

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	470-00-TP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	470-00-TP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	470-00-TP-SK	0	Konstrukcinė atraminių sienų dalis	
4.	470-00-TP-NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis	
5.	470-00-TP-E1	0	Elektrotechnikos dalis (AB ESO tinklai)	
6.	470-00-TP-E2	0	Elektrotechnikos dalis (apšvietimo tinklai)	
7.	470-00-TP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	470-00-TP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
470-00-TP-SO_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
470-00-TP-SO_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
470-00-TP-SO_AR	16	0	Aiškinamasis raštas	
470-00-TP-SO_BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
470-00-TP-SO_BR	2	0	Brėžiniai	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas“ parengtas vadovaujantis Statytojo patvirtinta projektavimo užduotimi ir kitų suinteresuotų institucijų išduotomis prisijungimo ir specialiosiomis sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projektinius sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožas nuo 7,694 iki 8,714 km
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Kelio kategorija	IV

Techninio projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

UAB Tiltų ekspertų centras, kodas 226148570, T. Ševčenkos 16a, LT–03111 Vilnius, tel. (8 5) 210 5319, el.p. info@tec.lt.

Statinio projekto dalies vadovas – Miroslav Aviženis, tel. (8 5) 210 5319, miroslav.avizenis@tec.lt.

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

4.1. Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
-	Projektavimo užduotis	Nepridedama*
-	Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Nepridedama*
-	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai	Nepridedama*
-	Geodeziniai tyrinėjimai	Nepridedama*
-	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	Nepridedama*

* – nepridedami dokumentai pateikti šio projekto bendrojoje dalyje.

4.2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
	LR Kelių įstatymas
	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	LR Saugomų teritorijų įstatymas
	LR Aplinkos apsaugos įstatymas
	LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
	Kelių eismo taisyklės
ST 8871063.03:2003	Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai
BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimas inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
ĮT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT ŽS	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KVŽT	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
KŽT	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimų per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams metodiniai nurodymai
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36–01	Automobilių kelių sankryžos
R 39–06	Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatinasis statinys. 2017 m.

TRA MIN 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
APR-BJA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga
APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
	Saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas
GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
	Statinio projekto popierinio varianto pateikimo tikrinančioms institucijoms tvarkos aprašas
POMOT 16	Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės
KMOT 07	Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
2008-01-15 Nr. A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
2010-09-17 Nr. A1-425	Kėlimo kranu saugaus naudojimo taisyklės
2006-10-23 Nr. A1-293/V-869	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
	LR Vyriausybės nutarimas. Pavojingi darbai
2010-03-29 Nr. 1-93	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
2010-07-27 Nr. 1-223	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
2006-12-29 Nr. D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Projektinė dokumentacija

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Autodesk® AutoCAD Civil 3D 2018
Microsoft Office 365

5. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Techninio projekto metu, rekonstruojant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožą nuo 7,694 iki 8,714 km, numatyti projektiniai sprendiniai:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatingasis statinys. 2017 m.

- Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos pėsčiųjų ir dviračių takas. Tako plotis – 2,5. Nuo PK 76+98 iki PK 83+80 tako dangos plotis numatytas - 3,50 m pločio (2,5 m dviračių takas ir 1,0 m juosta apsauginiams kelio atitvarams ir apsaugos zonomis įrengti), o nuo PK 83+80 dangos plotis – 2,50 m pločio.
- Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais; nuo PK 76+98 iki PK 83+80 – betoniniais kelio atitvaru.
- Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui nėra pakankamas esamas kelio sankasos plotis. Projekto sprendiniais numatomas esamos sankasos platinimas. Nuo PK 76+98 iki PK 81+30 formuojami aukšti sankasos pylimo šlaitai, kuriuos numatoma tvirtinti geosintetinėmis medžiagomis.
- Ties PK 78 +17 projektuojama nuovaža ir nuvažiavimo kelias nuo sankasos pylimo šlaitų į esamą vietinės reikšmės kelią.
- Nuo PK 77+70 iki PK 78+10 tarp pėsčiųjų ir dviračių tako ir nuvažiavimo kelio projektuojama atraminė siena.
- Nuo PK 81+20 iki PK 82+90 dėl nepakankamo kelio žemės sklypo pločio projektuojamos atraminės sienutės, kad kelio pylimo šlaitai nepatektų į privačių žemės sklypų ribas.
- Pėsčiųjų saugumo užtikrinimui, nuo PK 76+97 iki PK 83+60, stačių šlaitų atkarpoje numatyta apsauginė pėsčiųjų tvorelė, ant atraminių sienučių – turėklai.
- Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė.
- Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,5 pločio ir 5,0 m ilgio aikštelė su keleivių laukimo paviljonu suoliuku ir šiukšliadėže.
- Rekonstruojamos esamos nuovažos ties PK 78+15, PK 85+55 ir ruožo pabaigoje į Gerduvėnų g.
- Kelio dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Drenažas projektuojame ties įrengiama atramine siena.
- Projektuojamas kelio ir pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimas visame rekonstruojamame kelio ruože.
- Nuo PK 77+36 iki PK 82+18 ir nuo PK 84+70 iki PK 87+04 projektuojama paviršinių nuotekų surinkimo kanalizacija.

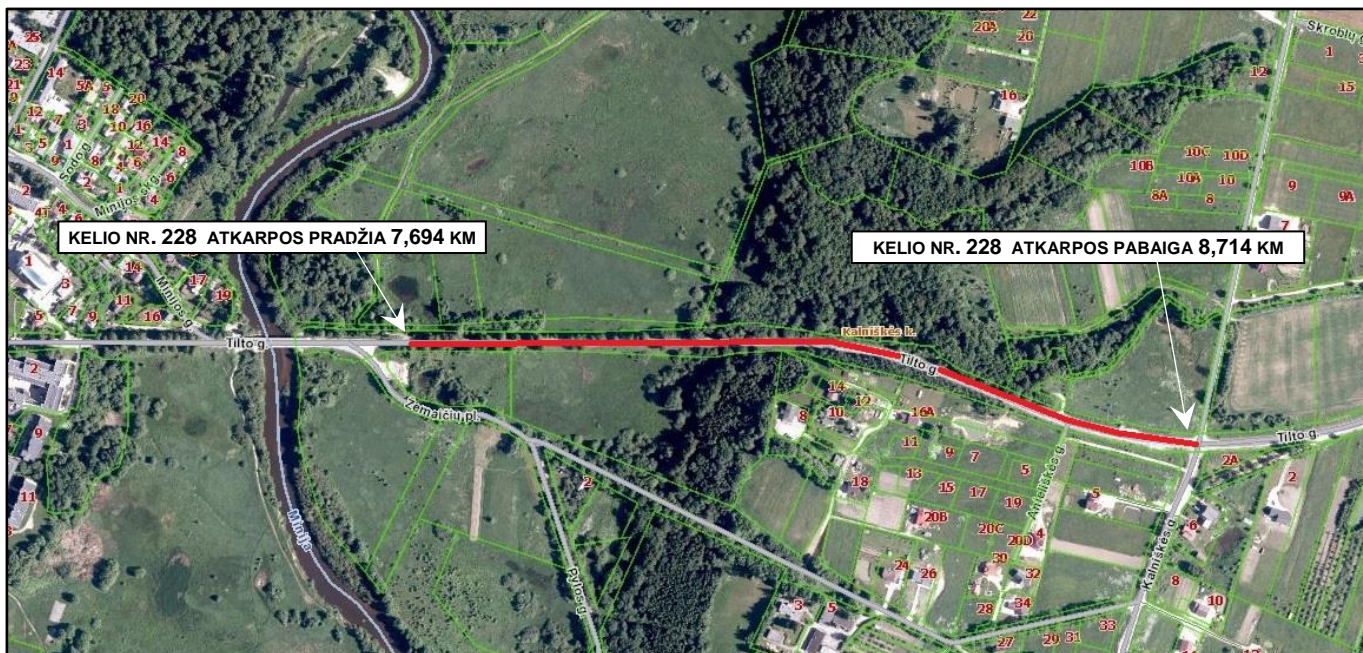
6. Statybos sklypo apibūdinimas

Krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo projektiniai sprendiniai numatyti kelio žemės sklypo kad. Nr. 5568/7001:03 ribose. Kelias yra registruotas statinys, unikalus daikto Nr. 4400-2192-8432. Žemės sklypo ir kelio statinio Savininkas yra Lietuvos Respublika, valstybinės žemės ir turto patikėjimo teise žemės sklypas ir kelio statinys priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

6.1. Geografinė vieta

Rekonstruojamo kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožas yra Kalniškės k., Vėžaičių sen., Klaipėdos rajono savivaldybėje.

Ruožas prasideda ties Gargždų miesto (Klaipėdos rajonas, Klaipėdos apskritis) riba ir tęsiasi iki kelio Nr. 228 sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2205 Maciūčiai-Pėžaičiai (šioje vietoje sutampa su Kalniškės g.) ir su Gerduvėnų g. Kalniškės ir Gerduvėnų kaimai yra įsikūrę abipus šios sankryžos, atitinkamai dešinėje ir kairėje kelio Nr. 228 pusėse.



1 pav. Kelio Nr.228 rekonstruojamas ruožas

Rekonstruojamo kelio darbų vykdymo ruože žemės paviršiaus reljefas yra kalvotas, staigiai žemėjantis vakarų kryptimi. Absoliučios altitudės Lietuvos aukščių sistemoje svyruoja nuo 9,0 m iki 42,5 m.

Reperiai pateikti šio projekto Bendrosios dalies prieduose, Topografinės nuotraukos reperių žiniaraštyje. Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“ 2017 m. gegužės mėn. Topografinė nuotrauka sudaryta LKS-94 koordinatų sistemoje, aukščių sistema – Lietuvos.

6.2. Geologinės sąlygos

Rekonstruojamo kelio ruožo inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geoinžinerija“ 2017 metų liepos mėnesį.

Geologiniu požiūriu tyrinėjamame ruože sutikti technogeniniai (t IV), deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs dalį tvirto kelkraščio 0,10 – 0,20 storio sluoksniu.

Kelkraščio danga (IGS 1-2) sutikta ne visame ruože. Nuo PK 79+22 iki PK83+22 kelkraštį dengia 10-20 cm storio dirvožemis. Likusiame ruože, paviršiuje, ties PK 79+22 -PK 81+22, po dirvožemiu, yra supiltas 10-80 cm storio vidutinio rupumo ir žvyringas vidutinio rupumo smėlis (dulkingas smėlis [SD] (IGS-1) arba 40 cm storio molingas žvyringas smėlis (molingas smėlis [SMo] (IGS-2), ir abu šie sluoksniai turi organikos priemaišų (išskyrus PK 86+93). Ties PK 78+20 kelkraštį dengia 12 cm asfaltbetonio sluoksnis.

Šalčiui atsparus sluoksnis (IGS-3) supiltas PK 83+22-85+21 atkarpoje bei ties PK 78+20. Tai – dulkingas smėlis [SD] (IGS-3), kurio storis stipriai kinta - ties PK 78+20 0,07 m, o nuo PK 83+22 iki PK 85+22 – nuo 0,10 m iki 0,50m.

Sankasa (IGS 4-7) tai supilti gruntai po kelkraščio dangos konstrukcija. Po kelkraščio konstrukcija sankasoje birūs gruntai persluoksniuojama su rišliais. Birūs – smulkus smėlis (blogos sanklodos smėlis [SB]) (IGS-4) vietomis su organikos ar molio priemaišomis ir molingas smulkus smėlis (molingasis smėlis [SM]. [SMo]) (IGS-5). Rišlūs – tai smėlingas dulkingas molis ir dulkingas molis (mažo plastiškumo molis, vidutinio plastiškumo molis ML, MV) (IGS-6), kuriuose organikos yra ties Pk 85+21 – Pk 86+93 atkarpa. Ties Pk 77+22 – Pk 81+22 atkarpa sankasos gruntų padas gręžiniais nepasiektas, o likusioje ruožo dalyje – kinta nuo 0,20 m iki 1,30 m.

Kelio sankasos apačioje supiltus gruntus daugiausiai sudaro smulkus smėlis (dulkingasis smėlis [SD]) (IGS-4) vietomis su organikos priemaiša, molingas smulkus smėlis (molingasis smėlis [SMo]) (IGS-5) ir smėlingas dulkingas molis (mažo plastiškumo molis [ML]) (IGS-6). Ties Pk 80+27 0,4 m gylyje sutiktas 0,10 m storio supiltas durpių (blogai susiskaidžiusios durpės [HN]) (IGS-7) sluoksnis. Bendras supiltų gruntų storis kinta nuo 0,70 m iki 1,20 m.

Natūralūs gruntai (IGS 7-9) . Tyrinėtame ruože po supiltais gruntais slūgso deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV) ir glacialiniai (g III bl) dariniai.

Deliuviniai dariniai sutikti sankasos apačioje, ties PK78+21, PK80+27, PK82+15. Tai – dulkingas molis (vidutinio plastiškumo molis MV) (IGS-8), vietomis su organikos priemaiša. Šis gruntas prasideda 0,80 – 1,70 m gylyje, jo padas pasiektas tik ties PK78+21, 2,70 m gylyje.

Aliuviniai dariniai rasti sankasos apačioje, ties PK78+21 nuo 2,70 m iki pragręžto 3,00 m gylio ir PK82+15 1,50 – 1,70 m gylio intervale. Tai – dulkingas smulkus smėlis (dulkingasis smėlis SDo) (IGS-9), vietomis su organikos priemaišomis.

Glacialiniai dariniai susiklostę tirtu kelkraščio ruožo pabaigoje nuo Pk 83+22 iki Pk 86+93. Tai – smėlingas dulkingas molis (mažo plastiškumo molis ML) (IGS-10), esantis nuo 0,80 – 1,40 m gylio, o jo padas gręžiniais nebuvo pasiektas.

Išsamūs duomenys ir aprašymai pateikti projektinių inžinerinių geologinių turimų ataskaitoje 470-00-TP-BD dalies prieduose.

6.3. Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu. 2017 metų liepos mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo buvo sutiktas kelkraštyje gręžiniuose Nr.3,5 ir sankasos apačioje, ties PK78+21, PK80+27, PK82+15. Kelkraštyje gręžtuose gręžiniuose sutiktas vanduo yra podirvio ir laikosi 0,80 – 1,30 m gylyje (alt. 16,74 – 37,55 m supiltuose gruntuose. Sankasos apačioje gręžtuose gręžiniuose pasiektas vanduo yra gruntinis ir jo slūgsojimo gylis – 0,50 – 1,50 m gylyje (alt. 8,88 – 14,88 m), vanduo talpinasi deliuvinio dulkingo molio smėlinguose lęšiuose, ties PK78+21 pereina į aliuvinį smėlį, taip pat ties PK80+27, PK82+15 vanduo pakilęs į piltinius gruntus. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti apie 0,50 m nuo esamo lygio.

Išsamūs duomenys ir aprašymai pateikti 470-00-TP-BD dalies prieduose.

6.4. Klimato sąlygos

Pagal RSN 156-94 “Statybinė klimatologija” duomenis Klaipėdos rajone yra šios klimatinės sąlygos:

- Vidutinė metinė oro temperatūra +6,8 0C;
- Santykinis metinis oro drėgnumas 82 %
- Vidutinis metinis kritulių kiekis 797 mm;
- Maksimalus paros kritulių kiekis (absolūtus maksimumas) 77,3 mm.
- Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys:
 - sausio mėn. – iš PR, P, PV, R;
 - liepos mėn. – iš ŠV, V, PV, R;
- Vidutinis metinis vėjo greitis 4 m/s;

Skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10 m), galimas vieną kartą per 50 metų 34 m/s;

Pagal STR 2.05.04:2003 Klaipėdos rajonas priskiriamas III-jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 32 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos” Klaipėdos rajonas priskiriamas I–jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Vertingų ar saugomų medžių objekto teritorijoje nėra. Visi numatomi kirsti medžiai yra išsidėstę kelio juostoje. Pagal LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimą „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai ir krūmai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje nepriskiriami saugotiniams. Pagal LR aplinkos ministro įsakymą „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašą“ saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami, kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti. Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai pašalinami kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatingas statinys. 2017 m.

būti užpiltos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus. Išrauti kelmai, iškirsti krūmai smulkinami medžių atliekų smulkintuvu ir paskleidžiami vietoje.

Medžių kamienai, šakos išvežami tolimesniam medienos paruošimui ir naudojimui. Mediena atiduodama atitinkamus valstybinės reikšmės kelius prižiūrintiems subjektams, kitu atveju – savivaldybei, kurios teritorijoje auga želdiniai, o pastariesiems atsisakius – atliekų tvarkytojui (arba susitarus su Užsakovu į Rangovo pasirinktą vietą). Susmulkintus kelmus ir šakas paskleisti vietoje.

Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Šalia darbų zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugėnti, o jų kamienus laikinai apsaugoti. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Dirvožemis šlaituose nukasamas mechanizuotai, pakraunamas ir išvežamas į laikiną sandėliavimo vietą. Laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vieta parenkama statybos metu suderinus su šios teritorijos savininku ar valdytoju ir techniniu prižiūrėtoju.

Atliekant kelio rekonstravimo darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatytas statinių įrengimas ar sankasos tvirtinimo darbai, derlingieji dirvožemiai turi būti nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, jis turi būti tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau jis bus panaudojamas pylimų šlaitams stiprinti ir statybinės aikštelės rekultivacijai. Objekto ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

8. Statybos sklype esantis statiniai ir inžineriniai tinklai

Nagrinėjama kelio ruožą PK 86+73 kerta aukštos įtampos elektros orinė linija, PK 77+82 ir PK 86+86 požeminiai ryšių tinklai ir PK 87+03 požeminė žemos įtampos elektros linija. Nuo PK 76+94 iki PK 77+82 kairėje kelio pusėje žemės sankasos šlaite yra esami ryšių tinklai.

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografinėje nuotraukoje (470-00-TP-BD prieduose) ir Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

9. Susidarysiančių įvairių atliekų orientaciniai kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietyje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietyje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus „Darboviečių įrengimo statybvietyse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

1. Lentelė. Susidarysiančios atliekos.

Technologinis procesas	Atliekos			
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas)
		Mato vnt.	Kiekis	
Ardymo darbai	Medis	t	45,0	Kietas
Ardymo darbai	Betonas	t	19,0	Kietas
Ardymo darbai	Metalas	t	16,5	Kietas
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	70,0	Kietas

Kelio eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 470-00-TP-BD aiškinamajame rašte.

10. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu

Kelio rekonstravimo darbai numatomi atlikti nenutraukiant visuomeninio transporto eismo, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus.

Automobilių ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis ar kitomis priemonėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimu. Duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą, gauti leidimą eismo ribojimui iš VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos ir kt.). Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

11. Autotransporto eismas kelyje ir jo ribojimas

Kelio rekonstravimo metu eismo uždarymas nenumatomas. Rekomenduojama transporto eismą leisti viena puse, o kitoje vykdyti statybos darbus, užtikrinant patekimą į statybos darbų ruožą esančius kelius, nuovažas ir objektus.

Rangovas gali uždaryti eismą tik gavęs Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos leidimą ir susiderinęs su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba, VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ atstovais.

Darbus visame kelyje rekomenduojama vykdyti taip, kaip numatyta darbų vietų aptvėrimo schemeje TES K I/2 pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“. Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai kelyje būtų kuo trumpesnį laiką. Įvykus eismo įvykiui, ar transporto priemonių grūstims piko valandomis Rangovas privalo nusimatyti eismo reguliavimo priemones, kad pašalinti minėtas kliūtis.

Išlaidos privažiuojamųjų kelių paruošimui ir priežiūrai priskiriamos statybos aikštelės paruošiamiesiems darbams.

Prieš paleidžiant eismą rekonstruojamam keliu, Rangovas turi pašalinti kelyje laikino aptvėrimo įrenginius ir kelio ženklus.

12. Papildomo žemės sklypo panaudojimas

Laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenkama ir suderinama su šios teritorijos valdytoju arba savininku ir techniniu prižiūrėtoju.

Baigus statybos darbus, aptvėrimai išardomi, vietovė rekultivuojama.

Laikinoji statybos aikštelė aptveriamas vielos tinklo skydų tvora, kuri pabaigus darbus bus išmontuojama. Tvoroje įrengiami vartai.

Statybos aikštelėje parenkama vieta laikinų patalpų pastatymui. Statomos laikinos butinės patalpos – vagonėlio pavidalo konteineriai su nenuimamomis važiuoklėmis, kurie atvežami automobiliais. Viena iš konteinerių vagonėlių saugomi įrankiai ir smulkios statybinės medžiagos. Prie butinių patalpų pastatomas kilnojamas biotualetas. Laikinosiose butinėse patalpose turi būti: drabužinė, drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos, apšilimo patalpa, prausykla, dušas, poilsio ir valgio patalpa, tualetas.

Pagal Rangovo priimtą maksimalų darbininkų skaičių pamainoje apskaičiuojamas reikalingų butinių patalpų plotas. Kontorai plotas paskaičiuojamas priklausomai nuo vadovaujančio personalo skaičiaus.



2. pav. Laikinos butinės patalpos pvz.

Statybvietėje naudojama įranga privalo atitikti STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ (Žin. 2003, Nr.90-4086) nustatytus reikalavimus.

Rangovas įrengia nuolatinį aiškinamąjį stendą, kuris būtų matomas ir pakankamo dydžio, su informacija apie statomą objektą pagal ES komisijos reglamento (EB) Nr.1828/2006 8 skirsnio reikalavimus.

Pastaba: Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą, paruošia Rangovinė organizacija parengtame technologiniame projekte suderinusi su Užsakovu. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendinius, jei tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbo saugos reikalavimų.

13. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu statybos aikštelė numatyta elektra aprūpinti naudojantis kilnojamaiais elektros generatoriais arba, atskira sutartimi sutarus su AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO), tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais, nurodant, kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis, naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežamos autotransportu gamintojo pakuotėmis su aiškiu ženkliniu, transportavimo sąlygos, tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtose, užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

Vanduo konstrukcinių sluoksnių laistymui gali būti atsivežamas iš tvenkinių atitinkamai gavus suinteresuotų organizacijų sutikimus.

14. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos ir higienos reikalavimai ir sąlygos

14.1. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.
- Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinių normų.
- Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinių normų.
- Ratiniai kranai skirti tarpatramių montavimui ant atramų.
- Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibrovoliai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštelei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

14.2. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos ir higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo

nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (Užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią. Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų. Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims. Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingą atsitikimą bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;

- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdant nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

2. Lentelė. Bendras veiksmų planas.

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, projektas. Ypatingas statinys. 2017 m.

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

14.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriui vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

15. Statybos darbų eiliškumas

15.1. Kelio statybos darbų eiliškumas

Statybos darbų technologijos projektas privalomai parengiamas Rangovinės organizacijos pagal STR 1.08.02:2002 nustatytą tvarką. Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai krašto kelyje būtų kuo trumpesnį laiką. Statybos darbus būtina vykdyti pagal įmonės patvirtintas statybos taisykles.

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas;
4. Esamų eismo saugumo įrenginių ardymas/demontavimas;
5. Dirvožemio nuėmimas;

6. Asfalto dangos frezavimas, jeigu jungiamasi prie esamos asfalto dangos;
7. Kelio dangos konstrukcijos pagrindų kasimas;
8. Vandens nuvedimo sistemų įrengimas;
9. Žemės darbai ir žemės sankasos formavimas;
10. Atraminių sienų įrengimo darbai;
11. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
12. Kelkraščių apatinio sluoksnio įrengimas;
13. Dangos įrengimas;
14. Kelkraščių viršutinio sluoksnio įrengimas;
15. Žemės sankasos šlaitų, griovių įrengimas ir tvirtinimas;
16. Apsauginių kelio atitvarų įrengimas;
17. Vertikalaus ženklavimo įrengimas;
18. Baigiamieji darbai;
19. Išpildomosios geodezinės nuotraukos atlikimas.

Vykdamas statybos darbus eismą riboti rekomenduojama, taikant tipines schemas vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ (toliau T DVAER 12). Darbus vykdyti rekomenduojama visame ruože užtikrinant transporto priemonių patekimą į kelio ruože esančius kelius, nuovažas ir objektus.

15.2. Atraminių sienų įrengimo darbai

Prieš kasant pamatų duobę sukalama sprausstasienė. Projekte sprausstasienė numatyta tik tose vietose, kur įrengiamos atraminės sienos Nr. 1A ir Nr. 2A. Iškasus pamatų duobę planuojamas grunto pagrindas rankiniu būdu ir įrengiamas skaldos pagrindo sluoksnis. Ant įrengto ir sutankinto skaldos pagrindo sluoksnio rišamas atraminės sienos armatūros karkasas, paruošiami ir išramstomi klojiniai betonavimui su projekcinėje padėtyje pritvirtintomis deformacinių pjūvių detalėmis. Kiekvienoje technologinėje betonavimo darbų siūlyje privalo būti užtikrintas sandarumas naudojant bentonitinę juostą. Išbetonavus atraminę sieną ir nuėmus klojinius betoniniai paviršiai, besiliečiantys su gruntu, nuvalomi aukšto slėgio vandens srove ir nupurškiami bitumine emulsija 2 kartus. Atraminės sienos užpilamos gerai drenuojančiu gruntu palaipsniui sutankinant. Ištraukiamos sukaltos sprausstasienės ir sukamos sekančiose vietose kitoms atraminėms sienoms įrengti. Projekte numatytas sprausstasienės medžiagų kiekis yra toks, kad atraminės sienos būtų galima įrengti trimis etapais: atraminės sienos Nr. 1 įrengimas susidaro iš vieno etapo, o atraminės sienos Nr. 2 iš dviejų etapų.

Ant atraminių sienų projekcinėje padėtyje įrengiami turėklai, jų statramsčius įbetonuojant į atraminės sienos konstrukcijas. Prie atraminių sienų, pėsčiųjų ir dviračių tako pusėje, ant monolitinio betono pagrindo įrengiami betoniniai latakai. Baigus pagrindinius darbus atraminių sienų fasado betoniniai paviršiai nuvalomi aukšto slėgio vandens srove.

15.3. Statybos trukmė

Statybos trukmė nustatoma Užsakovo ir konkursą laimėjusio vykdytojo (Rangovo) sutartimi, nes Lietuvoje nėra įteisintų statybos trukmės nustatymo normatyvų.

Atsižvelgiant į darbų apimčių išdėstymą Užsakovo informacijai orientacinė statybos trukmė 90 darbo dienų (jei visi etapai vykdomi vienas paskui kitą). Be to, statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais.

16. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Ypač atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Tam mechanizmų laikymo aikštelės turi būti aptvertos, neleistinas šiose aikštelėse naftos produktų sandėliavimas.

16.1. Triukšmo mažinimas

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Pagal Triukšmo valdymo įstatymą, triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus gyvenamosiose vietovėse, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti

savivaldybės institucijoms informaciją apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemonės.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Darbų metu numatoma naudoti technika turi atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Rekomenduojame taikyti papildomas akustinio triukšmo mažinimo priemones:

- naudoti mažiau triukšmingą techniką ir įrangą;
- optimaliai organizuoti ir valdyti darbus (rekomenduojama įrenginiams dirbantiems arčiausiai gyvenamosios aplinkos organizuoti darbą taip, kad būtų kuo mažiau keliamas triukšmo aplinkoje);
- optimaliai organizuoti ir valdyti darbų objektą aptarnaujantį eismą (rekomenduojama sprendinių įgyvendinimo darbuose naudojamų transporto priemonių eismą pagal galimybes organizuoti optimaliu režimu ir apimtėmis).

Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

16.2. Atmosferos apsauga

Nagrinėjamo kelio rekonstravimo darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu, kelio dangos ardymo metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Kelio rekonstravimo metu į aplinkos orą patenka sekantys teršalai: anglies (II) oksidas, azoto (IV) oksidas, kietosios dalelės (suodžiai), sieros (IV) oksidas, angliavandeniliai. Visi šie teršalai į aplinkos orą patenka iš įrenginių su vidaus degimo varikliais.

Aplinkos oro taršos reguliavimo (teršalų išsiskyrimo mažinimo, išmetamų dujų valymo pagerinimo, išmetimo parametru gerinimo ir kt.) techniniai sprendiniai nenumatomi.

16.3. Žemės apsauga

Atsižvelgiant į gamtines sąlygas, kelio rekonstravimo projekte imtasi aplinkosauginių priemonių:

1. Projektuojamo kelio darbų ribose esamą dirvožemį numatyta nukasti, pervežti į Rangovo pasirinktą sandėliavimo vietą, iki bus panaudotas šlaitų, kelkraščių ir griovių sutvirtinimui. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.
2. Vykdamas darbus, būtina kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo bei kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.
3. Kelio rekonstravimo metu statybos aikštelėje turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančių medžiagų atsargos (smėlis, pjuvenos, sorbentai), specialūs konteineriai tepalų surinkimui avarinių išsiliejimų atvejams. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kuris skirtas surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu.
4. Laikina statybų aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų kelio zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

16.4. Vandens apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi

būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas šulinys – sėsdintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į sąvartyną.

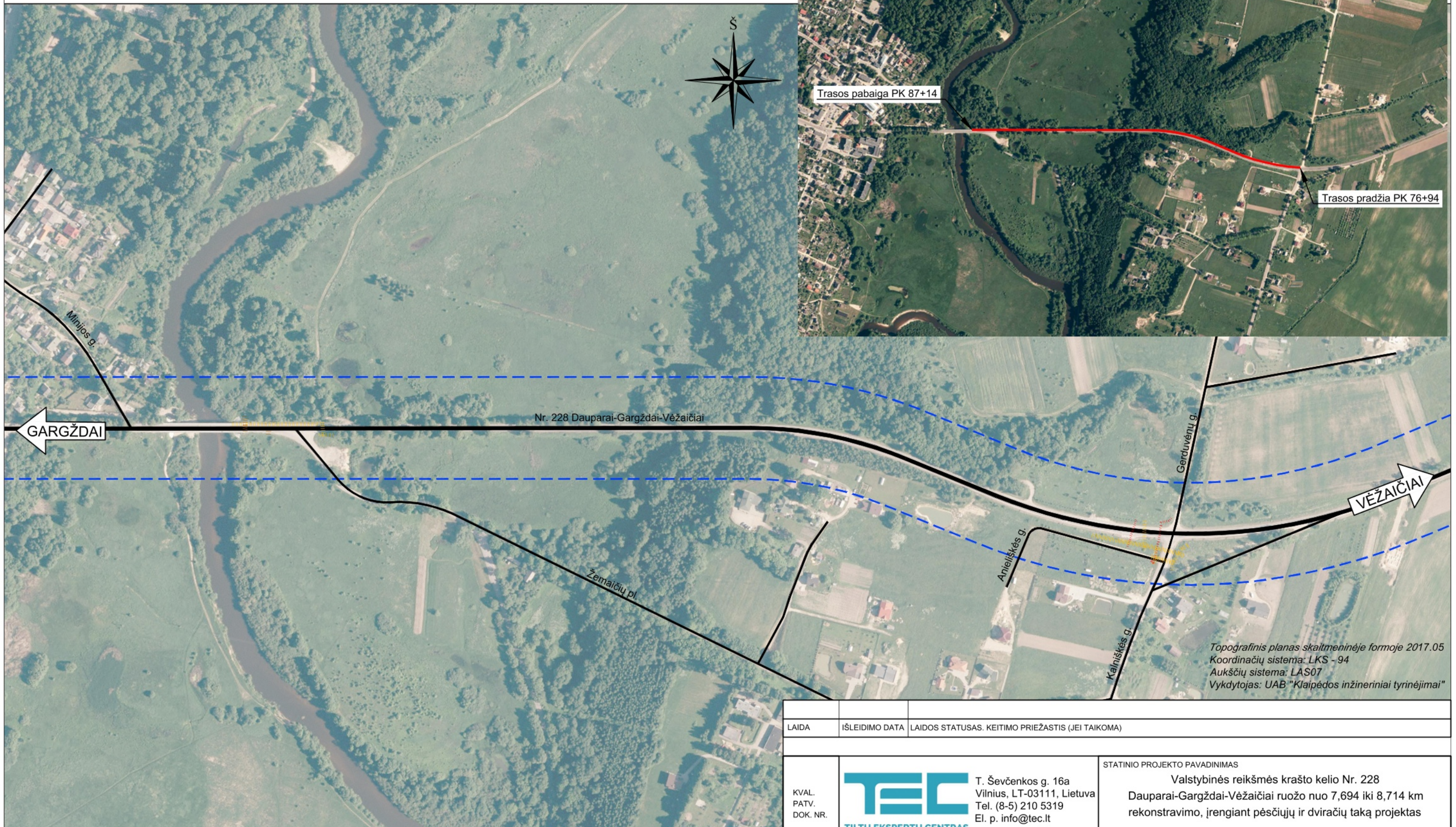
16.5. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Kelio rekonstravimo darbai turi būti vykdomi kelio juostos ribose, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

0	2017-09	Statybos leidimui
LAIDA	DATA	
PROJEKTUOTOJAS		
UAB Tiltų ekspertų centras		

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
470-00-TP-SO_BR-01	1	0	Situacijos ir apsaugos zonų planas M 1:5000	
470-00-TP-SO_BR-02	1	0	Statybvietės planas, M 1:500	

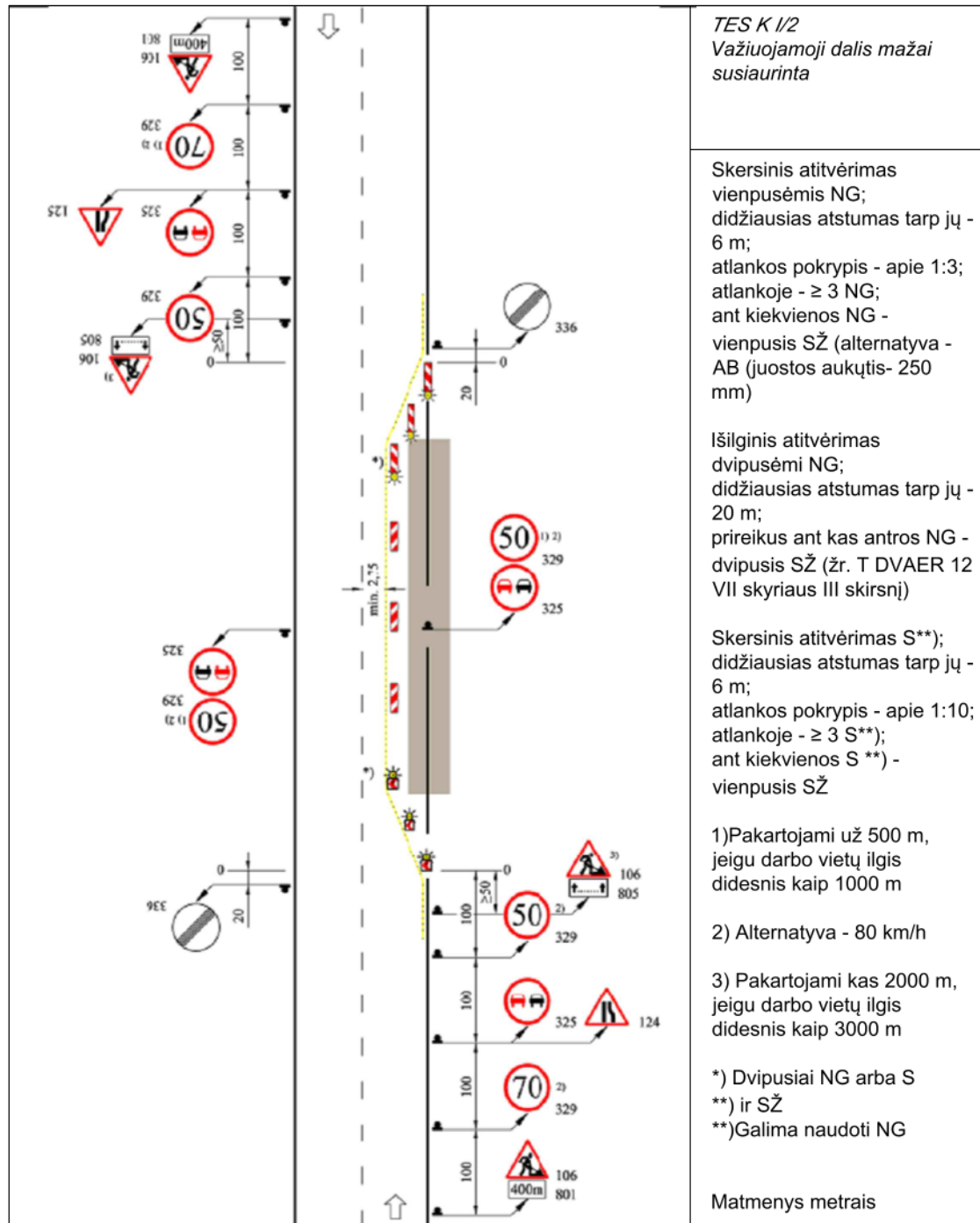


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Žemės sklypų ribos
- Esami keliai / gatvės
- - - Krašto kelio Nr. 228 apsaugos zona
- ⋯⋯⋯ Elektros tinklų apsaugos zona
- ⋯⋯⋯ Ryšių tinklų apsaugos zona
- ⋯⋯⋯ Nuotekų kanalizacijos tinklų apsaugos zona

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR. TEC T. Ševčenkos g. 16a Vilnius, LT-03111, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. info@tec.lt TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS		
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai		
BRĖŽINIO PAVADINIMAS Situacijos ir apsaugos zonų planas M 1:5000		LAIDA 0
BRĖŽINIO ŽYMUO 470-00-TP-SO_BR-01		LAPAS 1
		LAPŲ 1

DARBŲ VIETŲ APTVĒRIMO SCHEMA
VADOVAUJANTIS T DVAER 12



PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

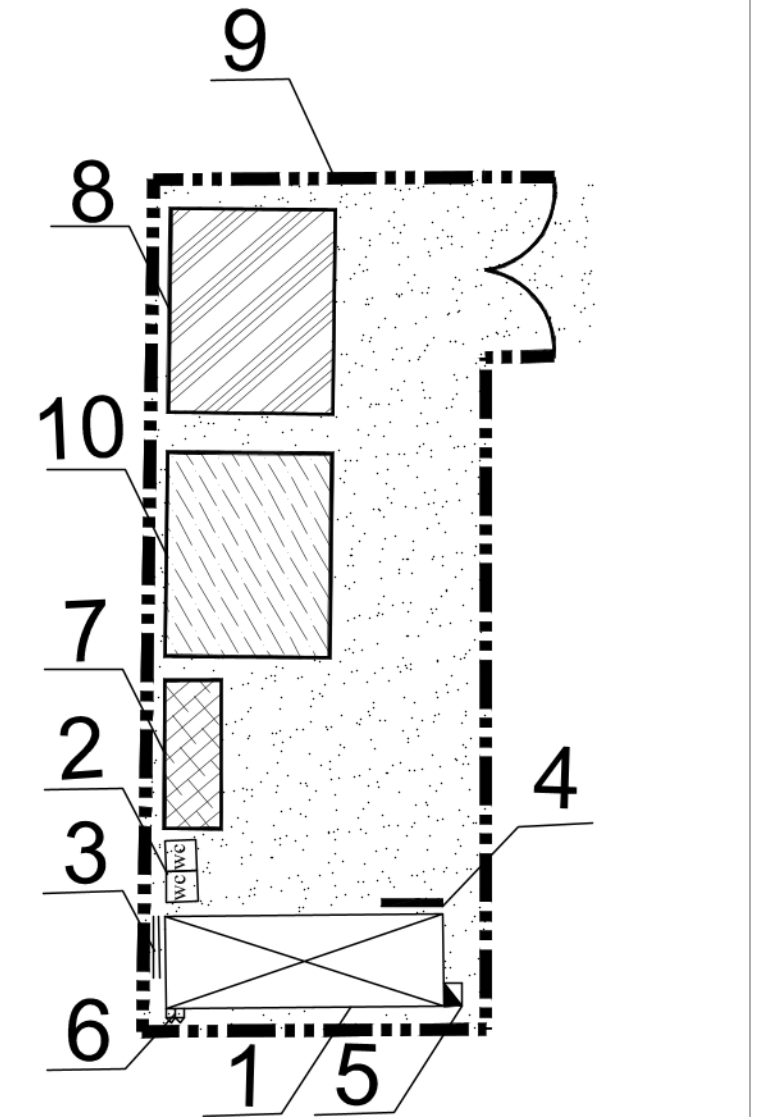
Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjimais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
- aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą;

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

STATYBVIETĖS PLANAS




EKSPLIKACIJA:

1. Administraciniai ir būtiniai vagonėliai;
 2. "Bio" tualetai;
 3. Įvadinis elektros skydas;
 4. Elektros skirstomasis skydas;
 5. Elektros skydas su kirtikliu;
 6. Priešgaisrinis skydas;
 7. Statybinių atliekų konteineris;
 8. Laikinosios sandėliavimo aikštelės;
 9. Laikinis aptvėrimas vielos tinklo tvora su vartais;
- *- vietose, kur laikinasis takas kryžiuojasi su tranšėja, reikia įrengti tiltelį;
- *- įrengiant įspėjimą aptvėrimą, reikia numatyti, kad jis netrukdytų žmonių praėjimams ir įvažiavimams į tvarkomą teritoriją;
10. Grunto sandėliavimo vieta.

PASTABOS:

1. Plane nurodyta rekomenduojama laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės elementų išdėstymo schema. Prieš pradėdant statybos darbus tikslią laikinos statybų ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas ją suderinęs su teritorijos valdytoju arba savininku.

Topografinis planas skaitmeninėje formoje 2017.05
Koordinatų sistema: LKS - 94
Aukščių sistema: LAS07
Vykdytojas: UAB "Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai"

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 T. Ševčenkos g. 16a Vilnius, LT-03111, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. info@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS Statybvietės planas M 1:500
		BRĖŽINIO ŽYMUO 470-00-TP-SO_BR-02
		LAIDA 0
		LAPAS 1
		LAPŲ 1