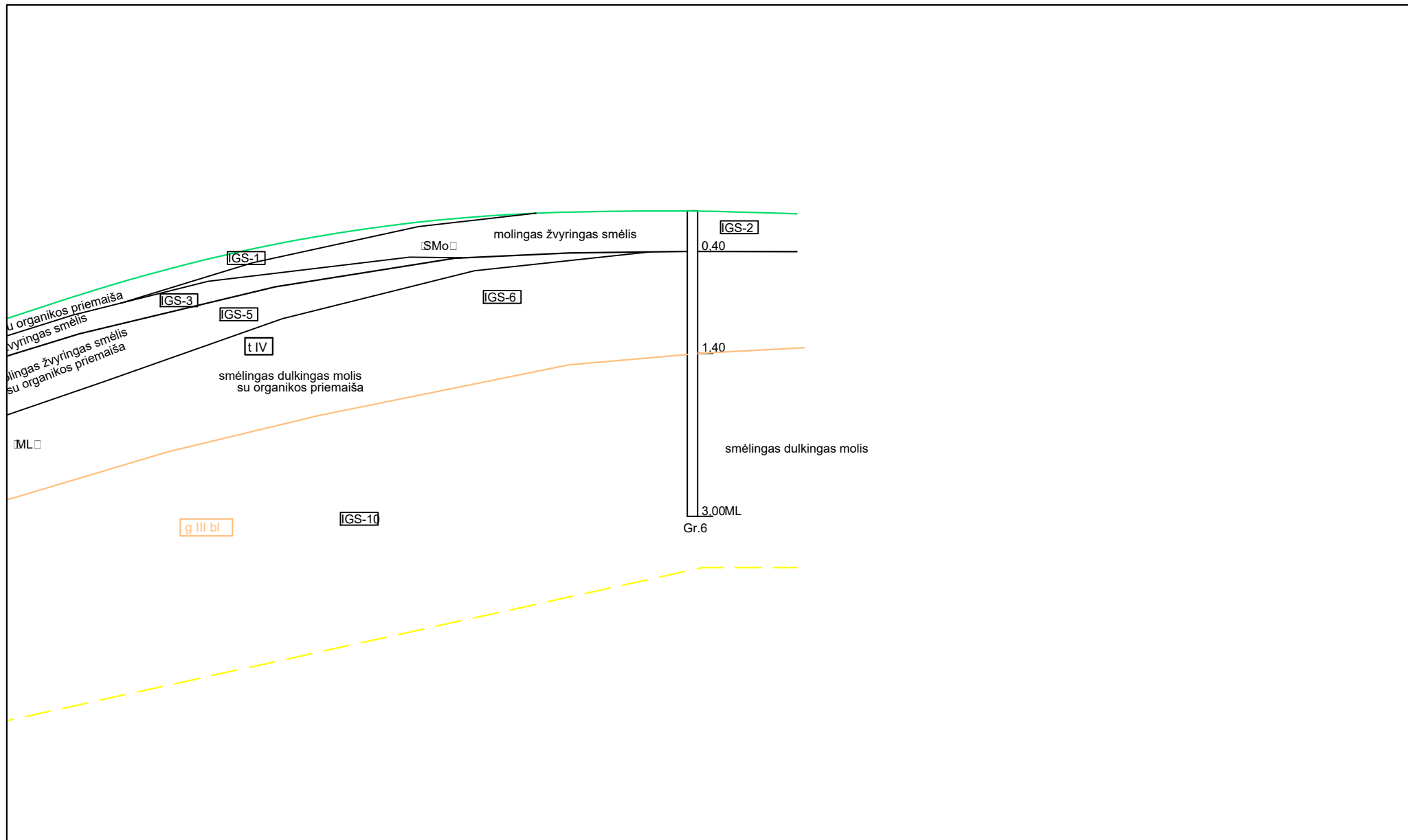
Pk 83+00


Pk 84+00

	Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT-06326		Išilginis geologinis - litologinis pjūvis I-I		1.2
	Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT			

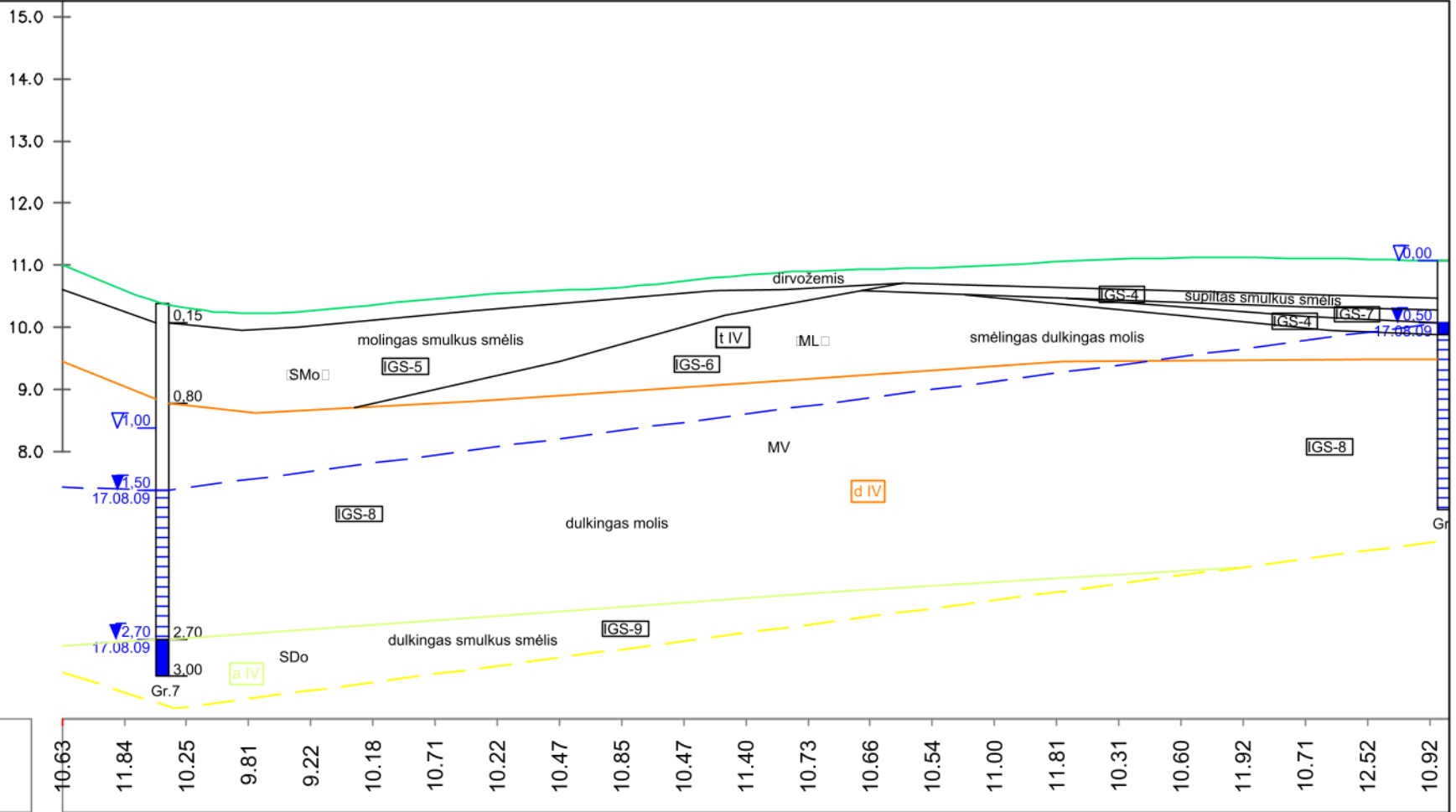


	Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT-06326		Išilginis geologinis - litologinis pjūvis I-I		1.3
	Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT			




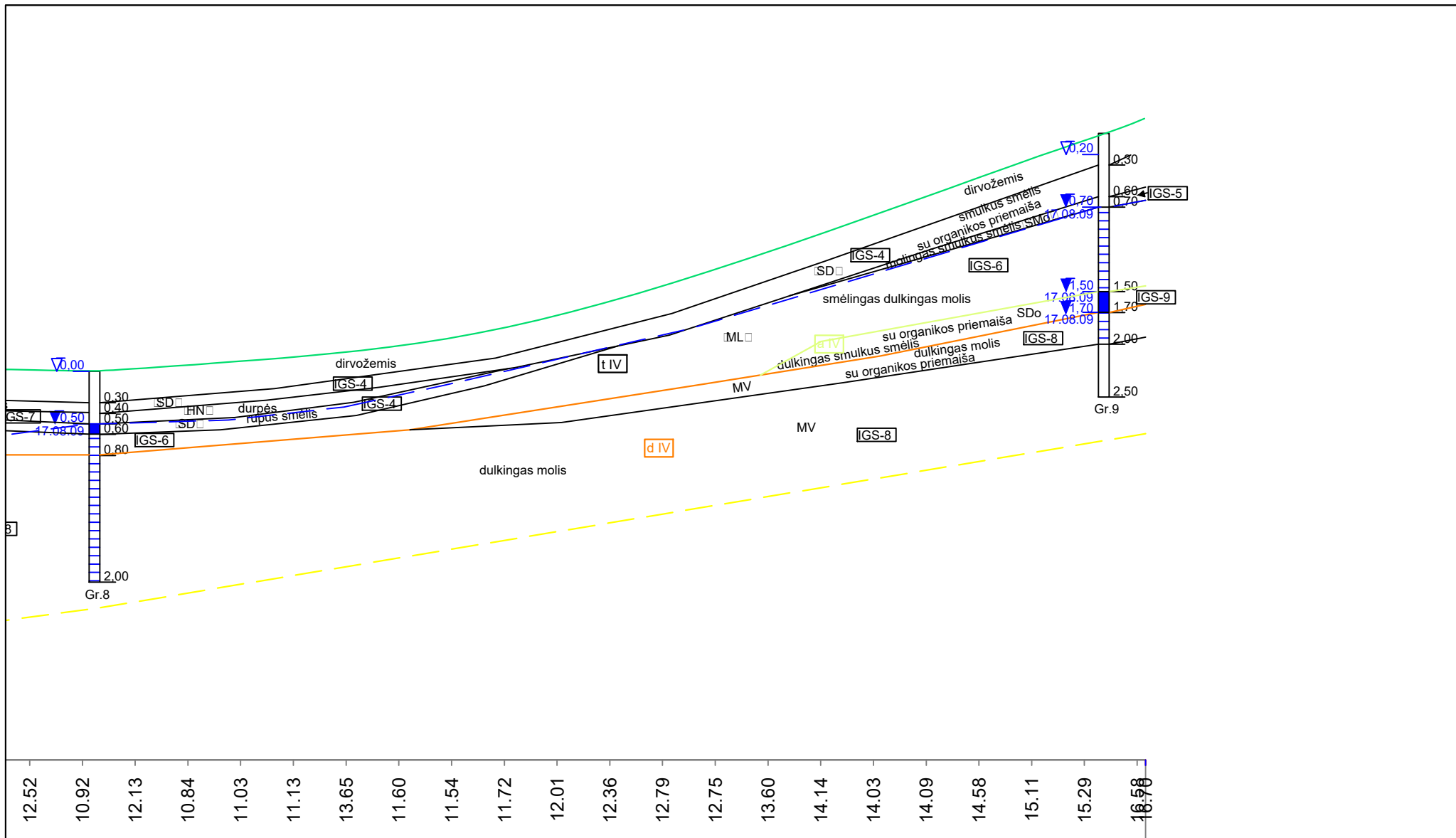
	Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT-06326	Išilginis geologinis litologinis pjūvis I-I		1.4
		Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT	

Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50



Esami aukščiai

Leidimo Nr. 1051535	 I.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT-06326	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai - Gargždai - Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km	
		Išilginis geologinis - litologinis pjūvis II-II	
	Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT	1.5



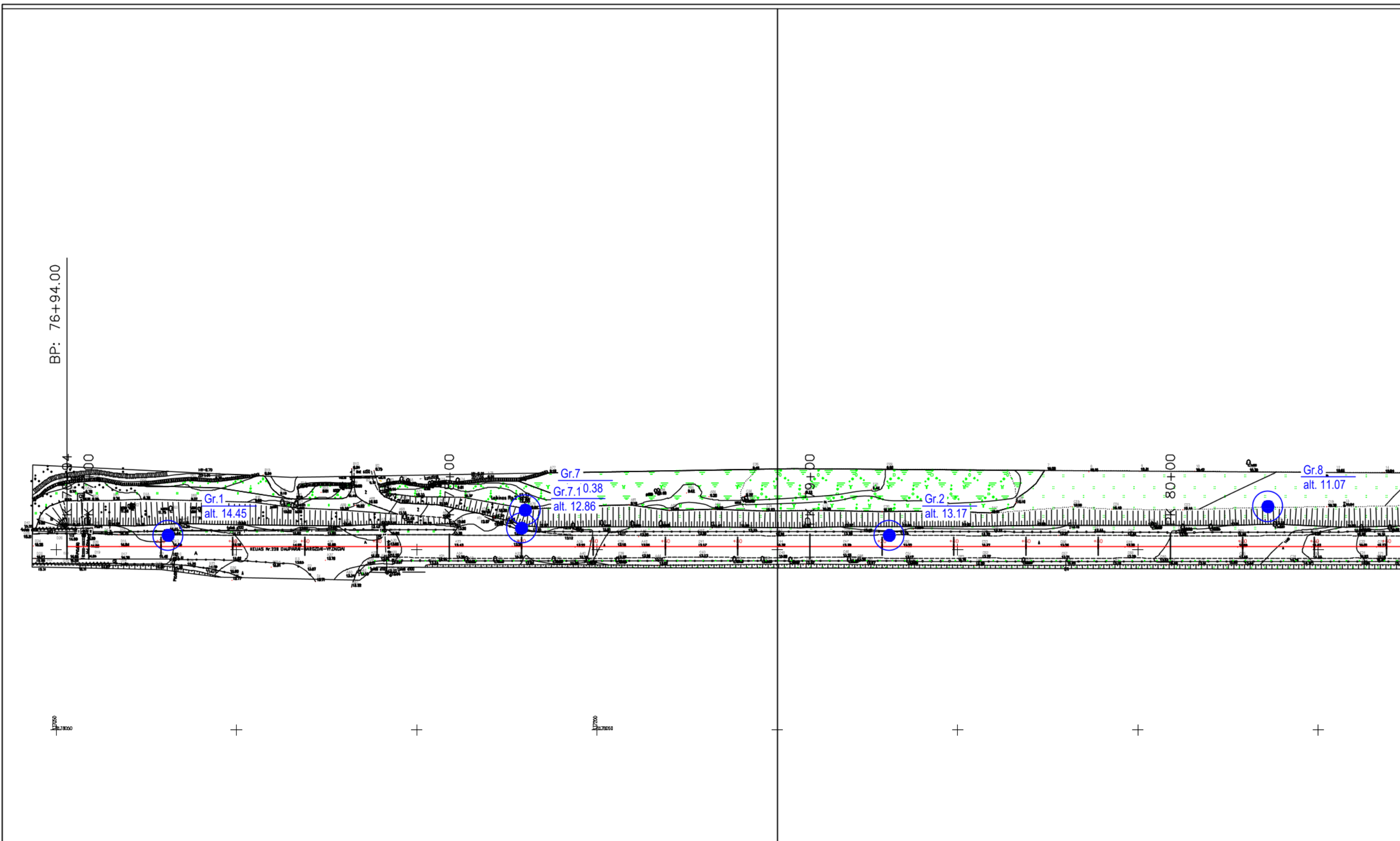
Į.k. 30106983
 Buveinės adresas:
 M. Sleževičiaus g. 7,
 Vilnius LT-06326


Išilginis geologinis litologinis pjūvis II-II

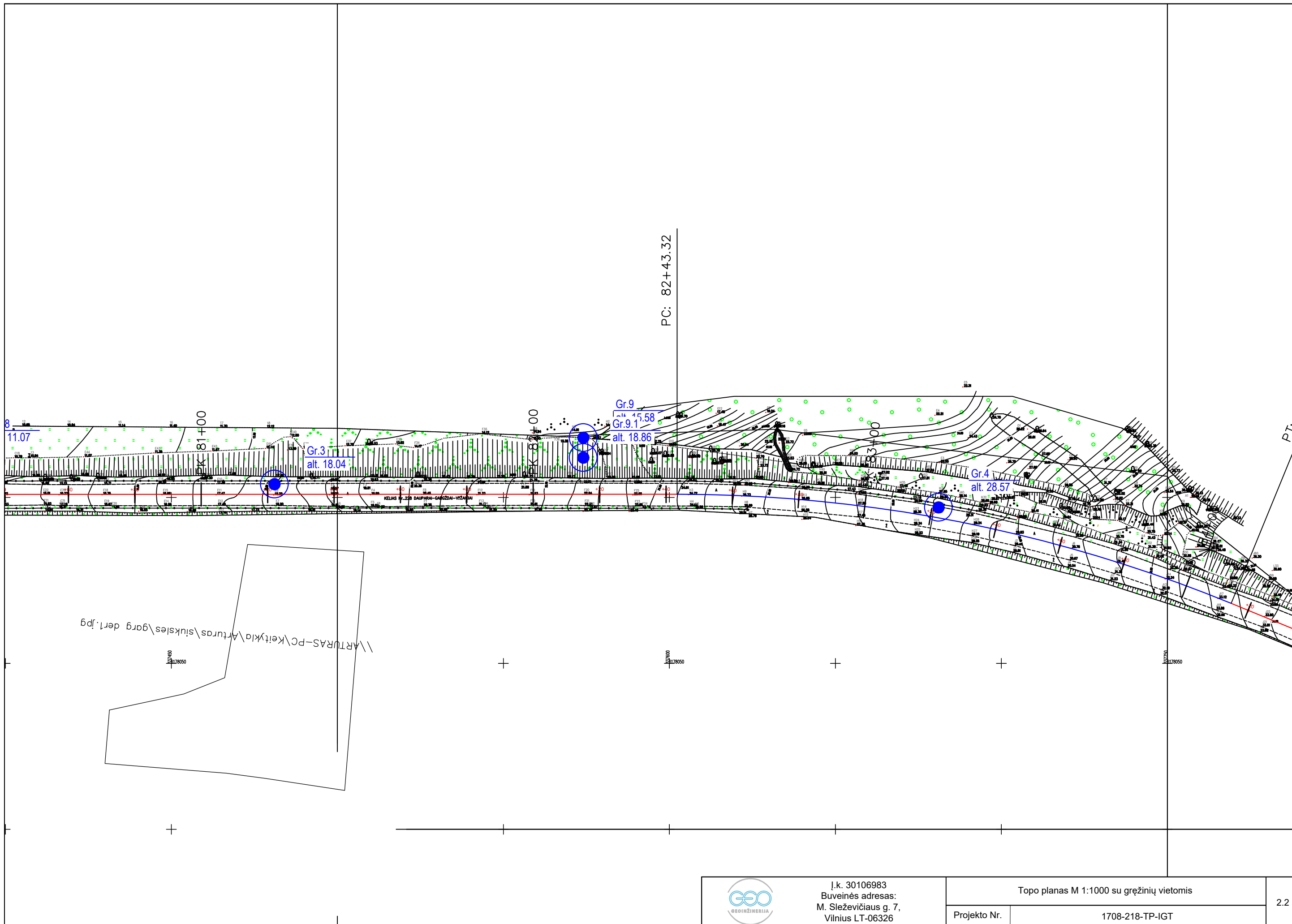
Projekto Nr.


1708-218-TP-IGT

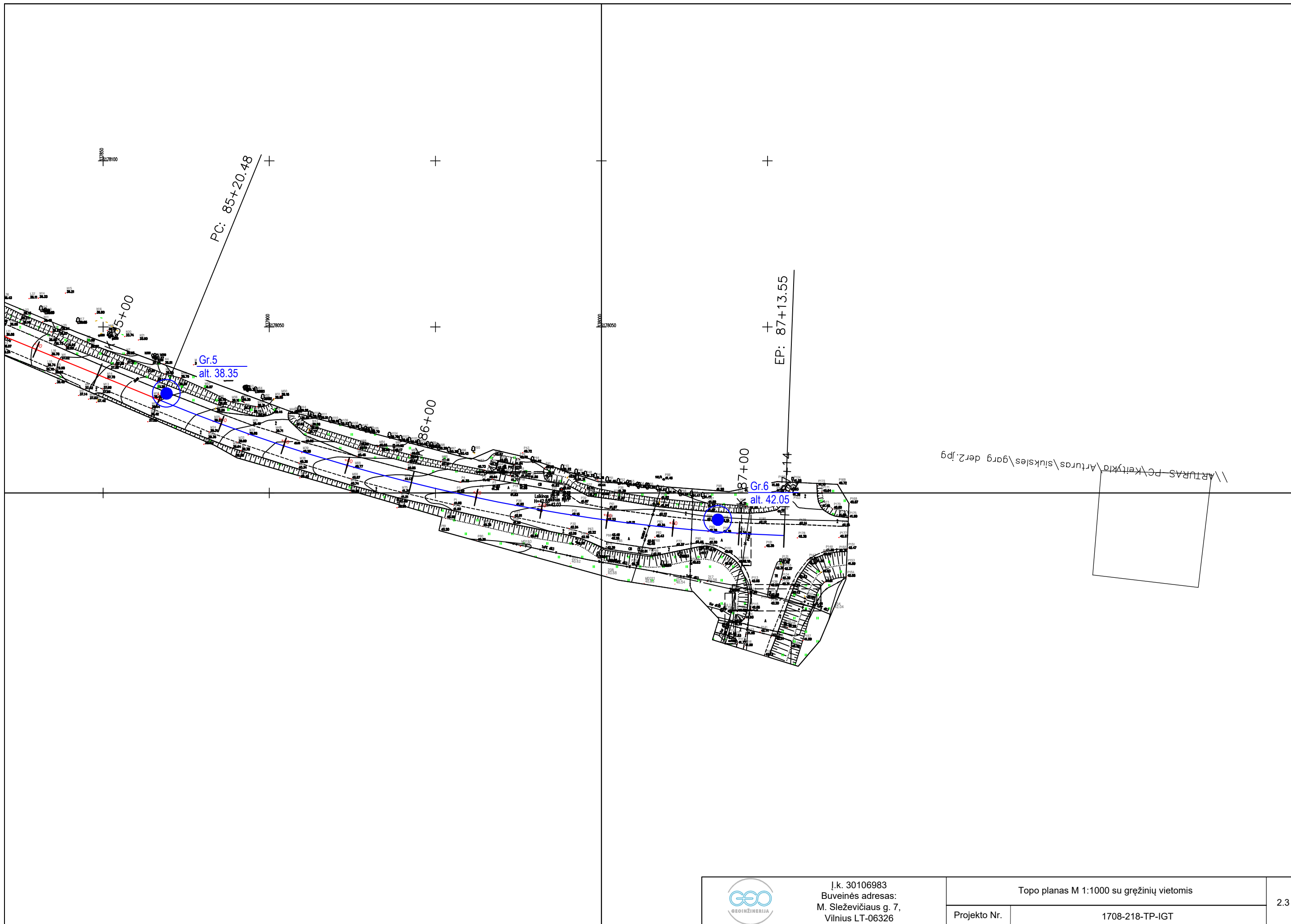
1.6




Leidimo Nr.		Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius, LT-06326	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai - Gargždai - Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km	
1051535			Topo planas M 1:1000 su gręžinių vietomis	
Užsakovas	[Redacted]		Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT
				2.1

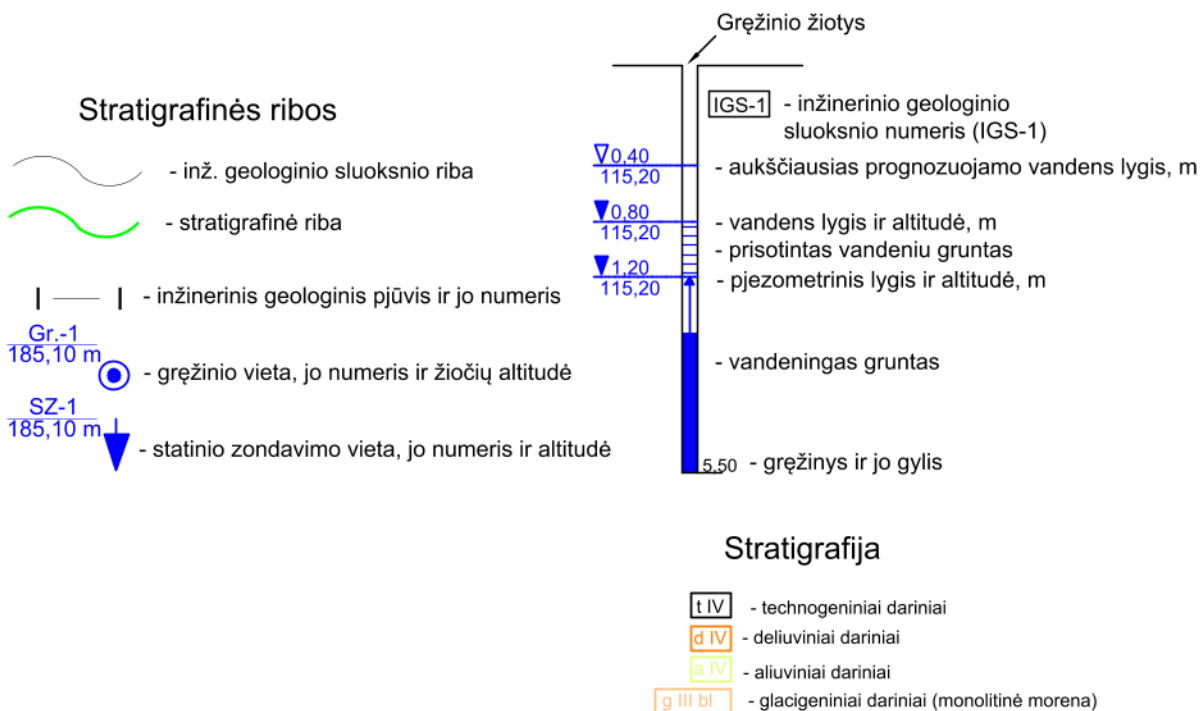


	Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT-06326		Topo planas M 1:1000 su gręžinių vietomis		2.2
	Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT			



	Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT-06326		Topo planas M 1:1000 su gręžinių vietomis	2.3
	Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT		

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELE



Leidimo Nr.		Į.k. 30106983 Buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7,	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai - Gargždai - Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km
1051535			Sutartinių ženklų suvestinė lentelė
Užsakovas		Projekto Nr.	1708-218-TP-IGT
			3.1

UAB Tiltų ekspertų centras

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228
DAUPARAI–GARGŽDAI–VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 7,694
IKI 8,714 KM REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ
IR DVIRAČIŲ TAKĄ**

EKONOMINIS IR EISMO SAUGUMO VERTINIMAS

**UAB
INFRAPLANAS**

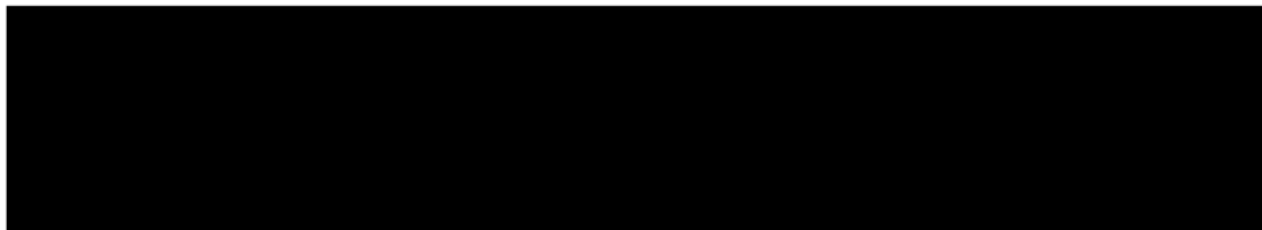
**KAUNAS, 2017 m.
2017 m. rugpjūčio mėn. 7 d.
paslaugų teikimo sutartis Nr. 17-S102**

UAB INFRAPLANAS

UŽSAKOVAS UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS

DARBO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228 DAUPARAI-
GARGŽDAI-VĖŽAIČIAI RUOŽO NUO 7,694 IKI 8,714 KM
REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ
TAKĄ. EKONOMINIS IR EISMO SAUGUMO VERTINIMAS

SUTARTIES NR. 17-S102



KAUNAS, 2017 M.

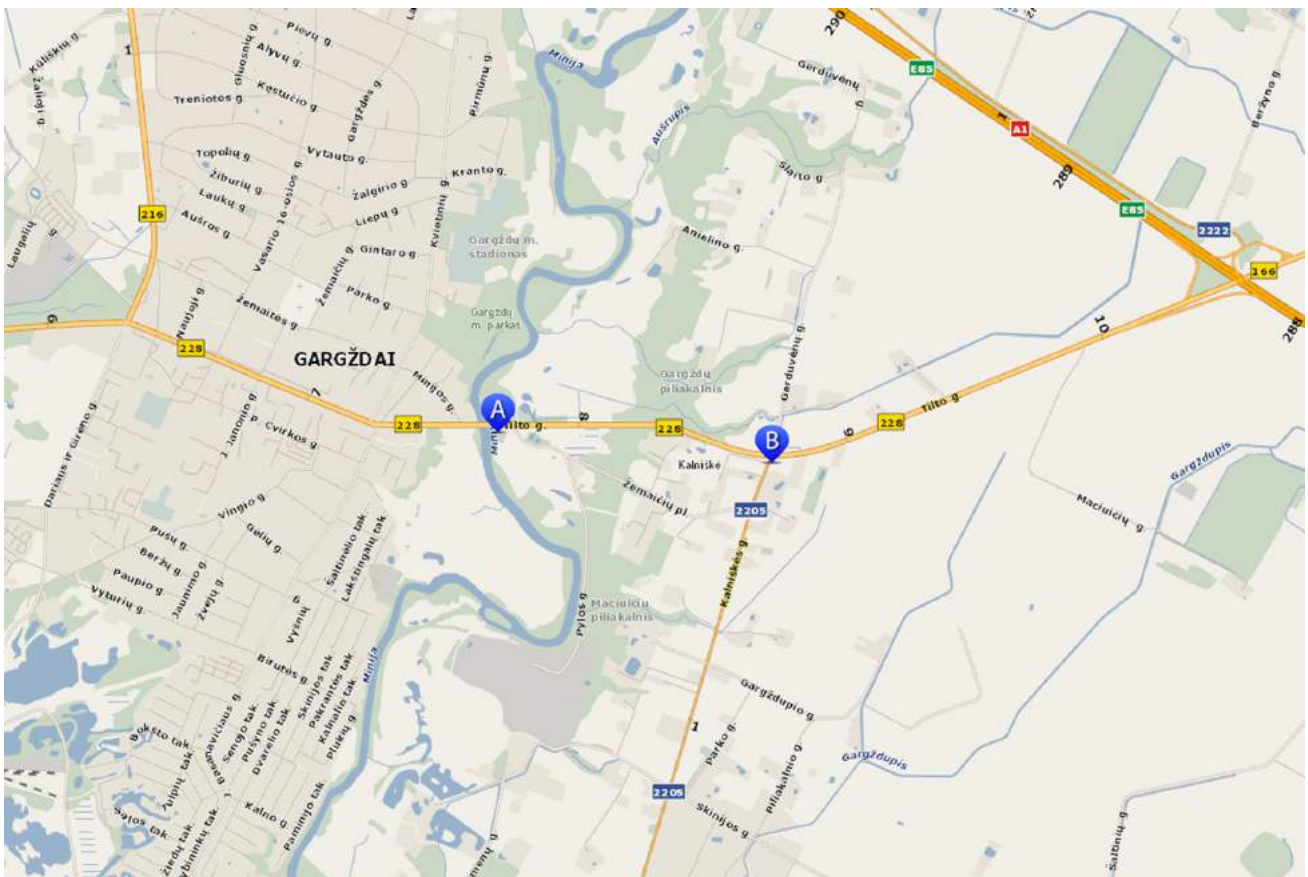
TURINYS

1. PROJEKTO APRAŠYMAS	4
1.1. Esamos būklės analizė	4
1.2. Eismo intensyvumas	5
1.3. Eismo intensyvumo prognozė.....	6
1.4. Avaringumas.....	6
1.5. Galimų eismo dalyvių socialinių ir ekonominių poreikių analizė.....	7
1.6. Projektiniai sprendiniai.....	7
2. SAŃAUDŲ IR NAUDOS ANALIZĖ	8
2.1. Ekonominio vertinimo modelis ir kriterijai	8
2.2. SaŃaudų ir naudos komponentai.....	10
2.3. SNA rezultatai	12
3. EKONOMINIO VERTINIMO IŠVADOS.....	14

1. PROJEKTO APRAŠYMAS

1.1. Esamos būklės analizė

Pėsčiųjų ir dviračių takai (toliau- p/d takai) projektuojami šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km. Ruožas prasideda ties Gargždų miesto (Klaipėdos rajonas, Klaipėdos apskritis) riba ir tęsiasi iki kelio Nr. 228 sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2205 Maciuičiai–Pėžaičiai (šioje vietoje sutampa su Kalniškės g.) ir su Gerduvėnų g. Kalniškės (gyventojų sk. – 107) ir Gerduvėnų (gyventojų sk. – 120) kaimai yra įsikūrę abipus šios sankryžos, atitinkamai dešinėje ir kairėje kelio Nr, 228 pusėse. Gargžduose 2011 m. statistiniais duomenimis gyveno 14,4 tūks. gyventojų.



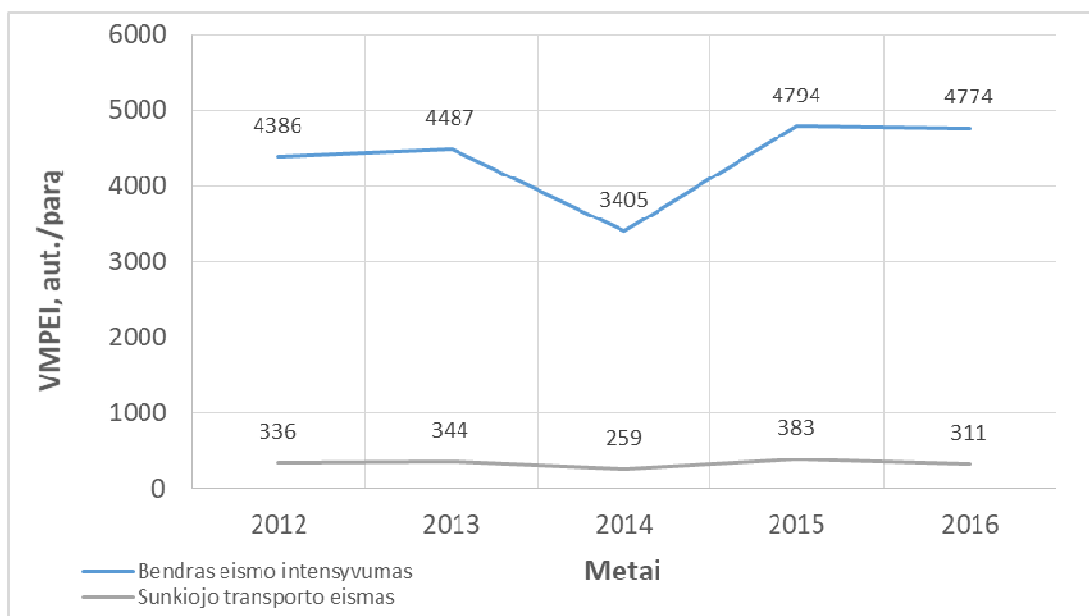
1 pav. Kelio Nr. 228 ruožas, prie kurio projektuojami p/d takai (šaltinis: eismoinfo.lt)

Krašto reikšmės kelio ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km yra Lietuvos Automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos žinioje, ruožą prižiūri VĮ Klaipėdos regiono keliai. Kelio dangos (asfalto) plotis ruože - 7 m (viena važiuojamoji dalis). Vidutinis sankasos viršaus plotis sudaro apie 10 m. Ruože yra įrengta viena autobusų stotelė (abipus kelio). Nei šaligatvių, nei p/d takų, nei nužymėtų pėsčiųjų perėjų nėra. Leistinas greitis ruože ribojamas iki 50 km/val.

Stebėjimų, vykdytų 2017 m. rugpjūčio 9 d. nuo 13:00 iki 15:00 val., metu užfiksuotas tik vienas kelkraščiu judantis pėstysis, kuris bandė įveikti didesnę dalį planuojamo ruožo. Kitokio pėsčiųjų ir/arba dviratininkų judėjimo išilgai viso projektuojamo kelio ruožo neužfiksuota. Intensyvesnis pėsčiųjų judėjimas vyko tik ties 8,6 km esančia autobusų stotele (vidutiniškai 2-3 pėstieji per val.).

1.2. Eismo intensyvumas

Kelio Nr. 228 9,45 km yra įrengtas stacionarus eismo skaičiuoklis. Šio skaičiuoklio duomenimis, bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) kelio ruože 2016 m. sudarė 4774 aut./parą, o sunkaus transporto (>3,5 t bendrosios masės) – 311 aut./parą. Per 2012-2016 m. laikotarpį eismas augo gana ženkliai - vidutiniškai po 4,6 proc. per metus. Sunkiojo transporto eismo lygis buvo nepastovus, bet iki 2015 m. taip pat rodė tendenciją augti.



2 pav. Eismo intensyvumo dinamika 2012 – 2016 m.

2017 m. rugpjūčio 9 d. (trečiadienis) kelio Nr. 228 8,5 km buvo atlikti trumpalaikiai (1 val. trukmės) natūriniai eismo intensyvumo ir eismo sudėties tyrimai. Tyrimų rezultatai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Natūrinių eismo tyrimų rezultatai

Laikotarpis	Auto. transporto tipas				Iš viso
	Lengv. auto.	Mikroaut. ir lengv. sunkv.	Autobusai	Sunkvežimiai	
Per tyrimų valandą	422	25	2	21	470
VMPEI, auto./parą	5216	309	25	260	5809

Pagal LR Susisiekimo ministerijos VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto paruoštą metodiką „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų“, gauti vienkartinio stebėjimo rezultatai perskaičiuojami į VMPEI. Perskaičiuojant taikyti tokie koeficientai:

- valandos (12:30-13:30 val.) – 15,0;
- savaitės dienos (trečiadienis) – 1,03;
- savaitės (32-a metų savaitė) – 0,80.

Taikant šią metodiką apskaičiuota, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas šioje kelio vietoje sudaro (įvertinant metodikos nustatytą pasikliautiną skaičiavimo intervalą +/- 20,7 proc.) apie 4800-7000 automobilių per parą. Iš jų apie 236-343 automobiliai yra sunkusis transportas.

1.3. Eismo intensyvumo prognozė

Sudarant VMPEI prognozę vadovavomės Europos Komisijos prognozėmis Lietuvai (EU Energy, Transport and GHG emissions trends to 2050. EU Reference scenario 2016).

2 lentelė. Prognozuojamas metinis eismo augimas (EK prognozė Lietuvai)

Laikotarpis	Auto. transporto tipas		
	Lengvasis	Sunkusis	Visuomeninis
Iki 2020 m.	0,8%	2,8%	0,7%
Iki 2030 m.	0,7%	0,6%	0,2%
Iki 2050 m.	0,1%	0,7%	0,3%

3 lentelė. Prognozuojamo eismo intensyvumo nustatymo indeksai (2016 m. ~ 1,00)

Metai	Auto. transporto tipas		
	Lengvasis	Sunkusis	Visuomeninis
2016	1,000	1,000	1,000
2020	1,032	1,117	1,028
2030	1,107	1,186	1,049
2040	1,118	1,271	1,081

1.4. Avaringumas

Avarių skaičius per 2011 – 2016 m. laikotarpį nagrinėjamame kelio ruože nustatytas remiantis policijos pateiktais statistiniais duomenimis. Ruože per laikotarpį užfiksuoti 7 įskaitiniai ir 3 techniniai eismo įvykiai. Įskaitiniai eismo įvykiai: 5 susidūrimai, vienas užvažiavimas ant pėsčiojo ir vienas susidūrimas su dviračiu, Įskaitinių eismo įvykių metu nukentėjo 10 žmonių, kurie buvo sužeisti. Žuvusiųjų išvengta. Techniniai eismo įvykiai: vienas susidūrimas su gyvūnu ir apvirtimas.

4 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2012 – 2016 m. laikotarpiu pagal rūšis

Eismo įvykiai	Eismo įvykių skaičius	Žuvusiųjų skaičius	Sužeistųjų skaičius
Susidūrimas	5	-	8
Susidūrimas su dviračiu	1	-	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	-	1
Iš viso:	7	-	10

1.5. Galimų eismo dalyvių socialinių ir ekonominių poreikių analizė

Tyrimų metu nustatyta, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km eismo dalyvių poreikiai šiuo metu yra tenkinami pakankamai. Eismo dalyvių saugumas yra patenkinamas, avaringumas nėra ženklus, žuvusiųjų per paskutinius 5 m. išvengta, transporto prastovų nefiksuojama. Pėsčiųjų ir dviračių eismas išilgai kelio ruožo šiuo metu labai mažas (galimai todėl, kad šiuo metu tam nėra sudaryta palankių sąlygų- nėra šaligatvių ir p/d takų, o kelio kelkraštis yra siauras, nepatogus ir nesaugus pėsčiųjų bei dviračių eismui). Tačiau eismo intensyvumas auga, o plečiantis Kalniškės ir Gerduvėnų gyvenvietėms bei pačiam Gargždų miesteliui pėsčiųjų ir dviračių srautas šioje vietoje gali taip pat ženkliai išaugti. Todėl labai tikėtina, kad ateityje eismo sąlygos šiame kelio ruože bus vis sudėtingesnės, ko rezultate gali daugėti nelaimingų eismo įvykių. Kad to išvengti, o taip pat, kad paskatinti gyventojų keliones pėsčiomis bei dviračiais krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km tikslinga įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką. Taką galima rengti tiek dešinėje kelio pusėje (šioje kelio pusėje artėjant prie Kalniškių yra intensyvesnis užstatymas pastatais), tiek kairėje (šioje pusėje prie kelio yra lankytinas objektas- Kalniškės piliakalnis). Taip pat kelių Nr. 228 ir Nr. 2205 sankryžoje būtina įrengti pėsčiųjų perėją, bei sankryžoje apriboti leistiną greitį iki 50 km/val.

1.6. Projektiniai sprendiniai

Pėsčiųjų ir dviračių tako trasa parinkta vadovaujantis statytojo patvirtinta projektavimo užduotimi. Trasa suprojektuota prisilaikant esamos krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km trasos, kairėje kelio pusėje. Kiti projektiniai sprendiniai:

- Tako plotis – 2,5 m. Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui esamas kelio sankasos plotis yra nepakankamas, todėl numatomas esamos sankasos platinimas.
- Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais, o nuo 7,698 iki 8,380 km - ir apsauginiu kelio atitvaru.
- Šalia pėsčiųjų tako ties 8,365 km numatoma įrengti 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelę su suoleliu.
- Ties kelio 8,65 km numatoma rekonstruoti esamą autobusų sustojimo aikštelę su peronu.
- Visame rekonstruojamame kelio ruože numatytas kelio ir pėsčiųjų/dviračių tako apšvietimas.
- Taką numatoma ženklinti kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu.

2. SAŃAUDŲ IR NAUDOS ANALIZĖ

2.1. Ekonominio vertinimo modelis ir kriterijai

Ekonominis vertinimas atliktas sąnaudų ir naudos analizės (SNA) metodu, taikant Susisiekimo ministerijos patvirtintame „Automobilių kelių investicijų vadove“ aprašytą vertinimo metodiką, Europos Komisijos užsakymų sukurtą „Europe Health Economic Assessment Tool“ (HEAT; angl. Europos sveikatos ekonominio vertinimo priemonės) metodiką ir atsižvelgiant į EK Darbo dokumento Nr. 4 „Ekonominės naudos analizės atlikimo metodikos gairės“ rekomendacijas. Analizės metu lygintos dvi galimo su projektu susijusios veiklos alternatyvos, t.y.:

- Projekto įgyvendinimo alternatyva, kuri toliau vadinama „Darome“. Ši veiklos alternatyva numato pėsčiųjų ir dviračių tako šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km tiesimą pagal techniniame projekte numatytus parametrus ir analizuoja to pasekmes ateityje. Taikoma prielaida, kad takų tiesimo darbai būtų baigti 2018 metais.
- Įprastos veiklos alternatyva, kuri toliau vadinama „Nedarome“. Ši alternatyva numato, kad p/d takų tiesimas per visą analizės laikotarpį nebus atliktas. Tiek dviratininkų, tiek pėsčiųjų eismas šiame kelio ruože ir toliau vyks kelkraščiu.

Alternatyva „Nedarome“ yra bazinė SNA alternatyva. Taikomas analizės laikotarpis (projekto gyvavimo ciklo trukmė) – 20 metų, ekonominio diskonto faktorius – 5,0 proc.

Projekto sąnaudos ir nauda vertinti ribiniu metodu, t.y. skaičiuotas tik su projekto įgyvendinimu susijęs sąnaudų padidėjimas arba sumažėjimas (nauda).

Analizėje vertintas projekto sąnaudas sudaro tiesioginės projekto įgyvendinimo sąnaudos ir p/d tako eksploatacinės sąnaudos (priežiūrai žiemą, dangos taisymams bei periodiniams remontams). Analizėje vertintą projekto naudą sudaro: avaringumo ir avarių nuostolių sumažėjimas bei p/d tako teigiamas poveikis gyventojų sveikatai ir gyvenimo trukmei.

Visi naudos ir sąnaudų komponentai apskaičiuoti taikant ekonominius (be PVM mokesčio) kintamus įkainius (t.y. įvertinant galimą kainų kitimą laike). Įkainių kitimo indeksai nustatyti atsižvelgiant į Europos Komisijos sudarytą BVP prognozę Lietuvai ir į ES leidinio „Guide to cost-benefit analysis of investment projects“ rekomendacijas.

5 lentelė. Ekonominių rodiklių įkainių kitimo indeksai (2017 m. = 1)

Metai	BVP, eurai/ gyventojui	BVP indeksas
2017	9090	1,00
2018	9517	1,05
2019	9964	1,10
2020	10432	1,15
2021	10891	1,20
2022	11370	1,25

Metai	BVP, eurai/ gyventojui	BVP indeksas
2023	11870	1,31
2024	12392	1,36
2025	12937	1,43
2026	13416	1,48
2027	13912	1,53
2028	14427	1,59
2029	14961	1,64
2030	15515	1,71
2031	16089	1,77
2032	16684	1,84
2033	17301	1,90
2034	17941	1,97
2035	18500	2,03
2036	19076	2,10
2037	19671	2,17

Skaičiuoti tokie pagrindiniai projekto ekonominio atsipirkimo įverčiai:

- grynoji dabartinė vertė (GDV);
- vidinė gražos norma (VGN);
- naudos ir sąnaudų santykis (N/S) (projekto rentabilumas).

Projekto grynoji dabartinė vertė GDV parodo projekto absoliutų ekonominį efektą, atsižvelgiant į laiko veiksnį per projekto gyvavimo laikotarpį ir yra išreiškiama suminė diskontuotos naudos ir suminių diskontuotų sąnaudų skirtumu.

Projekto vidinė gražos norma VGN laikoma tokia diskonto norma, esant kuriai projekto pinigų srautų grynoji dabartinė vertė yra lygi 0.

Naudos ir sąnaudų santykis N/S (projekto rentabilumas) ir yra išreiškiamas suminė diskontuotos naudos ir suminių diskontuotų sąnaudų santykiu.

Projekto patrauklumas pagal VGN kriterijų gyvavimo ciklo pabaigoje yra:

- nepatenkinamas, jei VGN mažesnė už 5,0 %;
- patenkinamas, jei VGN yra tarp 5,0 % ir 8 %;
- geras, jei VGN yra tarp 8 % ir 12 %;
- labai geras, jei VGN yra didesnė už 12 %.

Vertinant pagal naudos ir sąnaudų santykį N/S projekto patrauklumas yra:

- nepatenkinamas, jei N/S mažesnis už 1;
- patenkinamas, jei N/S yra tarp 1 ir 1,4;
- geras, jei N/S yra tarp 1,4 ir 2;
- labai geras, jei N/S yra didesnis už 2.

Jei VGN yra mažesnė už 5,0 % (N/S mažesnis už 1), rekomenduojama projektą iš esmės keisti arba jo atsisakyti.

2.2. Sąnaudų ir naudos komponentai

Tiesioginės projekto įgyvendinimo sąnaudos

Tiesioginės projekto įgyvendinimo sąnaudos- tai pėsčiųjų ir dviračių tako tiesimo bei su tuo tiesiogiai susijusių kitų darbų ir paslaugų sąnaudos. Šių sąnaudų vertė nustatyta remiantis techniniame projekte atliktais sąmatiniais skaičiavimais. Nustatyta, kad bendra projekto įgyvendinimo kaina sudarys 1680,295 tūkst. eurų, ekonominė kaina (be paslaugų vertės, be užsakovo rezervo ir be PVM) sudarys apie 1246,013 tūkst. Eur. Tikslesnė kaina bus žinoma parinkus statybos rangovą ir sudarius su juo rangos sutartį.

Pėsčiųjų ir dviračių tako eksploatacijos sąnaudos

Pėsčiųjų ir dviračių tako eksploatacines sąnaudas sudaro išlaidos tako priežiūrai žiemą, tako dangos taisymams ir periodiniams remontams, apšvietimui, apšvietimo įrangos priežiūrai. Skaičiavimuose priimta, kad vidutinė metinė šių sąnaudų vertės sudarys apie 0,25 proc. nuo objekto statybos išlaidų.

Nauda dėl avaringumo sumažėjimo

Sprendžiant pagal statistinius duomenis kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km, kuriame numatoma nutiesti p/d taką, 2012 – 2016 m. laikotarpiu įvyko bent 2 eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo pėstieji ir dviratininkai (2 žmonės buvo sužeisti). Taip pat ruože per tą patį laikotarpį įvyko 5 susidūrimai tarp automobilių, kuriuose nukentėjo (buvo sužeisti) 8 žmonės.

Lietuvoje nėra patvirtintų avaringumo prognozavimo metodikų ar modelių išskyrus tuos, kurie aprašyti “Automobilių kelių investicijų vadove”. Jie, pagal Lietuvos sąlygoms pritaikytą suomių metodiką TARVA LT, prognozuoja avaringumo ir avarių nuostolių pokyčius tokiais aspektais:

- Priklausomai nuo saugaus eismo priemonių (ar kitų techninių priemonių, galinčių turėti įtakos avarių susidarymo rizikos pokyčiams) ir jų poveikio. Viena iš eismo saugą didinančių priemonių keliuose- pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas. Ši priemonė laidžia atskirti pėsčiųjų ir dviračių srautą nuo automobilių srauto, ir dėl to avarių skaičius su pėsčiųjų ir dviratininkų dalyvavimu sumažėja vidutiniškai 20 proc. Remiantis TARVA LT rekomendacijomis, prognozuojant avarių skaičių po sankryžos rekonstrukcijos taikytas faktorius 0,8. Kelio apšvietimas naktį mažina avarių skaičių vidutiniškai 15 proc. (poveikio avarijoms faktorius- 0,85). Taip pat taikyta prielaida, kad p/d takas sudarys sąlygas per ateinančius 20 metų išvengti bent vieno eismo įvykio su mirtinomis pasekmėmis.

- Proporcingai eismo intensyvumo (automobilių ridos) pokyčiams. Kitaip tariant, avarių tikimybė auga proporcingai keliu pravažiuojančių automobilių skaičiui.

Pagal „Automobilių kelių investicijų vadovė“ pateiktą metodiką, avaringumo nuostoliai vertinami taikant ekonominius įkainius.

6 lentelė. Eismo įvykių metu patiriamų sąnaudų (nuostolių) įkainiai, Eur (2017 m.)

Žuvus žmogui	Dėl žmogaus sužalojimo	Įskaitinio eismo įvykio techniniai nuostoliai
636 944	57 837	1 835

Tikėtina, kad įgyvendinus projektą per visą 20 metų analizės laikotarpį bus išvengta 6 autoįvykių, 7-8 žmonių sužalojimo ir 1 žmogaus žūties.

Teigiamas poveikis gyventojų sveikatai ir gyvenimo trukmei

Teigiamas poveikis gyventojų sveikatai ir gyvenimo trukmei vertintas taikant Europos Komisijos užsakymų sukurtą „Europe Health Economic Assessment Tool“ (HEAT; www.heatwalkingcycling.org) metodiką ir skaičiuoklę. HEAT skirta nustatyti vaikščiojimą pėsčiomis ir važinėjimą dviračiu skatinančių priemonių ekonominę atsipirkimą per teigiamą poveikį žmonių sveikatai ir gyvenimo trukmei. Metodika remiasi pagrindine nuostata, kad daugiau kasdienėje veikloje fiziškai judantys žmonės (daugiau vaikščiojantys pėsčiomis ar daugiau važinėjantys dviračiais ir pan.) yra sveikesni ir gyvena ilgiau. Metodikoje taikomos priklausomybės yra pagrįstos ilgalaikiais moksliniais tyrimais, kurie truko virš 14 metų įvairiose ES šalyse, tame tarpe ir Lietuvoje (todėl naudoti specialiai Lietuvai nustatyti parametrai, tokie kaip ligų rizika, vidutinė gyvenimo trukmė ir pan.).

Skaičiuojant p/d tako valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km įrengimo naudą gyventojų sveikatai ir gyvenimo trukmei naudoti tokie duomenys ir prielaidos:

- Takas sudarys sąlygas gyventojams daugiau važinėti dviračiais- įrengtas takas paskatins bent 100 gyventojų kartą per savaitę nuvažiuoti po 2 km (kas prilygsta atstumui nuo Gargždų iki Kalniškių bei Gerduvėnų ir atgal).

- Takas sudarys sąlygas gyventojams daugiau vaikščioti pėsčiomis- įrengtas takas paskatins bent 100 gyventojų kartą per savaitę nueiti po 2 km (kas prilygsta atstumui nuo Gargždų iki Kalniškių bei Gerduvėnų ir atgal).

- Šis aukščiau įvardintas poveikis truks apie 20 metų.

- Toks fizinio aktyvumo padidėjimas sąlygos gyventojų sveikatos pagerėjimą, kurį galima išreikšti per vidutinės gyvenimo trukmės pailgėjimą: vaikščiojančių pėsčiomis- apie 4 proc., važinėjančių dviračiais- apie 7 proc. (šaltinis: HEAT skaičiuoklė).

- Žmogaus „gyvybės kaina“ taikyta tokia, kaip skaičiuojant avarių nuostolius (žr. 6 lentelėje).

Taikant šias prielaidas su HEAT skaičiuokle apskaičiuota p/d taiko teigiamo poveikio gyventojų sveikatai ir gyvenimo trukmei vidutinė metinė ekonominė vertė sudaro 12 tūkst. Eur.

2.3. SNA rezultatai

SNA rezultatai yra vos patenkinami (VGN=5,18 proc., N/S=1,02), projektas yra ant ekonominio atsipirkimo ribos. Nors analizės metu buvo nustatyta, kad projektas duos teigiamą poveikį tiek didinant automobilių eismo saugą, tiek žmonių sveikatai bendrai, dėl didelės projekto įgyvendinimo kainos ši nauda bus tik vos didesnė už reikalingas sąnaudas.

7 lentelė. SNA rezultatai

Metai	Sąnaudos, tūkst. Eur				Nauda, tūkst. Eur				Nauda (nuostolis), tūkst. Eur		Diskonto faktorius
	Statybos sąnaudos	Eksploatac. sąnaudos	Iš viso sąnaudų		Avarių nuostolių sumažėjimas	Poveikis gyventojų sveikatai	Iš viso naudos		Nediskontuota	Diskontuota	
			Nediskontuota	Diskontuota			Nediskontuota	Diskontuota			
2018	1246,013		1246,013	1186,679			0,000	0,000	-1246,013	-1186,679	0,9524
2019		3,275	3,275	2,970	61,353	13,175	74,528	67,599	71,253	64,628	0,9070
2020		3,355	3,355	2,898	64,685	13,762	78,447	67,765	75,092	64,867	0,8638
2021		3,435	3,435	2,826	67,912	14,350	82,262	67,677	78,827	64,851	0,8227
2022		3,514	3,514	2,754	71,581	15,021	86,602	67,855	83,088	65,101	0,7835
2023		3,594	3,594	2,682	75,298	15,692	90,990	67,898	87,396	65,216	0,7462
2024		3,674	3,674	2,611	79,062	16,364	95,426	67,817	91,752	65,206	0,7107
2025		3,754	3,754	2,541	83,283	17,119	100,402	67,956	96,648	65,415	0,6768
2026		3,834	3,834	2,471	86,737	17,706	104,443	67,325	100,609	64,854	0,6446
2027		3,940	3,940	2,419	90,648	18,378	109,026	66,933	105,086	64,514	0,6139
2028		4,020	4,020	2,351	94,610	19,049	113,659	66,454	109,639	64,103	0,5847
2029		4,100	4,100	2,283	98,622	19,720	118,342	65,897	114,242	63,614	0,5568
2030		4,207	4,207	2,231	103,107	20,476	123,583	65,539	119,376	63,308	0,5303
2031		4,286	4,286	2,165	107,650	21,231	128,881	65,094	124,594	62,929	0,5051
2032		4,393	4,393	2,113	112,679	22,070	134,749	64,817	130,356	62,704	0,4810
2033		4,499	4,499	2,061	117,342	22,825	140,167	64,212	135,667	62,151	0,4581
2034		4,606	4,606	2,010	122,498	23,664	146,162	63,770	141,556	61,760	0,4363
2035		4,686	4,686	1,947	127,282	24,420	151,701	63,035	147,015	61,088	0,4155
2036		4,767	4,767	1,887	132,253	25,199	157,452	62,309	152,685	60,422	0,3957
2037		4,850	4,850	1,828	137,418	26,003	163,421	61,592	158,571	59,764	0,3769
Iš viso	1246,013	76,790	1322,803	1231,726	1834,020	366,223	2200,243	1251,543	877,440	19,817	

Dabartinė sąnaudų vertė (DSV), mln. Eur 1,232
Dabartinė naudos vertė (DNV), mln. Eur 1,252
Grynoji dabartinė vertė (GDV), mln. Eur 0,020

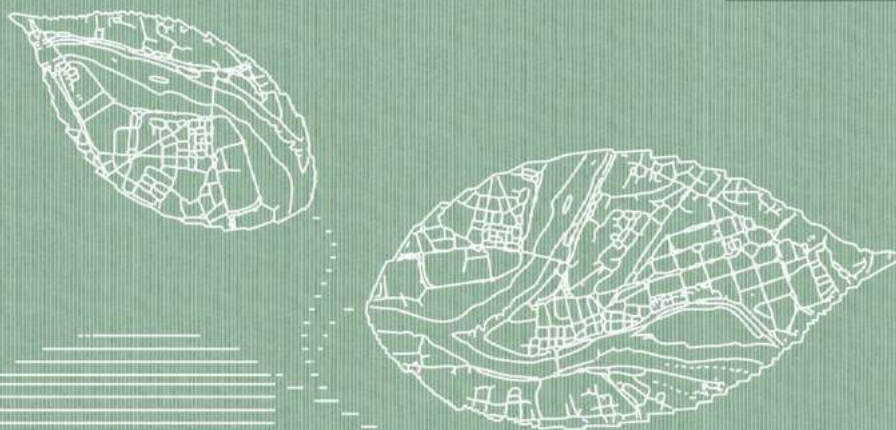
DNV / DSV 1,016
Vidinė gražos norma (VGN), % 5,18%
Diskonto norma: 5,00%

3.EKONOMINIO VERTINIMO IŠVADOS

1. Pėsčiųjų ir dviračių takas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km sujungtų Gargždus su Kalniškių ir Gerduvėnų kaimais ir taptų prevencine priemone, siekiant išvengti kelyje žmonių aukų. Šiuo metu eismo sąlygos šiame kelio ruože pėstiesiems ir dviratininkams yra nepalankios- siaura tiek kelio sankasa, tiek kelio važiuojamoji dalis ir kelkraščiai. Projektas numato ne tik p/d tako nutiesimą, bet ir kelio apšvietimo įrengimą bei kitus, smulkesnius patobulinimus. Bendra projekto įgyvendinimo kaina (pagal atliktus sąmatinius skaičiavimus) sudarytų 1680,295 tūkst. eurų.

2. P/d takas ne tik sumažintų avarių riziką ir avarių nuostolius, bet ir paskatintų gyventojus daugiau judėti pėsčiomis ar važinėti dviračiu, o tai, remiantis „HEAT - Europe Health Economic Assessment Tool“ metodika, turėtų teigiamą poveikį žmonių sveikatai ir gyvenimo trukmei. Ši nauda įvertinta ekonomiškai.

3. Nors analizės metu buvo nustatyta, kad projektas duos teigiamą poveikį tiek didinant automobilių eismo saugą, tiek žmonių sveikatai bendrai, dėl didelės projekto įgyvendinimo kainos ši nauda (savo dabartine verte) bus tik vos didesnė už reikalingas sąnaudas. SNA rezultatai yra minimaliai patenkinami (VGN=5,18 proc., N/S=1,02), projektas yra ant ekonominio atsipirkimo ribos.



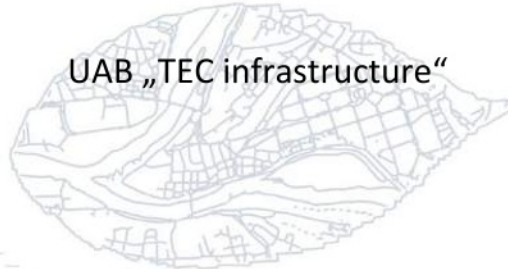
**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228
Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo
7,694 iki 8,714 km rekonstravimas,
įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką,
triukšmo modeliavimas**

2018 m. Sausis

Užsakovas :



UAB „TEC infrastructure“



Dokumentų rengėjas:



UAB „Infraplanas“

Paslaugų tiekimo sutartis:

18-S02

2018-01-10

ATASKAITOS RENGĖJAI: UAB „Infraplanas“

Vardas Pavardė	Dalis	Telefonas	Parašas
[Redacted]			

Kaunas

2018 m.

TURINYS

1	TRIUKŠMO POVEIKIO VERTINIMAS	4
1.1	METODAS	4
1.1.1	Teisinė dalis	4
1.1.2	Analizuojamas objektas.....	5
1.1.3	Triukšmo šaltinis.....	5
1.1.4	Gyvenamoji aplinka	6
1.2	APLINKOS TRIUKŠMO MODELIAVIMO REZULTATAI	7
1.2.1	Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu	7
1.3	Išvados.....	7

1 TRIUKŠMO POVEIKIO VERTINIMAS

Darbo tikslas – įvertinti akustinę aplinką, įrengus pėsčiųjų ir dviračių taką kelyje Nr. 228 Dauparai – Gargždai- Vėžaičiai ruožą nuo 7,694 iki 8,714 km.

1.1 METODAS

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“.

Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys - eismo intensyvumas, sudėtis, važavimo greitis, kelio dangos būklė, tipas.

Atlikti triukšmo modeliavimai prieš ir po dangos rekonstrukcijos darbų.

1.1.1 Teisinė dalis

1. lentelė. Teisinių dokumentų sąlygos ir rekomendacijos

Dokumentas	Sąlygos, rekomendacijos
Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX–2499, (Žin., 2004, Nr. 164–5971).	Triukšmo ribinis dydis – Ldienos, Lvakaro arba Lnakties rodiklio vidutinis dydis, kurį viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ir (ar) mažinti.
2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.	II priedas. Triukšmo rodiklių įvertinimo metodika. Kelių transporto triukšmas: Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB–Routes–96 (SETRA–CERTU–LCPC–CSTB), nurodyta „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6“ ir Prancūzijos standartas „XPS 31–133“.
Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V–604.	Higienos norma nustato triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

2. lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (HN 33:2011)

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L _{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	6–18	45	55
	18–22	40	50
	22–6	35	45

1.1.2 Analizuojamas objektas

Analizuojamas krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai- Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km yra Kalniškės k., Vėžaičių sen., Klaipėdos rajono savivaldybėje.

Ruožas prasideda ties Gargždų miesto (Klaipėdos rajonas, Klaipėdos apskritis) riba ir tęsiasi iki kelio Nr. 228 sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2205 Maciuičiai–Pėžaičiai (šioje vietoje sutampa su Kalniškės g.). Gerduvėnų g. Kalniškės ir Gerduvėnų kaimai yra įsikūrę abipus šios sankryžos, atitinkamai dešinėje ir kairėje kelio Nr. 228 pusėse.

Šiuo metu kelio važiuojamosios dalies dangą yra asfaltbetonis, kurio būklė yra patenkinama, dėl šios priežasties dangos rekonstrukcija nereikalinga. Važiuojamosios dangos skersinis plotis siekia 6 m. Įrengus dviračių ir pėsčiųjų taką dangos tipas nesikeičia.

1.1.3 Triukšmo šaltinis

Nagrinėjamoje aplinkoje pagrindinis triukšmo šaltinis yra transportas kelyje Nr.228. Vadovaujantis Lietuvos kelių direkcijos teikiama internetine paslauga apie vidutinius metinius paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose (<http://lakis.lakd.lt>), VMPEI analizuojamame ruože 2016-2017 m siekia 4774 aut./parą, o sunkiojo transporto dalis sraute sudaro 6,5 %. Leistinas greitis 50km/val.

Foninį triukšmą supančioje aplinkoje sukuria kelių transportas esantis kelyje Nr. 2205. Šalia esantys kelias yra valstybinės reikšmės, todėl duomenys apie eismo intensyvumą gauti vadovaujantis Lakis.lakd.lt puslapyje teikiama informaciją.

Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumo duomenys buvo perskaičiuojami į vidutinį valandinį pasiskirstymą paroje tiek sunkiojo tiek lengvojo transporto, vadovaujantis KTTI (Kelių transporto tyrimų institutas) turima transporto pasiskirstymo kreive paroje

Detalesnė informacija apie eismo intensyvumą pateikti žemiau 3 lentelėje.

3. Lentelė. 2016-2017 m duomenys

Rekonstruojamas ruožas, km	VMPE	Diena		Vakaras		Naktis		Greitis km/val.
		Bendras ut./val.	Sunkiojo, %	Bendras ut./val.	Sunkiojo, %	Bendras ut./val.	Sunkiojo, %	
7,694-8,714	4774	299	6,8	215	4,5	40	8,6	50

4. Lentelė. Foninis triukšmas

Fonas	VMPE	Diena		Vakaras		Naktis		Greitis km/val.
		Bendras ut./val.	Sunkiojo, %	Bendras ut./val.	Sunkiojo, %	Bendras ut./val.	Sunkiojo, %	
Nr. 2205	1297	81	6,4	58	4,3	11	8,2	50



1. pav. Analizuojamas ruožas ir artimiausia gyvenamoji aplinka

1.1.4 Gyvenamoji aplinka

Artimiausia gyvenama aplinka rekonstruojamo kelio ruožo atžvilgiu yra nutolusi ~42 m atstumu adresu Žemaičių pl. 14. Akustiniai skaičiavimai atlikti prie arčiausių gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkų.

Įvertintas vienas scenarijus:

- Akustinė situacija įgyvendinus techninio projekto sprendinius (įrengtas dviračių-pėsčiųjų takas ir pan.)

1.2 APLINKOS TRIUKŠMO MODELIAVIMO REZULTATAI

Detalūs (diena, vakaras, naktis) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos priede.

Triukšmo modeliavimas parodė, kad į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną, jokia gyvenamoji aplinka nepatenka. Triukšmo lygis atitiks HN 33:2011 nustatytas ribines vertes.

5. Lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai prie artimiausių gyvenamųjų pastatų ar jų aplinkų

Adresas	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis	Ldvn
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Žemaičių pl. 14 aplinka	52,7	50,7	46,7	55,1
Žemaičių pl. 16A aplinka	49,6	47,9	45	52,8
Kalniškės g.	50,1	48,6	45,3	53,3

1.2.1 Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

1.3 Išvados

Po kelio Nr. 228 ruožo 7,694-8,714 km rekonstrukcijos įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną nepateks jokia gyvenamoji aplinka. Triukšmo lygis gyvenamosiose aplinkose atitiks HN 33:2011 nustatytas ribines vertes.



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2017-07-31 10:39:27

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1478511
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: 2011-12-29
Teritorija: **Klaipėdos r. sav., Klaipėdos r. sav. teritorija**
Registro tvarkytojas: **Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Klaipėdos r. sav. Vėžaičių kadastro vietovė, krašto kelias Nr.228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai (kelio ruožas nuo 7.662km iki 10.480 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-2271-7631**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5568/7001:3 Vėžaičių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **6.8548 ha**
Kelių plotas: **6.8548 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **39.3**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **54794 Eur**
Žemės sklypo vertė: **34246 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **135253 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2011-06-29**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-06-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-12-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

9.1. **XLIV. Ichtologiniai draustiniai**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539**
Plotas: **0.125 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-12-30**

9.2. **XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539**
Plotas: **0.538 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-12-30**

9.3. **VI. Elektros linijų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539**
Plotas: **0.0457 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-12-30**

9.4. **II. Kelių apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539**
Plotas: **6.8548 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-12-30**

9.5. **I. Ryšių linijų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: 2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539

Plotas: 0.0693 ha

Įrašas galioja: Nuo 2011-12-30

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2011-12-28 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 12VJ-(14.12.2.)-2539

Įrašas galioja: Nuo 2011-12-30

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2271-7631, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2011-06-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1438

Įrašas galioja: Nuo 2011-12-30

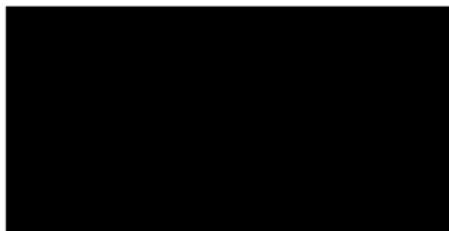
11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2017-07-31 10:39:27

Dokumentą atspausdino





NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2017-06-19 12:40:19

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1113933

Registro tipas: Statiniai

Sudarymo data: 2008-06-25

Gargždai

Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. Susisiekimo komunikacijos - Klaipėdos gatvė (važiuojamoji dalis)
Gargždai
Aprašymas / pastabos: Važiuojamosios dalies ilgis 1.138km. Krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai
taša.
Unikalus daikto numeris: 4400-1841-0616
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
Pažymėjimas plane: 1k
Statybos pradžios metai: 2009
Statybos pabaigos metai: 2009
Rekonstravimo pradžios metai: 2012
Rekonstravimo pabaigos metai: 2012
Baigtumo procentas: 100 %
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 898401 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 15 %
Atkuriamoji vertė: 764886 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 764886 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2012-10-08
Kadastro duomenų nustatymo data: 2012-10-08
- 2.2. Susisiekimo komunikacijos - Klaipėdos gatvė (be važiuojamosios dalies)
Gargždai
Aprašymas / pastabos: Plotas=16034.00kv.m
Unikalus daikto numeris: 4400-1600-0816
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
Pažymėjimas plane: 2k
Statybos pradžios metai: 2009
Statybos pabaigos metai: 2009
Baigtumo procentas: 100 %
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 1090999 Eur
Atkuriamoji vertė: 1090999 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 1090999 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2009-04-01
Kadastro duomenų nustatymo data: 2009-04-01
- 2.3. Kiti inžineriniai statiniai - Tiltas per Miniją
Gargždai
Aprašymas / pastabos: Ilgis=79,90m. Tiltas per Minijos upę krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai
ruože nuo 7,591km (piketo Nr. 14) iki 7,670km (piketo Nr. 16)
Unikalus daikto numeris: 4400-2213-8305
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kiti inžineriniai statiniai
Pažymėjimas plane: 5k
Statybos pradžios metai: 1952
Statybos pabaigos metai: 1952
Papr. remonto pradžios metai: 2011
Papr. remonto pabaigos metai: 2011
Statinio kategorija: Ypatingas
Baigtumo procentas: 100 %
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 684082 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 70 %
Atkuriamoji vertė: 205341 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 205341 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2011-12-20
Kadastro duomenų nustatymo data: 2011-12-20
- 2.4. Kelias - Krašto kelias 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai
Gargždai
Aprašymas / pastabos: Kelio ruožai 0,026-6,121 km. ir 7,259-10,484 km.
Unikalus daikto numeris: 4400-2192-8432
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Pažymėjimas plane: K
Statybos pradžios metai: 1952
Statybos pabaigos metai: 1952
Rekonstravimo pradžios metai: 2001
Rekonstravimo pabaigos metai: 2016
Statinio kategorija: Ypatingas
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 9.24 km
Danga: Asfaltbetonis
Kelio reikšmė: Valstybinės
Kelio kategorija: Ketvirta
Eismo juostų skaičius: Dvi
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 2083000 Eur
Atkuriamoji vertė: 761000 Eur

Vidutinė rinkos vertė: **761000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-10-28**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-10-28**

- 2.5. **Vandentiekio tinklai - Vandentiekio tinklai Gargždai**
Unikalus daikto numeris: **4400-1613-1274**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Vandentiekio tinklų**
Pažymėjimas plane: **V**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2008**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **131.24 m**
Medžiaga: **Polietilenas**
Vandentiekio linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **9152 Eur**
Atkuriamoji vertė: **9152 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **9152 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-07-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-07-11**
- 2.6. **Nuotekų šalinimo tinklai - Drenažas Gargždai**
Unikalus daikto numeris: **4400-1613-1241**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **D**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2008**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **50.35 m**
Medžiaga: **Polivinilchloridas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1048 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1048 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **1048 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-07-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-07-11**
- 2.7. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai Gargždai**
Unikalus daikto numeris: **4400-1600-0792**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **KL**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2008**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **810.36 m**
Medžiaga: **Plastikas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **87755 Eur**
Atkuriamoji vertė: **87755 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **87755 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-06-25**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-06-25**
- 2.8. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai Gargždai**
Unikalus daikto numeris: **4400-4361-3442**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **5L**
Statybos pradžios metai: **2016**
Statybos pabaigos metai: **2016**
Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingas**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **157.85 m**
Medžiaga: **Polivinilchloridas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Išvadinė**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **11300 Eur**
Atkuriamoji vertė: **11300 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **11300 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-10-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-10-05**
- 2.9. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai Gargždai**
Unikalus daikto numeris: **4400-1613-1196**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **1KL**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2008**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **22.04 m**
Medžiaga: **Polivinilchloridas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**

Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1686 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1686 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **1686 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-07-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-07-11**

2.10. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai Gargždai**

Unikalus daikto numeris: **4400-1613-1228**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **2KL**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2008**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **33.82 m**
Medžiaga: **Polivinilchloridas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2294 Eur**
Atkuriamoji vertė: **2294 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **2294 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-07-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-07-11**

2.11. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai Gargždai**

Unikalus daikto numeris: **4400-1613-1230**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **3KL**
Statybos pradžios metai: **2007**
Statybos pabaigos metai: **2008**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **2.38 m**
Medžiaga: **Polivinilchloridas**
Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**
Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **182 Eur**
Atkuriamoji vertė: **182 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **182 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-07-15**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-07-11**

2.12. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai Gargždai**

Unikalus daikto numeris: **4400-2460-1023**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Nuotekų šalinimo tinklų**
Pažymėjimas plane: **4KL**
Statusas: **Formuojamas**
Nuotekų linijos rūšis: **Kolektorinė**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-10-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-4361-3442, aprašyti p. 2.8.**
[registravimo pagrindas: **2016-11-30 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 3**
[rašas galioja: **Nuo 2017-03-21**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2192-8432, aprašytas p. 2.4.**
[registravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2013-05-22 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-130522-00118
2014-02-12 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140212-00035
2014-03-31 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140331-00073
2016-03-23 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-160323-00013/SUA-92
2017-02-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-170220-00074
[rašas galioja: **Nuo 2017-03-21**
- 4.3. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1841-0616, aprašytos p. 2.1.**
kiti statiniai Nr. 4400-2213-8305, aprašyti p. 2.3.
[registravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**
2009-04-14 Susitarimas
2009-05-22 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-34-090522-020
2013-05-22 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-130522-00118
2014-02-12 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140212-00035
2014-03-31 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140331-00073
[rašas galioja: **Nuo 2014-04-08**
- 4.4. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111103732**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1600-0816, aprašytos p. 2.2.**
vandentiekio tinklai Nr. 4400-1613-1274, aprašyti p. 2.5.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1600-0792, aprašyti p. 2.7.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1196, aprašyti p. 2.9.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1228, aprašyti p. 2.10.

nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1230, aprašyti p. 2.11.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1241, aprašyti p. 2.6.
[registravimo pagrindas: 2009-04-14 Susitarimas
2009-05-22 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-34-090522-020
]rašas galioja: Nuo 2009-06-08

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638
Daiktas: susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1841-0616, aprašytos p. 2.1.
kiti statiniai Nr. 4400-2213-8305, aprašyti p. 2.3.
kelias Nr. 4400-2192-8432, aprašytas p. 2.4.
[registravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-329
]rašas galioja: Nuo 2017-05-22
- 6.2. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: Valstybės įmonė "KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI", a.k. 140033219
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-4361-3442, aprašyti p. 2.8.
[registravimo pagrindas: 2016-11-30 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 3
]rašas galioja: Nuo 2017-03-21
-

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
ROLANDAS ŠIMKUS
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-4361-3442, aprašyti p. 2.8.
[registravimo pagrindas: 2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-517
2016-10-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
]rašas galioja: Nuo 2017-03-17
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
ROLANDAS ŠIMKUS
Daiktas: kelias Nr. 4400-2192-8432, aprašytas p. 2.4.
[registravimo pagrindas: 2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-517
2016-10-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
]rašas galioja: Nuo 2017-03-17
- 10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-4361-3442, aprašyti p. 2.8.
[registravimo pagrindas: 2016-10-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2016-11-30 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 3
]rašas galioja: Nuo 2017-03-17
- 10.4. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: kelias Nr. 4400-2192-8432, aprašytas p. 2.4.
[registravimo pagrindas: 2016-10-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2017-02-20 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-170220-00074
]rašas galioja: Nuo 2017-03-17
- 10.5. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "Eurometras", a.k. 170550172
Daiktas: susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1841-0616, aprašytos p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2012-10-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-517
]rašas galioja: Nuo 2014-02-19
- 10.6. **Rekonstrukcija (daikto registravimas)**
Daiktas: susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1841-0616, aprašytos p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2012-10-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2014-02-12 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140212-00035
]rašas galioja: Nuo 2014-02-19
- 10.7. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **UAB "Eurometras", a.k. 170550172**
Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-2460-1023, aprašyti p. 2.12.
[registravimo pagrindas: 2012-10-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
]rašas galioja: Nuo 2012-10-17
- 10.8. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "Eurometras", a.k. 170550172
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-2213-8305, aprašyti p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2011-12-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-517
]rašas galioja: Nuo 2012-03-16
- 10.9. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-2213-8305, aprašyti p. 2.3.
[registravimo pagrindas: 2011-12-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2012-03-12 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. 2
]rašas galioja: Nuo 2012-03-16
- 10.10. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-2213-8305, aprašyti p. 2.3.
kelias Nr. 4400-2192-8432, aprašytas p. 2.4.
[registravimo pagrindas: 2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
2011-07-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: Nuo 2011-12-02

- 10.11. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **sisisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1841-0616, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-04-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2009-05-22 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-34-090522-020
Įrašas galioja: **Nuo 2010-10-04**
- 10.12. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1600-0792, aprašyti p. 2.7.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-06-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-02**
- 10.13. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **vandentiekio tinklai Nr. 4400-1613-1274, aprašyti p. 2.5.**
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1196, aprašyti p. 2.9.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1228, aprašyti p. 2.10.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1230, aprašyti p. 2.11.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1241, aprašyti p. 2.6.
Įregistravimo pagrindas: **2008-07-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-02**
- 10.14. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas, a.k. 140042759
Daiktas: **sisisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1600-0816, aprašytos p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-04-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359
Licencija Nr. G-734-(623)
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-02**
- 10.15. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **sisisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1600-0816, aprašytos p. 2.2.**
vandentiekio tinklai Nr. 4400-1613-1274, aprašyti p. 2.5.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1600-0792, aprašyti p. 2.7.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1196, aprašyti p. 2.9.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1228, aprašyti p. 2.10.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1230, aprašyti p. 2.11.
nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-1613-1241, aprašyti p. 2.6.
Įregistravimo pagrindas: **2009-05-22 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-34-090522-020**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-06-02**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija:

Archyvinės bylos Nr.: 55/63298

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2017-06-19 12:40:19

Dokumentą atspausdino

TADAS ŽIAUŠYS



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Vincio Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2017-07-03 14:51:15

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 55/32312
 Registro tipas: Žemės sklypas
 Sudarymo data: 2000-11-15
 Klaipėdos r. sav., Vėžaičių sen., Kalniškės k.
 Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
 Klaipėdos r. sav., Vėžaičių sen., Kalniškės k.
Pastaba. Adreso objektui adresas nesuteiktas
 Unikalus daikto numeris: 5568-0009-0018
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5568/0009:18 Vėžaičių k.v.
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
 Žemės sklypo naudojimo būdas: Komerčinės paskirties objektų teritorijos
 Žemės sklypo plotas: 0.7800 ha
 Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 0.7300 ha
 iš jo: ariamos žemės plotas: 0.7300 ha
 Vandens telkinių plotas: 0.0500 ha
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 20.0
 Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
 Indeksuota žemės sklypo vertė: 3118 Eur
 Žemės sklypo vertė: 1949 Eur
 Vidutinė rinkos vertė: 424 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2001-08-27
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2007-09-26

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: RIČARDAS VAIČIULIS, gim. 1970-04-19
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2001-05-17 Pirkimo - pardavimo sutartis Nr. NGP-1948
 Įrašas galioja: Nuo 2001-08-27

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

- 9.1. **XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-11-28 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 4-6767-(1.3)
 Plotas: 0.78 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2007-12-04
- 9.2. **II. Kelių apsaugos zonos**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-11-28 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 4-6767-(1.3)
 Plotas: 0.5766 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2007-12-04
- 9.3. **I. Ryšių linijų apsaugos zonos**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-11-28 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 4-6767-(1.3)
 Plotas: 0.25 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2007-12-04
- 9.4. **XX. Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarinės apsaugos zonos**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-11-28 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 4-6767-(1.3)
 Įrašas galioja: Nuo 2007-12-04
- 9.5. **XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-11-28 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 4-6767-(1.3)
 Įrašas galioja: Nuo 2007-12-04

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Paskirties pakeitimas (daikto registravimas)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-11-28 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 4-6767-(1.3)
 Įrašas galioja: Nuo 2007-12-04

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "Vakarų valda", a.k. 300580549
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 5568-0009-0018, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2007-09-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-12-04**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija:

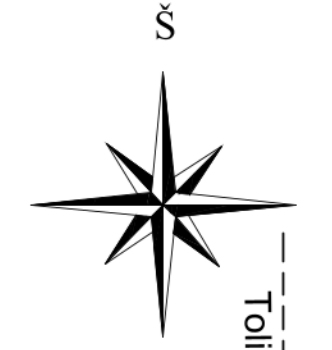
Archyvinės bylos Nr.: **03-08-5568-274**

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

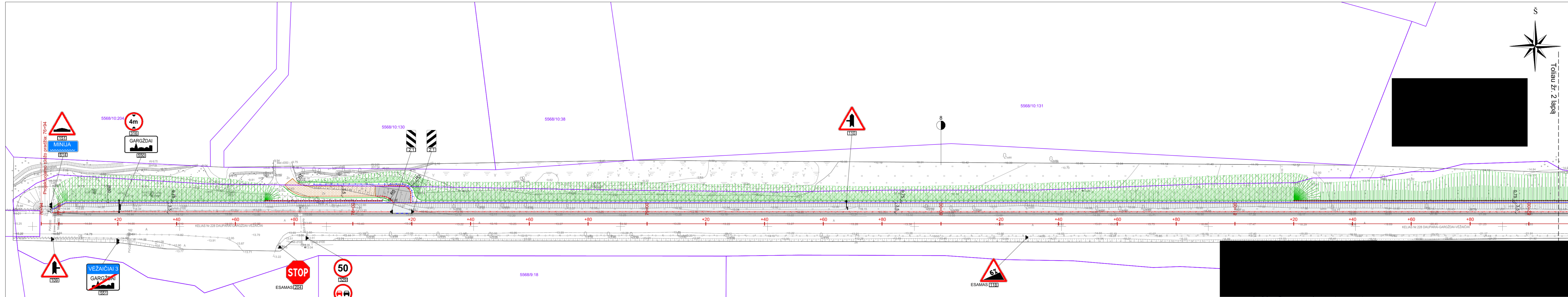
2017-07-03 14:51:15

Dokumentą atspausdino

TADAS ŽIAUŠYS



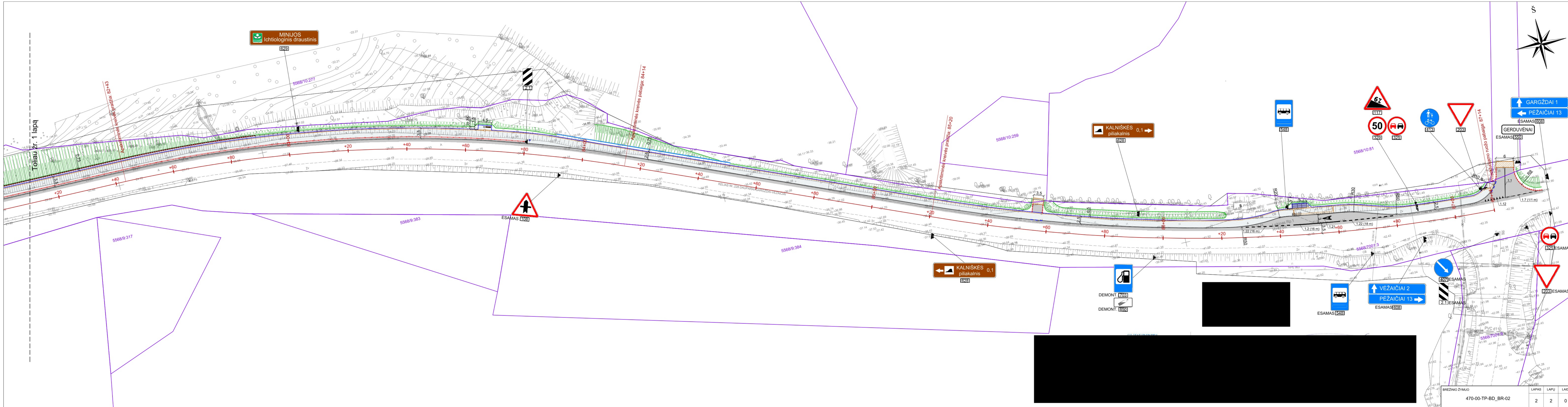
Toliau žr. 2 lapą

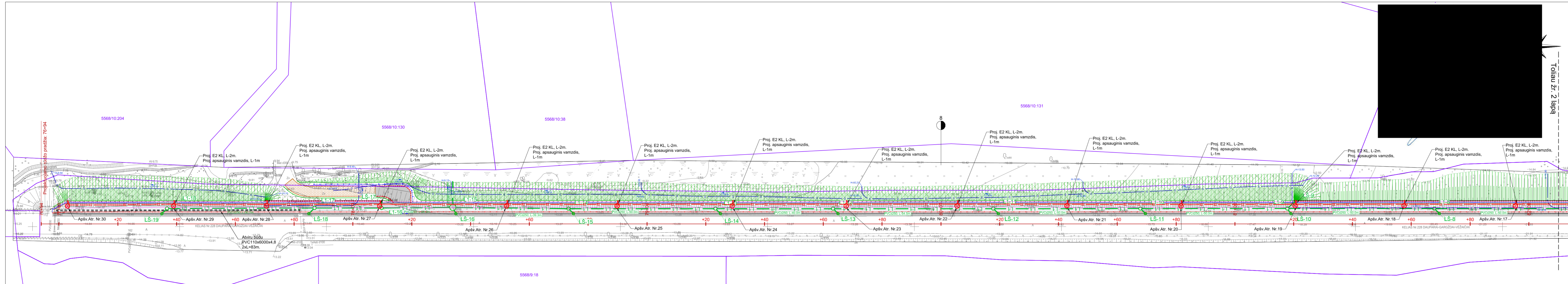


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Kelio ašinė linija ir piketai
	Zemės sklypų ribos
	Asfalto dangos kraštas
	Betoninis gatvės bortas 100.30.15
	Nužemintas betoninis gatvės bortas 100.22.15
	Nužemintas betoninis gatvės bortas 100.30.15
	Betoninis vejos bortas
	Kelkraščio riba
	Kelio atitvaras (vienpusis)
	Kelio atitvaras (dėžinio skerspjūvio)
	Apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
	Atraminė sienutė
	Vandens nuvedimo latakas
	Horizontalus ženklavimas
	Asfalto danga
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga
	Apželdinti veja plotai
	Pažyrvavimas
	Neregų vedimo sistema
	Projektuojami šlaitai
	Projektuojami šlaitai tvirtinami dembliais
	Keleivių laukimo paviljonas
	Suoliukas, šukšliadėžė
	Kelio ženklų įrengimo vieta ir kryptis
	Kelio ženklas įrengiamas ant gembinės atramos
	Kelio ženklas tvirtinamas ant apšvietimo stulpo atramos
	Vertikalus kelio ženklas ir jo numeris

LAIDA	ŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	T. Ševčenkos g. 16a Vilnius, LT-03111, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. info@tec.lt	
PAREIG.		
22156	SPV	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
		BRĖŽINIO ZYMŪS 470-00-TP-BD_BR-02
		LAIDA 0
		LAPAS 1
		LAPŲ 2

UŽSAKYTOJAS: Lietuvos automobilių kelių direkcija
 prie Susisiekimo ministerijos
 J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius



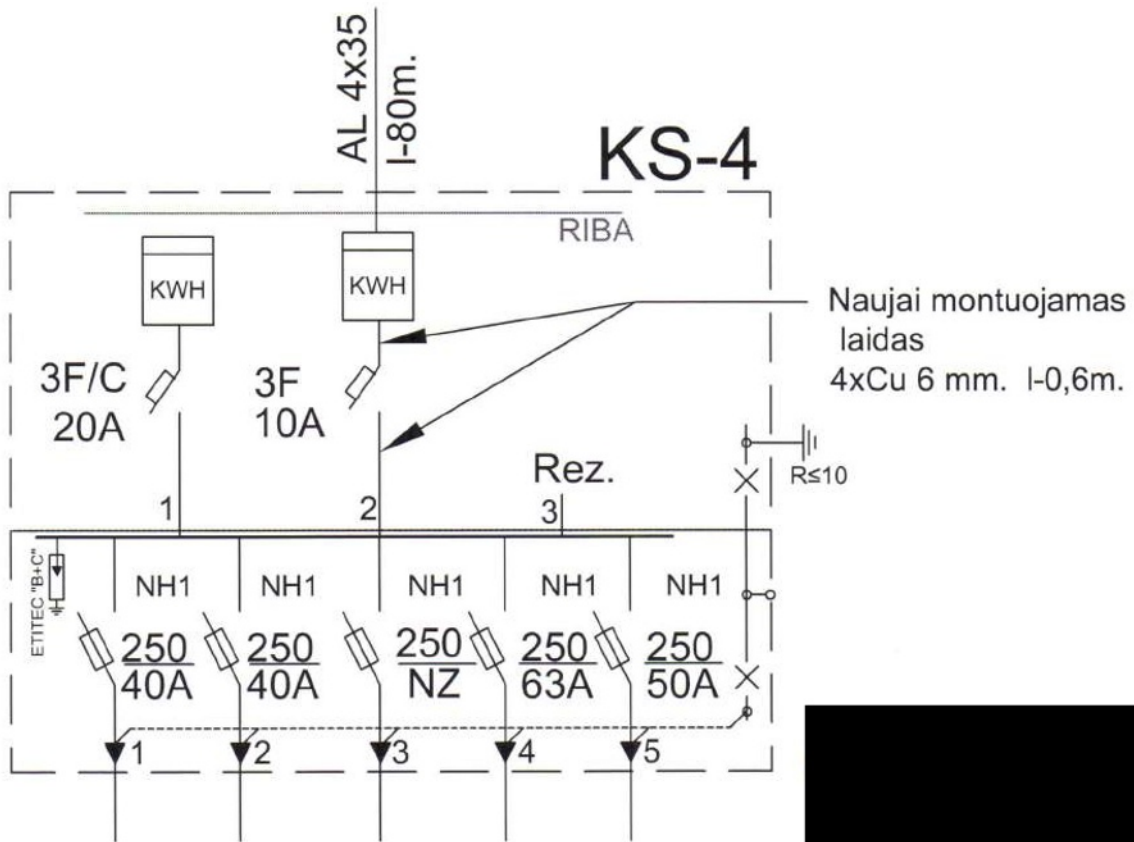


Toliau žr. 2 lapą





BENDRIEJI SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		Pažyrvavimas	
	Kelio ašinė linija ir piketai		Neregulių vedimo sistema
	Žemės sklypų ribos		Projektuojami šlaitai
	Asfalto dangos kraštas		Projektuojami šlaitai tvirtinami dembiais
	Betoninis gatvės bortas 100.30.15		Keleivių laukimo paviljonas
	Nužemintas betoninis gatvės bortas 100.22.15		Suoliukas, šiukšladižė
	Nužemintas betoninis gatvės bortas 100.30.15	ELEKTROTECHNIKOS DALIŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Betoninis vejos bortas		Projekt. 0,4 kv apšvietimo KL
	Keikraščio riba		Projekt. dvigrandė 0,4 kv apšvietimo KL
	Kelio ativaras (vienpusis)		Projekt. 0,4 kv elektros KL
	Kelio ativaras (dėžinio skerspjūvio)		Projektuojama apšvietimo atrama su šviestuvu
	Apsauginė pėsčiųjų tvorelė		Projektuojamo 0,4 kv KL apsauginis vamzdis
	Atraminė sienutė		Projektuojamo 0,4 kv KL apsaugos zona
	Vandens nuvedimo latakas	NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIES SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Drenažas		Projekt. lietus nuotekų tinklas
	Horizontalus zenklinimas		Projekt. lietus nuotekų šulinys
	Projektuojamas apsauginis vamzdis		Projekt. nuotekų surinkimo šulinėlis
	Asfalto danga		
	Pėsčiųjų dviračių tako asfalto danga		
	Apželdinti veja plotai		

0	2017		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		T. Ševčenkos g. 16a Vilnius, LT-03111, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. info@tec.lt	
PAREIGOS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas	
22156	SPV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai	
		BŪVIMO PAVADINIMAS Suvestinis išnerinių tinklų planas M 1:500	
		BŪVIMO ŽYMUO	LAIDA
		470-00-TP-BD_BR-04	0
LT		Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	LAPAS LAPŲ
			1 2

Lietuvos automobilių direkcija
 prie Susisiekimo ministerijos



LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
-------	----------------	---

KVAL	 T. Ševčenkos g. 16a Vilnius, LT-03111, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai	
LT	UŽSAKOVAS  Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	BRĖŽINIO ŽYMUO	LAIDA
			470-00-TP-E1_BR-01
		LAPAS	LAPŲ
		1	1



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS RAJONO SKYRIUS**

Gavėjas:
UAB TEC Infrastructure
T. Ševčenkos g. 16a Vilnius

Nr. SUVA- (8.53.E.)
į 2018-02-06 Nr. GST-1556

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyrius, atsižvelgdamas į 2018-02-06 prašymą Nr. GST-1556, neprieštaruoja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km, unikalus Nr. 4400-2192-8432" (Kategorija: IV), lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklai", lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklai", lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklai", lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklai"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)*	4400-2192-8432 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)*	

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

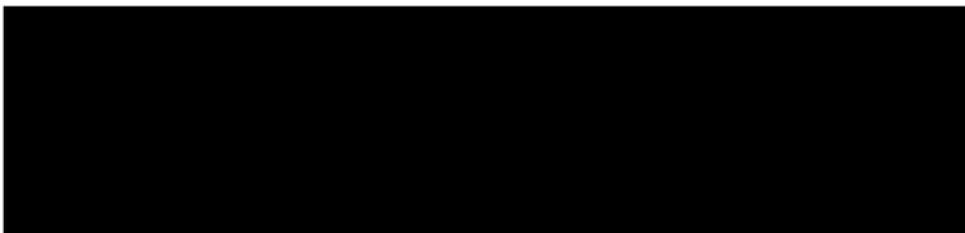
Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3 metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti

susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3 metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudotis ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

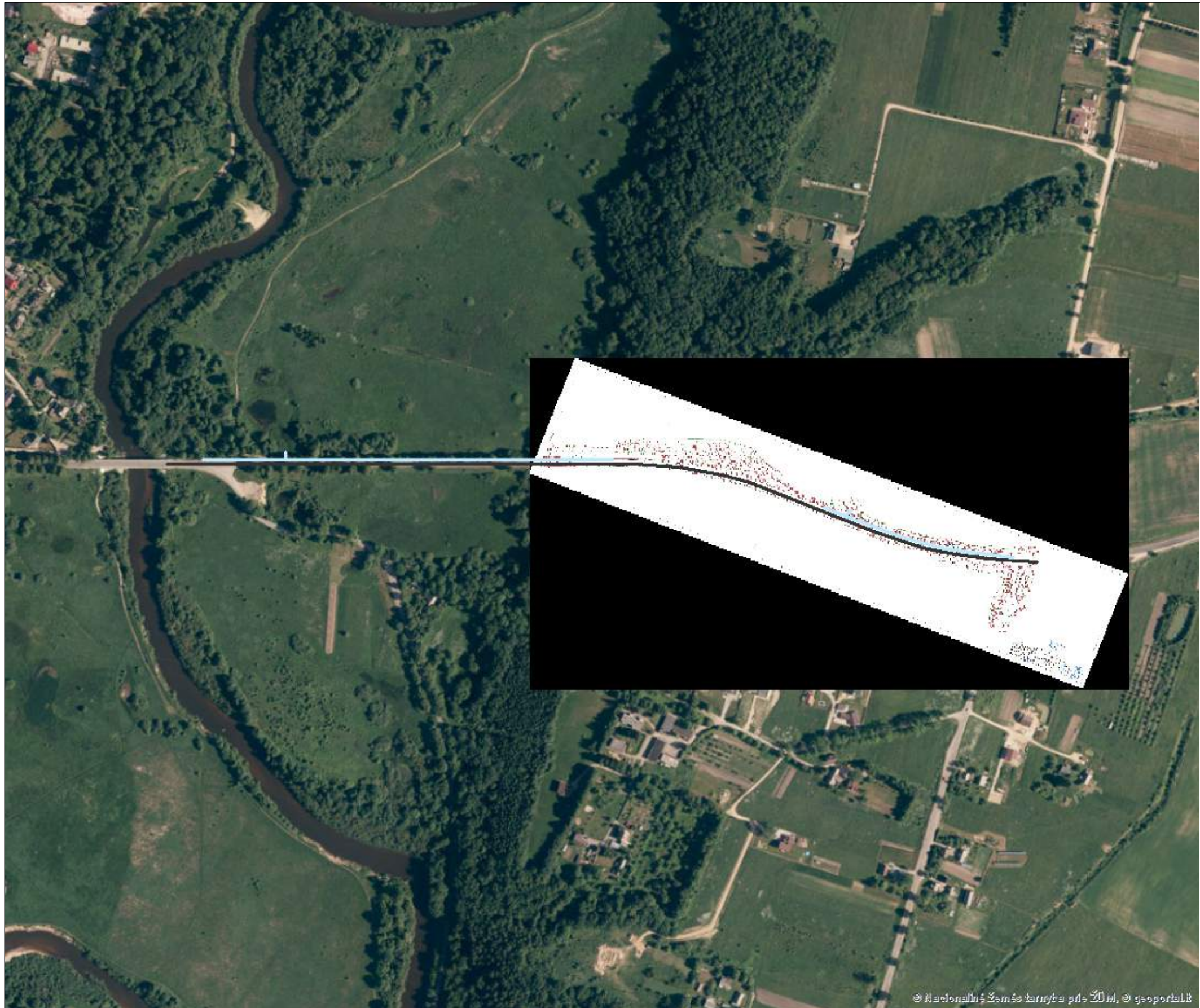
Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.



2018-02-06 PRAŠYMO NR. GST-1556 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:5000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	UAB TEC Infrastructure
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos r. skyrius



- Turinys
- Metaduomenys**
- Parašai
- Tikrinimas



Redaguoti Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Dokumento sudarymas

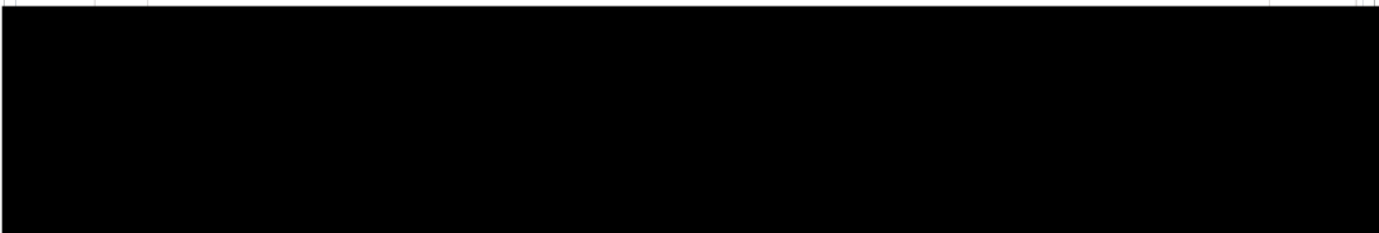
Sudarymo data	Parašai
2018-02-21 15:07:48 GMT+02:00	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	UAB TEC Infrastructure	226148570	T. Ševčenkos g. 16a Vilnius	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2018-02-21 15:07:48 GMT+02:00	SUVA-2173-(8.53 E.)	188704927	



NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 1.2.2	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
<ul style="list-style-type: none"> Bylos (tomo) indeksai 	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai		
<ul style="list-style-type: none"> Bylos (tomo) indeksai <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Bylos (tomo) indeksas</td> </tr> <tr> <td>8.53 E</td> </tr> </table>	Bylos (tomo) indeksas	8.53 E	
Bylos (tomo) indeksas			
8.53 E			

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Parašai						
<ul style="list-style-type: none"> Sudarymas <ul style="list-style-type: none"> Atsakingas darbuotojas <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Vardas ir pavardė</td> <td>Pareigos</td> <td>Struktūrinis padalinys</td> </tr> <tr> <td>LEIP LEIP</td> <td>LEIP integracijai</td> <td></td> </tr> </table>	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	LEIP LEIP	LEIP integracijai		
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys					
LEIP LEIP	LEIP integracijai						

© 2009-2018, [UAB MitSoft](http://uab.mitsoft.lt): Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.
Iškilius techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt



Dėl techninio projekto *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką* (ypatingasis statinys)

BENDROSIOS EKSPERTIZĖS AKTAS Nr. 17/247/ BG 17-233

2018-02-12

TRUMPA PROJEKTO APŽVALGA

1. Statytojas (Užsakovas) – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projektuotojas – UAB „Tiltų ekspertų centras“, įm. k. 226148570 (kvalifikacijos atestatas – nenurodomas).
Projekto vadovas – Stasys Maciukevičius (kvalifikacijos atestatas Nr. 22156).
3. Privalomieji dokumentai projektui rengti:
 - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus pavaduotojo Eduardo Grinavecko patvirtinta *Kelių projektavimo techninė užduotis*.
 - VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ laikinai einančio direktoriaus pareigas, direktoriaus pavaduotojo kelių priežiūrai Vytauto Gružo 2017-07-18 patvirtintas *Techninės tarybos posėdžio protokolas Nr. TT-39*.
 - VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ laikinai einančio direktoriaus pareigas, direktoriaus pavaduotojo kelių priežiūrai Vytauto Gružo 2017-09-27 patvirtintas raštas Nr. V2-880 *Dėl statybinio laužo*.
 - AB „Klaipėdos vanduo“ Plėtros departamento direktoriaus Vytauto Valantino 2017-06-07 patvirtintos *Prisijungimo sąlygos Nr. 2017/S.6/3-833*.
 - AB „Energijos skirstymo operatorius“ vadovo Aurimo Varslausko 2017-06-12 patvirtintos *Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK17-23635*.
 - AB „Energijos skirstymo operatorius“ inžinieriaus Gintaro Pocevičiaus 2017-09-11 patvirtintos *Prijungimo sąlygos Nr. TS17-37514*.
 - AB „Telia Lietuva“ Infrastruktūros padalinio Tinklo resursų administravimo 4 komandos vyresniojo inžinieriaus Kęstučio Venclovaičio 2017-06-21 patvirtintos *Prisijungimo sąlygos Nr. 02624*.
 - Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus Alberto Stanislovaičio 2017-09-01 patvirtintas raštas Nr. (4)-V3-1241(7.21) *Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados*.
 - Klaipėdos rajono savivaldybės Architektūros ir urbanistikos skyriaus vedėjo Gyčio Kasperavičiaus 2017-08-29 patvirtinta *Projektinių pasiūlymo rengimo užduotis*.
 - VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ 2017-09 parengtas *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projekto kelių saugumo auditas*.
 - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus vedėjo Nemuno Abukausko 2017-09-08 patvirtintas *Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas Nr. VK-118*.
 - UAB „Infraplanas“ 2017-08-07 parengtas *Ekonominis ir eismo saugumo vertinimas*.
 - UAB „Geoinžinerija“ 2017-08 parengta *Projektinių inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita*.
 - UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“ 2017-05-08 parengta ir suderinta *Topografinė nuotrauka*.
 - Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2017-07-31, Reg. Nr. 44/1478511.
 - Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2017-06-19, Reg. Nr. 44/1113933.

- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2017-07-03, Reg. Nr. 55/32312.
4. Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto suderinimui:
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų priežiūros skyriaus patarėjo Arūno Rutkos 2017-09-14 patvirtintas *Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas Nr. PK-260*.
 - Visuomenei svarbaus statinio projektinių pasiūlymų svarstymo viešojo susirinkimo protokolas, 2017-09-20.
 - Projekto vadovo Stasio Maciukevičiaus patvirtintas *Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas*.
 - Projekto vadovo Stasio Maciukevičiaus patvirtintas *Atliktų topografijos suderinimų nuorašas*.
5. Ekspertizei pateiktos šios techninio projekto dalys:
Bendroji; susisiekimo; konstrukcinė atraminių sienų dalis; nuotekų šalinimo dalis; elektrotechnikos dalis (AB ESO tinklai); elektrotechnikos dalis (apšvietimo tinklai); pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
6. Techniniame projekte pateikti *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką* projektiniai sprendiniai:
- Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos pėsčiųjų ir dviračių takas. Tako plotis – 2,5 m. Nuo PK 76+98 iki PK 83+80 tako plotis numatytas 3,50 m pločio (2,5 m dviračių takas ir 1,0 m juosta apauginiams kelio atitvarams ir apsaugos zonoms įrengti), o nuo PK 83+80 dangos plotis – 2,50 m pločio.
 - Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais; nuo PK 76+98 iki PK 83+80 – betoniniais kelio bortais ir kelio atitvaru.
 - Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui nėra pakankamas esamas kelio sankasos plotis. Projekto sprendiniais numatomas esamos sankasos platinimas. Nuo PK 76+98 iki PK 81+30 formuojami aukšti sankasos pylimo šlaitai, kuriuos numatoma tvirtinti geosintetinėmis medžiagomis.
 - Ties PK 78 +17 projektuojama nuovaža ir nuvažiavimo kelias nuo sankasos pylimo šlaitų į esamą vietinės reikšmės kelią.
 - Nuo PK 77+70 iki PK 78+10 tarp pėsčiųjų ir dviračių tako ir nuvažiavimo kelio projektuojama atraminė siena.
 - Nuo PK 81+20 iki PK 82+90 dėl nepakankamo kelio žemės sklypo pločio projektuojamos atraminės sienutės, kad kelio pylimo šlaitai nepatektų į privačių žemės sklypų ribas.
 - Pėsčiųjų saugumo užtikrinimui, nuo PK 76+97 iki PK 83+60, stačių šlaitų atkarpoje numatyta apsauginė pėsčiųjų tvorelė, ant atraminių sienučių – turėklai.
 - Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė.
 - Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,5 pločio ir 5,0 m ilgio aikštelė su keleivių laukimo paviljonu suoliuku ir šiukšliadėže.
 - Rekonstruojamos esamos nuvažos ties PK 78+15, PK 85+55 ir ruožo pabaigoje į Gerduvėnų g.
 - Kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Drenažas projektuojame ties įrengiama atramine siena.
 - Kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Drenažas projektuojame ties įrengiama atramine siena.
 - Nuo PK 77+36 iki PK 82+18 ir nuo PK 84+70 iki PK 87+04 projektuojama paviršinių nuotekų surinkimo kanalizacija.



PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Techninis projektas *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką* atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Statybos darbams vykdyti turi būti parengtas darbo projektas (STR 1.04.04:2017 *Statinio projektavimas, projekto ekspertizė IV sk. II skirsnio 11 p.*), kurio konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma (STR 1.04.04:2017 *Statinio projektavimas, projekto ekspertizė IX sk. I skirsnio 71 p.*).

Projektą galima tvirtinti su žemiau pateiktais techniniais ir ekonominiais rodikliais:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos	
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Keliai (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km, unikalus Nr. 4400-2192-8432)			
1.1.	kelio kategorija		IV	
1.2.	kelio (statinio) ilgis	km	9,240	
1.3.	rekonstruojamas kelio ruožo ilgis*	km	1,020	
1.4.	kelio juostos plotis	m	19	
1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6.	eismo juostos plotis	m	3,0	
1.7.	pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	km	1,020	
1.8.	pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2,5	
2.	Kiti transporto statiniai (atraminė siena Nr. 1 (nuo PK 77+70 iki PK 78+10))			
2.1.	sienos ilgis	m	40,0	
2.2.	sienos aukštis	m	nuo 0,9 iki 2,4	Nuo žemės paviršiaus
2.3.	Kiti transporto statiniai (atraminė siena Nr. 2 (nuo PK 81+20 iki PK 82+90))			
2.4.	sienos ilgis	m	170,0	
2.5.	sienos aukštis	m	nuo 1,2 iki 2,5	Nuo žemės paviršiaus
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI				
3.	Lietaus nuotekų tinklai (9.5)			
3.1.	Nuotekų šalinimo tinklų ilgis			
3.2.	– Ø250mm	m	732,0	
3.3.	– Ø200mm	m	42,0	
4.	Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) (9.6)			
4.1.	0,4 kV elektros tinklų ilgis*	m	1363,0	
4.1.1.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x35	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statybos skaičiuojamoji kaina (2017-03 kainomis)

- statybos montavimo darbai	1.653,754 tūkst. EUR
- projektavimas ir inžinerinės paslaugos	1.483,830 tūkst. EUR
- kitos statinio išlaidos	89,030 tūkst. EUR
- užsakovo rezervas	2,144 tūkst. EUR
	78,750 tūkst. EUR



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
DIREKTORIUS**

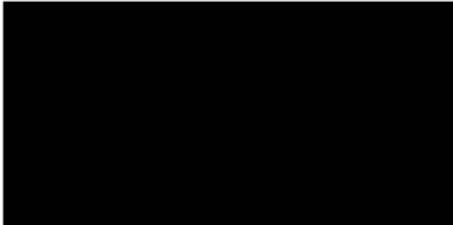

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINIO PROJEKTO PATVIRTINIMO**

2018 m. vasario *20* d. Nr. 7-8
Vilnius

Vadovaudamasis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“, 52 punktu ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 20.7 papunkčiu ir atsižvelgdamas į UAB „Darbasta“ 2018 m. vasario 12 d. bendrosios ekspertizės aktą Nr. 17/247/ BG 17-233,

t v i r t i n u techninį projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką (ypatingasis statinys)“ ir bendruosius statinio rodiklius (pridedama).

L. e. p. direktoriaus pavaduotojas
laikintai einanti direktoriaus pareigos



PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie
Susisiekimo ministerijos direktoriaus

2018 m. vasario 20 d.

įsakymu Nr. 7-8

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 228 DAUPARAI–GARGŽDAI–
VĖŽAIČIAI Ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km REKONSTRAVIMO,
ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKĄ (YPATINGASIS STATINYS),
TECHNINIO PROJEKTO BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km, unikalus Nr. 4400-2192-8432):			
1.1. kelio kategorija		IV	
1.2. kelio (statinio) ilgis	km	9,240	
1.3. rekonstruojamas kelio ruožo ilgis*	km	1,020	
1.4. kelio juostos plotis	m	19	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
1.7. pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	km	1,020	
1.8. pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2,5	
2. Kiti transporto statiniai:			
2.1. Atraminė siena Nr. 1 (nuo PK 77+70 iki PK 78+10)			
2.1.1. sienos ilgis	m	40,0	
2.1.2. sienos aukštis	m	nuo 0,9 iki 2,4	nuo žemės paviršiaus
2.2. Atraminė siena Nr. 2 (nuo PK 81+20 iki PK 82+90)			
2.2.1. sienos ilgis	m	170,0	
2.2.2. sienos aukštis	m	nuo 1,2 iki 2,5	nuo žemės paviršiaus
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI			
3. Lietaus nuotekų tinklai (9.5)			
3.1. Nuotekų šalinimo tinklų ilgis			
3.1.1. – Ø250 mm	m	732,0	

3.1.2. – Ø200 mm	m	42,0	
4. Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) (9.6)			
4.1. 0,4 kV elektros tinklų ilgis*	m	1363,0	
4.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x35	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina LR Žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

ĮGALIOJIMAS

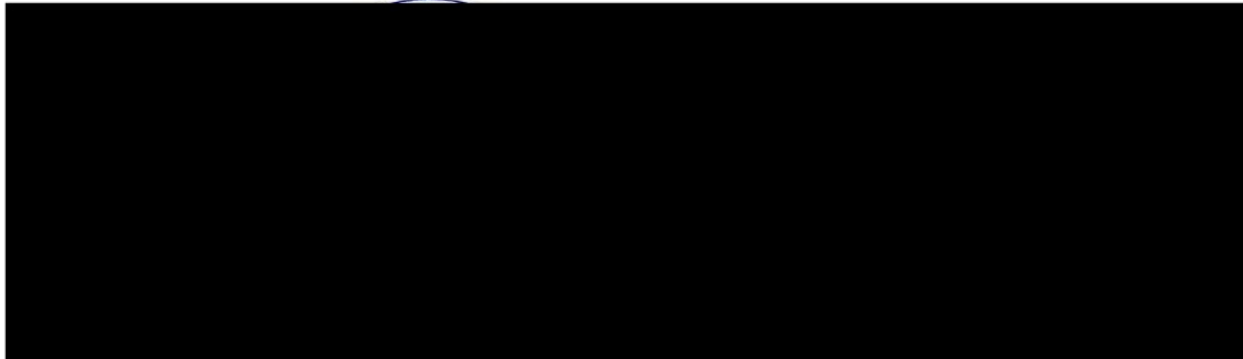
2018 m. vasario 12 d. Nr. 3-14
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 straipsniu, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos su UAB „TEC Infrastructure“ 2017 m. balandžio 4 d. sutartimi Nr. S-134 „Pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas/rekonstravimas šalia valstybinės reikšmės kelių Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje“ (projektai: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga ruožo nuo 7,298 iki 8,307 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas“ ir „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas“),

į g a l i o j u techninių projektų rengėjos UAB „TEC Infrastructure“ projektų vadovą Andrių Indriliūną (a. k. 38309171168) atstovauti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos:

1. Teikiant informaciją ir kitą reikalingą medžiagą apie objektą savivaldybei ir kitoms atsakingoms institucijoms ar įstaigoms;
2. Vykdamas statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimus;
3. Sukeliant projektinius duomenis į sistemą IS „Infostatyba“;
4. Statybos leidžiančio dokumento atsiėmimui.

Šis įgaliojimas galioja iki 2018 m. spalio 1 d.



**GENERALINIO DIREKTORIAUS
ĮSAKYMAS**

DĖL PROJEKTO VADOVO SKYRIMO PROJEKTE

2017 m. balandžio 26 d. Nr. P17-4-7
Vilnius

Vykdytą projektą - **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas**

(projekto pavadinimas)

pagal 2017-04-04 sutartį Nr. S-134 (17-S31) projekto Nr. 470-00-TP
(sutarties data) (sutarties numeris) (projekto numeris)

esantį **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km**

(objekto adresas)

1. skirti:

Projekto vadovu

atsakingu už

projekto vykdymą ir dokumentacijos tvarkymą pagal projektavimo valdymo procedūrą PR-2 ir PR-3 reikalavimus.

2. Kitus šio projekto dalyvius tvirtina techninis direktorius, sudarydamas projekto valdymo planą;
3. Pavedu 1 ir 2 p. išvardintiems projekto rengėjams savo darbe, vadovaujantis UAB Tiltų ekspertų centras projekto valdymo proceso aprašyme ir kituose įmonės galiojančiuose vidaus dokumentuose nustatytais atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Generalinis direktorius

**GENERALINIO DIREKTORIAUS
ĮSAKYMAS**

DĖL PROJEKTO DALIES VADOVO SKYRIMO PROJEKTE

2017 m. balandžio 26 d. Nr. P17-4-8
Vilnius

Vykdydamas projektą - **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas**

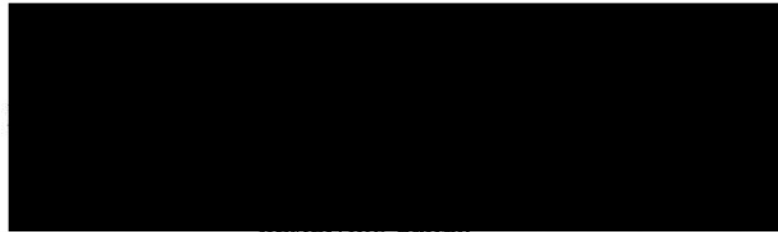
(projekto pavadinimas)

pagal	2017-04-04 (sutarties data)	sutartį Nr.	S-134 (17-S31) (sutarties numeris)	projekto Nr.	470-00-TP (projekto numeris)
-------	--------------------------------	-------------	---------------------------------------	--------------	---------------------------------

esantį	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruože nuo 7,694 iki 8,714 km (objekto adresas)
--------	--

1. skirti:

Projekto dalies vadovais



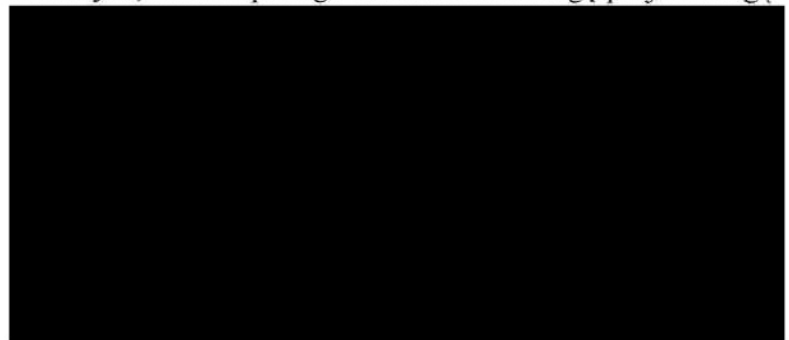
atsakingais už

(pareigos, vardas, pavardė)

projekto vykdymą ir dokumentacijos tvarkymą pagal projektavimo valdymo procedūrą PR-2 ir PR-3 reikalavimus.

2. Kitus šio projekto dalyvius tvirtina techninis direktorius, sudarydamas projekto valdymo planą;
3. Pavedu 1 ir 2 p. išvardintiems projekto rengėjams savo darbe, vadovaujantis UAB Tiltų ekspertų centras projekto valdymo proceso aprašyme ir kituose įmonės galiojančiuose vidaus dokumentuose nustatytais atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Generalinis direktorius

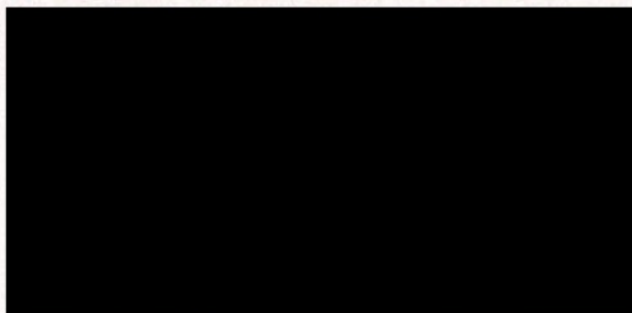




STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

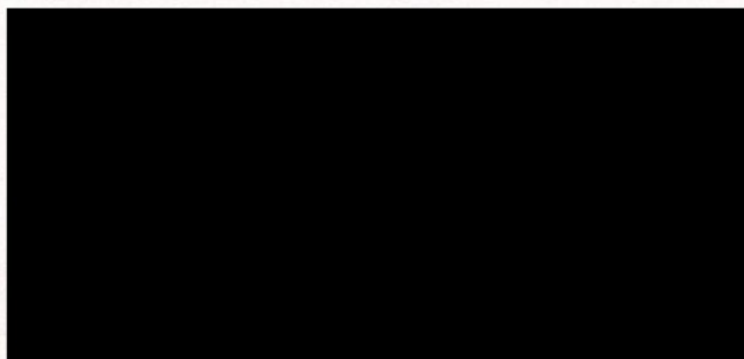
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

Direktorius



Išduotas 2013 m. gegužės 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2008 m. gegužės 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

06165



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

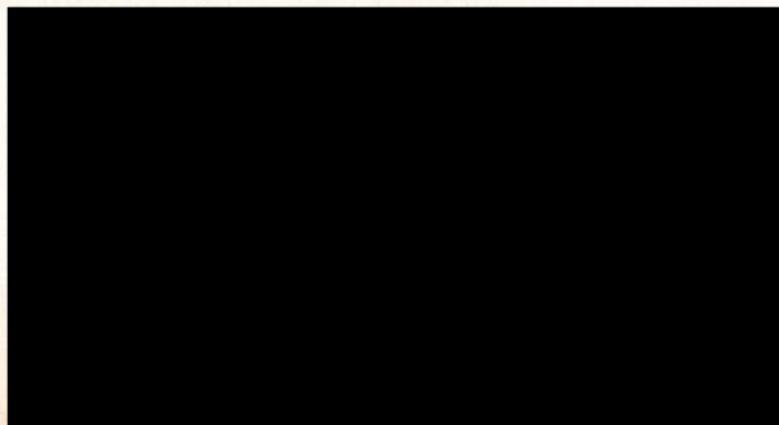


Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. lapkričio 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

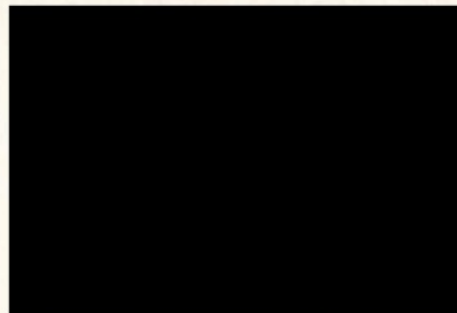
14744



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



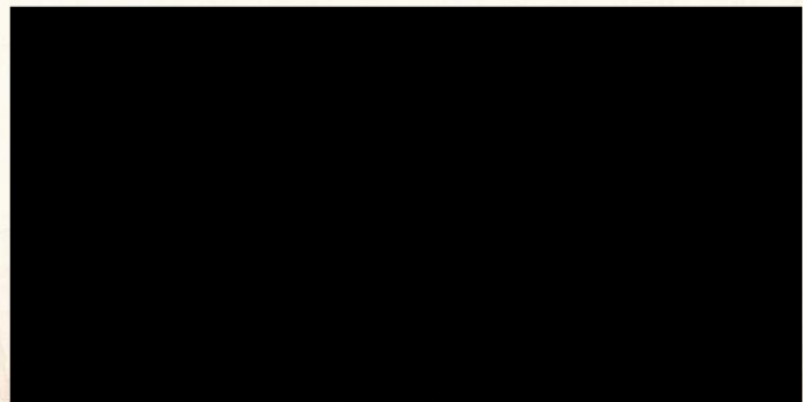
Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir statinio dalies ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Statinio dalies ekspertizės darbo sritis: konstrukcijų.

Direktorius



Išduotas 2017 m. liepos 10 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. birželio 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

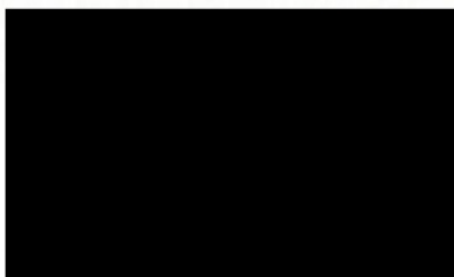
18674



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmone Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

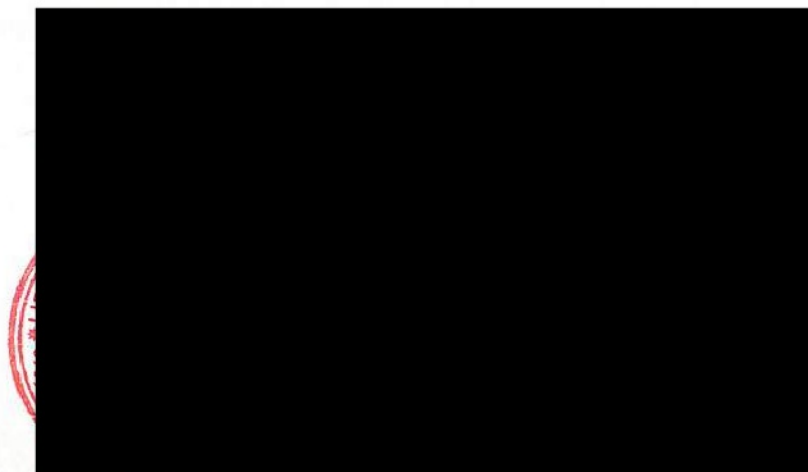
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).
Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

Direktorius



Išduotas 2013 m. birželio 25 d.

Pirmą kartą išduotas 2009 m. spalio 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

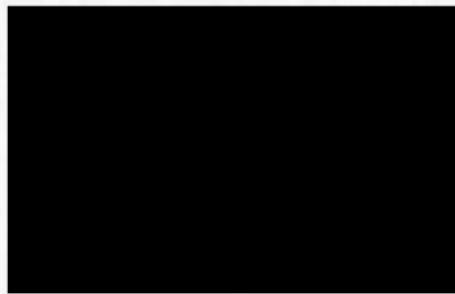
06791



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

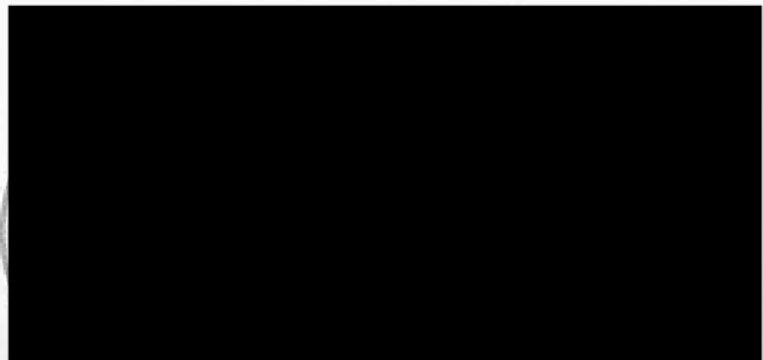
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).
Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), procesų valdymo ir automatizacijos.

Direktorius



Išduotas 2013 m. rugsėjo 27 d.
Pirmą kartą išduotas 2003 m. spalio 10 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

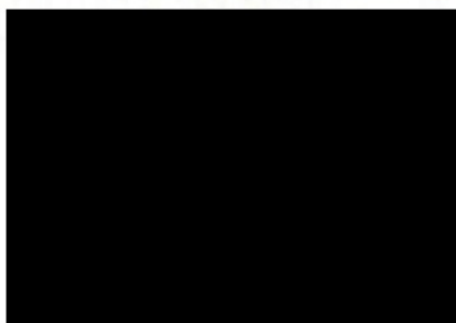
07977



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

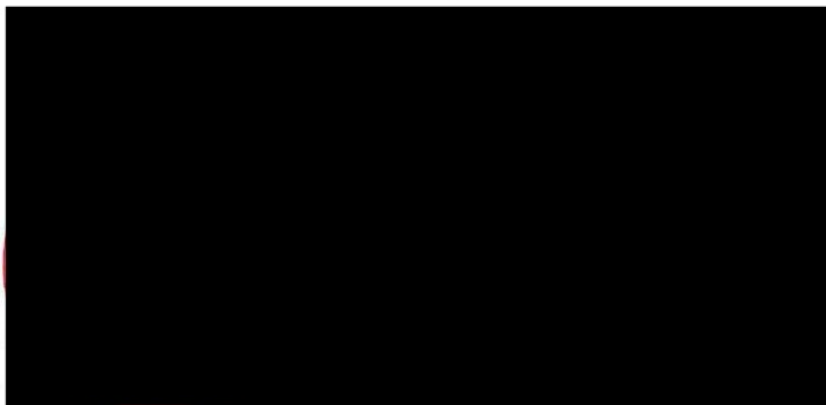
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės ir statinio projekto dalies ekspertizės vadovės pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).
Projekto dalis: statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2014 m. gegužės 16 d.
Pirmą kartą išduotas 2008 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

10168