

UAB „DARBASTA“

Kodas 123436424, Švarioji g. 34-3, Vilnius LT-11302. Tel. (8-5) 240 96 19, el. p. darbasta@darbasta.lt
Atestatas Nr. 4066



Dėl techninio projekto *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai riužo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką* (ypatingasis statinys)

BENDROSIOS EKSPERTIZĖS AKTAS Nr. 17/247/ BG 17-233

2018-02-12

TRUMPA PROJEKTO APŽVALGA

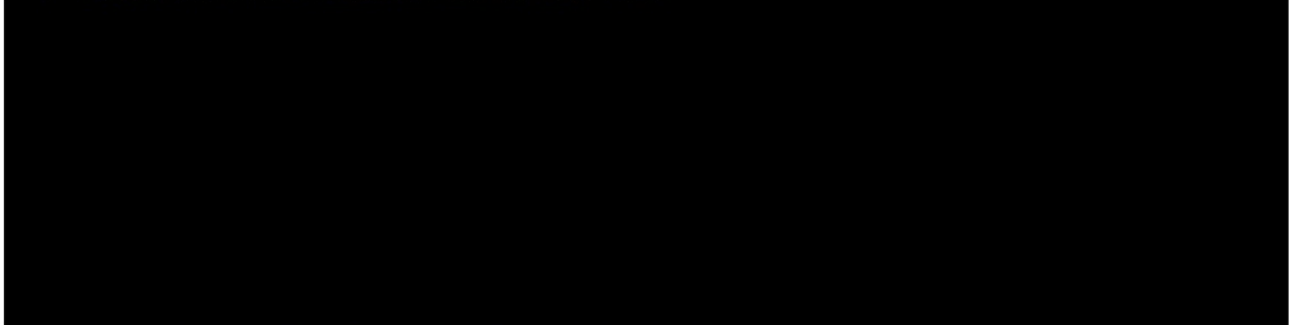
1. Statytojas (Užsakovas) – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projektuotojas – UAB „Tiltų ekspertų centras“, įm. k. 226148570 (kvalifikacijos atestatas –

3.



- Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, 2017-07-03, Reg. Nr. 55/32312.

4. Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto suderinimui:



5. Ekspertizei pateiktos šios techninio projekto dalys:
Bendroji; susisiekimo; konstrukcinė atraminių sienų dalis; nuotekų šalinimo dalis; elektrotechnikos dalis (AB ESO tinklai); elektrotechnikos dalis (apšvietimo tinklai); pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
6. Techniniame projekte pateikti *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką* projektiniai sprendiniai:
- Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos pėsčiųjų ir dviračių takas. Tako plotis – 2,5 m. Nuo PK 76+98 iki PK 83+80 tako plotis numatytas 3,50 m pločio (2,5 m dviračių takas ir 1,0 m juosta apauginiams kelio atitvarams ir apsaugos zonoms įrengti), o nuo PK 83+80 dangos plotis – 2,50 m pločio.
 - Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais; nuo PK 76+98 iki PK 83+80 – betoniniais kelio bortais ir kelio atitvaru.
 - Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui nėra pakankamas esamas kelio sankasos plotis. Projekto sprendiniais numatomas esamos sankasos platinimas. Nuo PK 76+98 iki PK 81+30 formuojami aukšti sankasos pylimo šlaitai, kuriuos numatoma tvirtinti geosintetinėmis medžiagomis.
 - Ties PK 78 +17 projektuojama nuovaža ir nuvažiavimo kelias nuo sankasos pylimo šlaitų į esamą vietinės reikšmės kelią.
 - Nuo PK 77+70 iki PK 78+10 tarp pėsčiųjų ir dviračių tako ir nuvažiavimo kelio projektuojama atraminė siena.
 - Nuo PK 81+20 iki PK 82+90 dėl nepakankamo kelio žemės sklypo pločio projektuojamos atraminės sienutės, kad kelio pylimo šlaitai nepatektų į privačių žemės sklypų ribas.
 - Pėsčiųjų saugumo užtikrinimui, nuo PK 76+97 iki PK 83+60, stačių šlaitų atkarpoje numatyta apsauginė pėsčiųjų tvorelė, ant atraminių sienučių – turėklai.
 - Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė.
 - Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,5 pločio ir 5,0 m ilgio aikštelė su keleivių laukimo paviljonu suoliuku ir šiukšliadėže.
 - Rekonstruojamos esamos nuovažos ties PK 78+15, PK 85+55 ir ruožo pabaigoje į Gerduvėnų g.
 - Kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Drenažas projektuojame ties įrengiama atramine siena.
 - Kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Drenažas projektuojame ties įrengiama atramine siena.
 - Nuo PK 77+36 iki PK 82+18 ir nuo PK 84+70 iki PK 87+04 projektuojama paviršinių nuotekų surinkimo kanalizacija.



PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Techninis projektas *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką* atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Statybos darbams vykdyti turi būti parengtas darbo projektas (STR 1.04.04:2017 *Statinio projektavimas, projekto ekspertizė IV sk. II skirsnio 11 p.*), kurio konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma (STR 1.04.04:2017 *Statinio projektavimas, projekto ekspertizė IX sk. I skirsnio 71 p.*).

Projektą galima tvirtinti su žemiau pateiktais techniniais ir ekonominiais rodikliais:

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Keliai (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km, unikalus Nr. 4400-2192-8432)			
1.1.	kelio kategorija		IV	
1.2.	kelio (statinio) ilgis	km	9,240	
1.3.	rekonstruojamas kelio ruožo ilgis*	km	1,020	
1.4.	kelio juostos plotis	m	19	
1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6.	eismo juostos plotis	m	3,0	
1.7.	pėsčiųjų ir dviračių tako ilgis*	km	1,020	
1.8.	pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2,5	
2.	Kiti transporto statiniai (atraminė siena Nr. 1 (nuo PK 77+70 iki PK 78+10))			
2.1.	sienos ilgis	m	40,0	
2.2.	sienos aukštis	m	nuo 0,9 iki 2,4	Nuo žemės paviršiaus
2.3.	Kiti transporto statiniai (atraminė siena Nr. 2 (nuo PK 81+20 iki PK 82+90))			
2.4.	sienos ilgis	m	170,0	
2.5.	sienos aukštis	m	nuo 1,2 iki 2,5	Nuo žemės paviršiaus
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI				
3.	Lietaus nuotekų tinklai (9.5)			
3.1.	Nuotekų šalinimo tinklų ilgis			
3.2.	– Ø250mm	m	732,0	
3.3.	– Ø200mm	m	42,0	
4.	Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) (9.6)			
4.1.	0,4 kV elektros tinklų ilgis*	m	1363,0	
4.1.1.	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x35	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statybos skaičiuojamoji kaina (2017-03 kainomis)

- statybos montavimo darbai	1.653,754 tūkst. EUR
- projektavimas ir inžinerinės paslaugos	1.483,830 tūkst. EUR
- kitos statinio išlaidos	89,030 tūkst. EUR
- užsakovo rezervas	2,144 tūkst. EUR
	78,750 tūkst. EUR