atamis
Žirmūnų g.139 - 321, 09120 Vilnius
Tel.: (8~5) 272 83 34; Faks.: (8~5) 203 12 80

Užsakovas	**ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**
Statytojas	**VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA**
Statinio projekto pavadinimas	**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Statinio kategorija	**YPATINGASIS STATINYS**
Statinio grupė	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS**
Naudojimo paskirtis	**KELIAI**
Statybos rūšis	**STATINIO REKONSTRAVIMAS**
Statinio projekto etapas	**TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Statinio projekto dalis	**SUSISIEKIMO**
Statinio projekto numeris	**AT-17S-1072/2-TDP**
Bylos (segtuvo) žymuo	**BD-01**
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	**0**

Vilnius, 2020 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS PROJEKTO DALIES VADOVĖ PROJEKTO DALIES VADOVAS PROJEKTO DALIES VADOVAS	[redacted]

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	**BD-01**	**0**	**Bendroji**	
2.	SD-02	0	Susisiekimo	
3.	MD-03	0	Melioracijos dalis	
4.	EA-04	0	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimas)	
5.	SO-05	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6.	KS-06	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	
7.	AB „ESO“ elektros įrenginių iškėlimas (apsaugojimas)			Statytojas ir darbų užsakovas AB „ESO“

PROJEKTO DALIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Laida	Projekto dalies vadovas (Atest. Nr.)	Parašas
1.	Bendroji	0	[redacted]	
2.	Susisiekimo	0		
3.	Melioracijos	0		
4.	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimo)	0		
5.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	0		
6.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	0		
7.	AB „ESO“ elektros įrenginių iškėlimas (apsaugojimas) - Statytojas ir darbų užsakovas AB „ESO“	0		

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-17S-1072/2-TDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-17S-1072/2-TDP-BD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-17S-1072/2-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-17S-1072/2-TDP-BD.AR	18	0	Aiškinamasis raštas		
AT-17S-1072/2-TDP-BD.TS	16	0	Techninės specifikacijos		
Priedai					
Priedas Nr. 1	2	0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2	2	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-17S-1072/2-00-B.01	13	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
[redacted]		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-TDP-BD.BSŽ	LAPAS 1 LAPŲ 1

Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5 priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Keliai (Valstybinės reikšmės kelias Nr. 4730):			
3.1. Kategorija		V	
3.2. Ilgis*	km	5,830	
3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. Eismo juostų plotis	m	3,00	
Keliai (Takas prie valstybinės reikšmės kelias Nr. 4730):			
4.1. Kategorija			Takas priklauso kelio Nr. 4730 statiniui
4.2. Ilgis*	km	5,472	
4.3. Plotis	m	1,2; 1,6; 2,0; 2,5	
IV. Inžineriniai tinklai - melioracijos statiniai			
5.1. Rinktuvų ilgis	km	0,096	
IV. Inžineriniai tinklai – elektros apšvietimo tinklai			Elektros ir apšvietimo
6.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	80	
6.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	50; 75	
6.3. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	4;16	
6.4. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	-	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas _____

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]

atamis
Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
00-Keliai Bendrieji statinio rodikliai	0

KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	AT-17S-1072/2-TDP-BD.BSR	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys 2
2. Projekto rengimo pagrindas 2
   2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai 2
   2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: 3
   2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė) 4
3. Projektiniai sprendimai 6
   3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas 8
   3.2. Nuovažos ir sankryžos 10
   3.3. Žemės darbai, žemės sankasos gruntų pagerinimas, armavimas 10
   3.4. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas 11
   3.5. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms 12
   3.6. Atitvarai ir signaliniai stulpeliai 13
   3.7. Skersinis profilis 14
   3.8. Apželdinimas 14
   3.9. Paviršinio vandens nuvedimas 18
   3.10. Inžineriniai tinklai 19
   3.11. Statybinės atliekos 20
   3.12. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams 21
   3.13. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas 22
   3.14. Paruošiamieji darbai 22
4. KITA INFORMACIJA 22
   4.1. Metalinių ir plastikinių pralaidų pagrindimas 22
   4.2. Projektiniu sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai 24
   4.3. Triukšmas ir vibracija 25
   4.4. Tretieji asmenys 28
   4.5. Pastabos: 28

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS“;

STATYTOJAS – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija;

UŽSAKOVAS - Elektrėnų rajono savivaldybė

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingas statinys;

STATYBOS VIETA – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis-Abromiškės-Žebertonys ruožas nuo 0,0 km iki 5,830 km, Elektrėnų rajone;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2019-2020 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis-Abromiškės-Žebertonys ruožą nuo 0,0 km iki 5,830 km;
- Iš vienos pusės įrengti pėsčiųjų-dviračių taką;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. V-161;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi Elektrėnų rajone. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis – Abromiškės – Žebertonys ruožas nuo 0,0 km iki 5,830 km prasideda ties valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 221 ir baigiasi Abromiškių kaime. Rekonstruojamas kelias yra sklypų ribose, kuriuos patikėjimo teise valdo VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Rekonstruojamo kelio važiuojamosios dalies plotis yra 6,00 – 7,50 m. Pradžioje nagrinėjamo ruožo danga yra žvyras, nuo Abromiškių kaimo pradžios yra nutiestas asfaltas. Kelio ruože nėra įrengta šaligatvių. Pėstieji ir dviratininkai važiuoja gatvės važiuojamąja dalimi. Kelyje nėra įrengta paviršinių nuotekų surinkimo tinklų. Vanduo nuo gatvės nuteka į aplinkines teritorijas.

Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų ir apšvietimo tinklai.

1 pav. Situacijos schema.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Rekonstruojamas valstybinės reikšmes rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis – Abromiškės - Žebertonys ruožas nuo 0,0 km iki 5,830 km priskiriamas - ypatingiems statiniams.

Rekonstruojamo kelio parametrai:

Darbų rūšis – rekonstravimas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kelias			
Kategorija	-	V	
Ilgis	km	5,830	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostų plotis	m	3,00	

Valstybines reikšmes rajoninio kelio Nr. 4730 ruožas 0,0 km iki 5,830 km suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Projekte numatoma įrengti 6,00 m pločio kelio važiuojamąją dalį su dvišlaičiu 2,5 % nuolydžiu. Kelio pradžioje ir pabaigoje dangos pločiai priderinami prie esamų dangų arba rengiamo kelio Nr. 221 projekto pločio.

Sankryžos projektuojamos su asfalto danga, kaip ir nuovažos į šalia kelio esančius sklypus. Nuovažų vieta tikslinama statybų metu. Ties nuovažomis, reikia sklandžiai suvesti projektuojamos nuovažos dangą su esamo kelio, įvažiavimo dangos pločiu ir aukščiu, pažvyruojant už sklypo ribos.

Paviršinis vanduo nuo kelio dangos nukreipiamas skersiniu nuolydžiu į projektuojamus kelio griovius, kai kelias projektuojamas pylime į esamus laukus. Projektuojamų kelio griovių dugno plotis 0,5 m, šlaitai 1:1.5 ir didesnis atsižvelgiant į situaciją. Šalia projektuojamo gatvės borto, projekte numatomi lietaus surinkimo šulinėliai, iš kurių vanduo nukreipiamas į projektuojamą šalikelės griovį.

Vykdant statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Kultūros paveldo teritorija

Dalis darbų patenka į Abromiškių dvaro sodybą (unikalus kodas 1721) ir jos vizualinės apsaugos pozonį. Kultūros paveldo vertingosios savybės:

- planavimo sprendiniai - **plano struktūra, tūrinė erdvinė kompozicija, kurią formuoja išlikę dvaro sodybos statiniai ir jų liekanos, parkas, tvenkinių sistema, susisiekimo trasų fragmentai**
- buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos - **oranžerijos liekanos; pirmos oficinos vieta**; **antros oficinos vieta**; **arklidės vieta**; **ledainės vieta;**
- žemės ir jos paviršiaus elementai - **kalvotas reljefas, besileidžiantis P kryptimi - Abromiškių ežero link;**
- takai, keliai ar jų dalys, dangos - **į centrinę sodybos dalį vedančio Š įvažiavimo kelio, užsibaigiančio privažiavimo kilpa aplink apskritą parterį priešais rūmus ir jo P atšakos, vedančios Abromiškių ežero link, trasos; ŠV-PR krypties keliuko, po kuriuo įrengta pralaida, trasa**; **Š-P krypties kelio, iš centrinės dalies vedančio Abromiškių ežero link, lauko akmenų grindinys**;
- Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - **teritorija į PR, ŠV ir P nuo dvaro sodybos; P dvaro sodybos teritoriją riboja Abromiškių ežeras.**

Vertingųjų savybių pobūdis:

- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Kraštovaizdžio;
- Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus).

Darbų metu kultūros paveldo teritorijoje darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų vykdymo pradžią atlikti žvalgomuosius archeologinius tyrimus.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangų konstrukcija parinkta atsižvelgiant į VĮ Lietuvos automobilinių kelių direkcijos išduotus techninius reikalavimus ir vidutinį metinį paros eismo intensyvumą. Vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1 lentele ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais, nustatoma dangos konstrukcijos klasė – DK 0,1. Dangos parinkimo sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai pridedami projekto prieduose. Dangų konstrukcija parinkta pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ 9 lentelę. Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 nuostatomis parenkamos 2 galimos tos pačios klasės dangos konstrukcijos: su skaldos pagrindo sluoksniu ir su žvyro pagrindo sluoksniu.

Dangos konstrukcijos storis projektuojamas vadovaujantis KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., reikalavimais ir geologinių tyrimų ataskaitą (esamas dangos konstrukcijos storis ir apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis netenkina reikalavimų), numatomas naujos konstrukcijos įrengimas.

Pagal KPT SDK 19 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama 140 cm įšalo zonai, dangos konstrukcija, atsižvelgiant į 6 lentelės reikalavimus, gaunama 70 cm.

Remiantis geologinių tyrinėjimų ataskaita, projektuojamą žemės sankasą daugiausia sudaro ML, DL, SD_0 priskiriami F3 gruntų klasei. Pagal KPT SDK 19 75 punktu numatomas žemės sankasos kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12.

Vietose, kuriose sutinkamos durpės, pagal geologinių tyrimų ataskaitos rekomendacijas, numatomas dangos konstrukcijos armavimas geotinklais, kad nebūtų dangos nusėdimo.

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentele pėsčiųjų-dviračių takams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

<u>Projektuojamo kelio DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu (I dangos konstrukcija)</u>

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥120 MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥80 MPa)	0,42;
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas*	0,30;

Esamas sankasos gruntas (E_{V2} ≥45 MPa).

Projektuojamo kelio DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu durpingose vietose (I dangos konstrukcija)

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥120 MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥80 MPa)	0,42;
Geotinklas iš PET 40/40 kN/m	
Neaustinė geotekstilė GRK3 stiprumo klasei	
Esamas sankasos gruntas (E_{V2} ≥13 MPa).	

Projektuojama pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥120 MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,17;
Esamas sankasos gruntas (E_{V2} ≥45 MPa).	

Detaliau žr. brėžinyje „Skersiniai profiliai“.

Alternatyvi dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu (II dangos konstrukcija):

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥120 MPa)	0,25;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥80 MPa)	0,37;
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas*	0,30;
Esamas sankasos gruntas (E_{V2} ≥45 MPa).	

Projektuojamo kelio DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su žvyro pagrindu durpingose vietose (II dangos konstrukcija)

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥120 MPa)	0,25;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10^{-5} m/s, (E_{V2} ≥80 MPa)	0,37;
Geotinklas iš PET 40/40 kN/m	
Neaustinė geotekstilė GRK3 stiprumo klasei	
Esamas sankasos gruntas (E_{V2} ≥13 MPa).	

Projektuojama pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija

Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (E_{V2} ≥120 MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,17;
Esamas sankasos gruntas (E_{V2} ≥45 MPa).	

Detaliau žr. brėžinyje „Skersiniai profiliai“.

* Statybos darbų metu Rangovui būtina tikrinti žemės sankasos deformacijų modulį Ev2. Patikrinus ir nustačius Ev2≥45 MPa, suderinus su Projektuotoju ir Užsakovu, žemės sankasos sustiprinimo/pagerinimo priemonių – netaikyti.

3.2. Nuovažos ir sankryžos

Remontuojamame kelio ruože įrengiamos tipinės nuovažos bei sankryžos (pagal KPT SDK 19 ir R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“). Nuovažų danga turi būti sklandžiai sujungiama ir suvedama su esama danga.

Po nuovažomis ir sankryžomis pagal poreikį įrengiamos plastikinės Ø0,40 m pralaidos su apykakliniais betoniniais antgaliais. Esamos plastikinės Ø0,40 m geros būklės pralaidos nekeičiamos.

Dangos konstrukcija taikoma nuovažose ir sankryžose:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD – 6cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (Ev2≥120 MPa) – 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,0x10-5m/s (Ev2≥80 MPa) – 34 cm
- Esamas gruntas (Ev_2≥45 MPa)

3.3. Žemės darbai, žemės sankasos gruntų pagerinimas, armavimas

Remiantis geologinių tyrinėjimų ataskaita, projektuojamą žemės sankasą daugiausia sudaro ML (smėlingi dulkingi moliai), DL (smėlingi dulkingi smėliai), vietomis pastebimi SD (žvyringas smėlis), SD_0 (dulkingas smėlis). Gilesniuose sluoksniuose vietomis sutinkami durpingi sluoksniai (HN). Remiantis dokumento KPT SDK 19 75 punktu numatomas žemės sankasos kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12. Žemės sankasos gruntų pagerinimo būdą atsižvelgdamas į MN GPSR 12 reikalavimus pasirenka Rangovas.

Statybos darbų metu Rangovui būtina tikrinti žemės sankasos deformacijų modulį Ev2. Patikrinus ir nustačius Ev2≥45 MPa, suderinus su Projektuotoju ir Užsakovu, žemės sankasos sustiprinimo/pagerinimo

priemonių – netaikyti. Rangovas, suderinęs su Projektuotoju ir Užsakovu, gali pasirinkti kitą gruntų pagerinimo/sustiprinimo būdą nei numatyta projekte.

Remiantis geologinių tyrinėjimų ataskaita vietomis randamos durpės, ties kuriomis numatomas žemės sankasos armavimas, kad pasiekti pagal KPT SDK 19 numatomus žemės sankasos sutankinimo reikalavimus ir pasiekti žemės sankasos užtikrintą stabilumą. Žemės sankasos armavimo sprendiniai pateikiami Skersinių profilių ir Dangų plano brėžiniuose. Žemės sankasos armavimas atliekamas žemės sankasai Pk. 5+20 – Pk. 10+00, Pk. 29+00 – Pk. 31+50, Pk. 40+70 – Pk. 45+00.

3.4. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Valstybines reikšmes rajoninio kelio Nr. 4730 ruožas 0,0 km iki 5,830 km suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Projekte numatoma įrengti 6,00 m pločio kelio važiuojamąją dalį su dvišlaičiu 2,5 % nuolydžiu. Kelio pradžioje ir pabaigoje dangos pločiai priderinami prie esamų dangų arba rengiamo kelio Nr. 221 projekto pločio.

Nuo Pk. 52+88 iki Pk. 58+22 keičiamas važiuojamosios dalies viršutinis asfalto sluoksnis.

Kelio pradžioje (Pk. 0+21 – 1+50) projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas 1,6 m pločio dešinėje pusėje, atskiriant kelio bortu nuo važiuojamosios dalies, kairėje kelio pusėje įrengiamas kelkraštis iš skaldažolės.

Nuo Pk. 1+50 iki Pk. 18+13 ir Pk. 18+81 iki Pk. 52+28 kairėje kelio pusėje įrengiamas 1,0 m pločio kelkraštis iš skaldažolės, vietose, kuriose įrengiami kelio atitvarai, praplatinamas iki 1,30 m. Pk. 18+31 – 18+81 dėl autobusų sustojimo vietos ir patogesnio pėsčiųjų patekimo į stovėjimo aikštelę įrengiamas šaligatvis su asfaltbetonio danga.

Dešinėje kelio pusėje nuo Pk. 1+50 iki 48+72 projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas, kurio plotis 1,6 m. Pk. 11+51 – 11+72, Pk. 16+60 – 18+74, Pk. 20+87 – 21+96, Pk. 24+32 – 25+17, Pk. 28+59 – 29+48, Pk. 31+94 – 32+76, Pk. 35+73 – 40+55 takas įrengiamas prie kelio dangos viename lygyje, atskiriant srautus atitvarais. Ruožuose, kuriuose takas neįrengiamas prie kelio važiuojamosios dalies, projektuojamas 1,0 m kelkraštis iš skaldažolės, už jo numatomas griovys ir už griovio pėsčiųjų – dviračių takas. Abiejose tako pusėse įrengiamas kelkraštis 0,50 m pločio iš skaldažolės. Kelkraščio nuolydis 8,0 %.

Vietose, kuriose įrengiami atitvarai, kelkraštis prie kelio praplatinamas iki 1,30 m pločio.

Abromiškių kaime, nuo Pk. 48+72 iki Pk. 52+74, dešinėje pusėje numatomas pėsčiųjų-dviračių takas 2,5 m pločio prie važiuojamosios dalies atskiriant gatvės bortu.

Nuo Pk. 52+74 iki ruožo pabaigos Pk. 58+21 numatomas 1,0 m pločio kelkraštis.

Takai (Pk. 0+22 – Pk. 1+59; Pk. 48+72 iki Pk. 52+74) įrėminami kelio ir vejos bordiūrais. Įrengto kelio bordiūro viršutinė plokštuma ties tako turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 15 cm (bordiūrai

1000x300x150). Bordiūro aukštis parenkamas prisiderinus prie esamų gatvės aukščių. Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiuojamąją dalį, bordiūrai turi būti iškilę ne daugiau kaip 1,0 cm (bordiūrai 1000x300x150). Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo.

Visų takų dangos yra iš asfalto mišinio, kurio storis 8,0 cm.

Projektuojamame kelio ruože numatomos 4 autobuso stotelės. Visos stotelės (Pk. 00+74 – Pk. 01+27; Pk. 17+90 – Pk. 18+43; Pk. 19+19 – Pk. 19+73; Pk. 54+36 – Pk. 54+85) įrengiamos įvažose, bendras stotelės ilgis kinta nuo 49,0 – 65,0 m: autobuso sustojimo vietos ilgis kinta nuo 23,0 iki 25,0 m, prie 70 km/h greičio atlankų ilgis – 16,0 m, 80 km/h – 20,0 m. Gyvenvietėje esančios stotelės atlankų matmenys kinta nuo 10,0 iki 16,0 m. Visose stotelėse numatomi suoliukai, šiukšliadėžės.

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Dangų ir eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „2“ dydžio, gyvenvietėse numatoma naudoti „1“ dydžio skydus. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

3.5. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas".

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis ≥1,2 m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Kelio susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregių ir silpnaregių vedimo sistema iš betoninių trinkelių su reljefiniu paviršiumi.

Regos negalią turinčius žmones išilgai tako orientuoti numatoma vidinė vedimo sistema iš vejos bordiūrų (gyvenvietės teritorijoje), juos pakeliant ≥3,0 cm virš šaligatvio dangos paviršiaus. Krypties

pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, pėsčiųjų – dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Autobusų stotelės yra pritaikomos neįgaliųjų poreikiams: peronuose numatoma įrengti struktūrines betono trinkeles suformuojant įspėjamuosius paviršius, perono galai yra nuleidžiami nuolydžiu ne didesniu kaip 1:20 ir suvedami su esamos dangos paviršiumi.

3.6. Atitvarai ir signaliniai stulpeliai

Pavojinguose kelio ruožuose įrengiami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai (atitvarai) N2, W5, A. Atitvarų pradiniai ir galiniai komponentai (nuleidimai) rengiami 4 m arba 12 m ilgio (priklausomai nuo įrengimo vietos) ir pasukami į išorinį kelkraščio kraštą santykiu 1:20. Kelio atitvarai suprojektuoti ir turi būti rengiami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ ir TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“.

Pavojingose pėsčiųjų – dviračių tako vietose, kur šlaitas už tako didesnis kaip 1,50 m aukščio, įrengiamos pėsčiųjų tvorelės. Įrengiamų pėsčiųjų tvorelių aukštis 1,20 m. Įrengiamų tvorelių vietą žiūrėti brėžiniuose.

Kelkraščiuose „A“ grupės signaliniai stulpeliai statomi kas 50 m, kreivėse pagal TRAT SST 14 2 priedą. „A“ grupės signaliniai stulpeliai taip pat įrengiami ties nuovažomis, sankryžomis ir pralaidomis. Signaliniai stulpeliai su atšvaitais statomi pagal TRAT SST 14.

Atitvarų konstrukcijoje įrengiami šviesą atspindintys elementai. Kelio atitvarai suprojektuoti ir turi būti rengiami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ ir TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“.

3.7. Skersinis profilis

Rekonstruojamo kelio ruožo profiliai suprojektuoti prisiderinus prie esamos situacijos, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų ir būtų užtikrinamas lietaus vandens nutekėjimas.

Kelio važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaičio 2,5 % nuolydžio, sankasos nuolydis 4,0 %, viražuose – vienšlaitė su skersiniu nuolydžiu (kuris kinta priklausomai nuo apskritiminės kreivės spindulio) 2,5-4,0 %. Pėsčiųjų-dviračių takai projektuojami 2,0 % skersinio nuolydžio, nuolydis nukreiptas į kelio važiuojamąją dalį. Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

3.8. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas nedelsiant informuoja darbų užsakovą apie tvarkingai susandėliuotą medieną (medžių kamienus), nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais, o Kelių direkcija įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Pagal Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ priedą „Saugotinų medžių ir krūmų kriterijai“, valstybinės reikšmės krašto ir rajoninio kelio juostoje augantys medžiai didesni kaip 30 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) ir kelio apsaugos zonoje už kelio juostos ribų didesni kaip 20 cm skersmens priskiriamos saugomiems medžiams šios rūšys: ąžuolai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 str. Kelių apsaugos zonos dydis rajoninio kelio yra žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Pagal kelių įstatymą minimalus V kategorijos kelio juostos plotis yra 18 metrų.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga apsaugos zonose, kai tai nesuderinama su šioms apsaugos zonoms teisės aktais nustatytais apribojimais; kai auga geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostos teritorijoje ir atitinka Geležinkelio kelių ir jų

įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytus kriterijus.

Pagal įsakymą Nr. 3-507, Saugiam eismui pavojų kelia valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantys medžiai ir krūmai, kurie:

1. blogina kelių techninių eismo reguliavimo priemonių ir kelio apšvietimo įrenginių matomumą;

2. blogina matomumą sankryžose, tiesiuose kelio ruožuose, kelio kreivėse, pėsčiųjų perėjose, geležinkelių pervažose;

3. pavojingai pasvirę į važiuojamosios dalies arba pėsčiųjų ir dviračių tako pusę ar kurių šaknys ardo kelio važiuojamosios dalies arba pėsčiųjų ir dviračių tako dangą, ar kurių šakos yra virš kelio važiuojamosios dalies;

4. aukštesni už atstumą iki kelio briaunos arba jam lygūs;

5. yra išversti, nulaužti, apdegę, nudžiūvę, pažeisti mechaniškai, puvinio, ligų ar kenkėjų;

6. pernelyg tankiai suaugę, sudarantys palankias sąlygas laukiniams gyvūnams netikėtai išbėgti į kelio važiuojamąją dalį.

Pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ III skirsnį „Kelkraščių ir šalikelių saugumas“, siekiant sumažinti eismo įvykių skaičių ir sušvelninti jų pasekmes, rekomenduojama, kad labai aukšto, aukšto ir vidutinio eismo kokybės lygio kelių šalikelėse būtų suformuotos laisvos nuo kliūčių zonos, kuriose neturėtų būti medžių, stulpų, kolonų, kitų panašių objektų arba jie turėtų būti aptveriami atitvarais.

Optimalūs ir mažiausi laisvos nuo kliūčių zonos pločiai pateikti 15 lentelėje.

15 lentelė**. Laisvos nuo kliūčių zonos plotis** Matmenys metrais

Leidžiamas greitis, km/h	70	90	100/110	110/130
Optimalus plotis	4,00	8,00	11,00	15,00
Mažiausias plotis	3,00	6,00	8,50	11,00
Pastaba. Laisvos nuo kliūčių zonos plotis matuojamas nuo eismo juostos krašto į išorinį šoną.				

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas nedelsiant informuoja darbų užsakovą apie tvarkingai susandėliuotą medieną (medžių kamienus), nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais, o Kelių direkcija įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Atkuriamosios vertės įkainiai parenkami pagal Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimą (LR įsakymas, D1-343, redakcija 2020-04-03).

Projekte medžių atsodinti nenumatoma.

SVARBU! Nustačius neatitikimą tarp projekto metu parengto medžių kirtimo žiniaraščio ir rangos metu nustatyto fakto, dėl ko medis būtų įtraukiamas į saugotinų medžių grupę ar išbraukiamas iš jos, būtina iš naujo suderinti su savivaldybe dėl kertamų saugotinų medžių atkuriamosios vertės atlyginimo.

Lentelė 1. Kertamų medžių žiniaraštis:

Eil. Nr.	Kelio pusė		Medžių skaičius pagal skersmenis, cm				Medžio rūšis	Ka-mie-nų skaič ius	Būklė	Saugomas / nesaugomas, kt. pastabos
	kairė	dešinė	12÷16	17÷24	25÷32	>32				
1	11+33			22			Beržas	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
2		11+80			29		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje- proj. tako vietoje, nesaugomas
3		11+82			29		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
4		11+84			31		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje - nesaugus eismas, saugomas
5		11+86			31		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje - nesaugus eismas, saugomas
6		11+88			29		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
7		11+90			25		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
8		11+92			27		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
9		11+94			25		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
10		11+96			26		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
11		11+98			26		Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
12		12+00		24			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas

13		12+03		22			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
14		12+06		23			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
15		12+09		23			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
16		12+12		22			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
17		12+15		19			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
18		12+18		21			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje, nesaugomas
19		12+20		21			Pušis	1	Gera	auga kelio juostoj - proj. tako vietojee, nesaugomas
20		12+23				51	Ąžuolas	1	Gera	auga kelio juostoje - proj. tako šlaite - nesaugus eismas, saugomas
21		12+32				48	Obelis	1	Patenki-nama	auga kelio juostoje - proj. tako vietoje - nesaugus eiams, saugomas
22		12+53			32		Obelis	1	Gera	saugomas, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos
23		12+75			29		Obelis	1	Gera	auga kelio juostoje, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos , nesaugomas
24		19+20			32		Beržas	1	Gera	saugomas, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos
25		19+25			29		Beržas	1	Gera	auga kelio juostoje, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos, nesaugomas
26		19+28				48	Beržas	2	Gera	saugomas, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos
27		19+32				37	Beržas	2	Gera	saugomas, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos
28		19+40			29		Beržas	2	Gera	auga kelio juostoje, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos, nesaugomas
29		19+47				45	Beržas	4	Gera	auga kelio juostoje, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos, saugomas
30		19+52		19			Eglė	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas
31		19+67			25		Beržas	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas
32		19+74			29		Eglė	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas
33	20+16				32		Klevas	1	Gera	saugomas, auga arčiau nei 5 m prie drenažo linijos
34		20+83				210	Liepa	3	Gera	auga kelio juostoje, auga ant nuovažos posūkio, nesaugus eismas, saugomas
35		20+88		20			Eglė	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas
36		20+88		19			Eglė	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas

37		21+19	16				Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas
38	21+18		12				Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje, ant drenažo, nesaugomas
39	21+21		13				Pušis	1	Gera	auga kelio juostoje, nesaugomas
40		24+10				83	Klevas	1	Gera	auga kelio juostoje, saugomas
41	32+43					57	Beržas	1	Gera	auga kelio juostoje, saugomas
42		49+56		24			Eglė	1	Gera	kaime, auga kelio juostoje, saugomas
43		52+19		19			Klevas	1	Gera	kaime, auga kelio juostoje, nesaugomas
44		54+58				35	Liepa	1	Gera	kaime, saugomas, auga kelio juostoje, nesaugu autobusų sustojime
45		54+70				38	Liepa	1	Gera	kaime, saugomas, auga kelio juostoje, nesaugu autobusų sustojime
46		55+16		23			Eglė	1	Gera	kaime, saugomas, auga ant nuovažos - nesaugu
47		55+21		22			Eglė	1	Gera	kaime, saugomas, auga ant nuovažos - nesaugu
Viso:			1	10	18	10				

3.9. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo kelio dangos nukreipiamas skersiniu nuolydžiu į projektuojamus kelio griovius, kai kelias projektuojamas pylime į esamus laukus. Projektuojamų kelio griovių dugno plotis 0,5 m, šlaitai 1:1.5 ir didesnis atsižvelgiant į situaciją. Šalia projektuojamo latako, projekte numatomi lietaus surinkimo šulinėliai, iš kurių vanduo nukreipiamas į projektuojamą šalikelės griovį.

Projekte numatyta įrengti 11 vnt. Ø1,00 m, metalinių pralaidų (po keliu ir pėsčiųjų dviračių taku) ir 4 vnt. Ø0,60 m, plastikinių pralaidų su apykakliniais antgaliais (po pėsčiųjų – dviračių taku). Pralaidų galuose grioviai tvirtinami vadovaujantis kelio plano brėžiniais ir statybos taisyklių ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų“ reikalavimais. Pralaidų ilgiai ir diametrai parinkti pagal ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų“ reikalavimus.

Pakelės grioviai, kurių išilginis projektinis nuolydis yra 1-4 % tvirtinami 10 cm storio žvyro fr. 22/32 sluoksniu, esant >4 % tvirtinami dolomito skaldos fr. 22/56 sluoksniu, įplūkiant 15 cm į gruntą, esant 6-10 % – tvirtinama g/b latakais.

Projektuojamame kelyje numatyta vietomis kanalizuoti griovius (dėl autobusų stotelių) įrengiant naujas plastikines Ø0,40 m pralaidas, su apykakliniais antgaliais.

3.10. Inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra nutiesti melioracijos, elektros, telekomunikacijų (ryšių ir plačiajuosčio), vandentiekio, buitinių nuotekų, paviršinio lietaus vandens surinkimo tinklai.

Dėmesio! Kabelių ir inžinerinių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti tik rankiniu būdu!

Vykdant rekonstravimą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Kelią 11 vietų kerta 0,4 – 35 kV elektros tiekimo orinės linijos.

Esamų telekomunikacijų tinklų vietoje darbus vykdyti rankiniu būdu. Atkasus esamus ryšių kabelius juos apsaugoti apsauginiais sudedamais vamzdžiais.

RAIN kabelio apsaugos zonoje darbai gali būti vykdomi tik rankiniu būdu. Atkasus RAIN kabelį po kietomis dangomis įgilinti iki ne mažesnio kaip 1,0 m gylio (skaičiuojant nuo dangos viršaus altitudės). Kabelis patenkantis po asfaltu apsaugomas apgaubiant apsauginiais gaubtais d110.

Projektas sudaromas vadovaujantis MTR 1.12.01:2008 "Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės", tiesiant bet kokias komunikacijas virš drenažo sistemų, moliniai drenažo vamzdeliai keičiami neperforuotais plastikiniais vamzdžiais, kai drenažo sistemų trasos kerta inžinerinių tinklų trasas. Remontuojamą kelią kertančius melioracijos rinktuvus numatyta atstatyti plastikiniais vamzdžiais. Esamų melioracijos sausintuvų atstatyti nenumatoma, tačiau pažeidus sausintuvus būtina juos atstatyti.

Melioracijos statinių statybos darbus ir statybos techninės priežiūros darbus privalo atlikti LR ŽŪM atestuoti specialistai ir įmonės. Detalesnius melioracijos atstatymo sprendinius žiūrėti projekto „Melioracijos dalyje“.

Lentelė 2. Kelią kertančių oro linijų žiniaraštis

Eil. Nr.	Pk.	OL, kV	Esamas kelio aukštis, m	OL aukštis, m	Atstumas nuo OL iki esamo kelio aukščio, m	Projektinis kelio aukštis, m	**Atstumas nuo OL iki projektinio, m**	**Už darbus apmokanti institucija**
1	02+72	0,4	151,17	158,17	7	151,63	**6,54**	-
2	03+04	10	151,06	158,68	7,62	151,48	**7,2**	-
3	04+29	0,4	151,04	158,76	7,72	151,29	**7,47**	-
4	13+86	0,4	153,22	162,21	8,99	153,7	**8,51**	-

5	22+14	10	150,52	158,37	7,85	150,93	**7,44**	-
6	23+79	10	141,88	150,74	8,86	142,46	**8,28**	-
7	24+00	35	141,35	152,64	11,29	141,83	**10,81**	-
8	28+61	0,4	142,71	150,12	7,41	143,46	**6,66**	-
9	32+89	0,4	143,34	149,98	6,64	143,79	**6,19**	-
10	51+84	0,4	137,19	144,41	7,22	136,93	**7,48**	-
11	57+70	35	136,45	145,8	9,35	136,46	**9,34**	-

Demontuojamos atramos 200/1, 200/2, 200/3, 200/4 dėl tako įrengimo. Kabeliai esantys po kelio danga apsaugojami.

3.10.1. Apšvietimas

Projektu numatomas naujai įrengiamos pėsčiųjų perėjos sankryžoje apšvietimas kryptiniu apšvietimu – 4 vnt. atramų. Apšvietimo tinklų sprendiniai aprašomi EA dalyje.

Abromiškių gyvenvietėje yra įrengtas gatvės apšvietimas.

3.10.2. Melioracija

Projektu numatomas atstatyti / pertvarkyti melioracijos tinklus. Melioracijos tinklų sprendiniai pateikiami MD dalyje.

3.11. Statybinės atliekos

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisykles“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Vykdant valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą – Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 52 km.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

• Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

• Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

• Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

• Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis kurios lieka rangovui. Grįžtamosiomis medžiagomis yra laikomos šios

medžiagos:

• žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys;

• skalda;

• grindinio akmenys;

• frezuoto asfalto granulės.

Šios medžiagos lieka rangovui, kurias rangovas pritaiko antriniam panaudojimui, sandėliuoja savo bazėje arba kitoje rangovo pasirinktoje vietoje.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

3.12. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.13. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Apšvietimo tinklų įrengimas
- Važiuojamosios dalies rekonstravimas;
- Šaligatvių ir takų įrengimas
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

3.14. Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Metalinių ir plastikinių pralaidų pagrindimas

Projekte yra numatoma naudoti metalines ir plastikines pralaidas dėl šių priežasčių:

- Gelžbetoniai vamzdžiai yra net 15 kartų sunkesni lyginant su plieniniais gofruotais vamzdžiais. Pavyzdžiui, vieno metro skersmens g/b vamzdis, kurio ilgis 2,5m, sveria apie 2,60t. Tuo tarpu tokių pačių parametrų plieninis gofruotas vamzdis sveria apie 170kg. Dėl šios priežasties g/b vamzdžių transportavimo išlaidos yra ženkliai didesnės, sudėtingesni montavimo darbai.
- Dėl didelio gelžbetoninių vamzdžiai svorio jie gaminami tik iki 2,5-3,0m ilgio. Dėl šios priežasties g/b vamzdyno sistemoje yra didesnis sandūrų kiekis. Tai atitinkamai lemia lėtesnį vamzdyno montavimo greitį ir ženkliai didesnius įrengimo kaštus.

- Gelžbetoninių vamzdžių sujungimų sandarumui užtikrinti naudojamos guminės tarpinės, kurios laikui bėgant praranda savo fizikines ir mechanines savybes. Dėl šios priežasties sandūros turi būti reguliariai tikrinamos ir remontuojamos. Tai reiškia papildomas eksploatacines išlaidas arba trumpesnį gelžbetoninių vamzdžių sistemos tarnavimo laiką.
- Bėgant laikui eksploatuojama kelio sankasa deformuojasi. Gelžbetoniniai vamzdžiai, ypač jų sandūros, priešingai nei plieniniai gofruoti vamzdžiai, yra labai jautrios nevienodoms grunto deformacijoms, nuosėdžiams. Tai yra viena iš pagrindinių priežasčių, kodėl gelžbetoninių vamzdžių žiedai persistumia vienas kito atžvilgiu. Persistūmusių vamzdžių segmentai neužtikrina sujungimų sandarumo, grunto dalelės infiltruojasi į vamzdžio vidų, o tai neišvengiamai lemia didesnius sankasos nuosėdžius, asfalto dangos deformacijas. Infiltruotas gruntas mažina vandens pralaidumą. Dėl šios priežasties gelžbetoninius vamzdžius reguliariai reikia valyti, o tai didina eksploatacines išlaidas bei mažina vamzdžių sistemos tarnavimo laiką.
- Gelžbetoninių vamzdžių galų nėra galimybės nupjauti pagal šlaitą (pvz. 1:1,5). Dėl šios priežasties turi būti naudojami papildomi gelžbetoniniai antgaliai, portalai. Tokių antgalių įrengimas yra labai imlus laiko atžvilgiu. Be to, betoninių antgalių paviršiams privalomas reguliarus eksploatacinis remontas.
- Gelžbetoninių vamzdžių nėra galimybės montuoti žiemą, nes reikalingos šalčiui jautrios technologijos – betonavimas, dažymas, tinkavimas.
- Plieniniai gofruoti vamzdžiai yra išnaudojami efektyviau nei gelžbetoniniai vamzdžiai, kadangi atsižvelgiant į veikiančias apkrovas yra galimybė parinkti optimalų lakšto storį, gofro parametrus, plieno klasę. Tuo tarpu gelžbetoninių vamzdžių pasirinkimas yra labai nedidelis, o tai reiškia neefektyvų kaštų išnaudojimą.
- Plieniniai gofruoti vamzdžiai gali būti projektuojami esant didesnei kaip 10m grunto sankasai, bei veikiant automobilių bei geležinkelių apkrovoms (pvz. LM1, LM-71), kurios taikomos tiltų projektavimui pagal LST EN 1991-2 standarto reikalavimus.
- Gofruoti vamzdžiai yra gaminami iš cinkuoto ir polimerine plėvele įlaminuoto plieno, kuris atitinka LST EN 10346 bei LST EN 10169 standartų reikalavimus. Plieno cinkavimas ir padengimas polimerine plėvele yra pilnai kontroliuojamas uždaras gamybos procesas. Nuo korozijos poveikio apsaugoto plieninio lakšto ilgaamžiškumas agresyvioje aplinkoje siekia 80 metų (skaičiuojant pagal projektavimo ir statybos taisyklių T KSGL 14 reikalavimus). Be to, polimerinė plėvelė labai gerai sukimba su cinko sluoksniu kas užtikrina vamzdžių atsparumą abrazijai pagal LST EN ISO 4624 standarto reikalavimus.

- Gamintojas plieninius gofruotus vamzdžius prieš grunto užpylimo ir tankinimo darbus rekomenduoja įvynioti į neaustinę geotekstilę visiškai eliminuojant lokalių antikorozinės dangos pažeidimų tikimybę pasitaikius stambesnėms smėlio-žvyro dalelėms nei nurodyta gamintojo pateikiamose plieninių gofruotų vamzdžių montavimo instrukcijose. Neaustinė geotekstilė apsaugo vamzdį nuo smulkių mechaninių pažeidimų montavimo metu.
- Transportavimo, sandėliavimo ir montavimo metu pažeista antikorozinė danga lengvai ir efektyviai atstatoma panaudojant gamintojo kartu su vamzdžiais pristatytas medžiagas, t.y. šaltą cinką bei vienkomponenčius dažus. Pagal gamintojo rekomendacijas atstatytas paviršius užtikrina ne prastesnę nei gamykloje pagaminto gaminio kokybę.
- Plieniniai gofruoti vamzdžiai turi gamybos kokybės kontrolės atitikties sertifikatus išduotus nepriklausomų laboratorijų ir yra ženklinami CE ženklu. Gamybos kokybė yra tikrinama pagal LST EN 1090-1 standarto reikalavimus bei turi tai patvirtinančias produkto eksploatacinių savybių deklaracijas.
- Tinkama plieninių gofruotų vamzdžių gamybos kokybės kontrolė užtikrina jų patikimumą, stiprumą ir ilgaamžiškumą. Plieniniai vamzdžiai pagaminti pagal Europoje taikomus reikalavimus bei sumontuoti pagal gamintojo rekomendacijas yra ilgaamžiai ir užtikrina jų kokybę per visą eksploatacijos laikotarpį.

4.2. Projektiniu sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.3. Triukšmas ir vibracija

Aukščiausios leidžiamos triukšmo ir vibracijos lygio normos numatytos Lietuvos higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose ir jų aplinkoje“. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 2005-1; 2; 3 arba lygiavertį.

Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo dieną leidžiamas ekvivalentinis garso slėgio lygis 65 dBA, vakarą – 60 dBA, naktį – 55 dBA.

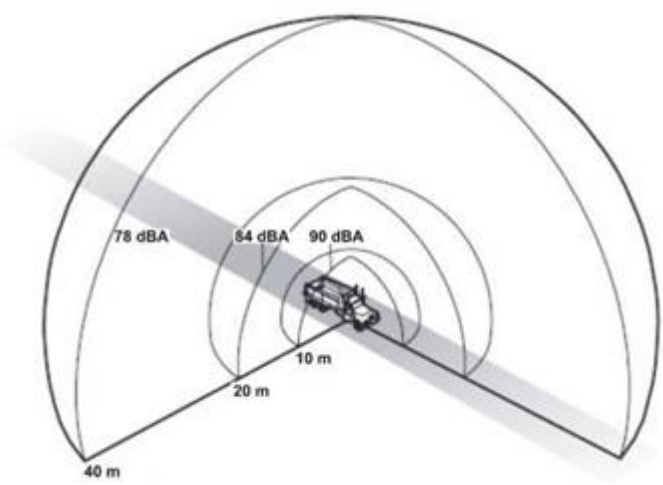
Rangovas iš statybos mechanizmų gamintojų privalo gauti informaciją apie jų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis atitinkamų priemonių mažinant žalingą triukšmo poveikį. Rangovas privalo dirbančiuosius aprūpinti apsauginėmis, triukšmą mažinančiomis priemonėmis. Triukšmingoje aplinkoje galimas darbo nutraukimas.

Kad būtų išvengta neigiamo vibracijos poveikio, vibraciją sukeliantys mechanizmai gali būti naudojami tik su inžinieriaus leidimu, įvertinus pastatų būklę.

Vykdant darbus šalia gyvenamųjų namų, rangovas turi stengtis nevykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų vakaro bei nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis, tokiu būdu užtikrindamas gyventojų poilsį.

Po rekonstravimo darbų, nutiesus naują asfaltbetonio dangą, triukšmo lygio viršijimai prognozuojama, kad nepadidės.

Vadovaujantis „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijų. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ nuostatomis, taškinis triukšmo šaltinis (vienas automobilis) sukuria sferines garso bangas, kurios nuo šaltinio sklinda tolygiai. Padidinus atstumą tarp triukšmo šaltinio ir priėmėjo du kartus, triukšmo lygis sumažėja 6 dB (žr. 2 pav.).



2 pav. Taškinio šaltinio skleidžiamo triukšmo slopimas priklausomai nuo atstumo.

Priimant kad lėtai važiuojančio automobilio 1 m atstumu skleidžiamas triukšmas yra 60 dB, vadovaujantis triukšmo slopimo priklausomai nuo atstumo algoritmu, už 20 metrų automobilio skleidžiamas triukšmas bus nuslopintas iki 34dB. Atsižvelgiant į tai, kad rekonstruojama kelio atkarpa nuo gyvenamųjų ir visuomeninių namų nutolus arčiausiai 11 m, toliausiai 164 m (4 lentelė, 3 pav), manevruojančių automobilių sukeliamas triukšmas ties gyvenamąja aplinka bus sumažėjęs ir ribinių dydžių neviršys. Arčiausiai gatvės esantis namas yra 11 m atstumu, kur garsas bus nuslopęs iki 39,75 dB (žiūrėti 4 lentelę, 8 ir 29 pozicijos).

3 lentelė. Atstumo ir triukšmo lygio priklausomybė.

Atstumas, m	1	2	4	8	16	32
Triukšmo lygis, dB	60	54	48	42	36	30

4 lentelė. Atstumai iki artimiausios gyvenamos aplinkos

Eil. Nr.	Visuomeninės paskirties pastatai, gyvenamieji namai	Adresas	Atstumas, m (iki rekonstruojamos kelio atkarpos)
1	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 104, Vilkabaliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	82
2	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 102, Vilkabaliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	18
3	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 92, Vilkabaliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	39
4	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 53, Juodeliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	164
5	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 90, Juodeliai Vievio sen., Elektrėnų sav.	56
6	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 51, Juodeliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	59
7	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 84, Juodeliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	32
8	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 39, Juodeliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	35
9	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 82, Juodeliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	15
10	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 80, Juodeliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	146
11	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 35, Vilkiškiai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	81
12	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 33, Vilkabaliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	13
13	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 31, Vilkabaliai, Vievio sen., Elektrėnų sav.	27
14	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 52, Abromiškės, Elektrėnų sen.	30
15	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 50, Abromiškės, Elektrėnų sen.	24
16	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 23, Abromiškės, Elektrėnų sen.	59

17	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 23A, Abromiškės, Elektrėnų sen.	30
18	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 48, Abromiškės, Elektrėnų sen.	22
19	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 46, Abromiškės, Elektrėnų sen.	24
20	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 42, Abromiškės, Elektrėnų sen.	19
21	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 28A, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
22	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 28, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
23	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 21, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
24	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 26, Abromiškės, Elektrėnų sen.	14
25	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 19, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
26	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 24, Abromiškės, Elektrėnų sen.	15
27	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 17, Abromiškės, Elektrėnų sen.	14
28	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 22, Abromiškės, Elektrėnų sen.	11
29	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 15, Abromiškės, Elektrėnų sen.	11
30	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 13, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
31	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 11, Abromiškės, Elektrėnų sen.	15
32	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 20, Abromiškės, Elektrėnų sen.	17
33	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 18, Abromiškės, Elektrėnų sen.	20
34	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 16, Abromiškės, Elektrėnų sen.	17
35	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 14, Abromiškės, Elektrėnų sen.	17
36	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 12, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
37	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 10, Abromiškės, Elektrėnų sen.	17
38	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 9, Abromiškės, Elektrėnų sen.	63
39	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 8, Abromiškės, Elektrėnų sen.	14
40	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 6, Abromiškės, Elektrėnų sen.	13
41	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 4, Abromiškės, Elektrėnų sen.	14
42	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 5, Abromiškės, Elektrėnų sen.	15
43	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 2, Abromiškės, Elektrėnų sen.	14
44	Gyvenamasis namas	Dvaro g. 3, Abromiškės, Elektrėnų sen.	63

3 pav. Gyvenamųjų namų numeracija pagal 4 lentelę Abromiškių gyvenvietėje

Atlikus kelio rekonstravimo darbus turi būti atlikti triukšmo lygio matavimai. Matavimai turi būti atlikti dienos (nuo 7 val. iki 19 val.), vakaro (nuo 19 val. iki 22 val.), nakties (nuo 22 val. iki 7 val.) metu ir vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose ir jų aplinkoje“. Atliktų matavimų rezultatai neturi viršinti higienos normų HN 33:2011 2 lentelėje pateiktų ribinių verčių. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartus LST ISO 1996-1; 2 arba lygiaverčius. Atlikus triukšmo matavimus (po rekonstravimo darbų) ir paaiškėjus jog, triukšmo lygis gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje viršija leistiną normą (L_{dvn} – 65 dBA), Užsakovas, atskiru projektu, turėtų spręsti atskiru projektu, turėtų spręsti triukšmo mažinimo galimybes ir taip užtikrinti leistiną triukšmo lygi pagal higienos normas (HN 33:2011)

Įrengiama nauja asfalto danga turėtų sumažinti transporto priemonių keliamą triukšmą, nes danga bus lygi, važiuojamojoje dalyje neliks nelygumų, duobių, per kurias važiuojant transporto priemonės kelia triukšmą.

4.4. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi inžinerinio statinio (kelio) sklype Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

4.5. Pastabos:

Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;

Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Turinys

TS 01. TAIKYMO SRITIS 2

TS 02. BENDROSIOS NUOSTATOS 2

TS 03. TECHNINĖ DOKUMENTACIJA 2

TS 04. STATYBINĖS MEDŽIAGOS, GAMINIAI IR ĮRANGA 4

TS 05. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS 7

TS 06. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI 9

TS 07. MATAVIMAI 9

TS 08. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS 9

TS 09. GARANTIJA 13

TS 010. DARBŲ SAUGA 13

TS 011. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS 16

TS 01. TAIKYMO SRITIS

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

TS 02. BENDROSIOS NUOSTATOS

Statybos projektas, parengtas vadovaujantis LR galiojančiais tesiės aktais, reglamentuojančiais statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir standartų, kuriais vadovautasi rengiant Statybos projektą, sąrašas pateiktas Aiškinamajame rašte.

Rangovas ir Subrangovai. Statinio statybos rangovas (toliau –Rangovas) ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui remontuoti. Rangovas savo Subrangovų parinkimą turi suderinti su Statytoju rangos darbų pirkimo konkurso metu. Subrangovų pakeitimui darbų vykdymo metu turi gauti Statytojo pritarimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Statytoju ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip.

Statybos darbų vadovai ir specialistai. Statybos Rangovas ir Subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Ypatingo statinio bendrųjų ir specialiųjų darbų statybos vadovais gali būti nustatyta tvarka atestuoti specialistai. Vadovauti nesudėtingų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architektūros, geologijos ir mineralogijos mokslų studijų krypčių srities ar šioms kryptims ir sričiai prilyginamą išsilavinimą.

TS 03. TECHNINĖ DOKUMENTACIJA

Projekto ekspertizė. Bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizės yra privalomos naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo) ir kapitalinio remonto, išskyrus atvejus kai pastatai atnaujinami (modernizuojami) pagal Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius statinių projektus, pritaikytus konkretiems atnaujinamiems (modernizuojamiems) pastatams, arba pagal projektus, parengtus naudojant Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintus tipinius konstrukcinius elementus. Ypatingo statinio, statinio, įrašyto valstybės investicijų programą (tiek ypatingo, tiek kito statinio), tipinių statinių projektų, kurie bus teikiami Aplinkos ministerijai are jos įgaliotai institucijai tvirtinti. Visai kitais atvejais, tai kultūros paveldo statinio projekte numatomi kultūros paveldo statinio ar jo teritorijos tvarkomieji statybos darbai ir/arba tvarkomieji paveldosaugos darbai, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas, tokios statinio bendroji ar dalinė ekspertizė yra privaloma ir atliekama gavus statinio projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės teigiamas išvadas.

Bet kurio kito projekto bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivalomos. Statytojas turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Šiam projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

Kita dokumentacija. Statybos projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Brėžiniai ir kita dokumentacija ruošiama lietuvių kalba. Statytojui perduodami 4 popieriniai egzemplioriai ir 1 kompiuterinės laikmena. 1 popierinis egzempliorius yra originalas, turintis originalius dokumentus su parašais, kiti egzemplioriai – kopija, kuriuose dokumentų kopijos patvirtintos projekto vadovo parašais.

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ar schemos, sąnaudų žiniaraščiai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus.

Atlikus visus statybos darbus statinio projektas turi turėti žymą „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašytą statinio statybos vadovo ir statinio statybos Techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti Statybos projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybines medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgaliotas asmuo (toliau – Techninis prižiūrėtojas), jei jis buvo samdytas, arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Brėžiniai turi būti suderinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui.

Rangovas parengia ir vėliau tikslina (atnaujina) darbų atlikimo dokumentacijos rinkinį. Šie dokumentai visada laikomi objekte. Prieš pradedant sistemų išbandymus du šio rinkinio egzemplioriai pateikiami Statytojo atstovui (toliau – Techninis prižiūrėtojas). Baigus darbus ir priduodant objektą Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui naujo statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje.

Prieš pradėdamas darbus Rangovas parengia statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statybos projekto sprendiniais. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios rekonstravimo darbų įvykdymą pagal projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas sus Statytoju.

Užbaigiant darbus Rangovas parengia ir pateikia Statytojui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus ir pakankamai detalias, kad Statytojas galėtų tinkamai atlikti statinio eksploatavimą.

Instrukcijų sudėtis turi būti tokia:

- Saugaus naudojimo aprašymas;
- Įrenginių techninis pasas;
- Atsarginių dalių sąrašas;
- Garantiniai įsipareigojimai;
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje;
- Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, faksai, elektroninio pašto adresais.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduodant Statytojui popieriuje (1 egz.). Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

TS 04. STATYBINĖS MEDŽIAGOS, GAMINIAI IR ĮRANGA

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Bet kurį specifikacijoje nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu. Vietos produktams turi būti suteikiama aiški pirmenybė, tačiau, jei vietiniai produktai yra blogesnės kokybės, vietinio produkto reikia atsisakyti. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

Techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinų komponentų (kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.). Tokiu atveju, Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Statytojas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Statytojo ir Techninio prižiūrėtoje peržiūrai.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie atpigins darbus, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamasis komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nurodytoje padėtyje. Nebus atsižvelgiama į jokius reikalavimus apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Techninio prižiūrėtojo ir Statytojo patvirtinimui.

Kiekvienas pateikiamas gaminio ar medžiagos dokumentas turi būti pilnai sukomplektuotas. Jame turi būti visa čia nurodyta informacija ir duomenys bei papildoma informacija, reikalinga įvertinti siūlomos medžiagos atitikimą Sutarties reikalavimams.

Gaminiai ir medžiagos turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu. Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas. Transportavimo ir trapinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Pristatymo patikrinimas. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

Saugojimas aikštelėje. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų gailojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietėje.

Medžiagos ir prekės, pažeisto ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gaminių nuostolius arba apgadinimus visiškai atsako Rangovas.

Bandymai ir pavyzdžiai. Rangovas turi atlikti savo sąskaita tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti Techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techniniu prižiūrėtoju;
- Bandymai turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir LR standartuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninio prižiūrėtojo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurios nors kito materialaus turo saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo, rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendinių priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Statytojui ar jo atstovui bei Techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minėtam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

Paslėpti darbai. Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statytoją ir Techninį prižiūrėtoją, ir susitarti su juo ir kitais požeminių komunikacijų savininkais, kad šie parodytų ir/ar pažymėtų vietas, kur yra išsidėsčiusios jų komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybų metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą, kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą komunikacijų priežiūrą. Esamas statybos zonoje neveikiančias komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statytojo nurodytą vietą.

Inžinerinių sistemų išbandymas. Pagamintoms medžiagoms ir kitoms prekėms Rangovas turi gauti bandymų sertifikatą, charakterizuojantį tas prekes, ir dvi tokio sertifikato kopijas pateikti Statytojui. Tokie sertifikatai turi patvirtinti, kad prekės buvo išbandytos pagal Sutarties reikalavimus: Sertifikatuose turi būti pateikti bandymų rezultatai. Rangovas turi pasirūpinti reikiamomis priemonėmis, kad nustatytų į įrangos montavimo vietą atvežtą medžiagą ar kitų prekių atitikimą sertifikatams.

Rangovas organizuoja darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atitikimui. Statytojas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui, tačiau už sunaudotą vandenį moka Rangovas. Taip pat Rangovas apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens tiekimą. Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant. Rangovas praneša Projekto vadovui apie numatomą vamzdžių išbandymą prieš savaitę.

TS 05. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS

Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį ik pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ik pat priėmimo;
- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;
- numatyti visų nuotėkų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotėkų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą,

eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinė sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinių nuotekų vamzdynų apsaugojimą nuo užšalimo;

- pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms. Į pasiūlymą turi būti įtrauktos visos sąnaudos ir paraiškos šių paslaugų tiekėjui.

Rangovas pasirūpina visais laikinais pastatais ir privažiavimo keliais būtinais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m^2 patalpą Techniniam prižiūrėtojui. Rangovas pasirūpina atskiromis telefono ir fakso linijomis savo ir techninės priežiūros reikmėms.

Darbo saugos priemonės turi atitikti saugumo technikos statyboje norminius reikalavimus. Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarijų ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

Kasimo darbams numatyti laikymą išramstymą. Visais atvejais išramstymo schemas ir jų medžiagas Rangovas turi derinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu.

Elektros įranga. Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5 %;
- Žema įtampa 380:t;5 %VI220:T;5%;
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema), dažnis 50Hz:t;4%;
- Apsaugos laipsni, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
- Visa elektros įranga (lauke) IP 54;
- Visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pristatys principines ir montažines elektros grandinių schemas bei įrangos išdėstymo patalpose brėžinius pakankamai iš anksto prieš pradedant darbus kiekviename objekte.

Rangovas pateikia elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams.

Rangovas pristato ir sumontuoja visą elektros įrangą pagal sutartį. Elektrinių variklių bei kitos elektros įrangos kabelių praėjimai tiri būti su sandarikliais pagal elektros įrengimų įrengimo taisyklių reikalavimus. Sandariklių matmenys turi atitikti kabelių dydžius, paminėtus įrangos sąraše.

Elektros varikliai turi būti pakankamo galingumo. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota ir Rangovas užtikrina jos prijungimą prie 220 V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus.

Gaisrinė sauga. Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriumi). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinė saugą.

Aplinkos apsauga. Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

TS 06. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti LR darbo saugos reikalavimus.

TS 07. MATAVIMAI

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo ir kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išdėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

TS 08. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS

Statybos darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniams produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybės ir sąlygų.

Statybos darbų eiliškumą sprendžia Rangovas, atsižvelgdamas į savo turimus gamybinius pajėgumus. Bet kuriuo atveju, statybos darbų zonoje, pirmiausiai turi būti apsaugomi esami inžineriniai tinklai, vėliau klojami suprojektuoti inžineriniai tinklai, po jų, įrengiamos gatvės ir šaligatvių dangų konstrukcijos.

Laikinų kelių tiesimas nenumatomas, privažiavimą galima organizuoti aplinkinėmis gatvėmis, tokiu atveju gatvių dangoms neturi būti pakenkta sunkiasvorio transporto eismo sukeliamomis apkrovomis. Privažiavimui naudojamas gatves, rangovas turi tinkamai prižiūrėti, esant reikalui remontuoti.

Pastatų griovimas projekte nėra numatomas. Visos išardytos medžiagos, gali būti pakartotinai naudojamos vykdant gatvės statybos darbus, laikiniems keliams, aikštelėms ar kitoms reikmėms. Jei tokio poreikio rangovas nenumato, suderinus su Statytoju medžiagos gali būti sandėliuojamos Statytojo nurodytoje vietoje arba išvežamos į atliekų šalinimu užsiimančias organizacijas. Išardyti inžinerinių tinklų sistemų elementai pristatomi šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms.

Numatomas želdinių šalinimas, taip pat augalinio sluoksnio nukasimas, kurio dalis bus panaudota žalių plotų atstatymui.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Projektuotojas statybos įrangai ir transporto priemonėms specialių reikalavimų nenumato, statybos darbus vykdanti įranga ir mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, turėtų galiojančius patikrų ir apžiūrų atlikimą patvirtinančius dokumentus, nekelti pavojaus aplinkai ir darbus vykdantiems asmenims.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokiu lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Vykdant rekonstrukcijos darbus numatyti tokie statybos darbai:

- Žemės darbai;
- Statybinių konstrukcijų statyba ir montavimas;
- Elektrotechnikos darbai;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Konkretų statybos darbų grafiką sudaro Rangovas.

Darbų koordinavimas. Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradedant darbus, o statybos darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal Projekto sumanymą. Visi darbai, kurie yra perdaryti dėl aplaidumo šiuo aspektu, nesudarys pagrindo papildomam apmokėjimui.

Tiksli visos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintoje pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

Apsauga. Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito išdžiūvimo. Visi vamzdynai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriuose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Varžtai, tvirtinimai ir atramos. Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose ir brėžiniuose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Techninį prižiūrėtoją leidimo.

Vamzdžiai turi būti užsakomi didžiausių ilgių, kad būtų sumažintas sujungimų skaičius. Vamzdžiai turi būti pjaunami švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautasis galas atitiktų naudojamą jungtį, užtaisoma danga ir aptaisas, nupjauti galai užsandarinamai.

Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalbą. Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai prigludę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, būtina naudoti varžtus.

Remontas (defektų taisymas). Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus. Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūras nenusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

Jei remontuojamas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

Dažymas ir apsauga. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninio prižiūrėtojo reikalavimus.

Visų plieninių dirbinių paviršiai, įskaitant vamzdynus, pakabinimo mazgus. Atramas, ankerius, rėmus, dangtelius ir t.t., kurie neturi būti izoliuoti, turi būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažais.

Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija. Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą brėžinį nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklijavimą. Naudojamos identifikavimo spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo tvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techniniu prižiūrėtoju.

Rangovas visiems šuliniams turi pateikti ir įrengti standartinio tipo emaliuotus šulinių žymeklius – informacines lenteles. Šie ženklai statomi tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant g/b arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklai yra kvadratinių plokštelių formos 120x120 mm dydžio, suapvalintai kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti. Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Visa įranga matomoje vietoje turi turėti etiketes su lengvai skaitomu tekstu. Joje turi būti pažymėtos pagrindinės charakteristikos bei įrangos pavadinimas. Jei įranga yra izoliuota, išorėje turi likti aiškiai matoma etiketė, kad būtų galima lengvai perskaityti tekstą.

Etiketės turi būti stačiakampio formos, apytiksliai 100x100 mm arba 100x50 mm iš daugiasluoksnio spalvotas/juodas/spalvotas laminuoto plastiko su išgraviruotu tekstu.

Visų etikečių spalva turi atitikti valdomai sistemai taikytiną spalvos kodą. Spalvos kodas visais atžvilgiais turi atitikti Lietuvoje naudojamoms normoms vamzdynų identifikavimui, jei atitinkamose specifikacijose ir brėžiniuose nenurodyta kitaip.

Rangovas turi parengti brėžinius, kuriuose būtų nurodytas kiekvienos etiketės dydis, skaičiai ir tekstas, ir pateikti Statytojo patvirtinimui. Statytojui turi būti pateikti ir kiekvienos etikečių rūšies vamzdynai.

TS 09. GARANTIJA

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus. Rangovui tenka LR įstatymu nustatyta administracinė, civilė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos). Paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) garantija turi būti ne mažesnė kaip 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų. Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą. Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį LR Statybos įstatymą.

Garantinis aptarnavimas. Aptarnavimas apima visa transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiformintas dokumentais.

Atsarginės dalys. Rangovas savo sąskaita turi pateikti pakankamą kiekį atsarginių dalių kiekvienai sistemai, įrangai pagal nurodytą techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraštyje sąrašą. Jei reikalaujamų atsarginių dalių kiekiai nenurodyti konkrečioje specifikacijoje, o reikia pateikti pakankamus kiekius, kaip rekomenduojama sistemų gamintojas, už jas Statytojas apmoka papildomai.

TS 010. DARBŲ SAUGA

Bendrosios nuostatos. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradedant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Žemės darbai. Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradedant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, nebegalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Kėlimo darbai. Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami krano kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliama į 30 – 40 cm aukštį ir apžiūrima.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintus elementus.

Montavimo darbai. Po montuojamais elementais ir jų galimo tvirtinimo vietoje draudžiama būti žmonėms. Atkabinti konstrukcijas nuo kabinimo įtaisų leidžiama tik tada, kai jos laikinai arba nuolatinai įtvirtintos jų pastatymo vietoje. Draudžiama montuotojams vaikščioti konstrukcijomis ar jų elementais. Draudžiama vykdyti konstrukcijų montavimo – demontavimo darbus, esant vėjo greičiui 15 m/s ir daugiau, plikledžiui, tirštam rūkui, audros metu, tamsiu paros metu be apšvietimo.

Montuotojai turi būti aprūpinti patikima technologine įranga (atotampos, spyriai, montavimo įrankiai). Kilnojamos montavimo kopėčios, aikštelės, pastoliai turi būti techniškai tvarkingi.

Kėlimo mašinos ir mechanizmai turi būti statomi ir eksploatuojami pagal kėlimo mašinų ir mechanizmų saugaus eksploatavimo taisykles. Krovimo kėlimo lynų ir skriemulių palinkimo kampas montavimo metu neturi būti didesnis už nurodytą mašinos pase.

Pavojingų veiksnių zonos. Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikinais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami

saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau kaip 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų karštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Kita informacija. Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonose;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai;
2. Suvirinimas elektra;
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą;

4. Dažymo darbai uždarose patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių;

5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

Pavojingos vietos statybvietėje:

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos;
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
4. Vykdant žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Vykdant darbus esamame pastate – vidaus elektros laidai, kabeliai ir įrenginiai; Gilios perkasos, tranšėjos, duobės;
5. Montuojant (demontuojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demontavimo) darbų zonos.

TS 011. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS

Tikrinimas. Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Statytojo atstovui ar statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (jei jis buvo samdytas) patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Statytojo atstovas ar Techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

Priėmimas. Rangovas atlieka visu bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ar statinio statybos techninio prižiūrėtojo (jei jis buvo samdytas) į priėmimą, kad galėtų deklaruoti apie statybos užbaigimą.

Dokumentacija. Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos (ar užbaigimo akto) pasirašymo (patvirtinimo, jei Deklaraciją tvirtinti privaloma) data. Aktas ir Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamo turto registre.

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TVIRTINU:

[redacted]

TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas (Užsakovas):** *Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos*
2. **Projekto pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas*
3. **Statybos rūšis:** *rekonstravimas*
4. **Etapas:** *techninis darbo projektas*
5. **Statinio kategorija:** *ypatingasis statinys*
6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys*
7. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos*
8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** *keliai*
9. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
    - 9.1. numatoma: *V kelio kategorija*
    - 9.2. numatoma darbų vykdymo riba: *kelio ruožas nuo 0,000 km iki 5,830 km (tikslinama projektavimo metu)*
    - 9.3. numatoma dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19*
    - 9.4. dviračių takai: *suprojektuoti pėsčiųjų – dviračių takus kelio ruože nuo 0,000 km iki 5,242 km (tikslinama projektavimo metu)*
    - 9.5. nuovažų skaičius: *ne mažesnis nei esamas (tikslinti pagrindus projektavimo eigoje)*

9.6. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: *vertinti pagal poreikį projektavimo metu*

9.7. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: *vertinti pagal poreikį projektavimo metu*

9.8. tiltai: ___-

9.9. eismo saugos priemonės: *eismo saugos priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10*

9.10. numatomi/rekonstruojami inžineriniai tinklai: *nustatoma projektavimo metu, gyvenviečių ribose numatyti kelio ir pėsčiųjų – dviračių tako (-ų) apšvietimą*

9.11. vandens nuvedimas nuo kelio: *spręsti projektavimo metu*

9.12. kiti reikalavimai: *visi kelio rekonstravimo ir naujo pėsčiųjų – dviračių tako įrengimo darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (įskaitant kelkraščius, autobusų sustojimo zonas, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama).*

10. **Finansavimo šaltinis:** *Kelių priežiūros ir plėtros programos, savivaldybės biudžeto ir Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos*

11. **Projekto apimtis:** *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*

12. **Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui):** *parengti dokumentus ir gauti prisijungimo bei specialiąsias sąlygas, parengti ir suderinti topografinį planą, atlikti geologinius (pagal poreikį) ir kitus reikalingus tyrimus bei pateikti tyrimų dokumentus, gauti sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, gauti statybą leidžiantį dokumentą, atlikti projekto vykdymo priežiūrą, atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

13. **Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:** *Priedas Nr. 1 Techninė specifikacija; Priedas Nr. 2 Duomenų lentelė*

14. **Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** *numatomas rekonstruoti kelio ruožas yra dalyje žemės sklypo, kurio unikalus numeris – 4400-5021-7679, ir yra dalis statinio, kurio unikalus numeris – 4400-5042-8930.*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

[redacted]

PROJEKTUOTOJAS

[redacted]

ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL ĮGALIOJIMO PATEIKTI PRAŠYMUS

2020 m. kovo 23 d. Nr. 03V-238
Elektrėnai

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2019 m. liepos 15 d. įgaliojimu Nr. 3-139 ir 2019 m. rugsėjo 4 d. įgaliojimu Nr. 3-178:

1. Į g a l i o j u UAB „Atamis“ projektų vadovą [redacted] kvalifikacijos atestatas Nr. [redacted] veikti Elektrėnų savivaldybės administracijos vardu visose įstaigose, įmonėse ir organizacijose, įskaitant valstybės ir savivaldybės įmones, įstaigas ir organizacijas, rengiant ir derinant statinių techninius darbo projektus: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis – Abromiškės – Žebertonys ruožo nuo 0,00 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ ir „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 221 Vievis – Aukštadvaris ruožo nuo 1,800 km iki 3,388 km, kuriam Vievio mieste, Vievininkų, Lapiakalnio, Vilkabalių kaimuose suteiktas Semeliškių gatvės pavadinimas, rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus“. Įgaliojimas apima teisę kreiptis ir pateikti prašymus, gauti dokumentus, įkelti parengtą projektą į IS INFOSTATYBA, pasirašyti ir atlikti kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu.
2. Įgaliojimas g a l i o j a iki statybą leidžiančio dokumento gavimo dienos.
3. Šio įsakymo vykdymo kontrolę p a l i e k u sau.

Šis individualus administracinis aktas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo, įteikimo arba pranešimo apie viešojo administravimo subjekto veiksmus (atsisakymą atlikti veiksmus) suinteresuotai šaliai dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai adresu: Vilniaus g. 27, Vilnius, arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui, adresu: Žygimantų g. 2, Vilnius.

Administracijos direktorius [redacted]

Įsakymo paskirstymas:
- Vyriausybės atstovui Vilniaus ir Alytaus apskrityse;
- Ūkio plėtros ir investicijų skyriui, 2 egz.

[redacted]

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ATAMIS“

DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTŲ VADOVO IR PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ PATVIRTINIMO SUTARČIAI ATLIKTI

(AT-17S-1072)

2020 m. birželio 8 d. Nr. P-583

Vilnius

Vadovaudamasis su Elektrėnų savivaldybės administracija 2016 m. vasario 15 d. sudaryta projektavimo darbų sutartimi Nr. 03S-19/AT-16AD-897 obj. „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ atlikti s k i r i u :

- Projekto vadovu [redacted], išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.);
- Susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalių vadove [redacted]7, išduotas 2017 m. rugsėjo 26 d.);
- Melioracijos dalies vadovu [redacted], išduotas 2018 m. sausio 03 d.);
- Elektrotechnikos (gatvių apšvietimo) dalies vadovu [redacted], išduotas 2018 m. gruodžio 13 d.);

Direktorius [redacted]

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius [redacted]

Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19380

2016 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius [redacted]

Išduotas 2021 m. balandžio 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2017 m. rugsėjo 26 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

26390

2019 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC
STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

[redacted]

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalis: elektrotechnikos (iki 1000 V įtampos).

Direktorius [redacted]

LIETUVOS STATY... SERTIF... VALSTYBĖS ĮMO...

Išduotas 2018 m. spalio 19 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. gruodžio 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

21981

2018 UAB „LODVILA" 01329-A1

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

[redacted]

2018 m. sausio 03 d.

Vilnius

[redacted]

ATESTUOTAS

Melioracijos statinių projekto, melioracijos statinių projekto vykdymo priežiūros, melioracijos statinių statybos techninės priežiūros vadovu

Viceministras [redacted]

A.V.

Melioracijos įmonių ir specialistų atestavimo komisijos pirmininkė [redacted]

Atestatas galioja iki 2023 m. sausio 03 d.

Atestavimo komisijos 2018 m. sausio 17 d. protokolas Nr. 8D-19 (5.50E)

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS PAGAL PROJEKTO SUDEDAMĄSIAS DALIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Pavadinimas	Naudota programinė įranga
1.	BD-01	Bendroji dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
2.	SD-02	Susisiekimo	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
3.	MD-03	Melioracijos dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
4.	EA-04	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimas)	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
5.	SO-05	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
6.	KS-06	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	Microsoft Office Sąmata (Sistela)
7.		AB „ESO“ elektros įrenginių iškėlimas (apsaugojimas)	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020

PRIDEDAMA

- UAB „InfoEra“ pažyma;
- UAB „Komparsa“ pažyma
- UAB „Sistela“ pažyma

Projekto vadovas [redacted] [redacted]

(pareigos) parašas (vardas, pavardė)

UAB „Komparsa“
Reg.Vį Registrų centras,reg.Nr.077797
Adresas: Ateities g. 33, LT-06325 Vilnius, Lietuvos Respublika, tel. (5)2101620, 2101621, faksas (5)2101622
Įmonės kodas: 122748773, PVM mokėtojo kodas: LT227487716
Bankas: Danske bank AS
A/s Nr.: LT157400049838223810
Banko kodas: 74000

2017.05.02 ***Dėl UAB „ATAMIS“ turimos programinės įrangos***

UAB „ATAMIS“
Adresas: Žirmūnų g. 139, Vilnius, Lietuvos Respublika, Faks.2031280
Įmonės kodas: 300564438, PVM mokėtojo kodas: LT100002411510

UAB „Komparsa“ patvirtina, kad UAB „ATAMIS“ yra įsigijusi šią programinę įrangą:

1.	Programa Microsoft Office Home and Business 2010 LT	6 vnt.
2.	Programa MS Office Home and Business 2013 32-bit/x64	12 vnt.
3.	Programos licencija Microsoft Office Mac Home Business 1PK 2011	1 vnt.
4.	Programinė įranga Microsoft OFFICE 2016 Home&Business	22 vnt.

Pareigos: [redacted]
V., pavardė: [redacted]
Parašas:

LIETUVOS RESPUBLIKA
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "KOMPARSA"
VILNIUS

Uždaroji akcinė bendrovė SISTELA, Žalgirio 88, 09303 Vilnius
Tel.(:8-5) 2 75 26 45, Faksas (8-5) 2 75 04 11, info@sistela.lt, www.sistela.lt
Įmonės kodas- 123743633, PVM mok. k.- LT237436314

UAB "ATAMIS"
Respublikos g. 15, LT-35185 Panevėžys

PAŽYMA

dėl Sistela kompiuterinių programų ir duomenų bazių statybos darbų sąmatų skaičiavimams
Informacinis-programinis kompleksas SĄMATA

2017 m. gegužės 2 d. Nr. 17-33

Informacinio programinio komplekso „Sąmata“ rengėjas, autorius ir programų pardavėjas UAB Sistela pagal 2017 m. kovo 23 d sutartį Nr. 9693 pardavė, o UAB „Atamis“ teisėtai įsigijo kompiuterines programas statybos darbų sąmatiniams apskaičiavimams (Informacinis programinis kompleksas „Sąmata“) ir gali be apribojimų jas naudoti savo ūkinėje veikloje.

UAB Sistela programos skirtos statybos kainos apskaičiavimams ir sąmatų dokumentų parengimui pagal Lietuvos Respublikos (LR) aplinkos ministerijos patvirtintą statybos techninį reglamentą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ bei rekomendacijas statinių statybos skaičiuojamųjų kainų nustatymui.

Kartu su programine įranga vartotojui yra perduota UAB Sistela parengta duomenų bazė (darbo medžiagų ir mechanizmų sąnaudų normatyvai ir kainynai), kurie yra įregistruoti Juridinių asmenų, fizinių asmenų ir mokslo įstaigų parengtų skaičiuojamųjų kainų rekomendacijų registre (www.spsc.lt), toliau Registras, kaip įmonės (UAB Sistela) rekomendacijos. Šiame Registre yra saugomas kontrolinis rekomendacijų egzempliorius. Registro tvarkytojo funkcijas, aplinkos ministro pavedimu (2006-10-26 įsakymas Nr. D1-492) vykdo VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

UAB Sistela generalinis direktorius [redacted]

UAB Atamis
Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius

2019-05-14
Nr. 02-289

DĖL UAB Atamis TURIMOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS

UAB „InfoEra“ yra oficialus Autodesk Inc. programinės įrangos platintojas. Patvirtiname, kad įmonė UAB Atamis yra įsigijusi šią programinę įrangą:

- 1 vnt. AutoCAD LT 2020 nuoma galioja iki 2021 01 25;
- 2 vnt. AutoCAD Civil 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 10 18;
- 2 vnt. AEC Collection 2020 NLM programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2019 10 15;
- 1 vnt. AEC Collection 2020 SLM programinės įrangos rinkinio nuoma galioja iki 2019 08 29;
- 1 vnt. AutoCAD Civil 3D 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 07 26;
- 1 vnt. AEC Collection 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 07 26;
- 2 vnt. AutoCAD LT 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 06 12;
- 1 vnt. AutoCAD LT 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 12 03;
- 3 vnt. AutoCAD Civil 3D 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 06 12;
- 1 vnt. AEC Collection 2020 SLM nuoma galioja iki 2019 06 12;

Į Architecture Engineering Construction Collection programinės įrangos rinkinį įeina Revit programa. Ji skirta pastato inžinerinių sistemų, architektūros ir konstrukcijų projektavimui atlikti skaitmeninio informacinio modelio aplinkoje.

Į AEC Collection programinės įrangos rinkinį įeina AutoCAD Civil 3D programinė įranga, su kuria galima projektuoti lauko inžinerinius tinklus.

Architecture Engineering Construction Collection programinės įrangos rinkinį sudaro: Revit, Civil 3D, Infraworks, Nawisworks, AutoCAD, AutoCAD Architecture, AutoCAD Electrical, AutoCAD MAP 3D, AutoCAD MEP, AutoCAD P&ID, AutoCAD Plant 3D, AutoCAD Raster Design, ReCap 360, Vehicle Tracking, 3ds Max, Advance Steel, Robot Professional, Structural Bridge Design.

UAB „Atamis“ turi sprendimus, kurie suteikia galimybę užsakovui, viso projektavimo metu, peržiūrėti trimatį projektuojamo pastato modelį naršyklėje arba nemokama skaitmeninio informacinio modelio peržiūros programa.

Revit programinės įrangos galimybės:

- Autodesk® Revit® programa vykdomas pastato informacinis modeliavimas (BIM) padeda iki minimumo sumažinti klaidų ir susikirtimų atsiradimą;
- Šia BIM programa yra galimybė dirbti visų disciplinų specialistams viename modelyje realiu laiku ir matyti vienas kito progresą bei greičiau komunikuoti priimant projektinius sprendimus;
- Visa grafinė projekto dokumentacija yra laikoma viename Revit® faile, o tai ženkliai palengvina projekto versijų išsaugojimą ir informacijos pasiekiamumą;
- Projektavimas – modeliavimas atliekamas parametrizuotų, informacinių, erdvinių elementų pagalba. Tai tarsi virtualus konstruktorius, pagal realių gaminių virtualias kopijas kuriantis erdvinius pastato ir visų jo elementų modelius. Kiekvienam modelio elementui gali būti priskirta reikiama informacija bei išorinės nuorodos į gamintojo pateiktus duomenis apie produktą;
- Naudojantis BIM programine įranga Autodesk Revit®, realiai montuojamų ar sumontuotų elementų techninę dokumentaciją ir aprašymus galima prisegti prie modelyje esančių virtualių šių elementų kopijų;
- Sudaryta galimybė dirbti su IFC failais, susieti ir eksportuoti savo modelį į IFC formatą, o tai leidžia bendradarbiauti skirtingų projektavimo – modeliavimo platformų vartotojams;
- Su Revit programine įranga galima paruošti įvairaus detalumo modelį, priklausomai nuo projekto rengimo stadijos.

UAB „InfoEra“

Infrastruktūros sprendimų specialistas

[redacted]

ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Rungos g. 5, LT-26110 Elektrėnai,
tel. (8 528) 58 015, el. p. administracija@elektrenai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188756190

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. 139-321, LT-09120, Vilnius

2017-07-19 Nr. 03.2-16-1037
Į 2017-07-12 Nr. 03.1-2394

DĖL TECHNINIŲ SĄLYGŲ MELIORUOTOJE ŽEMĖJE

Pateikiame technines sąlygas Vievio m. ir Abromiškių gyvenvietės teritorijoje lietaus nuotekų ir gatvių apšvietimo tinklams įrengti.

Administracijos direktorius [redacted]

[redacted] elektrenai.lt

100 Atkurtai Lietuvai

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Elektrėnų sav. administracijos
direktoriaus
[redacted]

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2017 -07-18 Nr. 93

ELEKTRĖNAI

Vievio m. ir Abromiškių gyvenvietės teritorijoje lietaus nuotekų ir gatvių apšvietimo tinklams įrengti.

UAB „Atamis“

REIKALAVIMAI:
1. Iškelti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
1.1. Pakelėje įrengti melioracijos statiniai – grioviai, pralaidos, vandens nulestuvai, drenažo žiotys, rinktuvai ir sausintuvai (melioracijos projektai 1975 m. Nr. 7, 1978 m. Nr. 11, 1991 m. Nr. 17).

2. Pertvarkyti
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
Valstybei nuosavybės teise priklausantys ir bendro naudojimo drenažo rinktuvams nustatoma po 15 m į abi puses nuo rinktuvo ašies linijos apsauginė juosta, kurioje draudžiama statyti statinius, sodinti medžius ir krūmus, o galimiems taršos šaltiniams (fermoms, mėšlidėms ir kt.) – po 20 m. į abi puses apsauginė juosta. Tik tiksliai nustačius drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės melioracijos specialistais, statinius galima statyti arčiau, bet ne mažesniu kaip 5 m. atstumu nuo drenažo rinktuvo. Žin., 2008 , Nr. 46-1738).

3. Įrengti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

.....

4. Parengti melioracijos statinių pertvarkymo projektą pagal Melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2005 m. sausio 3 d. įsakymu Nr. 3D-1 „Dėl melioracijos techninio reglamento MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“ patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

4.1. vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr.3D-673 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka rengiant projektą išsaugoti esančius melioracijos statinius pagal galiojančius techninius reikalavimus, kad nebūtų pažeisti gretimų melioruotos žemės sklypų naudotojų interesai ir užtikrintas vandens nuleidimas nuo sausinamų plotų, 18.2. punktu melioracijos statinius, kurių iškelti į kitą vietą 4 priede reikalaujamais atstumais iki projektuojamų statinių nėra galimybės, pertvarkyti taip, kad jų konstrukcijos būtų patvarios, ilgaamžės ir jų priežiūrai nereikėtų atlikti žemės kasimo darbų. Drenažo rinktuvams naudojami aukšto atsparumo gniuždymui plastikiniai, gelžbetoniniai ir kitokie vamzdžiai. Jų priežiūrai rengiami kontroliniai šuliniai;

4.2. melioracijos statinių projektinę dokumentaciją derinti Elektrėnų savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriuje, paliekant vieną egzempliorių;

4.3. kartu su drenažo pertvarkymo darbais vykdoma ir darbų techninė priežiūra;

4.4. Elektrėnų žemės ūkio skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų projekto planinę medžiagą su atstatytų melioracijos statinių koordinatėmis.

5. Techninių sąlygų galiojimo laikas – 5 metai, jei statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą - sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūrų dienos.

6. Šių sąlygų 2 punkto duomenys nurodomi statybvietės ribų plane M 1:2000.

Vyresn. specialistė. [redacted]

UAB „Atamis“ Projekto vadovui
[redacted]

LT-03501 Vilnius

2017-07-13 Nr. **2-1178/2017**

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

Statytojas (Užsakovas): UAB „Atamis“ įm.k.
Statytojo adresas: Žirmūnų g. 139-321, 09120 Vilnius tel. 8-672 94 003
Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 221 Vievis – Aukštadvaris ruožo nuo 1,8 iki 3,388 km, kuriam Vievio mieste suteiktas Semeliškių gatvės pavadinimas, ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis – Abromiškės – Žebertonys ruožo nuo 0,0 km iki 5,242 km, kuriam suteikti Dvaro ir Sanatorijos gatvių pavadinimai, rekonstravimas ir pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas“.

Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugos sąlygos :

1. Persikirtimus ir suartėjimus su esamomis ryšių komunikacijomis suprojektuoti remiantis galiojančiais reikalavimais.
2. Vietose, kur naujai projektuojamos komunikacijos neišlaikant normatyvinių atstumų reikalavimų nuo telekomunikacijų trasų, lygiagrečiai techniniam projektui paruošti telekomunikacijų išsaugojimo arba iškėlimo projektą ir atlikti jame numatytus darbus prieš gatvių rekonstravimą ir pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimą.

Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo sąlygos :

1. Vietose, kur telekomunikacijų tinklo elementai patenka į statybos zonos ribas, prieš statybos pradžią atlikti šių ryšių komunikacijų perkėlimą iš statybos teritorijos.
2. Patikslintas kabelių sąrašas bus pateiktas projektavimo darbų eigoje (paaiškėjus, kurios ryšių komunikacijos patenka į statybos darbų zoną).
2.1 Vykdant gerbūvio tvarkymo darbus (keičiantis žemės paviršiaus lygiui), esamų telefoninės kanalizacijos šulinių dangčių aukščius sureguliuoti pagal naujai formuojamus lygius.
3. Kabelių tipai, numeracija, kartogramos ir skeletinės schemos bus pateiktos projektavimo darbų eigoje.
4. Telekomunikacijų tinklo elemento perkėlimo projektavimo bei statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Pilnai parengtą telekomunikacijų tinklų perkėlimo projektą pateikti Telia Lietuva, AB (Vytauto g. 22, Trakai.)
6. Telekomunikacijų tinklo elemento perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukus tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų. Statytojas ne vėliau kaip prieš 25 dienas iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Telia Lietuva, AB Technologijų Infrastruktūros padalinys Tinklo resursų padaliniui tel. 8 (5) 2368238 ir suderina perjungimo laiką.
7. Prieš pradedant perkėlimo darbus pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklo elemento perkėlimo sąlygų nustatymo.
8. Telekomunikacijų tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui, tel. +370 (528) 55570, mob. +370 (612) 04712.
9. Perkeltas telekomunikacijų tinklo elementas gali būti perduodamas naudojimui tik pateikus perkelto elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką ir patikslintą projektą bei reikiamus dokumentus, įrodančius, perkeltų telekomunikacijų tinklo elementų atitikimą telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimams ir šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.

Kiti reikalavimai:
1. Rangovas, atliekantis projektavimo ir statybos darbus, turi turėti LR Aplinkos ministerijos išduotą atestatą, leidžiantį atlikti vidaus ir lauko ryšių tinklų montavimo darbus (SMD) ypatingos svarbos objektuose.

Priedas :
1. Projektavimo sąlygų paraiška.

Gintaras Maselskas
Technologijų ir Infrastruktūros padalinys
Tinklo resursų administravimo 1 komandos
vyresnysis inžinierius
[redacted]

UAB „Elektros pasaulis“
Elektros instaliacija, gatvių apšvietimas

2020 10 30

UAB „ATAMIS“

Dėl "VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONONIO KELIO NR.4730 LIEPIAKALNIS-ABROMIŠKĖS-ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr.1

GATVIŲ APŠVIETIMO TINKLŲ PROJEKTUI PARENGTI

1. Suprojektuoti pėsčiųjų perėjų apšvietimo tinklus požeminėmis kabelinėmis linijomis, parinkti kabelinių linijų skerspjūvius atsižvelgiant į šviestuvų galingumą ir linijų ilgį.
2.Perėjų apšvietimui projektuoti LED šviestuvus, parenkant jų galingumą.
3.Projektuoti prisijungimą prie esamų, šalia esančių apšvietimo tinklų, nuo esamos apšvietimo valdymo spintos.
4.Galios didinimas nenumatomas.
5.Projektą suderinti su Elektrėnų savivaldybės administracijos, UAB „Elektros pasaulis“ atstovais.

Direktorius [redacted]

Trakų 50, Semeliškių miest. Tel. (8-528) 32501, Mob.tel. 8 698 12377, Faks (8-528) 32511 El.p.:elektros.pasaulis@gmail.com

UAB„ Elektrėnų komunalinis ūkis“

TECHNINĖS SĄLYGOS

2019-10-25
Nr. 19-10-25/01

Paskirtis: dėl tinklų adresu Dvaro g., Elektrėnų sen., Elektrėnų sav.

Pareiškėjas: [redacted], UAB „Atamis“

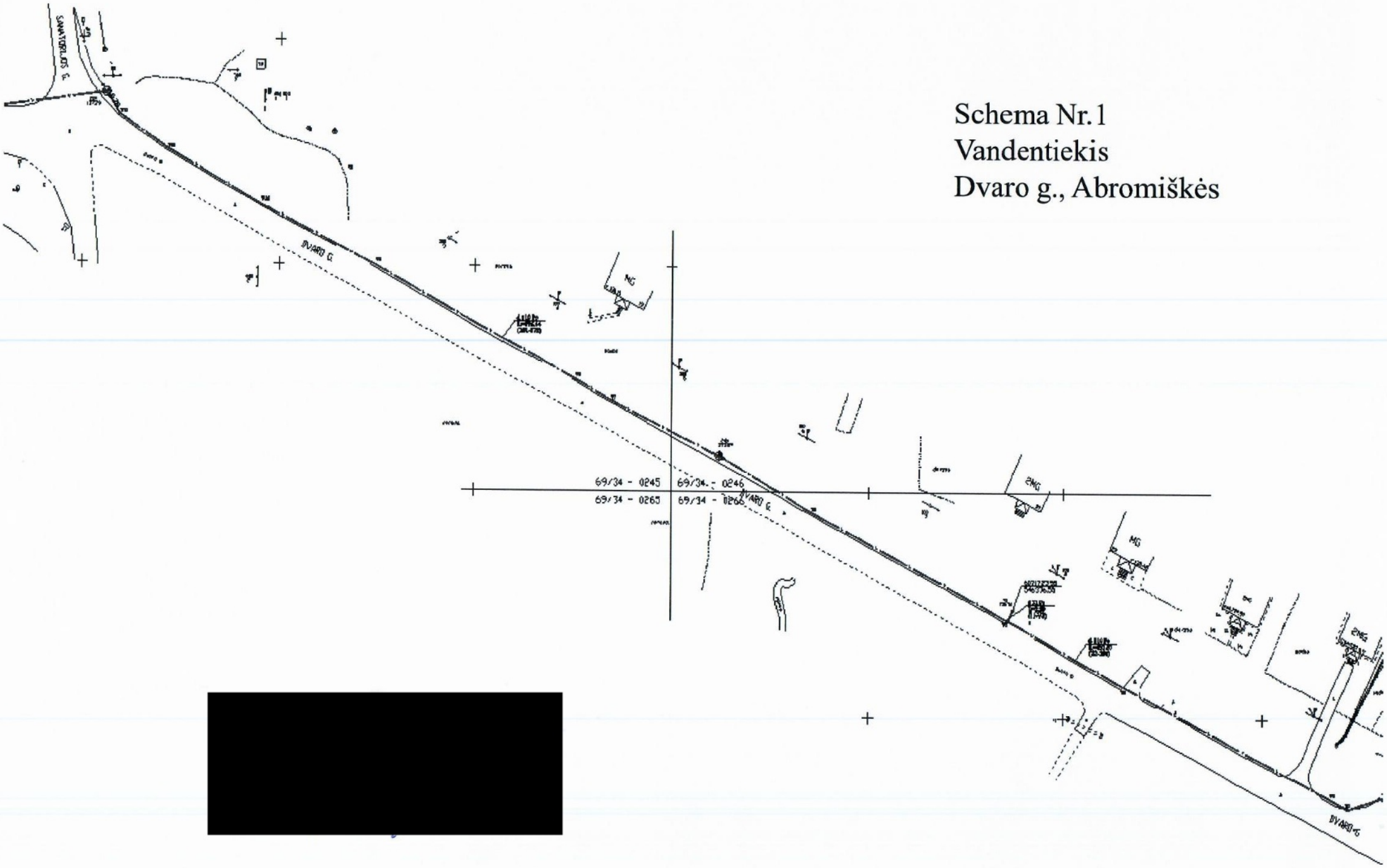
Sąlygos : vandentiekis, buitinės nuotekos.

UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ turi veikiančius vandentiekio ir kanalizacijos tinklus nurodytoje teritorijoje (Dvaro g., Abromiškių k., Elektrėnų sen., Elektrėnų sav.). Lietaus nuotekų tinklų nėra sumontuota, todėl jų projektavimą bei įrengimą spręskite individualiai.

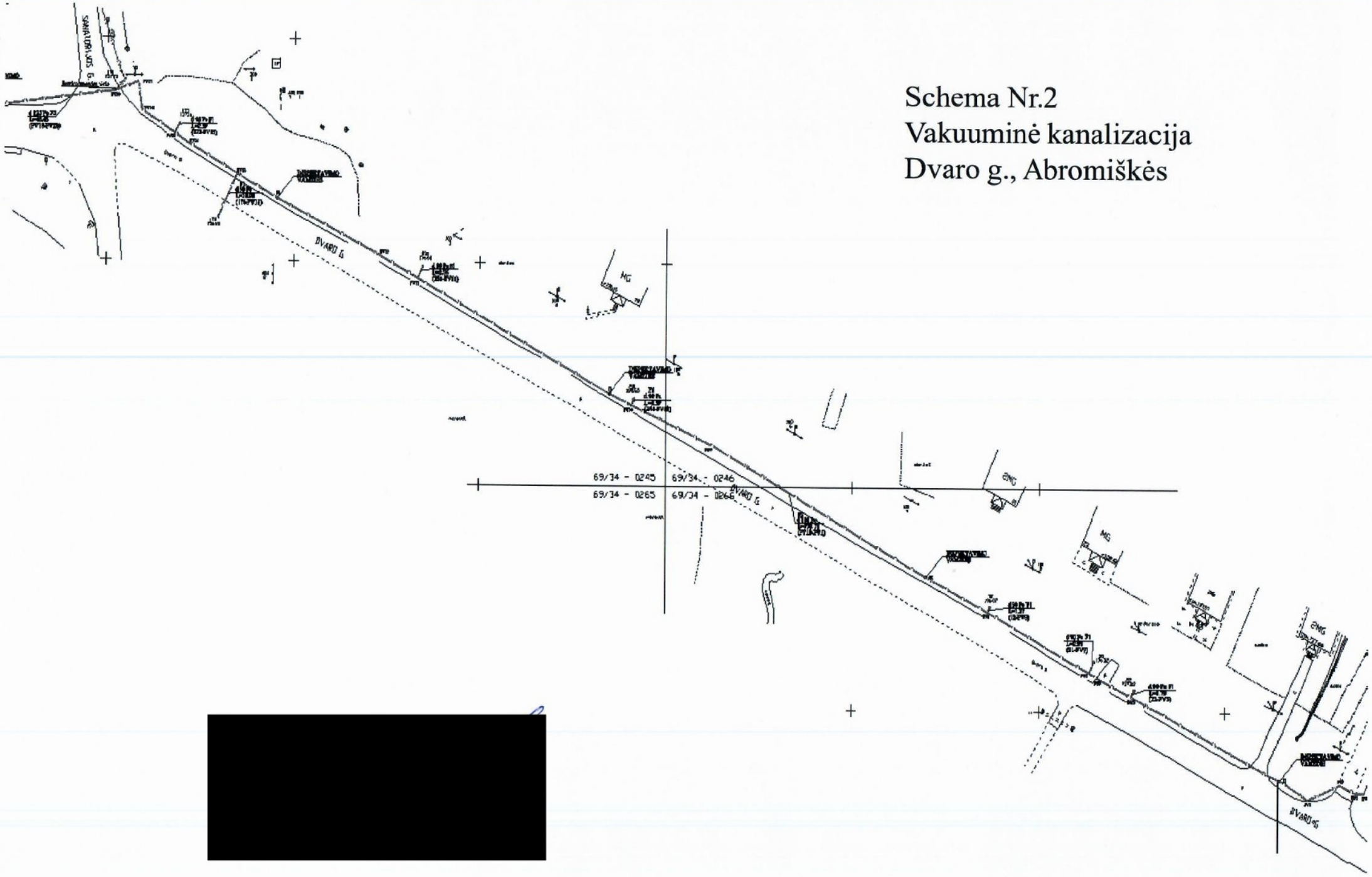
PRISEGAMA: tinklų topo nuotraukų schemos Nr.1 ir 2.

UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“
Remonto tarnybos vadovas [redacted]

Schema Nr.1
Vandentiekis
Dvaro g., Abromiškės



Schema Nr.2
Vakuuminė kanalizacija
Dvaro g., Abromiškės



[redacted]

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

UAB „Atamis“
El. p.: [redacted]

2019 m. spalio 21 d. Nr. R-534
Į 2019 m. spalio 14 d. Nr. S-19/1270

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad, pagal raštu 2019-10-14 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 221 Vievis-Aukštadvaris ruožo nuo 1,8 iki 3,388 km, kuriam Vievio mieste suteiktas Semeliškių gatvės pavadinimas rekonstravimas ir pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas“ ir „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis-Abromiškės-Žebertonys ruožo nuo 0,00 iki 5,242 km, kuriam suteikti Dvaro ir Sanatorijos gatvių pavadinimai rekonstravimas ir pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas“ projekto rengimui pateiktą situacijos shemą, planuojamų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

<u>RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos</u>:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.
2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.
3. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas

PLAČIAJUOSTIS INTERNETAS

šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkelto RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VšĮ „Plačiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Prieš projektavimo darbus suderinti objekto erdvinę informaciją (topografinį planą) su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ raštu ar e. paštu info@placiajuostis.lt.

2. Vykdant projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

3. Parengtą projektą suderinti su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įgaliotu atstovu raštu ar e. paštu info@placiajuostis.lt.

4. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VšĮ „Plačiajuostis internetas“ raštu ar e. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02.00 val. iki 06.00 val.

5. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VšĮ „Plačiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienus metus

Tinklo valdymo vadovė [redacted]

Originalas siunčiamas nebus

[redacted]

[redacted]

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Parengta: 2020.04.20,
Galioja iki: 2021-04-20

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK20-30253

Klientas: ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kliento kontaktiniai duomenys: Rungos g. 5, Elektrėnai, Elektrėnų sav., +37067294003, administracija@elektrenai.lt
Objekto pavadinimas: Kabelių apsaugojimas/iškėlimas (kelio Nr. 4730 Liepiakalnis-Abromiškės-Žebertonys)
Objekto adresas: Abromiškių k., Elektrėnų sen., Elektrėnų sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N1030253

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-30253 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Parengti AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius.
3.2. Parengus projektą, prašome skaitmeninę versiją patalpinti mūsų internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Elektros darbų tiekėjams ir rangovams > Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas.
3.3. Pasirašyti dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos įmoką. Sutartį pasirašyti galite prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna.

* Skambutis trumpuoju numeriu 1852 yra nemokamas. Skambinant numeriu +370 697 61852, ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą.
4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“

savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino [redacted]

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Gavėjams pagal sąrašą

_____ Nr. (6.9 E) _____

Į _____ Nr. _____

DĖL MEDŽIAGŲ TRANSPORTAVIMO VIETŲ NURODYMO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTUOSE

Lietuvos automobilių kelių direkcija informuoja, kad priimtas sprendimas medžiagas, gaunamas rekonstruojant ar remontuojant valstybinės reikšmės kelius (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas), koncentruotai sandėliuoti keliose sandėliavimo vietose visoje Lietuvoje. Numatytos šios sandėliavimo vietos:

1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio raj.
3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės raj.
5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Rengiant valstybinės reikšmės kelių projektus (aiškinamuosiuose raštuose, darbų kiekių žiniaraščiuose) prašome nurodyti konkrečią artimiausią projektuojamam objektui medžiagų transportavimo vietą ir atitinkamai atstumą.

Direktoriaus pavaduotojas [redacted]

[redacted]

Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. *lakd@lakd.lt*

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1	2	3	4
1.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Transporto planavimo skyriaus projekto inžinierė [redacted] Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovas [redacted]	2020-07-01
2.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Eismo saugos skyriaus kelių eismo inžinierius [redacted]	2020-04-14
3.	Elektrėnų savivaldybės administracija	Administracijos direktorius [redacted]	2020-09-04
4.	Elektrėnų savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir melioracijos skyrius	Specialistė [redacted]	2020-04-08 Prieš pradedant darbus informuoti, o atlikus melioracijos statinių atstatymo darbus NEUŽVERSTI, išsikviesti specialistą 85285808, 85285804, kontrolinę geodezinę nuotrauką pristatyti į žemės ūkio ir melioracijos skyrių.
5.	UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“	Remonto tarnybos vadovas [redacted]	2020-08-05
6.	Telia Lietuva, AB	Tinklo resursų administravimo komandos inžinierius [redacted]	2020-08-07 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams Vytauto 22, Trakai, tel. 1816. Suderinta 13 (trylika) lapų. Rangovas turi imtis visų apsaugos priemonių išsaugoti Telia tinklą. Jei nėra galimybių išsaugoti Telia tinklo pradinėje padėtyje, priimti sprendimą

			kartu su Telia atstovu vietoje. Pakeitus tinklo vietą, užsakyti išpildomąją nuotrauką, o baigus darbus, tinklą/kabelį įgilinti pagal visus techninius reikalavimus. Nesant galimybei išsaugoti tinklo, atlikti tinklo perkėlimo darbus be paslaugų atjungimo. Perkėlimo darbai atliekami Rangovo lėšomis.
7.	Vilniaus apskrities VPK kelių policija	VPK kelių policijos valdybos vyr. specialistas [redacted]	2020-09-01
8.	VšĮ „Plačiajuostis internetas“	Specialistas [redacted]	2020-09-23 1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k. d. tel. 852430881. 2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.
9.	Gatvių apšveitimo tinklai	Direktorius [redacted]	2020-11-10
10.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Inžinierius [redacted]	2021-03-01 Prieš žemės kasimo darbus iškviesti AB „Energijos skirstymo operatorius“
11.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Vyresnysis inžinierius [redacted]	2022-02-25 Investicinis numeris E2N1178126
12.	Elektrėnų savivaldybės administracija	administracijos direktorius [redacted]	2020-09-04

[redacted]

From: [redacted]t
Sent: ketvirtadienis 2020 m. kovas 26 11:48
To: [redacted]
Subject: FW: 4730 0,000-5,830 km

Pagarbiai
Projektuotoja [redacted]
UAB Atamis
Žirmūnų g. 139, 09120 Vilnius
tel.: +370 5 27 28 334
faks.:+370 5 20 31 280
mob.: +370 67689789
www.atamis.lt
el.p.: [redacted]

From: I[redacted]ite@lakd.lt>
Sent: Thursday, March 26, 2020 11:17 AM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: 4730 0,000-5,830 km

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis– Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal 2019-12-20 Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-168 nutartis:
1.1 Komisija nepritarė problemai.
1.2 Pataisyta pagal technines galimybes.
1.3 Pataisyta.
1.4 Pataisyta.
1.5 Pataisyta.
1.6 Nepataisyta, bet argumentas priimtas: kelio trasa kinta iki 1° todėl nėra techninių galimybių įbrėžti kreives pagal KTR reikalavimus.
1.7 Pataisyta.
1.8 Pataisyta.
1.9 Pataisyta. Nuovažų sprendiniai pateikti aiškinamajame rašte, į darbų kiekių žiniaraštį bus įtraukta rengiant TDP.
1.10 Pataisyta.
1.11 Pataisyta.
1.12 Pataisyta.
1.13 Pataisyta.
1.14 Pataisyta iš dalies, bet argumentas priimtas: nuo Pk 13+10 iki Pk 17+40 draudžiamas lenkimas, nes matomumo sąlygos nėra tenkinamos esant 90 km/h projektuojamam greičiui.
1.15 Pataisyta.
1.16 Pataisyta.
1.17 Pataisyta.
1.18 Pataisyta.
1.19 Pataisyta.
1.20 Pataisyta.

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

1.21 Pataisyta.
1.22 Pataisyta.
1.23 Pataisyta.
Papildoma pastaba dėl stotelės Pk 1+00. Laukimo peronas susilieja su taku, todėl suoliukas ir šiukšlių dėžė bus kliūtis dviratininkams. Tamsiu paros metu gali dviratininkai į juos gali įvažiuoti, susižeisti ar net žūti. Reikia pagalvoti kaip to išvengti, gal suolą ir šiukšlių dėžę traukti už tako, o gal taką aplenkti? Taip likti, kaip suprojektuota, neturi. **Pataisyta, suoliukas ir šiukšlių dėžė suprojektuoti už tako.**

Pagalvokite apie aplinką prieš spausdindami šį laišką!

You created this PDF from an application that is not licensed to print to novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

info statyba

APIE SISTEMĄ PAGALBA KONTAKTAI DUK

Naudotojas [redacted]

Elektroninės paslaugos | Savavališkos statybos | Apskaita ir dokumentai | Bendroji informacija | Pranešimai

Prašymai / pranešimai

- Sukurti naują prašymą / pranešimą
- Mano prašymai
- Mano deklaracijos
- Mano prašymai ištaisyti klaidas dokumentuose
- **Pateiktų prašymų būsenos**

Mano statybos

Veiklos vertinimai

Profilis

Neapmokėti dokumentai

Mano užsakymai

Žinutės

Vidinių naudotojų sritis

Prašymo / pranešimo būsenos | **Brėžinys**

Registracijos numeris:	PSP-100-200416-00998
Registracijos data:	2020-04-16
Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas
Nagrinėjantis asmuo:	Skyriaus vedėjas [redacted]
Pastabos:	

Būsenos:

Būsena	Data	Naudotojas
Pasiūlymams pritarta	2020-05-06 09:13	[redacted]
Priimtas	2020-05-06 09:12	
Tikrinamas	2020-04-21 11:36	
Užregistruotas	2020-04-16 15:22	Išorinė sistema
Įvestas į sistemą	2020-04-16 15:22	Išorinė sistema

Atgal į paiešką

© VALSTYBINĖ TERITORIJŲ PLANAVIMO IR STATYBOS INSPEKCIJA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS Atsakomybės apribojimas Privatumo politika

Kuriame Lietuvos ateitį

Biudžetinė įstaiga, A. Vienuolio g. 8, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 272 2748, faks. (8 5) 272 3620, el. p. info@vtpsi.lt, http://www.vtpsi.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288600210

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2020 m. birželio 23 d. 9 val. 40 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau − Kelių direkcija), J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilniuje.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovas [redacted]

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė [redacted]

Dalyvavo:
Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė [redacted]
Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius [redacted]
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas [redacted]
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius [redacted]
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė [redacted]
Kelių direkcijos Vietinės reikšmės kelių skyriaus projekto vadovė [redacted]
UAB „Atamis“ projekto dalies vadovė [redacted]

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,0 iki 5,830 km rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,0 iki 5,830 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai.

NUTARTA. Pritarti projekto (Nr. AT-17S-1072/2-TDP) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas [redacted]

Posėdžio sekretorė [redacted]

Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway
Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas
(/portal)

Dokumento tikrinimas ir nuorašo spausdinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas
Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,0 iki 5,830 km rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas
4730_rekonstravimas_Atamis_T.docx

Dokumento tipas
Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,0 iki 5,830 km rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas

Statusas
juridinis asmuo

Sudarytojas
Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Kodas
188710638

Adresas
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė
[redacted]

Pasirašymo laikas
2020-07-01T13:38:34.909638Z

El. parašas
☑

Elektroninis parašas

Sertifikatas
SERIALNUMBER=PNOLT-49507092422, GIVENNAME=[redacted]NAME=[redacted]
C=LT

Sertifikatą išdavė
CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Privacy - Terms

Galioja nuo
2020-05-30 17:52:56

Galioja iki
2025-05-29 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas
2020-07-01 13:38:56

Vardas ir pavardė
[redacted]

Pasirašymo laikas
2020-07-02T04:30:55.7004073Z

El. parašas
☑

Elektroninis parašas

Sertifikatas
SERIALNUMBER=PNOLT-37606051107, GIVENNAME=[redacted]
CN="[redacted]", C=LT

Sertifikatą išdavė
CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo
2020-05-06 13:53:22

Galioja iki
2025-05-05 23:59:59

Laiko žyma

Laiko žymos laikas
2020-07-02 04:31:17

Vardas ir pavardė
[redacted]

Pasirašymo laikas
2020-07-02T07:40:55.5023319Z

El. parašas
☑

Elektroninis parašas

Sertifikatas
SERIALNUMBER=PNOLT-49507092422, GIVENNAME=[redacted]AME=[redacted]
C=LT

Sertifikatą išdavė
CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE

Galioja nuo
2020-05-30 17:52:56

Galioja iki
2025-05-29 23:59:59

Laiko žyma

Privacy - Terms

Laiko žymos laikas
2020-07-02 07:41:17

Tikrinti naują dokumentą

Į viršų

© 2020 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius

Privacy - Terms

Signa Web

Sudaryti | Atidaryti | Pasirašyti | Registruoti | Išsaugoti

Dokumentas: 4730 Eismo organizavimo dalis, ruožas 0-5,83 km
Failas: 4730.EISMO.ORGANIZAVIMAS.adoc (ADOC-

Turinys | **Metaduomenys** | Parašai | Tikrinimas (4)

Redaguoti | Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
4730 Eismo organizavimo dalis, ruožas 0-5,83 km		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Gauto dokumento registracijos

Gavimo data	Dokumento gavimo registracijos Nr.	Parašai
2020-04-14 14:01:11	1-6379	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

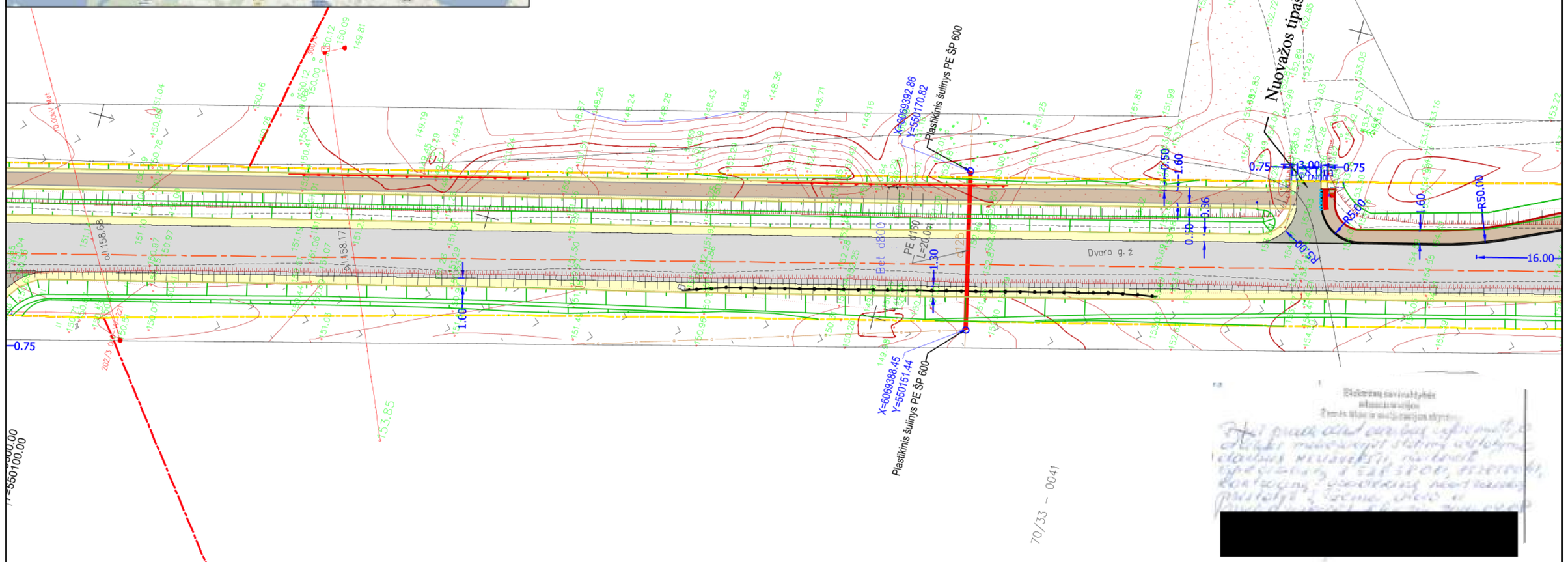
Dokumento gavėjas

Statusas	Gavėjas	Kodas	Adresas
Juridinis asmuo	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

© 2009-2019, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.
Iškilus techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt

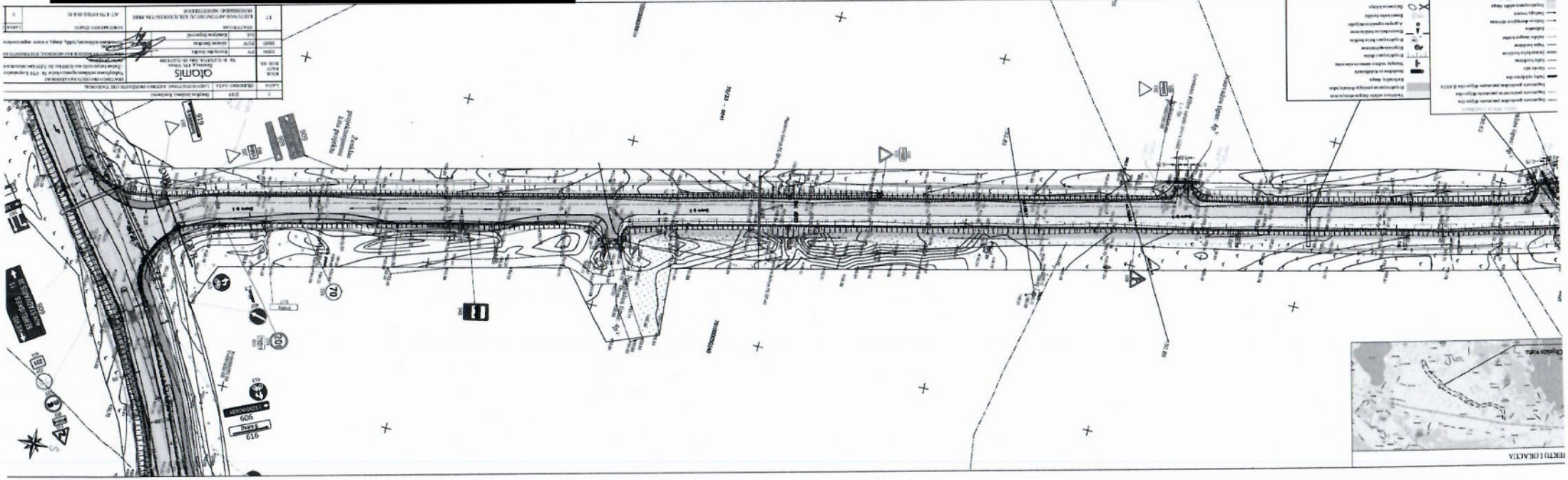
OBJEKTO LOKACIJA

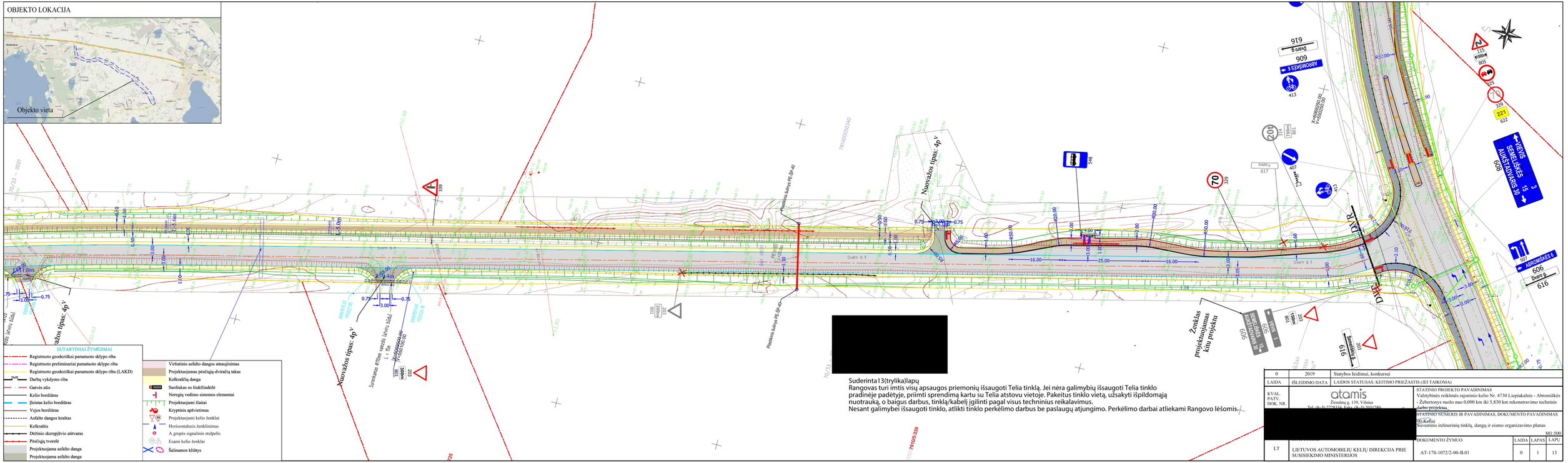


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba
- Registruoto preliminariai pamatuoto sklypo riba
- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba (LAKD)
- Esamos drenažo sistemos
- Gatvės ašis
- Kelio bordiūras
- Atstatomas drenažas
- Gofruoti perforuoti drenažo vamzdžiai
- PE 58/50 drenažo vamzdžiai
- Projektuojama aklė
- Projektuojami vandens nuleistuvai PN-45
- Projektuojami požeminiai drenažo šuliniai PE ŠP 600
- Projektuojami šlaitai
- Asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojami įvažiavimai
- Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas
- Projektuojama granitinių trinkelių danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga
- Kelkraščių danga

0	2020	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 9.5 - Nuotekų šalinimo tinklai Atstatomų drenažo tinklų planas			
		M1:500			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos	DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2MDB.01	LAIDA 0	LAPAS 1	LAPŲ 6




OBJEKTO LOKACIJA
Objekto vieta
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba
Registruoto preliminariai pamatuoto sklypo riba
Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba (LAKD)
Darbų vykdymo riba
Ganvės alis
Kelio bordiūras
Įleistas kelio bordiūras
Vejos bordiūras
Asfalto dangos kraštas
Kelkraštis
Dežinio skersplūvio atitvaras
Pėsčiųjų tvorelė
Projektuojama asfalto danga
Projektuojama asfalto danga
Viršutinio asfalto dangos atnaujinimas
Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas
Kelkraščių danga
Suolukas su šiukšliadėže
Neregėjų vedimo sistemos elementai
Projektuojami šlaitai
Kryptinis apšvietimas
Projektuojami kelio ženklai
Horizontalusis ženklinimas
A grupės signalinis stulpelis
Esami kelio ženklai
Šalinamos kliūtys
Suderinta13(trylika)lapų
Rangovas turi imtis visų apsaugos priemonių išsaugoti Telia tinklą. Jei nėra galimybių išsaugoti Telia tinklo pradinėje padėtyje, priimti sprendimą kartu su Telia atstovu vietoje. Pakeitus tinklo vietą, užsakyti išpildomąją nuotrauką, o baigus darbus, tinklą/kabelį įgilinti pagal visus techninius reikalavimus.
Nesant galimybei išsaugoti tinklo, atlikti tinklo perkėlimo darbus be paslaugų atjungimo. Perkėlimo darbai atliekami Rangovo lėšomis.
0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui
LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.
atamis
Žirmūnų g. 139, Vilnius
Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2033280
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiaskalnis - Abromiškės - Žeberenys nuo/o mao 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
65 Kelias
Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas
M1:500
LT
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
DOKUMENTO ŽYMUO
AT-17S-1072/2-00-B.01
LAIDA 0
LAPAS 1
LAPŲ 13

Signa Web

Sudaryti | Atidaryti | Pasirašyti | Registruoti | Išsaugoti

Dokumentas: B 01 DANGU IR EO PLANAS 4730
Failas: B01_DANGU_IR_EO_PLANAS_4730.adoc (ADOC-

Turinys | Metaduomenys | **Parašai** | Tikrinimas (3)

Pašalinti

Pasirašymas

Sigitas Kųjalis, Vyr. specialistas (2020-09-01 ...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2020-09-01 08:20:24
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]
Pareigos: Vyr. specialistas
Struktūrinis padalinys: Vilniaus aps. VPK Kelių policijos valdyba

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted]
Leidėjas: ADIC CA-B
Galioja nuo 2020-05-06 iki 2023-05-06

Elementai pasirašyti parašu [redacted]

- TURINYS
  - B01_DANGU_IR_EO_PLANAS_4730.pdf
- METADUOMENYS
  - Dokumento pavadinimas: B 01 DANGU IR EO PLANAS ...
  - Sudarytojai
    - Vilniaus apskrities vyriausiasis policijos komi...
  - Parašai
    - Pasirašymo data: 2020-09-01, Parašo paskirtis: ...

© 2009-2020, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.
Iškilus techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt

OBJEKTO LOKACIJA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

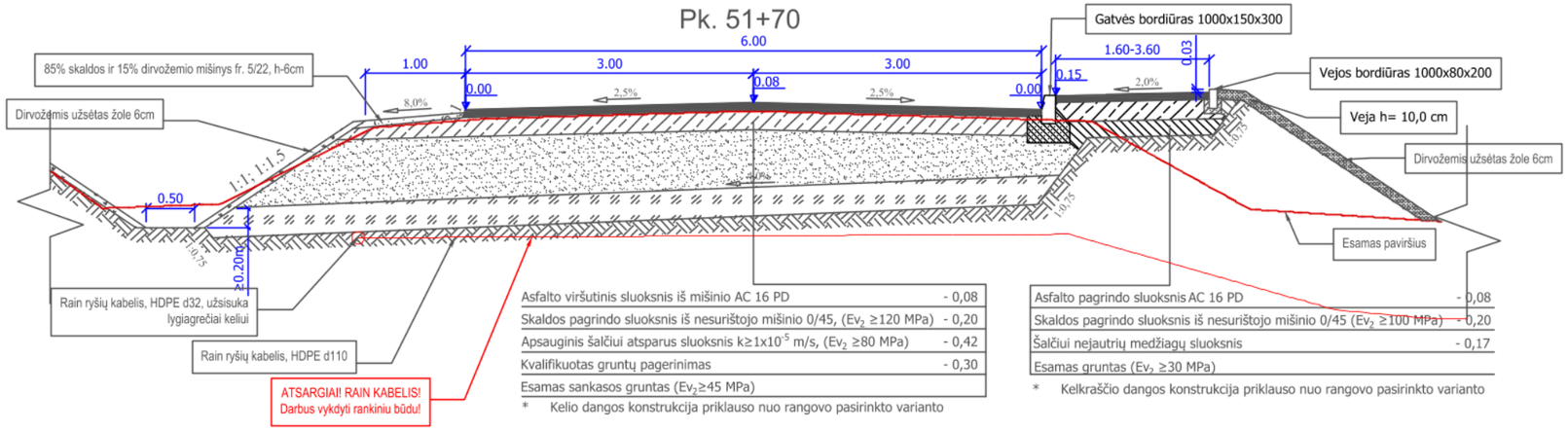
- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba
- Registruoto preliminariai pamatuoto sklypo riba
- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba (LAKD)
- Darbų vykdymo riba
- Ašinės ašis
- Kelio bordiūras
- Įleistas kelio bordiūras
- Vejos bordiūras
- Asfalto dangos kraštas
- Kelkraštis
- Dežinio skersplūvio atitvaras
- Pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga

- Viršutinio asfalto dangos atnaujinimas
- Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas
- Kelkraščių danga
- Suolinkas su šiukšliadėže
- Neregėjų vedimo sistemos elementai
- Projektuojami šlaitai
- Kryptinis apšvietimas
- Projektuojami kelio ženklai
- Horizontalusis ženklinimas
- A grupės signalinis stulpelis
- Esami kelio ženklai
- Šalinamos kliūtys

Viešoji įstaiga „Plačiajuosčio interneto"

0	2019	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žeberionys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
[redacted]		PATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 0-Keliai Investinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas	M1:500
LT	STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-00-B.01	LAIDA: 0 / LAPAS: 1 / LAPŲ: 13

Pk. 51+70



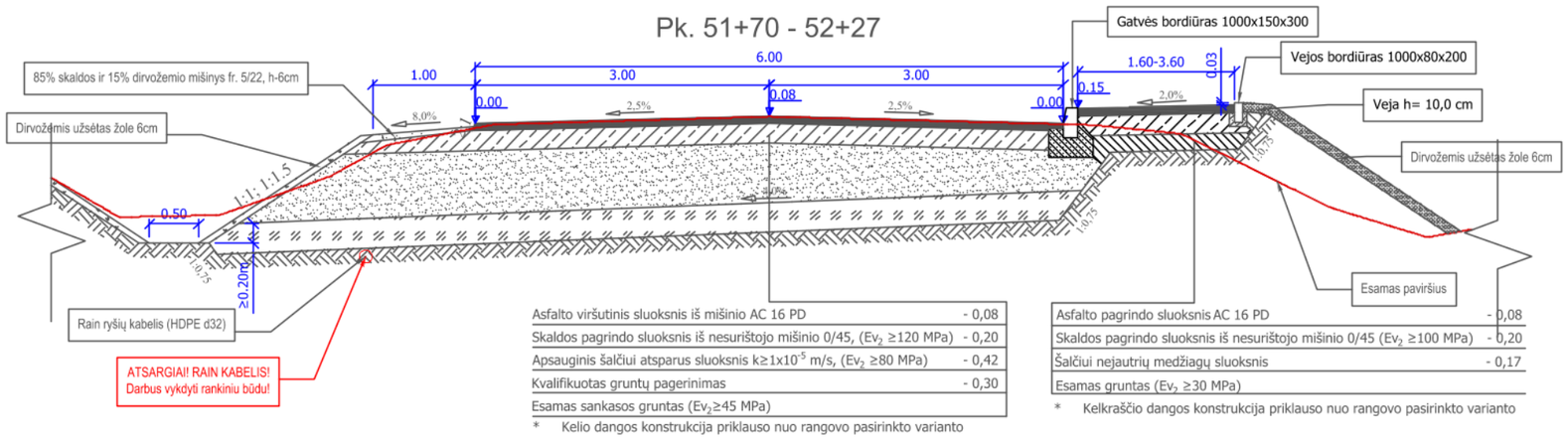
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, (Ev_2 ≥120 MPa)	- 0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1x10^{-5} m/s, (Ev_2 ≥80 MPa)	- 0,42
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	- 0,30
Esamas sankasos gruntas (Ev_2≥45 MPa)	

* Kelio dangos konstrukcija priklauso nuo rangovo pasirinkto varianto

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev_2 ≥100 MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,17
Esamas gruntas (Ev_2 ≥30 MPa)	

* Kelkraščio dangos konstrukcija priklauso nuo rangovo pasirinkto varianto

Pk. 51+70 - 52+27



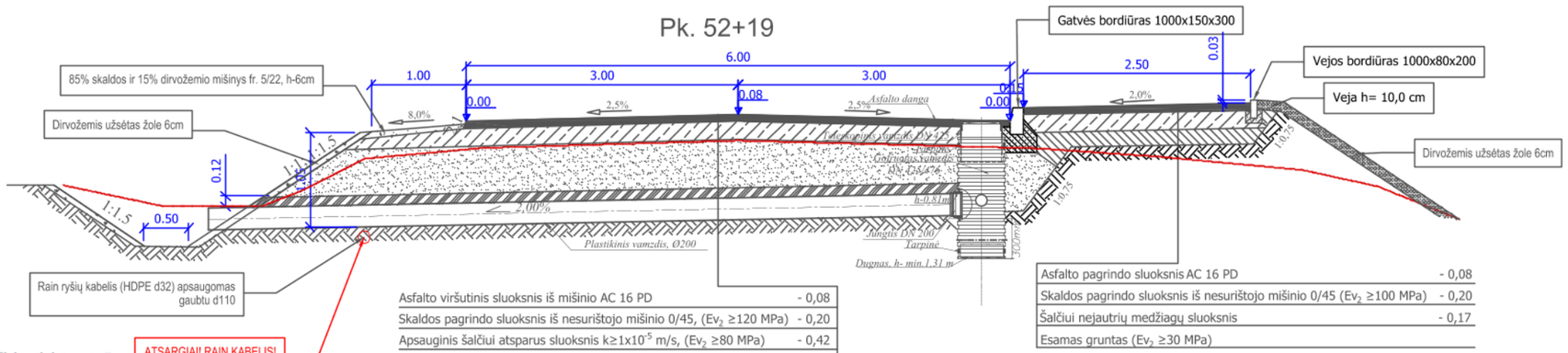
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, (Ev_2 ≥120 MPa)	- 0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1x10^{-5} m/s, (Ev_2 ≥80 MPa)	- 0,42
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	- 0,30
Esamas sankasos gruntas (Ev_2≥45 MPa)	

* Kelio dangos konstrukcija priklauso nuo rangovo pasirinkto varianto

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev_2 ≥100 MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,17
Esamas gruntas (Ev_2 ≥30 MPa)	

* Kelkraščio dangos konstrukcija priklauso nuo rangovo pasirinkto varianto

Pk. 52+19



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, (Ev_2 ≥120 MPa)	- 0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1x10^{-5} m/s, (Ev_2 ≥80 MPa)	- 0,42
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	- 0,30
Esamas sankasos gruntas (Ev_2≥45 MPa)	

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev_2 ≥100 MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,17
Esamas gruntas (Ev_2 ≥30 MPa)	

Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas"

PRITARTA

1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel 8 5 2430881.

[redacted]

Pastabos:

1. Žemės darbus RAIN kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu! Būtina užtikrinti, kad inžineriniai tinklai nebus pažeisti.
2. RAIN kabelio gylius tikslinti darbų metu.
3. Būtina užtikrinti, kad inžineriniai tinklai nebus pažeisti.
4. Po asfalto danga patenkantys kabeliai apsaugimi apsauginiais gaubtais d110.
5. Prieš pradedant vykdyti žemės darbus būtina išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

0	2019	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

atamis
Žirmūnų g. 139, Vilnius
Tel. (8 5) 2728334, Faks. (8 5) 2021280

[redacted]

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas

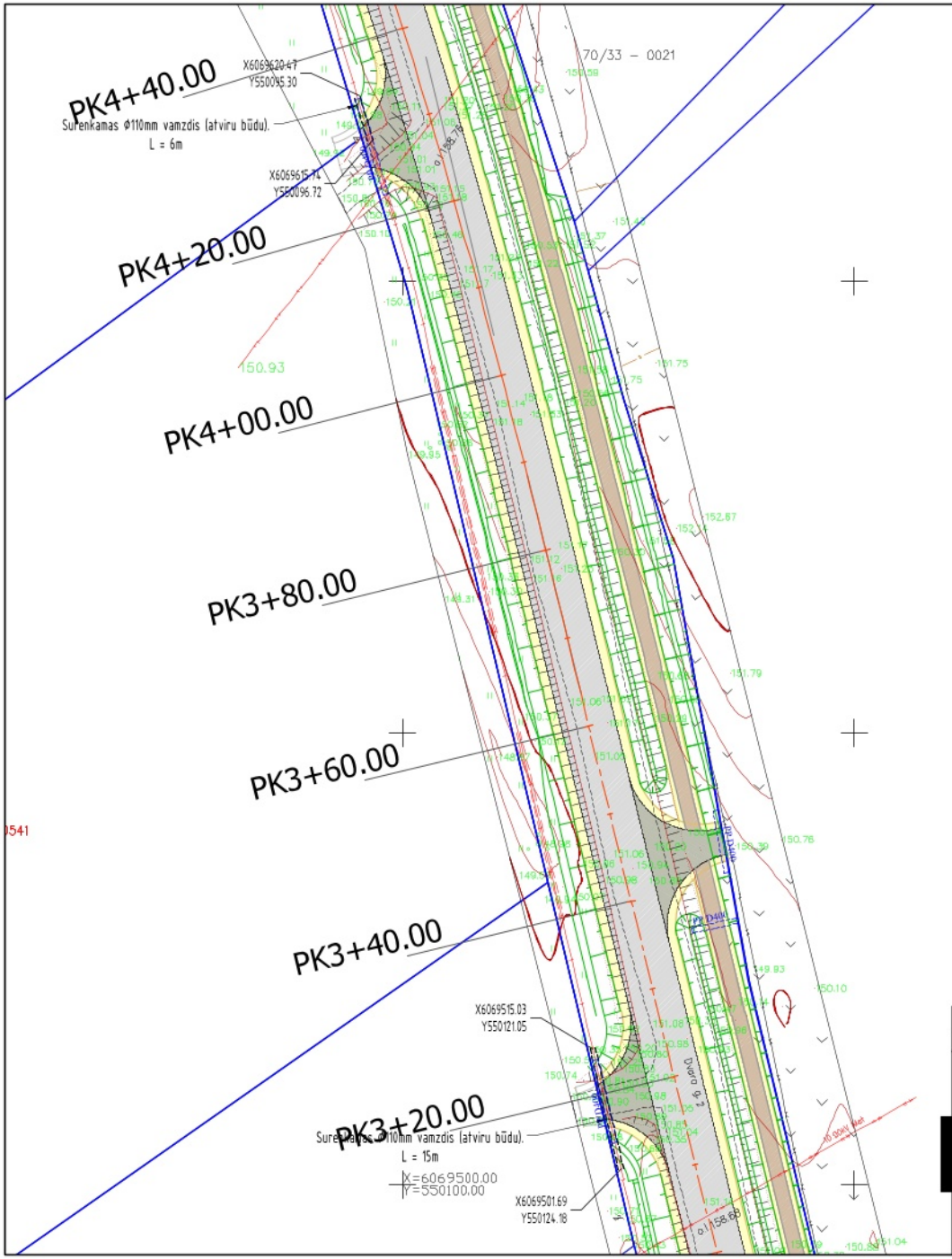
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
00-Keliai
Susikirtimai su RAIN kabeliu

M1:250

LT

STATYTOJAS
LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

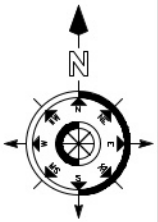
DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
AT-17S-1072/2-00-B.11	0	1	1



Situacijos išdėstymo schema

AB Energijos skirstymo operatorius
Tinklų projektų valdymo III komanda
Projektų vadovas [redacted]

PERŽIŪRĖTA
2020-11-11
19 lapų

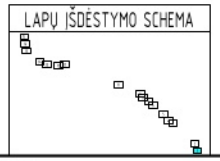


[redacted]

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LETELĖ

	Geodezinių sklypų ribos
	Preliminarių sklypų ribos
	Projektuojama 0,4 kV elektros kabelių linija (KL)
	Projektuojamas 0,4 kV KL apsauginis vamzdis
	Projektuojamos 0,4 kV KL apsaugos zona
	Esamų 0,4 ir 10 kV KL, OL apsaugos zona
	Projektuojamas komercinės apskaitos skydas
	Projektuojama 10-0,4kV KL jungiamoji mova
	Projektuojama duobė KL prathesimui užduru būdu
	Veja
	Projektuojama asfalto danga VI klasė
	Projektuojama asfalto danga V klasė
	Projektuojama asfalto danga IV klasė
	Projektuojama asfalto danga III klasė
	Projektuojama asfalto danga II klasė
	Projektuojama asfalto danga I klasė
	Projektuojama asfalto danga SV klasė
	Projektuojama betoninių trinkelių danga
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (įvažiavimams)
	Projektuojama žvyro danga
	Kelkraščių danga

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



0	2020	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR. [redacted]

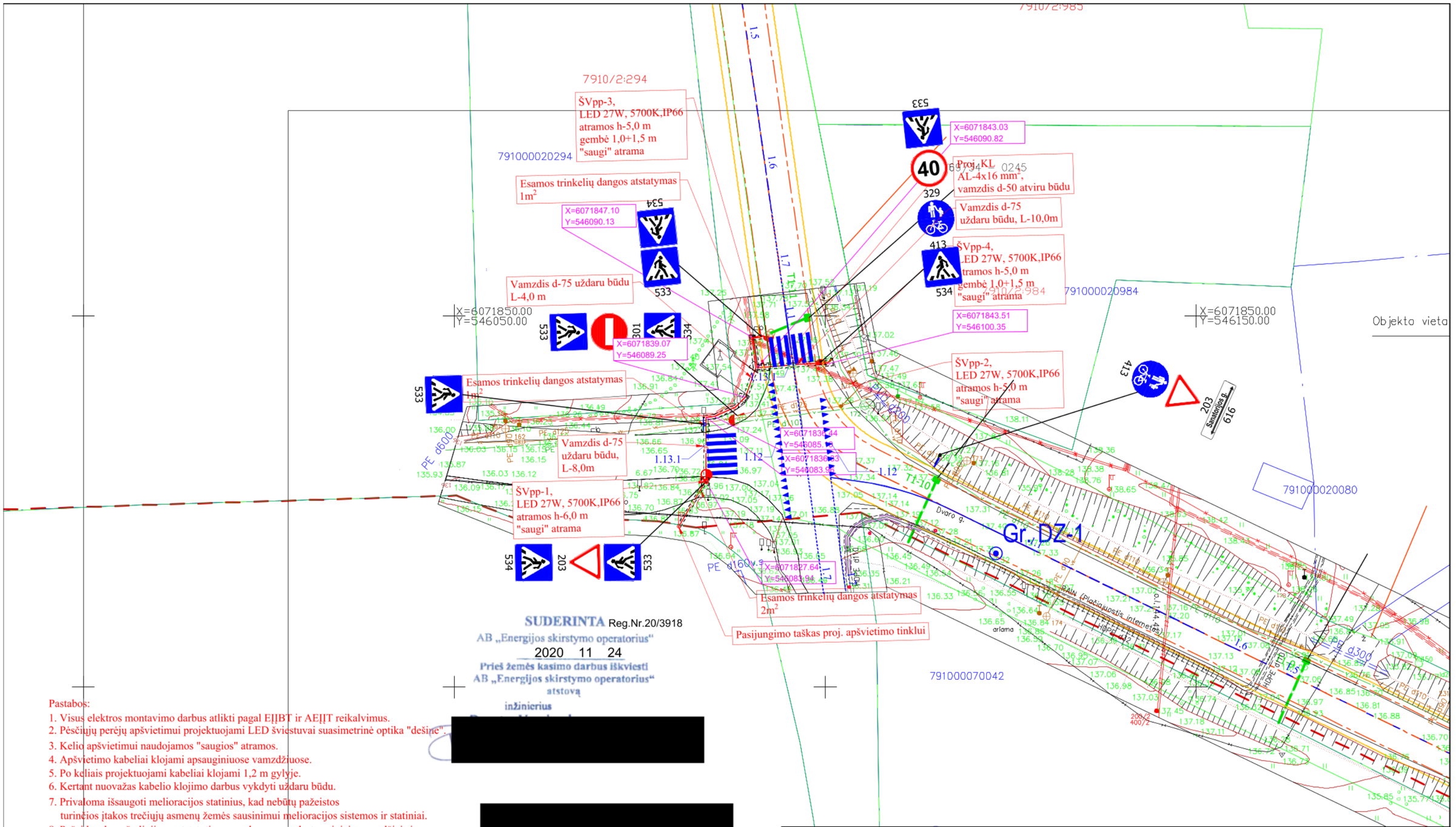
atamis
Žirmūnų g. 139, Vilnius
Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LIEPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
Elektros tinklų planas

M1:500

LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	ELEKTRĖNŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ	AT-17S-1072/2-TDP-01	0	1	17



SUDERINTA Reg.Nr.20/3918
AB „Energijos skirstymo operatorius“
2020 11 24
Prieš žemės kasimo darbus iškviesti
AB „Energijos skirstymo operatorius“
atstovą
inžinierius
[redacted]

[redacted]

Pastabos:
1. Visus elektros montavimo darbus atlikti pagal EĮĮBT ir AEĮĮT reikalvimus.
2. Pėsčiųjų perėjų apšvietimui projektuojami LED šviestuvai suasimetrinė optika "dešinė".
3. Kelio apšvietimui naudojamos "saugios" atramos.
4. Apšvietimo kabeliai klojami apsauginiuose vamzdžiuose.
5. Po keliais projektuojami kabeliai klojami 1,2 m gylyje.
6. Kertant nuovažas kabelio klojimo darbus vykdyti uždaru būdu.
7. Privaloma išsaugoti melioracijos statinius, kad nebūtų pažeistos turinčios įtakos trečiųjų asmenų žemės sausinimui melioracijos sistemos ir statiniai.
8. Pažeidus drenažo linijas – atstatyti esamo skersmens plastmasiniais vamzdžiais ir informuoti savivaldybės Kaimo reikalų melioracijos specialistą.

Sutartiniai žymėjimai:

- Proj. LED kryptinis šviestuvas su saugia atrama ir pamatu
- Projektuojamas 0,4 kV apšvietimo elektros kabelis
- Projektuojamas apsauginis vamzdis
- Esamo kelio juosta

0	2019	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

atamis
Žirmūnų g. 139, Vilnius
Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280

[redacted]

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
00-Keliai
Apšvietimo tinklų planas

M1:500

LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	AT-17S-1072/2-00-EA-B.01	0	1	1

OBJEKTO LOKACIJA

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba
- Registruoto preliminariai pamatuoto sklypo riba
- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba (LAKD)
- Darbų vykdymo riba
- Garvės alis
- Kelio bordiūras
- Išeistas kelio bordiūras
- Vejos bordiūras
- Asfalto dangos kraštas
- Kelkraštis
- Dežinio skersplūvio atitvaras
- Pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama asfalto danga

- Viršutinio asfalto dangos atnaujinimas
- Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas
- Kelkraščių danga
- Suolinkas su šiukšliadėže
- Neregėjų vedimo sistemos elementai
- Projektuojami šlaitai
- Kryptinis apšvietimas
- Šalinamos kliūtys

SUDERINTA Reg.Nr.210774
AB „Energijos skirstymo operatorius" (13 lapu)
2021 03 01
Prieš ženklo kasimo darbus skirstyti
AB „Energijos skirstymo operatorius"
atstovui
inžinieriui

0	2019	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebenteros nuožo mao 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas.	
[redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas	M1:500
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-00-B.01	LAIDA: 0 / LAPAS: 1 / LAPŲ: 13

AB „Energijos skirstymo operatorius“

eso

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris: E2N1178126

Projekto pavadinimas: Įrenginių iškėlimas/apsaugojimas

Objekto adresas: Elektrėnai, Elektrėnų sav.

Projektuotojas/Rangovas: UAB "Atamis"

Projekto numeris: AT-17S-1072/2-TDP

Projekto tipas: Techninis projektas

Darbų rūšis: Iškėlimas

Administracinis rajonas: Trakai

Regionas: Vilniaus

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Vyresnysis inžinierius	[redacted]	2022-02-25	Patvirtinta

Projektas patvirtintas: 2022-02-25 10:48

Projekto derinimo lentelė sugeneruota: 2022-02-25 10:06

Projekto derinimo lentelę sugeneravo: [redacted]

ELEKTRĖNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Rungos g. 5, LT-26110 Elektrėnai,
tel. (8 528) 58 015, el. p. administracija@elektrenai.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188756190

UAB „Atamis“
Žirmūnų g. 139-321
LT-09120 Vilnius

2020-09-04 Nr. 03.2-10-1296

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS

Elektrėnų savivaldybės administracija išnagrinėjo parengto techninio darbo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis – Abromiškės – Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ sprendinius ir jiems pritaria.

Administracijos direktorius [redacted]s

[redacted]

ISO 9001

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
ELEKTRĖNŲ SKYRIUS

Gavėjas:
[redacted]
Žirmūnų g. 139, Vilnius, Lietuva

Nr. SUVA- -(8.53.E.)*
Į 2020-11-12 Nr. GST-15674

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Elektrėnų skyrius, atsižvelgdamas į 2020-11-12 prašymą Nr. GST-15674, neprieštarauja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "Sankryža" (Kategorija: V), elektros tinklas "Apšvietimo tinklai" (Įtampa, kV: <1 kV), kelias "Nuovaža" (Kategorija: V)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-5042-8930 Elektrėnų r. sav.,
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas

laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 37 straipsnio 5 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 400,94 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Išduotas sutikimas galioja tik gavus visų žemės sklypų, kuriems bus taikomos naujos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, savininkų sutikimus dėl šių specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemės sklypams taikymo.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Elektrėnų skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

[redacted]

_____

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

Elektroniniai valdžios vartai

E-Government Gateway
Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portalas
(/portal)

Dokumento tikrinimas ir nuorašo spausdinimas

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas
Dokumentas pasirašytas

Dokumento pavadinimas
DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas
SUVA+sutikimas+2020_neterminuotai.docx

Priedai
Brėžinys-175230.pdf

Dokumento tipas
Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

Pasirašomieji metaduomenys

Dokumento pavadinimas
DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Statusas
juridinis asmuo

Sudarytojas
Nacionalinė žemės tarnyba

Kodas
188704927

Adresas
Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė
[redacted]

Pasirašymo laikas
2020-11-13T09:50:33Z

El. parašas
☑

Elektroninis parašas

Sertifikatas
SERIALNUMBER=159078, GIVENNAME=[redacted] SURNAME=[redacted], CN=[redacted] O=Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, C=LT, EMAILADDRESS=[redacted]lt, T=Vyriausiasis specialistas

Privacy - Terms

Sertifikatą išdavė
CN=ADIC CA-B, O=Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, OID.2.5.4.97=188778315, C=LT

Galioja nuo
2018-10-04 11:50:29

Galioja iki
2021-10-03 11:50:29

Laiko žyma

Laiko žymos laikas
2020-11-13 09:50:49

Vardas ir pavardė
Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

Pasirašymo laikas
2020-11-13T09:50:49Z

El. parašas
☑

Elektroninis parašas

Sertifikatas
CN=Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, O="Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, į.k.188704927", L=Vilnius, ST=Lithuania, C=LT

Sertifikatą išdavė
CN=RCSC IssuingCA, O=VI Registru centras - i.k. 124110246, OU=RCSC, C=LT

Galioja nuo
2018-12-27 14:04:19

Galioja iki
2021-12-26 14:04:19

Tikrinti naują dokumentą

Į viršų

© 2020 Elektroniniai valdžios vartai. Visos teisės saugomos įstatymo.
Informacinės visuomenės plėtros komitetas Konstitucijos pr. 15-89, LT-09319 Vilnius

Privacy - Terms

2020-11-12 PRAŠYMO NR. GST-15674 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:1500

Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	Rimvydas Juodka
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Elektrėnų skyrius

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el.p. info@registrucentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-03-25 14:40:40

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2235377**
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**
Sudarymo data: **2018-05-22**
Teritorija: **Elektrėnų sav., Elektrėnų sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-5021-7679**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **7910/7001:8 Ausieniškių k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **11.0819 ha**
Užstatyta teritorija: **11.0819 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **34.9**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **65475 Eur**
Žemės sklypo vertė: **40922 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **108000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-12-12**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-12-12**

2.2. **Kelias - Kelias Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebertonys**
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas nuo 0,010 iki 6,033 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-5042-8930**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **4730**
Statybos pradžios metai: **1968**
Statybos pabaigos metai: **1988**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **6.023 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **699000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **174000 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **174000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-06-23**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2018-06-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5042-8930, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-09**

4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5021-7679, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-04-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 51SK-156-(14.51.98.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-06-21**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5021-7679, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-05-02 Pažyma Nr. 51PAŽ-83**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-06-21**

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5042-8930, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-09**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5021-7679, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.6672 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5021-7679, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **11.0819 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5042-8930, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2018-06-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-09**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5042-8930, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-06-22 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1165**
2018-06-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-09**

10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5021-7679, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-04-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 51SK-156-(14.51.98.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-06-20**

10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5021-7679, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-03-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-886**
2017-12-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-06-20**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2020-03-25 14:40:40

Dokumentą atspausdino