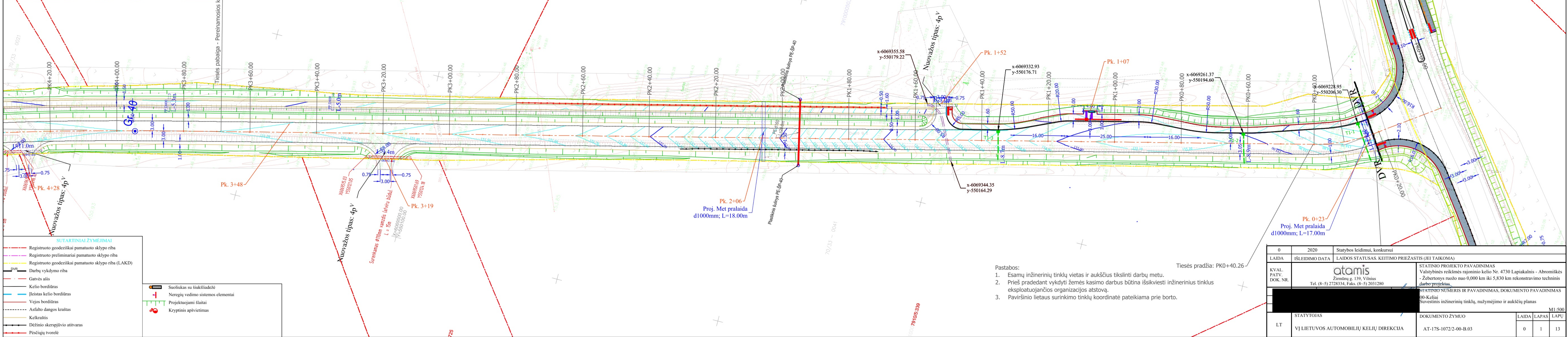
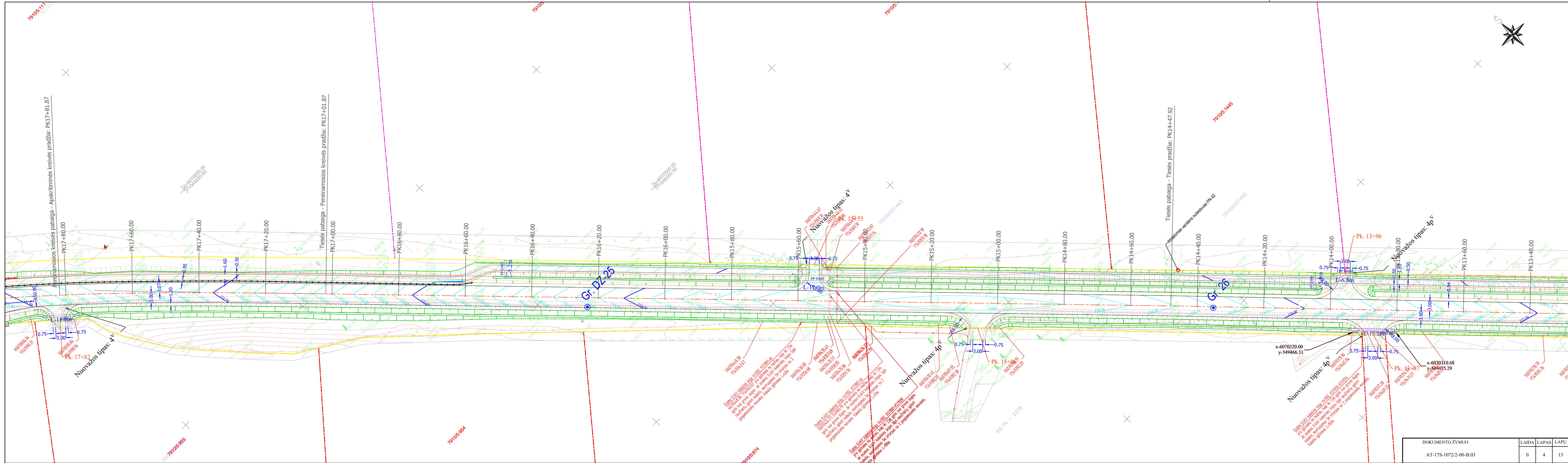


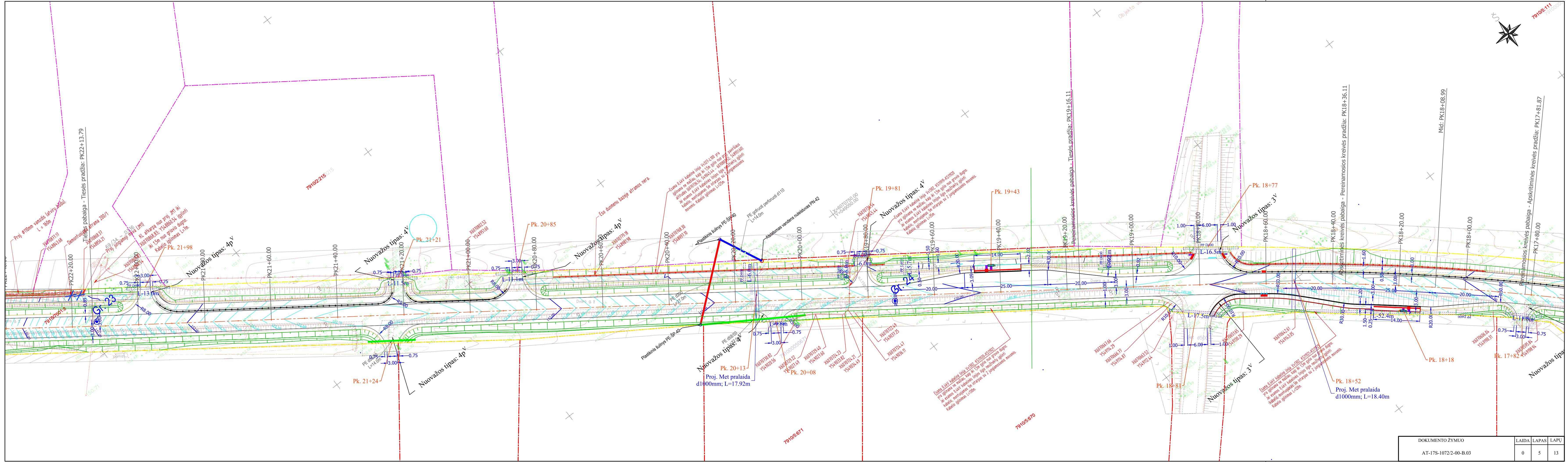
A map of the Bratislava region showing the location of the research site. The Danube river (Dunaj) is highlighted in yellow, flowing from the top left towards the bottom right. The city center is visible on the right side. A blue dashed line indicates a specific area of interest, and a black arrow points to it from the label 'Objektu vieta' in the bottom left corner.

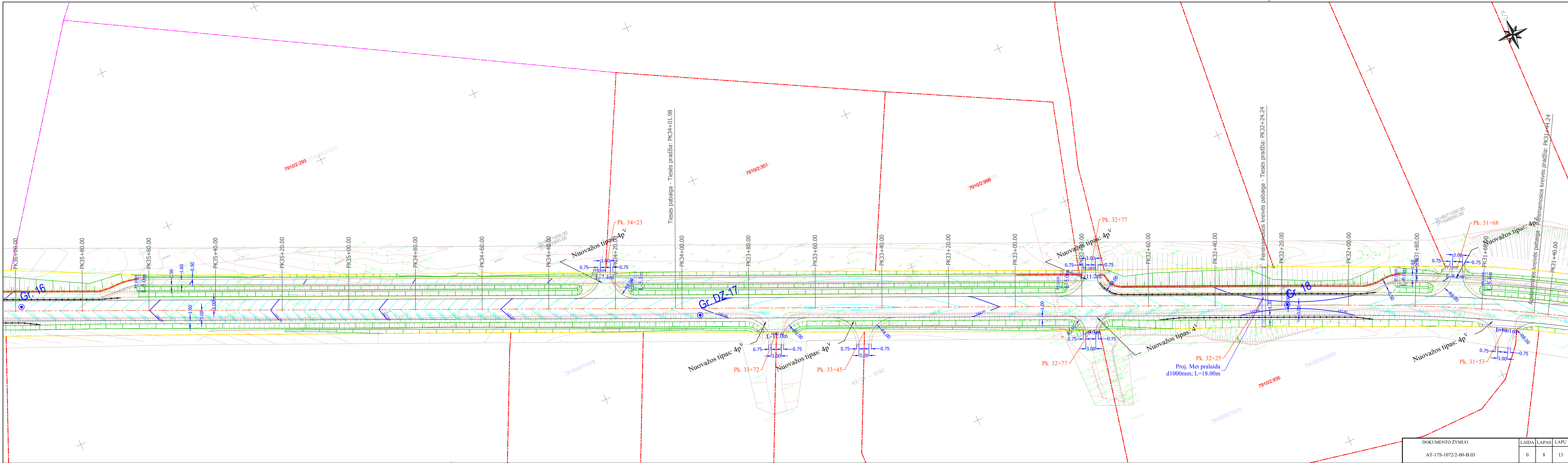


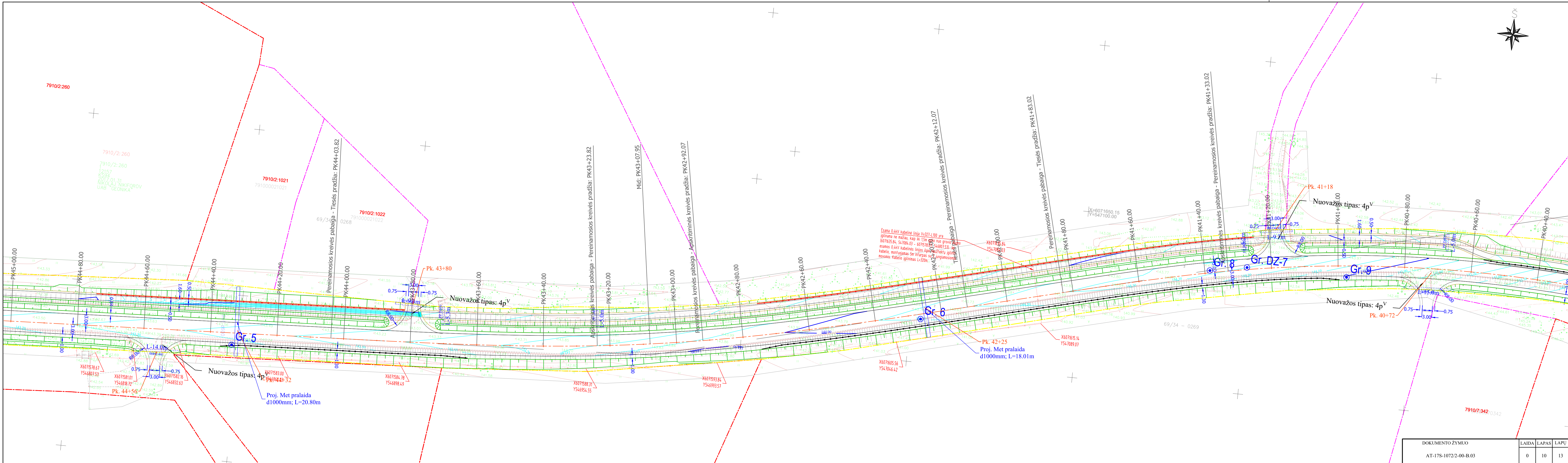
- Pastabos:
1. Esamų inžinerinių tinklų vietas ir aukščius tikslinti darbų metu.
 2. Prieš pradėdant vykdyti žemės kasimo darbus būtina išsiskviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
 3. Paviršinio lietaus surinkimo tinklų koordinatė pateikiama prie borto.

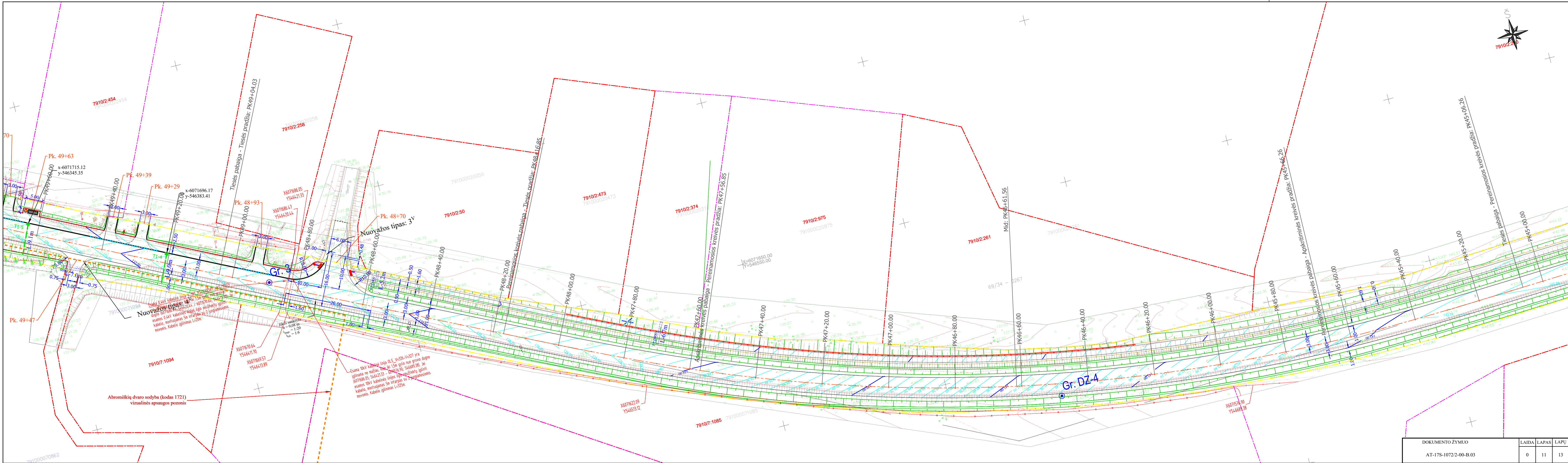
0	2020	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamīs Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebertonys nuožmo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas.		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Suvestinis inžinerinių tinklų, nužymėjimo ir aukščių planas		
			M1:500		
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAIDA
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		AT-17S-1072-2-00-B.03		LAPAS
					LAPŲ
					0
					1
					13

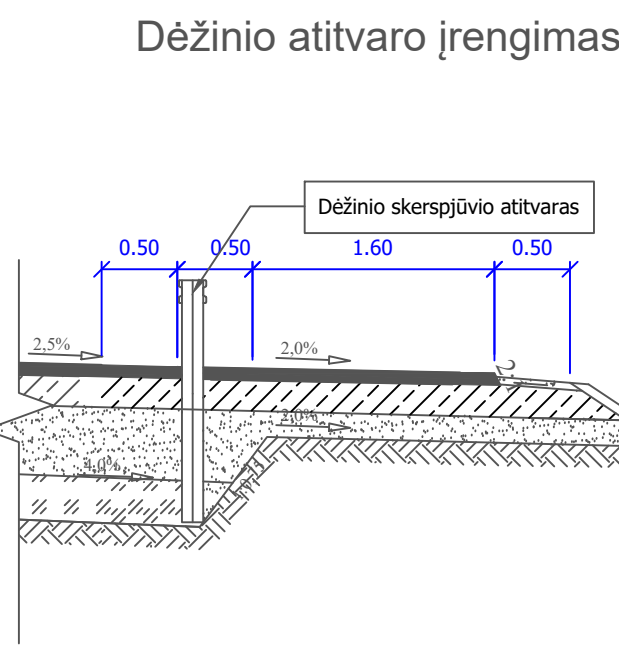
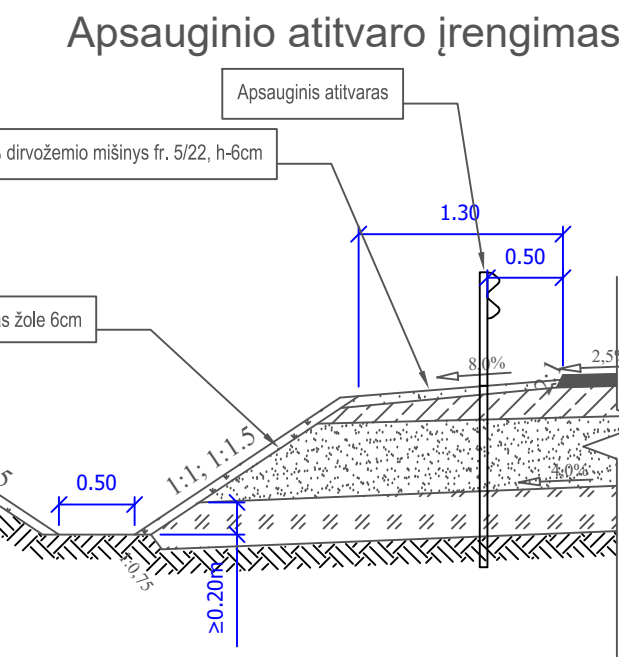
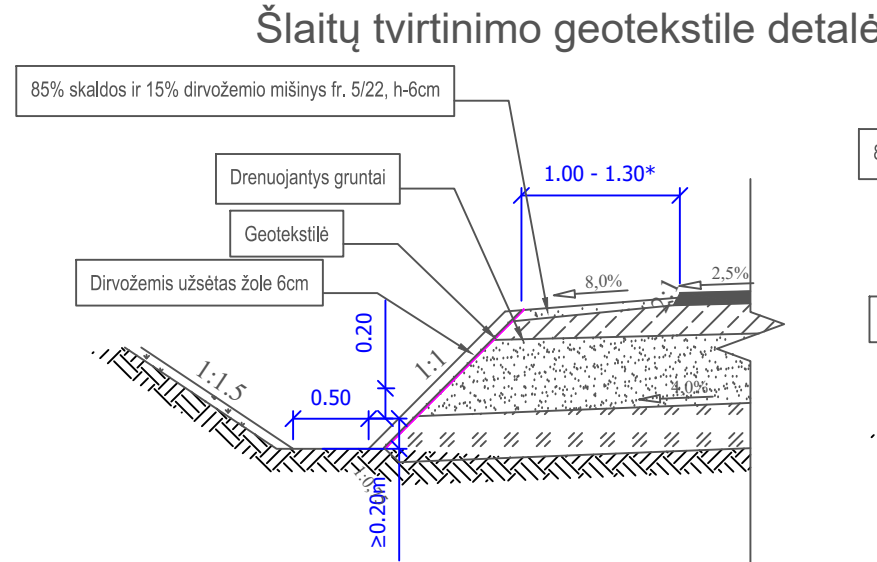
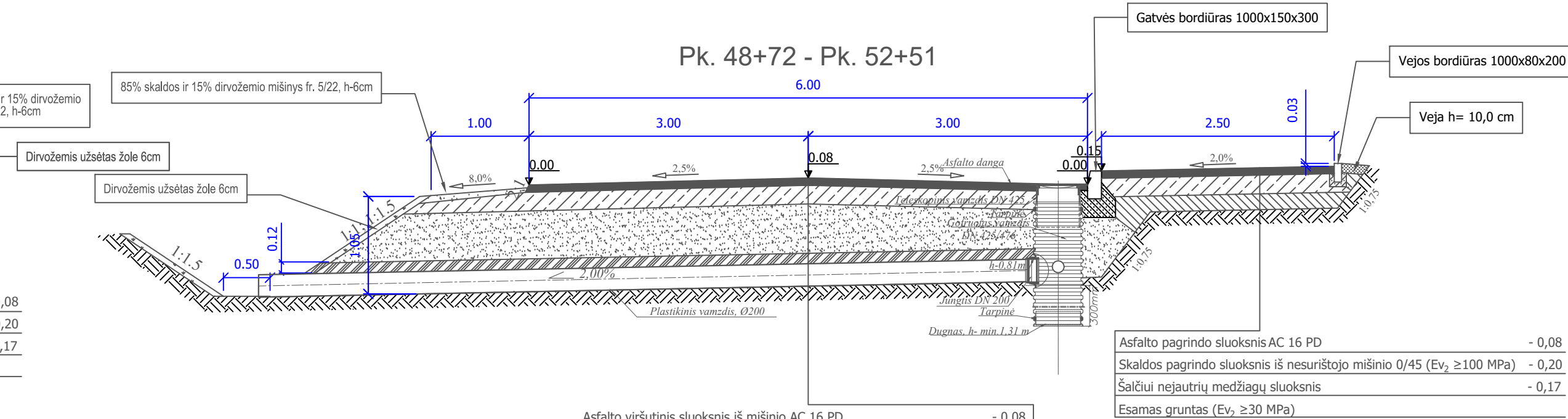
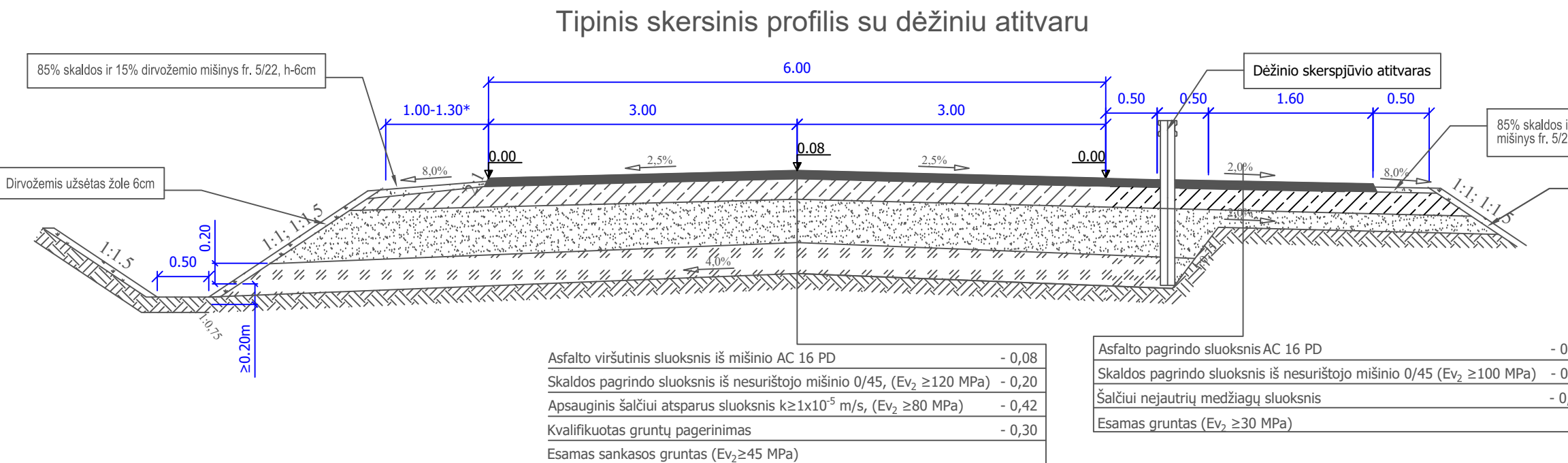
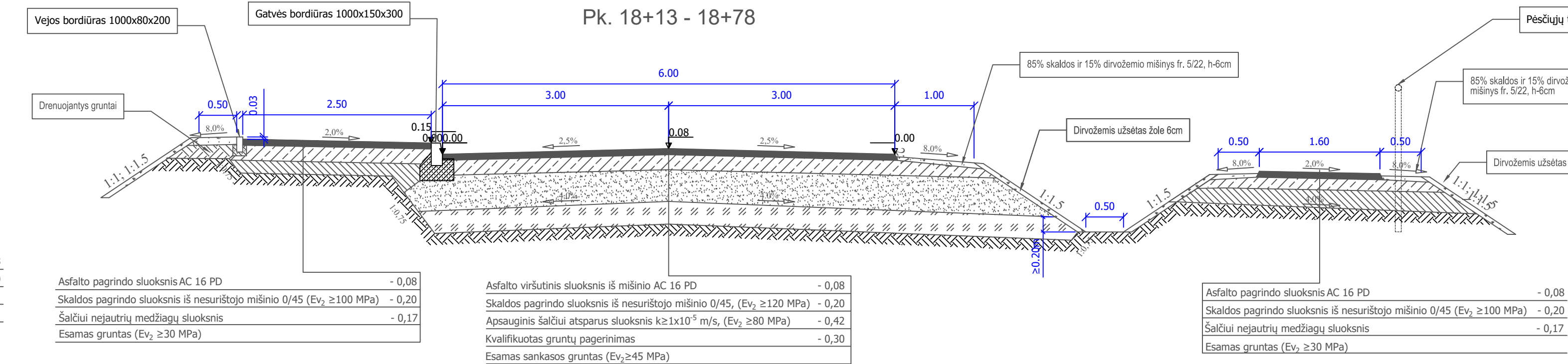
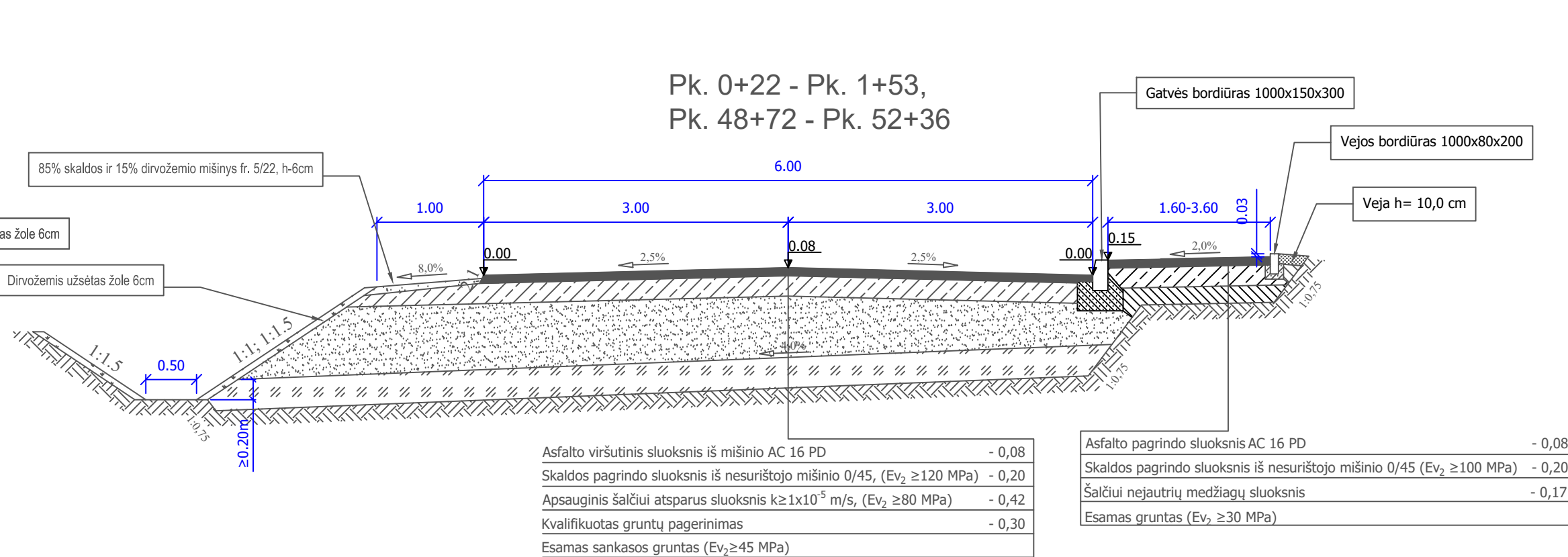
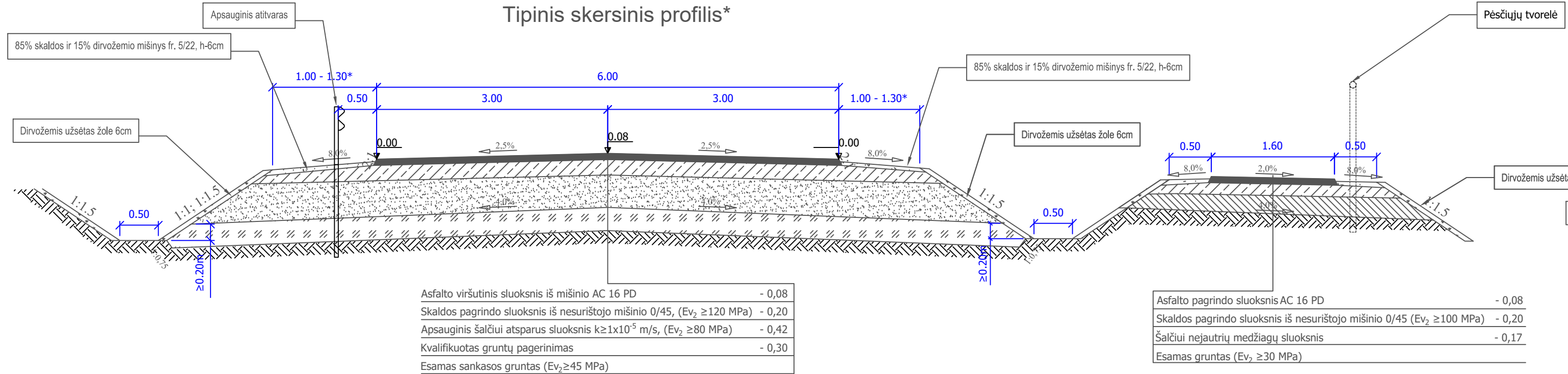












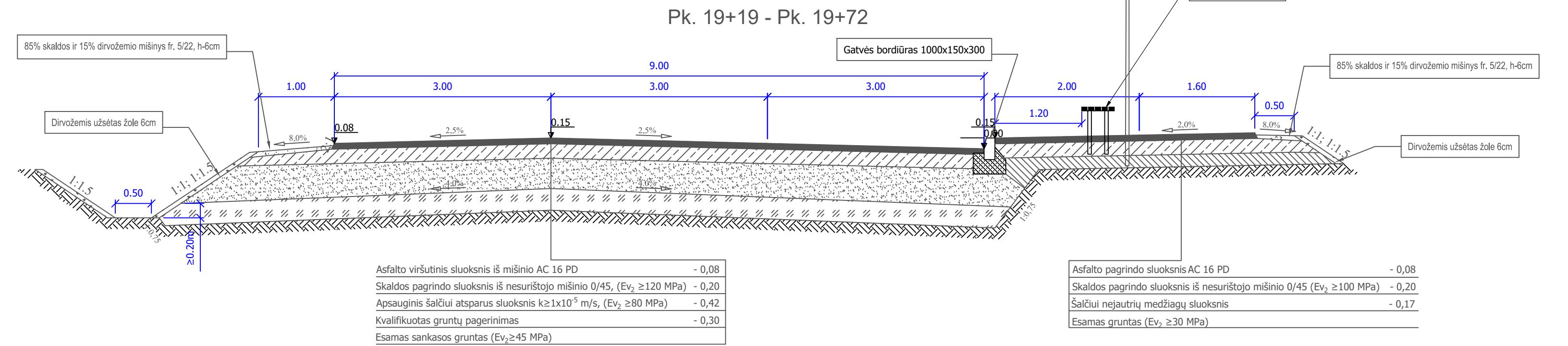
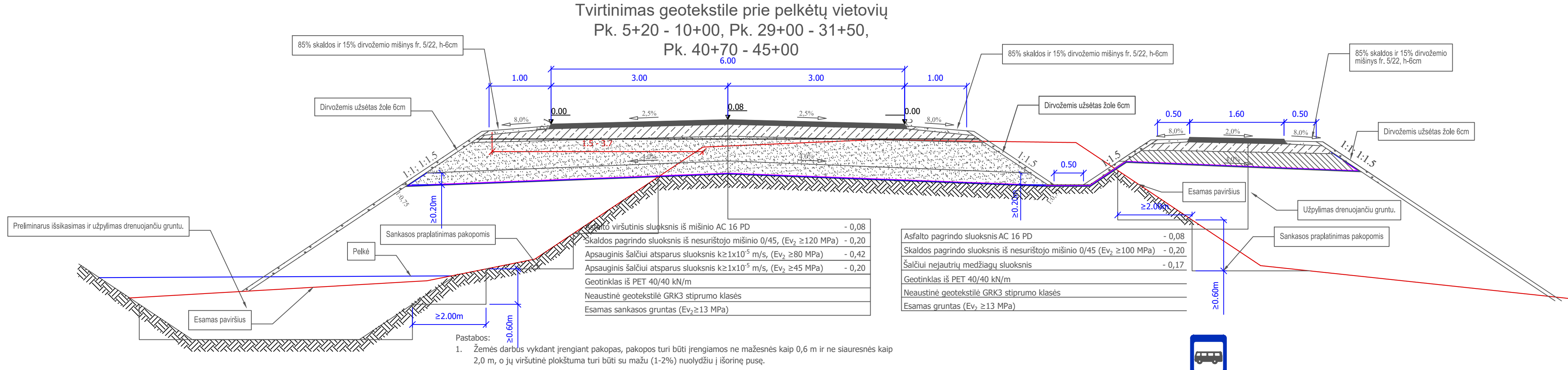
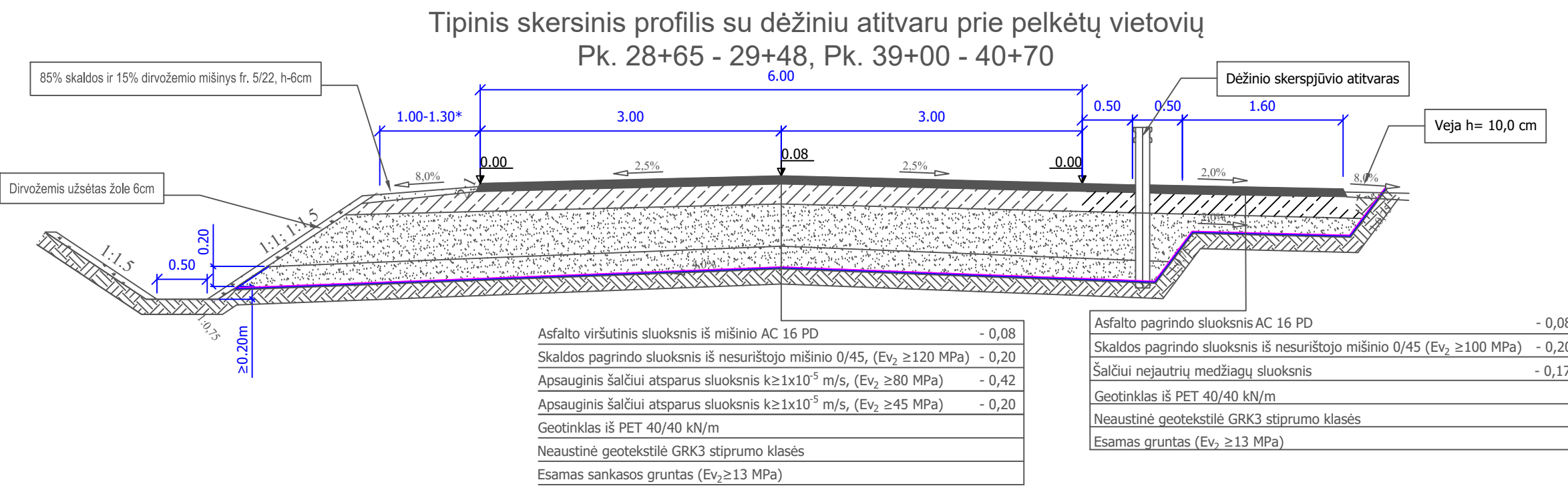
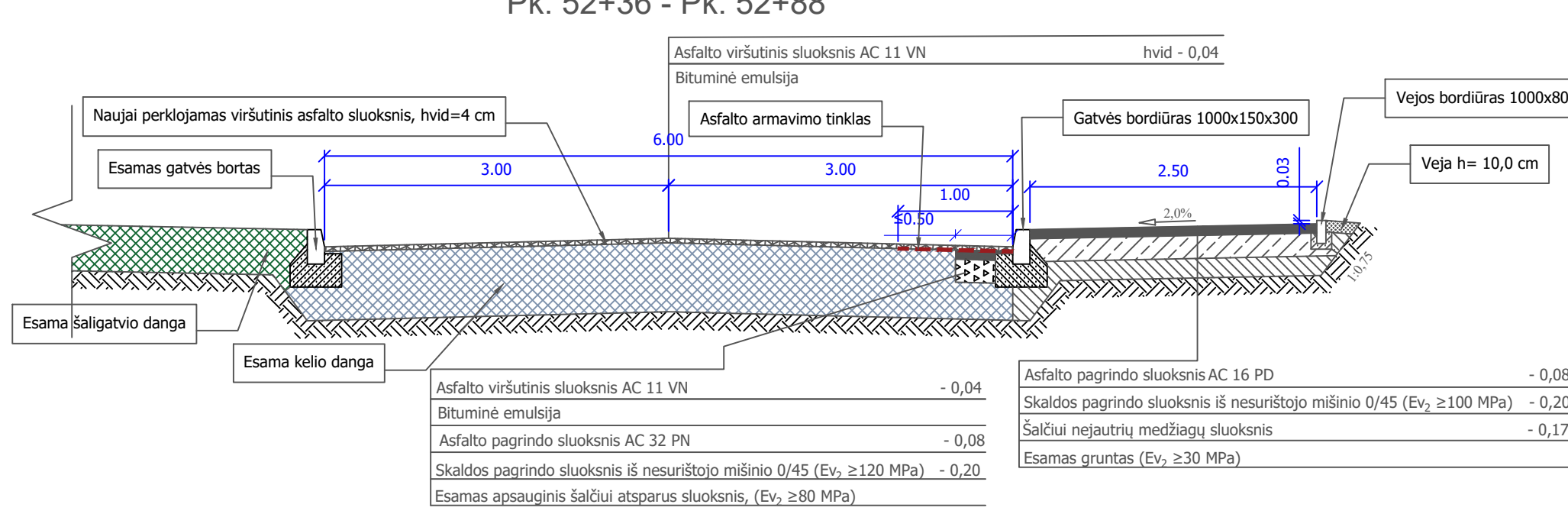
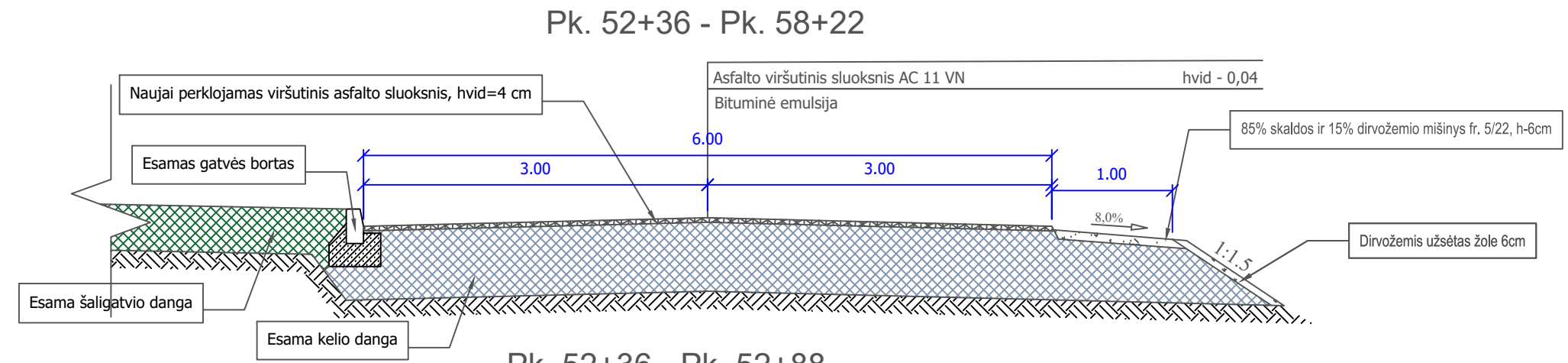
Kelio pusė / atitvaro tipas	Piketas, Pk.
Apsauginis atitvaras kairėje kelio pusėje	1+71 - 2+31, 11+19 - 11+82, 24+38 - 25+12, 28+56 - 29+32, 29+36 - 29+32, 31+93 - 32+57, 35+93 - 36+57, 41+00 - 42+75, 43+63 - 44+37, 49+93 - 50+57
Apsauginis atitvaras dešinėje kelio pusėje	22+88 - 23+75
Dežinis atitvaras	11+51 - 11+70, 16+58 - 18+73, 20+88 - 21+95, 24+31 - 25+18, 28+56 - 29+50, 31+92 - 32+75, 35+68 - 40+57
dešinėje kelio pusėje	1+69 - 2+80, 6+27 - 9+33, 11+15 - 11+70, 17+94 - 19+25, 19+75 - 20+75, 22+50 - 26+21, 28+49 - 29+25, 31+85 - 33+00, 35+63 - 36+65, 37+75 - 39+50, 41+25 - 42+75, 43+72 - 44+75, 46+25 - 48+00, 49+75 - 50+76
Pėsčiųjų tvorėlė dešinėje kelio pusėje	

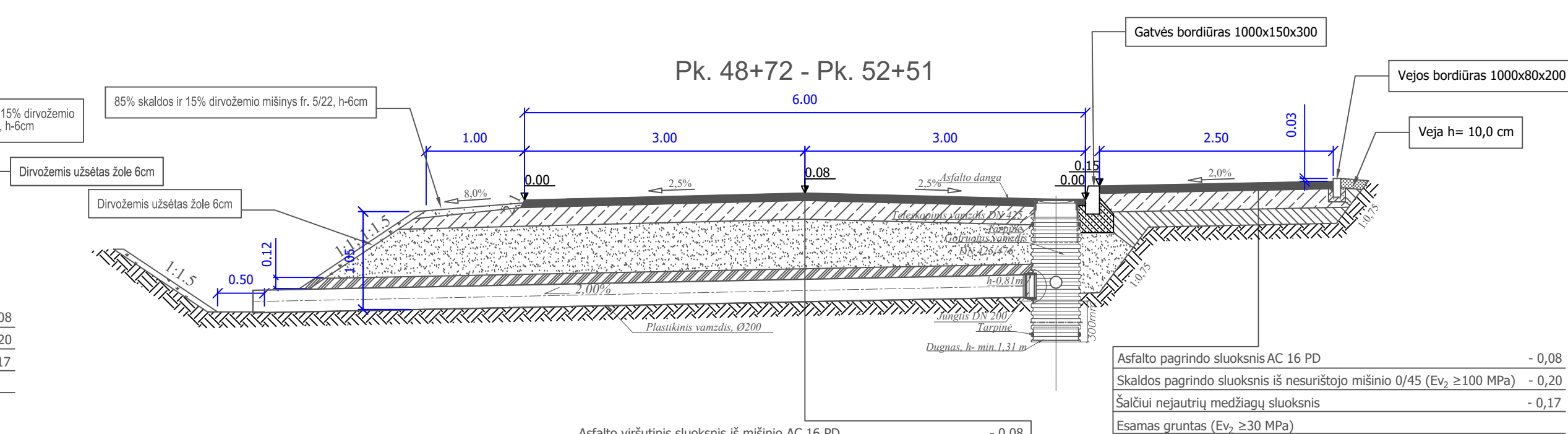
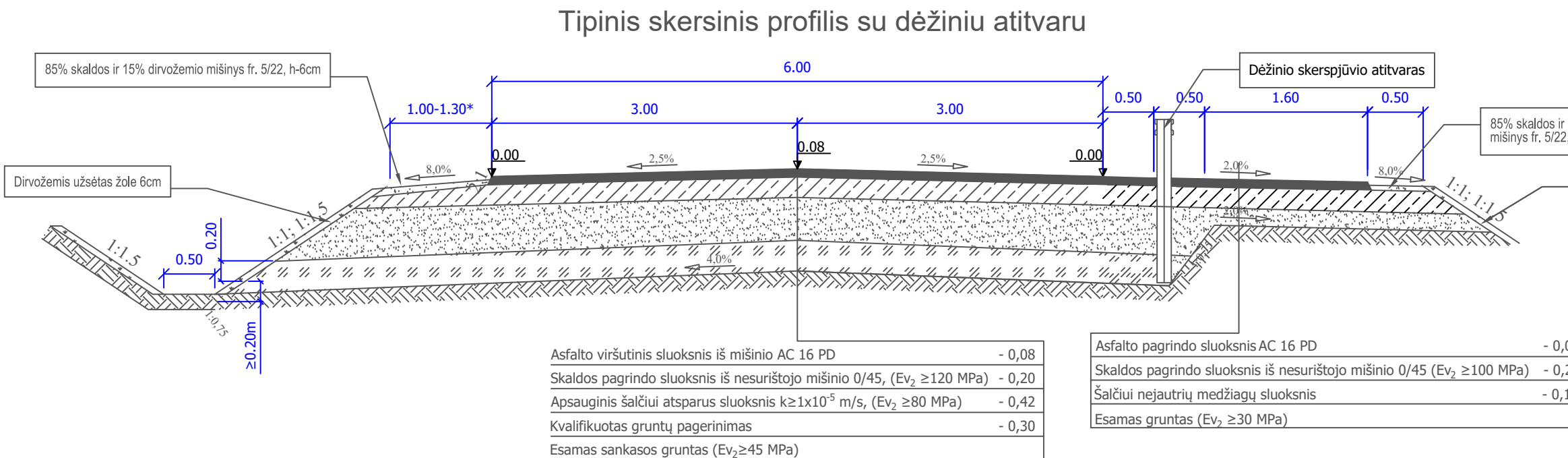
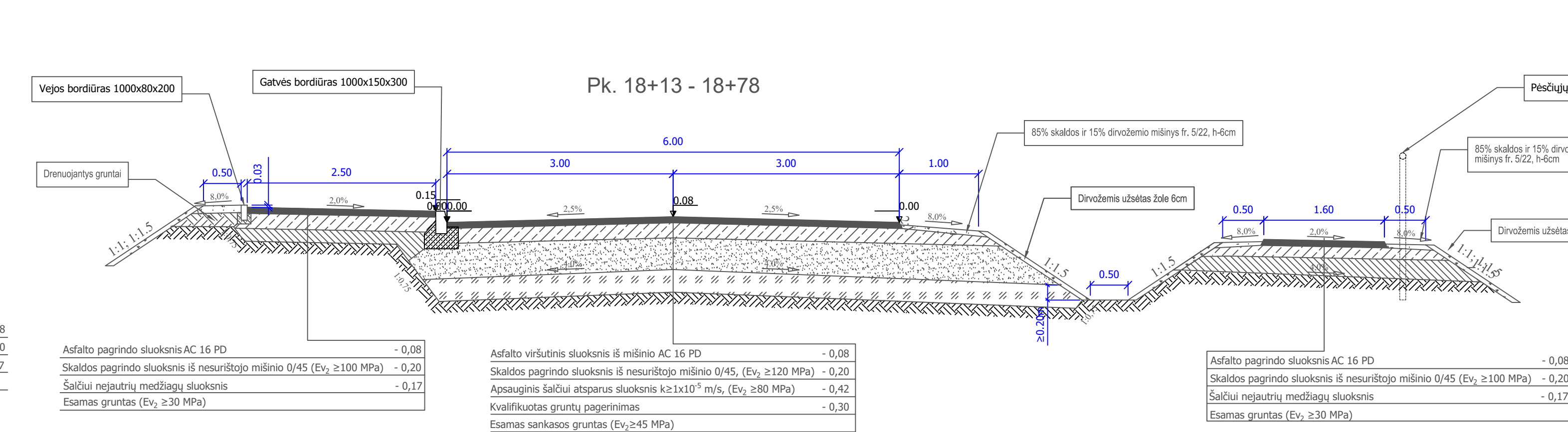
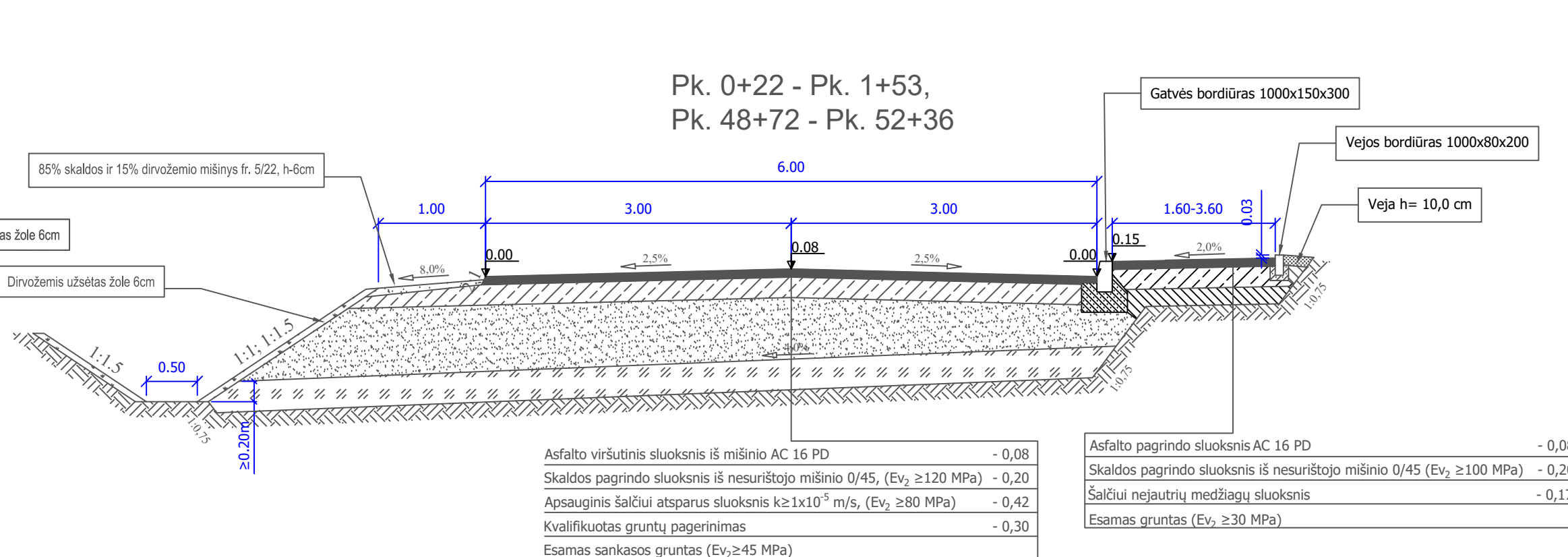
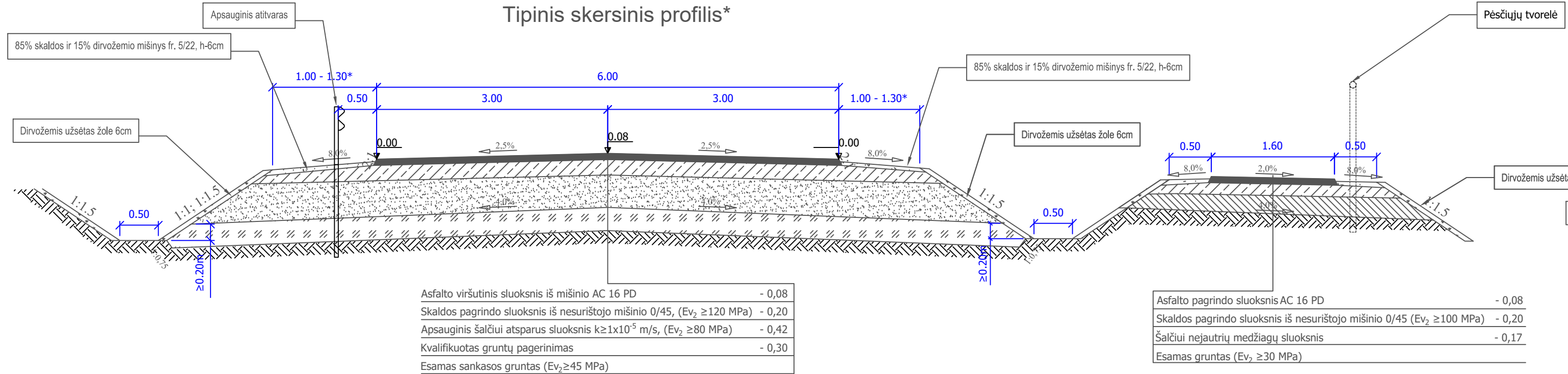
Trapas	T1-1	T1-2	T1-3	T1-4	T1-5	T1-6	T1-7	T1-8	T1-9	T1-10	T1-11	T1-12
Pk.	0+25	0+60	1+34	49+21	49+63	50+09	50+56	51+09	51+64	52+20	52+53	54+01
Vamzdžio diameter	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	250	250
Vamzdžio ilgis	11,8	8,9	8,7	9	9,1	10,8	11,3	10,2	9,5	9,5	5,2	5,5
Itekamojo vamzdžio v.a.	153,61	154,20	153,90	136,29	135,81	135,36	135,25	135,56	136,28	136,79	137,08	137,43
Ištekamojo vamzdžio v.a.	153,38	154,02	153,73	136,11	135,63	135,15	135,03	135,36	136,09	136,60	136,98	137,32

* kelkraščio plotis parenkamas pagal atitvarų įrengimą

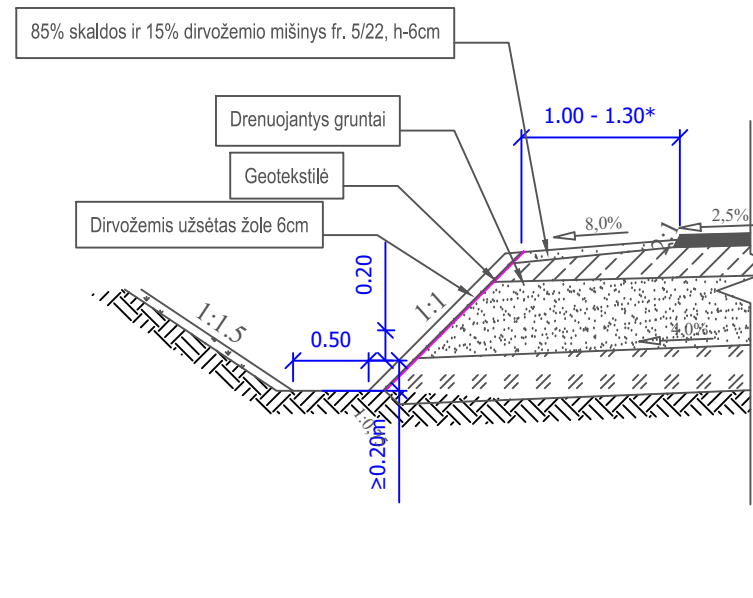
Pastabos:
1. Žemės darbus vykdant įrengiant pakopas, pakopos turi būti įrengiamos ne mažesnės kaip 0,6 m ir ne siauresnės kaip 2,0 m, o jų viršutinė plokštuma turi būti su mažu (1-2%) nuolydžiu į išorinę pusę.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2051280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnių - Abromiškių - Žebertonyų ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstrukavimo techninis darbo projektas.
30394	PV	Rimvydas Juodka
37607	PDV	Rūta Akuckaitė
Inž.	Katažyna Bojarovič	
STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA LAPAS LAPŲ
LT	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	AT-17S-1072-2-00-B.04

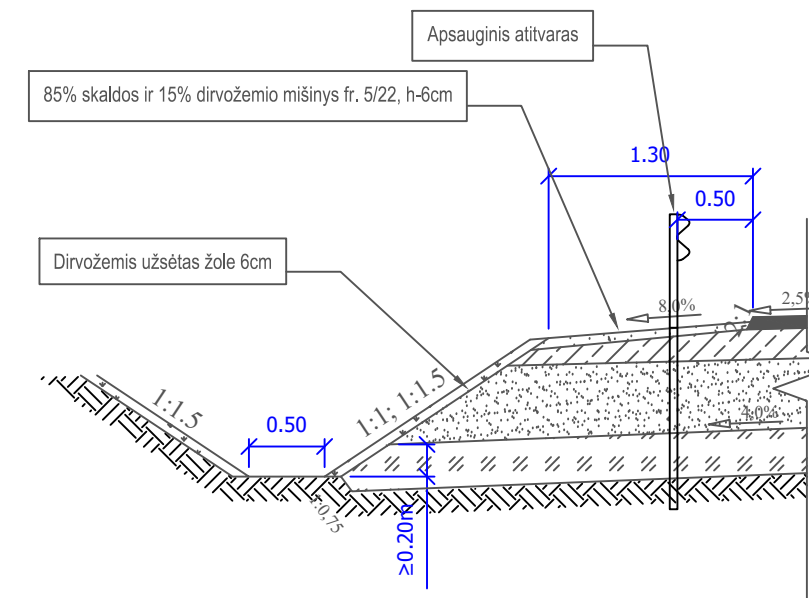




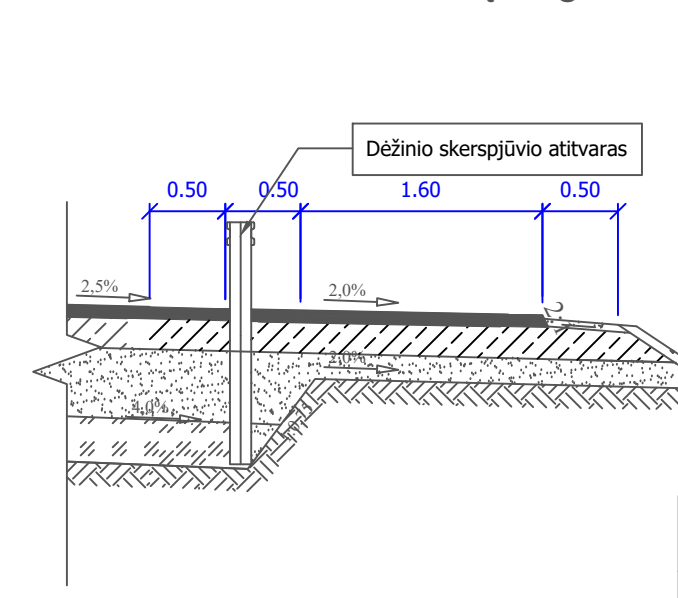
Šlaitų tvirtinimo geotekstile detalė



Apsauginio atitvaro įrengimas



Dėžinio atitvaro įrengimas



Kelio pusė / atitvaro tipas	Piketas, Pk.
Apsauginis atitvaras kairėje kelio pusėje	1+71 - 2+31, 11+19 - 11+82, 24+38 - 25+12, 28+56 - 29+32, 29+36 - 29+32, 31+93 - 32+57, 35+93 - 36+57, 41+00 - 42+75, 43+63 - 44+37, 49+93 - 50+57
Apsauginis atitvaras dešinėje kelio pusėje	22+88 - 23+75
Dėžinis atitvaras dešinėje kelio pusėje	11+51 - 11+70, 16+58 - 18+73, 20+88 - 21+95, 24+31 - 25+18, 28+56 - 29+50, 31+92 - 32+75, 35+68 - 40+57
Pėsčiųjų tvorelė dešinėje kelio pusėje	1+69 - 2+80, 6+27 - 9+33, 11+15 - 11+70, 17+94 - 19+25, 19+75 - 20+75, 22+50 - 26+21, 28+49 - 29+25, 31+85 - 33+00, 35+63 - 36+65, 37+75 - 39+50, 41+25 - 42+75, 43+72 - 44+75, 46+25 - 48+00, 49+75 - 50+76

Trapas	T1-1	T1-2	T1-3	T1-4	T1-5	T1-6	T1-7	T1-8	T1-9	T1-10	T1-11	T1-12
Pk.	0+25	0+60	1+34	49+21	49+63	50+09	50+56	51+09	51+64	52+20	52+53	54+01
Vamzdžio diameter	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	250	250
Vamzdžio ilgis	11,8	8,9	8,7	9	9,1	10,8	11,3	10,2	9,5	9,5	5,2	5,5
Iškamojo vamzdžio v.a.	153,61	154,20	153,90	136,29	135,81	135,36	135,25	135,56	136,28	136,79	137,08	137,43
Iškamojo vamzdžio v.a.	153,38	154,02	153,73	136,11	135,63	135,15	135,03	135,36	136,09	136,60	136,98	137,32

* - kelkraščio plotis parenkamas pagal atitvarų įrengimą

Pastabos:
1. Žemės darbus vykdančios įrengiant pakopas, pakopos turi būti įrengiamos ne mažesnes kaip 0,6 m ir ne siauresnes kaip 2,0 m, o jų viršutinė plokštuma turi būti su mažu (1-2%) nuolydžiu į išorinę pusę.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2051280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnių - Abromiškių - Žebertonyų ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstrukcijos techninis darbo projektas.
30394	PV	Rimvydas Juodka
37607	PDV	Rūta Akuckaitė
	Inž.	Katažyna Bojarovič
	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO
LT	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	AT-17S-1072/2-00-B.05
		LAIDA LAPAS LAPŲ
		0 1 2

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road reconstruction project, showing the existing road structure and the proposed new layers and dimensions.

Existing Structure (Esama):

- Esama šaligatvio danga (Existing shoulder pavement)
- Esama kelio danga (Existing road pavement)
- Esamas gatvės bortas (Existing curb)
- Esamas apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, ($E_v \geq 80$ MPa) (Existing frost-resistant protective layer, ($E_v \geq 80$ MPa))

Proposed New Structure (Naujai perklojamas):

- Naujai perklojamas viršutinis asfalto sluoksnis, hvid=4 cm (New top asphalt layer, hvid=4 cm)
- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (Asphalt top layer AC 11 VN)
- Bituminė emulsija (Bituminous emulsion)
- Asfalto armavimo tinklas (Asphalt reinforcement mesh)
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN (Asphalt base layer AC 32 PN)
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_v \geq 120$ MPa) (Gravel base layer from loose mix 0/45 ($E_v \geq 120$ MPa))
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa) (Gravel base layer from loose mix 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa))
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (Frost-sensitive material layer)
- Esamas gruntas ($E_v \geq 30$ MPa) (Existing ground ($E_v \geq 30$ MPa))

Dimensions and Slope:

- Overall width: 6.00 m
- Shoulder width: 3.00 m
- Base layer width: 3.00 m
- Gravel layer width: 1.00 m
- Gravel layer thickness: 0.50 m
- Gravel layer width: 2.50 m
- Gravel layer thickness: 0.03 m
- Slope: 2.0%
- Ditch slope: 1:0.5

Other Labels:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN hvid - 0,04
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD
- Vejos bordiūras 1000x80
- Veja h= 10,0 cm

85% skaldis ir 15% dirvožemio mišinys fr. 5/22, h-6cm

Dirvožemis užsėtas žole 6cm

1.00-1.30*

3.00

3.00

0.50

0.50

1.60

0.50

8.0%

2.5%

2.5%

0.00

0.08

0.00

2.0%

8.0%

1:1.5

1:1.5

1:1.5

1:1.5

0.20

0.50

≥0.20m

PR. 28+63 - 29+40, PR. 39+00 - 40+70

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ($E_v \geq 120$ MPa)	- 0,25
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_v \geq 80$ MPa)	- 0,37
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_v \geq 45$ MPa)	- 0,20
Geotinklas iš PET 40/40 kN/m	
Neaustinė geotekstilė GRK3 stiprumo klasės	
Esamas sankasos gruntas ($E_v \geq 13$ MPa)	

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	- 0,08
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa)	- 0,25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,12
Geotinklas iš PET 40/40 kN/m	
Neaustinė geotekstilė GRK3 stiprumo klasės	
Esamas gruntas ($E_v \geq 13$ MPa)	

Dežinio skerspjūvio atitvaras

Pk. 40+70 - 45+00

85% skaldos ir 15% dirvožemio mišinys fr. 5/22, h-6cm
Dirvožemis užsėtas žole 6cm
Sankasos praplatinimas pakopomis
Pelkė

Esamo viršutinio sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, ($E_v \geq 120$ MPa)	- 0,25
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1 \times 10^{-9}$ m/s, ($E_v \geq 80$ MPa)	- 0,37
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1 \times 10^{-9}$ m/s, ($E_v \geq 45$ MPa)	- 0,20
Geotinklas iš PET 40/40 kN/m	
Neaustinė geotekstilė GRK3 stiprumo klasės	
Esamas sankasos gruntas ($E_v \geq 13$ MPa)	

85% skaldos ir 15% dirvožemio mišinys fr. 5/22, h-6cm
Dirvožemis užsėtas žole 6cm

85% skaldos ir 15% dirvožemio mišinys fr. 5/22, h-6cm
Dirvožemis užsėtas žole 6cm

Asfalto pagrindas sluoksnis AC 16 PD	- 0,08
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa)	- 0,25
Šalčiui nejautriųjų medžiagų sluoksnis	- 0,12
Geotinklas iš PET 40/40 kN/m	
Neaustinė geotekstilė GRK3 stiprumo klasės	
Esamas gruntas ($E_v \geq 13$ MPa)	

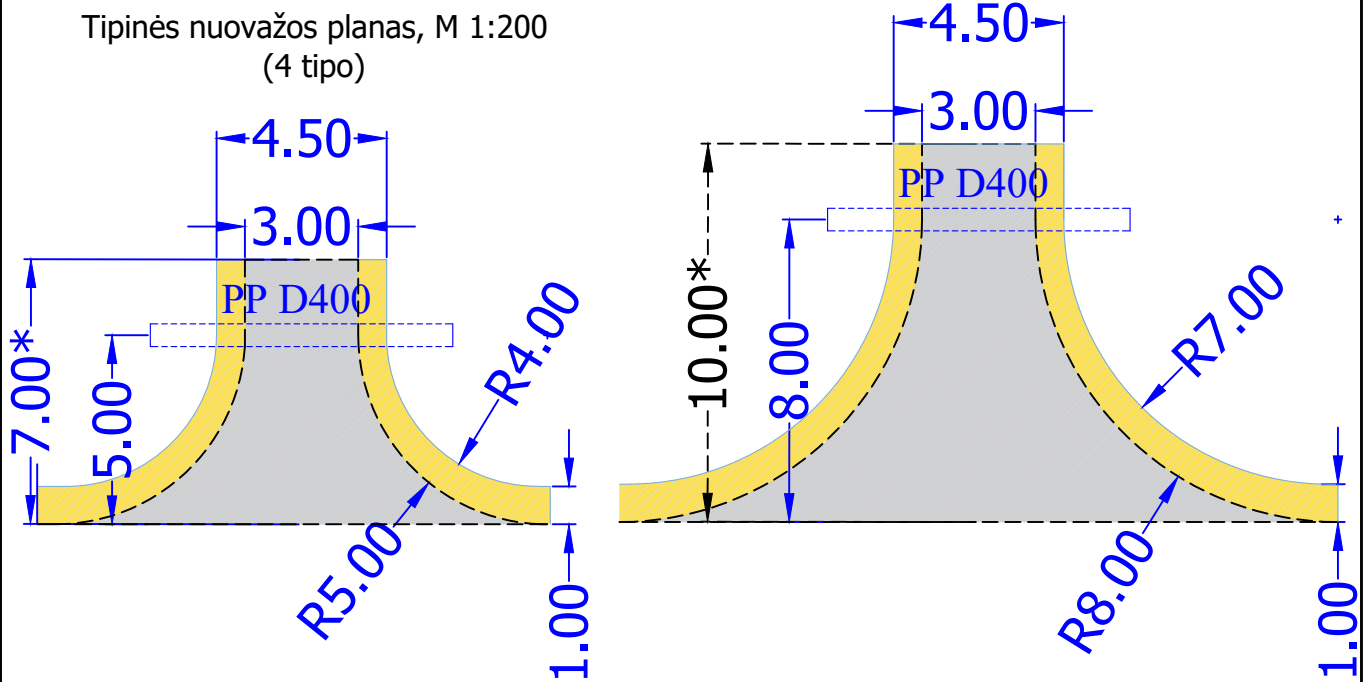
Užpylimas drenuojančiu gruntu.
Sankasos praplatinimas pakopomis

Pastabos:

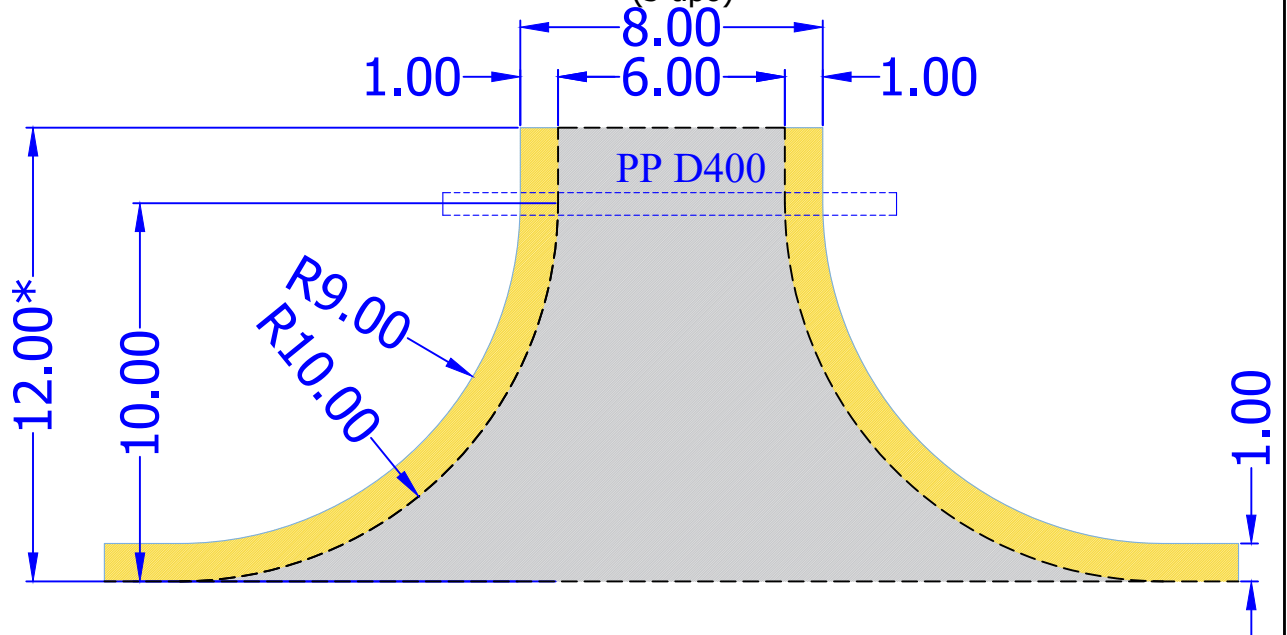
- Žemės darbus vykdant įrengiant pakopas, pakopos turi būti įrengiamos ne mažesnės kaip 0,6 m ir ne siauresnės kaip 2,0 m, o jų viršutinė plokštuma turi būti su mažu (1-2%) nuolydžiu į išorinę pusę.

[illegible]

Tipinės nuovažos planas, M 1:200
(4Pv tipo)



Tipinės nuovažos planas, M 1:200
(3 tipo)



* - nuovažos ilgis iki sklypo ribos

0	2020	Statybos leidimui, konkursui					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Tipinių nuovažų įrengimo schemos				
37607	PDV	Rūta Akučkaitė					
	Inž.	Katažyna Bojarovič					
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		AT-17S-1072/2-00-B.06		0	1	1

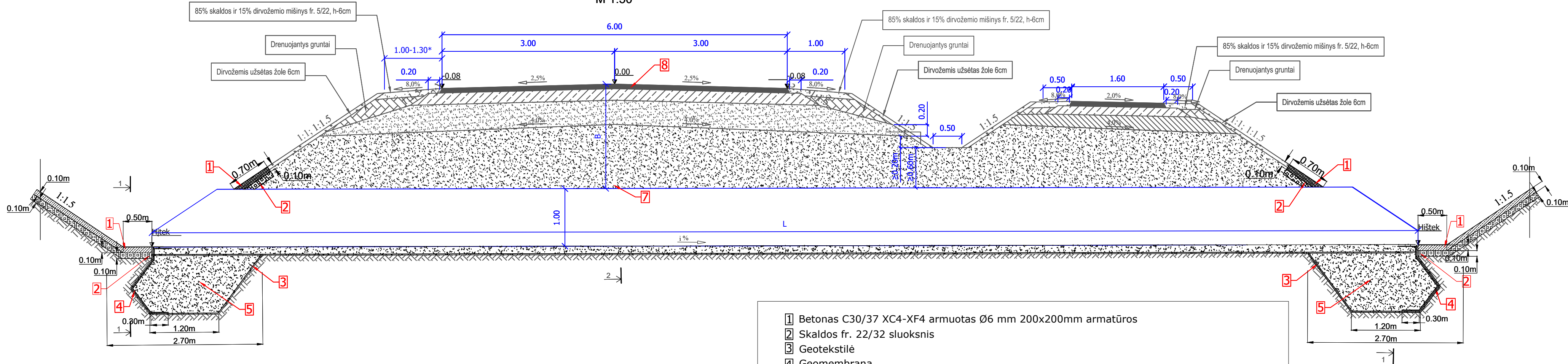
M1:200

Technical drawing of a drainage system. The plan view shows a channel with a central grate (Plastikiné pralaida) of width B and side sections of width $b1$. The cross-section view shows the channel's profile with a radius R and a depth of $1'$.

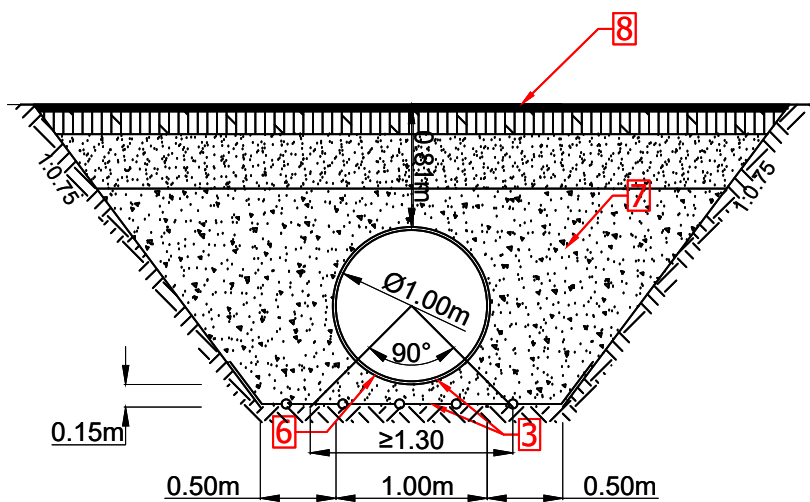
Pjūvis 1-1,
M1:50

0	2020	Statybos leidimui, konkursui					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8~5) 2728334, Faks. (8~5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbas projektas				
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Asfaltuotos nuovažos įrengimo principinė schema M1:50				
37607	PDV	Rūta Akučkaitė					
	Inž.	Katažyna Bojarovič					
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-00-B.07		LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA				0	1	1

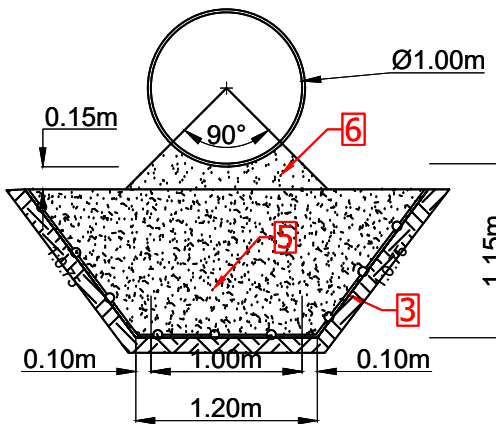
Pralaida metalinė Ø1000mm
tipinis skersinis profilis
M 1:50



Pjūvis 2-2
M 1:50



Pjūvis 1:1
M 1:50



- 1 Betonas C30/37 XC4-XF4 armuotas Ø6 mm 200x200mm armatūros
- 2 Skaldos fr. 22/32 sluoksnis
- 3 Geotekstilė
- 4 Geomembrana
- 5 Šalčiui atsparus sluoksnis
- 6 Smėlio fr. 0/2 sluoksnis
- 7 Užpilo gruntas
- 8 Dangos konstrukcija

PASTABOS

1. Pralaida kerta kelio ašį 90 laipsnių kampu.
2. Pralaidos galai nenuipjaunami.
3. Matmenys pateikti metrais. Altitudės pateiktos metrais.
4. Šlaitų tvirtinimo plokštės viena nuo kitos atskiriamos antiseptiku impregnuotu tašeliu.
5. Pralaidų plieno klasė S250GD/DX51D.
6. Statybos metu reikia išvengti bet kokių mechaninių pažeidimų pralaidos vamzdžiui.
7. Apkabų gofras turi būti pritaikytas pralaidų gofrai.
8. Vandens nuleidimo grioviai turi būti sujungti su šlaitų tvirtinimo plokščių viršumi.
9. Šlaitų tvirtinimas įrengiamas atsižvelgiant į pralaidų projektavimo taisykles ir esamą situaciją.
10. Vietose, kuriose kelio skersinis profilis yra su taku už griovio, ir neužtenka užpylimo virš pralaidos iki griovio dugno (mažiau nei 60 cm), numatomas griovio užpylimas virš pralaidos.
11. Kelkraščių plotis parenkamas pagal atitvarų įrengimo vietas, vietose, kuriose įrengiami atitvarai, kelkraštis numatomas 1,3 m pločio.
12. Vietose, kuriose įrengiamas kelio atitvaras ir nuamtomas 1:1 šlaitas, atitvaras įkalamas giliau.
13. Atitvarų ir pėsčiųjų tvorelės elementus įrengti taip, kad nebūtų pažeista pralaida.
14. Nustačius durpingus gruntus ar didelę organinę priemaišą turinčius gruntus, įrengiant pralaidą numatomas geotinklo ir neaustinės geotekstilės įrengimas, žiūrėti Pralaidų įrengimo 2 brėžinį.

DOKUMENTO ŽYMUO

AT-17S-1072/2-00-B.08

LAIDA

0

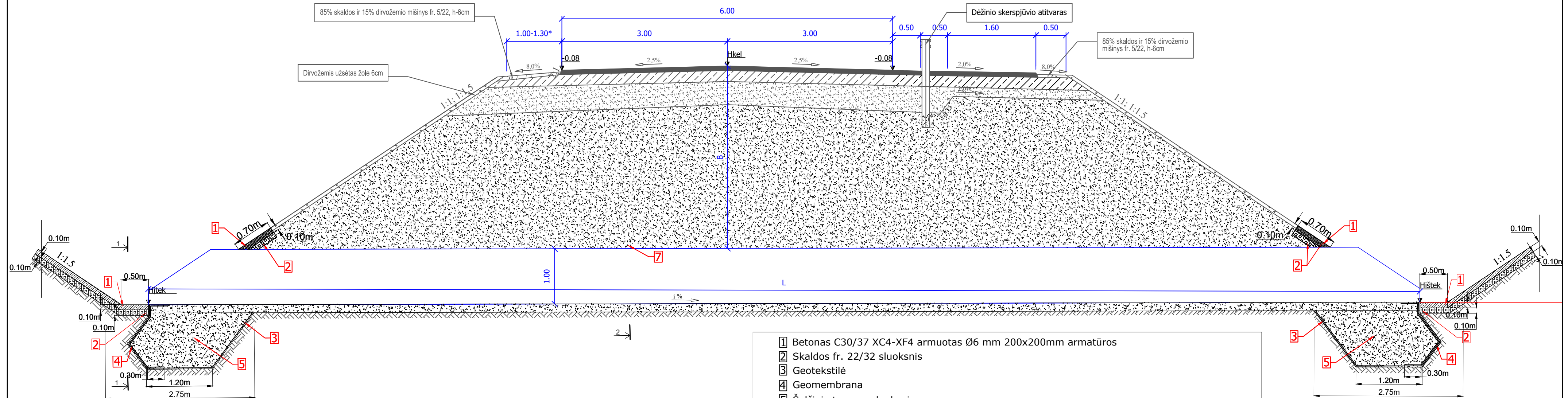
LAPAS

3

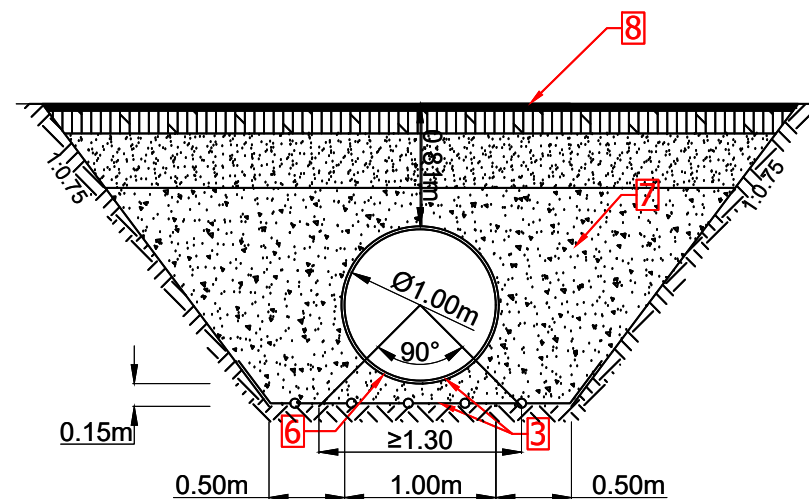
LAPŲ

5

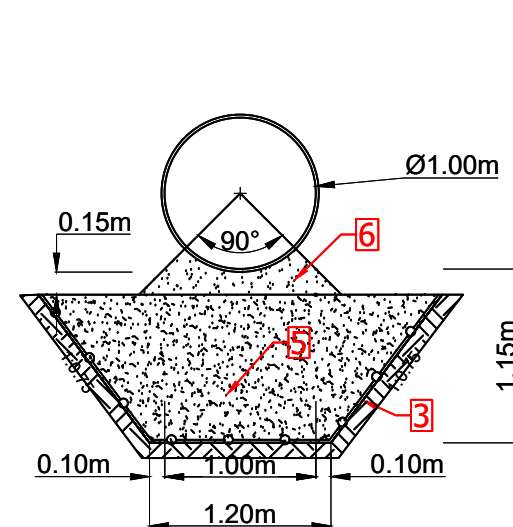
Tipinis skersinis profilis su dėžiniu atitvaru



Pjūvis 2-
M 1:50



Pjūvis 1:
M 1:50

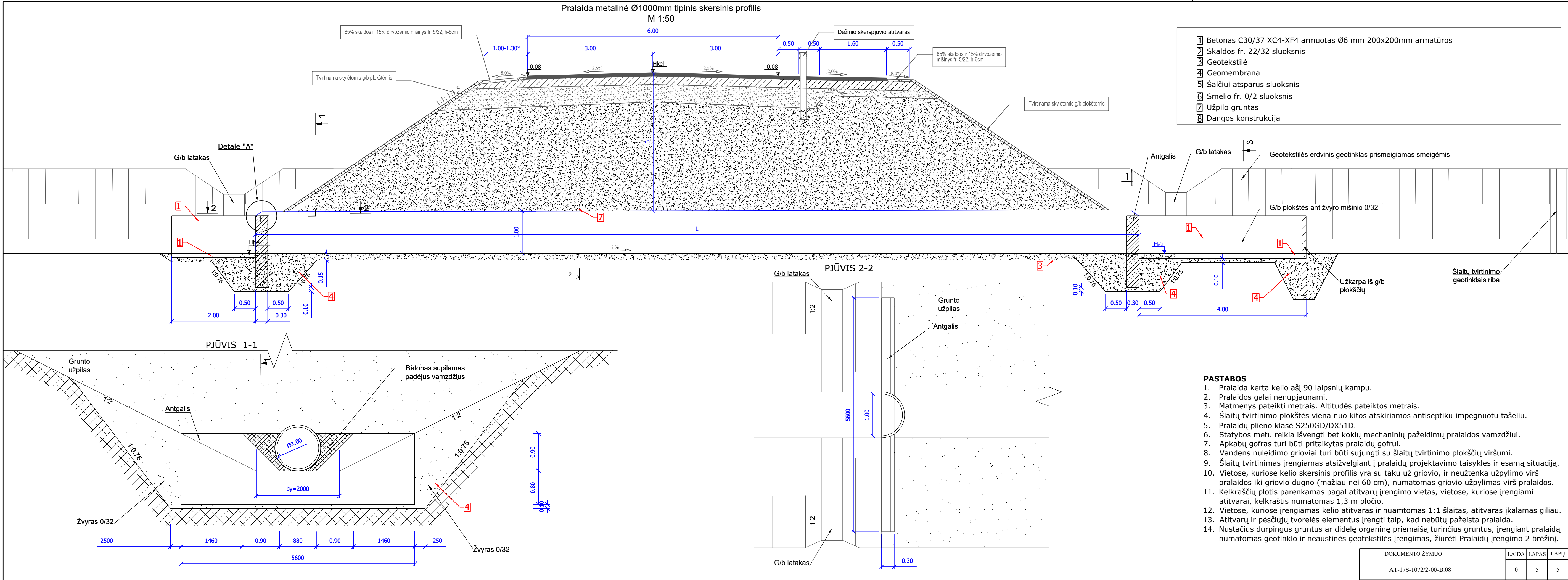


- 1 Betonas C30/37 XC4-XF4 armuotas Ø6 mm 200x200mm armatūros
- 2 Skaldos fr. 22/32 sluoksnis
- 3 Geotekstilė
- 4 Geomembrana
- 5 Šalčiui atsparus sluoksnis
- 6 Smėlio fr. 0/2 sluoksnis
- 7 Užpilo gruntas
- 8 Dangos konstrukcija

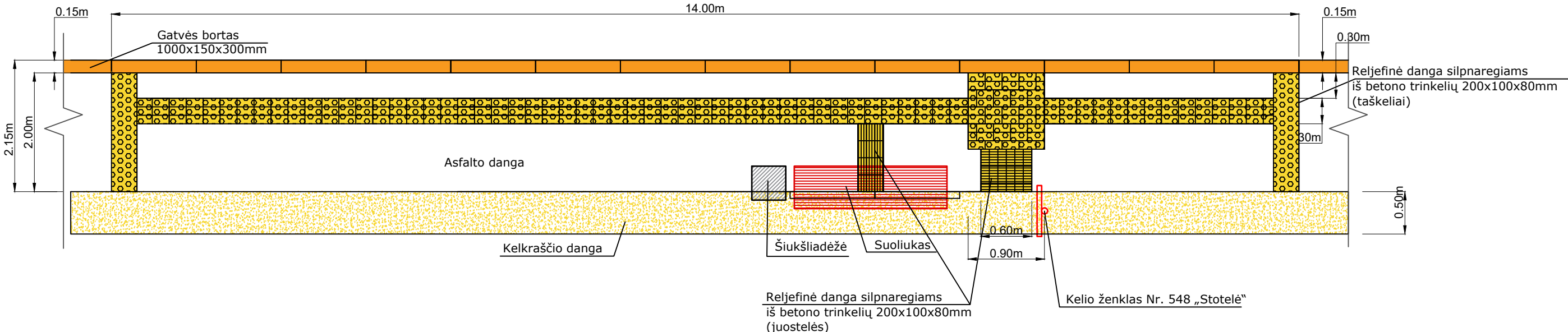
PASTABOS

1. Pralaida kerta kelio ašį 90 laipsnių kampu.
2. Pralaidos galai nenuipjaunami.
3. Matmenys pateikti metrais. Alitudės pateiktos metrais.
4. Šlaitų tvirtinimo plokštės viena nuo kitos atskiriamos antiseptiku impregnuotu tašeliu.
5. Pralaidų plieno klasė S250GD/DX51D.
6. Statybos metu reikia išvengti bet kokių mechaninių pažeidimų pralaidos vamzdžiui.
7. Apkabų gofras turi būti pritaikytas pralaidų gofrai.
8. Vandens nuleidimo grioviai turi būti sujungti su šlaitų tvirtinimo plokščių viršumi.
9. Šlaitų tvirtinimas įrengiamas atsižvelgiant į pralaidų projektavimo taisykles ir esamą situaciją.
10. Vietose, kuriose kelio skersinis profilis yra su taku už griovio, ir neužtenka užpylimo virš pralaidos iki griovio dugno (mažiau nei 60 cm), numatomas griovio užpylimas virš pralaidos.
11. Kelkraščių plotis parenkamas pagal atitvarų įrengimo vietas, vietose, kuriose įrengiami atitvarai, kelkraštis numatomas 1,3 m pločio.
12. Vietose, kuriose įrengiamas kelio atitvaras ir nuamtomas 1:1 šlaitas, atitvaras įkalamas giliau.
13. Atitvarų ir pėsčiųjų tvorėlės elementus įrengti taip, kad nebūtų pažeista pralaida.
14. Nustačius durpingus gruntus ar didelę organinę priemaišą turinčius gruntus, įrengiant pralaidą numatomas geotinklo ir neaustinės geotekstilės įrengimas, žiūrėti Pralaidų įrengimo 2 brėžinį.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
AT-17S-1072/2-00-B.08	0	4	5

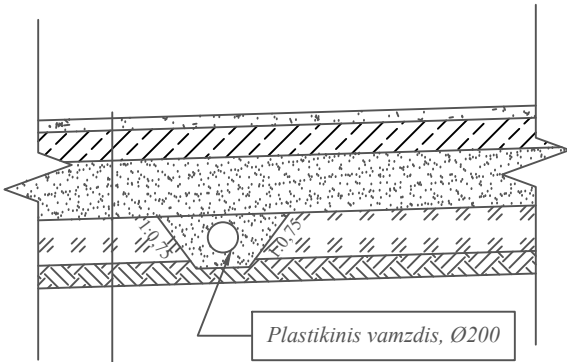


Autobusų stotelės įrengimo planas M1:50



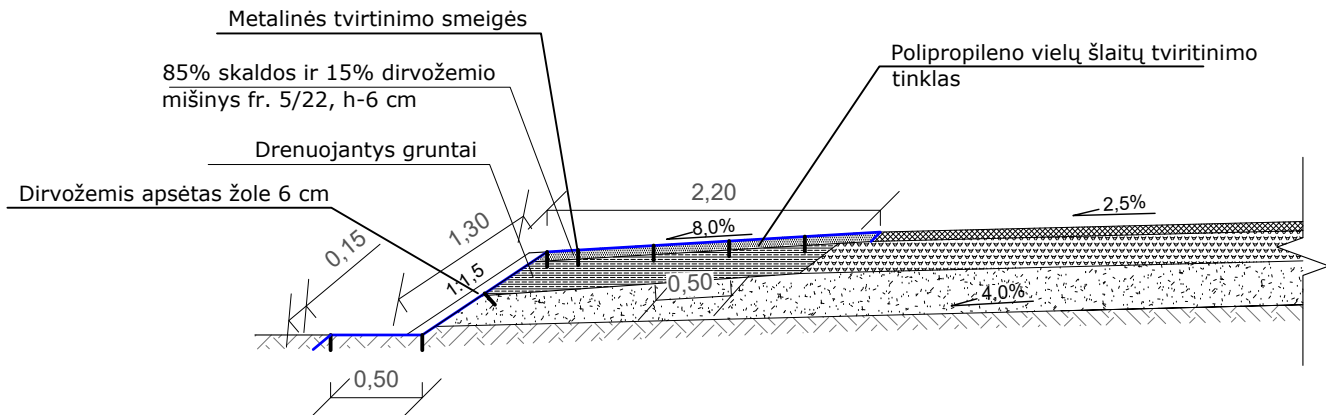
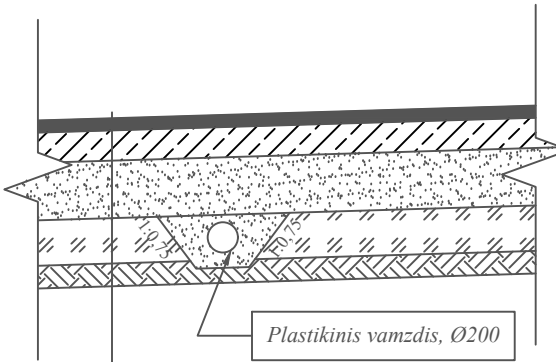
Šlaity tvirtinimo ties autobusų sustojimais skersinis profilis

Vamzdžio d200 mm įrengimo detalė

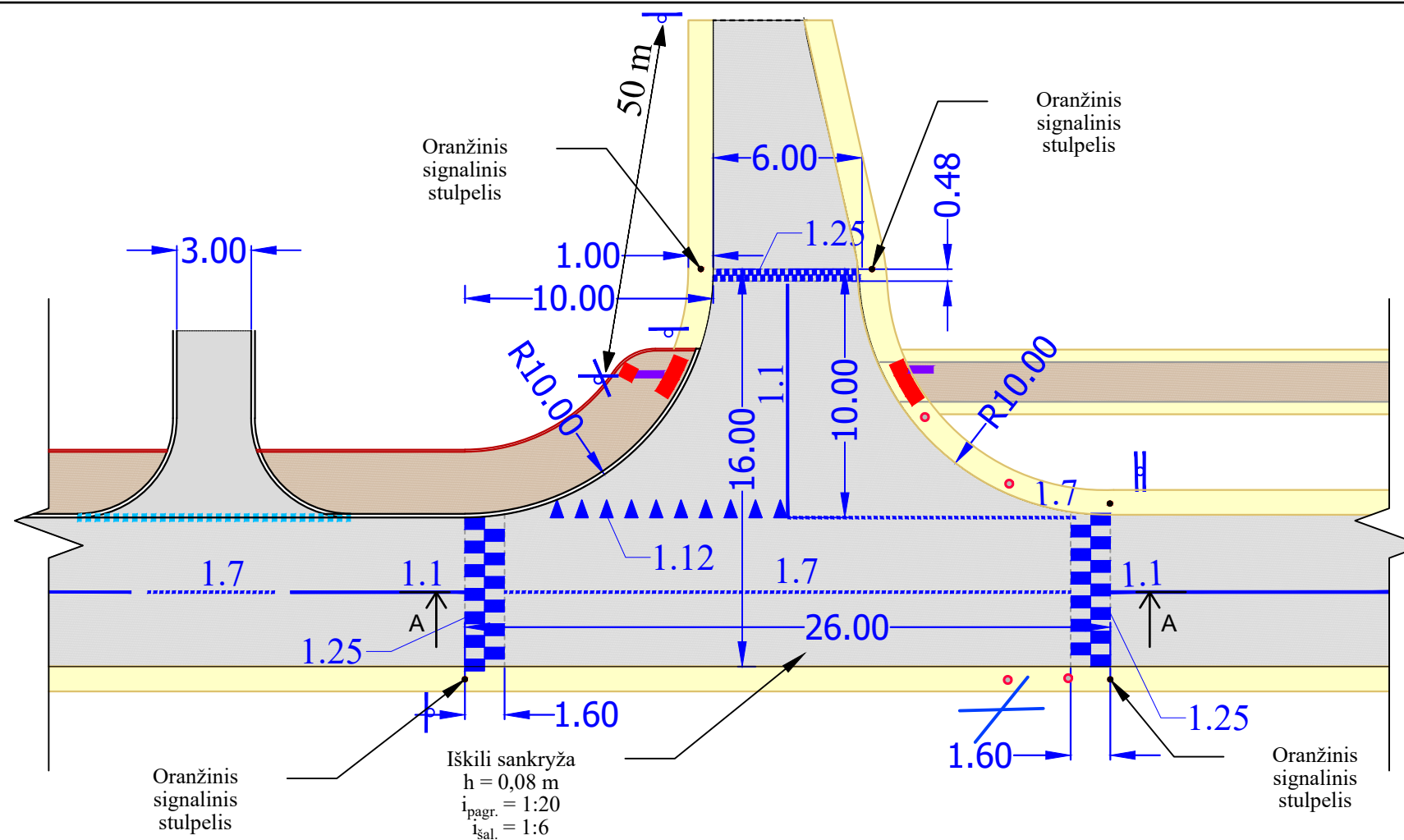


85% skaldos ir 15% dirvožemio mišinys fr. 5/22	- 0,06	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa)	- 0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_v \geq 100$ MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,17	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,17
Esamas gruntas ($E_v \geq 30$ MPa)		Esamas gruntas ($E_v \geq 30$ MPa)	

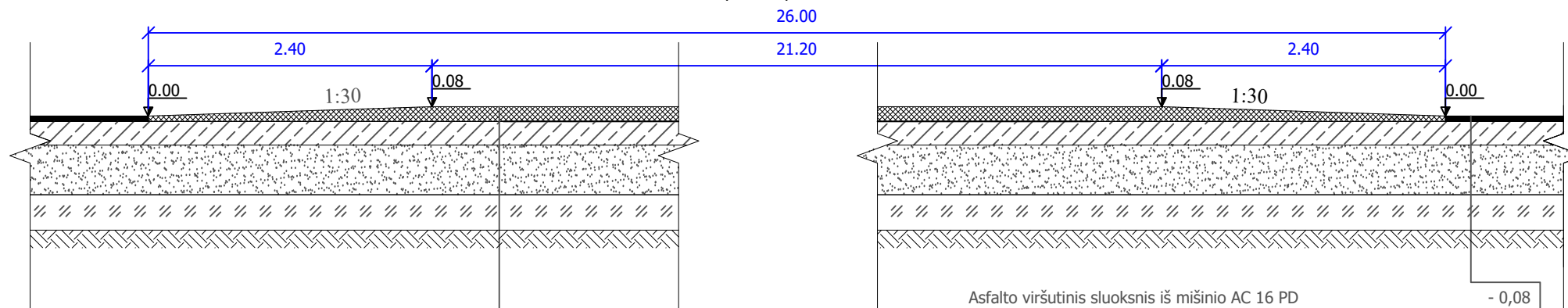
Vamzdžio d200 mm įrengimo detalė



0	2020		Statybos leidimui, konkursui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškęs - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis <u>darbo projektas</u>			
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Stotelės principinė schema			
37607	PDV	Rūta Akučkaitė					
	Inž.	Katažyna Bojarovič					
LT	STATYTOJAS			DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA				0	1	1



Iškilišiosios sankryžos konstruktyvinis profilis
(A - A) M1:50



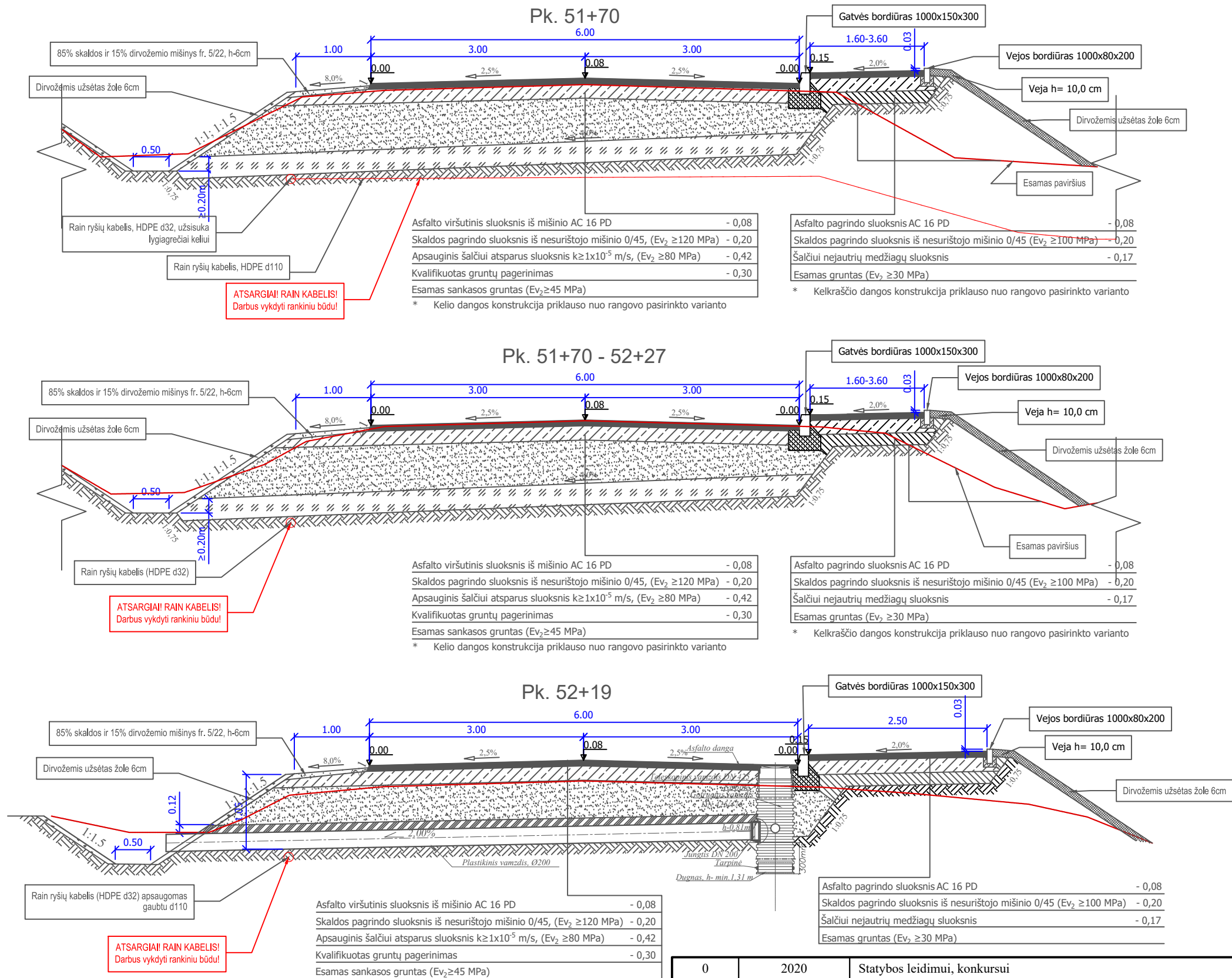
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08-0,16
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, ($E_v \geq 120$ MPa)	- 0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_v \geq 80$ MPa)	- 0,42
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	- 0,30
Esamas sankasos gruntas ($E_v \geq 45$ MPa)	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, ($E_v \geq 120$ MPa)	- 0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_v \geq 80$ MPa)	- 0,42
Kvalifikuotas gruntų pagerinimas	- 0,30
Esamas sankasos gruntas ($E_v \geq 45$ MPa)	

Pastabos:

- Brėžinyje pateikiama dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu - I dangos konstrukcijos variantas. Darbų vykdymo metu rangovas gali rinktis II dangos konstrukcijos variantą su žvyro pagrindo sluoksniu.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			
37607	PDV	Rūta Akučkaitė	00-Keliai			
	Inž.	Katažyna Bojarovič	Iškilišiosios sankryžos principinė schema			
			M1:250			
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAIDA	
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		AT-17S-1072/2-00-B.10		LAPAS	
					LAPŲ	
					0	
					1	
					1	

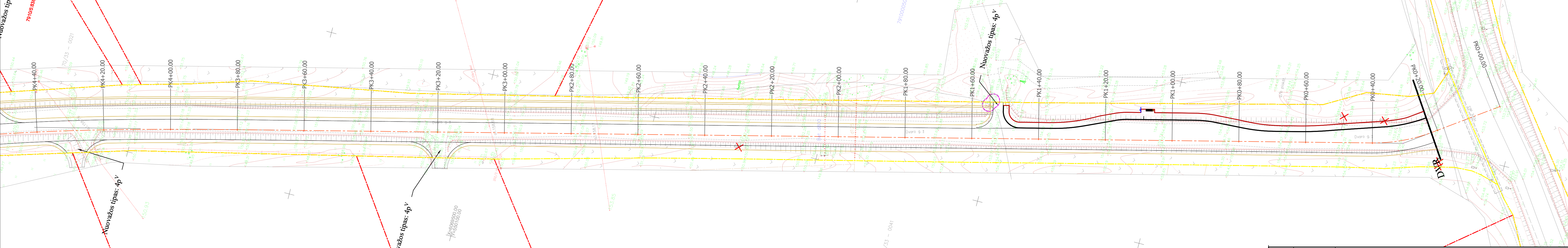
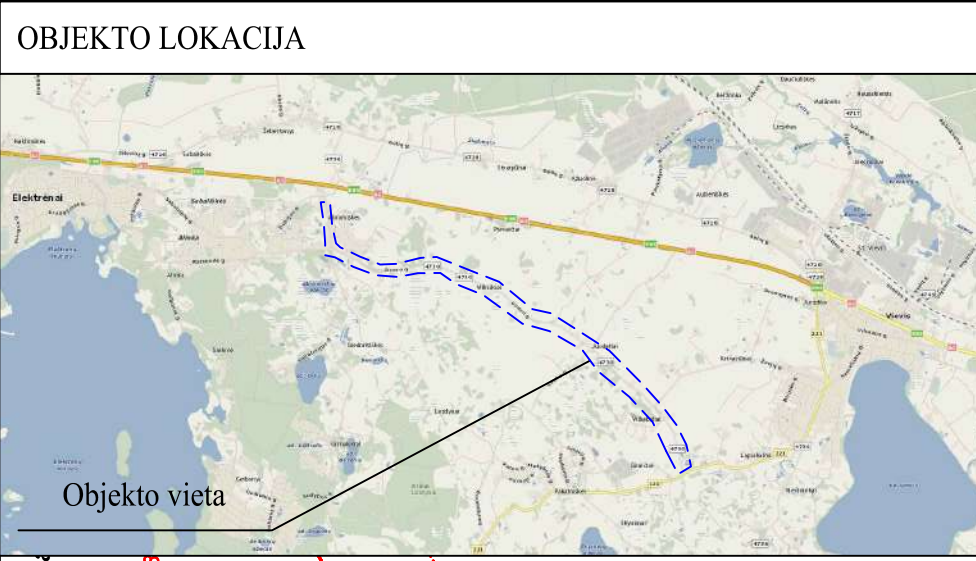


Pastabos:

- Žemės darbus RAIN kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu! Būtina užtikrinti, kad inžineriniai tinklai nebus pažeisti.
- RAIN kabelio gylis tikslinti darbų metu.
- Būtina užtikrinti, kad inžineriniai tinklai nebus pažeisti.
- Po asfalto danga patenkantys kabeliai apgaubiami apsauginiais gaubtais d110.
- Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus būtina išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Brėžinyje pateikiama dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu - I dangos konstrukcijos variantas. Darbų vykdymo metu rangovas gali rinktis II dangos konstrukcijos variantą su žvyro pagrindo sluoksniu.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbas <u>projektas</u>		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
37607	PDV	Rūta Akučkaitė	00-Keliai		
	Inž.	Katažyna Bojarovič	Susikirtimai su RAIN kabeliu		
			M1:250		
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAIDA
	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		AT-17S-1072/2-00-B.11		LAPAS
					LAPŲ
					0
					1
					1

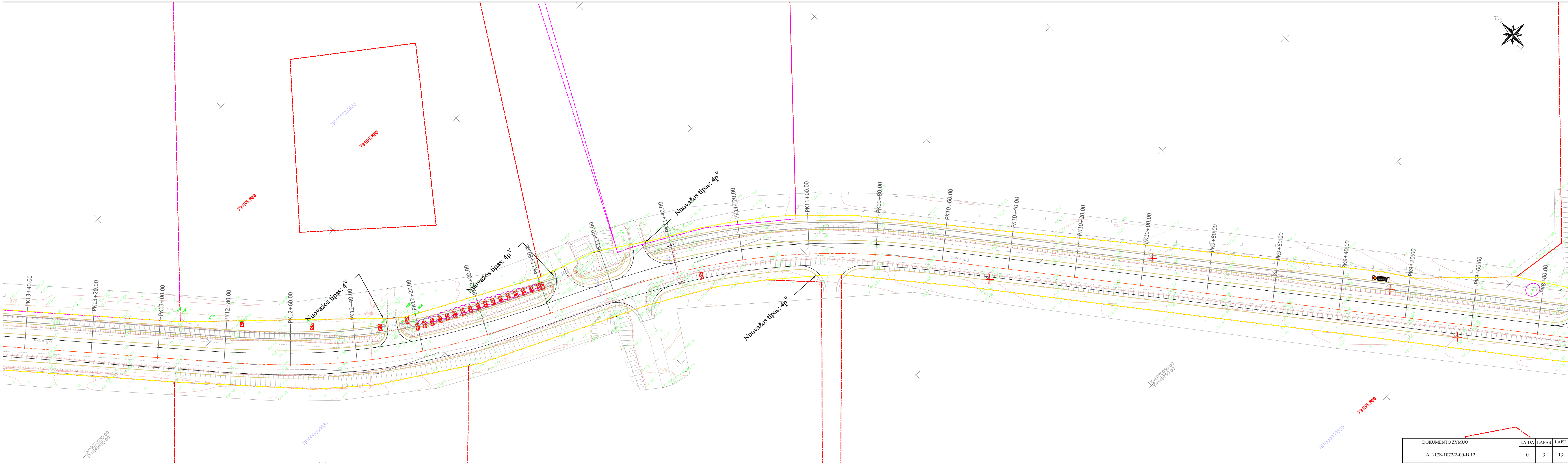
M1:250



Žymėjimas

	SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
	Šalinami krūmai
	Ardoma asfalto danga
	Ardoma šaligatvių plytelių danga
	Ardoma betono danga
	Nuimamas dirvožemio sluoksnis
	Ardomos gelžbetoninės konstrukcijos
	Ardomi gatvės bordiūrai
	Ardomi vejos bordiūrai
	Gelžbetoninės tvoros ardymas

0	2019	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis - Abromiškes - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbas projektas.
30394	PV	Rimvydas Juodka
37607	PDV	Rūta Akučkaitė
Inž.	Katažyna Bojarovič	
LT	UŽSAKOVAS ELEKTRENŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Ardymo planas DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-00-B.12
		M1:500
		LAIDA LAPAS LAPŲ
		0 1 13





X=6070500.00
Y=549350.00

7910/5:954

7910/5:1443

79100007910/5:874

791000051443

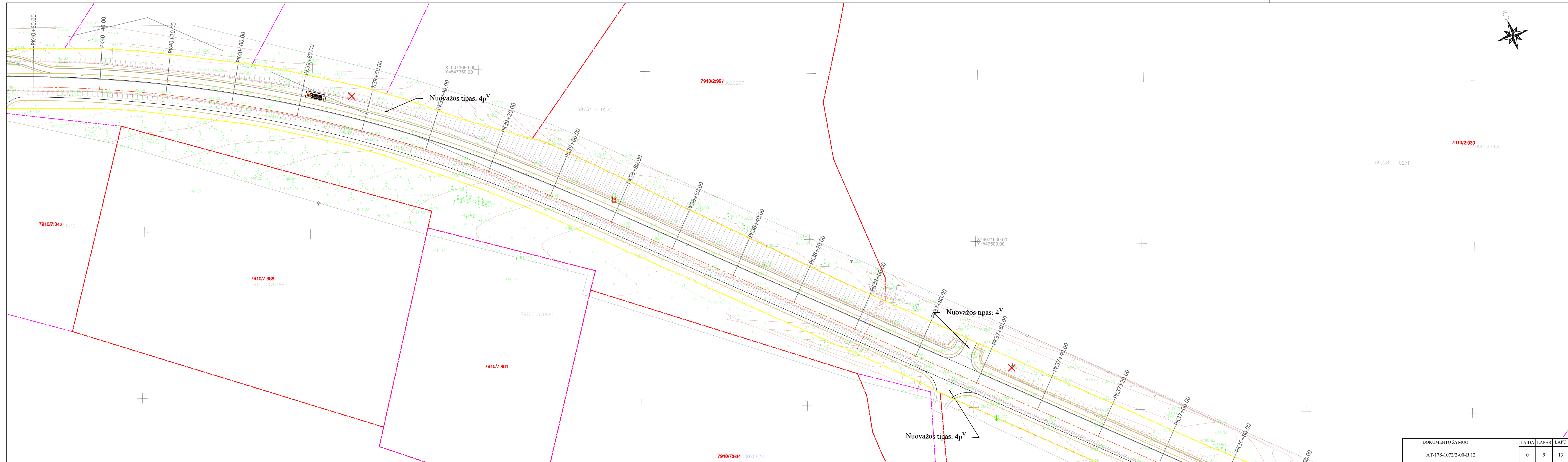
7910/5:1445

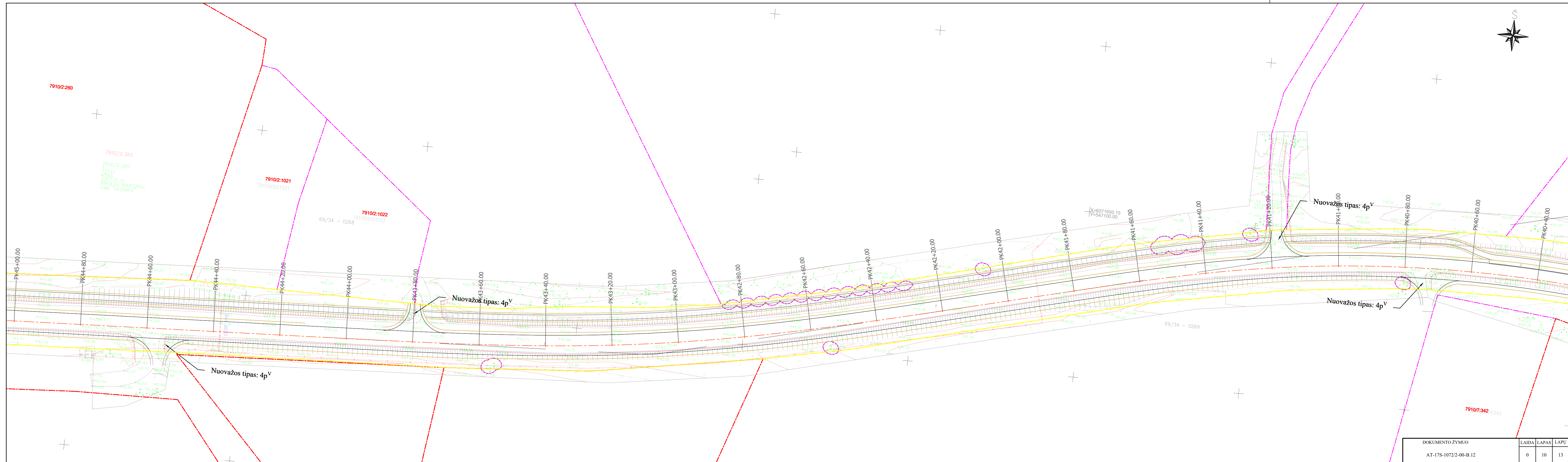
Nuovažos tipas: 4^v

Nuovažos tipas: 4p^v

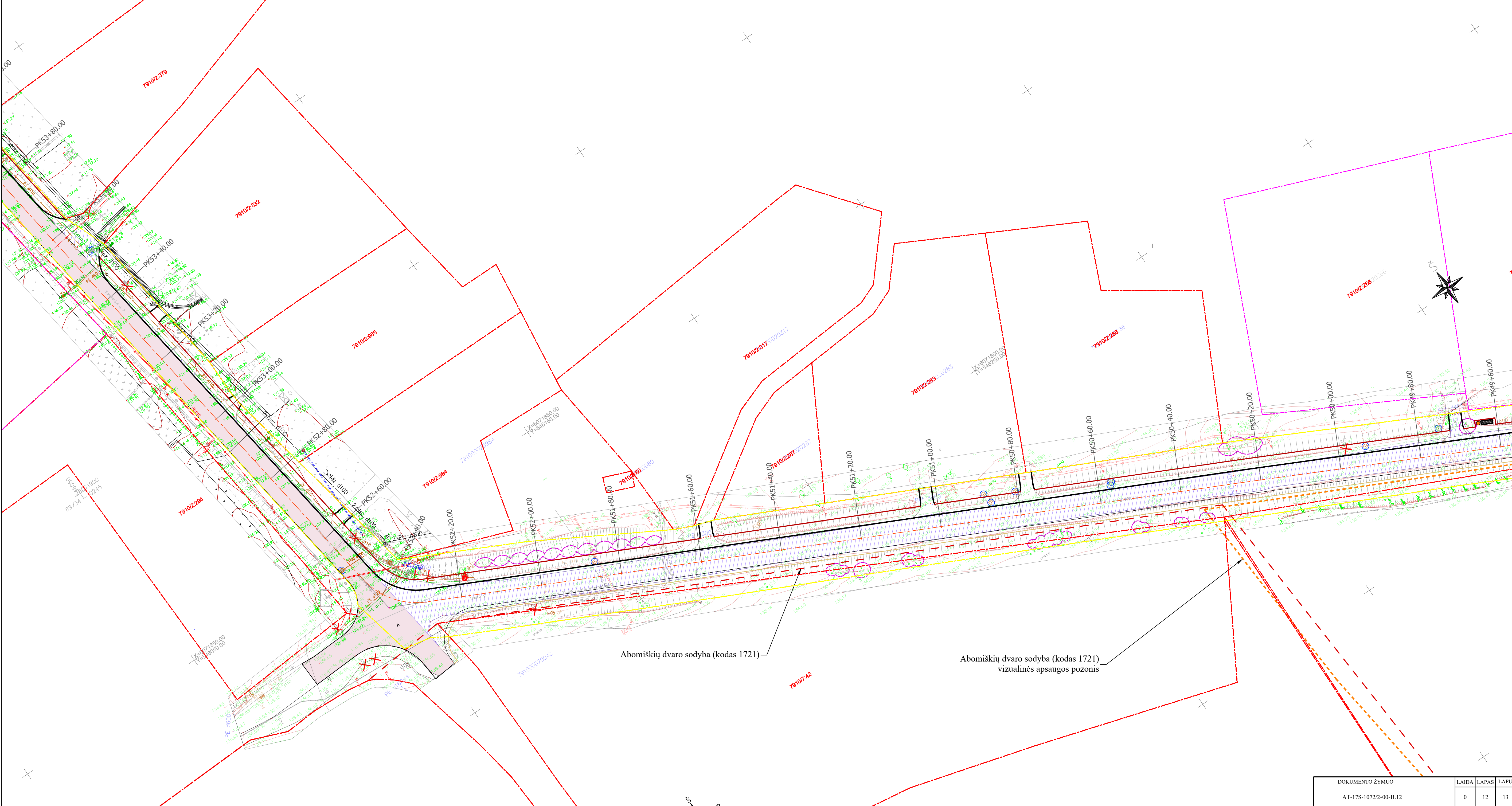
DOKUMENTO ŽYMUO
AT-17S-1072/2-00-B.12

LAIDA	LAPAS	LAPŲ
0	4	13









DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-00-B.12	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	0	12	13

