



Užsakovas	ELEKTRŲNŲ SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statytojas	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
Naudojimo paskirtis	KELIAI
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO
Statinio projekto numeris	AT-17S-1072/2-TDP
Bylos (segtuvo) žymuo	SO-05
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2020 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS PROJEKTO DALIES VADOVAS	
--------------	--	--

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	BD-01	0	Bendroji	
2.	SD-02	0	Susisiekimo	
3.	MD-03	0	Melioracijos dalis	
4.	EA-04	0	Elektrotechnikos (gatvių apšvietimas)	
5.	SO-05	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6.	KS-06	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	
7.	AB „ESO“ elektros įrenginių iškėlimas (apsaugojimas)			Statytojas ir darbų užsakovas AB „ESO“

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBP PROJEKTAS	
30394	SPV	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Statinio projekto sudėties žiniaraštis LAIDA 0
37067	SPDV	
	Inž.	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-TDP-SO.PSŽ LAPAS LAPŲ 1 1	

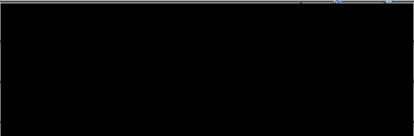
**BENDROSIOJIS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-17S-1072/2-TDP-SD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-17S-1072/2-TDP-SD.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-17S-1072/2-TDP-SD.AR	22	0	Aiškinamasis raštas		
Brėžiniai					
AT-17S-1072/2-00-B.01	1	0	Statyb vietės planas		

0	2020	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34	
30394	SPV	
37067	SPDV	
	Inž.	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS
		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis
		DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-TDP-SO.BSŽ
		LAPAS 1
		LAPŲ 1

Turinys

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	2
2. Projekto rengimo pagrindas	2
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	2
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai	4
2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	5
2.5. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos	6
2.6. Statybos geodezinė kontrolė	7
2.7. Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	7
3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	8
4. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai informacija	9
5. Susidarančių statybinių atliekų kiekiai, tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos	10
6. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos	12
7. Transporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos	12
8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	13
9. Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais	15
10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	15
11. Aplinkos ir trečiųjų asmenų interesų apsauga	17
12. Darbų eiliškumo grafikas	18
13. Techninė priežiūra	20

0	2020	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBP PROJEKTAS	
30394	SPV		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
37067	SPDV		00-Keliai	0
	Inž.		Aiškinamasis raštas	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS	DOKUMENTO ŽYMUO AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR		LAPAS 1 LAPŲ 22

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4730 LAPIAKALNIS - ABROMIŠKĖS - ŽEBERTONYS RUOŽO NUO 0,000 KM IKI 5,830 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS“;

STATYTOJAS – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;

UŽSAKOVAS - Elektrėnų rajono savivaldybė

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingas statinys;

STATYBOS VIETA – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis-Abromiškės-Žebertonys ruožas nuo 0,0 km iki 5,830 km, Elektrėnų rajone;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2019-2020 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis-Abromiškės-Žebertonys ruožą nuo 0,0 km iki 5,830 km;
- Iš vienos pusės įrengti pėsčiųjų-dviračių taką;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Kiti dokumentai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	2	22	0

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	3	22	0

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

2.3. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklavimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EĮIT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	4	22	0

- GEIIT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Projektinė dokumentacija;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija.

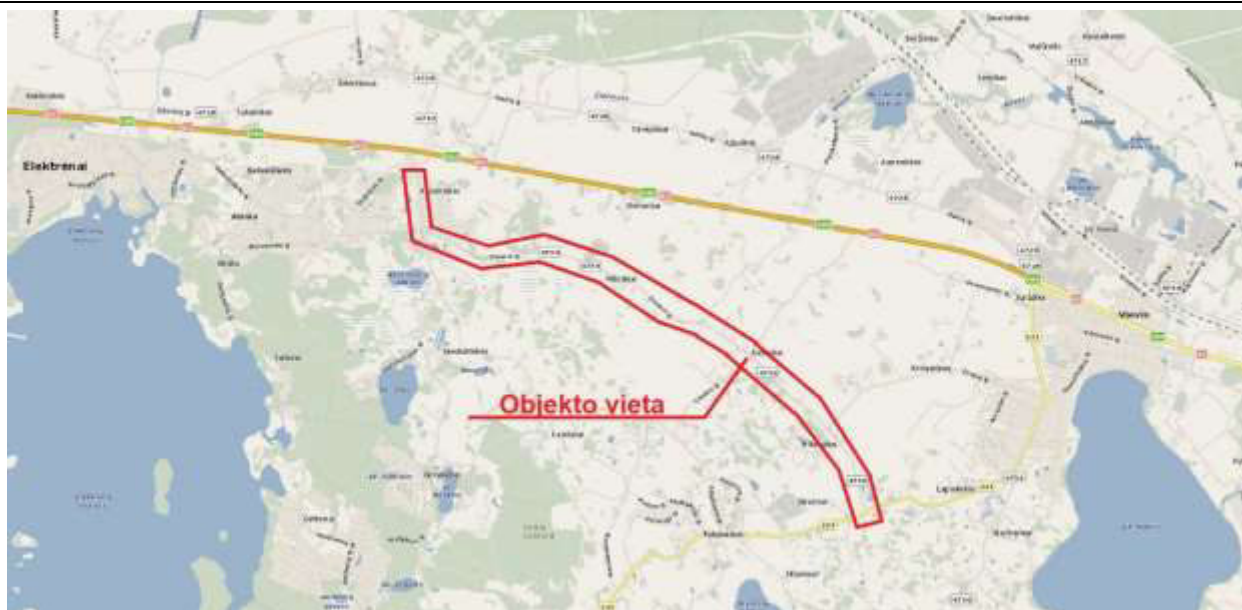
2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi Elektrėnų rajone. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis – Abromiškės – Žebertonys ruožas nuo 0,0 km iki 5,830 km prasideda ties valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 221 ir baigiasi Abromiškių kaime. Rekonstruojamas kelias yra sklypų ribose, kuriuos patikėjimo teise valdo Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Rekonstruojamo kelio važiuojamosios dalies plotis yra 6,00 – 7,50 m. Pradžioje nagrinėjamo ruožo danga yra žvyras, nuo Abromiškių kaimo pradžios yra nutiestas asfaltas. Kelio ruože nėra įrengta šaligatvių. Pėstieji ir dviratininkai važiuoja gatvės važiuojamąja dalimi. Kelyje nėra įrengta paviršinių nuotekų surinkimo tinklų. Vanduo nuo gatvės nuteka į aplinkines teritorijas.

Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų ir apšvietimo tinklai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	5	22	0



1 pav. Situacijos schema.

2.5. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Dangą, kurios storis 23-40 cm sudaro žvyringas smėlis arba smėlingas žvyras ([SD], [ŽD]), Pk. 24+56 – Pk. 36+07 vyrauja storesnis dangos sluoksnis (33-65 cm).

Sankasos gruntus sudaro smėlingas dulkis (mažo plastikškumo molis [ML]), kuris sutinkamas pavieniuose ruožuose. Smėlingas dulkis su organikos priemaiša sutinkamas Pk. 2+03, Pk. 11+03, Pk. 24+56 – 37+95, Pk. 41+92, Pk. 42+78, Pk. 46+70 – 47+09.

Požeminis vandens gylis sutinkamas gręžinyje Nr. DZ-7, nuo 3,6 m gylio, Nr. 11 – 2,2 m gylyje, Nr. 13 – 2,2 m gylyje, Nr. 30 – 3,2 m gylyje, Nr. 31 – 3,5 m gylyje, Nr. 33 – 3,8 m gylyje, Nr. DZ-36 – 4,1 m gylyje ir Nr. 37 – 4,1 m gylyje.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas siurbliais perpumpuojant į kelio griovius.

Klimato sąlygos

Teritorija, kurioje bus vykdomi statybos darbai, priklauso Dzūkijos pietryčių parajoniui. Vietovėje vyrauja vidutinė metinė temperatūra 6,8 °C, šilčiausias yra liepos mėn., vidutinė temperatūra 17,9 °C, šalčiausias – sausis, -3,7 °C.

Vidutinis per metus iškrentančių kritulių kiekis 700 mm., sniego danga laikosi 90 dienų

Saulė spindi 1690 val. per metus.

Darbų sezoniškumas

Visus statybos darbus rekomenduojama vykdyti šiltuoju metų laikotarpiu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	6	22	0

Šaltuoju metų laikotarpiu galima vykdyti tik paruošiamuosius ar baigiamuosius darbus, kurių atlikimui įtakos neturi neigiama temperatūra.

Asfaltavimo darbus leidžiama vykdyti jei oro temperatūra yra aukštesnė nei 5 °C.

Draudžiama vežti sušalusį gruntą, kuris bus naudojamas statybos darbams.

Nespėjus atlikti darbų, kurie negali būti atliekami šaltuoju metų laiku, statyba turi būti stabdoma, atlikti darbai konservuojami, kad nebūtų sugadintas atliktų darbų rezultatas.

Pamainų skaičius statybos metu neribojamas, tačiau nuo 19 iki 7 val. vykdomi darbai neturi kelti triukšmo, vibracijų ar kitaip neigiamai veikti aplinkinėse teritorijose gyvenančių asmenų poilsį.

Technologinės pertraukos projekte nėra numatomos, Rangovas, savo nuožiūra, pasirengęs technologijos projektą, gali taikyti technologines pertraukas, jei tai bus reikalinga.

Statybos ribojimas ar konservavimas nenumatomas.

2.6. Statybos geodezinė kontrolė

Geodeziniai darbai yra kelių tiesimo technologinio proceso dalis ir turi būti atliekami visuose kelių tiesimo ir kelio statinių statybos etapuose.

Statybos metu Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- 1) kelio elementų ir kelio statinių žymėjimo darbus kelių tiesimo metu,
- 2) kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame projekte, neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą.

Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybą.

2.7. Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Dalis darbų patenka į Abromiškių dvaro sodybą (unikalus kodas 1721) ir jos vizualinės apsaugos pozonį. Darbų metu kultūros paveldo teritorijoje darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų vykdymo pradžią atlikti žvalgomuosius archeologinius tyrimus.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	7	22	0

sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Prieš pradėdant statybos darbus, būtina gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje numatoma vykdyti kelio statybą. Taip pat privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje.

Kertamų medžių, esančių kelio statinio ribose, žiniaraštis pateikiamas bendrojoje dalyje.

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas nedelsiant informuoja darbų užsakovą apie tvarkingai susandėliuotą medieną (medžių kamienus), nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais, o Kelių direkcija įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Pagal Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ priedą „Saugotinių medžių ir krūmų kriterijai“, valstybinės reikšmės krašto ir rajoninio kelio juostoje augantys medžiai didesni kaip 30 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) ir kelio apsaugos zonoje už kelio juostos ribų didesni kaip 20 cm skersmens priskiriamos saugomiems medžiams šios rūšys: ąžuolai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 str. Kelių apsaugos zonos dydis rajoninio kelio yra žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Pagal kelių įstatymą minimalus V kategorijos kelio juostos plotis yra 18 metrų.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga apsaugos zonose, kai tai nesuderinama su šioms apsaugos zonoms teisės aktais nustatytais apribojimais; kai auga geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostos teritorijoje ir atitinka Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	8	22	0

juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytus kriterijus.

Menkavertė mediena, kelmiai, šakos ir krūmai susmulkinami ir paskleidžiami vietoje arba išvežami į atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę.

Atkuriamosios vertės įkainiai parenkami pagal Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimą (LR įsakymas, D1-343, redakcija 2020-04-03).

Projekte medžių atsodinti nenumatoma.

Grunto kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI INFORMACIJA

Statybos zonoje yra nutiesti melioracijos, elektros, telekomunikacijų (ryšių ir plačiajuosčio), vandentiekio, buitinių nuotekų, paviršinio lietaus vandens surinkimo tinklai.

Vykdam kelio remontą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Po kelių esantys inžineriniai tinklai apsaugomi apsauginiais vamzdžiais, esant reikalui apsauginėmis plokštėmis.

Remontuojamą kelią kertančius melioracijos rinktuvus numatyta atstatyti plastikiniais vamzdžiais. Esamų melioracijos sausintuvų atstatyti nenumatoma, tačiau pažeidus sausintuvus būtina juos atstatyti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	9	22	0

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštą aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą – Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 79 km.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprastai, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;
- Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	10	22	0

Grižtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Betono laužas

Betono laužas, tinkamas antriniam panaudojimui, išvežamas į Širvintų kelių tarnybą, Zibalų g. 21, Širvintos arba į šias atliekas priimančias organizacijas.

Asfalto granulės

Frezuoto asfalto granulės išvežamos į rangovo bazę arba kitą rangovo pasirinktą vietą.

Gruntas.

Augalinis gruntas panaudojamas šlaitų sutvirtinimui, plotų rekultivavimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Kelių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritariant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti kelio tiesimo metu.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos/ tai gali atlikti spec. įmonės. Taip pat jis atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną.

Vykdam valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą – Širvintų kelių tarnybą, Zibalų g. 21, Širvintos. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 79 km.

Susidarančios statybinės atliekos

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	svoris, t
1.	Esamos asfaltbetonio dangos nufrezavimas	17 03 02	727
2.	Metallinių konstrukcijų demontavimas (pralaidos, kelio ženklai, šulinių dangčiai)	17 04 05	15.5
3.	Demontuojami plastmasiniai signaliniai stulpeliai	17 02 03	0.02
4.	Demontuojamos g/b pralaidos	17 01 07	154,5
5.	Demontuojamos plastikinės pralaidos	17 02 03	0,75

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	11	22	0

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	svoris, t
6.	Esamų betoninių bordiūrų ardymas	17 03 02	1,5

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Vykdamas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 ruožas 0,0 km iki 5,830 km rekonstravimo darbus, jokios gamybinės ir ūkinės veiklos ribojimas nenumatomas.

Kelio ruožo remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo, ribojant jį vienoje kelio pusėje, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus, laikinus šviesoforus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Eismo reguliavimas vykdomas laikiniais šviesoforais. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavoingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet kokią kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos).

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas rajoninio kelio Nr. 4730 statybos darbus bus ribojamas eismas. Eismas numatomas organizuoti aptveriant vieną eismo juostą vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ tipinėmis schemomis.

1. Kelio dangos konstravimą ir vandens nuvedimo sprendinių įrengimą, keitimą tikslinga rengti po pusę projekcinio kelio pločio, pagal poreikį papildomai išplatinant kelio sankasą. Vykdamas kelio darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES K I/1, TES K I/2, TES K I/4, TES K I/5, TES K I/6)

Įrengiant vandens pralaidas eismą remontuojamam keliui siūloma nukreipti vieną kelio pusę, papildomai išplatinant kelio sankasą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	12	22	0

Jeigu atitinkamam darbų tipui, rūšiai tipinės eismo organizavimo schemas pritaikyti sudėtinga nei nurodyta 1. punkte, arba jos netinka, rangovas anksčiau minėtų taisyklių pagrindu parengia individualias eismo organizavimo schemas, kurias atitinkama tvarka suderinęs su Statytoju ir gavęs leidimą riboti eismą vykdo darbus remontuojamame kelio ruože.

Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, rangovas turi kreiptis į Kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Kelių direkcijai dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.).

Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų nutraukiamas kuo trumpesniai laikui, sudarant galimybę apvažiuoti uždarytas atkarpas aplinkinėmis keliais.

Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nurodytas rekomenduojamas/preliminarus žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Konkreti vieta, atsižvelgiant į Rangovo planuojamą taikyti statybos darbų technologiją, turimus mechanizmus, kilnojamų vagonėlių buitinėms patalpoms dydį bei kiekį, turi būti nurodyta Rangovo rengiamame technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelių įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus remonto darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	13	22	0

Rangovas pasiruošdamas statybos darbams, turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.



6 pav. Galimos statybos aikštelės vieta.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio, turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	14	22	0

Darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, turi būti įrengtos patalpos persirengimui. Į persirengimo patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų asmeniniams daiktams saugoti. Turi būti įrengtas reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu. Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“, „Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje“ DT 5-00 ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIUI IR KITAIS RESURSAIS

Vykdam statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	15	22	0

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis: „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“, „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ DT 5-00.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos butinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių butinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovavimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 °C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	16	22	0

gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statyb vietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statyb vietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statyb vietėje įrengiami priešgaisriniai standai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsioju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statyb vietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Statyb vietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatais“, „Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje“ DT 5-00 ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

11. APLINKOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statyb vietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradedant vykdyti statybos darbus.

Vykdam statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	17	22	0

Vykdam statybos darbus, turi būti užtikrinama, galimybė naudotis esamais inžineriniais tinklais šalia kelio gyvenantiems asmenims. Vykdam darbus, nesugadinti, nepabloginti esamų inžinerinių statinių ir tinklų būklės.

Vykdam statybos darbus bus naudojami triukšmą bei vibracijas sukeliantys mechanizmai, šiuos darbus vykdyti nuo 6 iki 18 val.

Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statins turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

12. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Vykdam rajoninio kelio Nr. 4730 atkarpos statybos darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą grafiką.

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	18	22	0

Statyb vietės priėmimas	
Kelio trasos ir inžinerinių tinklų nužymėjimas	
Esamų dangų ardymas	
Esamų kelio ženklų ardymas	
Želdinių šalinimas	
Inžinerinių komunikacijų apsaugojimas	
Žemės darbai	
Lietaus nuotekų tinklų įrengimas	
Lauko apšvietimo tinklų įrengimas	
Sankasos įrengimas	
Pagrindų įrengimas	
Bordūrų įrengimas	
Dangų įrengimas takams	
Važiuojamosios dalies dangų įrengimas	
Kelio ženklų įrengimas ir dangų ženklavimas	
Žalių plotų atstatymas	
Projekto vykdymo ir statybos darbų techninė priežiūra	

Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Specifinių statybos darbų technologijos projektui, specialioji ekspertizė nėra būtina.

Pateikiamas sąrašas pagrindinių statybos mechanizmų:

- Traktorius su krūmų smulkinimo įranga;
- Krovinių automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Traktoriai;
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu;
- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Žolių sėjamoji;
- Autogreideris;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	19	22	0

- Prikabinami volai;
- Pneumovolai;
- Kilnojamos staklės skylių gręžimui;
- Traktoriai su žolės pjovimo įranga;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Rankiniai elektroplūktuvai;
- Traktoriniai siurbliai;
- Savaeigis plentvolis;
- Asfalto klotuvas;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- Skaldelės skirstytuvai;
- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;
- Autokautuvas;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai;
- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklinimo mašina;
- Vilkikas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovininės automašinos bazėje.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

13. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros vadovo (vadovų) skyrimas, pareigos, teisės aprašomos STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Ypatingųjų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	20	22	0

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Asmenys vykdantys statybos techninę priežiūrą turi būti atestuoti:

Statiniai – susisiekimo komunikacijos.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį, parengtą ir patvirtintą statinio projektą, statybvietės perdavimo aktą.

Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą.

Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo.

Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę.

Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka.

Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą.

Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra).

Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	21	22	0

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.04.04:2017,,Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
18 priedas

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga (5,83 km)	292	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža (20 vnt.)	240	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	70	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	94	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 12 mėn.	144	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	

Statybos techninės priežiūros laikas yra rekomendacinio pobūdžio, gali būti keičiamas atsižvelgiant į Statytojo ir Rangovo galimybes ir pajėgumus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	22	22	0



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS

TVIRTINU:



TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

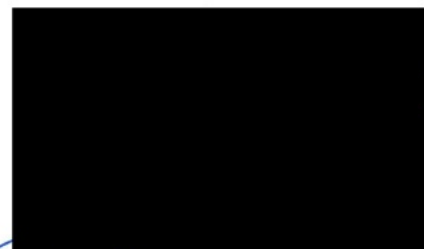
1. Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
2. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas
3. Statybos rūšis: rekonstravimas
4. Etapas: techninis darbo projektas
5. Statinio kategorija: ypatingasis statinys
6. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys
7. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos
8. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai
9. Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:
 - 9.1. numatoma: V kelio kategorija
 - 9.2. numatoma darbų vykdymo riba: kelio ruožas nuo 0,000 km iki 5,830 km (tikslinama projektavimo metu)
 - 9.3. numatoma dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
 - 9.4. dviračių takai: suprojektuoti pėsčiųjų – dviračių takus kelio ruože nuo 0,000 km iki 5,242 km (tikslinama projektavimo metu)
 - 9.5. nuovažų skaičius: ne mažesnis nei esamas (tikslinti pagrindus projektavimo eigoje)

- 9.6. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: vertinti pagal poreikį projektavimo metu
- 9.7. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: vertinti pagal poreikį projektavimo metu
- 9.8. tiltai: ___ -
- 9.9. eismo saugos priemonės: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10
- 9.10. numatomi/rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu, gyvenviečių ribose numatyti kelio ir pėsčiųjų – dviračių tako (-ų) apšvietimą
- 9.11. vandens nuvedimas nuo kelio: spręsti projektavimo metu
- 9.12. kiti reikalavimai: visi kelio rekonstravimo ir naujo pėsčiųjų – dviračių tako įrengimo darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (įskaitant kelkraščius, autobusų sustojimo zonas, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama).
10. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos, savivaldybės biudžeto ir Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos
11. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): parengti dokumentus ir gauti prisijungimo bei specialiąsias sąlygas, parengti ir suderinti topografinį planą, atlikti geologinius (pagal poreikį) ir kitus reikalingus tyrimus bei pateikti tyrimų dokumentus, gauti sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, gauti statybą leidžiantį dokumentą, atlikti projekto vykdymo priežiūrą, atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.
13. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Priedas Nr. 1 Techninė specifikacija; Priedas Nr. 2 Duomenų lentelė
14. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: numatomas rekonstruoti kelio ruožas yra dalyje žemės sklypo, kurio unikalus numeris – 4400-5021-7679, ir yra dalis statinio, kurio unikalus numeris – 4400-5042-8930.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

PROJEKTUOTOJAS

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų





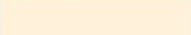
STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30394



A.k. 

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19380



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.37607

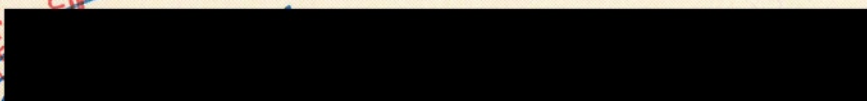


Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės).

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius

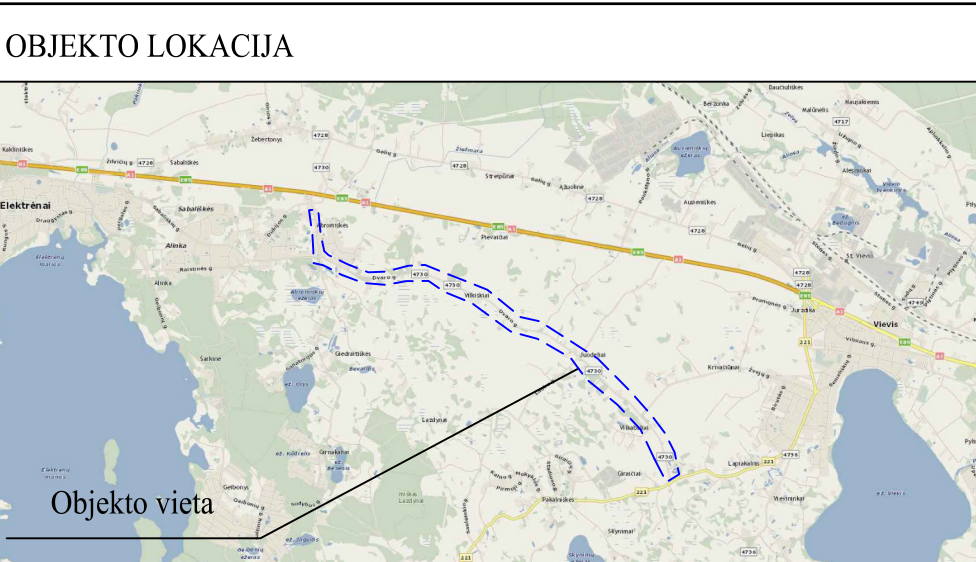


19715

Išduotas 2018 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2017 m. rugsėjo 26 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



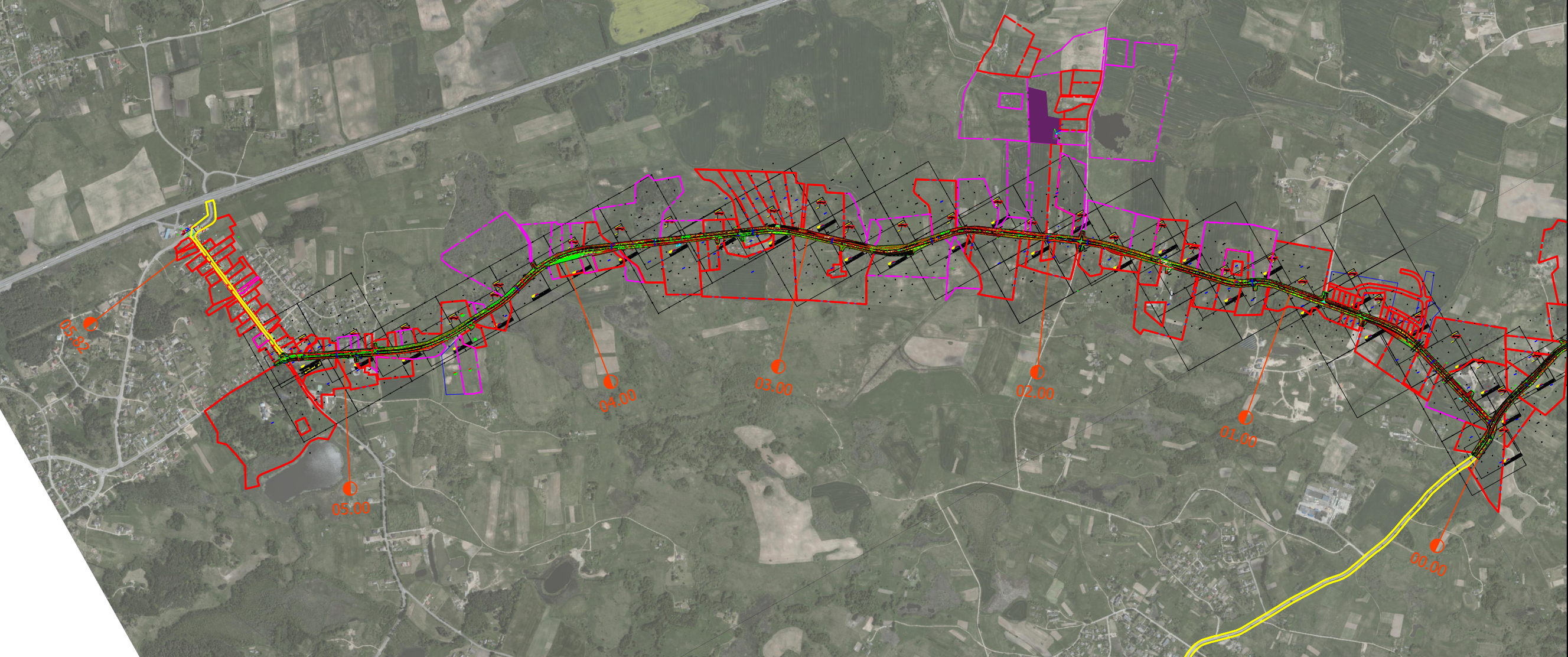
Sutartiniai žymėjimai

- 1 Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, kranų stovėjimo aikštelė)
- 2 Aptvėrimas laikina tvora
- 3 Laikinas statybos vadovų pastatas
- 4 Laikinos sargo patalpos
- 5 Laikini šiukšlių konteineriai
- 6 Laikini priešgaisriniai skydai
- 7 Laikini lauko tualetai (bio variantas)
- 8 Laikinos darbininkų buitinės patalpos
- 9 Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
- 10 Laikina elektros paskirstymo spinta
- 11 Statybinių medžiagų sandėliavimo zona (3000 m²)

STATYBOS AIKŠTELĖS APTVĖRIMO TVORA

Tvorą

Betoninis blokelis



Sutartiniai žymėjimai	
	Kelio ašis
	Siūloma statyb vietės vieta

- Pastabos:
1. Staty vietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama pagal rangovo poreikius;
 2. Statybų transporto priemonių maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemos pateikiamos statybos darbų technologijos projekte išaiškėjus rangovui (jo mechanizms ir t.t.).
 3. Baigus statybos darbus atstatyti buvusį gerbuvį.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Liepiakalnis - Abromiškės - Žebertonys ruožo nuo 0,000 km iki 5,830 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Statybvietės planas				
37607	PDV	Rūta Akučkaitė						
	Inž.	Katažyna Bojarovič						
LT	STATYTOJAS			DOKUMENTO ŽYMUO		LAIDA	LAPAS	LAPŲ
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS			AT-17S-1072/2-00-B.01		0	1	1